

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 2
DE ABRIL DE 1954



EJERCICIO 1953

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 2
DE ABRIL DE 1954



EJERCICIO 1953

COMPANHIA METROPOLITANO DE MADRID

SEÑORES ACCIONISTAS:

En cumplimiento de los preceptos estatutarios, nos presentamos hoy para rendir cuentas ante vosotros de los resultados del Ejercicio 1953.

Cuantas profecías hicimos ahora hace un año respecto a la repercusión favorable que en la marcha de la Compañía habría de tener la aplicación de las nuevas tarifas puestas en vigor desde 1.º de enero de 1953, se han cumplido con exactitud matemática. Como entonces afirmábamos, se han podido así otorgar desde igual fecha las importantes mejoras al personal, previamente fijadas por el Ministerio de Trabajo y atender a los encarecimientos de cuantos elementos integran nuestra explotación ferroviaria, normalizándose al mismo tiempo nuestra situación económica.

Teníamos confianza en que la extraordinaria baratura de las nuevas tarifas después del aumento serían muy bien recibidas por el público, si continuábamos, como hasta

aquí, dando el servicio con la regularidad, seguridad y velocidad acostumbradas, y al logro de esta finalidad hemos encaminado todos nuestros esfuerzos. Los resultados alcanzados, y que en esta Memoria se consignan, son la confirmación plena de que nuestro criterio no era equivocado.

Nuestro programa de intensificar fuertemente el servicio aumentando el número de coches-kilómetros que circulasen por la red, se realizó cumplidamente en el primer semestre, en el que no hubo restricciones de flúido eléctrico, gracias al nuevo material puesto en circulación, a la ampliación de nuestras instalaciones en Talleres y Cocheras y al refuerzo de nuestras subestaciones.

Desgraciadamente, la sequía general padecida en España obligó a la Superioridad a dictar, durante el segundo semestre de 1953, medidas restrictivas en el consumo de energía, que se aminoraron, en nuestro caso, con la puesta en servicio de nuestra Central térmica de motores Diesel; pero que aun así nos impidieron, durante este segundo semestre, mantener el ritmo creciente de coches-kilómetros alcanzado en el primero.

En la semana del 8 al 13 de junio de 1953 se celebró en Madrid el Congreso Internacional de Transportes Públicos, que alcanzó excepcional relieve, por el gran número de delegados extranjeros que asistieron, y tuvimos la satisfacción de que en el acto de su inauguración, celebrado con toda solemnidad en el salón del Consejo Supe-

rior de Investigaciones Científicas, el Presidente, Excelentísimo Sr. Conde de Vallellano, Ministro de Obras Públicas, en su discurso destacase con frases encomiásticas la labor que desde el año 1917 había desarrollado el Metro de Madrid, contribuyendo de modo decisivo al progreso de la capital de España. Después, en las visitas que los congresistas realizaron a nuestras instalaciones, nos felicitaron efusivamente, muy en especial por el gran desarrollo de nuestra Red en una población de la importancia relativa de Madrid, por la intensidad de nuestro servicio, la baratura de nuestras tarifas, comparadas con las de otros países, y los resultados económicos alcanzados sin subvención ni exención tributaria alguna por parte del Poder Público. Y si hoy recogemos en esta Memoria estos elogios, es por la indiscutible autoridad y relieve mundial de los técnicos ferroviarios que así se expresaban.

Las variaciones más acusadas del Balance de este Ejercicio, respecto del anterior, son las siguientes:

En el Activo, el aumento del Primer Establecimiento (Líneas en Explotación) es debido principalmente al importe del material móvil que ha entrado en servicio y que figuraba como material móvil en construcción en el pasado Ejercicio, y al importe de las obras de ampliación de accesos de la Estación de Vallecas y otras.

El incremento de la cuenta "Primer Establecimiento" (Material Móvil en Construcción) refleja lo pagado por este concepto durante el Ejercicio.

En Talleres, Cocheras y Almacenes, el aumento queda perfectamente justificado por las importantes obras realizadas en previsión de los futuros incrementos de tráfico, y lo mismo ocurre con las Centrales de Producción y Distribución.

En el Pasivo, una variación muy importante es la desaparición de los 30 millones de pesetas nominales de Obligaciones que han sido retiradas y anuladas en el transcurso del Ejercicio, según se detalla en esta Memoria.

