

CONCESIONES OTORGADAS
PARA
EL TENDIDO POR LA VÍA PÚBLICA
DE CABLES CONDUCTORES
DE FLUÍDO ELÉCTRICO PARA EL ALUMBRADO



MADRID
—
IMPRENTA MUNICIPAL
1901

0282

Impreso por disposición del Excmo. Sr. Alcalde, en decreto de 9 de Enero de 1901.

Concesión de licencia á D. Pedro Pastor y Landero (Compañía Inglesa) para el tendido de cables, desde la fábrica de luz eléctrica establecida en la calle del Empecinado.

D. Andrés Mellado y Fernández, Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de esta Villa:

Concedo licencia al Sr. D. Pedro Pastor Landero, representante de la Compañía «The electricity Supply Company por Spain Limited,» domiciliada en Londres, para tender cables conductores de electricidad desde la fábrica que ha establecido en la calle de Empecinado, con arreglo á las condiciones que se expresan á continuación, aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento de esta Villa, en su sesión de 4 de Septiembre del corriente año:

CONDICIONES

1.^a Se concede á D. Pedro Pastor y Landero, autorización para tender conductores por el subsuelo de las vías públicas que le convenga, con destino á la trasmisión de fluido eléctrico, y en

0283

primer término suministrar para luz y calefacción á las casas particulares ó centros y establecimientos, ya también para aplicarlo como fuerza motriz á diferentes usos de la industria.

2.^a La instalación de los conductores por el subsuelo no ocasionará perjuicio alguno á los servicios establecidos ó que puedan establecerse de cañerías de aguas potables; de gas, bocas de riego, registros absorbedores, bajadas de aguas pluviales y acometidas á la alcantarilla, ya sean públicos ó particulares, siendo de cuenta del concesionario la reparación de los que pudieran irrogarse.

3.^a Si al tender los conductores se encontrase en el trayecto algún servicio de los expresados en la condición anterior y fuera necesario y posible desviar algo de su sitio, verificarán la obra por cuenta del peticionario los operarios que designen los particulares, corporaciones ó empresas que tengan á su cuidado dicho servicio y bajo la inspección y vigilancia de los mismos interesados.

4.^a El levantado de losas de aceras ó del empedrado de la vía pública en los puntos en que sea necesario hacer esta operación, será de cuenta del concesionario, así como la apertura de la zanja, el macizado de la misma y la conducción á vertedero de las tierras sobrantes, si las hubiere, verificándose por los operarios de la Villa la reinstalación del pavimento y abonán-

dose por el concesionario estas labores á los precios de la tarifa que rigiere.

5.^a Cuando los conductores hayan de colocarse debajo de las aceras, se acoplarán al lado del encintado de adoquín de las mismas, siendo de cuenta del concesionario el facilitar las losas con que se han de cubrir dichos conductores, cuya losa será de la misma clase que la instalada, verificándose estas obras por cuenta y con los operarios del concesionario, bajo la inspección y vigilancia del Ingeniero de Vías públicas municipales. El arreglo de las aceras, se verificará por los operarios de la Villa, debiendo abonar el referido concesionario los gastos que esta operación ocasione, tanto de material como de mano de obra. La losa que resulte sobrante del mencionado arreglo de las aceras, quedará á beneficio del Ayuntamiento.

6.^a La reparación del pavimento que haya que levantar para tender los conductores, ó para componer cualquier desperfecto que en ellos ocurra, será de la única y exclusiva cuenta del concesionario, el cual contrae la obligación de volver á colocarlo en el mismo estado en que se encontrara antes de efectuarse las obras.

7.^a Todos estos trabajos, en lo que á la vía pública respecta, se ejecutarán bajo la inspección y vigilancia de la Dirección facultativa de Vías públicas á cuya oficina se pasará el oportu-

0284

no aviso con la anticipación necesaria, á fin de poder dar cumplimiento á lo consignéado en esta concesión.

8.^a Si hubiere necesidad de tender conductores por alguno de los paseos, se dará aviso al Sr. Delegado del ramo para que de común acuerdo se marque la línea por donde haya de hacerse la canalización, cuidando de colocar los conductores á la mayor distancia posible de los árboles para evitar que éstos sufran detrimento, siendo de cuenta del concesionario todos los perjuicios que se irroguen al arbolado con este motivo.

9.^a Queda facultada la Autoridad municipal para apereibir al concesionario por las infracciones en que incurra, y para imponerle, si los apereibimientos fueran infructuosos, multas que nunca podrán exceder de la cantidad de doscientas cincuenta pesetas en cada caso.

10. El Ayuntamiento se reserva todos sus derechos sobre la vía pública, sin menoscabo de lo estipulado en esta concesión, quedando en libertad de conceder iguales ó análogas licencias á los que lo soliciten, y entendiéndose que cualquiera de las ventajas concedidas ó que en adelante se concedan á otro concesionario, se harán extensivas á éste.

11. A responder del pago de la cuota por cada metro de zanja que abra para tender conductores y del cumplimiento de las demás con-

diciones que se establecen en esta concesión, impondrá el concesionario en la Caja municipal, una fianza ó garantía de ciento cincuenta mil pesetas nominales en valores públicos.

12. Si dentro del plazo de seis meses, que empezarán á contarse desde el día siguiente al en que el Ayuntamiento conceda esta licencia, no hubiese dado principio la construcción de la fábrica, así como también si á los dieciocho meses, contados desde igual fecha no hubiese tendido tres kilómetros de conductores, ó no se hallase la fábrica en disposición ó en condiciones de facilitar á los vecinos de las calles por donde los conductores se extienden, quince mil lámparas de dieciseis bujías, cuando menos, pasará á ser propiedad de la Villa la suma de ciento cincuenta mil pesetas nominales, que, según la condición 11, debe consignar en la Caja municipal.

13. Durante los diez primeros años de la concesión, satisfará al Ayuntamiento, por ocupación de la vía pública, cincuenta céntimos de peseta anuales por cada metro de zanja que haya abierto y tenga ocupado con los conductores. Pasados los diez años, el Ayuntamiento podrá exigirle, si lo cree conveniente, veinticinco céntimos más por cada metro durante los cinco años siguientes; y transcurridos éstos, podrá exigirle, como máximun, otros veinticinco más ó sea una peseta por metro, sin que

0285

en lo sucesivo pueda imponerle mayor tributo por este servicio. El pago de este impuesto se verificará por semestres adelantados, á cuyo efecto deberá pasar mensualmente á la Secretaría del Excmo. Ayuntamiento una nota detallada del número de metros de zanja que abra, con expresión de las calles en que se hayan ejecutado las obras.

14. Tan pronto como cumplido el término de dieciocho meses, empiece la explotación de la fábrica, podrá retirar el concesionario cien mil pesetas nominales, de las ciento cincuenta mil que tendrá consignadas en la Caja municipal, quedando las cincuenta mil restantes para responder del cumplimiento de las demás obligaciones que contrae y de las multas que, en su caso, lleguen á imponérsele, á tenor de lo establecido en la condición 9.^a

15. Esta licencia se entenderá caducada para todos sus efectos si transcurriera el término de treinta meses, contado desde la primera de las fechas ya citadas en la cláusula 12, sin que la fábrica funcione, de conformidad y con arreglo á las anteriores condiciones, á no ser que la falta de cumplimiento de éstas fuere debido á sentencia de los Tribunales.

16. El concesionario queda facultado, bien para constituirse en sociedad, bien para ceder y transmitir á otra persona ó colectividad mercantil ó industrial, los derechos y obligaciones

que adquiere por virtud de la presente licencia. Ambas cosas deberá participarlas al Ayuntamiento con la debida antelación.

17. El Ayuntamiento mantendrá en su derecho al concesionario, mientras éste cumpla sus compromisos, no haciendo levantar los conductores ú obras practicadas, sino por variación de rasante ú otras obras que hayan de practicarse en la vía pública, en cuyo caso se le avisará con la debida anticipación, ó por sentencia de los Tribunales, quedando en ambos casos libre de responsabilidad la Autoridad municipal.

Madrid 28 de Noviembre de 1889.—ANDRÉS MELLADO.

0286

Concesión de licencia á D. Amalio Jimeno (Compañía Madrileña) para el tendido de cables, desde la fábrica de luz eléctrica establecida en la calle de Manzanares.

D. Andrés Mellado y Fernández, Alcalde Presidente del Ayuntamiento de esta Villa:

Concedo licencia al Sr. D. Amalio Jimeno para tender cables conductores de electricidad desde la fábrica que ha establecido en la huerta de Juan Duque, calle de Manzanares, con arreglo á las condiciones que se expresan á continuación, aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento de esta Villa, en su sesión de 5 de Junio último:

CONDICIONES

1.^a Se concede á D. Amalio Jimeno autorización para tender conductores por el subsuelo de las vías públicas que le convenga, con destino á la transmisión de fluido eléctrico, ya en primer término para suministrar luz y calefacción á las casas particulares ó centros y establecimientos,

0287

ya también para aplicarlo como fuerza motriz á diferentes usos de la industria.

2.^a La instalación de los conductores por el subsuelo no ocasionará perjuicio alguno á los servicios establecidos ó que puedan establecerse de cañerías de aguas potables, de gas, bocas de riego, registros absorbaderos, bajadas de aguas pluviales y acometidas á la alcantarilla, ya sean públicos ó particulares, siendo de cuenta del concesionario la reparación de los que pudieran irrogarse.

3.^a Si al tender los conductores se encontrase en el trayecto algún servicio de los expresados en la condición anterior y fuera necesario y posible desviar algo de su sitio, verificarán la obra por cuenta del peticionario los operarios que designen los particulares, corporaciones ó empresas que tengan á su cuidado dicho servicio y bajo la inspección y vigilancia de los mismos interesados.

