

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS DEL DIA 20
DE MARZO DE 1956



EJERCICIO 1955

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS DEL DIA 20
DE MARZO DE 1956



EJERCICIO 1955

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID

SEÑORES ACCIONISTAS:

En cumplimiento del precepto reglamentario, nos es grato dar cuenta en el día de hoy de los resultados del Ejercicio 1955.

En su transcurso, hemos continuado la política que siempre hemos preconizado de intensificar y perfeccionar el tráfico de nuestro ferrocarril, convencidos de que, a medida que Madrid crezca y se desarrolle, le será más necesario y útil el servicio que el Metro le preste.

Las ampliaciones y mejoras que en él se han introducido y que luego mencionaremos, dan clara idea de la forma con que hemos atendido al cumplimiento de este propósito, y los datos de 22.505.117 coches kilómetros realizados en el año 1955, con aumento de 7,5 por 100 sobre los del Ejercicio anterior, y los del incremento de un 5,5 por 100 en el número de viajeros transportados en dicho año, nos dan en cifras concretas la intensificación real conseguida.

En la Memoria del pasado Ejercicio ya dábamos cuenta de que, por acuerdo del Consejo de Ministros, a fines del mes de diciembre de 1954 se habían constituido tres Comisiones interministeriales para la resolución del problema de los transportes urbanos de Madrid, tanto superficiales como los de Metros y Ferrocarriles suburbanos en sus aspectos técnico y económico. También decíamos que, desde el primer momento, habíamos ofrecido nuestra más decidida colaboración, y este criterio mantuvimos en cuantas reuniones se celebraron, presididas todas ellas por el representante del Ministerio de la Gobernación. En la última reunión, que tuvo lugar el 11 de julio, el Presidente indicó que elevaría a la Superioridad cuanto se había tratado para que ésta decidiese.

Con fecha 22 de septiembre se publicó en el *Boletín Oficial del Estado* el Decreto-Ley del 2 de septiembre, autorizando al Ministerio de Obras Públicas para construir por cuenta del Estado la infraestructura de las prolongaciones, nuevos trayectos y demás ampliaciones de la actual red metropolitana de la capital del Reino, por el orden de preferencia que el Gobierno acuerde, quedando éste autorizado para determinar por Decreto las condiciones de la adjudicación de su explotación y en forma de que en todo caso se asegure la unidad de la explotación. Se establecía asimismo que la Empresa que tome a su cargo la explotación vendrá obligada a instalar por su cuenta las vías con sus aparatos, la electrificación, señalización y todos los

accesorios necesarios para una explotación normal y el material móvil de todas clases.

En el mes de noviembre, el Presidente de la Comisión interministerial, de acuerdo con su ofrecimiento, nos envió copia de la Memoria y Planos que había elevado a la Superioridad, en la que se recogían las conclusiones y sugerencias de aquella Comisión.

En Consejo de Ministros del 27 de enero último, se tomó el acuerdo de remitir a las Cortes un proyecto de Ley sobre el plan de transportes de Madrid. Hasta el momento de redactarse esta Memoria, no tenemos noticia de que se haya adoptado ninguna resolución sobre ello.

Las variaciones más importantes del Balance son las siguientes:

El incremento de la cuenta "Primer Establecimiento (Líneas en explotación)" es debido principalmente a la labor ya iniciada en años anteriores de poner en circulación nuevos coches, cuyo importe pasa a esta cuenta dejando de figurar en la de "Primer Establecimiento (Líneas en construcción)"; en ella también se han cargado el importe de las obras de ampliación de accesos y otras liquidadas en este Ejercicio.

El valor de la cuenta "Primer establecimiento (Material móvil en construcción)" representa lo pagado por este concepto durante el Ejercicio.

En Talleres, Cocheras y Almacenes, el aumento queda justificado con las ampliaciones de sus instalaciones y ma-

quinaria, y lo mismo ocurre con las Centrales de Producción y Distribución, preparándonos así con la debida antelación para atender a los futuros incrementos de tráfico.