El aumento de nuestro Fondo de Reserva y de nuestros Fondos de Amortización es debido a las cantidades destinadas a estos fines, de acuerdo con las disposiciones legales vigentes a este respecto y dentro del criterio de previsión en que procura inspirarse el Consejo.

Finalmente, la cuenta de Pérdidas y Ganancias y su distribución responden a los resultados del Ejercicio.

AMPLIACIONES Y MEJORAS

Ha continuado el Consejo con toda actividad la labor de mejorar el servicio que nuestro ferrocarril realiza.

En lo referente a su material móvil, se han proseguido los trabajos de refuerzo y unificación del mismo, con arreglo a los proyectos redactados en la Oficina de Estudios de la Compañía.

El concurso abierto para la adquisición de nuevos co-

ches motores y remolques, de que se hizo mención en la Memoria anterior, se resolvió repartiendo el pedido entre dos Casas constructoras españolas, que están trabajando con toda actividad. Esperamos que en el transcurso del año actual podamos poner en explotación parte del mismo, a cuyo efecto hemos fijado a los constructores primas por pronta entrega, y estamos cooperando a sus gestiones para conseguir el acopio de los materiales oportunos.

Como en anteriores ocasiones, tanto en sus motores de tracción como en sus bogies, estructuras de las cajas de los coches, suspensiones, frenos, etc., se han llevado a cabo los perfeccionamientos sancionados por la práctica.

La Central de Pacífico ha quedado reforzada con la instalación de un grupo rectificador de 2.000 Kw., que está en servicio desde el mes de octubre último, con resultado muy satisfactorio. Al mismo tiempo se ha modificado, modernizándola, la instalación de alta tensión de dicha Central.

De singular importancia ha sido la ampliación de Talleres, Almacenes y Cocheras, y a las nuevas edificaciones se han trasladado varias de las secciones que se hallaban en la parte antigua de los Talleres, dotándolas de nuevas grúas mecánicas, fosos de revisión, compresores para suministro de aire comprimido para uso del Taller, nuevas máquinas herramientas, etc.

Se han instalado también en aquellas edificaciones las nuevas Oficinas de Producción y Administración de Talle-

res, y se han centralizado los elementos de Material y Tracción, Estudios y proyectos de explotación y Acopios, perfeccionándose su funcionamiento y facilitándose su inspección.

Por último, la construcción de un nuevo haz de vías por la parte sur de las Cocheras da mayor capacidad a éstas, y simplifica las maniobras de entrada y salida de los trenes.

Con todo ello queda el conjunto de nuestra instalación en los Cuatro Caminos con mucha mayor amplitud y preparado para futuros incrementos de la red.

Han continuado sin interrupción los trabajos de intensificar el alumbrado de los coches y estaciones, mejorar la ventilación; los de ampliación de accesos, que comenzaron en los de la Estación de Vallecas, obra dificultosa por su importancia y la necesidad de realizarla sin interrumpir el tráfico, que está a punto de ultimarse; los de la Estación de Estrecho, dotándola de un segundo acceso, y los de Atocha, que se ha empezado estos días, y que por su emplazamiento e intensa afluencia de viajeros exigirá un minucioso cuidado en su ejecución.

JUNTA GENERAL EXTRAORDINARIA

Como se indicó en la Memoria del Ejercicio anterior, se convocó la Junta general extraordinaria, que tuvo lugar el día 24 de marzo de 1953, a continuación inme-

diata de la Junta general ordinaria celebrada en dicha fecha.

En ella se acordó, por aclamación, aprobar los Estatutos Sociales contenidos en el proyecto formulado por el Consejo de Administración, en cumplimiento de lo ordenado por la Disposición transitoria vigésimoprimera de la Ley de 17 de julio de 1951, sobre Régimen Jurídico de las Sociedades Anónimas, delegando en dicho Consejo de Administración cuantas facultades generales o especiales fuesen precisas o convenientes para la más completa ejecución de dicho acuerdo.

En la delegación de facultades conferidas se incluyeron especialmente las de corregir o subsanar cualquier error, exceso o defecto de los Estatutos aprobados, otorgar la pertinente escritura pública y proceder a su inscripción en el Registro Mercantil. La escritura fué otorgada y quedó ya debidamente inscrita.

