

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 17
DE MARZO DE 1964



EJERCICIO 1963

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID

MEMORIA

QUE EL CONSEJO DE ADMINISTRACION
PRESENTA A LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS EL DIA 17
DE MARZO DE 1964

EJERCICIO 1963

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID

SEÑORES ACCIONISTAS:

Cumpliendo el precepto reglamentario, nos es grato reunirnos en el día de hoy, para daros cuenta de los resultados del Ejercicio 1963.

En su transcurso, hemos continuado procurando perfeccionar nuestros medios e instalaciones para mejorar nuestro servicio al público. Fruto de ello ha sido una menor inmovilización de nuestros coches, por disminución de averías, lo que nos ha permitido, con el mismo material móvil que en el Ejercicio anterior, disponer de más trenes para la explotación.

Adjudicado al Metropolitano por Decreto de veintiuno de diciembre de mil novecientos sesenta y uno y Orden ministerial de dieciocho de enero de mil novecientos sesenta y dos, la concesión de la explotación de la línea Argüelles-Moncloa, cuya infraestructura había sido construida por el Estado, se realizaron las obras e instalaciones en forma que permitió inaugurar esta línea con asistencia del Excmo. Sr. Ministro de Obras Públicas, Excelentísimo señor Director General de Transportes Terrestres y otras autoridades, el 17 de julio último.

Esta es la tercera línea que se pone en servicio, dentro del Plan de Urgencia de líneas de Metropolitano.

De las restantes líneas del Plan, se espera inaugurar en el verano la línea Ventas-Arturo Soria, y siguen el ritmo previsto los trabajos de la línea Callao-Puente de Toledo (General Ricardos).

Respecto a otras líneas, la 1.^a Jefatura de Estudios y Construcción de FF.CC., continúa realizando con toda actividad los estudios y proyectos correspondientes, disponiendo de la colaboración de los Servicios Técnicos del Metropolitano.

De las obras de alargamiento y nuevos accesos, además de las mencionadas el año pasado, se han terminado las de las estaciones de Bilbao y Cuatro Caminos y están muy avanzadas Sol e Iglesia, siguiendo el resto la marcha normal.

Esperamos que para fin de año queden las obras en condiciones tales que permitan emplear trenes de más unidades a principios del año 1965, tal como se había previsto al comenzar las obras.

Como en años anteriores, el Ministerio de Obras Públicas, el Excmo. Ayuntamiento de Madrid, la Empresa Municipal de Transportes y las diferentes Compañías que tienen instalaciones en el subsuelo, han dado al Metro todo género de facilidades para la ejecución de estas obras, que permitirán aumentar su capacidad de transporte.

Durante todo el Ejercicio ha continuado rigiendo la tarifa de una peseta.

El Gobierno autorizó el 24 de diciembre su elevación, con efecto a partir de 1 de enero de 1964, después de haber sido demostrada su necesidad, para poder atender a las

indispensables renovaciones de los elementos del activo sometidos a continuo desgaste en la explotación.

En las nuevas tarifas se conserva el precio actual hasta las nueve de la mañana, en forma de billete de ida y vuelta, siendo a partir de esta hora y en los días festivos, 1,50 pesetas el precio de cualquier recorrido.

Las variaciones más importantes del Balance que merecen destacarse son las siguientes:

En el Activo, el aumento que reflejan las cuentas de Primer Establecimiento (Líneas en explotación) y (Líneas en construcción) es debido a las obras complementarias realizadas en las líneas Vallecas-Portazgo y de Argüelles-Moncloa, como también a las inversiones efectuadas para adquisición de material móvil.

La cuenta de "Centrales de Producción y Distribución" registra la incorporación de nuevos grupos de maquinaria que hemos instalado y la compra de un solar para una nueva Subestación.

Las cuentas de "Reformas y ampliación de Primer Establecimiento" y de "Inversiones de la Previsión para Inversiones", recogen los importes a que ascienden las obras ejecutadas, en curso de ejecución y adquisiciones realizadas a tenor de la Orden del Ministerio de Obras Públicas de 27 de diciembre de 1960, figurando en la segunda cuenta antes mencionada, las inversiones que procedía efectuar en virtud de la dotación pasada a la cuenta de "Previsión para Inversiones" en Ejercicios anteriores.