En el Pasivo han aumentado nuestros Fondos de Reserva y Fondos de Amortización, debidos a las cantidades a ellos destinadas por las disposiciones vigentes y de acuerdo con el criterio de previsión, en el que procura inspirarse siempre el Consejo.

En la Cuenta de Pérdidas y Ganancias y su Distribución, aparecen con todo detalle los resultados obtenidos durante el Ejercicio.

AMPLIACIONES Y MEJORAS

Hemos continuado sin interrupción la labor de ampliar y mejorar nuestras instalaciones.

Se han llevado a cabo las obras de impermeabilización y nuevo decorado de varias estaciones y accesos y de nuevas instalaciones de ventilación y de alumbrado. Se ha reforzado la alimentación, a través del túnel, desde Quedo hasta la caseta de transformación de Talleres de Cuatro Caminos.

Han continuado las obras de mejora y ampliación de la Subestación de Salamanca y de los Talleres de Cuatro Caminos, en los que se han montado nuevas máquinas de

precisión, diversos hornos eléctricos, etc. Una nueva ampliación de estos Talleres ha permitido trasladar gran parte del personal de la sección de Ajuste a un local construído en voladizo, en la antigua nave de Talleres, dejando en ésta espacio suficiente para una mejor distribución de las máquinas herramienta y para futuras y necesarias ampliaciones.

Se siguen construyendo en los Talleres de la Compañía las Máquinas Billeteras, con vistas a los futuros aumentos de taquilla.

Especial interés hemos dedicado a la perfecta conservación de nuestro material móvil, y la cifra antes indicada del número de coches kilómetros que han circulado por la red demuestra la eficacia de esta labor. Se han puesto además en servicio coches nuevos tipo "L" y nuevos automotores serie 500, estudiados para formar parejas de dos automotores; de este modo, al acoplar una de ellas a las parejas corrientes de motor y remolque, resultarán los trenes de tres automotores y un remolque, y esta mayor potencia permitirá incrementar la circulación y la seguridad, y evitar que por avería de un automotor haya que desalojar los viajeros del tren y remolcarlo por otro, con el consiguiente retraso en los horarios.

Se han puesto en servicio 46 nuevos bogies y 33 motores de tracción, de fabricación nacional. Sigue la reforma y modernización de los coches antiguos y continúan los ensayos para conseguir la unificación de los diversos ele-

mentos, mejorar la eficacia y moderabilidad del freno automático de aire comprimido GE. C°, reforzar el aislamiento con vitrofil en bobinas de los motores-compresores, etc.

PERSONAL Y VARIOS

Como en años anteriores, se ha procurado estimular el espíritu de hermandad entre todo el personal de la Empresa con los clásicos repartos de juguetes, sorteos de máquinas de coser entre los agentes femeninos y de trajes entre los masculinos. Se ha seguido auxiliando al personal con los Fondos de Socorro de Urgencia y se han incrementado los adelantos para el problema de la vivienda, de tanta importancia social, continuando las ayudas al Grupo de Empresa de Educación y Descanso para excursiones, competiciones deportivas, representaciones teatrales y a la Hermandad de San Francisco Javier de los Trabajadores del Metro, Escuela de Aprendices, etc.

El Jurado de Empresa ha seguido actuando con toda regularidad, llenando su cometido en el mismo ambiente de cordialidad y buen entendimiento con que desde su creación ha venido desenvolviéndose.

* * *

En la Junta general ordinaria del 29 de marzo último, se nombraron accionistas Censores propietarios para el

