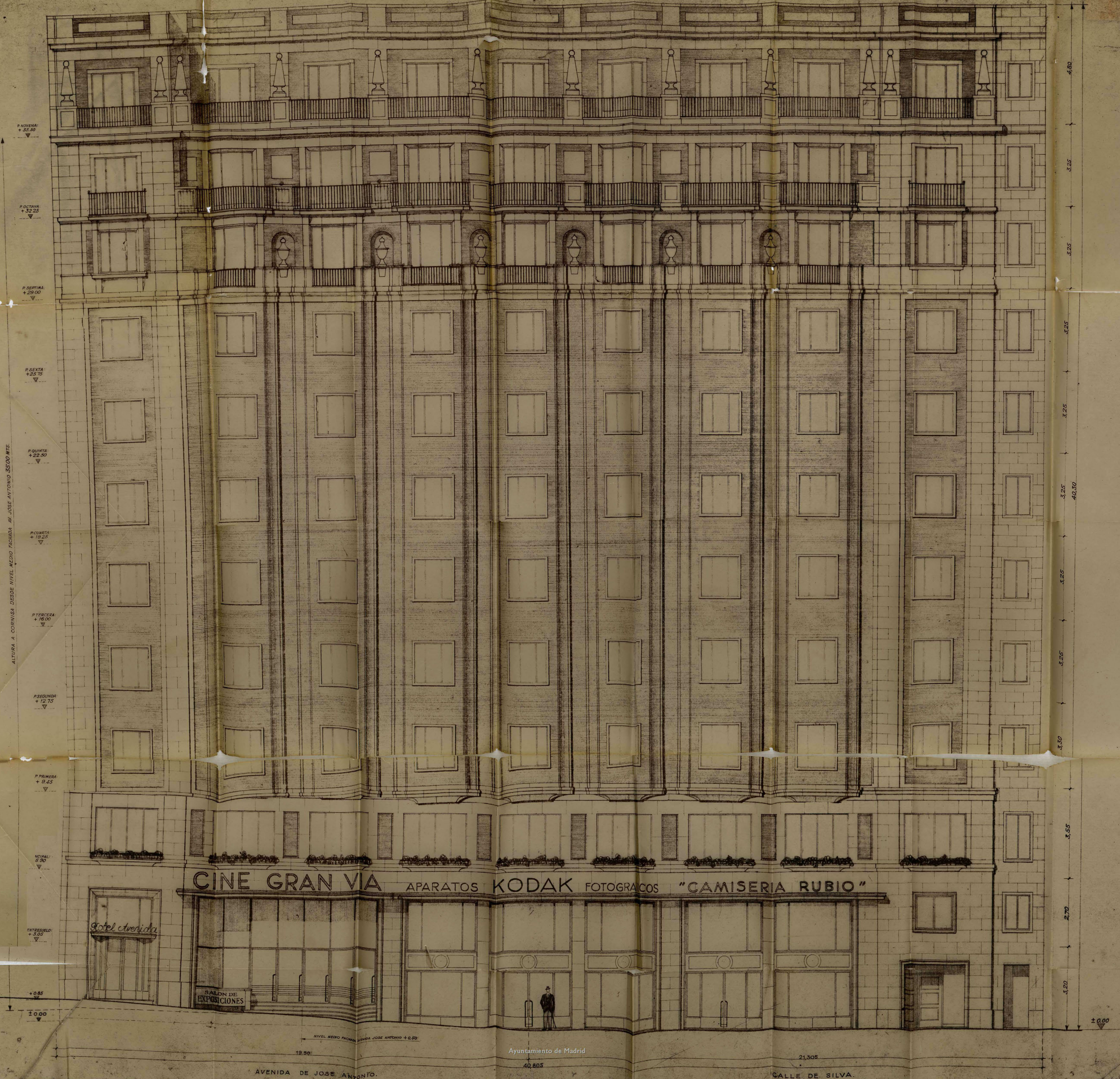


CASA EN LA AVENIDA DE JOSE ANTONIO Nº 43 CON VUELTA A SILVA Nº 16.
FACHADA DESARROLLADA.

ESCALA 1:50.
MADRID, MAYO DE 1943.
EL ARQUITECTO, EL PROPIETARIO,
Luís Quirós *Esteban*



31596

1943

79 / 1943

Alquiler 151 / 1946

Ayuntamiento de Madrid

Negociado de Fomento

R.S. 113 n.º 1567 / 1945

43-375-7

1hU. 690

CLASE Construcciones

21 julio 1943

1 libro - talón 84J.

EXPEDIENTE a instancia

de D. Otelo Valiente para construir casa
de nueva planta en la Avenida de

José Antonio, 43 duplicado

exp. alquiler

16-X-48



M E M O R I A . -

El edificio que se trata de construir, que es objeto de esta memoria, cuya licencia se solicita, se destina a locales de alquiler, edificándose en el solar propiedad de Don Otele Valiente Perez, situado en la Avenida de José Antonio nº 43 Dto. con vuelta a la calle de Silva nº 16 de esta capital, y cuyos planos se acompañan para su revisión y aprobación.

La superficie total de este solar es de 584,09 m2. equivalentes a 7.523,15 pies2. encontrándose en la actualidad completamente vaciado en toda su superficie.

Este edificio consta de 1º y 2º sótano, planta baja, entresuelo, principal, primera, segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, séptima y áticos; destinándose a patios del total del solar 77,80 m2; y su forma y distribución de las diversas planta es la siguiente:

En el segundo sótano se destinará una zona del mismo para la instalación de una carbonera provista de dos tolvas exteriores, un departamento para calderas de calefacción con ventilación a un patio, y otro departamento para montacargas y maquinaria, todo esto comunicado con las plantas superiores con una escalera para el servicio de la casa. En otra zona del mismo se prevén unos locales para carbonera, calefacción y maquinaria de calefacción y ventilación para uno de los locales de alquiler, quedando en el centro de este sótano, una parte espaciosa con una escalera de acceso al primer sótano y su montacargas correspondiente.

El primer sótano, se divide en una serie de locales con escaleras de comunicación con sus respectivas de la planta baja, instalándose en el local central y aun lado del mismo los servicios de aseos de señoras y caballeros. Este local central tiene, además de la escalera de comunicación anteriormente citada, otra imperial para el servicio de comunicación con las plantas superiores. También está indicado un local para la instalación de la maquinaria de los ascensores generales.

La planta baja, consta de una serie de locales de alquiler, portal, vestíbulo de entrada y portería, así como también entrada de servicio. El local central tendrá un gran porche de entrada en la rotunda formada por las dos fachadas. Los locales de alquiler tendrán una escalera de acceso con dependencias situadas en la planta entresuelo y dependientes de estos locales, continuando en el local central la escalera imperial hasta la planta superior.

La planta entresuelo consta de los locales dependientes a los de planta baja, un local independiente y los servicios señalados en los planos.

Las plantas principal, 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª y 7ª y áticos, se destinarán para alquiler, con la distribución que en los planos se detallan, estando todas las habitación ventiladas directamente a la calle o patios. Los cuartos de aseos tendrán ventilación por medio de unos patinillos construídos a tales efectos, cuyo emplazamiento se encuentra señalado en los planos.

La estructura general de la edificación será de hormigón armado teniendo en cuenta las ordenanzas señaladas en las restricciones del hierro para la edificación, ejecutándose todos los cierrres de muros con ladrillo macizo sentado con mortero de cemento. La cubierta del edificio se hará con terraza la catalana solada con baldosín catalán.

Las fachadas serán de ladrillo fino a vista y los chapados de piedra de granito que se indican.

La instalación eléctrica será ejecutada bajo tubo Bergman empotrado con conductores de hilo del tipo I.K.B. de la sección necesaria.

GUTIERREZ SOTO
ARQUITECTO
VELAZQUEZ, 57
MADRID

TELEFONO 56848

Todo el edificio irá provisto de los servicios necesarios de calefacción, fontanería, aparatos sanitarios, cerrajería, etc.

Se instalarán dos ascensores generales y un montacargas para el servicio general del edificio y un ascensor para el servicio del local central de la planta baja.

Por último, se ejecutarán todas las obras necesarias para dotar al edificio de todos los adelantos modernos, ejecutándose todas las obras mencionadas con arreglo a las normas de la construcción.

Madrid 8 de febrero de 1943.

EL ARQUITECTO.-

Conforme:
EL PROPIETARIO.-

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio 43 D^o c.v/a Silva 16

1



Plaza
del
Callao

C. de Tacambreros

Edif. Carrion

Silva

Avenida de José Antonio

Calle de

Emplazamiento

Escala 1:2.000

Madrid, Febrero 1943

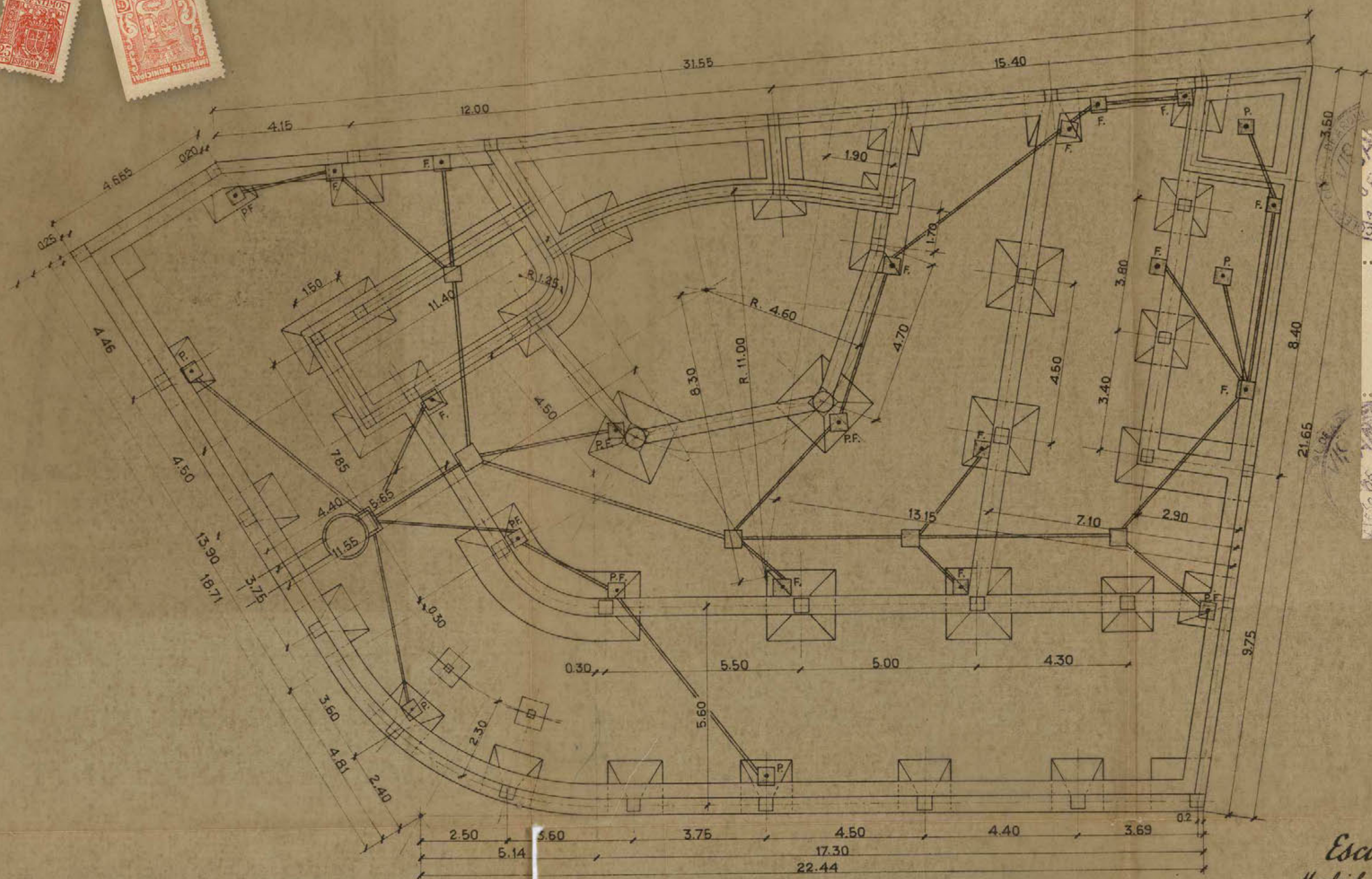
El Propietario,

El Arquitecto,

Ayuntamiento de Madrid

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio nº 43 Dº con vuelta a Silva nº 16

