

plia y perfeccionar la labor admi-
nistrativa que aquel viene realizando.

Unas escuelas en Viaplana

El arquitecto municipal presenta
proyecto de las obras a realizar
para adaptar a escuelas los edi-
ficios propiedad del Ayuntamiento
situados en Balbuena (callejón de Via-
plana).

El presupuesto de estas obras
importa 18.297.17 pesetas. Se
aprueba el proyecto y el presu-
puesto.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Terminado el despacho ordina-
rio el señor Tejero formula va-
rios ruegos.

El primero se refiere al abono
de una gratificación equivalente
al devengo de una semana de jor-
nal, al personal de carreteros del ser-
vicio de limpieza, por trabajos ex-
traordinarios.

El segundo va encaminado a
que se convierta en alcantarilla la
cuneta correspondiente al primer
tramo de la Avenida de las Ador-
naciones, donde se han levantado
numerosas edificaciones, y el ter-
cero para que se estudie un pro-
yecto de urbanización de las ca-
lles Salinas, Granada y Gran Ca-
pitán que se encuentran en deplo-
rable estado.

El alcalde contesta cumplimen-
tando al señor Tejero y promete
atender sus demandas por consi-
derarlas justas.

Seguidamente se levantó la se-
sión siendo las ocho de la no-
che.

El señor Tejero ha dimitido sus cargos de concejal de Obras y limpieza

Terminada la sesión hemos con-
versado unos momentos con el
teniente de alcalde don Juan Te-
jero pidiéndole noticias acerca
del rumor circulado de su dimi-
sión como delegado de Obras y
limpieza.

—Efectivamente. El rumor es
cierto—nos respondió el señor
Tejero.

Precisamente, recogiendo una
queja formulada en vuestra se-
cción «Disparates y tonterías» del
DIARIO, a raíz de los pasados tem-
porales propuse, y pareció acce-
ptarse, que una cuadrilla especial,
con cuantos carros fuesen necesi-
arios, levantarán en dos o tres días
el barrio que hacia intransitable
la carretera de Gibralfaro, comen-
zando la limpieza con un balde
a fondo y haciendo el trabajo
a destajo.

—¿Entonces?

—Como quiera que no encontré
las debidas facilidades para for-
mar este equipo eventual, presen-
té mi dimisión de los cargos en-
cargados, estimando inútil cuanto pu-
diera intentar sin la confianza y
facilidades que estimaba precisas.

—¿Y...?

—Es que yo no estoy dispuesto
a servir de pararrayo a las cen-
suras que el estado de la pobla-
ción suscita justamente. Mis ma-
nifestaciones sobre las causas
que motivan este estado de cosas
(adornos levantados, aceras
destrozadas, escombros por todas
partes) explican y justifican mi
actitud.

En torno a esta cuestión depar-
timos ampliamente con el conce-
jal-delegado dimisionario del ser-
vicio de limpieza, quien terminó
diciéndonos:

El simple cumplimiento de las
ordenanzas y Reglamentos basta-
ría a mi juicio, para evitar gran
parte de lo que lamentamos; y si,
además, es el Ayuntamiento quien
con cargo a explotación de aguas,
ha de pagar esos destrozos que
ocasiona la incompetencia del per-
sonal de la Metropolitana, Aguas
de Huelva o como quiera que se
llame la autora de esos daños, soy
el primero en protestar de que
pueda continuar este estado de co-
sas sin que se ponga pronto y efi-
caz remedio.

Clinica Quirúrgica
"Nuestra Señora de la Cinta"
Director:
F. Vázquez Limón
Cirujano por oposición
del Hospital provincial
Teléfono 301
Cánovas, 44 HUELVA

**Para preservarse
del frío**
y evitar sus funestas consecuen-
cias como el catarro, gripe, pul-
monía, etc., no es suficiente ni el
gabán, ni la bufanda, ni las pas-
tilas balsámicas.
Lo más conveniente es dejar
transcurrir las noches invernales,
sentado alrededor de una camilla
que sostenga un buen brasero.
Pero se hastiará y dormitará
usted si no se proporciona un buen
entretimiento que le sirva de
distracción durante las primoras
horas de la noche, que suelen pa-
recer las más largas.
Para este fin, la Papelería del
DIARIO DE HUELVA tiene a la
venta un gran surtido de naipes,
loterías, juegos de damas y de la
oca, variados cuentos y entrete-
nidos y emocionantes novelas.
Todo se liquida a precios su-
peramente económicos.