4.^a El levantado de losas de aceras ó del empedrado de la vía pública en los puntos en que sea necesario hacer esta operación, será de cuenta del concesionario, así como la apertura de la zanja, el macizado de la misma y la conducción á vertedero de las tierras sobrantes, si las hubiera, verificándose por los operarios de la Villa la reinstalación del pavimento y abonándose por el concesionario estas labores á los precios de la tarifa que rigiere.

5.^a Cuando los conductores hayan de colocarse debajo de las aceras, se acoplarán al lado del encintado de adoquín de las mismas, siendo de cuenta del concesionario el facilitar las losas con que se han de cubrir dichos conductores, cuya losa será de la misma clase que la instalada, verificándose estas obras por cuenta y con los operarios del concesionario, bajo la inspección y vigilancia del Ingeniero de Vías públicas municipales. El arreglo de las aceras se verificará por los operarios de la Villa, debiendo abonar el referido concesionario los gastos que esta operación ocasione, tanto de material como de mano de obra. La losa que resulte sobrante del mencionado arreglo de las aceras, quedará á beneficio del Ayuntamiento.

6.^a La reparación del pavimento que haya que levantar para tender los conductores, ó para componer cualquier desperfecto que en ellos ocurra, será de la única y exclusiva cuenta del concesionario, el cual contrae la obligación de volver á colocarlo en el mismo estado en que se encontrara antes de efectuarse las obras.

7.^a Todos estos trabajos, en lo que á la vía pública respecta, se ejecutarán bajo la inspección y vigilancia de la Dirección facultativa de Vías públicas, á cuya oficina se pasará el oportuno aviso con la anticipación necesaria, á fin de poder dar cumplimiento á lo consignado en esta concesión.

0288

8.^a Si hubiere necesidad de tender conductores por alguno de los paseos, se dará aviso al Señor Delegado del ramo para que, de común acuerdo, se marque la línea por donde haya de hacerse la canalización, cuidando de colocar los conductores á la mayor distancia posible de los árboles para evitar que éstos sufran detrimento, siendo de cuenta del concesionario todos los perjuicios que se irroguen al arbolado con este motivo.

9.^a Queda facultada la Autoridad municipal para apercibir al concesionario por las infracciones en que incurra y para imponerle, si los apercibimientos fueran infructuosos, multas que nunca podrán exceder de la cantidad de doscientas cincuenta pesetas en cada caso.

10. El Ayuntamiento se reserva todos sus derechos sobre la vía pública, sin menoscabo de lo estipulado en esta concesión, quedando en libertad de conceder iguales ó análogas licencias á los que lo soliciten, y entendiéndose que cualquiera de las ventajas concedidas ó que en adelante se concedan á otro concesionario, se harán extensivas á éste.

11. A responder del pago de la cuota por cada metro de zanja que abra para tender conductores y del cumplimiento de las demás condiciones que se establecen en esta concesión, impondrá el concesionario en la Caja municipal, una fianza ó garantía de ciento cincuenta mil pesetas nominales en valores públicos.

12. Si dentro del plazo de seis meses, que empezarán á contarse desde el día siguiente al en que el Ayuntamiento conceda esta licencia, no hubiese dado principio la construcción de la fábrica, así como también si á los dieciocho meses, contados desde igual fecha, no hubiese tendido tres kilómetros de conductores, ó no se hallase la fábrica en disposición ó en condiciones de facilitar á los vecinos de las calles por donde los conductores se extienden, quince mil lámparas de dieciseis bujías, cuando menos, pasará á ser propiedad de la Villa la suma de ciento cincuenta mil pesetas nominales, que, según la condición 11, debe consignar en la Caja municipal.

13. Durante los diez primeros años de la concesión, satisfará al Ayuntamiento, por ocupación de la vía pública, cincuenta céntimos de peseta anuales por cada metro de zanja que haya abierto y tenga ocupado con los conductores. Pasados los diez años, el Ayuntamiento podrá exigirle, si lo cree conveniente, veinticinco céntimos más por cada metro durante los cinco años siguientes; y transcurridos éstos, podrá exigirle, como máximo, otros veinticinco más, ó sea una peseta por metro, sin que en lo sucesivo pueda imponerle mayor tributo por este servicio. El pago de este impuesto se verificará por semestres adelantados, á cuyo efecto deberá pasar mensualmente á la Secretaría del Exce-lentísimo Ayuntamiento una nota detallada del

0289

número de metros de zanja que abra, con expresión de las calles en que se hayan ejecutado las obras.

14. Tan pronto como cumplido el término de dieciocho meses, empiece la explotación de la fábrica, podrá retirar el concesionario cien mil pesetas nominales, de las ciento cincuenta mil que tendrá consignadas en la Caja municipal, quedando las cincuenta mil restantes para responder del cumplimiento de las demás obligaciones que contrae y de las multas que, en su caso, lleguen á imponérsele, á tenor de lo establecido en la condición 9.^a

15. Esta licencia se entenderá caducada para todos sus efectos si transcurriera el término de treinta meses, contados desde la primera de las fechas ya citadas en la cláusula 12, sin que la fábrica funcione, de conformidad y con arreglo á las anteriores condiciones, á no ser que la falta de cumplimiento de éstas fuere debido á sentencia de los Tribunales.

16. El concesionario queda facultado, bien para constituirse en sociedad, bien para ceder y transmitir á otra persona ó colectividad mercantil ó industrial, los derechos y obligaciones que adquiere por virtud de la presente licencia. Ambas cosas deberá participarlas al Ayuntamiento con la debida antelación.

17. El Ayuntamiento mantendrá en su derecho al concesionario, mientras éste cumpla sus

compromisos, no haciendo levantar los conductores ú obras practicadas, sino por variación de rasante ú otras obras que hayan de practicarse en la vía pública, en cuyo caso se le avisará con la debida anticipación, ó por sentencia de los Tribunales, quedando en ambos casos libre de responsabilidad la Autoridad municipal.

Madrid 11 de Febrero de 1890.=ANDRÉS MEL-
LLADO.

Concesión de licencia á D. Antonio Alvarez Estrada, para instalación de cables aéreos para el alumbrado eléctrico en varias calles de los barrios de Pozas y Argüelles.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por su decreto fecha 19 del actual, ha tenido á bien conceder permiso á D. Antonio Alvarez Estrada, de conformidad con la Comisión 3.^a del Excelentísimo Ayuntamiento, para la instalación de cables aéreos para la conducción del fluido con destino al alumbrado eléctrico, en varias calles de los barrios de Pozas y Argüelles, ateniéndose estrictamente á cuantas condiciones le señalen para el tendido el Ingeniero Director de Vías públicas y los Sres. Tenientes de Alcalde respectivos, entendiéndose en todo caso que la concesión se hace con carácter provisional y á reserva de lo que el Ayuntamiento pueda resolver en lo referente al tendido de cables de las Compañías que existen ó puedan existir y sin que en ningún caso pueda exigir el Sr. Alvarez de Estrada indemnización alguna por cualquier variación que se le ordenase y á la que desde luego se obliga, según diligencia de conformidad suscripta por

dicho señor en 11 del presente mes, ateniéndose además á las prescripciones siguientes:

1.^a Los cables se apoyarán en aisladores colocados en las fachadas de las casas, siempre que sus dueños lo permitan, ó en postes de madera de roble ó álamo de unos quince metros de altura.

2.^a El concesionario satisfará al Excelentísimo Ayuntamiento los derechos que se consignan en el actual presupuesto por el tendido de cables é instalación de los postes. ó los que se consignan en los presupuestos sucesivos.

3.^a El concesionario, á los efectos del pago, dará parte mensual al Sr. Ingeniero de Vías públicas del número de postes y metros de cables que tenga necesidad de instalar.

4.^a La concesión de esta licenciá se hace con carácter provisional y sin perjuicio de tercero, quedando obligado dicho concesionario á acatar y cumplir cuantas disposiciones se acuerden en lo sucesivo por el Excmo. Ayuntamiento respecto al tendido de cables para el alumbrado eléctrico.

Y en cumplimiento de lo dispuesto por el Excelentísimo Sr. Alcalde, por el referido decreto, al que como á todos sus antecedentes en caso necesario me remito, y para resguardo del interesado, se expide la presente en Madrid á 20 de Octubre de 1893. = El Secretario, *Francisco Ruano y Carrador*.

Concesión de licencia á D. José Batlle y Hernández para el tendido de cables desde su fábrica, calle de Luchana á los puntos de destino.

El Excmo. Ayuntamiento, en su sesión de 16 del actual, ha tenido á bien conceder licencia á D. José Batlle y Hernández para tender cables subterráneos, con destino á la conducción de electricidad, desde su fábrica, establecida en la calle de Luchana, núm. 21, esquina á la de Trafalgar, 1, hasta los puntos de destino, por las calles que detalla el plano presentado para la concesión, del que, así como del de la Memoria descriptiva, se le entrega un ejemplar sellado con el de este Excmo. Ayuntamiento, con sujeción á las bases aprobadas al efecto por dicho Excmo. Ayuntamiento, con fechas 5 de Junio de 1889 y 9 de Noviembre y 25 de Diciembre de 1894, y prescripciones siguientes:

1.^a Los cables conductores de la electricidad se alojarán en el interior de tubos de fundición, madera inyectada, barro cocido ó cualquier otra substancia análoga que los proteja y aisle de las acciones exteriores: la capacidad de éstos será

0292

tal, que permita establecer corrientes de aire en su interior, colocados los cables con la debida separación.