2



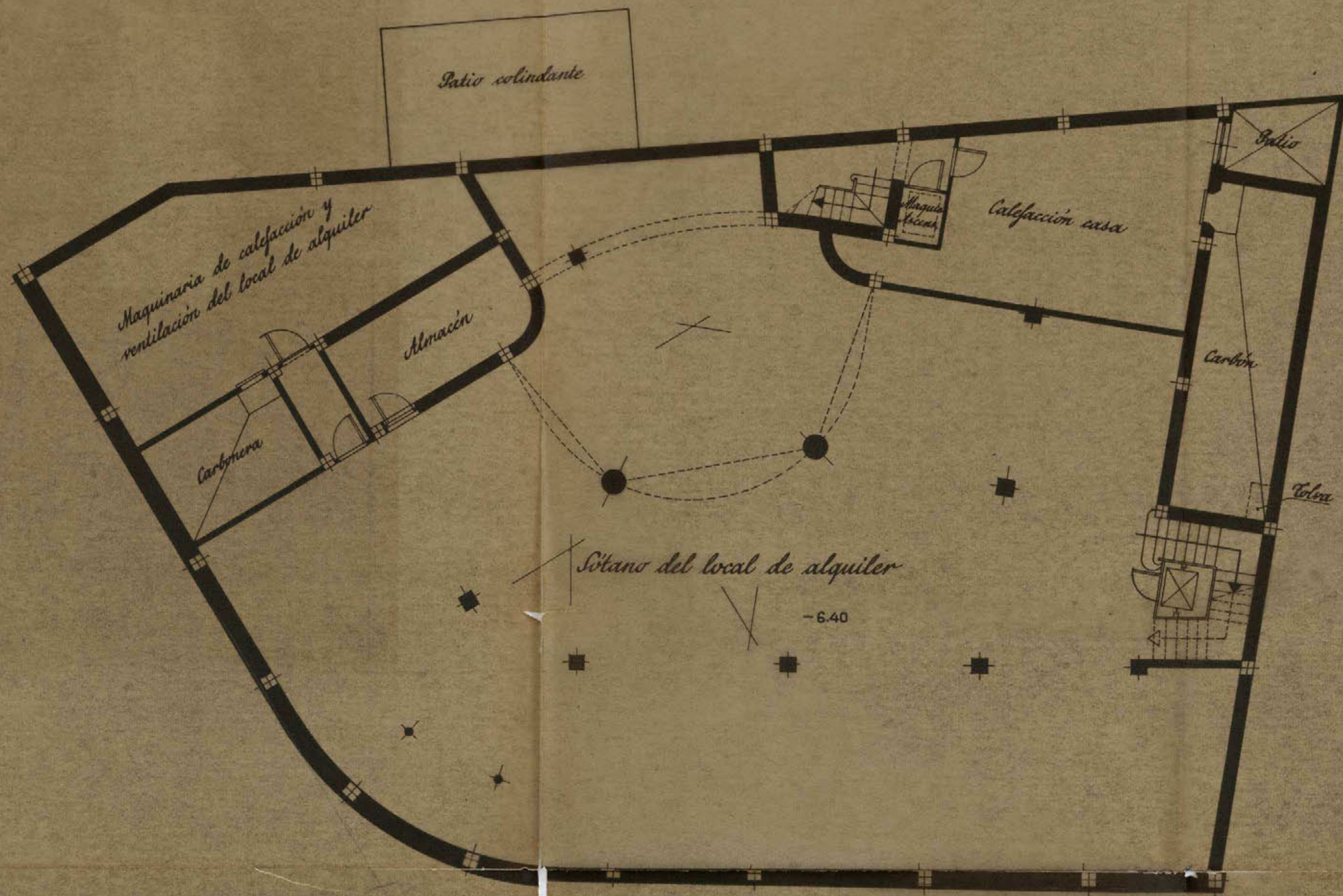
Planta de cimentación y saneamiento

Ayuntamiento de Madrid

Escala 1:100

Madrid, Febrero de 1943
El Propietario, El Arquitecto,
De la casa *Luís Gutiérrez*

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio n° 43 D^o con vuelta a Silva n° 16 (3)



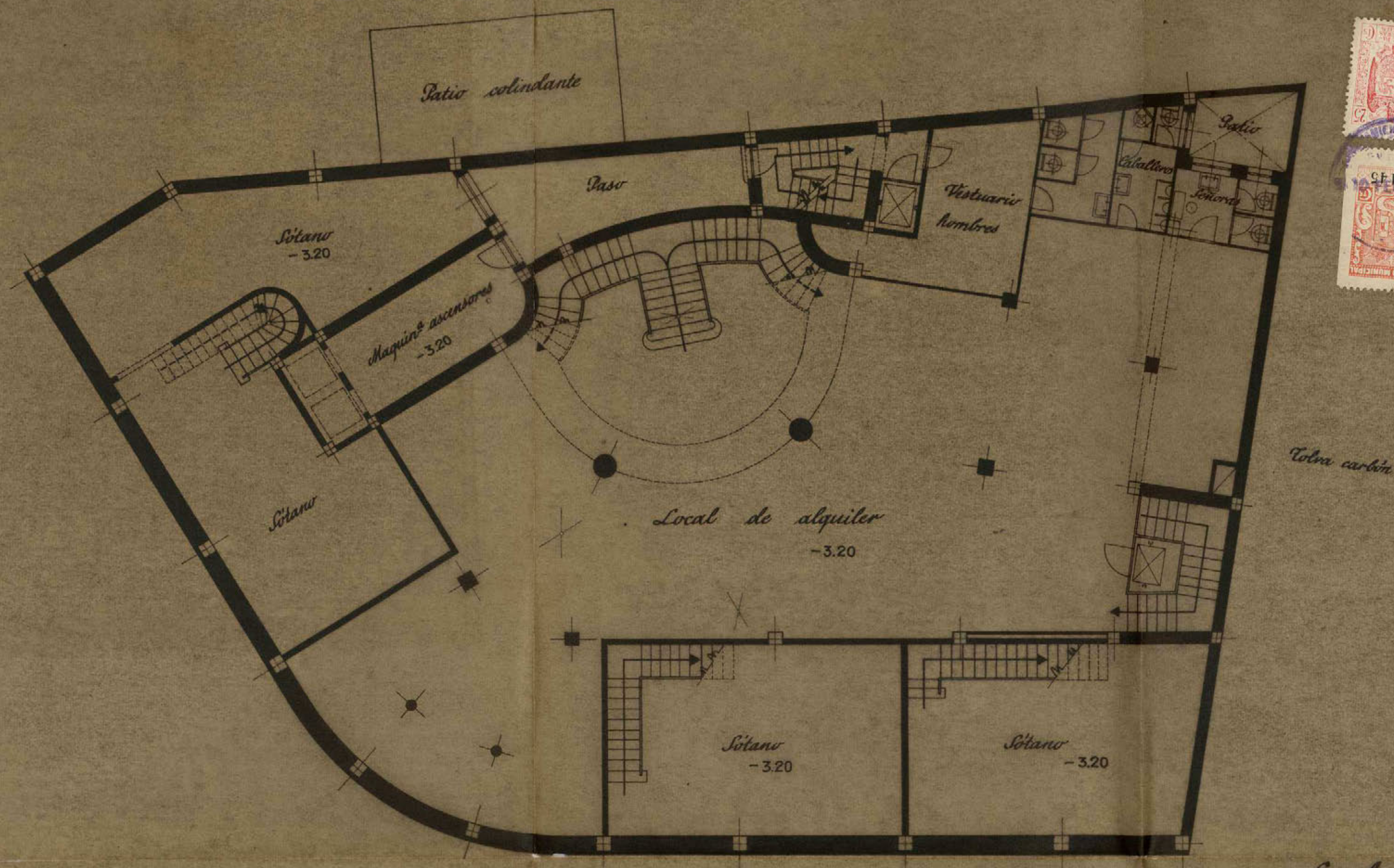
Planta del segundo sótano

Ayuntamiento de Madrid

Escala 1:100
 Madrid, Febrero de 1943
 El Propietario, *Elvira Vázquez*
 El Arquitecto, *Manuel Vázquez*

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio nº 43 Dº con vuelta a Silva nº 16

4



Planta del primer sótano

Ayuntamiento de Madrid

Escala 1:100

Madrid, Febrero de 1943

El Propietario,

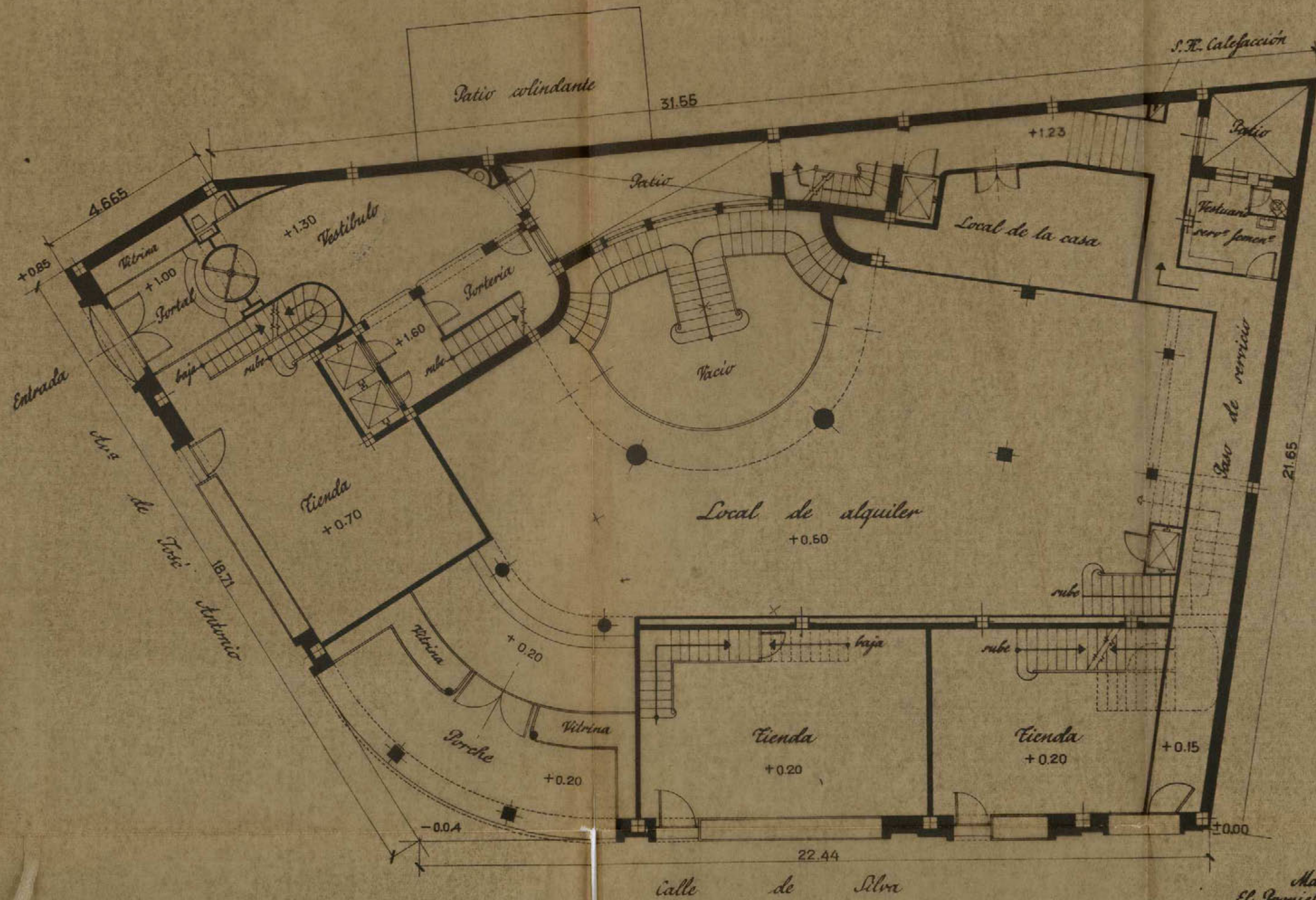
El Arquitecto,

Antonio Vázquez

Luís Yuzenghis

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio nº 43 Dº con vuelta a Silva nº 16

5



Planta baja

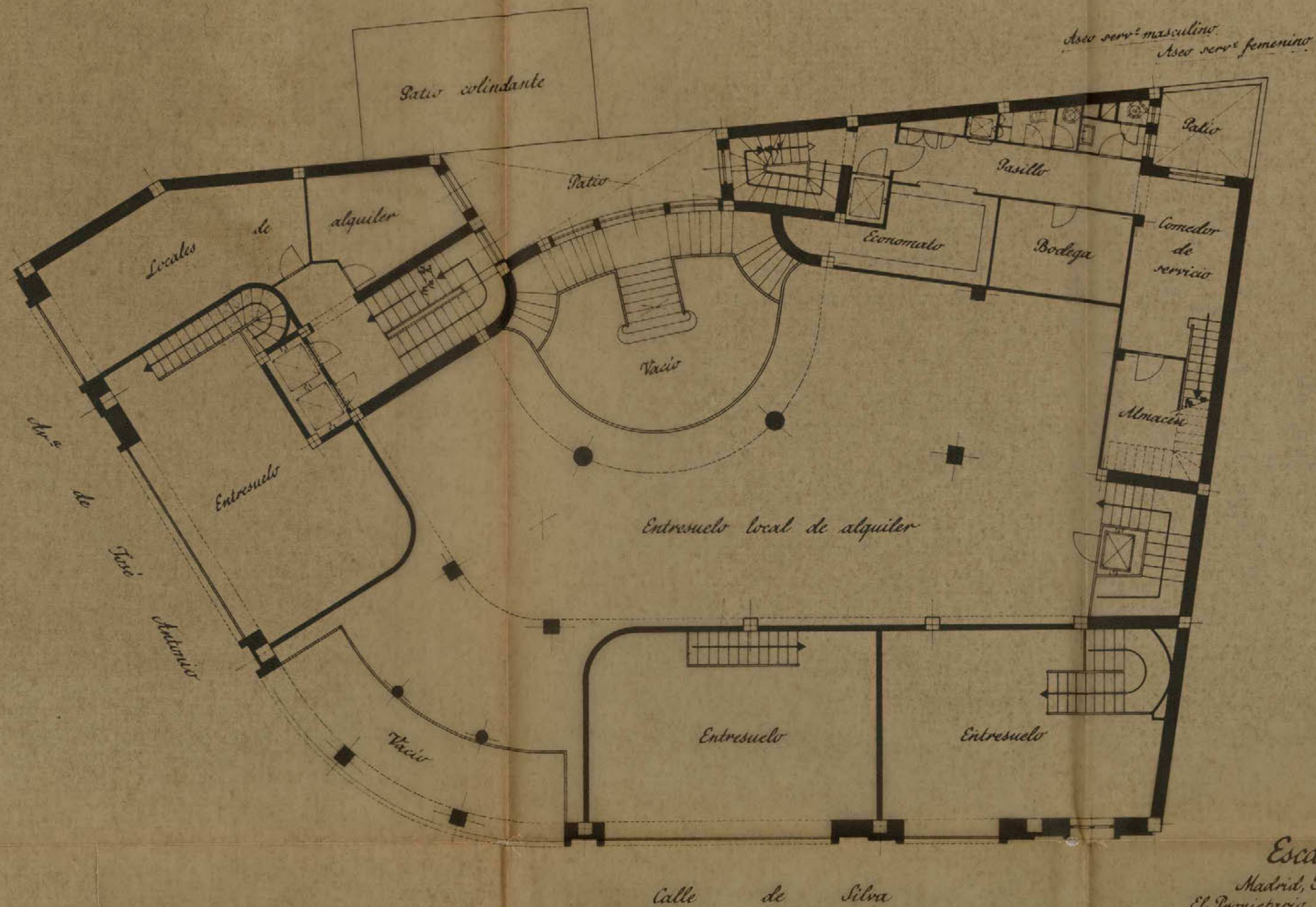
Ayuntamiento de Madrid

Escala 1:100

Madrid, Febrero de 1943
El Propietario,
El Arquitecto,
[Signature]