Las cuentas de "Gastos y Quebranto de Emisión de Títulos" y "Estampillado de Cédulas" aparecen con saldos inferiores en este Ejercicio, por las amortizaciones hechas en las mismas.

En el Pasivo, el aumento en la cuenta de capital refleja el importe de la emisión de acciones acordada en la Junta general de accionistas de 26 de marzo del pasado año.

Nuestras Reservas han continuado incrementándose por las cantidades que ha procedido destinarles y los Fondos de Amortización han seguido con su lógico aumento de acuerdo, además, con la política de saneamiento del activo que venimos realizando.

La cuenta del Banco de Crédito a la Construcción, refleja el importe de los créditos obtenidos hasta la fecha, deducidas sus anualidades de amortización. Nos son concedidos con cargo al producto de los 15 céntimos por viajero, que por disposición oficial damos el destino para el que fue concedido.

En la cuenta de "Pérdidas y Ganancias" se recogen los productos de explotación con los ingresos que corresponde a los 15 céntimos por viajero, obtenidos durante el Ejercicio, como también, en sus diversos conceptos, los gastos y cargas que le afectan.

Del sobrante total, se han seguido dotando, siguiendo el mismo criterio de los dos Ejercicios pasados, las reservas voluntarias y la previsión para inversiones, en la cuantía que las utilidades permiten, con el fin de continuar acogiéndonos a la desgravación del Impuesto de Sociedades que concede la Ley de 26 de diciembre de 1957.

A continuación, y en la forma acostumbrada, se detalla la distribución de beneficios que se propone.

SUBURBANO DE CARABANCHEL

La explotación de este ferrocarril, encomendada al Metro por el Ministerio de Obras Públicas, ha transcurrido

durante el año con toda normalidad. El aumento de tráfico ha sido constante durante todo el Ejercicio.

Los seis automotores encargados por el Ministerio de Obras Públicas para hacer frente al aumento de tráfico, se han comenzado a recibir y se calcula que para el segundo trimestre de 1964 estén en funcionamiento.

El Gobierno ha autorizado la elevación de tarifas, en la misma cuantía y fecha de aplicación que al Metropolitano.

AMPLIACIONES Y MEJORAS

Ha continuado la modernización, mediante nueva decoración y alumbrado fluorescente, de la parte antigua de las estaciones que se han alargado.

La estación de Ventas ha sido decorada e impermeabilizada, transformando sus andenes antiguos en andenes de voladizo.

La transformación de vestíbulos para adaptarlos a la disposición de taquilla-control, se ha extendido a estaciones en que esto era posible, tales como Bilbao, Delicias, Ríos Rosas, General Mola, etc.

Visto el resultado favorable de las puertas automáticas de acceso a los andenes, se ha extendido su utilización a las estaciones de Embajadores y Tetuán, y se estudia su colocación en otras estaciones importantes como Cuatro Caminos, etc.

Las nuevas instalaciones de señalización y enclavamientos eléctricos de la línea 1 siguen al ritmo de la ampliación de estaciones, con el fin de que su instalación quede terminada al mismo tiempo que dichas ampliaciones.

En vía y línea aérea se han realizado las renovaciones imprescindibles para la seguridad del servicio.

El aumento de material móvil necesario para los trenes de mayor número de unidades en línea 1, ha hecho necesario la adquisición de un solar en las proximidades de la plaza de Castilla, para edificar en él las nuevas cocheras necesarias para alojar el nuevo material móvil.

PERSONAL Y VARIOS

La labor social y de hermandad entre los agentes de la Compañía, se ha desarrollado por medio de la enseñanza a los hijos de los mismos, reparto de juguetes, obsequios al personal más antiguo, sorteo de cantidades en metálico, excursiones, representaciones teatrales, colonias infantiles, etc.

El Jurado de Empresa, que ha sido renovado parcialmente, durante el presente Ejercicio, ha continuado desarrollando sus funciones normalmente.