2.^a Los tubos de la canalización se enterrarán en el subsuelo, á un metro de profundidad de la superficie de la vía pública, estableciendo drenajes y desagües convenientemente en los puntos bajos, para evitar la humedad.

3.^a Los cables serán de cobre recocido y formados de los alambres necesarios para completar la sección, la cual se calculará por la condición de que el paso accidental de una corriente cuya intensidad sea doble de la normal, no determina una elevación de temperatura superior á 40° centígrados, y á cuyo fin la intensidad máxima de la corriente no debe exceder de dos amperes por milímetro cuadrado de sección del cable. Se revestirán los cables de capas aisladoras, formadas con *caoutchouc* ó gutapercha, siendo mejor el primero, y de un espesor tal, que asegure un aislamiento de 30.000 pluses por kus y volt, recubriéndose el todo por una capa metálica protectora.

4.^a Los empalmes y derivaciones se harán sobre los conductores principales, desoxidando unos y otros con sustancias no líquidas, que ni ataquen al cobre ni formen puntos débiles, efectuando la soldadura al estaño, ó con cajas de empalme y recubriéndolas con materias aisladoras, equivalentes á las que protejen los cables.

Los circuitos secundarios, derivaciones y cambios de sección estarán protegidos en su origen por cortacircuitos bipolares, situados de manera que, al fundirse, no puedan producir el circuito corto, fácilmente accesibles á la separación y calculada su sección por la condición de que se fundan cuando la intensidad de la corriente llegue á ser doble de la normal.

5.^a La canalización se colocará separada por completo de los tubos de conducción y acometidas del agua y gas, así como de los cables eléctricos de las Compañías Madrileña é Inglesa. Cuando crucen la tubería de una acometida de aguas, quedarán á una distancia mínima de 0'30 metros; si la tubería cruzada fuese de gas, no sólo se guardará dicha separación, sino además, deberá establecerse un aislamiento enérgico, rellenando el espacio comprendido entre ambas con madera sulfatada ú otra substancia aisladora.

6.^a Se procurará que la tubería esté bien ventilada, colocando al efecto en las tapas de los registros y en los puntos altos, orificios para la salida de los gases. Como la experiencia ha demostrado que esta ventilación no es suficiente, se desalojará la cañería cada dos días de los gases que puedan aglomerarse, por medio de ventiladores de fuerza centrífuga ú otro sistema eficaz.

7.^a La inspección de los cables, cañerías, cortacircuitos y demás elementos de la canalización,

0293

así como las obras que se ejecuten, tanto en el tendido de cables como en el pavimento de la vía pública, correrá á cargo de la Dirección de Vías públicas municipales.

8.^a El canon que el concesionario abonará al Excmo. Ayuntamiento por cada metro de zanja que abra para la colocación de los mencionados cables, será el de 50 céntimos de peseta, satisfechos en la forma que determina el actual presupuesto.

9.^a La fianza que ha de constituir será la de 10.000 pesetas nominales, haciéndose este cómputo por las 1.000 luces que consigna en su solicitud de 28 de Noviembre último, de la cual podrá retirar en su día la parte proporcional que establece la condición 14 de las aprobadas en 5 de Junio de 1889; y

10. La concesión de esta licencia se entiende sin perjuicio de tercero, quedando obligado el concesionario á acatar y cumplir cuantas disposiciones se acuerden en lo sucesivo respecto al tendido de esta clase de cables, sin excusarse de su cumplimiento ni pedir indemnización alguna en concepto de daños y perjuicios, por los que pudieran irrogársele por este motivo.

Y en cumplimiento á lo dispuesto por el Excelentísimo Ayuntamiento, para resguardo del interesado, se expide la presente en Madrid, á 24 de Enero de 1895.=El Secretario, *Francisco Ruano y Carriedo*.

Concesión de licencia á D. Cesáreo Fernández de Losada (Lavapies) para el tendido de cables, desde la fábrica de luz eléctrica establecida en la calle de Valencia.

El Excmo. Ayuntamiento en sesión de 13 del actual, ha tenido á bien conceder licencia á Don Cesáreo Fernández de Losada para instalar cables aéreos ó suberráneos, con destino á la conducción de electricidad á los particulares desde el punto de procedencia, ó sea la fábrica establecida en la casa, núm 1, de la calle de Valencia, á los de destino, conforme se detalla en el plano presentado para la concesión, del que se devuelve un ejemplar sellado con el de este Excmo. Ayuntamiento, con sujeción á las bases aprobadas al efecto por dicho Excmo. Ayuntamiento en 5 de Junio de 1889, 9 de Noviembre y 21 de Diciembre de 1894, y prescripciones siguientes:

1.^a Los cables conductores de la electricidad que se tiendan por el subsuelo, se alojarán en el interior de tubos de fundición, madera inyecta-

da, barro cocido, ó cualquiera otra substancia análoga que los proteja y aisle de las acciones exteriores; la capacidad de éstos será tal, que permita establecer corrientes de aire en su interior, colocados los cables con la debida separación.

2.^a Los tubos de la canalización se enterrarán en el subsuelo, á un metro de profundidad de la superficie de la vía pública, estableciendo drenajes y desagües convenientes en los puntos bajos para evitar la humedad.

3.^a Los cables serán de cobre recocido y formados de los alambres necesarios para completar la sección, la cual se calculará por la condición de que el paso accidental de una corriente cuya intensidad sea doble de la normal, no determine una elevación de temperatura superior á cuarenta grados centígrados, y á cuyo fin, la intensidad máxima de la corriente no debe exceder de dos amperes por milímetro cuadrado de sección del cable. Se revestirán los cables de capas aisladoras formadas con cautchouc ó gutapercha, siendo mejor el primero, y de un espesor tal, que asegure un aislamiento de treinta mil plims por kue y volt, recubriéndose el todo por una capa metálica protectora.

4.^a Los empalmes y derivaciones se harán sobre los conductores principales, desalojando unos y otros, con substancias no líquidas, que ni ataquen al cobre ni formen puntos débiles

afectando la soldadura al estaño, ó con cajas de empalme y recubriéndolas con materias aisladoras, equivalentes á las que protejen los cables. Los circuitos secundarios, derivaciones y cambios de sección, estarán protegidos en su origen por cortacircuitos bipolares, situados de manera que al fundirse no puedan producir el circuito corto, fácilmente accesibles á la reparación y calculada su sección por la condición de que se fundan cuando la intensidad de la corriente llegue á ser doble de la normal.

5.^a La canalización se colocará separada por completo de los tubos de conducción y acometidas del agua y gas, así como de los cables eléctricos de las Compañías Madrileña é Inglesa. Cuando crucen la tubería de una acometida de aguas, que darán á una distancia mínima de 0^m 30: si la tubería cruzada fuese de gas, no solo se guardará dicha separación, sino además deberá establecerse un aislamiento enérgico, rellenando el espacio comprendido entre ambas, con madera sulfatada ú otra substancia aisladora.

6.^a Se procurará que la tubería esté bien ventilada, colocando al efecto en las de los registros y en los puntos altos, orificios para la salida de los gases. Como la experiencia ha demostrado que esta ventilación no es suficiente, se desalojará la cañería cada dos días de los gases que puedan aglomerarse, por medio de ventiladores de fuerza centrífuga ú otro sistema eficaz.

7.^a La inspección de los cables, canerías, cor-tacircuitos y demás elementos de la canaliza-ción, así como las obras que se ejecuten, tanto en el tendido de cables, como en el pavimento de la vía pública, correrá á cargo de la Direc-ción de Vías públicas municipales.

8.^a El canon que el concesionario habrá de satisfacer al Excmo. Ayuntamiento por cada metro de conducción aérea ó zanja que practi-que para la colocación de los mencionados ca-bles subterráneos, será el de cincuenta céntimos de peseta, satisfechos en la forma que determina el presupuesto municipal.

9.^a La anterior autorización no excluye el pago del arbitrio por la colocación de postes en la vía pública, que señala el apéndice núm. 32 del mencionado presupuesto.

10. La fianza que habrá de constituir será la de tres mil trescientas pesetas nominales, ha-ciéndose este cómputo por las trescientas treinta lámparas que ha de colocar y que en su compa-recencia de 30 de Enero último manifiesta, de cuya fianza podrá retirar en su día la parte pro-porcional que establece la condición 14.^a de las de 5 de Junio de 1889.

11. La concesión de esta licencia se entiende sin perjuicio de tercero, quedando obligado el concesionario á acatar y cumplir cuantas dispo-siciones se acuerden en lo sucesivo respecto al tendido de cables por ambos sistemas, sin excu-

sarse de su cumplimiento ni pedir indemnización alguna en concepto de daños y perjuicios, por los que pudieran irrogársele por este motivo.

Y en cumplimiento á lo dispuesto por el Excelentísimo Ayuntamiento, para resguardo del interesado, se expide la presente en Madrid á 19 de Febrero de 1895.—El Secretario, FRANCISCO RUANO Y CARRIEDO.

0296

*Concesión de licencia á D. Alfonso de Osorio
Moscoso (teatro de la Princesa) para el ten-
dido de cables de luz eléctrica, establecida en
la calle del Marqués de la Ensenada.*

El Excmo Ayuntamiento en su sesión de 24 de Enero último, ha tenido á bien conceder licencia á D. Alfonso Osorio de Moscoso, Marqués de Monasterio, para tender cables subterráneos con destino á la conducción de electricidad, desde su fábrica establecida en la calle del Marqués de la Ensenada, frente al teatro de la Princesa, hasta los puntos de destino por las calles que detalla el plano presentado para la concesión, del que se devuelve un ejemplar sellado con el de este Excelentísimo Ayuntamiento, así como otro de la memoria descriptiva, con sujeción á las bases aprobadas al efecto, por dicho Excmo. Ayuntamiento en 5 de Junio de 1889, 9 de Noviembre

0297

y 21 de Diciembre de 1894 y prescripciones siguientes.