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio nº 43 Dº con vuelta a Silva nº 16

6



Planta entresuelo de tiendas

Ayuntamiento de Madrid

Escala 1:100

Madrid, Febrero, de 1943

El Propietario,

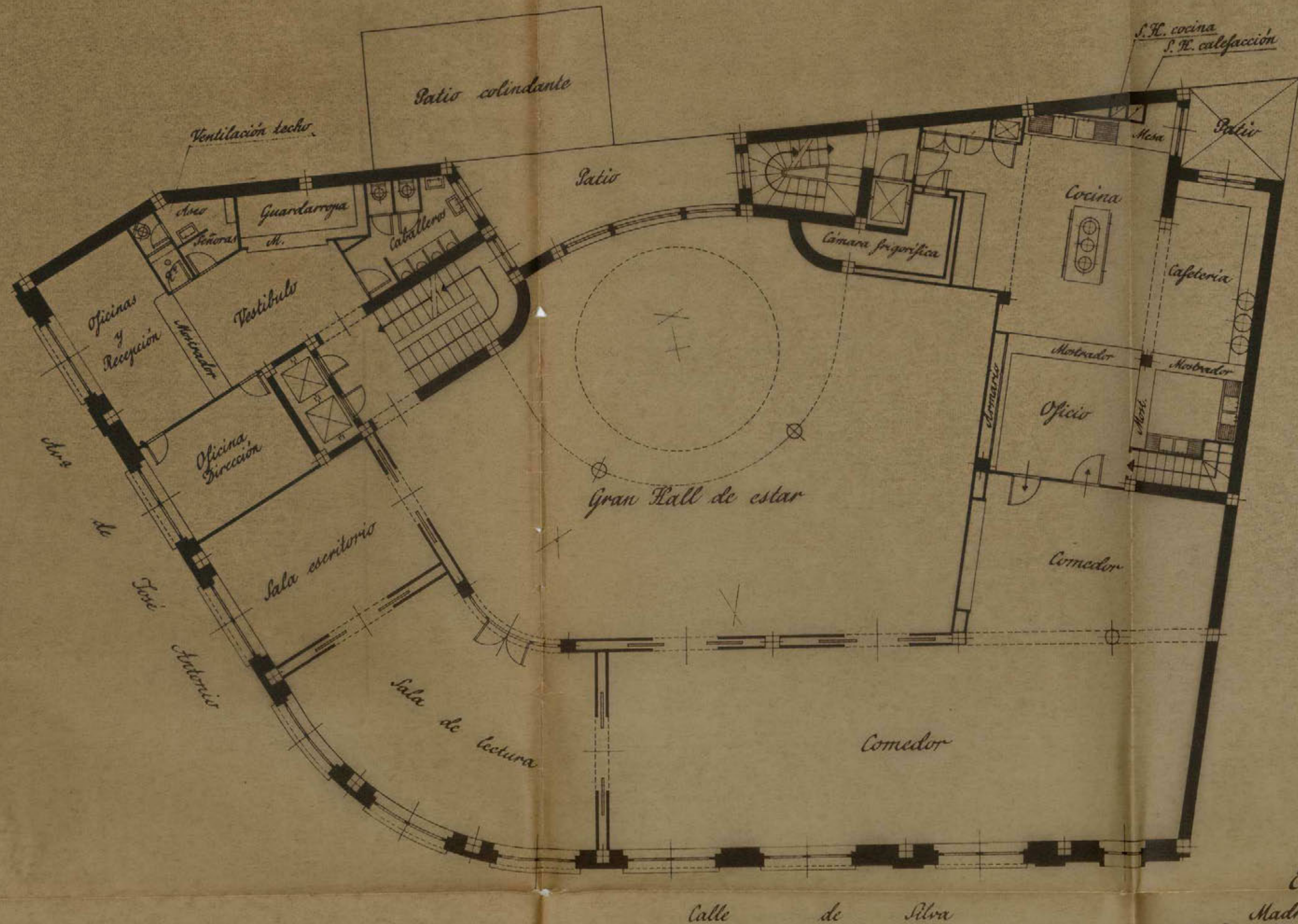
El Arquitecto,

Antonio Salazar

Manuel Yuste

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio n° 43 D° con vuelta a Silva n° 16

7



Planta principal

Ayuntamiento de Madrid

Escala 1:100

Madrid, Febrero de 1943
El Propietario, El Arquitecto,
José Antonio Silva Luis Yrujo

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio nº 43 Dº con vuelta a Silva nº 16

8



Escala 1:100

Madrid, Febrero de 1943

El Propietario,

El Arquitecto,

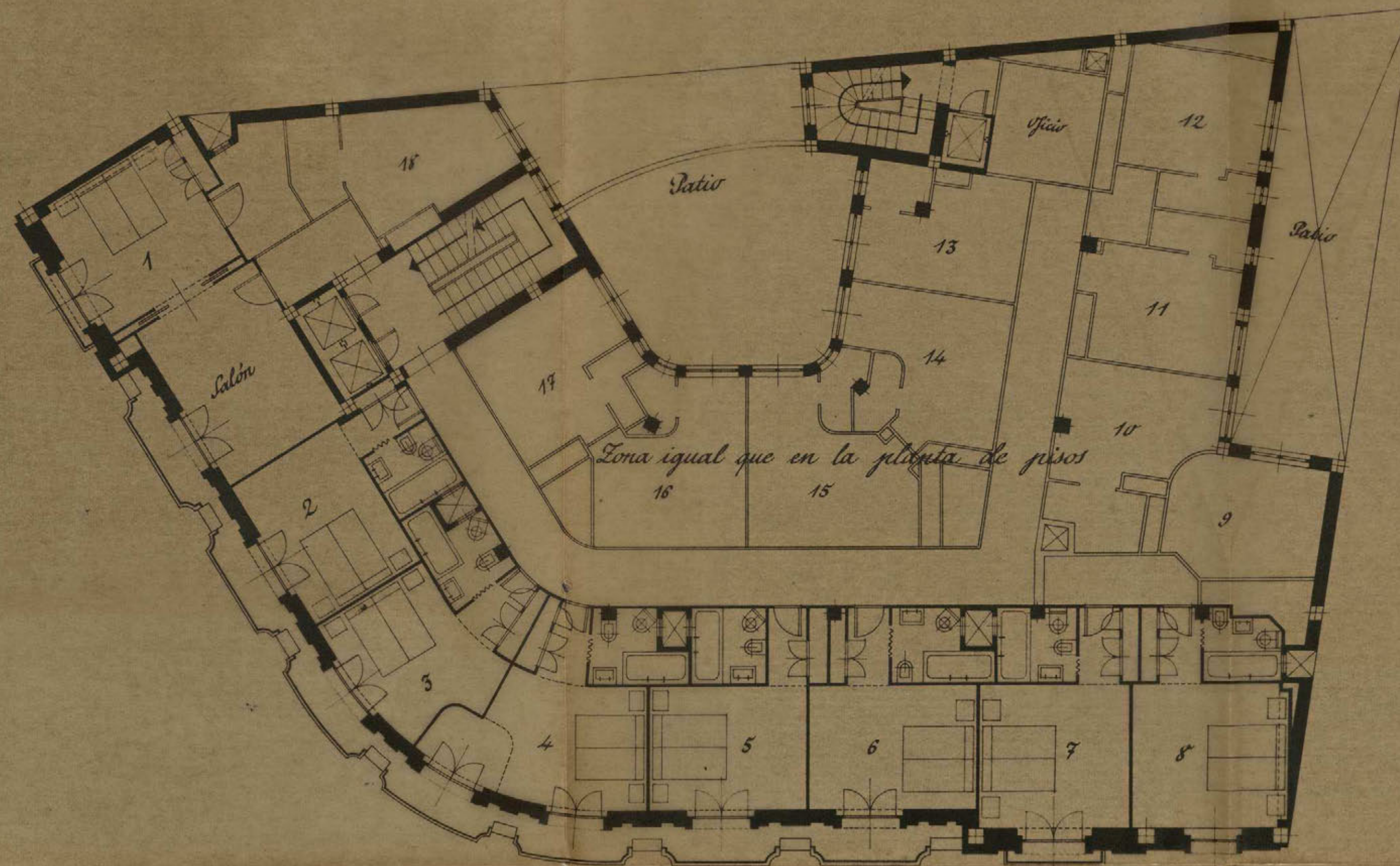
[Signature]

[Signature]

Planta de pisos

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio n° 43 D^o con vuelta a Silva n° 16

9



Planta séptima

Ayuntamiento de Madrid

Escala 1:100

Madrid, Febrero de 1943

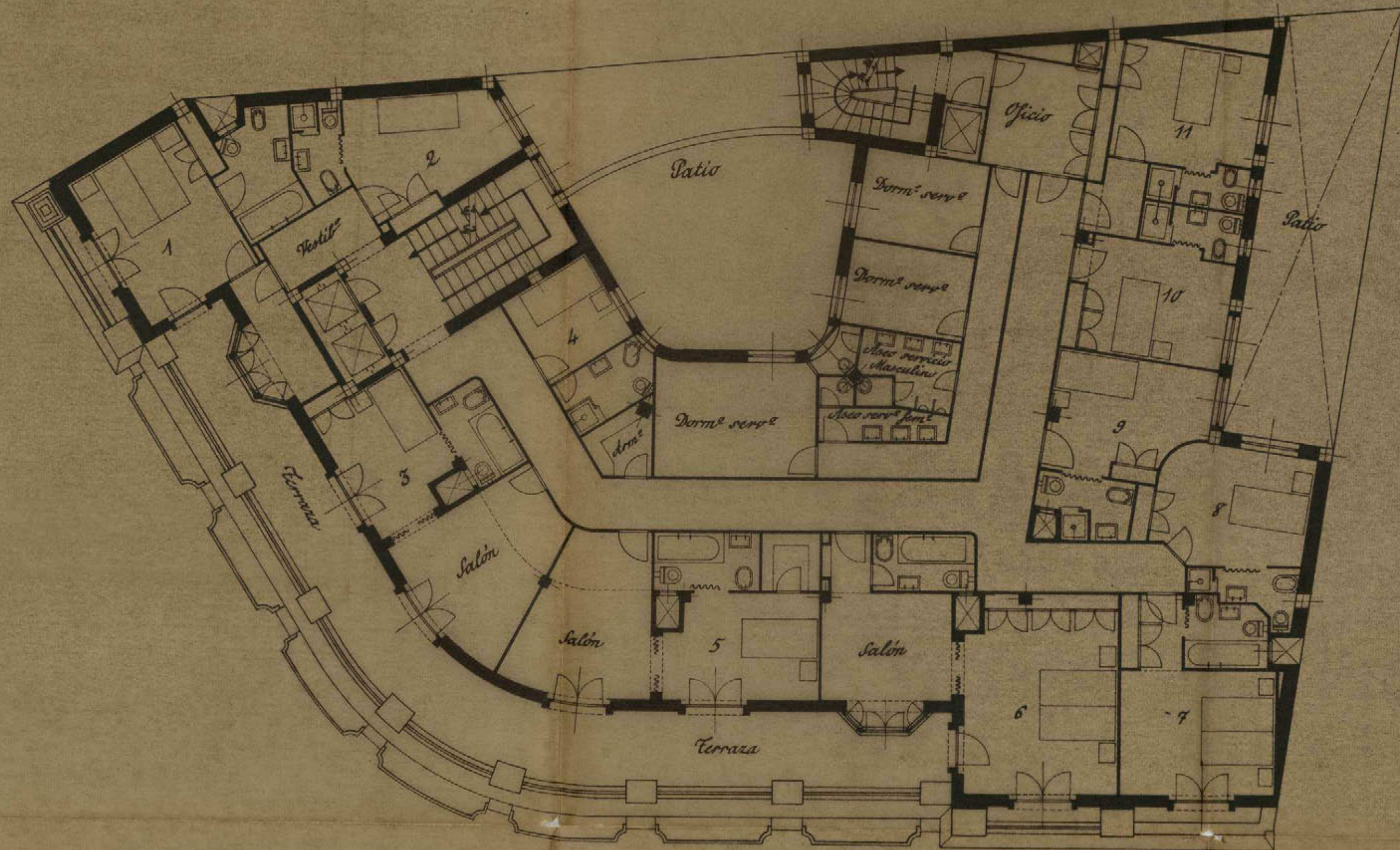
El Propietario,
Felo Valenzuela

El Arquitecto,

Manuel Gutiérrez

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio n° 43 D° con vuelta a Silva n° 16

