

COMPAÑIA METROPOLITANO DE MADRID, S. A.



MEMORIA

EJERCICIO 1975

COMPAÑIA METROPOLITANO DE MADRID, S. A.

Memoria

*que el Consejo de Administración presenta a la
Junta General de Accionistas*

EJERCICIO 1975

COMPANÍA METROPOLITANO DE MADRID, S. A.

Sres. Accionistas:

Con sujeción a las normas estatutarias de la Compañía, tenemos el honor de presentarnos ante vosotros para daros cuenta del desarrollo del Ejercicio de 1975, sometiendo a vuestra consideración, nuestra gestión y la Memoria, Balance de Situación y Cuenta de Resultados al 31 de Diciembre del mencionado año. También os informamos en la presente Memoria sobre los acontecimientos más importantes que han tenido lugar durante 1975 y primeros meses de 1976.

El día 17 de Marzo de 1975 fué inaugurado por el Excmo. Sr. Ministro de Obras Públicas el tramo Avda. de América-Pueblo Nuevo, de la Línea 7, poniéndose en servicio para el público al día siguiente.

Al igual que el primer tramo de esta misma Línea, inaugurado en Julio de 1974, ambos tienen la importancia de ser los primeros que se han llevado a cabo, en lo que respecta a obras e instalaciones, de acuerdo con las directrices del Plan de Ampliación. Cabe destacar que los andenes de las estaciones han pasado a ser de 115 m. de longitud, permitiendo la circulación de nuevos trenes de mayores dimensiones. Asimismo, la sección del túnel es mayor y está previsto el que la circulación de los trenes por el mismo sea en un futuro próximo automática.

Consta el nuevo tramo de cinco estaciones y su longitud entre ejes es de 2,84 kilómetros. Todas las estaciones están provistas de instalaciones de megafonía y televisión en circuito cerrado. Por lo que respecta al nuevo material móvil, éste incorpora nuevos conceptos en cuanto a la comodidad de viajeros, de modo que lo sitúan entre los más modernos en el momento presente.

La supraestructura de esta Línea, ha sido construida a cargo de la Compañía en virtud de lo dispuesto en el Decreto-Ley de 2 de Septiembre de 1955.

Sin embargo, el aumento del ritmo de construcción de infraestructura de nuevas Líneas, por parte del Ministerio de Obras Públicas, y la insuficiencia de las tarifas autorizadas, que no permiten financiar las grandes inversiones necesarias para dotar de todos los elementos fijos y móviles de la supraestructura, nos ha obligado a solicitar reiteradamente del Gobierno, el inicio de conversaciones para solucionar el futuro de la Compañía.

Recientemente se ha creado una Comisión para informar al Gobierno sobre la futura organización del transporte de Madrid, tanto de superficie como subterráneo. La noticia ha sido recogida por casi toda la Prensa de Madrid.

EXPLOTACION

Los principales datos de la Explotación referentes a 1975 son los siguientes:

- El número de usuarios ha sido de 475.605.134 con una disminución de 18.993.422, respecto a 1974, lo que equivale a un 3,84%. Como causas más importantes de esta disminución, que alcanzó su punto máximo en el mes de Noviembre, pueden citarse la retracción de viajeros, consecuencia de la última subida de tarifas, la implantación de jornada continuada y sábados libres en numerosos centros de trabajo.
- Los ingresos por viajeros han sido de 2.282.222.919 Ptas. con un incremento del 18,17% respecto al año anterior. Este aumento experimentado en la recaudación, pese a la disminución de viajeros, se debe a las nuevas tarifas que entraron en vigor el día 10 de Agosto de 1975. Los precios de las mismas a partir de entonces, y que rigen en la actualidad, son de 6 pesetas el billete sencillo, 8 pesetas el billete de ida y vuelta y 8 pesetas el billete de domingos y días festivos. Las tarjetas de abono semanales de 6 billetes de ida y vuelta, valen 36 pesetas; y, por último, las tarjetas de abono mensuales de 25 billetes de ida y vuelta, tienen un precio de 150 pesetas. La nueva tarifa, con las variantes indicadas, afecta también al Ferrocarril Suburbano de Carabanchel.
- La circulación ha ascendido a 67.273.064 coches-kilómetro, que suponen, en comparación con 1974, un aumento del 2,35%. Dicho incremento se debe, principalmente, al aumento en la circulación durante 1975 consecuencia, en parte, de la puesta en servicio del tramo Pueblo Nuevo-América de la Línea 7.
- El número de viajeros por coche-kilómetro ha sido de 7,07, cifra análoga a la de otros Metros y que supone un ligero descenso del índice de ocupación media que fue de 7,52 en 1974.

INVERSIONES Y MEJORAS EN LA RED ACTUAL

- **Vía.** Se han hormigonado 2.268 m. de simple vía en estaciones y curvas. La renovación de vías sobre balasto ha supuesto 7.476 m. de simple vía en diferentes tramos. Se han renovado 3.666 m. de carril y 6 diagonales de maniobra, siempre puntos delicados para la circulación de trenes.
- **Subestaciones eléctricas.** Se ha tendido un cable de interconexión en 15.000 V. entre las subestaciones de Pacífico y Centro, para asegurar el suministro de energía a esta última, que dispondrá de esta forma de dos alimentaciones diferentes debido a su importancia por suministrar corriente de tracción a distintos tramos de las Líneas 1, 3 y 5.
- **Material Móvil.** Se ha continuado con los Planes de Renovación programados para la adquisición y puesta en servicio, de motores, bogíes, ejes, etc., y al mismo tiempo se ha comenzado una campaña de reparación de las cajas correspondientes al material móvil más antiguo y se ha continuado la fabricación de 11 cajas nuevas, de las que 6 están prácticamente terminadas.
- **Mecanización de la expedición y control de billetes.** En el transcurso de 1975 se han montado y puesto en servicio los 33 torniquetes restantes del primer pedido de 50 y además otros 48 correspondientes al nuevo pedido de 140. También se han instalado 13 máquinas automáticas del pedido de 80 realizado en 1974.
- **Ventilación en Línea 5.** Se ha puesto en servicio la ventilación de la Línea 5, Ciudad Lineal-Ventas-Callao-Carabanchel, que fue contratada por el Ministerio de Obras Públicas, con un resultado claramente positivo, habiéndose reducido la temperatura de las estaciones más calientes en seis grados aproximadamente.
- **Torno de ruedas en las Cocheras de Canillejas.** En los últimos meses del año entró en servicio esta máquina, que permite torner las ruedas de los coches sin necesidad de desmontar los ejes. Es análogo a los existentes en los principales metropolitanos y ferrocarriles de todo el mundo.
- **Enclavamiento de señalización de Argüelles 4.** Entró en servicio esta instalación que contribuirá a aumentar la seguridad y facilitar la explotación de la Línea 4, suponiendo también un ahorro de mano de obra.

MEJORAS DE PROXIMA REALIZACION EN LA RED ACTUAL

- **Mecanización en la expedición y control de billetes.** En el curso de 1976, se recibirán e instalarán las máquinas automáticas y torniquetes que faltan de los pedidos de 80 y 140 respectivamente.
- **Central horaria y red de relojes para Líneas 3 y 7.** Se ha recibido la central horaria, así como los relojes correspondientes a las Líneas 3, Legazpi-Moncloa y 7, Las Musas-América.
- **Nuevos enclavamientos de Colón y Goya.** Estas instalaciones entrarán en servicio en 1976, aumentando la seguridad y regularidad en la circulación.
- **Fabricación de billetes de taco codificados.** Se está procediendo a la adquisición de una serie de máquinas para conseguir que los billetes de taco puedan utilizarse en los torniquetes, sin necesidad de ningún control manual. Esto representará una considerable ventaja para los usuarios de esta clase de billetes, al evitar tener que pasar por las taquillas o revisiones.