1.^a Los cables conductores de la electricidad se alojarán en el interior de tubos de fundición, madera inyectada, barro cocido ó cualquiera otra substancia análoga que los proteja y aisle de las acciones exteriores: la capacidad de estos será tal, que permita establecer corrientes de aire en su interior, colocados los cables con la debida separación.

2.^a Los tubos de la canalización se enterrarán en el subsuelo, á un metro de profundidad de la superficie de la vía pública, estableciendo drenajes y desagües convenientes en los puntos bajos para evitar la humedad.

3.^a Los cables serán de cobre recocido, y formados de los alambres necesarios para completar la sección, la cual se calculará por la condición de que el paso accidental de una corriente, cuya intensidad sea doble de la normal, no determine una elevación de temperatura superior á cuarenta grados centígrados, y á cuyo fin la intensidad máxima de la corriente no debe exceder de dos amperes por milímetro cuadrado de sección del cable. Se revestirán los cables de capas aisladoras, formadas con caoutchouc ó guttapercha, siendo mejor el primero, y de un espesor tal que asegure un aislamiento de treinta mil plims por kil y volt, recubriéndose el todo por una capa metálica protectora.

4.^a Los empalmes y derivaciones se harán sobre los conductores principales, desoxidando unos y otros con substancias no líquidas, que ni ataquen al cobre ni formen puntos débiles, efectuando la soldadura al estaño ó con cajas de empalme, y recubriéndolas con materias aisladoras equivalentes á las que protejen los cables. Los circuitos secundarios, derivaciones y cambios de sección estarán protegidos en su origen por corta circuitos bipolares, situados de manera que al fundirse no puedan producir el circuito corto; fácilmente accesibles á la reparación y calculada su sección por la condición de que se fundan cuando la intensidad de la corriente llegue á ser doble de la normal.

5.^a La canalización se colocará separada por completo de los tubos de conducción y acometidas del agua y gas, así como de los cables eléctricos de las Compañías Madrileña é Inglesa. Cuando crucen la tubería de una acometida de aguas, quedarán á una distancia mínima de 0^m. 30; si la tubería cruzada fuese de gas, no sólo se guardará dicha separación, sino además deberá establecerse un aislamiento enérgico, rellenando el espacio comprendido entre ambas con madera sulfatada ú otra substancia aisladora.

6.^a Se procurará que la tubería esté bien ventilada, colocando al efecto en las tapas de los registros y en los puntos altos orificios para la salida de los gases. Como la experiencia ha demos-

0298

trado que esta ventilación no es suficiente, se desalojará la cañería cada dos días de los gases que puedan aglomerarse, por medio de ventiladores de fuerza centrífuga ú otro sistema eficaz.

7.^a La inspección de los cables, cañerías, cor-ta circuitos y demás elementos de la canaliza-ción, así como las obras que se ejecuten, tanto en el tendido de cables como en el pavimento de la vía pública, correrá á cargo de la Dirección de Vías públicas municipales.

8.^a El canon que el concesionario abonará al Excmo. Ayuntamiento por cada metro de zanja que abra para la colocación de los mencionados cables subterráneos, será el de cincuenta cénti-mos de peseta, satisfechos en la forma que de-termina el presupuesto.

9.^a Que la fianza que ha de constituir será la de treinta mil pesetas nominales, haciéndose este cómputo por las tres mil luces que se expre-san en la memoria descriptiva, por las máqui-nas en acción y la reserva del cincuenta por ciento de la tercera máquina, de la cual podrá retirar en su día la parte proporcional que esta-blece la condición décima cuarta de las aproba-das en 5 de Junio de 1889.

10. La concesión de esta licencia se entiende sin perjuicio de tercero, quedando obligado el concesionario á acatar y cumplir cuantas dispo-siciones se acuerden en lo sucesivo respecto al tendido de esta clase de cables, sin excusarse de

su cumplimiento ni pedir indemnización alguna, en concepto de daños y perjuicios, por los que pudieran irrogársele por este motivo.

Y en cumplimiento de lo dispuesto por el Excmo. Ayuntamiento, para resguardo del interesado, se expide la presente en Madrid á 14 de Junio de 1895.—El Secretario, *Francisco Ruano y Carriedo*.

0299

Concesión de licencia á D. Antonio Alvarez de Estrada para tender cables desde su fábrica, calle de Don Martin hasta los puntos de destino.

El Excmo. Ayuntamiento en su sesión de 24 de Enero último, ha tenido á bien conceder licencia á D. Antonio Alvarez de Estrada, para tender cables con destino á la conducción de electricidad desde su fábrica instalada en la calle de Don Martin, núm. 67, hasta los puntos de destino de los barrios de Pozas y Argüelles, por las calles que detalla el plano presentado para la conducción del cual, así como de la memoria descriptiva, se devuelve un ejemplar sellado con el de este Excmo. Ayuntamiento con sujeción á las bases siguientes:

1.^a Que se dé carácter definitivo á la licencia concedida por la Alcaldía Presidencia en 19 de Octubre de 1893 á D. Antonio Alvarez Estrada para la conducción de fluido eléctrico, con destino al alumbrado público en varias calles de los barrios de Pozas y Argüelles con arreglo á los planos y memorias presentados.

2.^a Que la expresada autorización se entienda

0299

concedida para establecer *cables subterráneos* por el subsuelo de la vía pública para la conducción del fluido, satisfaciendo la cantidad de 50 céntimos de peseta, por cada metro lineal de zanja que abra, que serán satisfechos en la forma que los presupuestos determinen.

3.^a Que en la expedición de la nueva licencia que ha de extenderse se tengan presentes las condiciones que se fijaron por el Ayuntamiento en 5 de Junio de 1889, 9 de Noviembre y 21 de Diciembre de 1894.

4.^a Que la fianza que habrá de constituir el Sr. Alvarez de Estrada, será la de 20.000 pesetas nominales haciéndose este cómputo por las 2.000 lámparas, que en su antes referida solicitud de 30 de Agosto de 1893 consigna, de la cual podrá retirar en su día la parte proporcional que establece la condición 14 de las aprobadas en 5 de Junio de 1889.

Y en cumplimiento de lo dispuesto por el Excelentísimo Ayuntamiento, para resguardo del interesado se expide la presente en Madrid á 12 de Octubre de 1895.—El Secretario *Francisco Ruano y Carriedo*.

Concesión de licencia á D. Hipólito Finat y Carvajal para el tendido de cables, desde la fábrica instalada en la calle de O'Donnell á los puntos de destino.

El Excmo. Ayuntamiento en su sesión de 17 del actual, ha tenido á bien conceder licencia á D. Hipólito Finat y Carvajal para tender cables subterráneos con destino á la conducción de electricidad para el suministro de luz á los particulares, desde la fábrica de su propiedad, instalada en la calle de O'Donnell, núm. 6, á los puntos de destino, con sujeción al plano y Memoria presentados, de los que se devuelve un ejemplar, disposiciones acordadas por el Excmo. Sr. Alcalde en 27 de Marzo último y prescripciones siguientes:

1.^a Todos los cables y conductores que se establezcan, serán de cobre electrodítico y de una conductibilidad no inferior al noventa por ciento de la del cobre puro.

2.^a La sección de los cables se determinará por la condición de que el paso accidental de una corriente de intensidad doble que la normal, no determine el calentamiento del cobre superior á

0300

cuarenta grados centígrados, para lo cual, la intensidad de la corriente no excederá de uno y medio amperes por cada milímetro cuadrado de sección del cable.

3.^a El aislamiento de los cables se obtendrá por varias capas de materias malas conductoras, colocadas directamente sobre el alma de cobre, formando además una cubierta bastante sólida para sufrir, sin destruirse, los deterioros del montaje.

4.^a Los cables se alojarán en tubos de hierro forjado embreados, de un diámetro tal, que permita el libre paso de los cables que en mayor número hayan de contener, y dejar un espacio para el paso de las corrientes gaseosas. El empalme de los tubos se hará á enchufe y cordón, dejando en los puntos bajos del terreno, orificios para la evacuación de las aguas. Entre cada dos cajas de registro no habrá obstáculo que impida la ventilación natural de las tuberías.

5.^a La profundidad á que han de colocarse las tuberías, no podrá ser inferior á un metro.

6.^a Se respetarán todas las canalizaciones que se encuentren establecidas en el trayecto de la nueva, siendo responsable el concesionario de los daños y perjuicios que pudiera ocasionarles. Al efecto, no podrá aprovecharse para conductores las cañerías metálicas que conducen agua ó gas, y cuando accidentalmente sea preciso cruzar ó acercarse á una cañería destinada á estos

servicios, no podrán aproximarse los cables á menor distancia de sesenta centímetros. Cuando el cruce se verifique con otro cable eléctrico, esta distancia mínima será de ochenta centímetros. Si fuera imposible mantener aquella separación, será necesario establecer entre ambos un aislamiento enérgico con materias mal conductoras.

7.^a Todos los conductores deberán estar sólidamente sostenidos en la casilla de las máquinas, convenientemente ordenados para la vigilancia, marcados y numerados. El cuadro de distribución contendrá todos los aparatos necesarios, agujas, conmutadores, voltmetros, amperómetros, cortacircuitos, reostatos, lámparas, tectigos, etc., etc., convenientemente aislados y relacionados con los principales conductores.