En la Junta general del 26 de marzo de 1963, se nombraron accionistas censores para el Ejercicio 1963 a los señores D. Julio Fernández Gamboa y D. Manuel Helguero Uribe, y como suplentes, a D. Luis Gáldiz Hornaechea y D. Ramón Corbella Alegret. Corresponde, por tanto, a los primeros actuar como accionistas censores de este Ejercicio.

De acuerdo con los Estatutos, corresponde cesar a los Consejeros D. Joaquín González de Castejón, Conde de Aybar, y a D. Jesús M.^a de Rotaecche, Marqués de Unzá del Valle, cuya reelección sometemos a vuestra aprobación.

Transcurrido el Ejercicio, nuestro Consejero, Excelentísimo señor Conde del Cadagua, Presidente del Banco de Vizcaya, ha presentado la dimisión de su cargo, debido a que sus múltiples ocupaciones no le permiten seguir prestando su colaboración en el Consejo del Metropolitano, al que pertenecía desde el año 1944. El Consejo lamenta la decisión del Excmo. Sr. Conde del Cadagua por la eficaz ayuda que venía prestando y ha nombrado, a reserva de vuestra aprobación, para su sustitución a D. Emilio Usaola, Consejero Director Gerente de Hidroeléctrica Española, cuya personalidad es de todos conocida.

BALANCE DE SITUACION EN

ACTIVO	PESETAS
INMOVILIZADO: Primer establecimiento (Líneas en explotación)... 555.618.976,19 Primer establecimiento (Líneas en construcción)... 21.813.639,66 Talleres, Cocheras y Edificaciones varias: Terrenos y edificios..... 32.888.045,98 Maquinaria..... 5.714.581,03 38.602.627,01 Centrales de producción y distribu- ción: Terrenos y edificios..... 28.129.459,57 Maquinaria..... 27.183.344,39 55.312.803,96 Muebles, enseres y aparatos..... 6.723.041,94 Gastos y quebrantos de emisión de títulos..... 9.229.275,72 Estampillado de cédulas..... 22.500.000,— Reformas y ampliación del Primer establecimiento. 297.781.186,02 Inversiones de la Previsión para Inversiones Ley 26 diciembre 1957..... 78.625.007,45 Inversiones de la Reserva especial (Ley 30 diciem- bre 1943)..... 16.467.494,44 Inversiones acogidas a la Ley de 15 julio 1954... 3.180.386,57	
REALIZABLE: Fianzas..... 477.101,77 Inmuebles y terrenos ajenos a explotación..... 1.877.225,70 Deudores varios..... 3.252.271,13 Materiales y elementos en almacén de explotación... 45.929.356,97 Materiales y elementos en almacén de construcción.. 582.379,02	
DISPONIBLE: Caja y Bancos..... 57.770.468,33 Valores en cartera (títulos cotizados en Bolsa).... 395.387,79	
Cuentas de regularización, transitorias y de orden.	3.455.853,74
Cuentas diversas.	1.139.280,61
Cuentas de resultados:	
Dividendo a cuenta.....	14.814.025,85
Suma.....	1.235.547.789,87
NOMINALES:	
Depósitos necesarios.....	3.188.500,—
TOTAL.....	1.238.736.289,87

31 DE DICIEMBRE DE 1963

PASIVO	PESETAS
NO EXIGIBLE:	
Capital.....	431.723.000,—
Fondo de reserva legal.....	86.344.600,—
Reservas voluntarias.....	78.600.000,—
Reservas varias.....	35.577.590,43
Previsión para Inversiones Ley 26 diciembre 1957..	78.600.000,—
Fondos de amortización.....	72.232.791,05
Remanente.....	564.169,02
EXIGIBLE A PLAZOS:	
Bonos Hipotecarios 6,95 %, emisión 1960.....	50.000.000,—
Banco de Crédito a la Construcción.....	196.362.659,—
EXIGIBLE:	
Proveedores.....	13.600.506,27
Acreedores varios.....	2.025.549,14
Cupones vencidos por pagar.....	235.451,23
Impuestos por pagar.....	17.653.153,69
CUENTAS DE REGULARIZACIÓN, TRANSITORIAS Y DE ORDEN.	17.805.378,87
CUENTAS DIVERSAS	36.500.243,38
CUENTAS DE RESULTADOS:	
Pérdidas y ganancias.....	117.722.697,79
<hr/>	
Suma.....	1.235.547.789,87
NOMINALES:	
Depósitos necesarios.....	3.188.500,—
TOTAL	1.238.736.289,87