MODERNIZACION DE LA RED ACTUAL

Se ha terminado totalmente la decoración y modernización de los andenes de las estaciones de acuerdo con los planes previstos.

Durante el año se han reformado y modernizado los andenes de 12 estaciones, todas ellas de 90 m. de longitud, que unidas a las realizadas en 1972, 1973 y 1974 y a las de las Líneas 4, 5 y 7 de más reciente inauguración, dan un total de 92 estaciones, es decir, la totalidad de las existentes.

Para 1975 se han instalado cerca de 600 asientos más en 29 estaciones, con lo que sólo restan algunas de las Líneas 1 y 5 para completar todas. En 1976 está prevista la instalación de otros 600 asientos aproximadamente.

En el curso del año 1976, se decorarán y modernizarán los accesos a las estaciones de Argüelles, San Bernardo, Alonso Martínez y Diego de León y se procederá a pintar una gran parte de las estaciones.

NUEVO MATERIAL MOVIL TIPO "5000"

Han continuado durante todo el año las entregas de este material móvil hasta totalizar la cifra de 112 coches, por lo que solamente quedan por recibir 18 coches. El resultado de los mismos es altamente satisfactorio hasta el momento, tanto en lo que se refiere a la circulación en línea de los mismos, como en los aspectos de conservación y mantenimiento.

CAMPAÑA DE PUBLICIDAD EXTERIOR

Durante los meses de Enero y Febrero, continuó esta campaña en la que se utilizaron como soportes la Prensa, Radio y publicidad exterior en vallas.

Es muy difícil establecer los resultados de la misma por la diversidad de factores que intervienen en el número de viajeros del Metro.

NUEVAS LINEAS

La Primera Jefatura de Construcción de la Dirección General de Transportes Terrestres del Ministerio de Obras Públicas, que es quien financia la infraestructura de las nuevas Líneas, tiene en el momento actual terminadas las correspondientes a la prolongación de la Línea 4 (Alfonso XIII-Esperanza) y Línea 6 (tramo Cuatro Caminos-Pacífico) y en construcción las de las siguientes Líneas:

- Prolongación de la Línea 5: Ciudad Lineal-Canillejas.
- Línea 6: Tramo Pacífico-Oporto.
- Línea 8: Tramo Fuencarral-Nuevos Ministerios.
- Línea 9: Tramo Herrera Oria-Plaza de Castilla.
- Línea 9: Tramo Plaza de Castilla-Avenida de América.
- Línea 9: Tramo Sáinz de Baranda-Pavones.
- Línea 6: Tramo Oporto-Laguna.
- Línea 6: Tramo Cuatro Caminos-Ciudad Universitaria.

La longitud de las Líneas en construcción es de 30 Kms.

Igualmente el Ministerio de Obras Públicas está construyendo los Talleres de Canillejas que, cuando entren en servicio, serán los Talleres Generales para toda la Red.

SUBURBANO DE CARABANCHEL

El funcionamiento del Ferrocarril Suburbano de Carabanchel, que explota la Compañía, por cuenta del Estado, ha sido normal. Los distintos Programas de Inversiones que corren a cargo del Ministerio de Obras Públicas siguen su curso previsto, debiendo destacarse como principales realizaciones en 1975, la reforma de la distribución de energía para alumbrado y señales, la puesta en servicio de la nueva Subestación Eléctrica de Campamento y del parque de transformación de Aluche, la reforma completa de esta última estación, que ha sido dotada de escaleras mecánicas, etc. La nueva Subestación de Campamento ha hecho posible la circulación de algunos trenes de cinco coches, con la consiguiente mejora para el usuario.

En estos momentos están en ejecución o proyecto otras mejoras de gran importancia, como son la adquisición de 17 nuevos coches, en avanzado estado de fabricación, el refuerzo de la línea aérea, nuevas escaleras mecánicas en Plaza de España, etc. Cabe destacar también las reformas y modernizaciones efectuadas en los tres ascensores de la estación de Plaza de España.

Los datos más significativos de la explotación han sido los siguientes:

- El número de usuarios ha alcanzado la cifra de 46.298.362, con una disminución respecto a 1974, equivalente a un 2,03%.
- La recaudación ascendió a 175.946.796 Ptas. que, en comparación con la de 1974, ha supuesto un aumento del 20,45%.
- Los coches-kilómetro realizados en 1975 han sido 6.219.485, representando esta cifra un aumento, con relación a 1974, del 9,68%.

BALANCE

El INMOVILIZADO de la Compañía supone, al 31 de Diciembre de 1975, 13.649.530.334,86 pesetas. De este importe, el inmovilizado material, que alcanza a la misma fecha un importe de, aproximadamente 13.518 millones de pesetas, aumenta con relación al Balance anterior en 1.541 millones de pesetas. Este importante aumento es fiel reflejo de las inversiones llevadas a efecto y contabilizadas en

el transcurso de 1975. Dentro de ellas hay que destacar, en los diversos conceptos que componen este grupo, la incorporación al mismo del segundo tramo de la Línea 7 que, como se decía al principio de esta Memoria, fue inaugurado en el mes de Marzo de dicho año.

El grupo de REALIZABLE aumenta, con relación a 1974, en 323 millones de pesetas. Dentro del mismo cabe destacar el incremento producido en la Cuenta de "Deudores varios", así como en la de "Materiales y elementos en almacén". En cuanto a la primera el aumento queda justificado por incluirse en la misma parte de la revisión de precios de las unidades del nuevo material móvil tipo "5000" recepcionado hasta el 31 de Diciembre del pasado año. La contrapartida de esta Cuenta es la de "Efectos a Pagar". A la recepción definitiva de dichas unidades la citada revisión de precios pasará a incrementar la Cuenta de "Material Móvil" del grupo de inmovilizado, cancelándose, en consecuencia, la parte correspondiente de la de "Deudores varios" señalada. Por lo que respecta a la Cuenta de "Materiales y elementos en almacén", el aumento con relación al Balance del Ejercicio anterior, se puede considerar lógico si tenemos en cuenta la proporcionalidad que debe existir entre la red en explotación y sus elementos, con el acopio de materiales que son necesarios para mantener aquella con la debida regularidad en el servicio que presta.

El resto de las diferencias que se observan al comparar las demás Cuentas de Activo de ambos Balances, carecen de entidad, por lo que no estimamos necesario extenderlos en más explicaciones.

En relación con las Cuentas que componen el Pasivo del Balance, las diferencias que se observan en el grupo de NO EXIGIBLE son consecuencia, de una parte, de la ejecución de los acuerdos tomados en la última Junta General de Accionistas, relativos a las ampliaciones de capital, adscripción de reservas y aplicación de la Cuenta de Regularización Ley 76/1961 de 23 de diciembre; y de otra, de la dotación a los Fondos de Amortización de las cuotas correspondientes al presente Ejercicio.

