

COMPAÑIA METROPOLITANO DE MADRID



MEMORIA

EJERCICIO 1971

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID

Memoria

*que el Consejo de Administración presenta a la
Junta general de accionistas*

EJERCICIO 1971

COMPañIA METROPOLITANO DE MADRID

Sres. Accionistas:

Nuevamente, el Consejo de Administración de nuestra Sociedad se presenta ante la Junta General para, con sujeción a las normas estatutarias de la Compañía, someter a su consideración la Memoria, Balance y Cuenta de Pérdidas y Ganancias del Ejercicio 1971. Al propio tiempo, os informa en la presente Memoria de los acontecimientos más importantes que han tenido lugar durante el transcurso del citado Ejercicio.

El 22 de agosto de 1971 entró en vigor la nueva tarifa de domingos y días festivos aprobada por el Gobierno. El precio de la misma, como todos conocéis, es de 4 pesetas billete para cualquier trayecto. Este incremento de precio se estableció por el Gobierno para hacer frente al aumento de gastos que, sobre las previsiones, suponía el último Convenio Colectivo Sindical pactado entre la Compañía y sus productores.

EXPLOTACION

Los principales datos de la explotación, que os exponemos siguiendo la misma sistemática que en años anteriores, son los siguientes:

- El número de usuarios ha sido de 501.380.470 con una disminución de 3.364.846 respecto al año 1970, equivalente al 0,67%.
- Pese a la disminución del número de usuarios, los ingresos por viajeros han alcanzado el importe de 1.333.873.122,50 pesetas, con un incremento de 233.406.100 pesetas, equivalente al 21,21%.
- La circulación ha ascendido a 56.663.929 coches-kilómetro, que suponen, en comparación con el año 1970, 4.964.160 coches-kilómetro de aumento, equivalentes al 9,60%.

Comentando brevemente los datos que anteceden, conviene hacer las siguientes puntualizaciones:

- En cuanto a la disminución de viajeros, han influido dos factores que, en nuestro criterio, han sido determinantes de la misma.
 - La retracción producida por la subida de tarifas de julio de 1970. La experiencia demuestra que el período de retracción de toda subida de tarifas, aun cuando es de forma regresiva, alcanza una duración de alrededor de un año. En consecuencia, tal retracción afecta en seis meses al año 1971.
 - La retracción, asimismo, producida por el cambio de tarifa de domingos y días festivos.
- El aumento de los ingresos por viajeros aun cuando éstos han sido inferiores en la medida que ha quedado reflejada, se debe también a una doble circunstancia:
 - Que las tarifas que entraron en vigor el 20 de julio de 1970 han regido, como es lógico, durante todo el año 1971, y
 - A la nueva tarifa de domingos y días festivos que, como decíamos anteriormente, empezó a regir a partir del 22 de agosto de 1971.
- El aumento de los coches-kilómetro -consecuencia fundamentalmente del aumento a seis unidades en gran parte de los trenes que circulan por Línea 5- ha hecho descender nuevamente el índice de ocupación media que disminuye a 8,85 viajeros/coche-kilómetro, frente a 9,88 del año anterior, y que constituye una relación normal comparable con otros Metros europeos.

PLANES DE INVERSIONES

Los diferentes Planes de Inversiones que viene ejecutando la Compañía han experimentado en 1971 las siguientes actividades:

Obras de Modernización y Renovación

Vía

Sigue actuándose en este aspecto de la Explotación con la triple finalidad de mejorar la seguridad del servicio, facilitar la mayor velocidad de los trenes y proporcionar una mayor comodidad a los usuarios al disminuir el ruido y la vibración de los coches.

Se han efectuado renovaciones en vía sobre balasto, consistentes en la sustitución de carril y traviesas, rectificación de flechas y peraltes, nivelación y bateo en los tramos siguientes: Banco de España-Sevilla, en la Línea 2; Sol-Lavapiés, en la Línea 3; Goya-Lista en la Línea 4; Alonso Martínez-Núñez de Balboa y Opera-Latina, en la Línea 5. En total han sido renovados 1.600 metros de doble vía.

También se han llevado a cabo renovaciones de vía, con nueva estructura de hormigón en los tramos Sol-Tirso de Molina y Oporto-Vista Alegre.

En cuanto a mejoras de cruzamientos y diagonales, se han renovado totalmente los siguientes de Línea 1: Vallecas, Pacífico, Atocha, Sol 1, Cuatro Caminos 1, Tetuán y Plaza de Castilla.

Se ha reformado totalmente la entrada de Cuatro Caminos 1 y 2 a Talleres, reemplazándose los diversos cruzamientos especiales existentes por otros de nuevo diseño y normalizados.

Se ha realizado un estudio sobre la situación de engrasadores en las distintas Líneas con el fin de disminuir los desgastes, tanto en el material móvil como en el propio carril, colocándose los correspondientes a las Líneas 2, 3, 4 y 5.

La utilización de una dresina de control y un aparato de ultrasonidos permite conocer en todo momento el estado de los diferentes tramos de la vía, programándose de esta forma el plan de actuación para cada año.

Instalaciones eléctricas y electrónicas

Se ha puesto en servicio el telemando de las subestaciones de Rubén Darío y Diego de León, cuyas pruebas se iniciaron en 1970, lo que ha permitido reducir el personal de las mismas.

En la subestación de Salamanca, una de las más antiguas de la Compañía, se han efectuado una serie de reformas en sus instalaciones de 15.000, 3.000 y 1.000 v., preparándose el local para la instalación de un nuevo grupo rectificador de Silicio de 2.000 Kw.

Se han instalado nuevos enclavamientos de señalización en el tramo Quevedo-Cuatro Caminos 2 y en la estación de Quintana.

El C. T. C. electrónico, instalado en el puesto de Mando de Sol, se ha extendido al tramo Callao-Quintana de la Línea 5.

En 1971 se han puesto en servicio nuevas instalaciones de televisión, en circuito cerrado, en las estaciones de Estrecho, Sol 1, Opera 2, Alonso Martínez 5, Chueca y José Antonio 5.

Modernización de Estaciones

Siguiendo el plan que hemos comenzado de automatización, se han instalado en 1971 diez nuevas máquinas expendedoras automáticas de billetes y tres de cambio de moneda.

Se han modernizado las instalaciones de alumbrado de almacenes de Ventas y Cuatro Caminos; cocheras de Ventas y Argüelles 4; y estaciones de José Antonio, Tribunal, Estrecho, Argüelles 4, Cuatro Caminos, Alonso Martínez, Puerta de Toledo, Pacífico y Delicias.