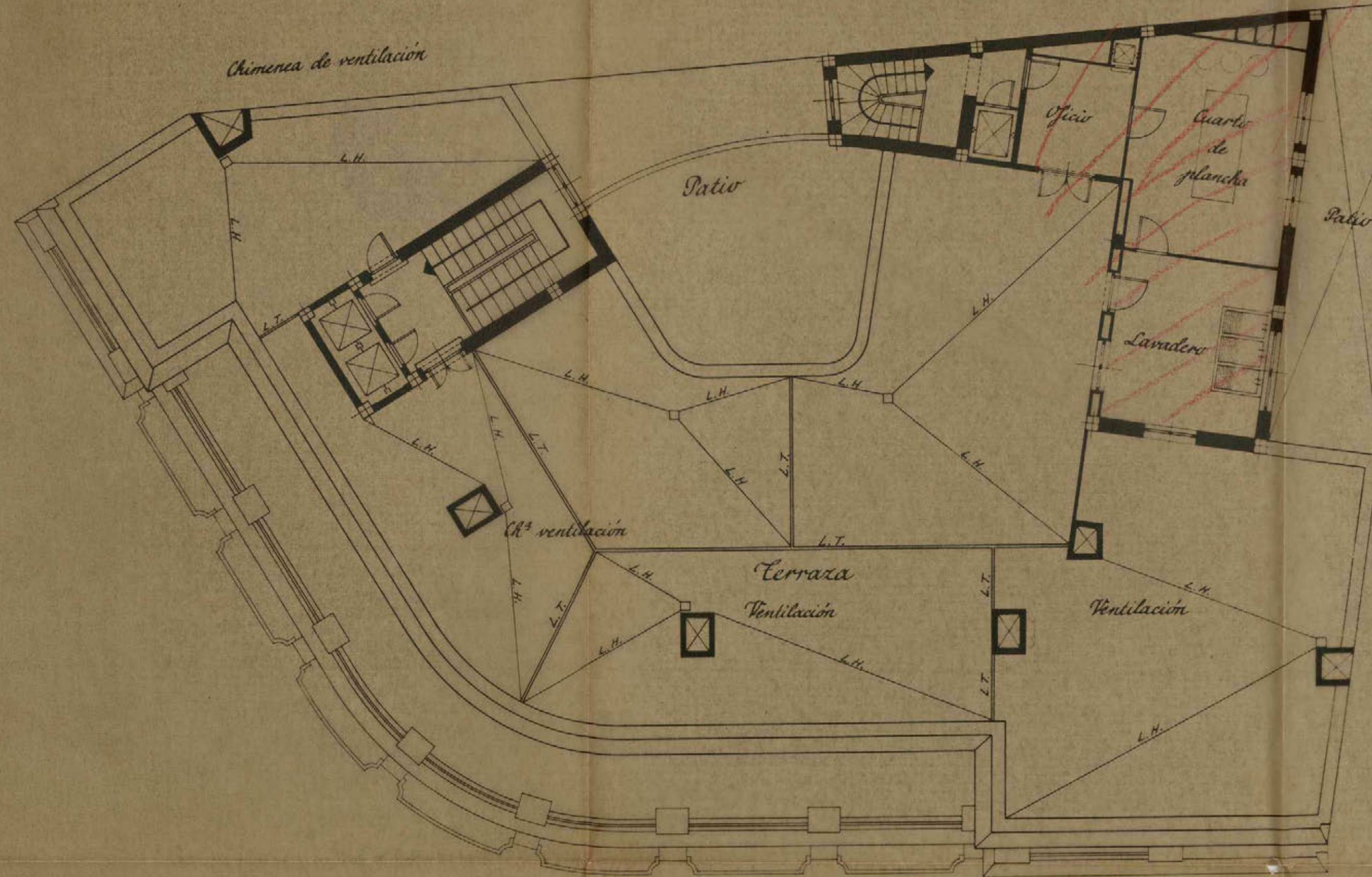
10



Planta de áticos

Ayuntamiento de Madrid

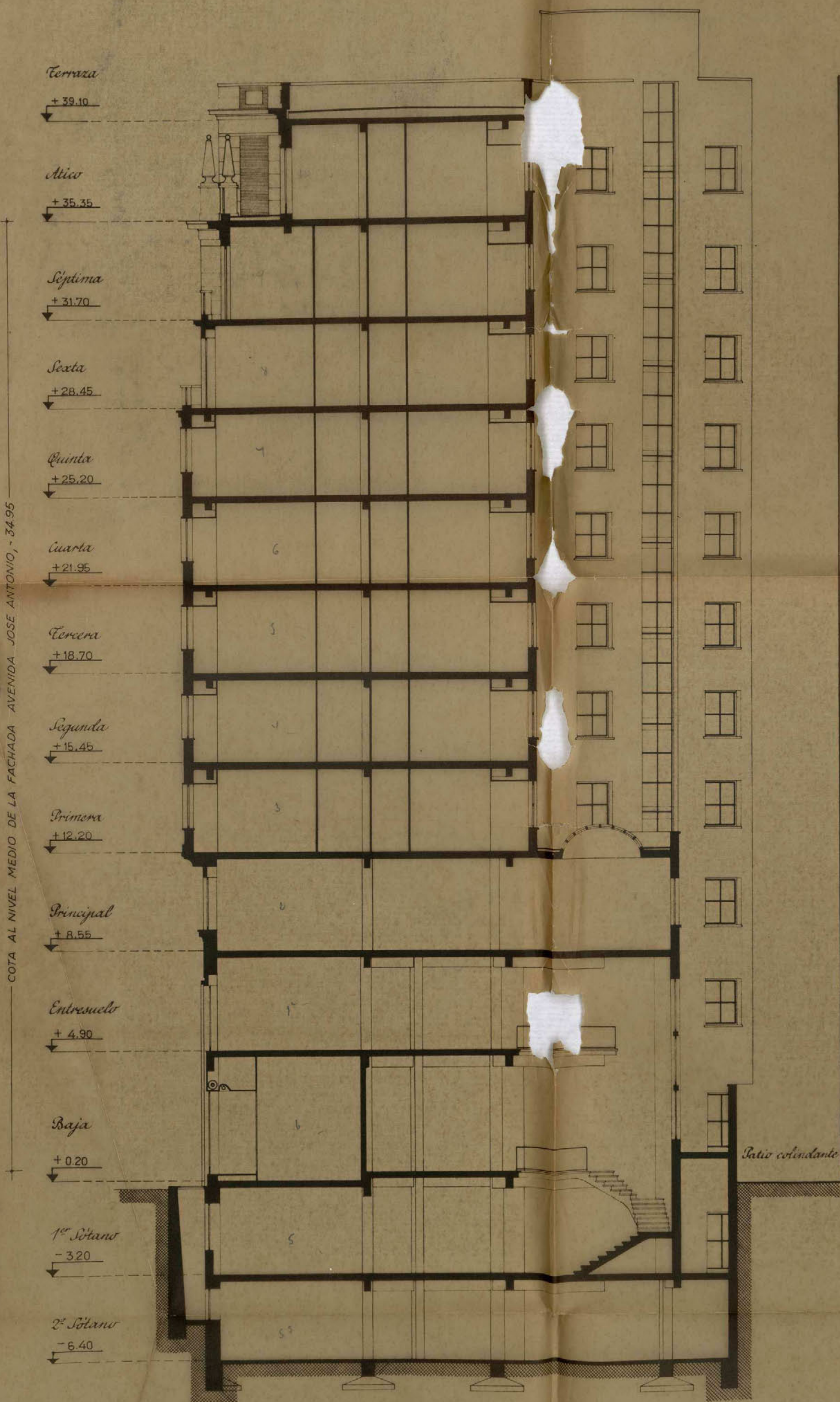
Escala 1:100
 Madrid, Febrero de 1943
 El Propietario, *[Signature]*
 El Arquitecto, *[Signature]*



Escala 1:100
 Madrid, Febrero de 1943
 El Arquitecto: *[Signature]*
 El Propietario: *[Signature]*

Proyecto de casa en la Av^a de José Antonio n^o 43 con vuelta a Silva n^o 16

13



Escala 1:100

Madrid, Febrero de 1943

El Propietario,

Leopoldo...

El Arquitecto,

Francisco...

Sección por A-B.



El edificio que se trata de construir, que es objeto de esta memoria, cuya licencia se solicita, se destina a locales de alquiler, edificándose en el solar propiedad de Don Esteban Valiente Perez, situado en la Avenida de José Antonio nº 43 Dto. con salida a la calle de Silva nº 16 de esta capital, y cuyos planos se acompañan para su revisión y aprobación.

La superficie total de este solar es de 584,09 m². equivalentes a 7.523,15 pie². encontrándose en la actualidad completamente vaciado en toda su superficie.

Este edificio consta de 1^o y 2^o sótano, planta baja, entresuelo, principal, primera, segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, séptima y áticos; destinándose a patios del total del solar 77,80 m²; y su forma y distribución de las diversas plantas es la siguiente:

En el segundo sótano se destinará una zona del mismo para la instalación de una carbonera provista de dos tolvas exteriores, un departamento para calderas de calefacción con ventilación a un patio, y otro departamento para montacargas y maquinaria, todo esto comunicado con las plantas superiores con una escalera para el servicio de la casa. En otra zona del mismo se proveen unas locales para carbonera, calefacción y maquinaria de calefacción y ventilación para uno de los locales de alquiler, quedando en el centro de este sótano, una parte espaciosa con una escalera de acceso al primer sótano y su montacargas correspondiente.

El primer sótano, se divide en una serie de locales con escaleras de comunicación con sus respectivas de la planta baja, instalándose en el local central y aun lado del mismo los servicios de ascos de señoras y caballeros. Este local central tiene, además de la escalera de comunicación anteriormente citada, otra imperial para el servicio de comunicación con las plantas superiores. También este indicado un local para la instalación de la maquinaria de los ascensores generales.

La planta baja, consta de una serie de locales de alquiler, portal, vestibulo de entrada y portería, así como también entrada de servicio. El local central tendrá un gran porche de entrada en la rotunda formada por las dos fachadas. Los locales de alquiler tendrán una escalera de acceso con dependencias situadas en la planta entresuelo y dependientes de estos locales, continuando en el local central la escalera imperial hasta la planta superior.

La planta entresuelo consta de los locales dependientes a los de planta baja, un local independiente y los servicios señalados en los planos.

Las plantas principal, 1^a, 2^a, 3^a, 4^a, 5^a, 6^a y 7^a y áticos, se destinarán para alquiler, con la distribución que en los planos se detallan, estando todas las habitaciones ventiladas directamente a la calle o patios. Los cuartos de aseo tendrán ventilación por medio de unos patinillos construídos a tales efectos, cuyo emplazamiento se encuentra señalado en los planos.

La estructura general de la edificación será de hormigón armado teniendo en cuenta las ordenanzas señaladas en las restricciones del hierro para la edificación, ejecutándose todos los cierras de muros con ladrillo macizo asentado con mortero de cemento. La cubierta del edificio se hará con terrazas la catalana solada con baldosa catalán.

Las fachadas serán de ladrillo fino a cara vista y los chapados de piedra de granito que se indican.

La instalación eléctrica será ejecutada bajo tubo Berguan empotrado con conductores de hilo del tipo I.K.B. de la sección necesaria.

LUIS GUTIERREZ SOTO

ARQUITECTO
VELAZQUEZ, 57
MADRID

TELEFONO 56848

Todo el edificio irá provisto de los servicios necesarios de calefacción, fontanería, aparatos sanitarios, cerrajería, etc.

Se instalarán dos ascensores generales y un montacargas para el servicio general del edificio y un ascensor para el servicio del local central de la planta baja.

Por último, se ejecutarán todas las obras necesarias para dotar al edificio de todos los adelantos modernos, ejecutándose todas las obras mencionadas con arreglo a las normas de la construcción.

Madrid 8 de febrero de 1943.