En cuanto al EXIGIBLE A LARGO PLAZO las diferencias que se observan, con relación al Balance de 1974, obedecen a la amortización de Bonos Hipotecarios por valor de 12.500.000 pesetas de la emisión de 1960; al incremento de los Préstamos oficiales concedidos por el Banco de Crédito a la Construcción, para la financiación de la supraestructura de las nuevas Líneas; y a los efectos a pagar a largo plazo por la adquisición del material móvil, tipo "5000", contratado a mediados del año 1972.

El grupo de EXIGIBLE A CORTO PLAZO ofrece una serie de diferencias, en comparación con el Balance del año anterior, que pasamos a explicar a continuación. La Cuenta de "Proveedores" disminuye en 319 millones de pesetas. Ello es debido, en cumplimiento del contrato, a la consolidación de los saldos en favor de los suministradores de material móvil en efectos a pagar a corto plazo, es decir, inferior a dieciocho meses. Los efectos aceptados por estas mismas adquisiciones a plazo superior al indicado, son los que se consideran a largo plazo y por ello aparecen en el grupo de exigible correspondiente que se comentó con anterioridad.

El aumento que se observa en la Cuenta de "Impuestos a pagar" se debe a la variación del tipo impositivo en el Impuesto sobre Sociedades y desaparición del gravamen especial del 4^o/10 para las Sociedades Anónimas y al mayor saldo de la Cuenta de "Pérdidas y Ganancias".

Los 600 millones de pesetas que aparecen bajo el concepto de "Créditos bancarios", han sido una serie de Préstamos-puente concedidos por la Banca Privada, mientras dura la tramitación del último Préstamo oficial concedido.

El resto de las modificaciones experimentadas por las Cuentas que componen este grupo, no requieren especiales explicaciones.

CUENTA DE RESULTADOS

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias al 31 de Diciembre de 1975 arroja un beneficio de 156.201.580,13 pesetas. Este importe más los remanentes anteriores y más 60,9 millones de pesetas que habrían de tomarse de Reservas, permitiría, de aprobarse la misma, distribuir un dividendo neto para el accionista del 9^o/10.

En relación con las partidas más importantes de esta Cuenta, se destaca lo siguiente:

- El aumento que, en comparación con el pasado Ejercicio, se observa en el capítulo de "Sueldos, Salarios, Seguridad Social y Formación Profesional", supone 226.462.009,99 pesetas y se debe al cumplimiento, en cuanto a sus condiciones económicas se refiere, de la segunda parte del Convenio Colectivo que entró en vigor el día 1.º de Julio de 1974. Este nuevo aumento de sueldos que rige a partir de 1.º de Julio de 1975 es paralelo al aumento de tarifas que ha quedado señalado al principio de esta Memoria. Se resalta, así-

mismo, la importancia del aumento en el coste de la Seguridad Social con relación al año 1974.

- El aumento que se advierte en los gastos de "Materiales, energía y diversos", y que asciende en un importe aproximado a los 55 millones de pesetas, ha sido debido al encarecimiento de los costes, particularmente la energía de tracción, y a la conservación de más longitud de Red en comparación con la que había en explotación en 1974.
- Los gastos financieros que aparecen en la Cuenta de Pérdidas y Ganancias son los devengados en el transcurso de 1975, siendo su diferencia con los de 1974 de escasa entidad.
- En cuanto al aumento, tampoco importante, de los Fondos de Amortización bien es verdad que es mínimo, pero, en nuestra opinión, suficiente para este tipo de Empresa en el momento actual.
- Aparece, por último, un concepto de gasto que no ha figurado en los últimos Ejercicios: "Amortización Bonos Hipotecarios". La devolución de Principal de Obligaciones o Bonos Hipotecarios que emiten las Sociedades que explotan concesiones administrativas, como en el caso de nuestra Compañía, tiene la consideración fiscal de "gasto deducible", por ello se destaca como tal gasto siendo su contrapartida una cuenta de reserva.

AMPLIACIONES DE CAPITAL

En el mes de Junio del pasado año se llevó a efecto una nueva ampliación de capital, con derecho preferente de los señores accionistas, en la proporción de una acción nueva por cada diez antiguas y con opción de desembolso en dos plazos. La ampliación fue cubierta en los plazos normales.

En el período Noviembre-Diciembre, al igual que otros años y dando cumplimiento a lo acordado en la anterior Junta General, se procedió a una nueva ampliación con cargo a la Cuenta de Regularización, en la proporción de una acción nueva, liberada, por cada veintinueve antiguas, teniendo, asimismo, participación el personal de la Compañía en esta nueva operación financiera. Con esta ampliación y con la adscripción a la Reserva Legal, ha quedado cancelado el importe de la Cuenta de Regularización Ley 76/1961 de 23 de Diciembre.

PERSONAL Y VARIOS

Durante 1975 las relaciones entre la Empresa y los empleados se han llevado a cabo, a través del marco del Jurado de Empresa, dentro de los cauces que marcan las disposiciones vigentes.

Es necesario, por otra parte, dejar constancia de los cuatro días de anormalidad por la que atravesó el Metro en el mes de Enero del presente año. El Consejo de Administración lamenta profundamente los perjuicios que se ocasionaron al pueblo de Madrid por estos hechos al tiempo que agradece públicamente a quienes prestaron su colaboración para atenuar, en la medida de sus posibilidades, aquellos trastornos urbanos.

La Junta General anterior acordó designar Accionistas Censores, para el Ejercicio 1975, a los señores D. Manuel Helguero Uribe y D. José Luis Gáldiz Hormaechea, como titulares; y como suplentes a D. Ramón Corbella Alegret y a D. Hilario de la Mata y Sáez de Calahorra. En consecuencia, corresponde a los primeros actuar como Accionistas Censores de este Ejercicio.

CONSEJO DE ADMINISTRACION

En el mes de Agosto de 1975 fueron designados Consejeros en representación del Personal D. Carlos Soldevilla Fariñas y D. Esteban Rodríguez Infantes, en sustitución de los señores Cid Berrendero y Sancho Isla quienes no concurrieron como candidatos a las elecciones sindicales a Enlaces del Jurado de Empresa de la Compañía. Tomaron posesión los nuevos Consejeros en el mes de Agosto de dicho año.

Por haber sido designado recientemente para ocupar un alto cargo en la Administración Pública, el Consejero y Vicepresidente de la Sociedad, Excmo. Sr. D. Martín Eyries Valmaseda, se ha visto obligado a pedir su relevo de tales cargos en el seno del Consejo de Administración de la Compañía. Dada la excepcional valía personal y preparación del Sr. Eyries, el Consejo lamenta su ausencia como componente del mismo y le agradece los inapreciables servicios prestados a la Empresa durante el tiempo que perteneció a la misma.

De acuerdo con los Estatutos, corresponde cesar a los Consejeros D. César de Balmaseda, Marqués de Casasola y D. José María Illera Maíz, cuya reelección sometemos a vuestra aprobación.

