

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 23
DE MARZO DE 1945



EJERCICIO 1944

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 23
DE MARZO DE 1945



EJERCICIO 1944

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID

SEÑORES ACCIONISTAS:

Os reunimos hoy, en cumplimiento de los Estatutos, para daros cuenta de los resultados del Ejercicio de 1944.

El hecho más importante del Ejercicio ha sido la inauguración de la nueva línea de Bulevares, que enlaza las importantes barriadas de Argüelles y Salamanca, cruzando Madrid de Oeste a Este. El día 23 de marzo se celebró, con gran brillantez, la inauguración oficial, con asistencia del Excmo. Sr. Ministro de Obras Públicas, Excmo. Sr. Alcalde del Ayuntamiento de Madrid y numerosas autoridades, que hicieron el recorrido total desde la estación de Goya a la de Argüelles, deteniéndose en algunas de las estaciones del trayecto y visitando las cocheras y talleres subterráneos, anejos a la estación de Argüelles. Al día siguiente, a las 6,30, se abrió al servicio público, y el tráfico alcanzado en la nueva línea en el transcurso del año 1944 es la prueba más convincente de la utilidad que rinde al vecindario, que no sólo la emplea para el recorrido entre sus ocho estaciones,

sino para los trayectos de correspondencia con la antigua red, pudiendo decirse en términos generales que el tráfico por este segundo concepto de viajeros de correspondencia es de tanta o más importancia que el propio de la línea entre sus ocho estaciones.

Con la puesta en explotación de esta línea de Bulevares, la Compañía ha cumplido cuantas obligaciones le imponía su concesión de enero de 1917, ya que dicha línea n.º 4 era la última en ella comprendida, y bueno será recordar que, además de los 14 km. que dicha concesión abarcaba, se han construído otros 12 km., bien como ampliaciones o como nuevas concesiones, ya que nuestra red actual es de 26 km. en cifras redondas. Así pues, en el día de hoy, cumplidos todos nuestros compromisos, estamos en completa libertad para ir extendiendo la red a otros núcleos de la población, y la Sección de Estudios y Construcciones de la Compañía lleva muy adelantados los oportunos trabajos para proceder, si hubiere lugar, a esas futuras extensiones.

Durante el Ejercicio 1944 ha continuado la ley de crecimiento de tráfico, reforzada, como es lógico, por los viajeros que la nueva línea de los Bulevares proporciona, y cuyo número ha cubierto ampliamente las previsiones establecidas al iniciarse las obras. El día de máxima circulación de la red completa fué el 23 de diciembre, en el que se transportaron 1.155.102 viajeros, o sea cerca del 90 por 100 del censo de Madrid. Ello demuestra la enorme capacidad de nuestras instalaciones.

Frente a este aumento de circulación y, por tanto, de ingresos, debemos destacar el fuerte aumento de los gas-

tos, no sólo por los inherentes al mayor personal, materiales, consumo de energía, etc., que este exceso de tráfico requiere, sino por las ampliaciones indispensables para atender debidamente a él; por el encarecimiento de las primeras materias que la explotación y buena conservación del material tanto móvil como fijo exige; por las mejoras que en las Bases de Trabajo va introduciendo la nueva legislación social; por el fuerte recargo del impuesto de Transportes, que a partir de 1.º de enero de 1944 es el doble del que abonábamos anteriormente, etc., etc.

Sobre estos encarecimientos, cuya sola enunciación acusan su importancia, ha habido otro, que confiamos sea excepcional, y es debido a la falta de energía hidroeléctrica de las Sociedades productoras, a causa de la pertinaz sequía, lo que nos ha obligado a suplementar aquella falta con energía térmica de nuestra Central Diesel. De todos es conocido el hecho de que, dado el precio actual del gas-oil, que es el combustible empleado, el precio del kilovatio hora con él producido es de cuatro a cinco veces más caro que el hidroeléctrico.

Y no es solamente en el aspecto económico en el que esta deficiencia en el suministro de energía ha repercutido, sino en el más sensible de la regularidad en el servicio de trenes y en su frecuentación. Afortunadamente, el pueblo de Madrid, con su fino instinto de comprensión, ha soportado estas incomodidades, haciéndose cargo de las causas meteorológicas y ajenas a nuestra Empresa que las originaban, y ha acudido al Metro en proporción cada día mayor, siendo contadísimas las reclamaciones presentadas.