INFORMACIONES TELEGRAFICAS Y TELEFONICAS

MADRID BOLSA

CIERRE DE 20 DE DICIEMBRE

Por ciento interior	73 00
Francos	28'50
Libras	35 55
Liras	37 80
Dólares	7'25

PALATINAS

MADRID.—Después de pasar
unos días en la ciudad de Ma-
drid, el señor don Alfonso, re-
gresó esta mañana a Madrid don Alfonso.

El monarca concedió hoy varias
audiencias.

—Con motivo de cumplirse los
50 años de su ordenación sacerdo-
tal, los reyes enviaron al Papa un
caluroso telegrama de felicitación.

—Con motivo de ser hoy el cum-
pleaños de la infanta doña Isabel,
la corte ha vestido de media gala.

En el palacio de la infanta, se
celebró la acostumbrada misa de
benedicencia, a la que asistió la familia
real.

La infanta ofreció setenta y ayo
ve monedas de oro, una más de lo
que acaba de cumplir.

Esta noche, en el mismo pala-
cio, tendrá lugar una comida, a la
que asistirán los reyes y demás
personas de la familia real.

—Los intrépidos aviadores se-
ñores Jimenez e Iglesias, estuvieron
esta mañana en Palacio cumpli-
mentando al príncipe de Asturias.

Los señores Jimenez e Iglesias,
fueron también recibidos por el in-
fante don Jaime a quien entrega-
ron una fotografía.

EN LA SECRETARIA DE ASUN-
TOS EXTERIORES

MADRID.—En la Secretaría de
Asuntos Exteriores, se sirvió hoy
una comida con la cual agasaja
el marqués de Estella al embaja-
dor de Francia en España conde
Berthel de la Rocca.

Dicho agasajo, obedece como
despedida a dicho embajador el
que como es sabido, marcha en
breve a su país.

IVA EL NUMERITO!

Rute el sorteo grande

LA COLA ANTE LA CASA DE LA
MONEDA VA ENGROSANDO, Y
DEBASTA LO CRUDISIMO DE LA
TEMPERATURA

MADRID.—Desde hace 48 horas
hace en Madrid una temperatura
casi siberiana. Especialmente es-
ta noche, el frío se deja sentir de
un modo intensísimo. Ha sido un
buen principio de invierno.

El termómetro ha registrado en
distintas horas de la noche 4 gra-
dos bajo cero.

A pesar de lo crudísimo de la
temperatura sigue engrosando la
cola a la puerta de la Casa de la
Moneda.

La noche ha sido de prueba in-
scribible.

En las primeras horas había en
la Casa de la Moneda 60 colistas,
los cuales para sobrellevar el frío
encendieron grandes hogueras, ra-
novadas constantemente con ele-
mentos combustibles que les han
facilitado varios carboneros y otros
industriales caritativos.

Una señora hizo entrega de dos
mantas al colista que tiene el nú-
mero 4, que se encuentra algo en-
fermo.

También entregó una manta al
rapaz Antón que ocupaba el 20
puesto en la cola.

Algunos industriales han facili-
tado también a los colistas tortas,
cañís y agua.

Los colistas expresaron su gra-
titud por estos obsequios.

Hasta las diez y media de la no-
che no se había presentado nadie
a levantar el precio de los prime-
ros puestos, pero se espera que no-
ra menos los cuatro primeros lu-
gares sean pagados con alguna pro-
digalidad.

LO QUE JUEGAN BARCELONA Y
VALENCIA

MADRID.—Según estadísticas
oficiales en Barcelona se juega en
la Lotería de Navidad de este año
la suma de 37.385.000 pesetas.

En las Administraciones de Lo-
tería establecidas en la ciudad don-
de se han vendido billetes por valor
de 36.620.000 pesetas y en las de
los pueblos de la provincia, billetes
por valor de 765.000, represen-

tando el total arriba mencionado.
En relación con lo que Barcelo-
na jugó el año anterior hay un au-
mento en favor de este año de
6.509.000 pesetas.

También se han recibido de Va-
lencia informes oficiales, según los
cuales, se juega en la capital y en
dos pueblos de la provincia
6.130.000 pesetas.

De esta cifra corresponden 245
mil pesetas a los billetes vendidos
en los pueblos.

Este año se juega en Valencia
medio millón de pesetas más que
el año anterior.

EL AVION "TENERIFE" HA SU- FRIDO UN GRAVE ACCIDENTE

TENERIFE.—Ha causado enor-
me sensación en esta ciudad la noticia
captada por los radiotelegrafos de
esta capital y recogida de una es-
tación de Berlín, sobre el accidente
que ha sufrido el avión "Tenerife",
en vuelo de ensayo para el es-
tablecimiento de una línea aérea
Berlín-Sevilla-Canarias.