Se ha renovado el decorado de las estaciones de José Antonio 1, Banco de España, Argüelles 4 y Alonso Martínez, así como los accesos de Sevilla, Noviciado y Delicias.

Otros trabajos de modernización efectuados, son los siguientes: sustitución de pasos enclavados antiguos por otros modernos, con supresión de ruidos al cierre de los mismos; cambio de indicadores de madera por otros metálicos; sustitución de marcos exteriores en los planos de la Red y cambio de pasamanos de hierro por otros de acero inoxidable, etc.

Material Móvil

Se han contratado 18 nuevos coches remolques para mejora de la Red actual y se han redactado los Pliegos de Condiciones para la adquisición, por concurso, del material móvil para las nuevas Líneas del Plan de Ampliación, que se adjudicará tan pronto nos otorguen la concesión de las nuevas Líneas en construcción.

De acuerdo con el plan establecido para la reforma y modernización del material clásico, tanto en sus aspectos técnicos como en los estéticos, se han adquirido bogies y motores, más modernos y de superior rendimiento, y otros elementos del material móvil; y para mejorar la estética se ha renovado completamente el pavimento en 60 coches y está prevista la mejora del alumbrado en un 50% de su potencia.

A partir del mes de Febrero de 1972 todos los trenes de Línea 5 circulan con seis coches.

Líneas en Construcción

Terminada la infraestructura del tramo Diego de León-Alfonso XIII, construida a cargo del Estado, por la Dirección General de Transportes Terrestres, tenemos acopiados en estos momentos los materiales necesarios para comenzar, de acuerdo con la concesión, el montaje de la supraestructura e instalaciones, que como es sabido, son sufragados por el Metropolitano.

Por el Ministerio de Obras Públicas están en estos momentos en construcción los siguientes tramos:

Línea 4 - Alfonso XIII-Arturo Soria	1.170 m.
Línea 5 - Ciudad Lineal-Canillejas	2.663 m.
Línea 6 - Cuatro Caminos-Pacífico	7.198 m.
Línea 6 - Pacífico-Oporto	5.862 m.
Línea 7 - Av. América-San Blas	6.825 m.
Línea 7 - San Blas-Las Musas	956 m.

que unidos a los 2.630 m. del de Diego de León-Alfonso XIII, recientemente terminado, totalizan 27.304 m.

Para las Líneas 5, 6 y 7 se ha previsto la construcción de cocheras capaces de alojar el material móvil necesario para su explotación, así como los talleres auxiliares para las revisiones de ciclo corto.

Las cocheras para las Líneas 5 y 7 estarán situadas en la zona de Canillejas-Las Musas, donde se está empezando a trabajar en la explanación de los terrenos. Estas cocheras, dotadas de 28 vías capaces cada una de alojar 2 trenes completos, de seis coches cada uno, o sea un total de 336 coches, deberán estar construidas al mismo tiempo que la Línea 7 (Av. América-San Blas), ya que sin ellas no podría explotarse ésta.

La infraestructura de estas cocheras se hace por el Estado, teniendo en su día el Metropolitano que sufragar los gastos de Supraestructura e Instalaciones.

En los mismos terrenos, se construirán los talleres generales necesarios para las grandes revisiones y reparaciones de todo el material móvil previsto para la Red del Plan de Ampliación del Metropolitano, aprobado el año pasado por el Gobierno.

Realizado este plan, la Red del Metropolitano tendrá un total de 130 Km. (incluido el Suburbano). Para esta Red, será necesario un parque de 1.300 coches; la capacidad de los talleres que van a construirse, es suficiente para absorber todos los trabajos de revisiones y reparaciones necesarios para la conservación de la totalidad de este material.

Los terrenos en que serán ubicados talleres y cocheras cubren un total de 30,3 Ha.; las cocheras tienen una superficie de 30.000 m² y los talleres de 67.000 m².

El Ministerio de Obras Públicas con la colaboración del Metropolitano, redacta en estos momentos los proyectos siguientes, de acuerdo con el Plan de Ampliación aprobado por el Gobierno:

- Línea 6 - Oporto-Caño Roto
- Línea 8 - Fuencarral-Ministerios
- Línea 9 - Pilar-P. de Castilla
- Línea 9 - P. de Castilla-Av. América
- Línea 9 - Av. América- S. Baranda

que totalizan 17.556 mts.

SUBURBANO DE CARABANCHEL

El funcionamiento de este Ferrocarril, el cual, como todos conocéis, explota la Compañía por cuenta del Estado, ha sido normal, si bien y por las mismas circunstancias que han quedado expuestas al comentar los datos de la explotación de la Compañía, sus ingresos han sido mayores que los de 1970.

Los datos más significativos de su explotación son los siguientes:

- El número de usuarios ha alcanzado la cifra de 39.906.595 con un aumento respecto a 1970 de 9.017.114 viajeros, lo que supone un 29,19% de incremento.
- La recaudación ascendió a 79.462.110,— Ptas. que, en comparación con la de 1970 que fue de 61.886.153,— Ptas., ha supuesto un aumento de 17.575.957,— Ptas. equivalente al 28,40%.
- Por último, durante 1971 se han hecho 562.758 coches-kilómetro más que en 1970, representando este aumento el 12,57%.

El Ministerio de Obras Públicas tiene en avanzado estudio un programa de mejora e incremento del Servicio que permitirá atender el aumento de viajeros que tantos problemas está produciendo actualmente por insuficiencia de las instalaciones actuales.

BALANCE

En el Balance que os presentamos para su aprobación son de destacar los siguientes extremos:

- Prescindiendo del Inmovilizado inmaterial -"Gastos y Quebrantos de Emisión de Títulos", "Estampillado de Cédulas" y "Obligaciones Amortizadas Decreto-Ley 19/1961, Serie F"- el grupo de "Inmovilizado" que asciende al 31 de Diciembre de 1971 a 4.474.173.156,65 Ptas., aumenta, con relación a igual fecha de 1970, en 133.839.071,22 Ptas. Este importe equivale a las inversiones contabilizadas, llevadas a efecto durante el transcurso del Ejercicio de 1971.
- El "Realizable" aumenta con relación al Balance anterior en 49.030.490,42 Ptas. Este aumento corresponde, casi en su totalidad, a las Cuentas de "Deudores Varios" y "Materiales y Elementos de Almacén".