EL ARQUITECTO.-

Conforme:
EL PROPIETARIO.-

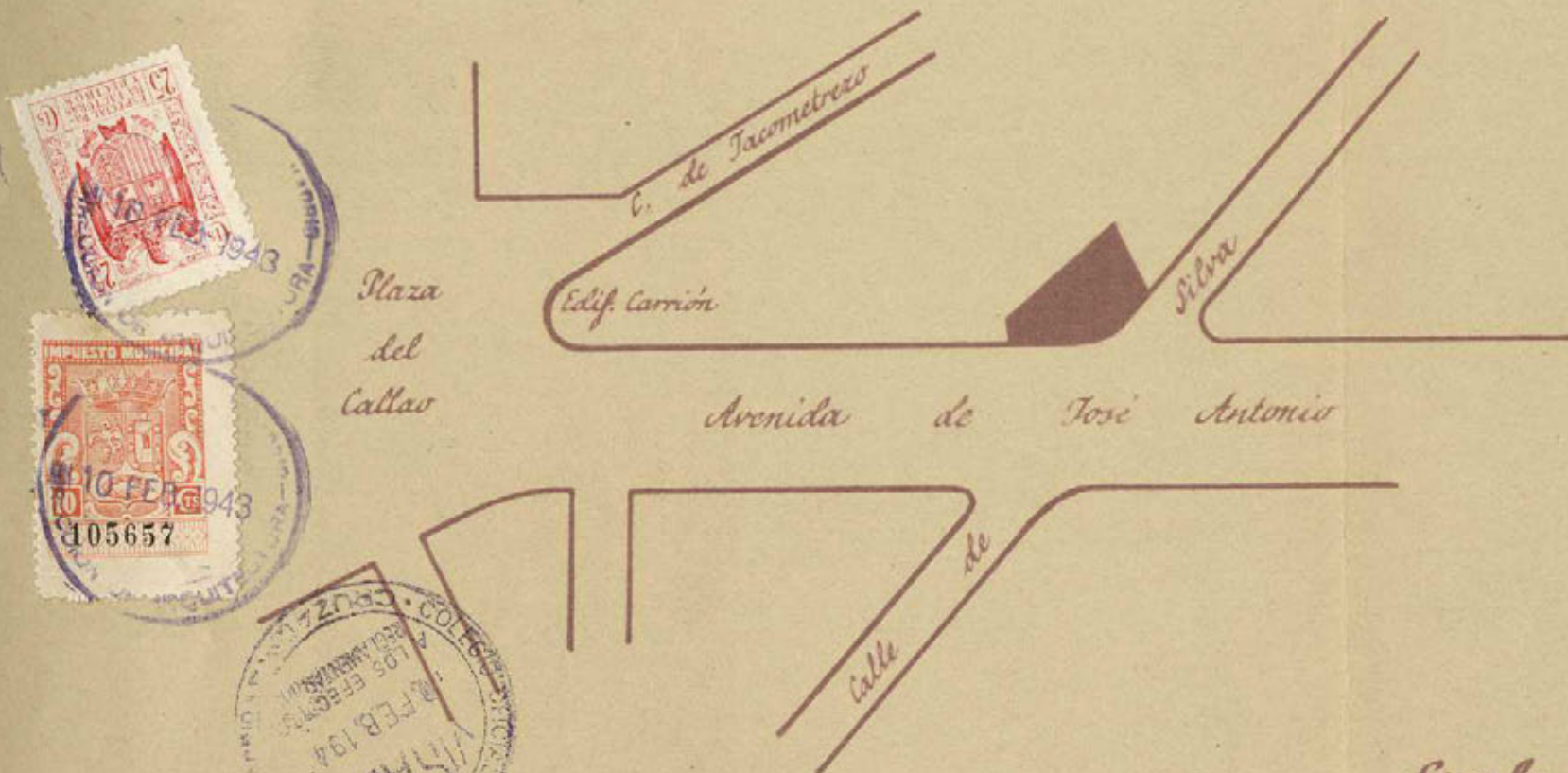
[Signature]

[Signature]



Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio 43 D^o c. v/ a Silva 16

1



Emplazamiento

Escala 1:2.000

Madrid, Febrero 1.943

El Propietario

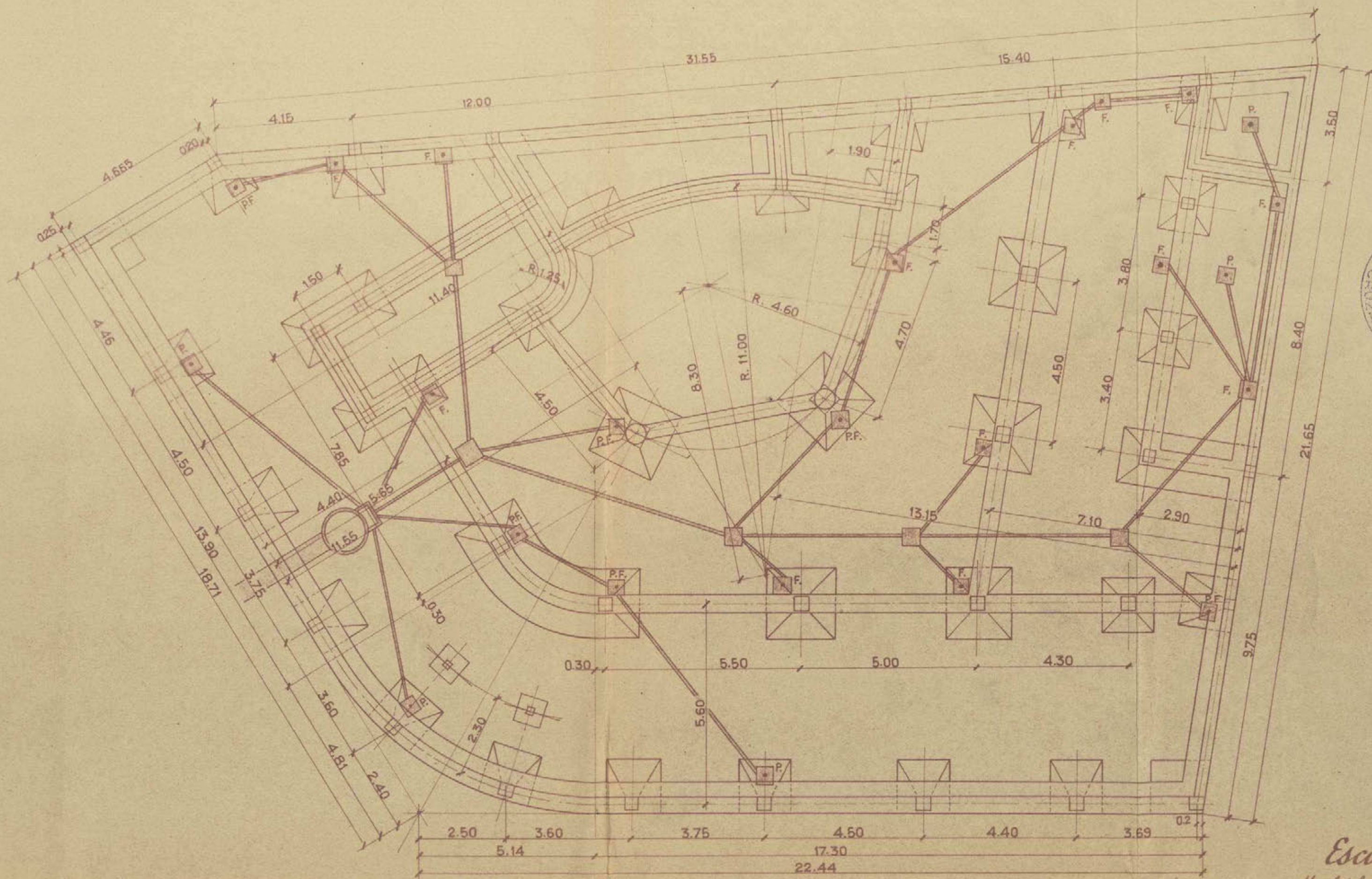
El Arquitecto,

[Signature]

[Signature]

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio nº 43 Dº con vuelta a Silva nº 16

2



Planta de cimentación y saneamiento

Ayuntamiento de Madrid

Escala 1:100

Madrid, Febrero de 1943

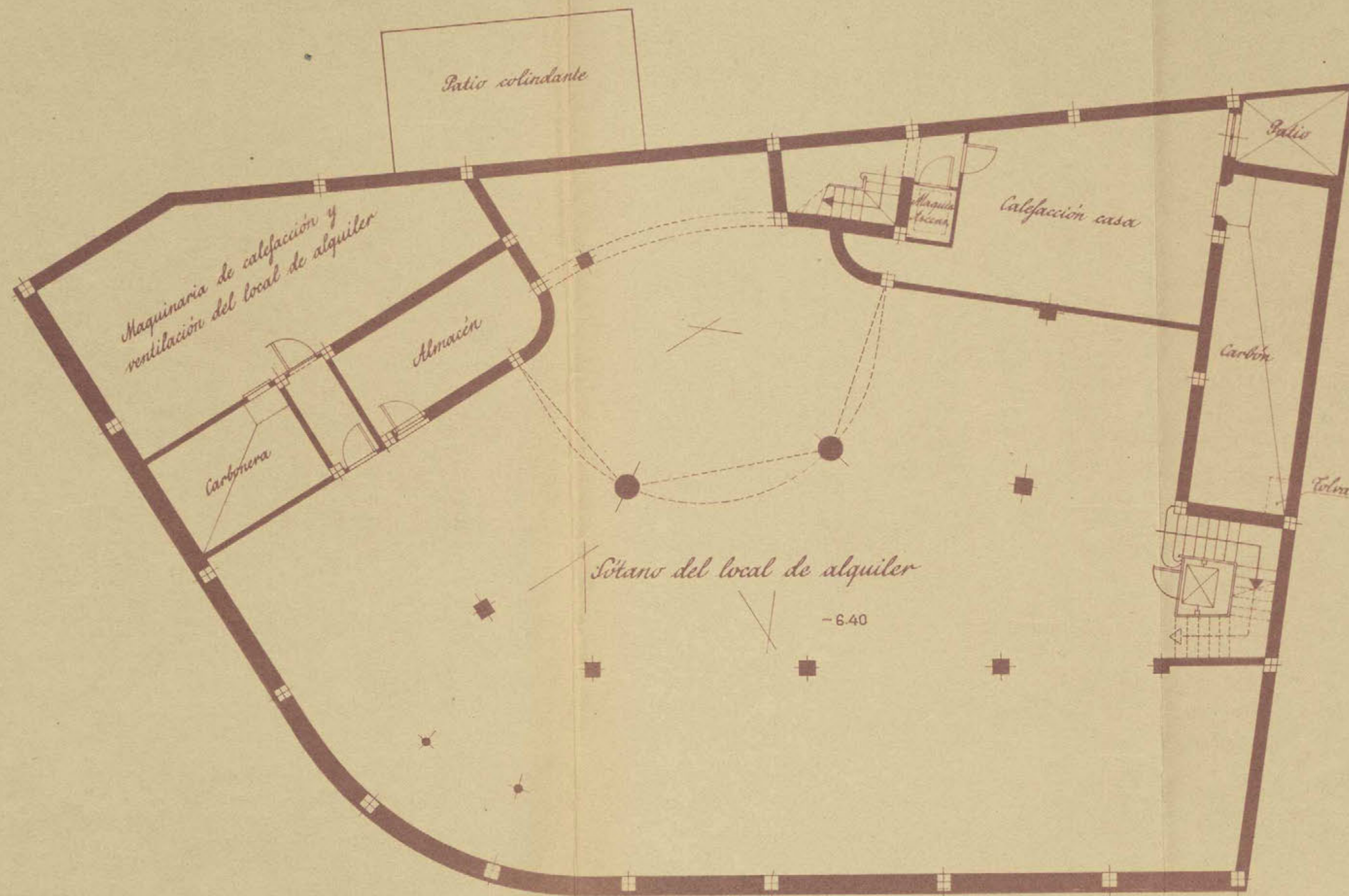
El Propietario,

El Arquitecto,

[Signature]

[Signature]

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio n° 43 Dº con vuelta a Silva n° 16 ③



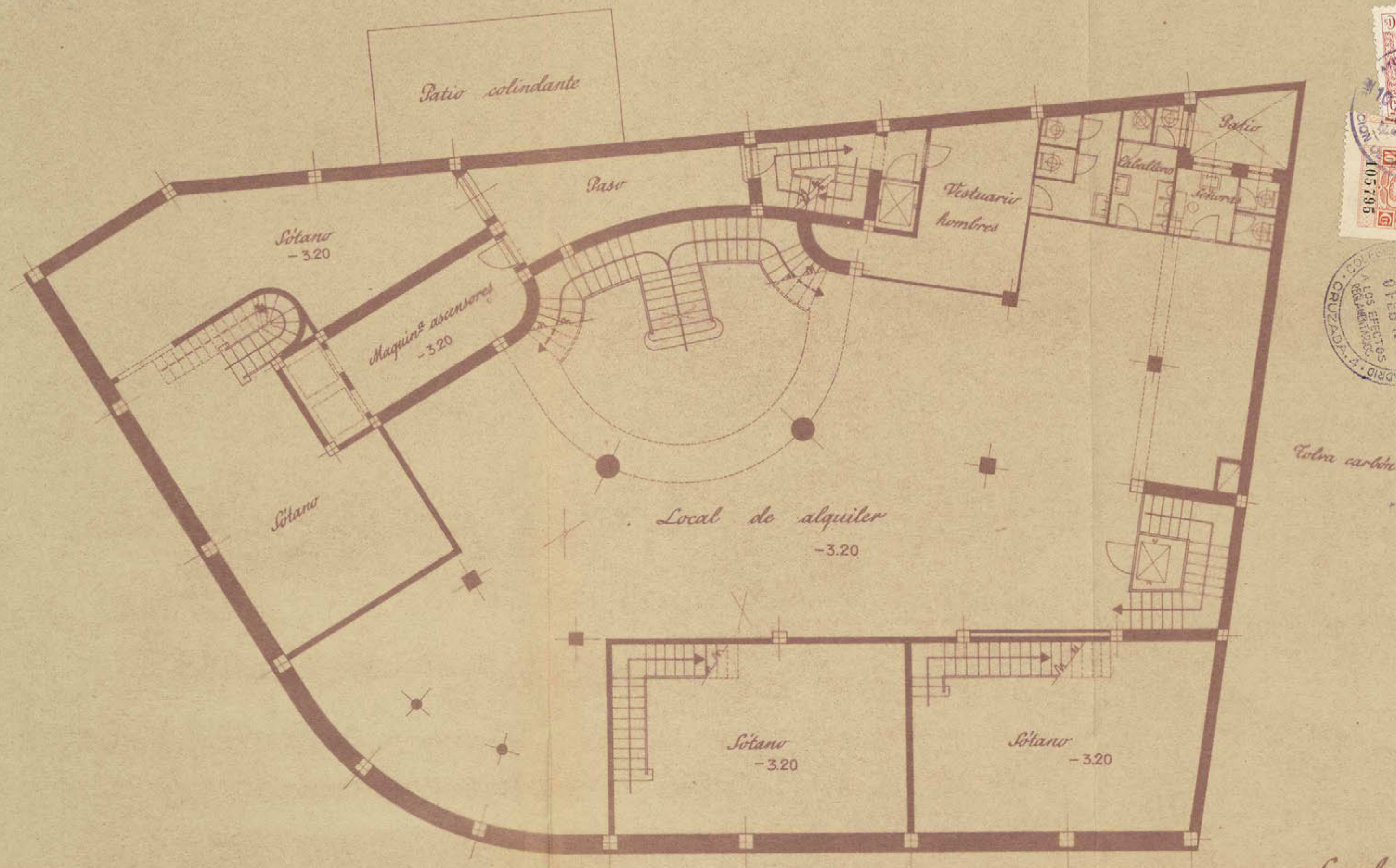
Planta del segundo sótano

Ayuntamiento de Madrid

Escala 1:100
 Madrid, Febrero de 1943
 El Propietario, El Arquitecto,
Elvira *Manuel*