RETIRADA Y ANULACION DE OBLIGACIONES

En el transcurso del año 1948 se procedió, según se indicó en su día, a la creación y puesta en circulación de 30 millones de pesetas nominales de Obligaciones a la par, con plazo de amortización de cinco años y al tipo de interés que corresponda para que resulte el de un 3,50 por 100 anual, libre de impuestos presentes y futuros.

Al expirar el plazo fijado, el Consejo procedió a su retirada y anulación en las fechas correspondientes, o sea el 1.º de abril de 1953 para los 15 millones de pesetas primeros y el de 1.º de octubre de 1953 para los 15 millones de pesetas restantes.

PERSONAL Y VARIOS

Siguiendo la tradición de la Compañía desde la lejana época de su creación, se ha fomentado el espíritu de fraternidad entre todos sus agentes, con los repartos de juguetes y de máquinas de coser en la fiesta de los Reyes, de meriendas en la del 18 de Julio, de auxilios extraordinarios con los Fondos de Socorro de Urgencia, adelantos para contribuir a la resolución del problema de la vivienda para los agentes, enseñanza a sus hijos, ayuda al Grupo de Empresa de Educación y Descanso y a la Hermandad de San Francisco Javier de los Trabajadores del Metro, Escuela de Aprendices, etc.

El Economato, según ya se preveía, ha disminuído en su interés para los agentes, al normalizarse en nuestro país el abastecimiento de artículos más corrientes de primera necesidad, pues la competencia que se ha originado con la libertad de precios ha hecho que las diferencias de éstos hayan sido muy pequeñas hasta ahora en el mercado, no constituyendo, por tanto, suficiente aliciente para su suministro por el Economato.

Durante el transcurso del año 1953, la energía hidroeléctrica ha sido suministrada, como de costumbre, por la Unión Eléctrica Madrileña y la Hidroeléctrica Española que en todo momento han procurado aminorar las interrupciones e imperfecciones de su suministro, que tan gravemente afectan al servicio regular y constante de nuestro ferrocarril.

En la Junta general ordinaria de 24 de marzo de 1953 se nombraron accionistas censores propietarios para el Ejercicio 1953 a los Sres. D. Julio Fernández Gamboa y D. Francisco Landaluce Asensio, y como suplentes a D. Manuel Helguero Uribe y D. José Luis Gáldiz.

Por no haber podido actuar en el examen de los resultados del Ejercicio de 1953 el accionista censor propietario, D. Francisco Landaluce Asensio, ha sido sustituido para desempeñar dicha misión por el accionista censor suplente, D. Manuel Helguero Uribe.

De acuerdo con los Estatutos, corresponde cesar a los Sres. Consejeros D. Carlos Mendoza Gimeno y Sr. Marqués de Unzá del Valle, cuya reelección sometemos a vuestra aprobación.

BALANCE DE SITUACION EN

ACTIVO	PESETAS
Primer establecimiento (Líneas en explotación) .	310.056.606,94
Primer establecimiento (Material móvil en construcción)	4.206.574,—
Talleres, Cocheras y Almacenes de explotación:	
Terrenos y edificios	19.457.458,75
Maquinaria	1.887.091,89
Centrales de producción y distribución:	
Terrenos y edificios	10.234.371,12
Maquinaria	13.742.746,68
Materiales y elementos en almacén de explotación.	27.522.164,07
Materiales y elementos en almacén de construcción	37.463,55
Muebles, enseres y aparatos	4.059.965,02
Inmuebles y terrenos ajenos a explotación	1.877.225,70
Gastos de constitución y concesión	754.143,67
Gastos y quebrantos de emisión de títulos	13.705.666,94
Estampillado de cédulas	29.885.250,—
Caja	122.524,62
Fianzas	399.167,69
Inversiones de la Reserva especial (Ley 30 diciembre 1943)	4.281.709,06
Dividendos a cuenta	11.028.901,73
Cuentas diversas:	
Cuentas personales deudoras	442.464,90
Otras cuentas	8.758.853,69
<i>Suma</i>	9.201.318,59
Cuentas de orden:	
Valores nominales en depósito	2.372.500,—
TOTAL	464.832.850,02