Por lo que respecta a la primera -"Deudores Varios"- tal aumento equivale, en su mayor parte, a la contrapartida de los "Ingresos devengados y no percibidos".

En relación con el aumento que ha experimentado el valor de nuestros Almacenes -alrededor de 26 millones de pesetas- parte del mismo, concretamente cerca de 13 millones de pesetas, es lo que ha supuesto el completar el stock

de piezas de repuesto para los coches tipo "1000" que en número de 172 circulan por diferentes líneas de la Red. El resto, es decir, aproximadamente otros 13 millones de pesetas, equivale al aumento del stock de materiales destinado a la conservación ordinaria de las instalaciones. La importancia de nuestros Almacenes está en relación directa con la longitud de la Red.

- Las Cuentas de "Disponible" disminuyen en algo más de 5 millones de pesetas; sin embargo, como ya decíamos en comentarios de años anteriores, el dato es poco significativo por estar sujetas dichas Cuentas a continuas modificaciones.
- Dentro de los grupos que componen el Pasivo del Balance, el "Exigible a largo plazo" experimenta una disminución de 57.368.694 Ptas. que equivale en su totalidad, a la parte de principal de la Anualidad de Amortización pagada al Banco de Crédito a la Construcción y que, en consecuencia, disminuye los créditos a largo plazo que nos tiene concedidos dicho Banco, estableciéndolos al 31 de Diciembre de 1971 en un importe de 728.529.467,74 Ptas.
- El "Exigible a corto plazo" disminuye, en relación al Balance anterior, en cerca de 13 millones de pesetas. Dentro de este grupo destacan: el aumento del "Fondo de Pensionistas", previsto en el último Convenio Colectivo, que asciende alrededor de 11 millones de pesetas; los "Impuestos a pagar" que aumentan, a consecuencia del mayor saldo de Beneficios en, aproximadamente, 15,5 millones de pesetas; y, por último, la disminución de los créditos bancarios en un importe de algo más de 32 millones de pesetas.
- En relación con los demás Grupos, sin tener en cuenta los que han sido modificados en virtud de la aplicación de los acuerdos tomados en la Junta General anterior, no creemos requieran especiales comentarios.

CUENTA DE RESULTADOS

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias al 31 de Diciembre de 1971 se cierra con un beneficio de 118.469.014,89 Ptas. Este importe permitiría, caso de aprobarse dicha Cuenta, mantener el mismo dividendo de años anteriores, es decir, un 9% neto para el Accionista.

Pasando ya a comentar los puntos más importantes de esta Cuenta, se destaca lo siguiente:

- Los gastos de "Sueldos, Salarios, Seguridad Social y Formación Profesional" han aumentado, con relación al Ejercicio de 1970, en 86'3 millones de pesetas.

El aumento se debe: al cumplimiento del último Convenio Colectivo establecido entre la Compañía y sus productores, que en el año 1970 rigió durante seis meses y en el año 1971 durante doce; al aumento del costo de la Seguridad Social; y al aumento de la antigüedad del Personal de la Compañía.

- Los gastos de "Materiales, Energía y Diversos" experimentan un aumento comparándolos con los de 1970. Este aumento ha supuesto 34,8 millones de pesetas y ha sido debido, en su mayor parte, al mayor consumo de energía de tracción al dotar Línea 5 de trenes de seis unidades; al aumento de coste, en general, de la energía; al mayor coste de los materiales para conservación ordinaria de la Red; y a la explotación del tramo Callao-Ventas de Línea 5 durante todo el año (dos meses más que el año anterior).
- Por lo que respecta a las amortizaciones sobre nuestro inmovilizado, se advierte un aumento que corresponde, de una parte, al hecho de figurar ya incorporado al Activo del Balance, objeto de amortización, toda la Línea 5; y, de otra, a la aplicación de coeficientes algo mayores que los de años anteriores, aunque sin llegar a ser los máximos, dentro de los que autorizan las disposiciones legales vigentes.
- Por último, el capítulo de "Contribuciones e Impuestos" aumenta 22,4 millones de pesetas, debido, principalmente, al mayor saldo favorable de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias.

PERSONAL Y VARIOS

Las relaciones entre la Empresa y sus productores se han llevado a cabo, a través del marco del Jurado de Empresa, dentro de los cauces que marcan las disposiciones vigentes.

En el mes de Julio de 1971 el Consejo de Administración adoptó el acuerdo, sobre la base de la comunicación oficial del Jurado de Empresa, y a la vista de las ternas presentadas, de elegir como nuevos Consejeros representantes del Personal a D. Antonio Cid Berrendero, por la primera terna presentada, y a D. Adolfo Sancho Isla, por la segunda. Ambos Consejeros, de los que se espera la misma colaboración que prestaron sus antecesores, han venido a sustituir a D. Francisco Molina de la Granja y a D. Rafael Murillo Mateo a quienes se les agradecen vivamente los servicios prestados en el seno del Consejo de Administración durante el tiempo en que han estado incorporados al mismo.

D. Pedro J. Galíndez, que fue reelegido Consejero en la anterior Junta General, no pudo aceptar el cargo por entender que su delicado estado de salud no le permitía dedicar su colaboración a la Empresa con la asiduidad y eficacia que sería su deseo. El Sr. Galíndez falleció el 2 de Octubre del pasado año. Compartimos el sentimiento de sus familiares por tan irreparable desgracia. Es de justicia dejar constancia de la colaboración entusiasta que el Sr. Galíndez ha prestado durante largos años a la Empresa.

Para ocupar la vacante producida, ha sido nombrado Consejero de la Sociedad D. José María Illera, de cuyas cualidades personales es de esperar una fructífera labor en el seno del Consejo.

Como todos conocéis, en el mes de Junio de 1971 se efectuó una nueva ampliación de capital en la proporción de una acción nueva por cada diez antiguas. Asimismo, en el mes de Noviembre se llevó a efecto, en la proporción de una acción nueva por cada veinte antiguas, una nueva ampliación liberada con cargo a la Cuenta de Regularización. De esta emisión participaron los empleados de la Compañía en la medida necesaria para la obtención de los correspondientes beneficios fiscales. Gran parte del personal acudió, como en años anteriores, a esta nueva operación financiera.

Durante el año 1971 se han seguido con especial atención las gestiones cerca de la Comisión de Subsecretarios nombrada por el Gobierno para estudiar la fórmula con que el futuro de nuestra Compañía pueda desenvolverse en condiciones financieras estables, con la finalidad de aportar todos los datos necesarios para dicho estudio y de conseguir una rápida y adecuada decisión sobre el mandato que dicha Comisión recibió, en 24 de Julio de 1969, del Gobierno. Esperamos que en el primer trimestre de 1972 quede definitivamente resuelto este problema.