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio nº 43 D.º con vuelta a Silva nº 16

4



Planta del primer sótano

Ayuntamiento de Madrid

Escala 1:100

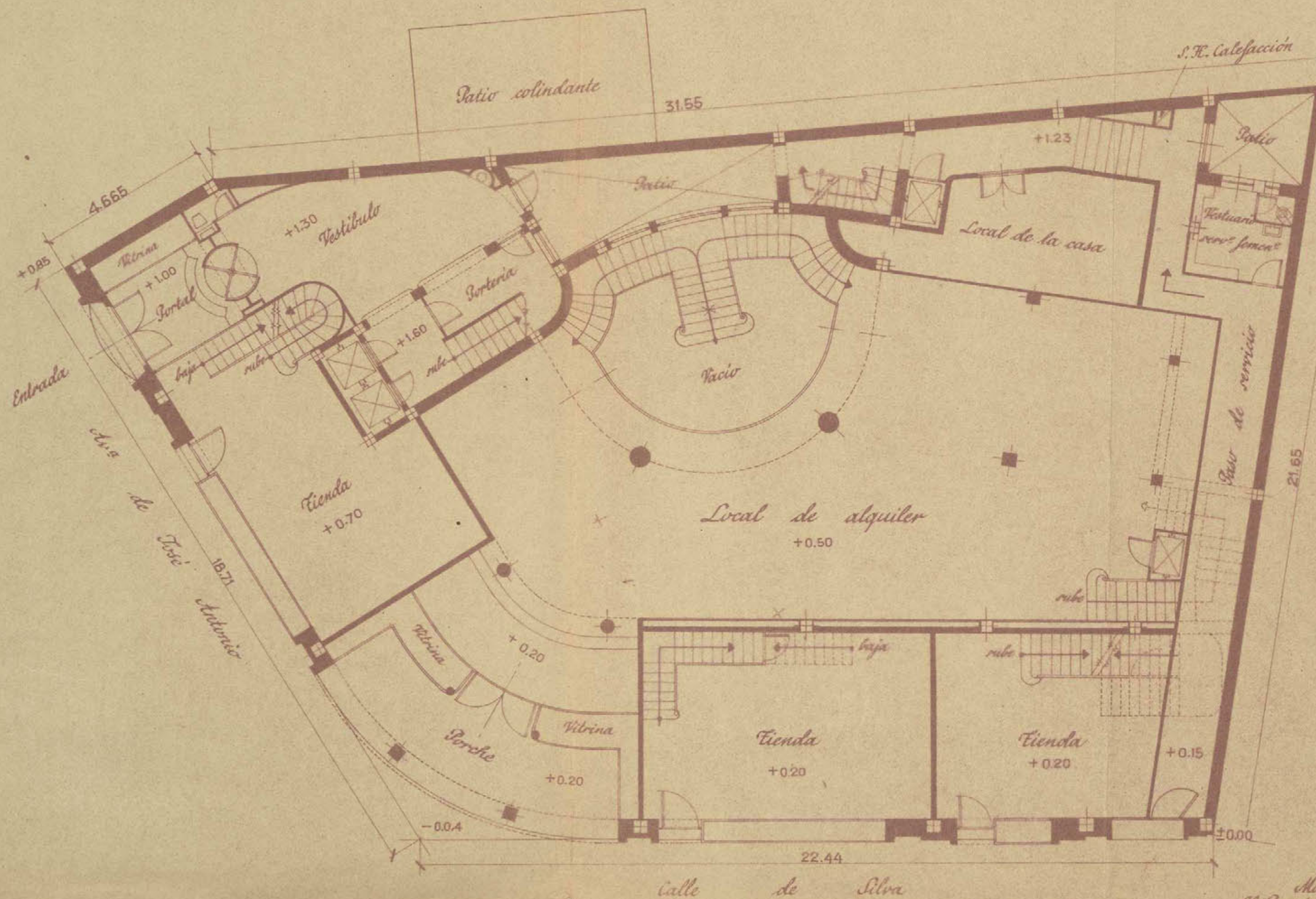
Madrid, Febrero de 1943

El Propietario,
Otero Valera

El Arquitecto,
Luis Gutiérrez

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio nº 43 D.^o con vuelta a Silva nº 16

5



Planta baja

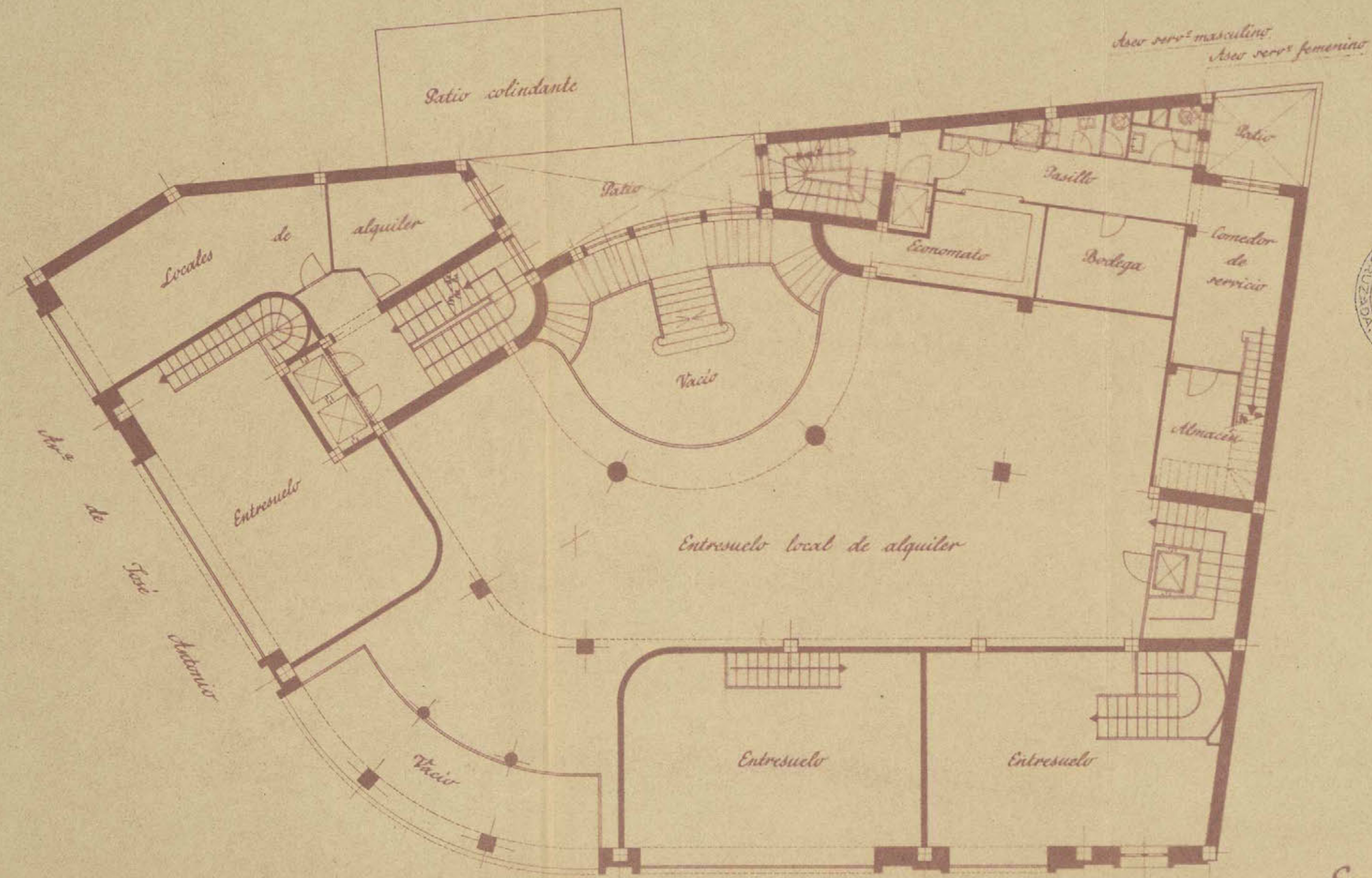
Ayuntamiento de Madrid

Escala 1:100

Madrid, Febrero de 1.943
El Propietario, *[Signature]*
El Arquitecto, *[Signature]*

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio nº 43 Dº con vuelta a Silva nº 16

6



Planta entresuelo de tiendas

Ayuntamiento de Madrid

Escala 1:100

Madrid, Febrero, de 1943

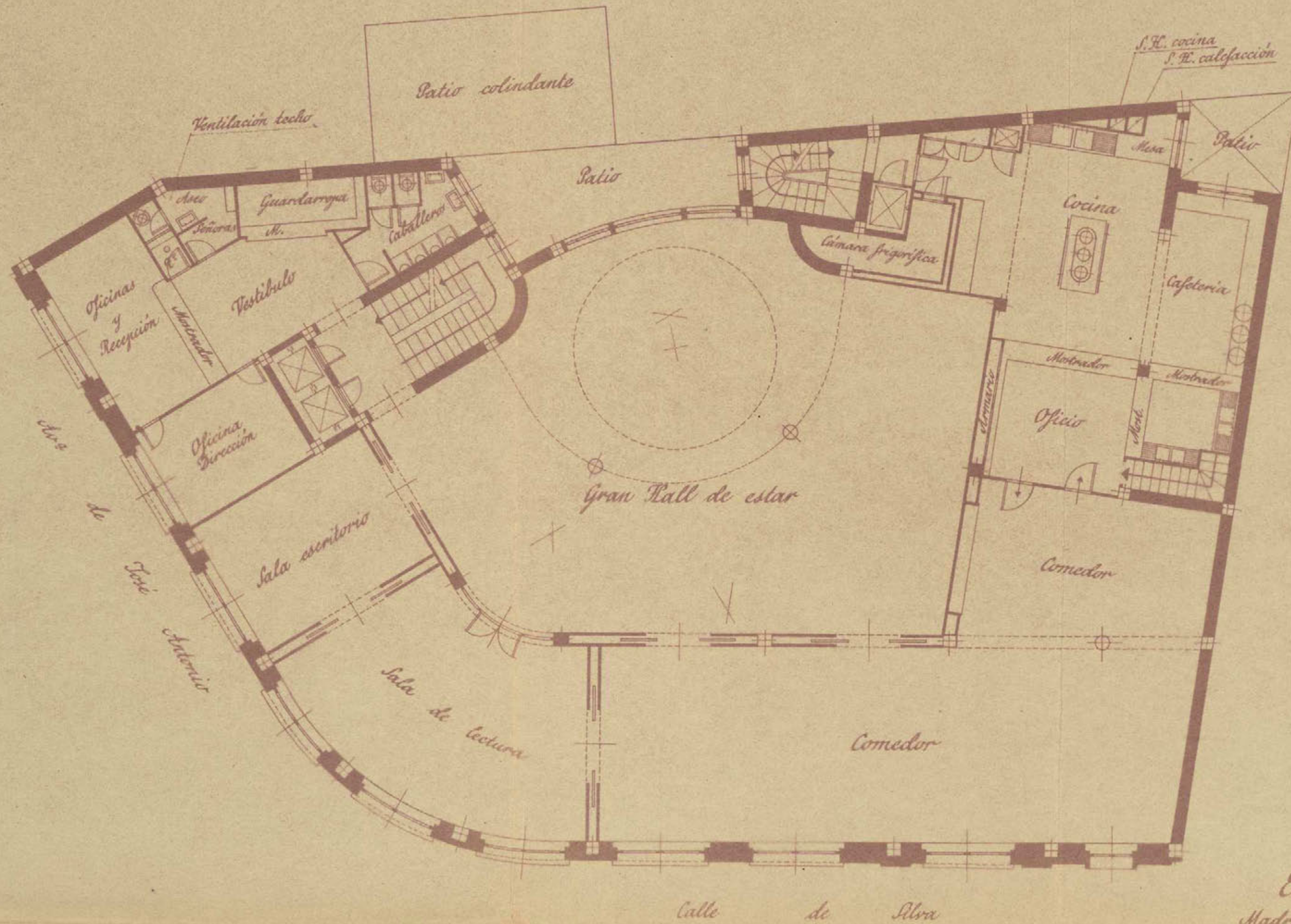
El Propietario,
Antonio...

El Arquitecto,

Manuel...