En dicha noticia se dice que el
accidente ha tenido consecuencias
desagradables y que los dos pilotos
han resultado heridos de gravedad
y con lesiones menos graves el co-
piloto.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

El aparato se había bautizado con
el nombre de "Tenerife" durante
su estancia en dicha ciudad, y co-
mo ya dijimos, iba a formar parte
del grupo de aviones que habían
de constituir la línea de Berlín a
Canarias, pasando por Sevilla.

dicho que venia muy satisfecho de
Madrid en cuanto a las gestiones
que había realizado la comisión ca-
talana que ha estado varios días
en la corte resolviendo el modo de
cómo ha de liquidarse la Exposi-
ción Internacional.

Los periodistas le preguntaron
si podía dárles algunos pormeno-
res sobre la forma en que ha de
hacerse dicha liquidación, consen-
tando el barón de Viver que no po-
día anticipar nada concretamente
hasta que se publicara el Real de-
creto que tratará el asunto, pero
que, desde luego, podía decirles,
porque ya lo han publicado los
periódicos que el Estado auxilia-
ría con 50 millones de pesetas al Ayun-
tamiento de Barcelona, para que
este pueda resarcirse en parte de
los gastos hechos con motivo de la
Exposición.

Agregó el alcalde que el Palacio
Nacional del recinto de la Exposi-
ción será entregado al Estado y
que los demás edificios seguirán
siendo de la propiedad de la ciu-
dad.

También dijo que no está aún
determinado cuánto tiempo durará
la Exposición en su aspecto na-
cional y que el Comité que la di-
rigirá estará integrado preferen-
temente por elementos municipa-
les.

HUELVA FERROVIARIA RESUEL-
TA

MELICO.—Ha sido restablecido
el tráfico ferroviario entre esta ciu-
dad y Veracruz.

El Presidente Portes Gil, que ha
actuado de árbitro entre los huel-
guistas y la Compañía, ha obliga-
do a ésta al cumplimiento del con-
trato de trabajo exigido por los em-
pleados, y también a que abone a
éstos los jornales no percibidos du-
rante los días que ha durado el pa-
ro.

CHOCQUE DE AUTOMOVILES.—
CUATRO HERIDOS GRAVES

SEVILLA.—En la carretera de
Camas a Sevilla, cerca de La Pa-
ñoleta, hubo esta mañana una co-
lisión entre un camión de carga y
un auto de turismo.

Los tres ocupantes de este últi-
mo vehículo resultaron heridos de
gravedad.

El ayudante del chófer del ca-
mión sufrió heridas menos graves.

EN NUEVA YORK LA DENSA NIE-
BLA IMPIDE LA SALIDA DE BAR-
COS

NUEVA YORK.—A consecuencia
de la densísima niebla que reina so-
bre esta ciudad y en los muelles
del puerto, han tenido que suspen-
der su salida once grandes paque-
tes y mas de treinta barcos de
carga.

Todas las operaciones de carga
y descarga en los muelles queda-
ron suspendidas durante varias ho-
ras.

Esta interrupción del trabajo ha
originado una pérdida de cerca de
un millón de dólares.

LOS PREVENTIVOS ANTITU-
BERCULOSOS

MADRID.—Por el ministro de
la Gobernación ha sido designa-
da la Junta consultiva que enten-
derá en lo relacionado con la cons-
trucción de Preventivos antitu-
berculosos que se edificarán con
los productos de la suscripción
nacional para homenaje al gene-
ral Martínez Anido.

La Junta se propone imprimir
la mayor actividad en sus ges-
tiones.

Será presidida por el ministro,
actuando de secretario, el doctor
Albiñana.

El empréstito interior oro

HA SIDO CUBIERTO CON EX-
CESO

MADRID.—A las diez de la ma-
ñana se abrió la sala de suscrip-
ciones.

La concurrencia de suscrip-
tores fué escasa, ya que la deman-
da de bonos se ha venido cursan-
do con anterioridad y el hecho de
abrir las ventanillas al público no
ha tenido otro objeto que cubrir
el trámite obligado en esta clase
de operaciones.

A las once de la mañana se de-
claró cerrada la admisión de bo-
nos, dedicándose el personal de
las ventanillas a clasificar las pe-
ticiones recibidas.