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS

	PESETAS	
Productos de la explotación.....	454.475.262,24	
Ingresos ajenos a la explotación.....	914.853,72	
	<hr/>	
	455.390.115,96	
<i>A deducir:</i>		
Sueldos y jornales.....	111.100.494,93	
Seguros Sociales.....	16.297.502,38	
Pagas extraordinarias y diversas cargas sociales...	74.815.516,70	
Materiales, energía y diversos.....	77.758.420,20	
Contribuciones e impuestos.....	38.642.837,82	
Amortizaciones, depreciaciones y dotaciones varias.....	15.577.646,14	
Intereses de Bonos Hipotecarios 6,95 %, emisión 1960.....	3.475.000,—	337.667.418,17
	<hr/>	
Saldo.....		117.722.697,79
Reservas voluntarias.....	39.100.000,—	
Previsión para Inversiones (Ley 26-12-57).....	39.100.000,—	78.200.000,—
	<hr/>	
Diferencia.....		39.522.697,79
Remanentes anteriores.....		564.169,02
		<hr/>
SALDO TOTAL DISPONIBLE.....		40.086.866,81

DISTRIBUCION

	PESETAS	PESETAS
SALDO TOTAL DISPONIBLE.....		40.086.866,81
Dividendo de 3 por 100 neto a las acciones números 1 al 846.516, entregado a cuenta del Ejercicio último.....	12.697.740,—	
Parte proporcional del anterior dividendo a las acciones números 846.517 al 863.446, entregado a cuenta del Ejercicio último.....	190.462,50	
Dividendo complementario de 5 por 100 neto a las acciones números 1 al 846.516.....	21.162.900,—	
Parte proporcional del anterior dividendo a las acciones números 846.517 al 863.446.....	317.437,50	
Parte alícuota a las 134 cédulas de fundación no estampilladas.....	23.031,92	
Para pago de impuestos...	5.135.528,95	39.527.100,87
SALDO QUE COMO REMANENTE PASA A CUENTA NUEVA.....		559.765,94

Terminamos sometiendo a vuestra aprobación los siguientes

ACUERDOS

- 1.º Aprobar el Balance, Memoria, Cuentas y Actos del Consejo de Administración durante el año 1963.
 - 2.º Aprobar la distribución de beneficios que se propone, autorizando al Consejo para fijar la fecha en que hayan de pagarse los dividendos correspondientes.
 - 3.º Reelegir a los Consejeros D. Joaquín González de Castejón, Conde de Aybar, y D. Jesús M.ª de Rotaeche, Marqués de Unzá del Valle.
 - 4.º Nombramiento de nuevo Consejero.
 - 5.º Designar accionistas censores para el Ejercicio 1964.
- Madrid, 17 de marzo de 1964.

Carlos Mendoza Gimeno,

Presidente del consejo de Administración.

Marqués de Unzá del Valle,

Vicepresidente.

José Luis de Anchústegui,

Vicepresidente.

Carlos de Eizaguirre - Juan Antonio Bravo - Pedro J. de Galíndez - Conde del Cadagua - Félix F. Valdés - Conde de Aybar - Conde de Almaraz - José María Aguirre,

Vocales.

INFORME DE LOS ACCIONISTAS CENSORES DE CUENTAS

Reunidos los que suscriben, como accionistas censores nombrados por la Junta general de accionistas de la Compañía Metropolitano de Madrid, de 26 de marzo de 1963, para examinar el Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias, propuesta de distribución de los beneficios y la Memoria, correspondiente al Ejercicio de 1963,

DECLARAN Y HACEN CONSTAR:

Que han tenido a su disposición todos cuantos libros de Contabilidad, Balance, Inventarios y antecedentes han creído conveniente examinar y, a su vista, proponen su aprobación, por no tener reparo alguno que formular.

Madrid, 29 de febrero de 1964.

Julio Fernández Gamboa.

(Firmado y rubricado.)

Manuel Helguero Uribe.

(Firmado y rubricado.)