Otro hecho importante del Ejercicio que comentamos, es el de que el Gobierno, teniendo en cuenta los inevitables encarecimientos de cuantos elementos integran los transportes públicos, y atento siempre a la política de realidades que le caracteriza, ha autorizado la elevación de tarifas de los transportes por carretera, después de haber hecho lo mismo con los servicios urbanos de taxis; ha aumentado igualmente, en las condiciones que se detallaron, las tarifas de los tranvías de España y, últimamente, los de la R. E. N. F. E. Esperamos confiadamente que, con igual espíritu de justicia, atenderá al reajuste de nuestras tarifas, que siguen siendo en cada línea iguales, o inferiores, a las establecidas en las fechas de sus respectivas inauguraciones, alguna de las cuales remonta a más de veinticinco años de antigüedad.

Las variaciones que ha sufrido el Balance en el transcurso del Ejercicio se justifican fácilmente. En el Activo, el fuerte aumento de Primer Establecimiento (Líneas en explotación) es debido a que se han incluido en esta cuenta la línea de los Bulevares, las ampliaciones y mejoras de la red actual y el nuevo material móvil puesto en explotación. Por dicho motivo ha desaparecido, en cambio, la cuenta de Primer Establecimiento (Líneas en construcción) que figuraba en el Activo del año anterior. Los incrementos en las cuentas de Talleres, Cocheras y Almacenes de explotación y en las de Centrales de producción y distribución, responden a las ampliaciones hechas y que luego mencionaremos. Los demás epígrafes del Activo son de tal claridad que juzgamos inútil cualquier aclaración.

En el Pasivo, tanto el Capital como las Obligaciones aparecen con iguales cifras que el año pasado, pues no se ha hecho ninguna ampliación de capital ni puesto en circulación nuevas Obligaciones; y los aumentos en los Fondos de reserva y en la Reserva obligatoria, responden a las cantidades que a estos fines se han dedicado en el transcurso del Ejercicio.

AMPLIACIONES Y MEJORAS

En la calle de Castelló, y sobre el solar situado en la inmediata proximidad de la subestación de Salamanca, se ha levantado un amplio edificio que, enlazado con dicha subestación, forma un solo conjunto con la misma. En él se ha montado un rectificador de 3.000 kilovatios de potencia, quedando además todo dispuesto para la instalación de nuevos rectificadores con sus transformadores, reguladores, cuadros de distribución, etc. La situación estratégica que dentro del casco urbano de Madrid ocupa esta subestación, hará de ella un valiosísimo auxiliar para las futuras expansiones de la red y aumento de tráfico.

Independientemente de ello se han sustituido en esta subestación los automáticos de las conmutatrices por otros más potentes y extrarrápidos; se ha instalado un nuevo regulador para alumbrado y señales, y se han realizado otras ampliaciones y mejoras en las restantes subestaciones.

Entre las estaciones de Opera y Norte se ha tendido un cable de 1.000 voltios e instalado un transformador en esta última estación para mejorar su alumbrado.

Por las dificultades de adquisición de materiales no se han llevado los trabajos de reparación e impermeabilización de estaciones con la intensidad que deseábamos, habiéndose, por lo tanto, limitado dichos trabajos a las estaciones y accesos de Opera y Norte y accesos de Banco.

En cuanto a la vía, se han colocado contracarriles en algunas curvas, e instalado una nueva diagonal en Lista, atendiéndose cuidadosamente a su perfecta conservación, dada la intensa circulación que tiene que soportar.

El material móvil también ha sido debidamente atendido en su conservación, reformándose, además, en los nuevos coches diversos elementos de sus aparatos de manejo, que por ser de construcción nacional, según modelos de patentes extranjeras, y debiendo marchar acoplados con los antiguos, han exigido los oportunos reajustes. En esta labor ha colaborado eficazmente el personal técnico de la Compañía con el de las casas constructoras, para llegar así a la completa nacionalización de cuantos elementos integran el transporte eléctrico, de tan brillante porvenir en España.

La Compañía ha proseguido el montaje de las nuevas parejas de coches a medida que los ha ido suministrando la industria nacional, y se está procediendo a la transformación de los que prestan servicio en el ramal Opera a Estación del Norte, de tan duro perfil, dotándoles de frenos reostáticos.