En la Junta General celebrada el 27 de Abril de 1971 se designaron Accionistas Censores, para el Ejercicio de 1971, a los señores D. Julio Fernández Gamboa y D. Manuel Helguero Uribe, como titulares; y como suplentes, a D. José Luis Galdiz Hormaechea y D. Ramón Corbella Alegret. En consecuencia, corresponde a los primeros actuar como Accionistas Censores del Ejercicio 1971.

De acuerdo con los Estatutos, corresponde cesar a los Consejeros D. César de Balmaseda Marqués de Casasola y D. Alberto Oliart, cuya reelección sometemos a vuestra aprobación.

BALANCE DE SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1971

ACTIVO

Pesetas

INMOVILIZADO	4,474,173,156,65
Construcciones civiles	1,158,013,026,77
Edificios y terrenos	313,486,000,66
Via	277,361,941,57
Central y Subestaciones eléctricas	148,939,389,04
Instalaciones eléctricas y de contacto, instalaciones generales de comunicación, señalización y telemando	212,566,760,10
Material Móvil	1,064,053,529,03
Maquinaria e instalaciones en Talleres	29,255,659,23
Muebles, enseres y aparatos	67,909,990,63
Gastos y quebrantos de emisión de títulos	3,972,900,51
Estampillado de cédulas	7,250,000,—
Reformas y ampliación del Primer Establecimiento	727,447,435,65
Inversiones realizadas Decreto-Ley 19/1961	154,471,559,21
Inversiones de la Previsión para Inversiones	244,745,275,31
Inversiones de la Reserva especial (Ley 30 diciembre 1943)	12,304,806,73
Inversiones Viviendas Protección Oficial	9,537,881,97
Obligaciones amortizadas Decreto-Ley 19/1961, serie "F"	42,857,000,—
REALIZABLE	198,740,948,72
Fianzas	2,412,197,53
Otros inmuebles	15,973,679,77
Deudores varios	58,337,018,08
Materiales y elementos en Almacén	122,020,053,34
DISPONIBLE	3,922,234,71
Caja y Bancos	3,922,234,71
CUENTAS DE REGULARIZACION, TRANSITORIAS Y DE ORDEN	6,937,403,68
CUENTAS DIVERSAS	3,659,981,28
CUENTAS DE RESULTADOS	52,630,753,—
Dividendo a cuenta	52,630,753,—
Suma del Activo	4,740,064,478,01
Valores en depósito	2,272,500,—
TOTAL	4,742,336,978,04

PASIVO

Pesetas

NO EXIGIBLE	2,488,352,619,09
Capital	1,298,439,000,—
Fondo de reserva legal	259,687,800,—
Otras reservas	146,479,909,24
Previsión para Inversiones	227,589,674,73
Remanente	95,511,70
Cuenta Regularización Ley 76/1961 de 23 diciembre	505,327,223,42
Reserva especial de regularización del balance	30,733,500,—
Fondos de amortización	616,548,615,27
EXIGIBLE A LARGO PLAZO	1,203,529,467,74
Bonos Hipotecarios 6,95%, emisión 1960	25,000,000,—
Banco de Crédito a la Construcción	728,529,467,74
Obligaciones emitidas Decreto-Ley 19/1961	450,000,000,—
EXIGIBLE A CORTO PLAZO	208,045,808,99
Proveedores	4,254,650,85
Acreedores varios	2,353,771,95
Fondo de jubilación, Convenio 30 de diciembre 1966	17,949,268,50
Fondo de pensionistas, Convenio 1 de julio 1970	17,331,217,91
Fondo para regularizar incentivos, Convenio 1 de julio 1970	60,869,82
Fondo social del Convenio de 1 de julio 1970	1,373,429,—
Cupones vencidos por pagar	2,792,549,42
Créditos bancarios	132,038,842,27
Impuestos por pagar	29,669,209,27
CUENTAS DE REGULARIZACION, TRANSITORIAS Y DE ORDEN	75,134,611,15
CUENTAS DIVERSAS	29,984,340,91
CUENTAS DE RESULTADOS	118,469,014,89
Pérdidas y Ganancias	118,469,014,89
Suma del Pasivo	4,740,064,478,01
Depositantes de valores	2,272,500,—
TOTAL	4,742,336,978,04

Cuenta de Pérdidas y Ganancias

			Pesetas
Productos de la explotación			1.350.097.021,79
Ingresos ajenos a la explotación			3.027.535,61
Ingresos devengados y no percibidos			20.614.530,—
			1.373.739.087,40
A DEDUCIR:			
Sueldos, Salarios, Seguridad Social y Formación Profesional	700.153.599,10		
Participación del personal en los beneficios	60.711.999,—		
Gastos de materiales, energía y diversos	233.845.211,42		
Gastos financieros	90.497.685,37	1.085.208.494,89	
Amortizaciones, depreciaciones y dotaciones varias	130.973.667,—		
Contribuciones e impuestos	39.087.910,62	170.061.577,62	1.255.270.072,51
Saldo			118.469.014,89
Remanentes anteriores			95.511,70
SALDO TOTAL DISPONIBLE			118.564.526,59

Distribución

	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>
SALDO TOTAL DISPONIBLE		118.564.526,59
Dividendo de 4 por 100 neto a las acciones números 1 al 2.236.807, entregado a cuenta del ejercicio último	44.736.140,—	
Dividendo complementario de 5 por 100 neto a las referidas acciones	55.920.175,—	
Parte alícuota a las 104 cédulas de fundación no es- tampilladas	66.796,08	
Para pago de impuestos	<u>17.762.879,—</u>	<u>118.485.990,08</u>
Saldo que como remanente pasa a cuenta nueva		78.536.51

Terminamos sometiendo a vuestra aprobación los siguientes

Acuerdos

- 1.º) Aprobar la Memoria, Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias y Gestión del Consejo de Administración, correspondientes al Ejercicio de 1971.
- 2.º) Aprobar la distribución de Beneficios que se propone, autorizando al Consejo para fijar la fecha en que hayan de pagarse los dividendos correspondientes.
- 3.º) Reelegir a los Consejeros D. César de Balmaseda Marqués de Casasola y D. Alberto Oliart.
- 4.º) Ratificar el nombramiento del Consejero D. José María Illera.
- 5.º) Designar Accionistas Censores para el Ejercicio 1972.
- 6.º) Autorizar al Consejo de Administración el traspaso parcial de la Cuenta de Regularización Ley 76/1961, de 23 de Diciembre, al Capital, en la cuantía y forma que se propone.
- 7.º) Autorizar al Consejo de Administración para ampliar el Capital Social.
- 8.º) Autorizar al Consejo de Administración para emitir títulos de Renta Fija.
- 9.º) La designación, en su caso, de dos Interventores para la aprobación del Acta.