En una de las ventanillas se re-
cogían las peticiones en monedas
oro en facturas amarillas que co-
rresponden a las divisas de la
Unión latina, libras, dólares y
marcos.

En otra ventanilla se ordena-
ban en facturas rojas referentes
a otras divisas extranjeras.

A medio día fueron visitados
por los periodistas los goberna-
dores del Banco de España, mar-
queses de Cabra y Montalvo, los
cuales dijeron que no podían fa-
cilitar cifra alguna del resultado
por la diversidad de las normas de
pago de las suscripciones y, ade-
más, porque todavía se estaban
recibiendo peticiones de personas
poseedoras de monedas de oro.

Añadieron que la suscripción
había tenido un feliz éxito y que
se había alcanzado una cantidad
superior a la prevista.

Respecto a la cantidad que el
Banco de España se reservaría, di-
jeron que no se podía señalar fi-

jamente, pero que, desde luego,
sería inferior a los diez millones
previstos.

MANIFESTACIONES DEL SE- ÑOR CALVO SOTELO ACERCA DEL EMPRESTITO

MADRID.—Hablando con los
periodistas el señor Calvo Sotelo,
ha expresado su satisfacción acer-
ca del resultado del empréstito.

Entre otras cosas, dijo el mi-
nistro de Hacienda que a la Ban-
ca inscrita, a la que se le reser-
vaban 150 millones hubo necesi-
dad de reducirle éste a 114 mil-
lones.

El Banco de España—agregó—
renunció a su participación de 100
millones en este empréstito, con
el fin de aumentar la parte desti-
nada al público.

Hasta mañana no se podrá dar
la cifra total ni detalles, debido
a las grandes cantidades entre-
gadas en oro.

Anunció el señor Calvo Sotelo
que esta noche se daría a la Pre-
sidencia una nota con un avance
de la operación.

LA SITUACION ECONOMICA DE
LA ARGENTINA

BUENOS AIRES.—En el Con-
greso de los Diputados se ha lei-
do hoy el mensaje que dirige a la
Cámara el presidente de la Re-
pública Irigoyen, relativo a la si-
tuación económica de la Argenti-
na.

Se afirma en dicho mensaje
que el Gobierno se halla en las
mejores condiciones para amori-
zar el volumen de deuda nacional.

También se consigna que los
ingresos y salidas del departamen-
to de Hacienda durante el año fi-
scal que ha terminado en 31 de
octubre pasado arroja un balan-
ce de 892 millones de pesos.

Menciona asimismo el mensa-
je presidencial que la situación
económica de la Argentina es ex-
celente y que el crédito de la na-
ción queda evidenciado con el
hecho de que los más destacados
financieros americanos y euro-
peos han ofrecido al Gobierno

R. I. P. A.
LA SEÑORITA
BELLA LEANDRO GOMEZ

Falleció en la madrugada de hoy 21 de Diciembre
A los 16 años de edad

Sus desconsolados padres don Gonzalo Leandro González y doña Bella Gómez Martín; sus hermanos don Gonzalo, don Alfonso, don Juan, don Fernando, doña Marina, don Manuel, doña Isabel y don José; hermana política doña Catalina González Rivera; primos, demás parientes y afectos, ruegan a sus amistades encomienden su alma a Dios Nuestro Señor y asistan a la conducción del cadáver que tendrá lugar hoy sábado a las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria Isaac Peral, 15, pral., al Cementerio de la Soledad, por cuyo favor les vivirán muy agradecidos.

NECROLÓGICAS

RECIMIENTO

En la mañana, como había vivido, dejó de existir en su casa, a la edad de 28 años, la señora doña María Jiménez Morales, esposa de nuestro estimado amigo el empleado de estas oficinas de Obras del río, don Francisco de la Compañía.

Esposa ejemplar y madre amantada, en la finada campeaban las virtudes, siendo su carácter amable y bondadoso, queridísima de las numerosas personas que frecuentaban su casa y entre las cuales ha producido profundo dolor la fatal desgracia.

Esta tarde, a las cuatro, se vendió el sepelio del cadáver desde la casa mortuoria, Independencia 24, al cementerio de la Soledad.

En la finada doña María Jiménez, que recibía su esposo don Francisco de la Compañía, don Juan de la Corte Garrido nos dejó testimonio de sincero pesar, hacernos extensivo a la madre de la finada doña Antonia, Moisés García, hermanas doña Ana y doña Isabel Jiménez, Moisés y al resto de la familia doña.