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio n° 43 Dº con vuelta a Silva n° 16

7



Planta principal

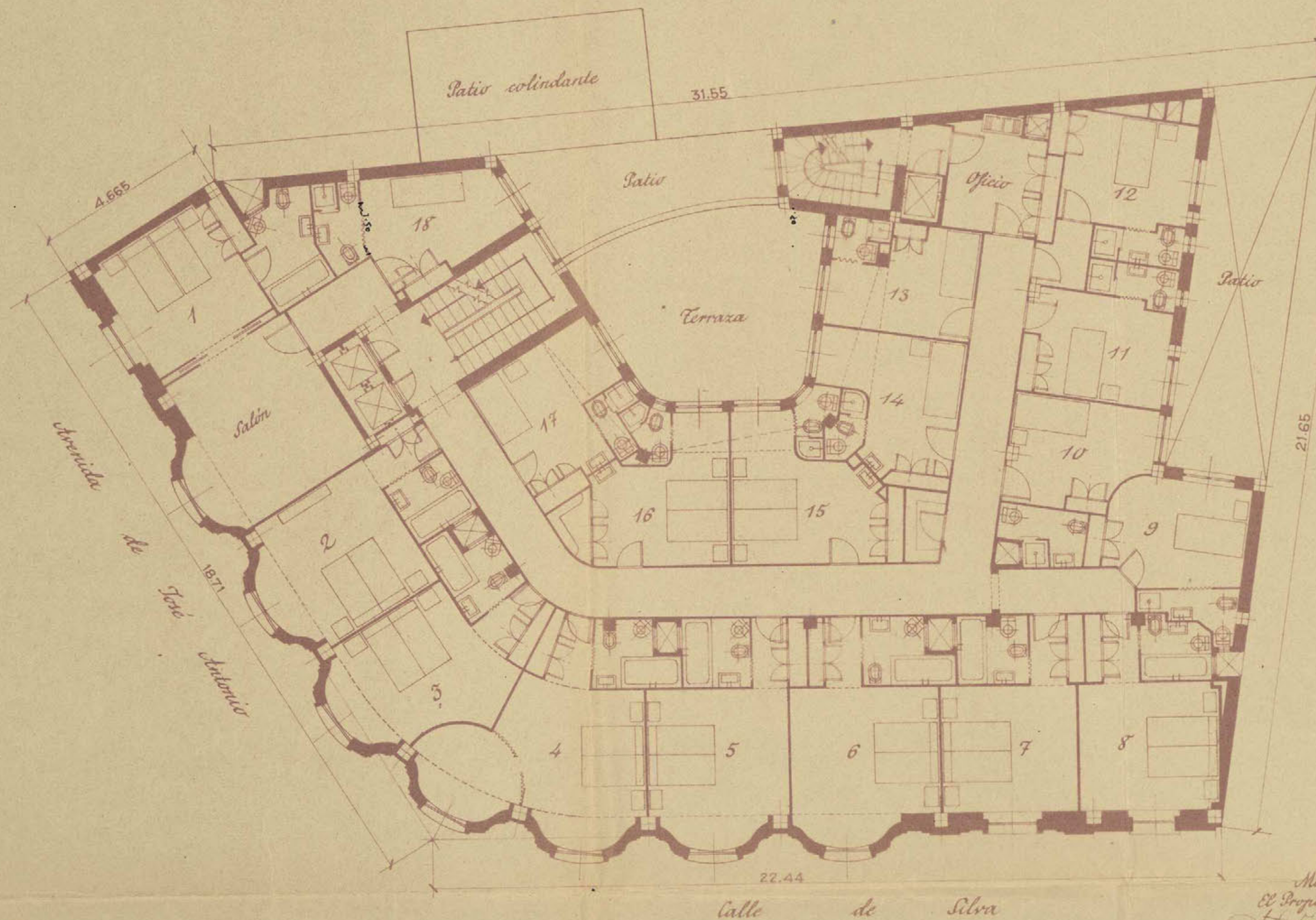
Ayuntamiento de Madrid

Escala 1:100

Madrid, Febrero de 1943
El Propietario, *Diego Vázquez*
El Arquitecto, *Manuel Quintanilla*

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio nº 43 Dº con vuelta a Silva nº 16

8



Escala 1:100

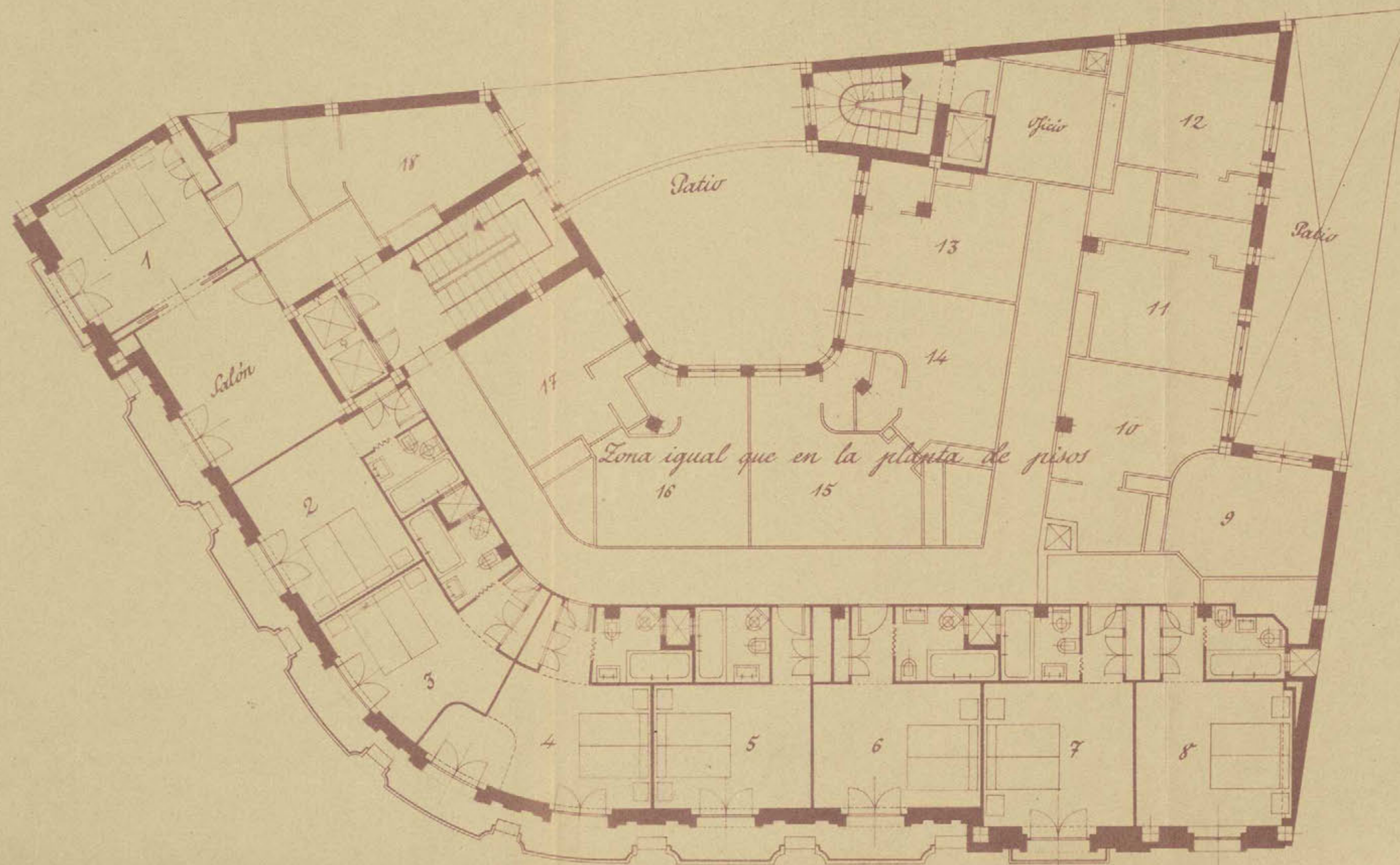
Madrid, Febrero de 1943
El Propietario, *Don Valeriano*
El Arquitecto, *Lucio Juncos y Juncos*

Planta de pisos

Ayuntamiento de Madrid

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio nº 43 Dº con vuelta a Silva nº 16

9



Planta séptima

Ayuntamiento de Madrid

Escala 1:100

Madrid, Febrero de 1943

El Propietario,

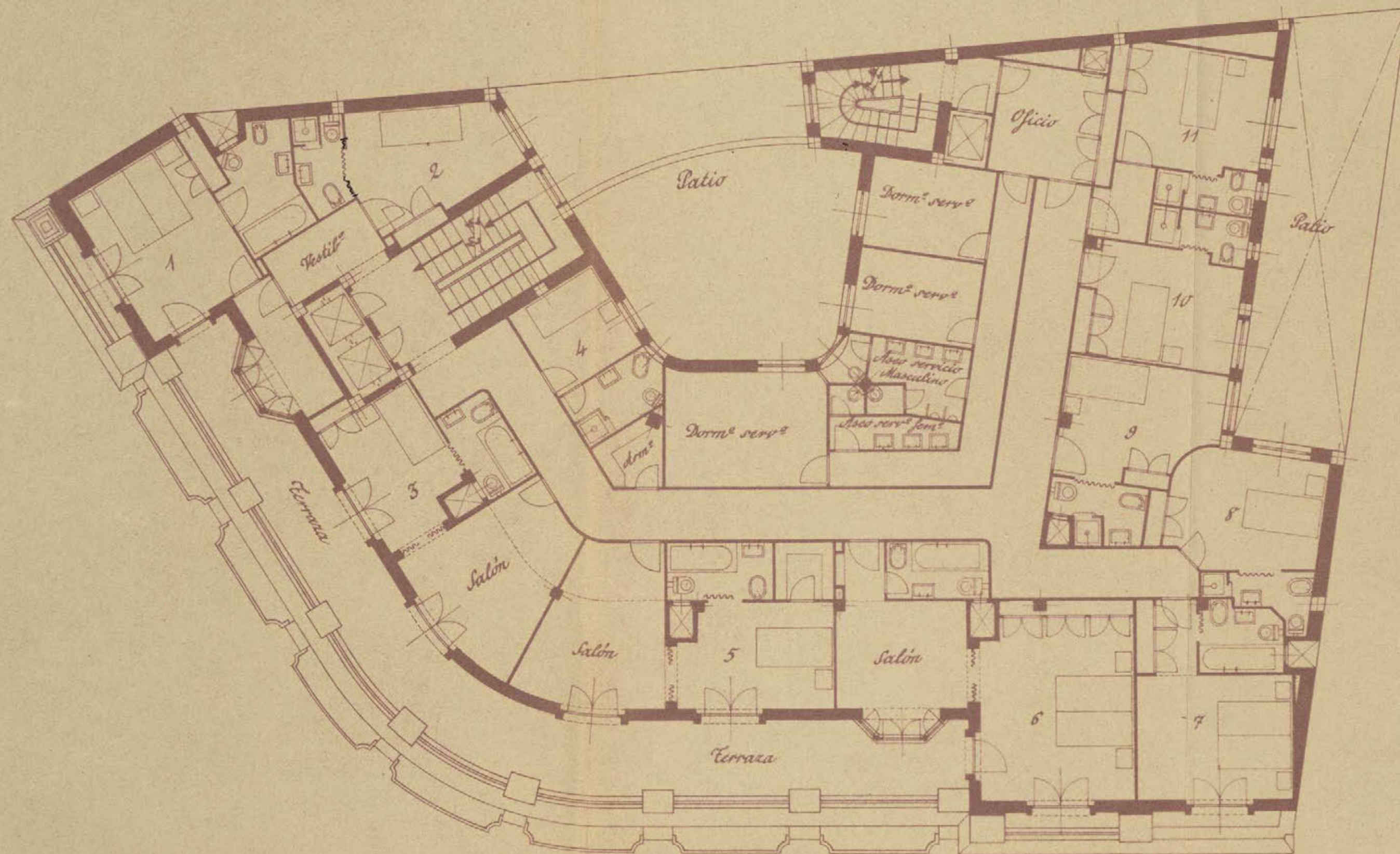
Ante Testigos

El Arquitecto,

Manuel Gutiérrez

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio n° 43 Dº con vuelta a Silva n° 16

10



Planta de áticos

Ayuntamiento de Madrid

Escala 1:100

Madrid, Febrero de 1943

El Propietario,

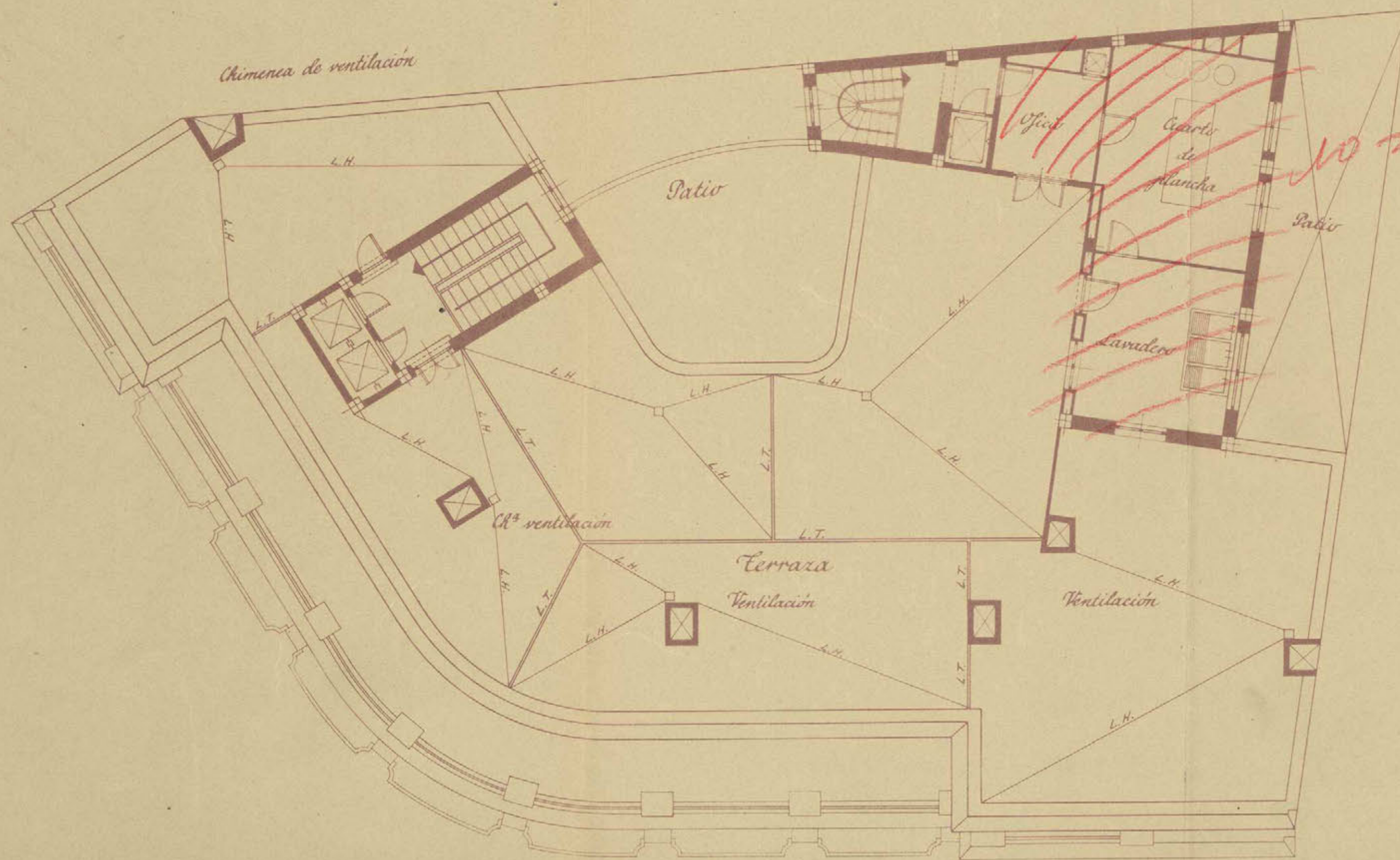
El Arquitecto,

Felipe...