Carlos Mendoza Gimeno
Presidente del Consejo de Administración

José Luis de Anchústegui
Vicepresidente

Carlos de Eizaguirre, Félix F. Valdés, Conde de Almaraz, Emilio de Usaola, Marqués de Casasola, Alberto Oliart, Jorge Brosa, José María Illera, Antonio Cid, Adolfo Sancho.
Vocales

Informe de los Accionistas Censores de Cuentas

Reunidos los que suscriben, como accionistas censores nombrados por la Junta general de accionistas de la Compañía Metropolitano de Madrid, S. A., del día 27 de abril de 1971, para examinar el Balance, cuenta de Pérdidas y Ganancias, propuesta de distribución de los beneficios y la Memoria correspondientes al Ejercicio de 1971.

Declaran y hacen constar

Que han tenido a su disposición todos cuantos libros de Contabilidad, Balance, Inventario y antecedentes han creído conveniente examinar y, a su vista, proponen su aprobación, por no tener reparo alguno que formular.

Madrid, 1 de abril de 1972

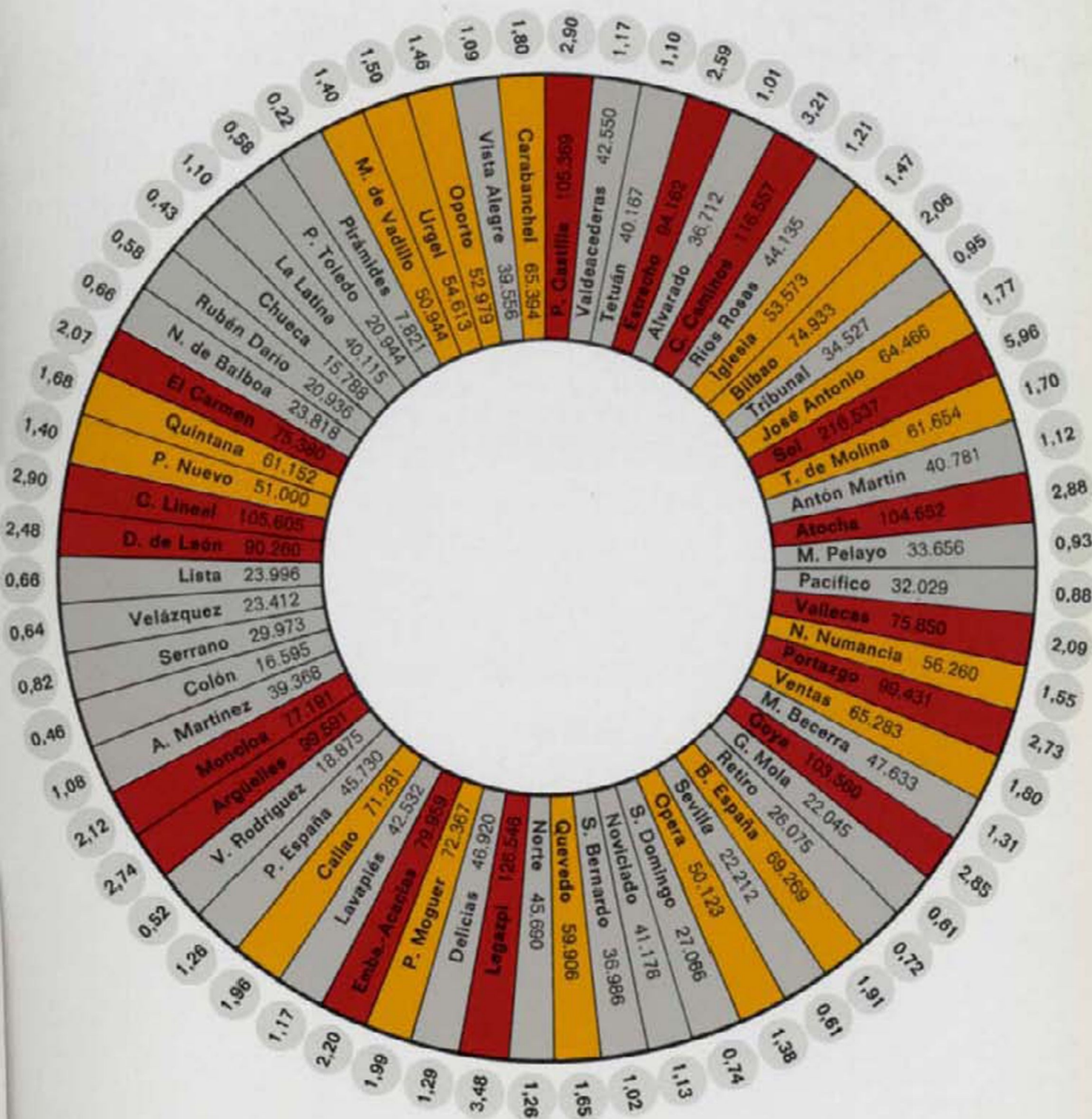
Julio Fernández Gamboa
(Firmado y rubricado)

Manuel Helguero Uribe
(Firmado y rubricado)