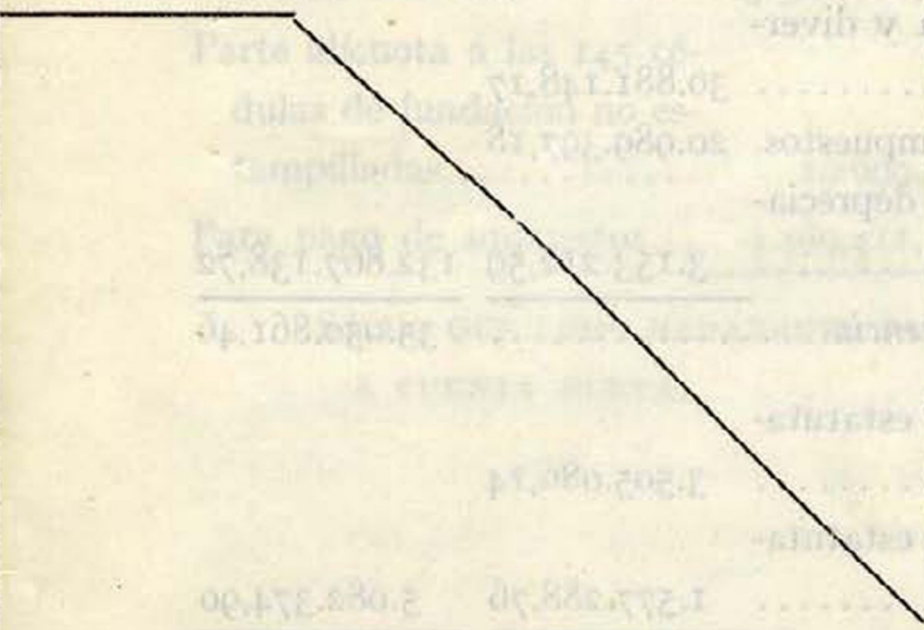
Ejercicio 1955 a los Sres. D. Julio Fernández Gamboa y D. Manuel Helguero Uribe, y como suplentes, a D. José Luis Gáldiz Hormaechea y D. Ramón Corbella Alegret. Corresponde, por tanto, a los dos primeros actuar como accionistas censores de este Ejercicio.

De acuerdo con los Estatutos, corresponde cesar a los Consejeros Sres. D. Miguel Otamendi y D. Pedro Galíndez, cuya reelección sometemos a vuestra aprobación.

BALANCE DE SITUACION EN

ACTIVO	PESETAS
Primer establecimiento (Líneas en explotación)..	342.956.686,66
Primer establecimiento (Material móvil en construcción).....	10.445.907,48
Talleres, Cocheras y Almacenes de explotación:	
Terrenos y edificios.....	21.296.915,66
Maquinaria.....	2.469.451,72
Centrales de producción y distribución:	
Terrenos y edificios.....	12.981.451,63
Maquinaria.....	14.434.377,91
Materiales y elementos en almacén de explotación.	30.252.218,79
Materiales y elementos en almacén de construcción	37.313,55
Muebles, enseres y aparatos.....	4.659.884,80
Inmuebles y terrenos ajenos a explotación.....	1.877.225,70
Gastos de constitución y concesión.....	754.143,67
Gastos y quebrantos de emisión de títulos.....	14.033.924,14
Estampillado de cédulas.....	29.891.250,—
Caja.....	148.387,01
Bancos y Sociedades de Crédito.....	2.163.200,12
Fianzas.....	1.088.683,17
Inversiones de la Reserva especial (Ley 30 diciembre 1943).....	4.281.709,06
Dividendos a cuenta.....	11.223.529,41
Cuentas diversas:	
Cuentas personales deudoras....	976.306,24
Otras cuentas.....	4.383.292,21
<i>Suma</i>	510.355.858,93
Cuentas de orden:	
Valores nominales en depósito.....	3.154.500,—
TOTAL	513.510.358,93

31 DE DICIEMBRE DE 1955

PASIVO		PESETAS
Capital.....		318.000.000,—
Reserva por obligaciones amortizadas.....		8.836.500,—
Fondo de reserva.....		24.809.395,32
Fondo de reserva extraordinario.....		28.792.870,33
Reserva especial (Ley 30 diciembre 1943).....		4.207.300,14
Fondos de amortización.....		16.718.652,65
Efectos a pagar.....		41.093.300,75
Cupones vencidos por pagar.....		166.000,69
Impuestos por pagar.....		9.479.831,89
Cuentas diversas:		
Varios abastecedores.....	4.473.823,71	
Otras cuentas.....	23.341.182,33	27.815.006,04
Remanente.....		468.514,56
Pérdidas y ganancias.....		29.968.486,56
		