8.^a Los conmutadores empleados para dirigir la corriente, estarán contruídos de modo que, en una posición cualquiera, no pueda producirse el arco permanente, ni calentamientos peligrosos, y se apoyarán sobre pizarra caliza ú otra materia incombustible.

9.^a Se colocarán dobles cortacircuitos fusibles en el enlace de los conductores principales con las tomas de la dinamo en los cambios de sección, en los empalmes ó derivaciones, etc., se dispondrá de manera que la fusión de un hilo no determine circuitos cortos fáciles de reemplazar, y deberán fundirse al paso de una corriente de intensidad doble de la normal.

0301

10. Las soldaduras se harán sin emplear materias líquidas desoxidantes no formarán puntos débiles mecánica ni eléctricamente, y se aislarán después convenientemente.

11. Quedará sujeto el concesionario al exacto cumplimiento de las condiciones dictadas sobre canalizaciones eléctricas por el Excmo. Ayuntamiento en 5 de Junio de 1889 y á cuantas observaciones relativas á la instalación y al buen servicio le dicte el Sr. Ingeniero Director de Vías públicas é Ingenieros subalternos encargados directamente de la inspección de estas obras.

12. El canon que el concesionario abonará á la Villa por cada metro de zanja que abra para la colocación de los cables subterráneos, será el de cincuenta céntimos de peseta, satisfechos en la forma que el presupuesto determine.

Y 13. La concesión de esta licencia se entiende sin perjuicio de tercero, quedando obligado el concesionario á acatar y cumplir cuantas disposiciones se acuerden en lo sucesivo respecto al tendido de esta clase de cables, sin excusarse de su cumplimiento, ni pedir indemnización alguna en concepto de daños y perjuicios por los que por este motivo pudieran irrogársele.

Y en cumplimiento á lo dispuesto por el Excelentísimo Ayuntamiento, para resguardo del interesado, se expide la presente en Madrid á 27 de Abril de 1896.=El Secretario, *Francisco Ruano y Carriedo*.

*Concesión de licencia á D. Hipólito Finat
y Carvajal, para ampliar el tendido de cables.*

El Excmo. Ayuntamiento en sesión de 16 del actual, ha tenido á bien conceder licencia á Don Hipólito Finat y Carvajal, para ampliar el tendido de cables subterráneos conductores de electricidad y cajas de distribución de la misma por las calles comprendidas en el perímetro formado por las de Claudio Coello, Lista, General Portier y Alcalá con ramal longitudinal por esta última calle y la de O'Donnell hasta el foso del Ensanche, en las mismas condiciones y como ampliación á la licencia primitiva del tendido de esta clase de cables, fecha 27 de Abril último, con sujeción al plano y memoria presentados para la concesión y disposiciones acordadas por la Alcaldía Presidencia en 27 de Marzo anterior y prescripciones siguientes:

1.^a Todos los cables y conductores que se establezcan, serán de cobre eléctrico y de una conductibilidad no inferior al noventa por ciento de la del cobre puro.

2.^a La sección de los cables se determinará

0302

por la condición de que el paso accidental de una corriente de intensidad doble que la normal, no determine el calentamiento del cobre superior á cuarenta grados centígrados, para lo cual la intensidad de la corriente no excederá de uno y medio amperes por cada milímetro cuadrado de sección del cable.

3.^a El aislamiento de los cables se obtendrá por varias capas de materias malas conductoras colocadas directamente sobre el alma de cobre, formando además una cubierta bastante sólida para sufrir, sin destruirse los deterioros del montaje.

4.^a Los cables se alojaran en tubos de hierro forjado embreados de un diametro tal, que permita el libre paso de los cables que en mayor número hayan de contener y dejar un espacio para el paso de las corrientes gaseras. El empalme de los tubos se hará á enchufe y cordón, dejando en los puntos bajos del terreno, orificios para la evacuación de las aguas. Entre cada dos cajas de registro, no habrá obstáculo alguno que impida la ventilación natural de las tuberías.

5.^a La profundidad á que ha de colocarse la tubería no podrá ser inferior á un metro.

6.^a Se respetarán todas las canalizaciones que se encuentren establecidas en el trayecto de la nueva, siendo responsable el concesionario de los daños y perjuicios que pudieran ocasionarles. Al efecto no podrán aprovecharse para con-

ductores las cañerías metálicas que conduzcan agua ó gas, y cuando accidentalmente sea preciso cruzar ó acercarse á una cañería destinada á estos servicios no podrán aproximarse los cables á menor distancia de sesenta centímetros. Cuando el cruce se verifique con otro cable eléctrico, esta distancia mínima será de ochenta centímetros. Si fuese imposible mantener aquella separación será necesario establecer entre ambos un aislamiento enérgico con materias mal conductoras.

7.^a Todos los conductores, deberán estar solidamente sostenidos en la casilla de las máquinas, convenientemente ordenados para la vigilancia marcados y numerados. El cuadro de distribución contendrá todos los aparatos necesarios, agujas, conmutadores, voltímetros, amperímetros, cortacircuitos, reostatos, lámparas, téctigos, etc. etc., convenientemente aislados y relacionado con los principales conductores.

8.^a Los conmutadores empleados para dirigir la corriente, estarán contruídos de modo, que en una posición cualquiera no pueda producirse el arco permanente ni calentamientos peligrosos, y se apoyarán sobre pizarra caliza ú otra materia incombustible.

9.^a Se colocarán dobles cortacircuitos fusibles en el enlace de los conductores principales con las tomas de la dinamo en los cambios de sección, en los empalmes ó derivaciones, etc. se dis

0303

pondrá de manera que la fusión de un hilo no determine circuitos cortos fáciles de reemplazar y deberán fundirse al paso de una corriente de intensidad doble de la normal.

10. Las soldaduras se harán sin emplear materias líquidas, desoxidantes: no formarán puntos débiles, mecánica ni eléctricamente, y se aislarán después convenientemente.

11. Quedará sujeto el concesionario al exacto cumplimiento de las condiciones dictadas sobre canalizaciones eléctricas por el Excmo. Ayuntamiento en cinco de Junio de mil ochocientos ochenta y nueve, y á cuantas observaciones relativas á instalación y al buen servicio le dicte el Sr. Ingeniero Director de Vías públicas é Ingenieros subalternos encargados d rectamente de la inspección de estas obras.

12. El cánón que el concesionario abonará á la Villa por cada metro de zanja que abra para la colocación de los cables subterráneos, será el de cincuenta céntimos de peseta, satisfechos en la forma que el presupuesto determina, y

13. La concesión de esta licencia se entiende sin perjuicio de tercero, quedando obligado el concesionario á acatar y cumplir cuantas disposiciones se acuerden en lo sucesivo respecto al tendido de esta clase de cables, sin excusarse de su cumplimiento, ni pedir indemnización alguna en concepto de daños y perjuicios por los que por este motivo pudieran irrogársele.

Y en cumplimiento á lo dispuesto por el Excelentísimo Sr. Alcalde, para resguardo del interesado, se expide la presente en Madrid á 20 de Junio de 1896.—El Secretario, *Francisco Ruano y Carriedo*.

0304

Concesión de licencia á D. Hipólito Finat y Carvajal para el tendido de cables desde la calle de Alcalá hasta el puente de las Ventas del Espíritu Santo.

El Excmo. Ayuntamiento en su sesión de 2 del actual, ha tenido á bien conceder licencia á Don Hipólito Finat y Carvajal, para el tendido de cables subterráneos conductores de electricidad y cajas de distribución de la misma, desde la calle de Alcalá, esquina á la de Goya, hasta el puente de las Ventas del Espíritu Santo, en las mismas condiciones y como ampliación á la licencia primitiva del tendido de esta clase de cables, fecha 27 de Abril y la de ampliación de 20 de Junio último, con sujeción al plano y Memoria presentados para la concesión y disposiciones acordadas por la Alcaldía Presidencia en 27 de Marzo anterior y prescripciones siguientes:

1.^a Todos los cables y conductores que se establezcan, serán de cobre eléctrico y de una conductibilidad no inferior al noventa por ciento de la del cobre puro.

4
0305

2.^a La sección de los cables se determinará por la condición de que, el paso accidental de una corriente de intensidad doble que la normal, no determine el calentamiento del cobre, superior á cuarenta grados centígrados, para lo cual la intensidad de la corriente no excederá de uno y medio amperes por cada milímetro cuadrado de sección de cable.

3.^a El aislamiento de los cables se obtendrá por varias capas de materias malas conductoras colocadas directamente sobre el alma del cobre, formando además una cubierta bastante sólida para sufrir, sin destruirse, los deterioros del montaje.

4.^a Los cables se alojarán en tubos de hierro forjado en breaos, de un diámetro tal, que permita el libre pase de los cables que en mayor número hayan de contener y dejar un espacio para el paso de las corrientes gaseosas. El empalme de los tubos se hará á enchufe y corpón, dejando en los puntos bajos del terreno orificios para la evacuación de las aguas. Entre cada dos cajas de registro no habrá obstáculo alguno que impida la ventilación natural de las tuberías.

5.^a La profundidad á que ha de colocarse la tubería, no podrá ser inferior á un metro.

6.^a Se respetarán todas las canalizaciones que se encuentren establecidas en el trayecto de la nueva, siendo responsable el concesionario de los daños y perjuicios que pudieran ocasionár-

seles. Al efecto, no podrán aprovecharse para conductores las cañerías metálicas que conduzcan agua ó gas, y cuando accidentalmente sea preciso cruzar ó acercarse á una cañería destinada á estos servicios, no podrán aproximarse los cables á menor distancia de sesenta centímetros. Cuando el cruce se verifique con otro cable eléctrico, esta distancia mínima será de ochenta centímetros. Si fuese imposible mantener aquella separación, será necesario establecer entre ambos un aislamiento enérgico con materias mal conductoras.