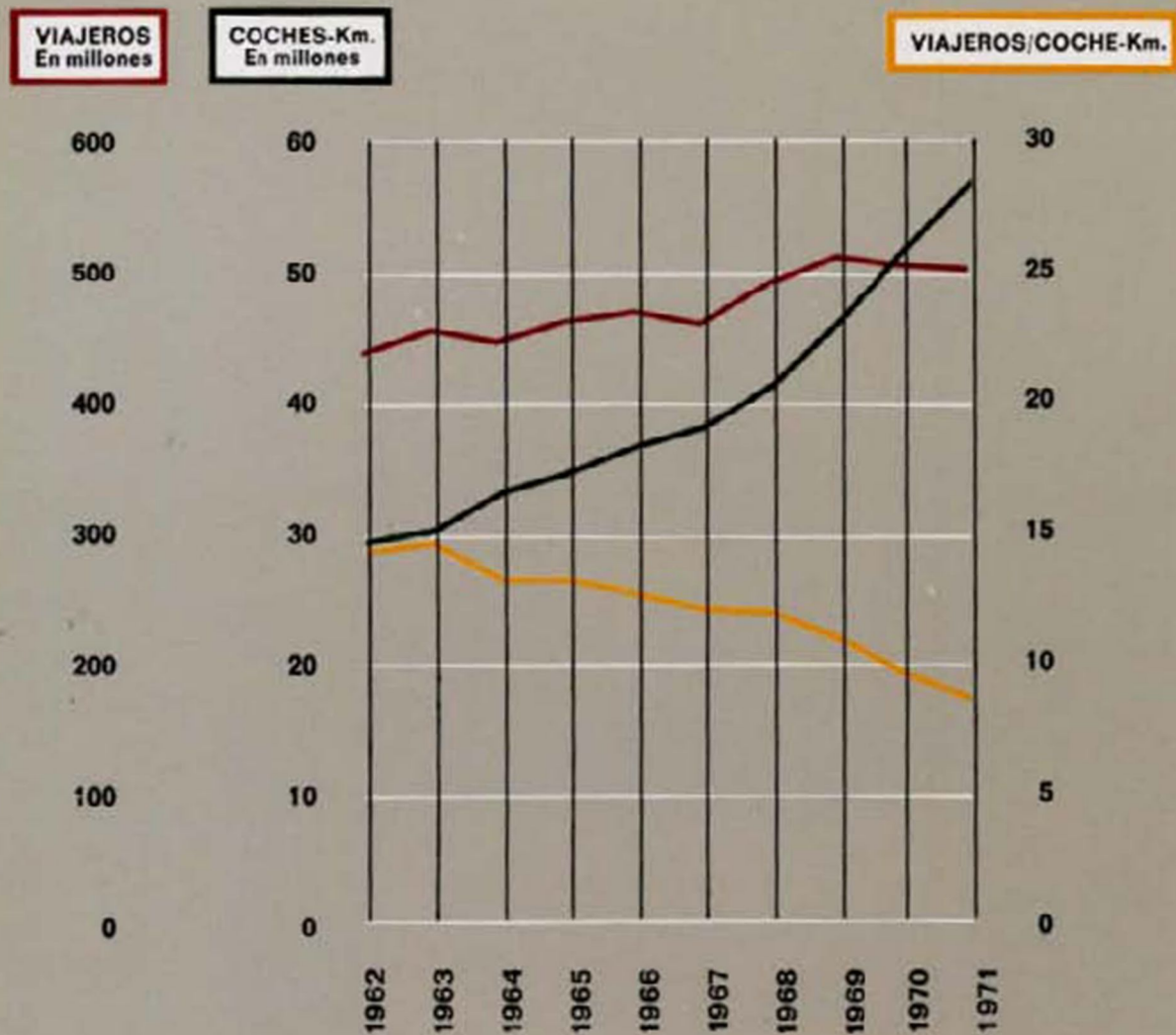


Estación de Alonso Martínez

RECAUDACION MEDIA DIARIA POR ESTACIONES

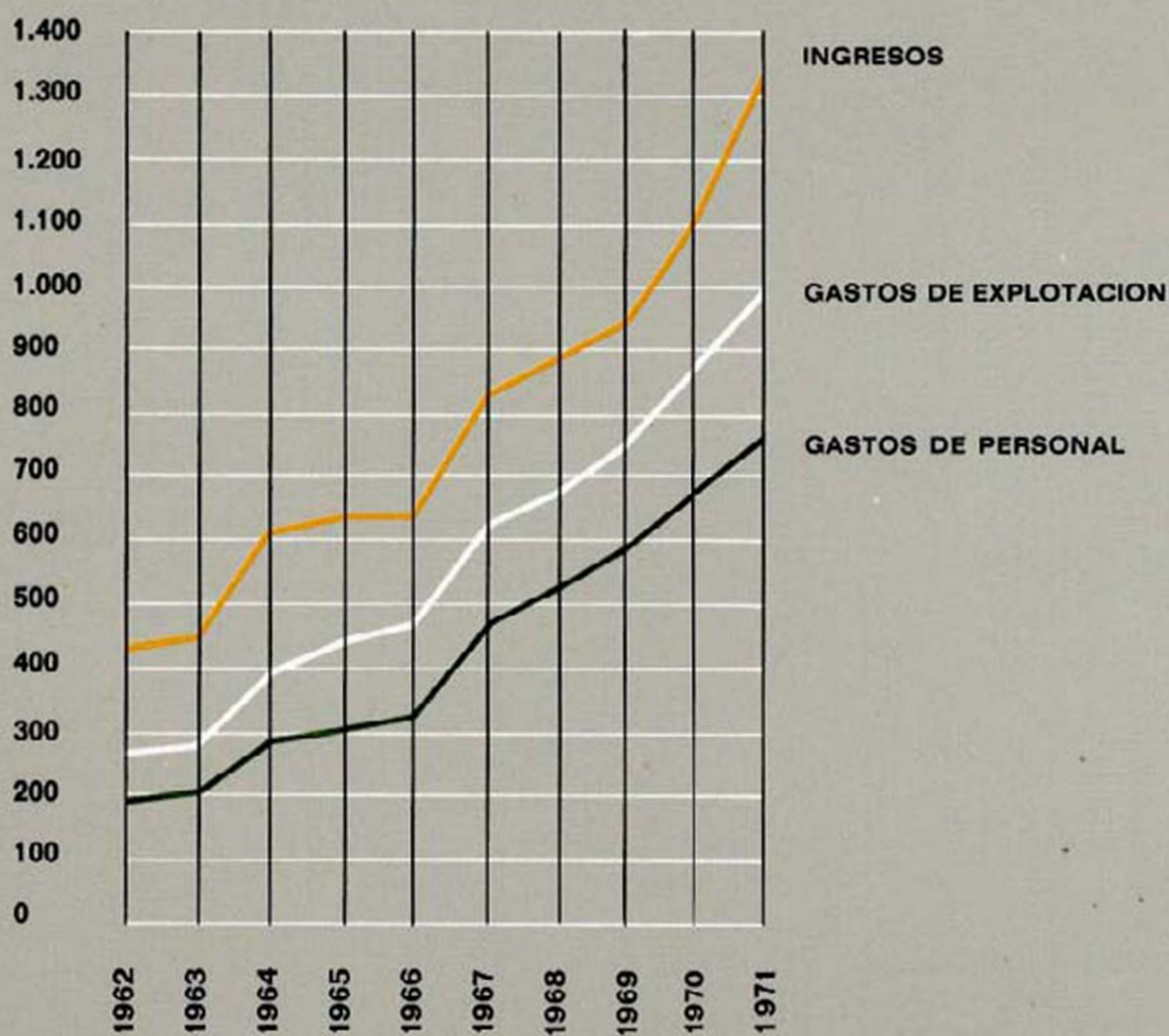


- MAS DE 75.000 PTS.
- ENTRE 50.000 Y 75.000 PTS.
- MENOS DE 50.000 PTS.