RECIMIENTO

En la mañana, como había vivido, dejó de existir en su casa, a la edad de 28 años, la señora doña María Jiménez Morales, esposa de nuestro estimado amigo el empleado de estas oficinas de Obras del río, don Francisco de la Compañía.

Esposa ejemplar y madre amantada, en la finada campeaban las virtudes, siendo su carácter amable y bondadoso, queridísima de las numerosas personas que frecuentaban su casa y entre las cuales ha producido profundo dolor la fatal desgracia.

Esta tarde, a las cuatro, se vendió el sepelio del cadáver desde la casa mortuoria, Independencia 24, al cementerio de la Soledad.

En la finada doña María Jiménez, que recibía su esposo don Francisco de la Compañía, don Juan de la Corte Garrido nos dejó testimonio de sincero pesar, hacernos extensivo a la madre de la finada doña Antonia, Moisés García, hermanas doña Ana y doña Isabel Jiménez, Moisés y al resto de la familia doña.

Niño Pérez Domínguez
Sucesor de M. Narvaez
Agencia de Aduanas
SAGASTA, 56

Barra y C.ª, Sociedad en Comandita
DE SEVILLA

SERVICIO DE LEVANTE

El vapor español

CABO LA PLATA

Saldrá de Huelva el próximo miércoles 25 de Diciembre, para los de Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, San Feliu de Guixols, Certe y Marsella, admitiendo carga y pasajeros. Este vapor hace la escala de Palma de Mallorca y admite carga para los puertos de Motril, Adra y Aguilas.

SERVICIO DEL NORTE

El vapor español

CABO PEÑAS

Saldrá de Huelva el próximo Jueves día 26 de Diciembre, para los de Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Avilés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros con dichos destinos.

Servicio rápido para los puertos de Levante

El vapor español

CABO SANTA POLA

Saldrá de Huelva el próximo sábado día 28 de Diciembre, para los puertos de ALICANTE, VALENCIA y BARCELONA, llegando el miércoles a Barcelona. Admite carga para Tarragona con transbordo en Barcelona.

Para informes, a su delegado en Huelva:

ANTONINO ZALVIDE.—Almirante H. Pinzón, 13

NOTICIAS

AVISO

Habiendo sufrido extravío, la participación número uno expedida por doña Manuela Díaz de la Serna, en el número 36.399 que se sortea hoy, se advierte que queda anulada.

SE VENDE un magnífico solar en el Molino de la Vega, junto al río, de 2.250 metros cuadrados, propio para depósito, almacén o fábrica.

Darán razón en la Papelería del DIARIO DE HUELVA.

SE OFRECE matrimonio para porteria o cargo análogo, buenas referencias.

Informarán en la Papelería del DIARIO (Mora Claros, 5).

URIARTE Dr. Grau: cura Artritis, Reuma, Gota. Es el mejor disolvente del ácido úrico.

SE ARRIENDA O TRASPASA el gran Salón «La Concha», antiguo baile de Perico.

Darán razón en el mismo Salón.

F. Gómez, médico especialista en enfermedades de la Garganta, Nariz y Oídos.

Consultas de 2 a 5.

Primo de Rivera, 3 Huelva

SE VENDEN canarios flautas para cante y para criar a 35 pesetas pareja.

Razón: Manuel Aragón, San Sebastián, 15.

SE VENDE un automóvil, en impecables condiciones de uso.

Razón: Papelería del DIARIO, Alcaide Mora Claros, 5.

AVISO

Don José Huerta Martín, Liquidador de Utilidades, pone en conocimiento del Comercio y público en general, que privadas circunstancias de su vida le obligan a advertir por medio de este aviso, que no responde a más créditos mercantiles que los que de su propia gestión procedan, y que su único domicilio lo tiene en Ernesto Deligny (antes Bocas), número 3, pral. izquierda.

VENTA DE PAJA

Se vende paja de trigo en sacos y en pacas; a 0'60 pesetas el saco corriente y a una peseta la paca, en sitio La Soledad, conocido por Puerto del Práctico.

SE VENDEN 200.000 plantones de eucaliptos y se plantan al seguro.

Para informes a su dueño, Diego Cruz Leñero Rascón, en Beas.