BALANCE DE SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1975

(Balance regularizado, según lo prevenido en la Ley 76/1961 de 23 de diciembre, y en el Decreto-Ley 12/1973, de 30 de noviembre)

ACTIVO		1974	1975	PASIVO		1974	1975
INMOVILIZADO:				NO EXIGIBLE:			
Construcciones civiles.....		3.671.993.311,70	3.911.420.918,64	Capital.....		2.046.621.000,—	2.339.606.000,—
Edificios y terrenos.....		848.446.181,81	892.830.536,37	Fondo de reserva legal.....		409.324.200,—	467.921.200,—
Vía.....		959.460.498,45	1.302.070.877,20	Otras reservas.....		118.194.564,84	105.185.599,55
Central y Subestaciones eléctricas.....		278.076.229,62	303.161.806,24	Previsión para Inversiones.....		227.589.674,73	227.589.674,73
Instalaciones eléctricas y de contacto, instalaciones generales de comunicación, señalización y telemando.....		634.687.665,58	877.397.382,31	Remanente.....		137.679,14	123.461,72
Material móvil.....		2.567.656.354,98	3.001.002.935,58	Cuenta Regularización Ley 76/1961 de 23 de diciembre....		131.863.599,42	—
Maquinaria e instalaciones en Talleres.....		70.955.518,15	73.357.978,60	Cuenta Regularización Decreto Ley 12/1973, de 30 de nov.		4.001.110.218,73	4.001.110.218,73
Muebles, enseres y aparatos.....		152.738.248,65	187.272.198,77	Reserva especial de regularización del Balance.....		77.107.000,—	72.062.133,42
Gastos y quebrantos de emisión de títulos.....		2.100.000,—	1.400.000,—			7.011.947.936,86	7.213.598.288,15
Estampillado de cédulas.....		2.750.000,—	1.250.000,—	Fondos de amortización.....		1.411.394.679,76	1.566.914.382,79
Reformas y ampliación del Primer Establecimiento.....		1.333.011.842,53	1.333.011.842,53	Fondos de Reversión.....		18.098.839,—	18.098.839,—
Inversiones de la Previsión para Inversiones.....		442.762.142,14	447.823.974,94	Fondo de Reversión Decreto 1580/1974 de 24 de mayo		1.106.574.112,72	1.106.574.112,72
Inversiones de la Reserva especial (Ley 30 diciembre 1943)		11.650.806,78	11.432.806,78			9.548.015.568,34	9.905.185.622,66
Inversiones Viviendas Protección Oficial.....		10.798.749,01	10.754.149,01	EXIGIBLE A LARGO PLAZO:			
Obligaciones amortizadas Decreto-Ley 19/1961, serie "F"		85.714.000,—	85.714.000,—	Bonos Hipotecarios 6,95%, emisión 1960.....		25.000.000,—	12.500.000,—
Obligaciones amortizadas Decreto-Ley 19/1961, serie "G"		21.428.000,—	42.856.000,—	Banco de Crédito a la Construcción.....		1.590.706.957,74	1.949.699.415,74
Bienes afectos al Decreto-Ley 18/1971 de 1 de diciembre, de apoyo fiscal a la inversión.....		994.461.346,57	1.166.772.927,89	Obligaciones emitidas Decreto Ley 19/1961.....		450.000.000,—	450.000.000,—
		12.088.690.895,97	13.649.530.334,86	Efectos a pagar.....		—	594.400.534,76
REALIZABLE:						2.065.706.957,74	3.006.599.950,50
Fianzas.....		762.491,03	872.968,23	EXIGIBLE A CORTO PLAZO:			
Otros inmuebles.....		33.203.619,29	33.203.619,29	Proveedores.....		433.121.324,01	113.629.296,57
Deudores varios.....		85.589.249,08	309.559.037,53	Acreedores varios.....		7.612.163,39	9.109.188,45
Materiales y elementos en Almacén.....		284.512.423,04	383.208.153,77	Fondo social del Convenio de 1 de julio 1970.....		6.097.883,74	9.468.401,62
		404.067.782,44	726.843.778,82	Fondo de jubilación, de Seguro Colectivo de vida y de pensiones.....		17.850.532,12	17.552.603,04
DISPONIBLE:				Cupones vencidos por pagar.....		17.026.005,88	19.186.898,85
Caja y Bancos.....		60.785.891,27	60.065.702,89	Impuestos por pagar.....		97.091.026,96	133.937.890,66
CUENTAS DE REGULARIZACION, TRANSITORIAS Y DE ORDEN:		101.451.494,75	113.878.517,73	Créditos bancarios.....		—	600.000.000,—
CUENTAS DIVERSAS:		7.226.240,89	1.082.712,58	Efectos a pagar.....		265.017.172,42	472.495.058,68
CUENTAS DE RESULTADOS:						843.816.108,52	1.375.379.337,87
Dividendo a cuenta.....		83.030.965,—	96.486.415,30	CUENTAS DE REGULARIZACION, TRANSITORIAS Y DE ORDEN:		119.261.979,98	150.111.688,04
Suma del Activo.....		12.745.253.270,32	14.647.887.462,18	CUENTAS DIVERSAS:		9.441.824,16	54.409.282,98
Valores en depósito.....		2.042.500,—	2.042.500,—	CUENTAS DE RESULTADOS:			
TOTAL.....		12.747.295.770,32	14.649.929.962,18	Pérdidas y Ganancias.....		159.010.831,58	156.201.580,13
				Suma del Pasivo.....		12.745.253.270,32	14.647.887.462,18
				Depositantes de Valores.....		2.042.500,—	2.042.500,—
				TOTAL.....		12.747.295.770,32	14.649.929.962,18

Cuenta de Pérdidas y Ganancias

			Pesetas
Productos de la Explotación.....			2.313.461.944,34
Ingresos ajenos a la Explotación			6.530.478,82
			2.319.992.423,16
A DEDUCIR:			
Sueldos, Salarios, Seguridad Social y Formación Profesional.....	1.314.912.821,27		
Participación del Personal en los beneficios	102.580.248,12		
Gastos de materiales, energía y diversos.....	355.078.972,56		
Gastos financieros	95.761.255,92	1.868.333.297,87	
Amortizaciones, depreciaciones y dotaciones varias.....	155.815.420,40		
Contribuciones e impuestos.....	127.142.124,76		
Amortización Bonos Hipotecarios.....	12.500.000,—	295.457.545,16	2.163.790.843,03
Diferencia			156.201.580,13
Remanentes anteriores.....			123.461,72
Tomado de reservas			60.900.000,—
SALDO TOTAL DISPONIBLE			217.225.041,85

Distribución

	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>
SALDO TOTAL DISPONIBLE		217.225.041,85
Dividendo de 4 por 100 neto a las acciones números 1 al 4.093.242, entregado a cuenta del ejercicio último	80.432.205,30	
Parte proporcional a las acciones números 4.093.243 al 4.098.636	101.569,02	
Parte proporcional a las acciones números 4.098.637 al 4.100.434	32.381,98	
Dividendo complementario de 5 por 100 neto a las acciones números 1 al 4.093.242	100.530.023,52	
Parte proporcional a las acciones números 4.093.243 al 4.098.636	126.974,76	
Parte proporcional a las acciones números 4.098.637 al 4.100.434	40.472,98	
Parte alícuota a las 104 cédulas de fundación no es- tampilladas	77.891,25	
Para pago de Impuestos	35.818.563, —	217.160.081,81
Saldo que como remanente pasa a cuenta nueva		64.960,04

Terminamos sometiendo a vuestra aprobación los siguientes

Acuerdos:

- 1.º) Aprobar la Memoria, Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias y Gestión del Consejo de Administración, correspondiente al Ejercicio de 1975.
- 2.º) Aprobar la distribución de beneficios que se propone, autorizando al Consejo para fijar la fecha en que hayan de pagarse los dividendos correspondientes.
- 3.º) Reelegir a los Consejeros D. César de Balmaseda, Marqués de Casasola y D. José María Illera Maíz.
- 4.º) Designar Accionistas Censores para el Ejercicio 1976.
- 5.º) Autorizar al Consejo de Administración el traspaso parcial o total de la Cuenta de Regularización Decreto-Ley 12/1973 de 30 de Noviembre a la de Capital, cuando las disposiciones legales sobre la materia lo permitan y las condiciones económicas así lo aconsejen.
- 6.º) Autorizar al Consejo de Administración para ampliar el Capital Social.
- 7.º) Autorizar al Consejo de Administración para emitir títulos de Renta Fija.
- 8.º) La designación, en su caso, de dos Interventores para la aprobación del Acta.