**VIAJEROS, COCHES KM. Y VIAJEROS
POR COCHE-KM.**

Millones de pesetas



**INGRESOS, GASTOS DE PERSONAL
Y GASTOS DE EXPLOTACION**

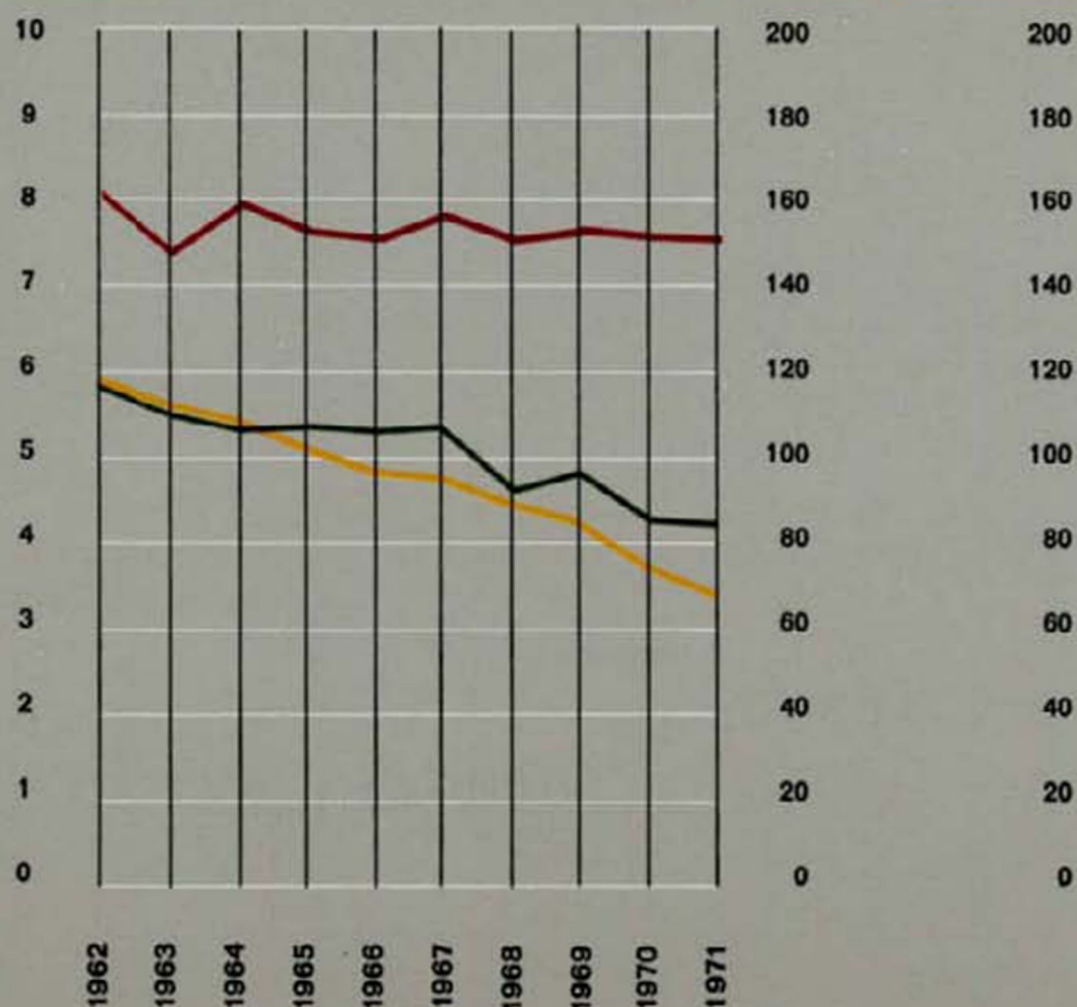


Aparato de ultrasonidos para verificación de carriles

AGENTES POR
MILLON DE VIAJEROS

AGENTES POR
Km.

AGENTES POR MILLON
DE COCHES-Km.