Si importantes han sido las ampliaciones y mejoras tan brevemente reseñadas, lo han sido en mayor grado las efectuadas en nuestros talleres y cocheras. Además de los nue-

vos talleres y cocheras subterráneos junto a la estación de Argüelles, antes mencionados, se han adquirido 13.850 metros cuadrados de superficie en los Cuatro Caminos, que forman un solo lote con los actuales, de modo que quedamos perfectamente preparados para las futuras necesidades.

En ellos se han ampliado las vías y dependencias de cocheras, a fin de poder intensificar los trabajos de recorrido de los coches con vistas a un mayor servicio de trenes. Se han instalado nuevas máquinas herramientas, mejorado los talleres nocturnos en Cuatro Caminos y Ventas, ampliándose también la sección de impregnación, los cuartos de herramientas, de pintura, aceite, tapicería, engrase, comedores y vestuarios, etc., así como la vía de ensayos del material móvil, estableciéndose un haz de vías en la parte posterior de las cocheras que facilita extraordinariamente las maniobras. En la conducta seguida, hemos tenido muy presente que en toda empresa ferroviaria, los talleres constituyen el alma de una buena explotación.

JUNTA GENERAL EXTRAORDINARIA

El día 29 de marzo, y a continuación de la Junta General ordinaria de Accionistas, se celebró la Junta Extraordinaria, en la que se autorizó al Consejo de Administración para crear hasta 30.000.000 de pesetas nominales en Obligaciones Hipotecarias, al tipo de interés y emisión, plazo de amortización y con las garantías y pactos y en el momento que el Consejo considerase más oportuno.

Según allí se expuso, el criterio del Consejo era no hacer uso de momento de dicha autorización, y según puede verse en el Balance de 31 de diciembre de 1944, no se han creado dichas Obligaciones, pues se ha estimado no había llegado el momento oportuno en que conviniese a los intereses sociales su creación.

PERSONAL Y VARIOS

Una vez más estimamos de estricta justicia ensalzar la labor del personal. Durante el primer trimestre del año, o más exactamente, hasta el 24 de marzo en que se abrió al público la nueva línea de Bulevares, el personal atendió a los trabajos finales referentes a tendido de vía, electrificación, pruebas del material móvil, enseñanza de los nuevos agentes, organización de los cuadros de marcha, etc. con un entusiasmo que sólo se alcanza cuando los agentes tienen verdadero afecto a la Empresa en que sirven, y gracias a esta compenetración y concordia se han conseguido en la explotación conjunta de la red, durante el año completo, los resultados que en esta Memoria se consignan. La Compañía, por su parte, ha fomentado la labor de hermandad en las fiestas de Reyes, en las del 18 de julio, etc.; ha procurado mejorar las condiciones de su Caja de Previsión, de tanta utilidad para el porvenir de sus agentes, y las de educación de sus hijos, etc., inspirando todos sus actos en un espíritu cristiano, base indispensable de una justa paz social.

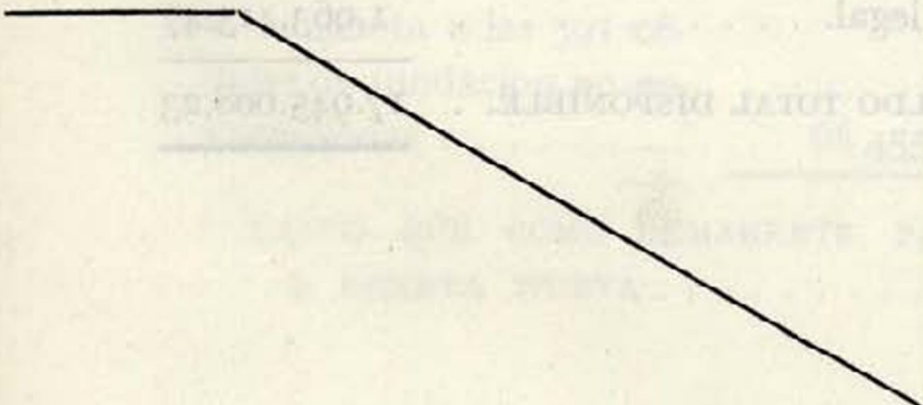
Como consecuencia del Convenio firmado con el Excelentísimo Ayuntamiento de Madrid el 13 de octubre de 1943, y del que os dimos cuenta en la Memoria anterior, ha continuado reinando una perfecta armonía entre ambas entidades, con las consiguientes ventajas para el mejoramiento de nuestro servicio público, de tan vital interés para Madrid. De conformidad con las cláusulas del mismo, hemos abonado el canon estipulado y, al cesar las antiguas discrepancias, han quedado canceladas las reclamaciones que teníamos pendientes.