Carlos Mendoza Gimeno
Presidente del Consejo de Administración

José Luis de Anchústegui
Vicepresidente

*Carlos de Eizaguirre, Conde de Almaraz, Emilio de Usaola, Marqués de Casasola,
Jorge Brosa, José María Illera, Vicente Mortes, Ramón García-Moliner, Carlos
Soldevilla, Esteban Rodríguez*
Vocales

Informe de los Accionistas Censores de Cuentas

Reunidos los que suscriben, como Accionistas Censores nombrados por la Junta General de Accionistas de la Compañía Metropolitano de Madrid, S. A. del día 29 de Abril de 1975, para examinar el Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias, propuesta de la distribución de los beneficios y la Memoria correspondiente al Ejercicio de 1975.

Declaran y hacen constar

Que han tenido a su disposición todos cuantos libros de Contabilidad, Balance, Inventario y antecedentes han creído conveniente examinar y, a su vista, proponen su aprobación, por no tener reparo alguno que formular.

Madrid, 18 de Mayo de 1976

José Luis Gáldiz Hormaechea
(Firmado y rubricado)

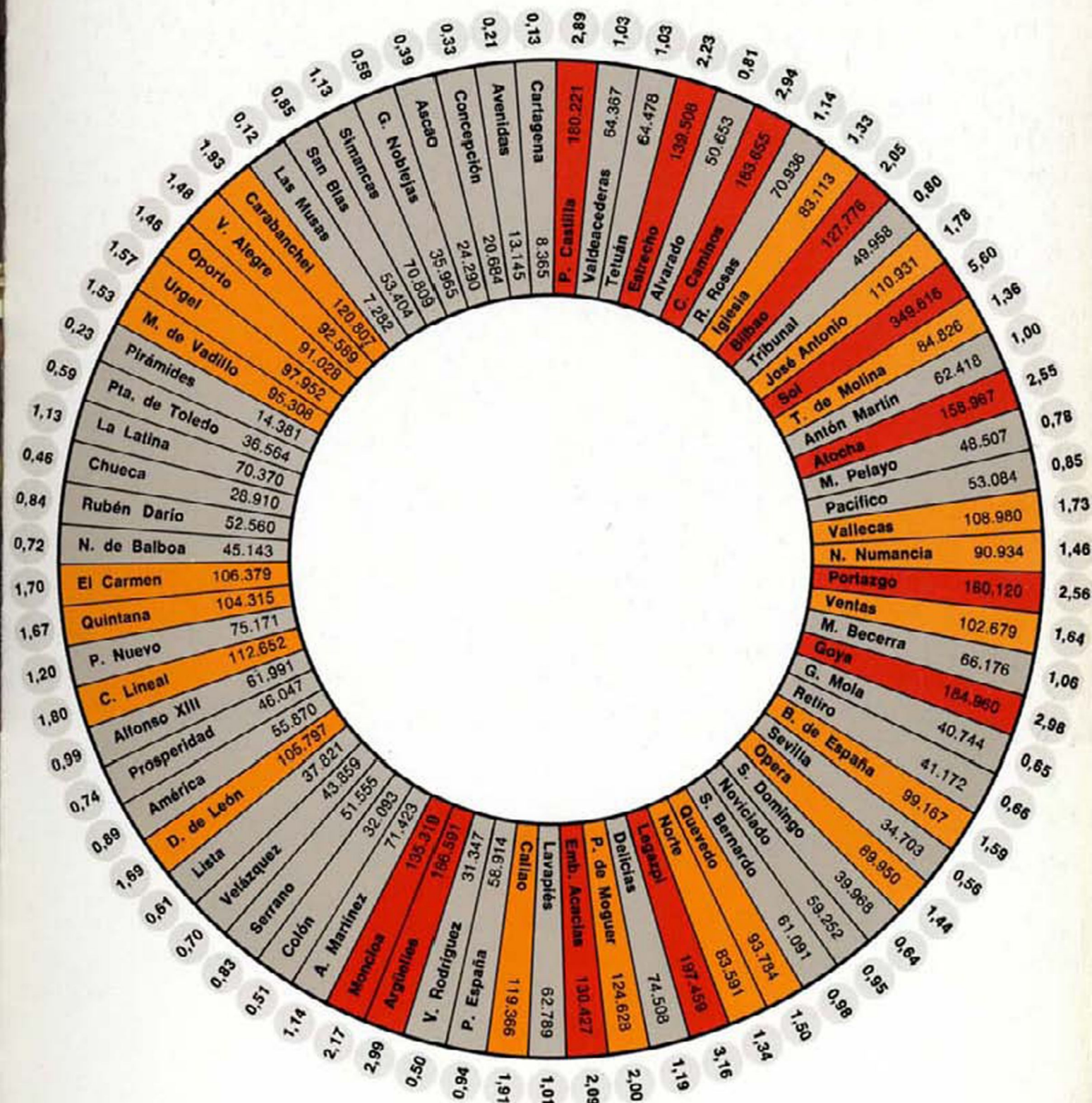
Manuel Helguero Uribe
(Firmado y rubricado)

**Resumen gráfico
de la actividad de la Compañía**



Línea 7.—Estación de Avda. de América.