Para Navidad

LOS ALMACENES

LOS RAILES

venden sus artículos al alcance de todas las fortunas

Blanca molida	1'70
P. G. terrón	1'70
Cortadillo	2'00
Alubias asturianas tiernas	1'00
» valencianas finas.	1'25
» Riñón gordas.	1'40
» Barco de Avila.	1'80
Garbanzos mulatos tiernos	0'70
» superiores	0'80
Garbanzos gordas finas	1'30
Arroz valenciano 1.ª	0'65
» Bomba	0'70
Jabón verde 1.ª	1'20
» blanco 1.ª	1'50
Pimientos morrones clase extra, lata	0'75
Tomates pelados, lata de un kilo	0'40
» de 1/2	0'85
Atún en aceite	0'85
Sardinas en aceite (enteras) lata	0'50
Melocotón al natural, lata de un kilo	1'75
» de 1/2	0'90
Albaricoque al natural	1'60
» de 1/2	0'80
» de 2	1'10
Mantequilla del Reino	2'75
Galletas surtidas un kilo, caja	2'75

Estos precios se entienden solo para ventas al contado.

LOS RAILES

Canalejas, 14 Huelva

El comerciante moderno.

procura la economía, dentro del artículo bueno y de excelente presentación.

Guía de esta máxima la Papelería del DIARIO DE HUELVA ha recibido de las principales fábricas españolas y extranjeras un extenso surtido de toda clase de libros propios para oficinas, como Diario, Mayor, Giros, Caja, Borrador, Agendas, etc., etc., los cuales han sido puestos a la venta a verdaderos precios de fábrica por la gran cantidad de libros contratados con las casas productoras.

CASA LOPEZ

Se realizan 1.000 abrigos CAMUZA de LANA

a 6 DUROS

Casa López - Rascón, 17

(Junto a la Casa de Socorro)

FRUTERIA MODERNA

“Jesús del Gran Poder”

José Nogales 4 (antes Herreros)

Se reciben diariamente frutas escogidas y se venden a los precios siguientes:

Plátanos a 2'25 ptas. la docena.
Chirimoyas a 3'00 ptas. el kilo.
Guayabas a 2'50 ptas. el kilo.
Nueces a 3'00 y 1'60 ptas. kilo.
Batatas de Néjar a 0'90 ptas. kilo.
Peras de Aragón a 1'20 ptas. kilo.
Peras y Manzanas desde 0'80 a 1'20 ptas. kilo.
Piñas de América desde 8'50 ptas. una.

Toronjas a 0'80 ptas. kilos.
Castañas serranas, 0'60 ptas. kilo.
Esta casa como verán vende sin competencia en calidad, peso, y precios.

José Nogales, 4 (antes Herreros).

COLEGIO INTERNO

— DE —

Hra. Sra. de la Consolación
Padres Agustinos
HUELVA

1.ª y 2.ª Enseñanza
y Clase de Adorno

MUEBLES

GRANDES ALMACENES Y TALLERES DE

Simón Marco

A CARGO DE JULIO DUTOIT

Últimas novedades en dormitorios, Comedores, Despachos y Quinqués.

PRECIOS BARATÍSIMOS

Exclusiva en Huelva y su provincia de las sillas plegables «Vitoria».

Se dan facilidades en los pagos.

ERNESTO DELIGNY, NUM. 6

FARMACIA Y LABORATORIO QUÍMICO Y BACTERIOLÓGICO

DEL

Doctor R. Caballero

(Profesor de Bacteriología del Laboratorio Municipal)

Análisis de leches, Orinas, Eaputis, Sangre, Pus, etc.

Reacción WASSERMANN

los marcos y vides.

Concepción, 6.—Teléfono 29

HUELVA

En Pañaría y Novedades

Don ANTONIO FIDALGO

Mayores cosechas

WETZIG Y WEICKERT

HUELVA

se obtienen empleando

Superfosfato orgánico

(Marca SH)

para la siembra de Cereales

Abono azoado completo

(Marca A)

para olivos, viñedos, patatas, etc.

Casa fundada en el año 1891

Wetzig, Weickert y C.ª

HUELVA

Treint reglas e c ces

Para asegurar la vida de los conductores

Un técnico americano sintetiza en las siguientes reglas los consejos que debe tener en cuenta todo conductor para evitar accidentes. Siguiéndolas, tanto el asegurado como las Compañías aseguradoras, estarán a salvo de toda contingencia, y los accidentes serán debidamente pagados por ellas.