7.^a Todos los conductores deberán estar sólidamente sostenidos en la casilla de las máquinas, convenientemente ordenados para la vigilancia, marcados y numerados. El cuadro de distribución contendrá todos los aparatos necesarios, agujas, conmutadores, voltímetros, amperímetros, contracircuitos, reostatos, lámparas, tectigos, etc., etc., convenientemente aislados y seleccionados con los principales conductores.

8.^a Los conmutadores empleados para dirigir la corriente, estarán contruidos de modo que, en una posición cualquiera, no pueda producirse el arco permanente, ni calentamientos peligrosos, y se apoyarán sobre pizarra caliza ú otra materia incombustible.

9.^a Se colocarán dobles cortacircuitos fusibles en el enlace de los conductores principales

0306

con las tomas de la dinamo en los cambios de sección; en los empalmes ó derivaciones, etc., se dispondrá de manera que la fusión de un hilo no determine circuitos cortos fáciles de reemplazar, y deberán fundirse al paso de una corriente de intensidad doble de la normal.

10. Las soldaduras se harán sin emplear materias líquidas desoxidantes, no formarán puntos débiles, mecánica ni eléctricamente, y se asimilarán después convenientemente.

11. Quedará sujeto el concesionario al exacto cumplimiento de las condiciones dictadas sobre canalizaciones eléctricas por el Excmo. Ayuntamiento en 5 de Junio de 1889, y á cuantas observaciones relativas á la instalación y al buen servicio le dicte el Sr. Ingeniero Director de Vías públicas é Ingenieros subalternos encargados directamente de la inspección de estas obras.

12. El canon que el concesionario abonará á la Villa por cada metro de zanja que abra para la colocación de los cables subterráneos, será el de cincuenta céntimos de peseta, satisfechos en la forma que el presupuesto determine.

Y 13. La concesión de esta licencia se entiende sin perjuicio de tercero, quedando obligado el concesionario á acatar y cumplir cuantas disposiciones se acuerden en lo sucesivo respecto al tendido de esta clase de cables, sin excusarse de su cumplimiento, ni pedir indemnización alguna en concepto de daños y perjui-

cios por los que por este motivo pudieran irrogársele.

Y en cumplimiento á lo dispuesto por el Excmo. Sr. Alcalde, para resguardo del interesado, se expide la presente en Madrid á 10 de Diciembre de 1893.=El Secretario, *Francisco Ruano y Carriedo*.

0307

Concesión de licencia á D. José Batlle para el tendido de cables, desde la fábrica de luz eléctrica establecida en la casa, núm. 35, de la calle de Claudio Coello.

El Excmo. Ayuntamiento en su sesión de 23 de Diciembre último, ha tenido á bien conceder licencia á D. José Batlle y Hernández para tender cables subterráneos con destino á la conducción de electricidad para el suministro de luz á los particulares, desde la fábrica de su propiedad, instalada en la casa, núm. 35, de la calle de Claudio Coello, á los puntos de destino, por las calles que se detallan en el plano, del que se devuelve un ejemplar, con sujeción á las condiciones dictadas por la Alcaldía Presidencia en 5 de Junio de 1899, 9 de Noviembre de 1894, las que se detallan para el tendido de cables de la fábrica de Chamberí; las de 5 de Febrero de 1895 y decreto de la Alcaldía Presidencia de 27 de Marzo de 1895.

El canon que el concesionario abonará al Ayuntamiento por cada metro de zanja que abra para la colocación de los cables subterráneos,

0308

será el de cincuenta céntimos de peseta, satisfecho en la forma que señala el presupuesto municipal, y conforme á lo que se estableció en la condición 13.^a de las acordadas en 5 de Junio de 1899 por el Excmo. Ayuntamiento.

La concesión de esta licencia se entiende sin perjuicio de tercero, quedando obligado el concesionario á acatar y cumplir cuantas disposiciones se acuerden en lo sucesivo respecto al tendido de cables subterráneos, sin excusarse de su cumplimiento ni pedir indemnización alguna en concepto de daños y perjuicios, por los que pudieran irrogársele.

Y en cumplimiento á lo dispuesto por el Excmo. Ayuntamiento, para resguardo del interesado, se expide la presente en Madrid á 19 de Febrero de 1897.—El Secretario, FRANCISCO RUANO Y CARRIEDO.

Concesión de licencia á D. Luis Espúñez para el tendido de cables, desde la fábrica de luz eléctrica establecida en la calle de Goya.

El Excmo. Ayuntamiento en su sesión de 10 de Febrero último, ha tenido á bien conceder licencia á D. Luis Espúñez y Espúñez para tender cables aéreos con destino á la conducción de electricidad para el suministro de luz á los particulares, desde la fábrica de su propiedad, instalada en los talleres de platería, sitos en la calle de Goya, núm. 30, esquina á la de Castelló, á los puntos de consumo, por las calles que se detallan en el plano presentado para la concesión, del que se devuelve un ejemplar, con sujeción á las condiciones dictadas por la Alcaldía Presidencia en 5 de Junio de 1889, 9 de Noviembre de 1894, 5 de Febrero de 1895 y decreto de la Alcaldía Presidencia de 27 de Marzo de 1896.

El tendido de cables será aéreo para la distribución de la corriente, siempre que éstos pasen por su propiedad ó por la de los particulares

0309

que le autoricen, y subterráneo cuando hayan de cruzar ó atravesar la vía pública.

El canon que el concesionario abonará al Excmo. Ayuntamiento por cada metro de conducción, será el de cincuenta céntimos de peseta, satisfechos en la forma que señala el presupuesto municipal, y conforme á lo que se estableció en la condición 13.^a de las acordadas por el Excmo. Ayuntamiento en 5 de Junio de 1889.

La concesión de esta licencia se entiende hecha sin perjuicio de tercero, quedando obligado el concesionario á acatar y cumplir cuantas disposiciones se acuerden en lo sucesivo respecto al tendido de cables, sin excusarse de su cumplimiento ni pedir indemnización alguna en concepto de daños y perjuicios por los que pudieran irrogársele.

Y en cumplimiento á lo dispuesto por el Excelentísimo Ayuntamiento, para resguardo del concesionario, se expide la presente en Madrid á 6 de Marzo de 1897.=El Secretario, FRANCISCO RUANO Y CARRIEDO.

Ampliación de la licencia concedida á D. José Batlle y Hernández para el tendido de cables subterráneos.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por su decreto fecha 19 de Junio, ha tenido á bien conceder permiso á D. José Batlle y Hernández, para ampliación de tendido de cables subterráneos, con destino á la conducción de electricidad para el suministro de luz á los particulares, desde la fábrica de su propiedad, instalada en la casa, número 35, de la calle de Claudio Coello, á los puntos de destino, por las calles de Claudio Coello, Lagasca, Velázquez, Príncipe de Vergara, Serrano, paseo úe Recoletos, paseo de la Castellana, plaza de Madrid, plaza del Obelisco, plaza de la Independencia, calles de Alcalá, Concordia, Marqués d-el Duero, Olózaga, Villalar, Recoletos, Columela, Conde de Aranda, Cid, Santibáñez, Villanueva, Jorge Juan, Goya, Hermosilla, Aya-la, Don Ramón de la Cruz, Marqués de Villamagna, Lista, Padilla, Juan Bravo, Maldonado y Martínez de la Rosa y con sujeción á las condiciones dictadas por la Alcaldía Presidencia en

0310

5 de Junio de 1889 y 4 de Noviembre de 1894 y demás estipuladas en la licencia primitiva de tendido de cables subterráneos, que se le expidió en 19 de Febrero de 1897.

Y en cumplimiento á lo dispuesto por el Excelentísimo Sr. Alcalde Presidente y para resguardo del interesado, se expide la presente en

Madrid á 30 de Junio de 1897.—El Secretario,
Francisco Ruano y Carriedo.

D. Alberto Clarke, vecino de Carabanchel Bajo, en nombre de la «The Anglo Spanish Electricity Company Limited», presenta un proyecto y solicita la autorización necesaria para comenzar las obras de tendido de cables eléctricos subterráneos unos y aéreos otros, dentro y fuera de esta población para la distribución de fluido eléctrico en la forma que expresa la Memoria y planos unidos á su solicitud, y con sujeción á las prescripciones dictadas por el Excmo. Ayuntamiento.

Dice el exponente que se aprovechará la fuerza motriz de la concesión que ha adquirido por traspaso y fué otorgada por el Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia, á D. Juan Luciano Tellier.

Siéntase como base para el sistema de distribución de fluido eléctrico, que la referida Compañía propone la transformación de una corriente alternativa en corriente continua, distribuída convenientemente por cables, que podrá suministrar fluido á los abonados de casas particulares y á los que hacen pequeño consumo,

0311

como también á los grandes consumidores, según los hilos ó conductores que se utilicen, ya adoptados al sistema de que se trata.

Tanto este punto esencial, como los demás contenidos en el proyecto del Sr. Clarke, han sido examinados por el Ingeniero Ayudante de la Dirección de Vías públicas municipales, habiendo dividido su estudio en dos partes.

La primera se concreta á la red de distribución de alta y baja tensión para el interior de Madrid; la segunda se refiere á la transmisión á distancia por medio de corrientes triphasicas á 12.000 volts.