31 DE DICIEMBRE DE 1953

PASIVO	PESETAS
Capital.....	318.000.000,—
Reserva por obligaciones amortizadas.....	8.836.500,—
Fondo de reserva.....	17.902.652,51
Fondo de reserva extraordinario.....	28.792.870,33
Reserva especial (Ley 30 diciembre 1943).....	4.207.300,14
Fondos de amortización.....	12.653.014,49
Bancos y Sociedades de Crédito.....	1.803.359,06
Efectos a pagar.....	3.130.008,75
Cupones vencidos por pagar.....	127.556,62
Obligaciones amortizadas por reembolsar.....	1.481,01
Impuestos por pagar.....	9.954.906,94
Cuentas diversas:	
Varios abastecedores.....	1.336.614,10
Otras cuentas.....	25.806.462,20
Remanente.....	460.501,90
Pérdidas y ganancias.....	29.447.121,97
Suma.....	462.460.350,02
Cuentas de orden:	
Valores nominales depositados.....	2.372.500,—
TOTAL.....	464.832.850,02

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS

	PESETAS	
Productos de la explotación.....	153.473.274,49	
Ingresos ajenos a la explotación.....	38.204,66	
	<u>153.511.479,15</u>	
<i>A deducir:</i>		
Sueldos y jornales.....	20.761.312,28	
Seguros sociales.....	5.664.212,41	
Plus de carestía de vida, pa- gas extraordinarias y di- versas cargas sociales....	41.005.441,46	
Materiales, energía y diver- sos.....	26.529.211,07	
Contribuciones e impuestos.	21.471.303,70	
Intereses de obligaciones...	690.789,46	
Amortizaciones y deprecia- ciones varias.....	2.948.130,45	119.070.400,83
<i>Diferencia.....</i>		<u>34.441.078,32</u>
Fondo de reserva estatuta- rio.....	3.444.107,83	
Otras atenciones estatuta- rias.....	1.549.848,52	4.993.956,35
<i>Saldo.....</i>		<u>29.447.121,97</u>
Remanente anterior.....		460.501,90
SALDO TOTAL DISPONIBLE.....		<u><u>29.907.623,87</u></u>

DISTRIBUCION

	PESETAS	PESETAS
SALDO TOTAL DISPONIBLE.....		29.907.623,87
Dividendo de 3 por 100 neto a las acciones números 1 al 636.000, entregado a cuenta del Ejercicio úl- timo.....	9.540.000,—	
Dividendo complementario de 5 por 100 neto a las re- feridas acciones.....	15.900.000,—	
Parte alícuota a las 145 cé- dulas de fundación no es- tampilladas.....	18.757,85	
Para pago de impuestos...	3.970.404,62	29.429.162,47
SALDO QUE COMO REMANENTE PASA A CUENTA NUEVA.....		478.461,40

Terminamos sometiendo a vuestra aprobación los siguientes

ACUERDOS

- 1.º Aprobar el Balance, Memoria, Cuentas y Actos del Consejo de Administración durante el año 1953.
- 2.º Aprobar la distribución de beneficios que se propone, autorizando al Consejo para fijar la fecha en que hayan de pagarse los dividendos correspondientes.
- 3.º Reelegir a los Consejeros D. Carlos Mendoza Gimeno y Sr. Marqués de Unzá del Valle.
- 4.º Designar accionistas censores para el Ejercicio de 1954.

Madrid, 2 de abril de 1954.

Miguel Otamendi,

Presidente del Consejo de Administración.

Marqués de Unzá del Valle,

Vicepresidente.

José Luis Anchústegui,

Vicepresidente.

Conde de Orgaz-Carlos de Eizaguirre-Juan Antonio Bravo-

Pedro Galíndez-Conde del Cadagua-Félix F. Valdés,

Carlos Mendoza Gimeno,

Vocales.

INFORME DE LOS ACCIONISTAS CENSORES DE CUENTAS

Reunidos los que suscriben, como accionistas censores nombrados por la Junta general de accionistas de la Compañía Metropolitano de Madrid de 24 de marzo de 1953, para examinar el Balance, cuenta de Pérdidas y Ganancias, propuesta de distribución de los beneficios y la Memoria, correspondientes al Ejercicio de 1953,

DECLARAN Y HACEN CONSTAR:

Que han tenido a su disposición todos cuantos libros de Contabilidad, Balance, Inventario y antecedentes han creído conveniente examinar, y a su vista, proponen su aprobación, por no tener reparo alguno que formular.

Madrid, a 9 de marzo de 1954.

Julio F. Gamboa.

(Firmado y rubricado.)

Manuel Helguero.

(Firmado y rubricado.)