1. No utilice un coche cuyos frenos no respondan perfectamente.
2. Respete, sistemáticamente, las ordenanzas vigentes sobre el tráfico.
3. No toque la bocina innecesariamente. Es inútil y molesta.
4. Si conversa, maneje más despacio. No quite la vista del camino.
5. En los cruces del ferrocarril, la muerte espera. Cruce despacio.
6. No dé marcha atrás acelerando y sin mirar. Es peligrosísimo.
7. No se entretenga haciendo oscilar el coche sin motivo justificado. Siga una trayectoria recta, sin zig-zags.
8. Gradúe el espejo retrovisor usando brevemente al doblar.
9. Mientras esté de mal humor no maneje. Es ridículo y desastroso.
10. Al entrar en las calles preverentes o en las que haya dirección única, deténgase.
11. No permita nunca que guíe un borracho. Evítelo a toda costa.
12. No se estacione en calles de línea ni en las proximidades de una esquina.
13. Haga las señales a tiempo y obedezcalas también. Es cómodo.
14. No desconecte el motor si va cuesta abajo. Se expone por gusto.
15. No malgaste gasolina dando acelerones. Es una tontería costosa.
16. Revise las puertas antes de ponerse en marcha. Salga derecho.
17. No aprenda en el coche de un amigo ni preste el suyo.
18. A veces una avería cuesta más que un coche. Un accidente, ni se sabe.
19. Conducir con cuidado trae su recompensa y da placer. Es sensato.
20. Al estacionarse viere siempre las ruedas hacia el bordillo.
21. No lleve los pies sobre los pedales cuando no los usa.
22. No quiera pasar a todo el mundo. Desconfíe siempre de la velocidad.
23. Pasar a un automóvil en una curva es «locura».
24. En una pendiente cuya cumbre esté oculta la carretera, «doble locura».
25. En un descenso sobre ruta estrecha y arbolada, «triple locura».
26. El automóvil da oportunidad para demostrar la educación.
27. Acepte como un honor que le llamen cobarde, pero no corra.
28. No pierda el dominio. La prudencia distingue al chauffeur.
29. Las curvas tienen derecha, centro e izquierda. Recuérdelo.
30. Al acercarse de que los tranvías tienen su ruta invariable. Viere usted por ellos.

Con estas máximas, y quizás también con un poco de suerte, como añadidura, se tiene una pancea contra accidentes de tráfico. Es cosa fácil.

Agencia para préstamos con el Banco Hipotecario de España

Operaciones con garantía de fincas rústicas o urbanas, aunque no estén hipotecadas, con interés al 5'25 por 100, exentas del pago de impuesto de utilidades y por tiempo de 5 a 50 años, a voluntad del peticionario.

Para informes, diríjase al administrador de las fincas del Banco en esta provincia.

D. José Pablo Martínez

Calle de San Pedro, número 18

HUELVA

“GRAN HOTEL JEREZ”

Habitaciones de lujo (Muy céntrico)

San Vicente, 44

SEVILLA:

Tel. 26.690

Precios: Desde Ptas. 7'50 habitación y desayuno

Espléndido patio árabe — Jardines — Cuartos de baño

Teléfonos en todas las habitaciones

PROPIETARIO: ALFONSO CARDENAS

SEÑORA

Vea los precios de los

Almacenes EL BARATO

Una mantelería 6 cubiertos, por 4'95 pesetas.

Una pieza tela propaganda por 4'25.

Un cobertor grande de lana por 12'65.