Suma.....		510.355.858,93
Cuentas de orden:		
Valores nominales depositados.....		3.154.500,—
TOTAL.....		513.510.358,93

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS

	PESETAS	
Productos de la explotación.....	167.873.445,—	
Ingresos ajenos a la explotación.....	44.555,18	
	<u>167.918.000,18</u>	✓
<i>A deducir:</i>		
Sueldos y jornales.....	21.410.203,64	✓
Seguros sociales.....	7.144.809,93	✓
Plus de carestía de vida, pa- gas extraordinarias y di- versas cargas sociales....	49.288.367,21	✓
Materiales, energía y diver- sos.....	30.881.148,17	
Contribuciones e impuestos.	20.989.397,18	
Amortizaciones y deprecia- ciones varias.....	3.153.212,59	
	<u>132.867.138,72</u>	
<i>Diferencia.....</i>	<i>35.050.861,46</i>	
Fondo de reserva estatuta- rio.....	3.505.086,14	
Otras atenciones estatuta- rias.....	1.577.288,76	
	<u>5.082.374,90</u>	
<i>Saldo.....</i>	<i>29.968.486,56</i>	
Remanentes anteriores.....	468.514,56	
SALDO TOTAL DISPONIBLE...	<u>30.437.001,12</u>	

DISTRIBUCION

	PESETAS	PESETAS
SALDO TOTAL DISPONIBLE.....		30.437.001,12
Dividendo de 3 por 100 neto a las acciones números 1 al 636.000, entregado a cuenta del Ejercicio úl- timo.....	9.540.000,—	
Dividendo complementario de 5 por 100 neto a las re- feridas acciones.....	15.900.000,—	
Parte alícuota a las 145 cé- dulas de fundación no es- tampilladas.....	19.699,70	
Para pago de impuestos...	4.489.411,75	29.949.111,45
SALDO QUE COMO REMANENTE PASA A CUENTA NUEVA.....		<u>487.889,67</u>

Terminamos sometiendo a vuestra aprobación los siguientes

ACUERDOS

- 1.º Aprobar el Balance, Memoria, Cuentas y Actos del Consejo de Administración durante el año 1955.
- 2.º Aprobar la distribución de beneficios que se propone, autorizando al Consejo para fijar la fecha en que hayan de pagarse los dividendos correspondientes.
- 3.º Reelegir a los Consejeros D. Miguel Otamendi y D. Pedro Galíndez.
- 4.º Designar accionistas censores para el Ejercicio 1956.

Madrid, 28 de febrero de 1956.

Miguel Otamendi,

Presidente del Consejo de Administración.

Marqués de Unzá del Valle,

Vicepresidente.

José Luis Anchústegui,

Vicepresidente.

*Carlos de Eizaguirre - Juan Antonio Bravo - Pedro
Galíndez - Conde del Cadagua - Félix F. Valdés -*

Carlos Mendoza Gimeno - Conde de Aybar

Vocales.

INFORME DE LOS ACCIONISTAS CENSORES DE CUENTAS

Reunidos los que suscriben, como accionistas censores nombrados por la Junta general de accionistas de la Compañía Metropolitano de Madrid de 29 de marzo de 1955, para examinar el Balance, Cuenta de "Pérdidas y Ganancias", propuesta de distribución de los beneficios y la Memoria, correspondientes al Ejercicio de 1955,

DECLARAN Y HACEN CONSTAR:

Que han tenido a su disposición todos cuantos libros de Contabilidad, Balance, Inventarios y antecedentes han creído conveniente examinar, y a su vista proponen su aprobación, por no tener reparo alguno que formular.

Madrid, 20 de febrero de 1956.

Julio Fernández Gamboa.

(Firmado y rubricado.)

Manuel Helguero Uribe.

(Firmado y rubricado.)