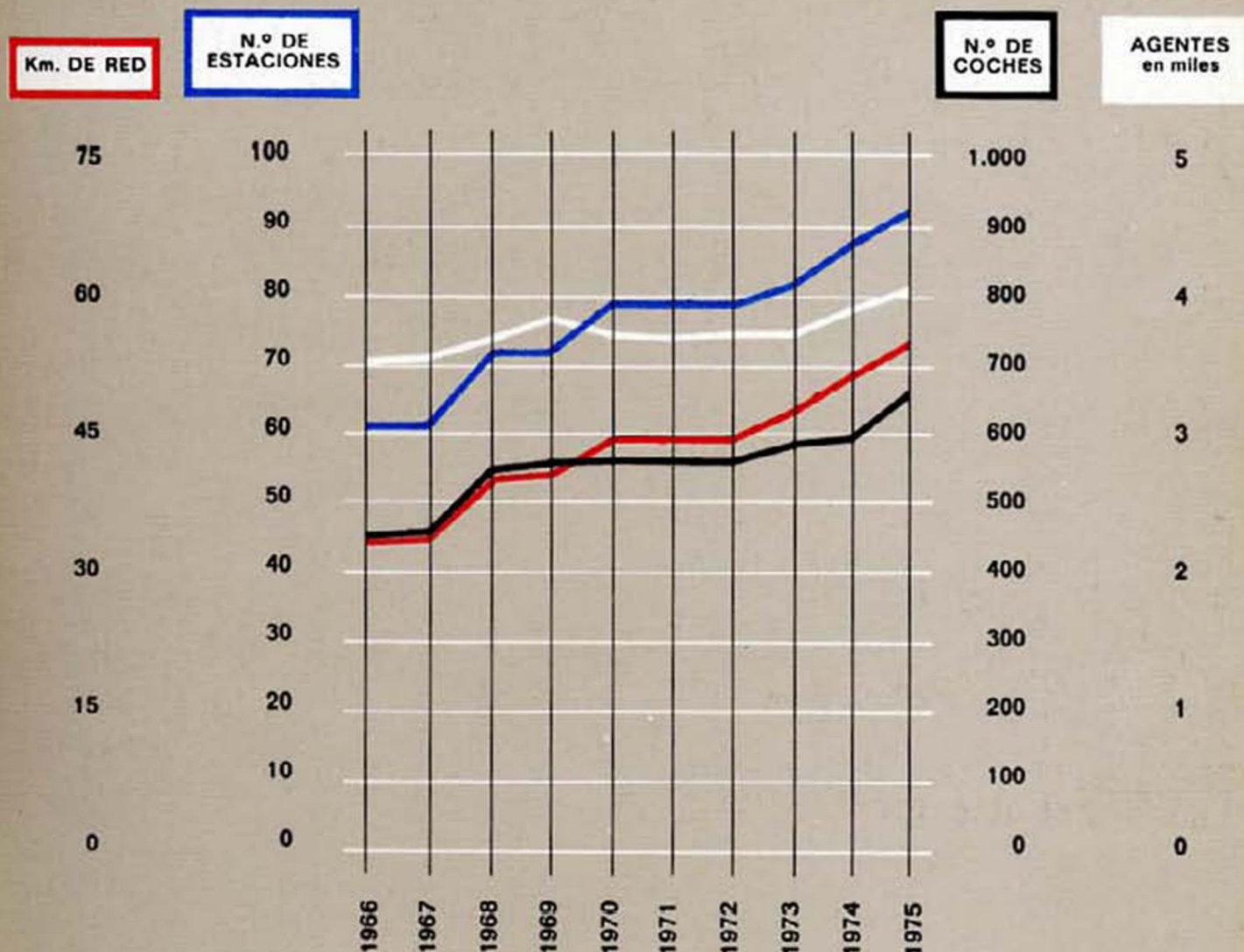
RECAUDACION MEDIA DIARIA POR ESTACIONES



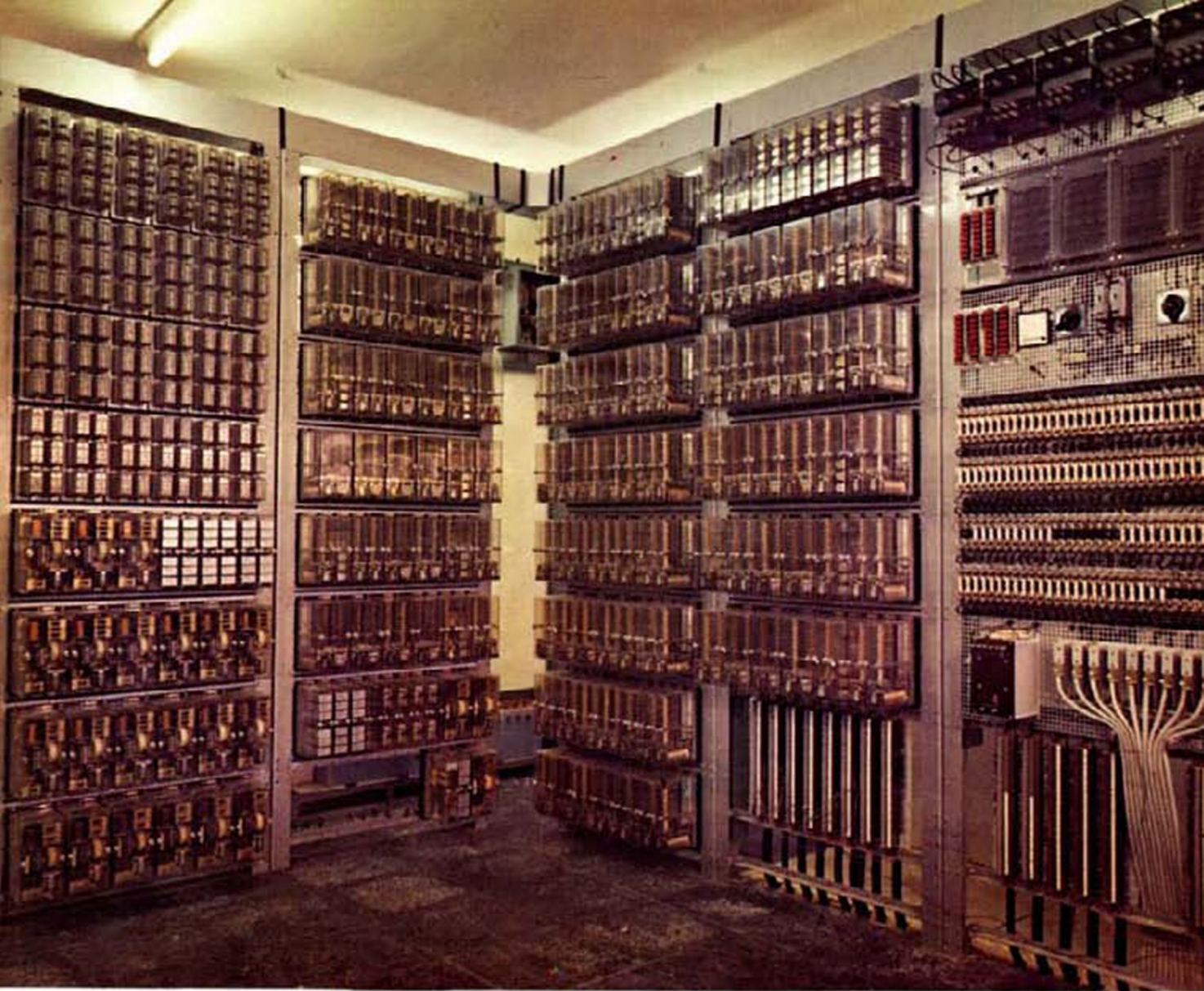
- Más de 125.000 Ptas.
- Entre 80.000 y 125.000 Ptas.
- Menos de 80.000 Ptas.