Una docena servilletas damasco, por 5'25

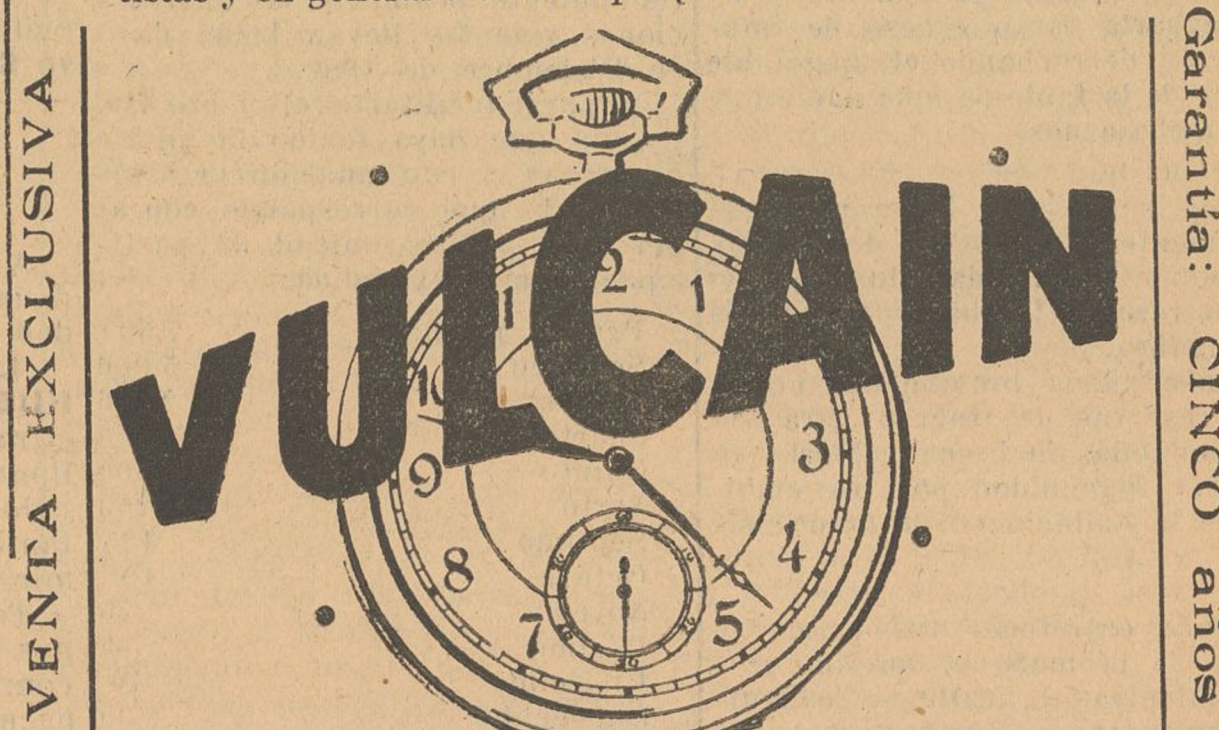
Una docena pañuelos por DOS reales.

Terciopelos estampados a 3'50 el metro.

En estos Almacenes encontrará el mejor surtido tanto en géneros de uso corriente como de gran fantasía y gusto y sus precios como siempre: LOS MAS VENTAJOSOS.

Almacenes EL BARATO
(LA PLACETA) - HUELVA

RELOJ de precisión absoluta muy útil a los señores Médicos y deportistas y en general a todo el que precise tener hora exacta



LA SUIZA

JOYERIA Y RELOJERIA

JOSE S. HUET

Concepción num. 9 — HUELVA

En el concurso de Cronómetros del Observatorio Cantonal de Neuchatel (Suiza) la fábrica VULCAIN, obtiene el primer premio de serie por los seis mejores cronómetros de bolsillo y de adorno primera clase

¿Pero V. lo ignora?

La casa que se ha puesto de moda en el ramo de Tejidos, son los reconocidos e importantes

Almacenes Macías

Ni en PRECIO ni en gusto exquisito tiene quien le compita. Verá V. algunos de sus precios:

Preciosos pafetes dibujos, para batas	a 0'75 metro
Lanitas de cuadro, gran moda	a 1'10
Gamuzas doble ancho, todos los colores (pura lana)	a 2'50
Juegos de camillas bordados	a 7'00 ptas.
Mantas algodón color crudo	a 0'90
Mantas de fleco Ubriqueñas, grande	a 2'75

Cobertores de Antequera ribetes de seda cenefa jacuad

calidad extra. a los precios siguientes

Tamaño cunita	7 ptas.
Para cama de un cuerpo (5 rayas)	14
» de dos » (6 »)	16'50
» de matrimonio (7 »)	20
Tamaño extraordinario (8 rayas)	23

Al contado solamente

Esta casa tiene en Pieles para adornos. Astrakanes, Felpas, Terciopelos etc., lo más nuevo y a unos precios que asustan

Almacenes MACIAS

Ernesto Deligny, 18 HUELVA

Domínguez Hermanos

Almacenes de Hierros, Aceros, Materiales para Minas y Construcciones

Depósito de Carbones Asturiano y de Cardif	Chapas galvanizadas inglesas	Consignatarios en Huelva de las
Depósito de Cemento «ASLAND»	Herraduras y Clavos	Compañía Transmediterránea
Plomo Figueras	Palas, Espiocha y Marras de acero	Societe Naval de l'Ouest
Albayaide en polvo y en pasta marca «Sopwith»	Aceites lubricantes del Monopolio	Societa Nazionale di Navigazione
Tubería inglesa de hierro forjado	Depositaris de la Sociedad Española «OXIGENO»	Lloyd Royal Belge
		Armentent Gylsen

Agentes marítimos de la C.ª Arrendataria del Monopolio de Petróleos S. A.

Almirante Hernández Pinzón, 18.—HUELVA

Apartado de Correos número 48 Dirección telegráfica y telefónica: «MEDITERRANEA»