Explica el Sr. Ingeniero que el autor aprovechará la potencia de un salto de agua situado fuera del término de Madrid, instalando allí una estación generadora de energía eléctrica, que se transmita por una línea aérea hasta llegar al término municipal de Madrid, y subterránea, desde este punto, á una estación receptora. Este particular queda más concretado en la ampliación que hace el representante del peticionario por su comparecencia de 22 del actual, fijando que la estación receptora se instalará precisamente en un sitio del extrarradio ó ensanche de Madrid, y otra transformadora, de donde partirá la red de distribución, en la plaza de Bilbao ó del Rey, según estime más oportuno el Ayuntamiento.

Prescinde el Sr. Ingeniero, por no ser de su

competencia, ocuparse del trozo de línea de transmisión situado fuera del término municipal de esta Villa. Divide en dos trozos la parte de línea de transporte situada dentro del término municipal de Madrid, destinando el primero á las zonas de ensanche y extrarradio, y el segundo á la parte de población comprendida entre las rondas, y aunque en algunas calles de este trozo no cree fácil, poder establecer el cable de transmisión de fuerza, no niega tampoco que falten recursos técnicos para vencer estas dificultades, entre los que insinúa la construcción de una galería ó túnel visitable donde fueran alejados los cables de alta tensión.

En cuanto al primer trozo de la línea de transmisión (ensanche y extrarradio), considerando distintas las condiciones, porque las calles son anchas, pocas ó ningunas las canalizaciones subterráneas, estima el Sr. Ingeniero que, con un buen sistema de canalización, puede establecerse la línea de alta tensión, emplazando la estación reductora del potencial en un sitio convenientemente próximo á las antiguas rondas, circunstancia que resulta determinada por el recurrente, obligándose á fundar dicha estación en un sitio del extrarradio ó de la zona de ensanche, que oportunamente fijará.

Del examen de los cables de alta tensión, deduce el Sr. Ingeniero que parecen bien estudiados, sin perjuicio de hacer las pruebas de aisla-

miento convenientes, aunque la industria ha llegado hoy á hacer excelentes cables de dicho sistema, con resultados satisfactorios. Hace algunas observaciones técnicas respecto á los cables de alta tensión, y determina las condiciones generales con que habían de establecerse para la seguridad y buen funcionamiento de los elementos transformadores, no decidiéndose á formar juicio concreto respecto á las razones que se hayan tenido en cuenta para adoptar la tensión de 12.000 volts y otros datos necesarios en proyectos de esta índole, resumiendo su parecer de que en la zona del ensanche y extrarradio y puntualizando la calle de Santa Engracia ú otros trayectos, siempre dentro de aquellas zonas, no hay inconveniente en establecer la canalización de alta tensión en la forma que propone el petionario, no pareciéndole satisfactorio el sistema propuesto para la parte del interior de Madrid, dada la condición de sus cables, y en cuanto á la red de distribución, luego que se fije el emplazamiento de la estación distribuidora, podrá estudiarse detenidamente, puesto que no presenta particularidad alguna por ser las tensiones de esta red de las usuales de Madrid y consentidas en la mayor parte de las instalaciones de la luz eléctrica.

Requerido el solicitante, por acuerdo de la Comisión, para que contestara á las observaciones hechas por el facultativo del Municipio al

proyecto de que se trata, manifestó: que el sistema de distribución del fluido eléctrico, descrito en su proyecto, resume hasta el día los adelantos más modernos aplicados á la electricidad, y la fuerza motriz que se propone para la energía eléctrica ha de proporcionar al vecindario de Madrid más resultados económicos que todos los demás sistemas empleados hasta el día: que no estima ser hoy necesario fijar previamente el emplazamiento de la estación receptora como base para estudiar el conjunto de la red, asegurando que se situará precisamente en el extrarradio ó ensanche de Madrid donde existen vías y terrenos ámplios, á cuyo fin presentarán oportunamente el proyecto al Ayuntamiento, así como el de emplazamiento de la estación transformadora y la red de distribución del interior, que podrá situarse en la plaza de Bilbao ó en la del Rey, según acuerde la Corporación Municipal: que por las condiciones especiales de los cables, según los últimos adelantos, y sujetándose la Compañía á todas las disposiciones dictadas, y que particularmente le fije el Ayuntamiento, podrá llegarse á establecer la red de distribución en la zona del interior.

Por último; que aceptado el sistema de distribución propuesto, se le conceda desde luego establecerle en las zonas del ensanche y extrarradio; y, en cuanto á la del interior, se sujetará á las prescripciones acordadas por la Corporación

0313
5

ción, como las demás Compañías que tienen establecidos estos servicios respetando los derechos adquiridos, obligándose á presentar los proyectos definitivos de estación receptora en el ensanche ó extrarradio y el de la estación de distribución en la zona del interior con las tensiones usuales en las demás instalaciones eléctricas hoy existentes, introduciendo siempre todas las modificaciones que los progresos de la ciencia vayan aconsejando, á fin de demostrar que las tensiones eléctricas que se exponen en el proyecto, pueden subsistir sin peligro de ninguna clase.

Relacionados los antecedentes que constan en el expediente promovido por D. Alberto Clarke, la Comisión no puede menos de reconocer que el motor que esta Compañía presenta, es nuevo entre todos los usados en Madrid para impulsar el movimiento generador de producción eléctrica, y si se lleva su aplicación á industria de mayor y menor importancia porque el gasto resulte más económico, sin duda alguna esta economía reportará grandes ventajas al vecindario de Madrid y especialmente á los industriales.

Grande sería la satisfacción de la Comisión si en todas las sesiones pudiera presentar á la sanción del Ayuntamiento proyectos de nuevas instalaciones industriales que llegaran á ser la base de una vida industrial y fabril que diera fuerzas propias y desarrollo mercantil á este

pueblo, haciéndole gozar de las prosperidades que llevan anejas las invenciones de nuevas fuentes de producción y riqueza.

Consecuencia del establecimiento de Compañías que se dediquen, á más de las existentes, al aprovechamiento de la electricidad, es que en día no remoto, y á ello tienden las aspiraciones de esta Comisión, vengán á un concierto, llevadas de la solidaridad de intereses, para construir un alcantarillado en las vías principales, por el que vaya todas las redes y que sea lo suficientemente ámplio para que permita la constante inspección de las calles y bastante seguro para que las derivaciones del fluido no puedan afectar á la tranquilidad del vecindario ni á la regularidad de los demás servicios que por el subsuelo están establecidos, quedando de esta forma solucionados los inconvenientes que las obras constantes de reparación llevan consigo.

Llevada la Comisión de esta idea, é inspirándose constantemente en la que constituye el más ferviente deseo del Ayuntamiento, no otro, que el realizar á costa de energías y de sacrificios la transformación necesaria para que de un pueblo pobre en producción, surja una ciudad que no solo para el consumo viva, si que también dé pruebas de que vive la vida moderna, es decir, que fabrica, que tiene voluntad para vencer las dificultades que su constitución geológica y su posición geográfica la marcan; y fijándose los

0314

que suscriben en la virtualidad de lo solicitado por el Sr. Clarke, es por lo que acogen, con beneplácito, tal proyecto, por cuanto en él se refleja algo que dé por consecuencia el logro de los ideales antes sustentados.

Mas concretándose ahora al proyecto de que viene ocupándose de una manera sintética, la Comisión entiende que la Compañía solicitante, representada por el Sr. Clarke, tiene que cumplir las condiciones acordadas por el Municipio en 5 de Junio de 1889 y en 9 de Noviembre de 1894, por las cuales se han regido las instalaciones actuales de luz eléctrica. Tratan aquellas del tendido de cables subterráneos y aéreos para la conducción del fluido eléctrico donde están bien determinados los preceptos de instalación de los cables, á fin de que no originen perjuicios á los servicios establecidos, ó que puedan establecerse, de cañerías de aguas potables, de gas, bocas de riego, registros, absorbaderos, bajadas de aguas pluviales y acometidas á la alcantarilla, organizando la forma de llevar á cabo los trabajos en la vía pública y las facultades que el Ayuntamiento se reserva al hacer estas concesiones.

Así también ha de observar esta Compañía las reglas dictadas en 27 de Marzo de 1896, 13 de Octubre de 1898 y 4 del mes actual, que versan sobre el mismo objeto.

En resumen de lo expuesto: visto lo solici-

tado por D. Alberto Clarke y sus manifestaciones en la comparecencia que á su nombre hizo su representante en 22 de este mes: visto asimismo lo informado por el Ingeniero municipal y las conclusiones de su dictamen de 16 del corriente, la Comisión que suscribe, después de meditado estudio, tiene la honra de proponer al Excmo. Ayuntamiento se sirva acordar:

1.º La aprobación del sistema de distribución del fluido eléctrico que propone la «The Anglo Spanish Electricity Company Limited».

2.º La conveniencia de que dicho sistema se establezca desde luego en las zonas del ensanche y extrarradio de esta capital, debido á la amplitud de sus calles y por la facilidad de hacer una instalación de cables en buenas condiciones.

3.º Que la línea de transmisión desde su entrada en el término poblado de Madrid hasta la estación receptora sea subterránea, así como también la de distribución en las calles del ensanche y extrarradio.

4.º La Compañía quedará obligada á presentar al Ayuntamiento el proyecto de emplazamiento definitivo de una estación receptora en un punto comprendido en la zona de ensanche ó extrarradio.

5.º Asimismo á presentar otro proyecto de emplazamiento de la estación transformadora de distribución para el interior de Madrid, con

la red necesaria para sus calles, respetando siempre los derechos adquiridos por otras Compañías que tengan establecidas canalizaciones subterráneas y los demás servicios públicos, sujetándose á cuantas prescripciones tiene acordadas el Excmo. Ayuntamiento.