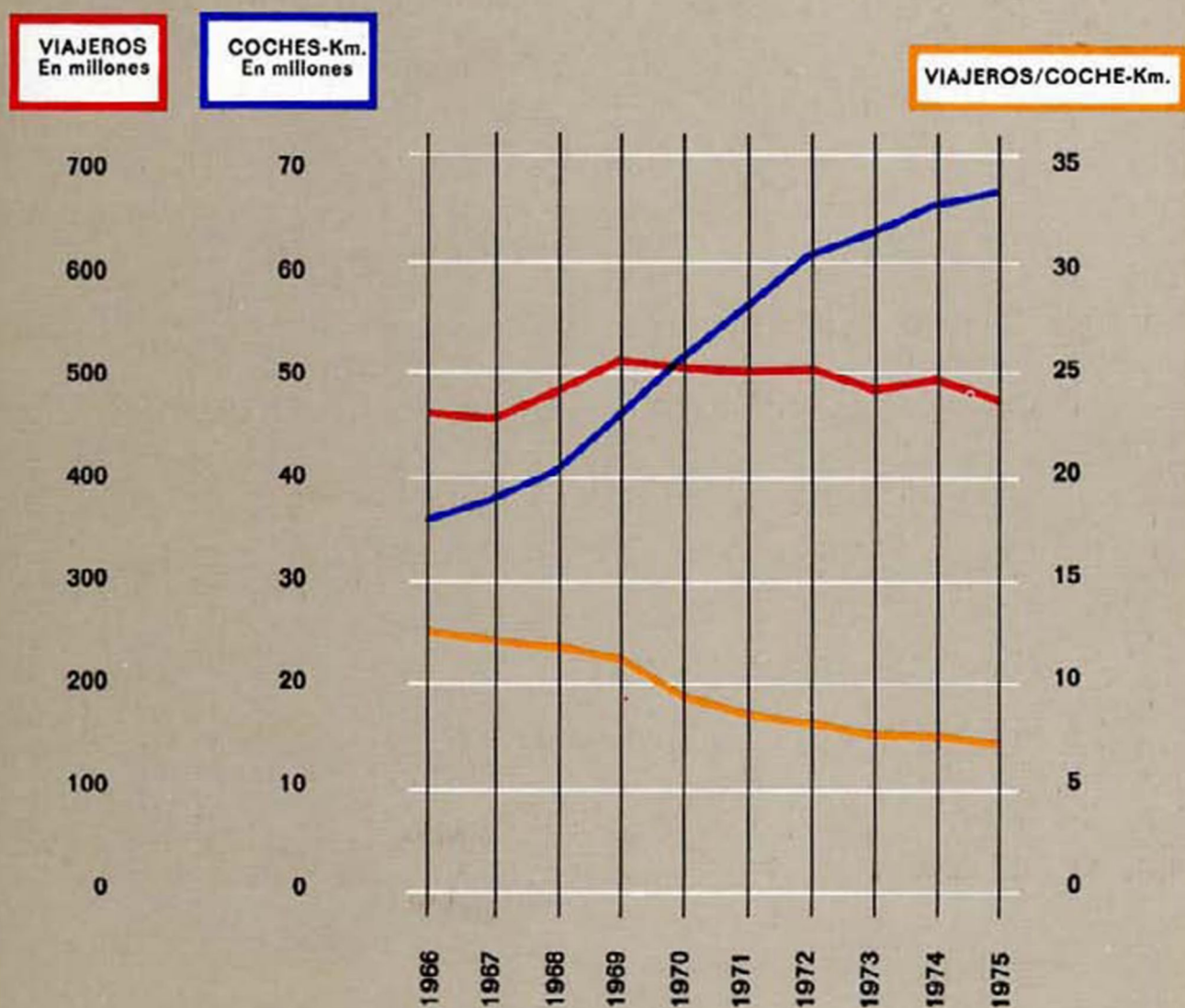
Nuevo Ordenador de la Compañía.



**LONGITUD DE LA RED, NUMERO DE ESTACIONES,
PARQUE DE MATERIAL MOVIL Y NUMERO DE AGENTES**



Cocheras de Canillejas.—Cuarto de relés del enclavamiento de señales.

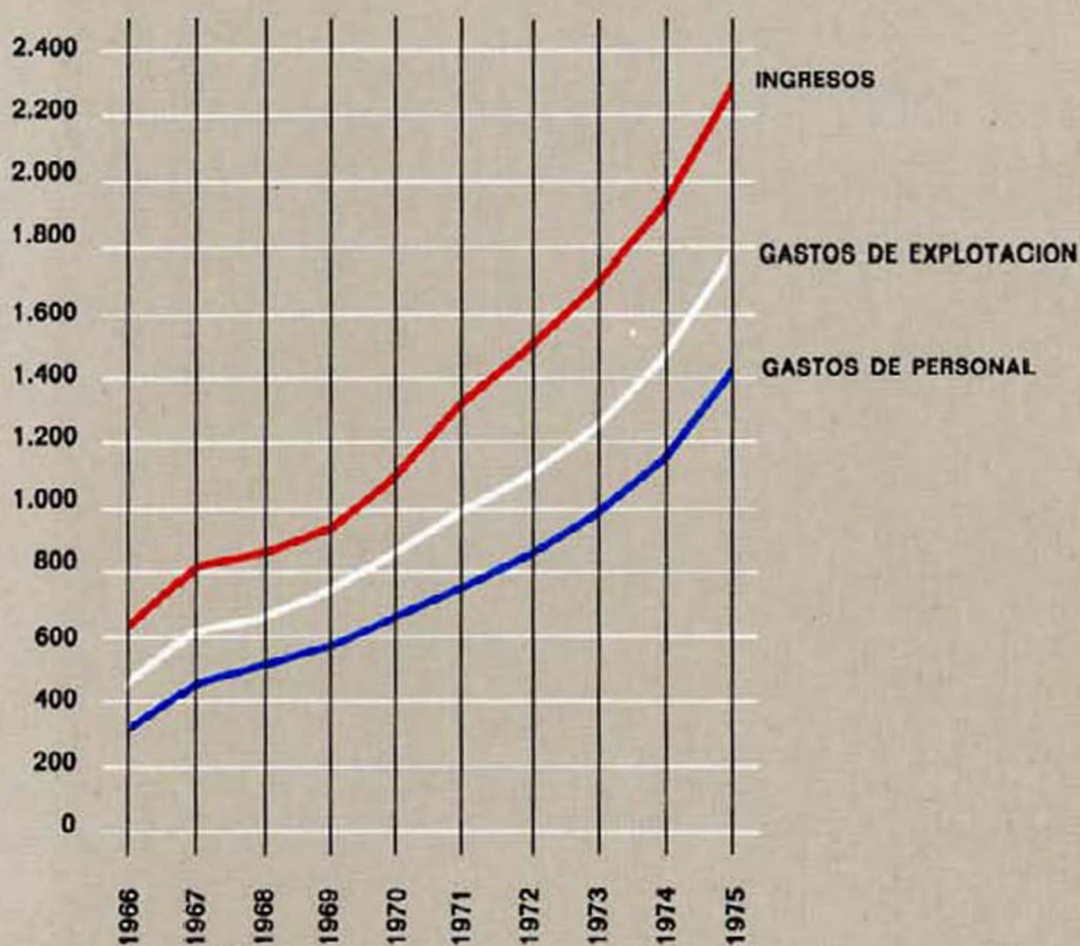


VIAJEROS, COCHES-KM. Y VIAJEROS POR COCHE - KM.



Cocheras de Canillejas.— Torno en foso.