De acuerdo con los Estatutos, y según el orden establecido, corresponde cesar a los Consejeros D. Miguel Otamendi Machimbarrena y D. Juan Antonio Bravo Díaz-Cañedo, cuya reelección sometemos a vuestra aprobación.

BALANCE DE SITUACIÓN EN

A C T I V O	PESETAS
Primer establecimiento (Líneas en explotación)	198.422.048,96
Talleres, Cocheras y Almacenes de explotación.	13.999.879,26
Inmuebles y terrenos ajenos a explotación. . . .	1.830.597,55
Centrales de producción y distribución.	15.271.340,06
Materiales y elementos en almacén de explotación.	17.381.398,76
Materiales y elementos en almacén de construcción.	49.547,30
Muebles, enseres y aparatos.	1.882.778,83
Gastos de emisión y quebranto de emisión de obligaciones, y estampillado de cédulas. . . .	36.445.271,79
Caja.	63.847,71
Bancos y Sociedades de Crédito.	4.096.389,67
Fianzas.	2.730.832,07
Inversiones de la reserva legal (Valores mobiliarios).	1.901.491,40
Acciones.	317.000,—
Dividendos a cuenta.	6.609.997,77
<i>Suma.</i>	301.002.421,13
Cuentas de orden:	
Valores nominales en depósito.	5.592.500,—
TOTAL.	306.594.921,13

31 DE DICIEMBRE DE 1944

PASIVO	PESETAS
Capital.	198.000.000,—
Obligaciones.	30.000.000,—
Obligaciones amortizadas.	8.836.500,—
Fondos de reserva.	14.636.543,45
Reserva obligatoria, Leyes 19 septiembre 1942 y 6 febrero 1943.	3.864.428,51
Fondos de amortización.	5.287.976,56
Cupones vencidos por pagar.	448.144,97
Obligaciones amortizadas por reembolsar.	110.569,68
Cuentas diversas.	21.873.249,73
Pérdidas y ganancias, y remanente.	17.945.008,23
	
Suma.	301.002.421,13
Cuentas de orden:	
Valores nominales depositados.	5.592.500,—
TOTAL.	306.594.921,13

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS

PESETAS

Productos de la explotación y remanente de
Ejercicios anteriores. 59.775.470,69

A deducir:

Gastos generales de la explotación, socorros
y gratificaciones al personal, contribu-
ciones, intereses de obligaciones, amor-
tizaciones, atenciones estatutarias, etc. 39.867.048,99

Resultado. 19.908.421,70

Fondo de reserva legal. 1.963.413,47

SALDO TOTAL DISPONIBLE. . 17.945.008,23

DISTRIBUCION

	PESETAS	PESETAS
SALDO TOTAL DISPONIBLE.		17.945.008,23
Dividendo de 3,3437 por 100 a las acciones números 1 al 266.000 y a las 129.366 ac- ciones suscritas de los nú- meros 266.001 al 396.000, entregado a cuenta del ejercicio último	6.609.997,77	
Dividendo complementario de 5 por 100 a las referidas acciones	9.884.150.—	
Parte alícuota a las 591 cé- dulas de fundación no es- tampilladas	68.455,20	16.562.602,97
SALDO QUE COMO REMANENTE PASA A CUENTA NUEVA		1.382.405,26

Terminamos sometiendo a vuestra aprobación los siguientes

ACUERDOS

- 1.º Aprobar el Balance, Memoria, Cuentas y Actos del Consejo de Administración durante el año 1944.
- 2.º Aprobar la distribución de beneficios que se propone, autorizando al Consejo para fijar la fecha en que hayan de pagarse los dividendos correspondientes.
- 3.º Reelegir a los Consejeros D. Miguel Otamendi Machimbarrena y D. Juan Antonio Bravo y Díaz Cañedo.

Madrid, 23 de marzo de 1945.

Carlos Mendoza

Presidente del Consejo de Administración.

José Luis de Anchústegui

Vicepresidente.

Miguel Otamendi

Director-Gerente.

*Conde de Orgaz-Carlos de Eizaguirre-Juan Antonio Bravo
Pedro Galíndez-Conde del Cadagua-Félix F. Valdés.*

Vocales.