6.ª La Compañía queda obligada también á introducir todas las modificaciones y mejoras que los progresos de la ciencia aconsejen para que resulte bien aplicable el sistema que propone, sin peligro de ninguna clase.

V. E., no obstante, acordará los más acertado.

Madrid 24 de Agosto de 1899. = *Honorio Hernández-Agero*. = *Remigio Sánchez Covisa*. = *Faustino Nicoli*.

El precedente dictamen fué formulado por la Comisión 4.ª (Obras), y aprobado por el Excelentísimo Ayuntamiento en 1.º de Septiembre de 1899.

*Concesión á favor de D. José Batlle y Hernández
por el tendido de cables desde la fábrica titu-
lada Central Eléctrica del Mediodía.*

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 7 de Septiembre último, se ha servido conceder á usted la autorización que tenía solicitada para canalizar y tender cables por las calles y plazas que se indican en la adjunta relación, para la distribución del fluido que ha de producir la fábrica titulada «Central Eléctrica del Mediodía», debiendo observarse en la ejecución de dichas obras el más exacto cumplimiento de las reglas aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento en 11 de Agosto de 1899 para esta clase de trabajos y á las condiciones de carácter técnico que á continuación se expresan:

1.^a Encima de los feedores ó cables de alimentación deberá colocarse una protección de losas artificiales ó una red metálica, á fin de que en los trabajos que seefectú en en la vía pública, no sean deteriorados y puedan ocasionar accidentes.

2.^a Para en conexión de los feedores con los

0316

cables distribuidores, se instalarán cajas de fundición, haciéndose la entrada de los cables en dichas cajas con todas las precauciones de aislamiento é impermeabilidad necesarias, colocándose los plomos fusibles en ellas para dividir en secciones la línea.

3.^a Los empalmes y acométidas se harán en manguitos de fundición rellenos de parte aisladora, con todas las precauciones necesarias respecto á buen contacto de los cobres y de impermeabilidad y aislamiento.

Lo que comunico á V. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 23 de Octubre de 1900.—FRANCISCO RUANO Y CARRIEDO.
SR. D. JOSÉ BATLLE Y HERNÁNDEZ.

CALLES Y LÍMITES

Calle de Trajineros, toda.

Plaza de Cánovas del Castillo, toda.

Salón del Prado, ambos lados.

Plaza de Madrid, lados del Salón del Prado.

Calle de Alcalá, hasta la plaza de la Independencia.

Calle de Alfonso XII, entre la plaza de la Independencia y la calle de Espalter.

Plaza de la Independencia, entre las calles de Alfonso XII y Alcalá.

Calles de la Reina Mercedes, Valenzuela, Montalbán, Alfonso XI, Alarcón, Moreto, Juan de Mena y plaza de la Lealtad, todas.

Calle de Méndez Núñez, entre las de Alfonso XI y Alfonso XII.

Calles de Felipe IV, Academia, Casado de Alisal, Alberto Bosch, Espalter y plaza de Murillo, todas.

Plaza de las Cortes, ambos lados.

Carrera de San Jerónimo y Puerta del Sol, todas.

Calle de Alcalá, desde la Puerta del Sol á la plaza de Madrid.

Calles del Turco, Los Madrazo, Zorrilla, Florin, Floridablanca, Jovellanos, Cedaceros, Arlabán, Sevilla, puerta de Atocha, calles de San Juan, Alameda, Ceniceros, San Pedro, travesía del Fúcar, costanilla de los Desamparados, calles de la Verónica, Gobernador, San Blas, Huertas, Santa María, Lope de Vega, Cervantes, Prado, León, Amor de Dios, Quevedo, Santa Polonia, San José, San Agustín, costanilla de las Trinitarias, calle y plaza de Jesús, calles del Duque de Medinaceli, Santa Catalina, Ventura de la Vega, Echegaray, Príncipe, plaza del Príncipe Alfonso, calles de Fernández y González, Infante y plaza de Matute, todas.

Calle de Atocha, desde la plaza de Antón Martín á la de Santa Cruz.

Calle de San Sebastián, plaza del Angel, ca-

0317

lles de la Cruz, Núñez de Arce, Pozo y Victoria, todas.

Calle de Espoz y Mina, entre la Puerta del Sol y calle de la Cruz.

Calles de Barcelona, Carretas, Cádiz, Monterra, Peligros, Caballero de Gracia, Jardines, Aduana, Jacometrezo, Preciados, plaza del Callao, postigo de San Martín, calles de la Abada, Mesonero Romanos, Chinchilla, Salud, Tres Cruces, plaza del Carmen, calles de San Alberto, Tetuán, Carmen, travesía del Arenal, plaza de Celenque, calles de Capellanes, San Martín, Rompe lanzas, San Jacinto, Candil, Hileras, plaza de las Descalzas, calle de la Misericordia, calle y travesía de Trujillos, calles de la Sartén, Ternera, Veneras, Conchas, Flora, Berengena, plaza de Navatlón, calle de los Donados, plaza de Santa Catalina de los Donados, costanilla de los Angeles, calles de los Caños, Priora, plaza de Isabel II, calles de Vergara, Lepanto, plaza de Oriente, calle de Pavía, plaza de la Encarnación, calle de la Bola y plaza de Santo Domingo, todas.

Calle de Fomento, desde la calle de la Bola á la cuesta de Santo Domingo.

Cuesta de Santo Domingo, calles de Campo-
manes, Arrieta, Felipe V, Carlos III, Ramales,
Amnistía, Santa Clara, Unión, Espejo, Indepen-
dencia, Lazo, Lemus, calle, plaza y costanilla de
Santiago, calles del Luzón y Milanese, todas.

Calle Mayor, desde la calle de Milanesea á la Puerta del Sol.

Plaza de la Caza, calles del Mesón de Paños, Escalinata, Bonetillo, plaza de Herradores, calles de las Fuentes, Bordadores, plaza y pasadizo de San Ginés, calle de Coloreros, plaza de la Villa, calle y plaza del Cordón y costanilla de San Justo, todas.

Calle de Segovia, hasta la esquina de la costanilla de San Andrés.

Plaza de Puerta Cerrada, calle de Puñonrostro, calle y plaza del Conde de Miranda, plaza de San Miguel, Cava de San Miguel, calles de Ciudad Rodrigo, Felipe III, Codo, calle y plaza del Conde de Barajas, calles de Cuchilleros, Tintoreros, Imperial, plazas de Provincia y Santa Cruz, calles de la Fresa, Zaragoza, Postas, plaza de la Constitución, calles de Esparteros, Salvador, Lechuga, Audiencia, Santo Tomás, calle y callejón de la Concepción Jerónima, plaza de la Aduana Vieja, plaza y calle de Pontejos, calles de la Paz, Correo, callejón de San Ricardo, costanilla y calle del Nuncio, costanilla de San Pedro, plaza y calle del Humilladero, calle y travesía del Almendro, Cavas Alta y Baja, calles del Grafal, Toledo, Colegiata, Duque de Rivas, Conde de Romanones, plaza del Progreso, plaza y calle del Duque de Alba, calle de los Estudios, calle y plaza de San Millán, calles de Relatores, Urosas, Cañizares, Magdalena, plaza de Antón Martín, plaza y

0318

calle de la Cebada, calles de la Sierpe, Maldonadas, Ruda, plaza del Rastro, calles de Santa Ana, Amazonas, ribera de Curtidores, calles del Peñón, Mira el Río Baja, Chopá, Bastero, Carnero, Arganzuela, Cojos; plaza del Mundo Nuevo, puerta y ronda de Toledo, ronda y calle de Embajadores, calles de San Cayetano, Fray Ceferino González, Rodas, Huerta del Bayo, Mira el Sol, Peña de Francia, Ventorrillo, Santiago el Verde, Tribulete, Casino, calle y travesía de Cabestros, calles del Oso, Abades, Dos Hermanas, calle y travesía de la Encomienda, calles de Juanelo, San Dámaso, travesía del Rastro, calles del Mesón de Paredes, Amparo, calle y plaza de Lavapiés, calles de la Cabeza, Espada, Esgrima, Jesús y María, San Pedro Mártir, Calvario, Ministriales, Olivar, San Carlos, travesía de la Comadre, calle de Caravaca, Sombrerete, Provisiones, Espino, Miguel Servet, Valencia, Ave María, Olmo, Rosa, San Simón, Três Peces, Torrecilla de Leal, Esperanza, Primavera, Escuadra, Buenavista, San Eugenio, Fe, Salitre, San Cosme, Santa Isabel, Tinte, San Ildefonso, Esperancilla, Zurita, Santa Inés, Drumen, callejón del Hospital, calle del Doctor Fourquet, travesía de San Lorenzo, calles de la Sombrerería, Argumosa y ronda de Atocha, todas.

INDICE

NOMBRES DE LOS CONCESIONARIOS

	<u>Páginas.</u>
D. Pedro Pastor y Landero (Compañía Inglesa).....	3
D. Amalio Jimeno (Compañía Madrileña).	11
D. Antonio Alvarez Estrada (Norte, dos licencias).....	19-37
D. José Batlle y Hernández (Chamberí, cuatro licencias).....	21-55-59-71
D. Cesáreo Fernández de Losada (Lava-piés).....	25
D. Alfonso Osorio de Moscoso (teatro de la Princesa).....	31
D. Hipólito Finat (Buenavista, tres licencias).....	39-43-49
D. Luis Espúñez (platería Espúñez, calle de Goya).....	57
D. Alberto Clarke (Compañía Inglesa).....	61

0319

0320