Millones de pesetas



INGRESOS, GASTOS DE PERSONAL Y GASTOS DE EXPLOTACION

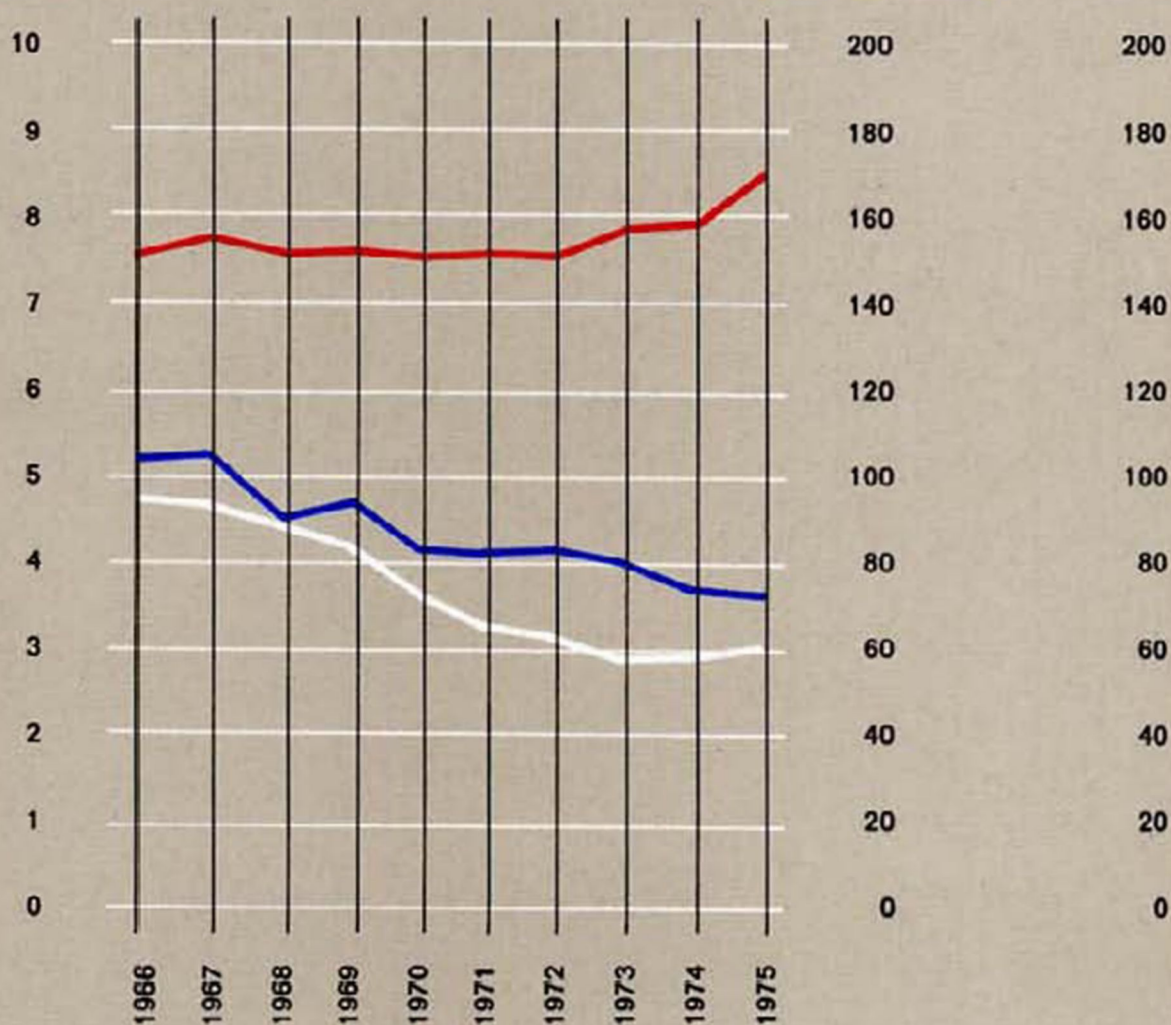


Cocheras de Canillejas.—Vista nocturna de la playa de Línea 7.

AGENTES POR
MILLON DE VIAJEROS

AGENTES POR
Km.

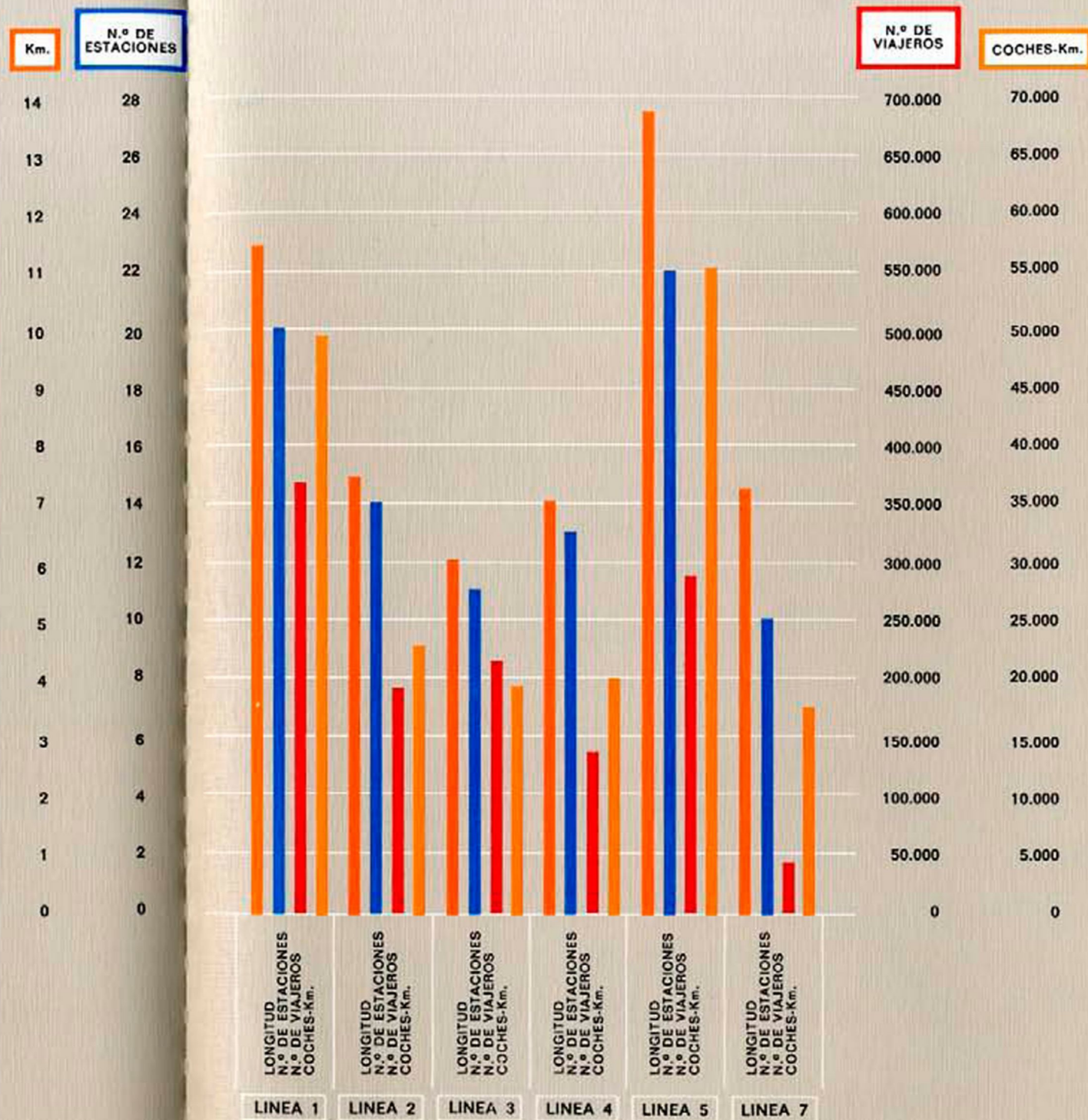
AGENTES POR MILLON
DE COCHES-Km.



**AGENTES POR VIAJERO, AGENTES POR KM.
Y AGENTES POR COCHE - KM.**



Cocheras de Canillejas.—Central de Calefacción.



LONGITUD, NUMERO DE ESTACIONES, VIAJEROS Y COCHES - KM.
DIARIOS EN CADA LINEA