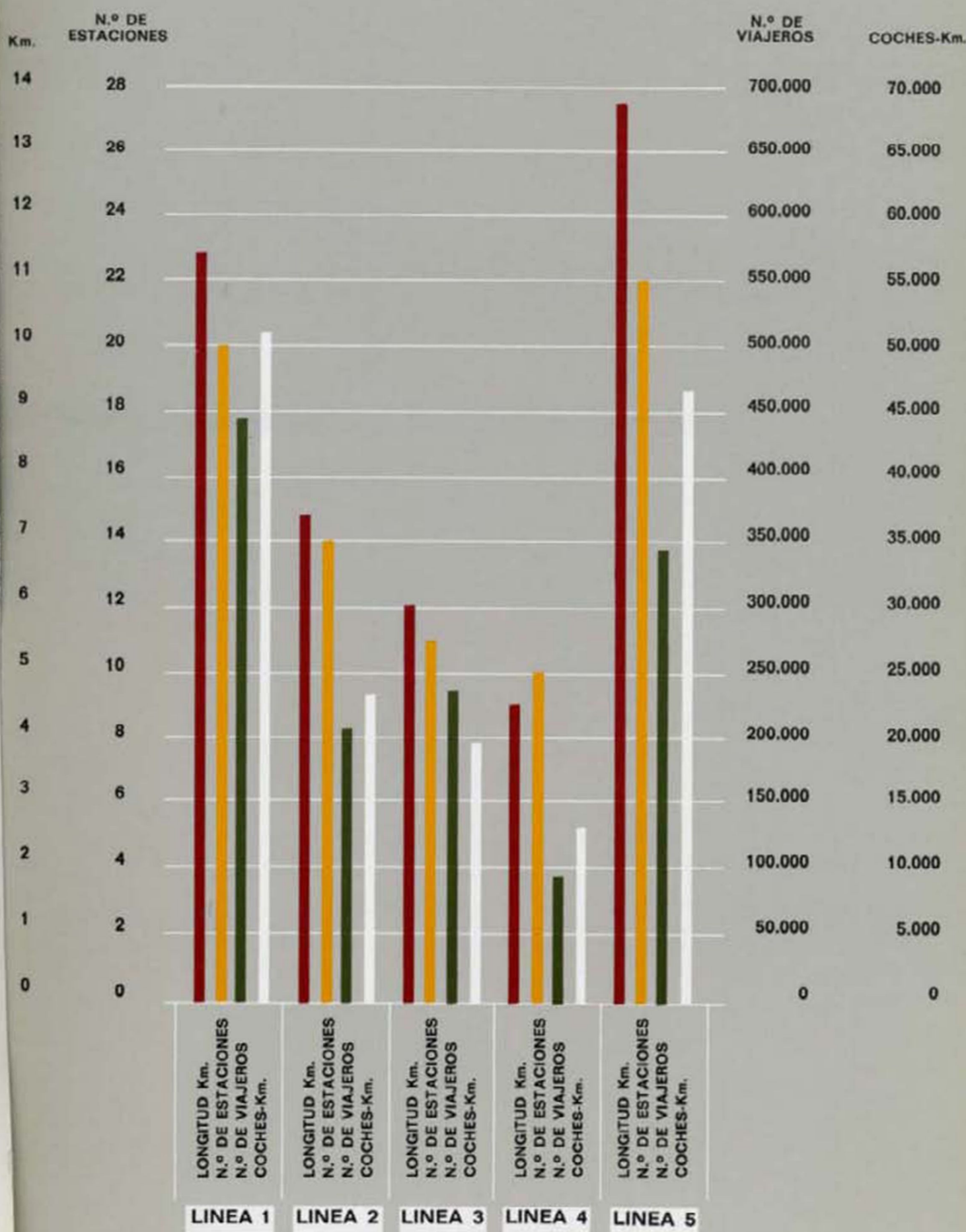


**AGENTES POR VIAJERO, AGENTES POR KM.
Y AGENTES POR COCHE-KM.**



Dresina de control

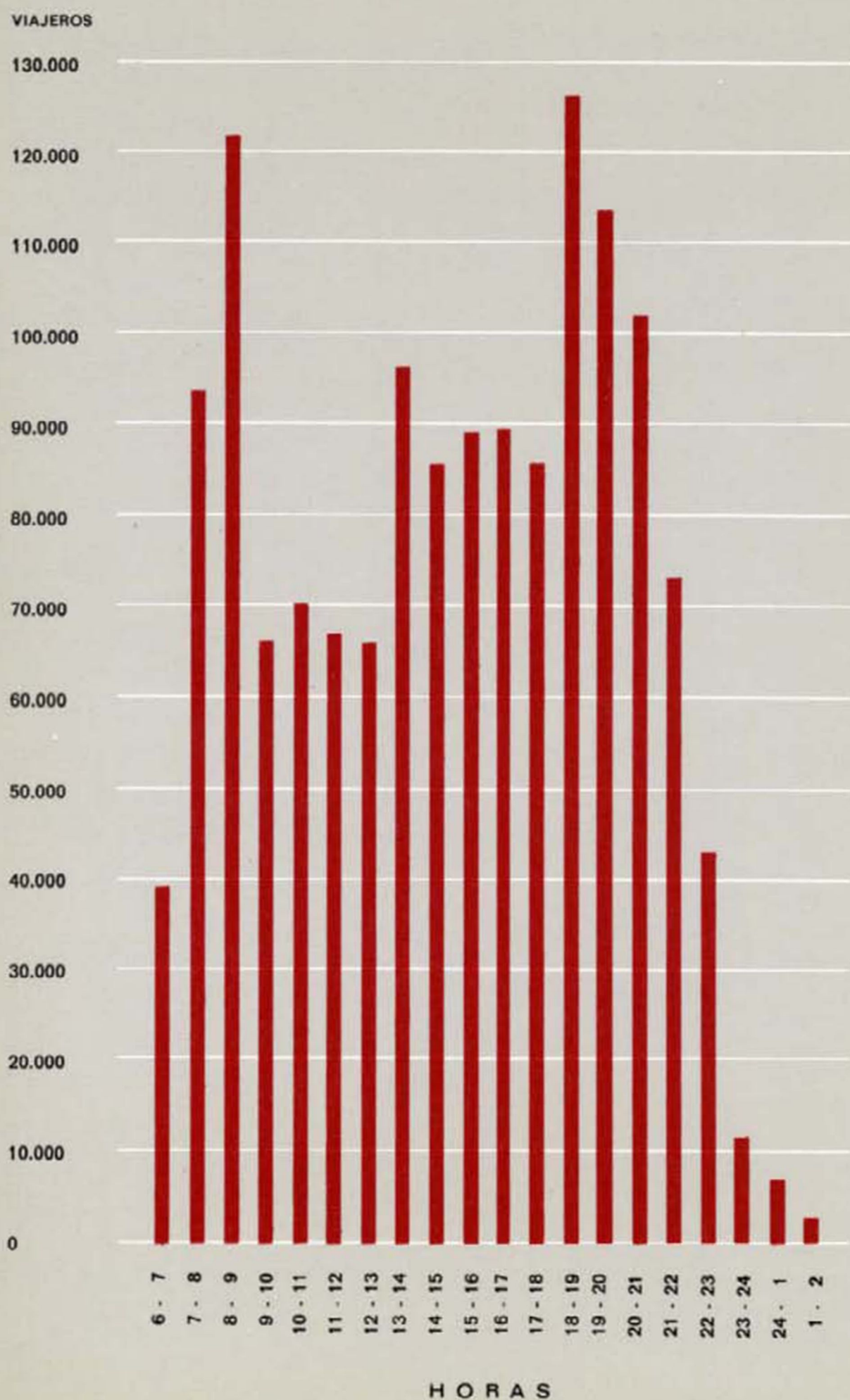
LONGITUD, NUMERO DE ESTACIONES, VIAJEROS Y COCHES KM. DIARIOS EN CADA LINEA





Nuevos almacenes de Cuatro Caminos

DISTRIBUCION DE VIAJEROS POR HORAS EN UN DIA MEDIO



DISTRIBUCION DEL TRAFICO DE VIAJEROS EN LA RED.

LINEA I



LINEA II



INTENSIDADES EN EL "PERIODO PUNTA" (6-9'30)

LINEA III



LINEA IV



LINEA V