Un y...

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio n° 43 D° con vuelta a Silva n° 16

11



no se construye

Escala 1:100

Madrid, Febrero de 1943
 El Arquitecto, *Diego Vázquez*
 El Propietario, *Luis Yuste*

Planta de terrazas

Ayuntamiento de Madrid

Proyecto de casa en la Avenida de José Antonio n° 43 D° con vuelta a Silva n° 16

12



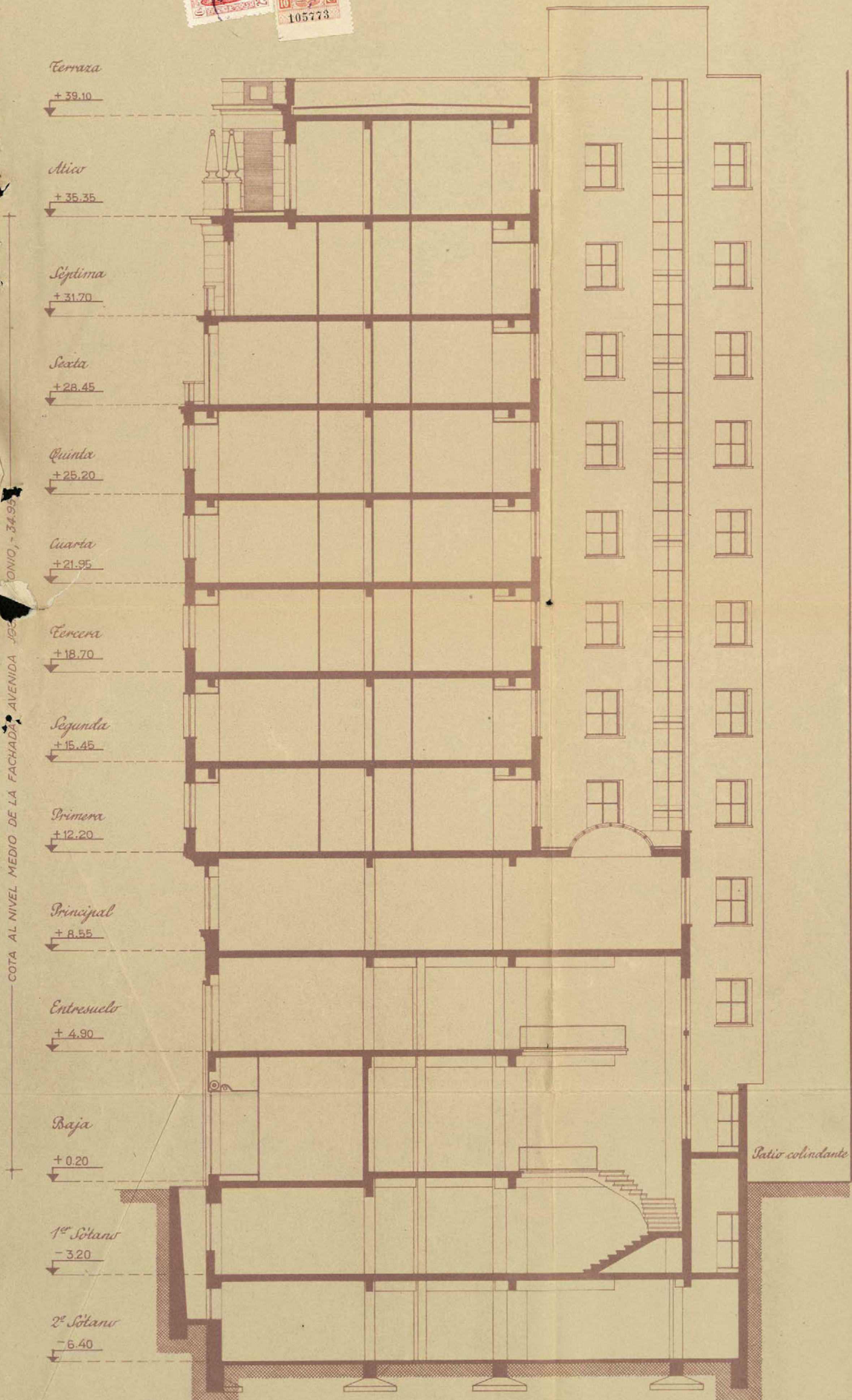
Escala 1:100

Ayuntamiento de Madrid

Madrid, Febrero de 1943
El Propietario,
El Arquitecto,
Luis Guerrero

Proyecto de casa en la Av^a de José Antonio n^o 43 con vuelta a Silva n^o 16

13



Sección por A-B.

Ayuntamiento de Madrid

Escala 1:100

Madrid, Febrero de 1943
El Propietario,
El Arquitecto,
Luis Quintanilla



Precio: 0,15 pesetas. Con destino al Montepío de Empleados Municipales

Nº 0147

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Instrucciones que han de cumplir los propietarios de fincas en virtud de lo dispuesto en la circular de la Fiscalía de la Vivienda fecha 7 de enero de 1942, publicada en el *Boletín Oficial* de la provincia de 14 del mismo mes.

OBRAS DE NUEVA PLANTA

CLASE DEL EDIFICIO... Casa familiar Calle
Idem colectiva Plaza
Idem hotel **Viajeros** Paseo
Idem fábrica Glorieta
Idem almacén Avenida **José Antonio 43 dupdo. c/v Silva 16.**

PROPIETARIO..... Nombre y apellidos **OTEL VALIENTE PEREZ**
Domicilio **Calle de Preciados 46.**

Area en metros del solar **Quinientos ochenta y cuatro con 82.**
Area en metros de lo que se ha de edificar **Quinientos uno con 66.**
Altura en metros después de edificado **Treinta y cuatro con 95.**

EMPLAZAMIENTO..... Núcleo urbano **Distrito del Centro.**
Idem rural
Idem en el campo

PLANTAS DE QUE CONSTARÁ						NÚMERO DE VIVIENDAS POR PLANTA						TOTAL DE VIVIENDAS	TIPO DE ALQUILER						PRESUPUESTO GLOBAL DE LA OBRA	
I	II	III	IV	V	VI o más	I	II	III	IV	V	VI o más		Hasta 25 pías.	De 25 a 50	De 50 a 100	De 100 a 250	De 250 a 500	De más de 500	Pesetas	Ls.
1º sótano servicios						X	19 habitaciones por planta						4 Tiendas a 2000 = 8000						3.000.000,00	
2º planta baja y 1ª id							p. par. comedor y servicios						152 habitaciones a 3000 = 456000							
Planta baja ventil. id																				
p. par. comedor y servicios							8 pisos a 19 = 152 habitaciones													
Edificio Hotel																				

OBSERVACIONES *Las rentas son con carácter eventual*

Madrid, 8 de Marzo de 1943

El propietario,

Otel Valiente Perez

El Arquitecto,

Luis Gutiérrez



Ayuntamiento de Ma

Nº 33129

Número

31526



Situación Ada José Antonio 43 pdo con
vuelta a Silva. nº 16
Obra construcción de edificio.
Apellidos Valiente Perez.
Nombre Otelo.
Domicilio Preciados nº 46.
Arquitecto Luis Gutierrez Soto.
Cédula tarifa 1ª, clase 10, número 283898,
expedida en Madrid
a 10 de junio de 1942

Excelentísimo señor Alcalde Presidente:

El que suscribe, como ⁽¹⁾ propietario, de V. E. solicita
le sea ~~resuelta la consulta~~ ⁽²⁾ sobre las obras que a continuación se expresan
concedida la licencia

NATURALEZA DE LAS OBRAS

Señalamiento de líneas. — Movimiento de tierras. — Obras de nueva planta. — Reforma total. — Reforma parcial. — Derribo. — Reconstrucción. — Conservación. — Obras menores. — Obras en fachada. — Vallas. — Construcciones provisionales. ⁽³⁾

Especificación: construcción de un edificio de nueva planta.

USO A QUE SE DESTINA

Viviendas. — Comercio. — Almacenes. — Garajes. — Locales de reunión. — Industria. — Otros usos. ⁽⁴⁾

Especificación: Locales para alquilar.

VOLUMEN

Dimensiones. — Superficie. — Número de plantas. — Altura. — Proporción de superficie libre

Especificación: superficie total de solar 584,09 m². de los cuales se des-
tina a patios 77,80 m². trece planta. Altura hasta el punto medio de
la fachada en cornisa 34,95 m.

Fin que se persigue: construcción

Documentos que se acompañan: planos y memoria.

Gracia que espera alcanzar de V. E., cuya vida guarde Dios muchos años; comprometiéndose a no realizar obra alguna sin estar en posesión del volante de autorización y del recibo del pago de derechos, ni ejecutar obras diferentes de las que sean autorizadas.

Exento de derechos por Madrid, 8 de febrero de 1943.
acogerse a los beneficios del art-
13 de la ley de 18 de Mayo
de 1895

(1) Propietario de. Apoderado de. Interesado en. Si la petición es de obras, tendrá necesariamente que suscribir la el propietario o su apoderado legal.

(2) Tachar el concepto que no interese.

(3) Subrayar los conceptos que interesen.

(4) Detallar la importancia del uso y número de motores o máquinas a instalar, capacidad, número de ocupantes.

LIQUIDACION PROVISIONAL DE DERECHOS

Pesetas

Const. semisotanos y sotanos 1169 m²
 planta bajos y 1^a 1169 m²
 2^a y 3^a 1169 m²

Exento provisionalmente de pago de derechos
 Ley de 18-3-1895
 28 FEB 1943

Importe por las obras

OCUPACION DE LA VIA PUBLICA CON VALLAS

Metros cuadrados

Importe de la mensualidad corriente

TOTAL

Expedido con esta fecha recibo núm.
 de obras, sentado al folio del libro de
 recaudación.

Madrid, de de 194

EL OFICIAL,

Expedido con esta fecha recibo núm.
 de vallas, sentado al folio del libro
 recaudación.

Madrid, de de 19

EL OFICIAL,

Diligencia. Ingresados en Caja los derechos provisionales liquidados, se remite esta instancia
 virtud de lo dispuesto en la Ordenanza correspondiente, a la Sección de
 para su ulterior tramitación.

Madrid, de 28 FEB 1943 de 194

POR EL JEFE DEL NEGOCIADO,

Ayuntamiento de Madrid



COLEGIO OFICIAL
DE ARQUITECTOS
DE MADRID

A los efectos del acuerdo Municipal del
Excmo. Ayuntamiento de Madrid, fecha 22 de febrero
de 1935, y demás disposiciones vigentes.

El Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid,
DECLARA: Que el Colegial D. *Luis*

Gutiérrez Lote
que autoriza con su firma el expediente n.º 299
de este Colegio *Nueva planta*

José Antonio 43 chupón

Go. a Silve

cumple y ostenta en el día de la fecha todas sus condi-
ciones de Colegiado.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 10 de *Julio* de 1943

El Secretario,

V.º B.º

Decano Presidente,

Ayuntamiento de Madrid



AYUNTAMIENTO DE MADRID
DIRECCION DE ARQUITECTURA
EDIFICACIONES

25

Visto que las obras abajo reseñadas, correspondientes a la petición de licencia del

Expediente número 32576

cumplen las Ordenanzas y demás disposiciones vigentes, se informan favorablemente, y por tanto, en virtud del acuerdo del Ayuntamiento Pleno de 6 de diciembre de 1940, quedan autorizadas con la condición de aceptar cualquier decisión municipal que se pueda comunicar en el plazo de un mes a partir de la entrega del presente, a no ser que antes se haya expedido la licencia definitiva.

Madrid.

23 FEB 1963

de 194

El Director de Arquitectura:

P. D.

El Arquitecto Jefe de Edificaciones

Marlene Kuper

Situación

Obra

Apellidos

Nombre

Domicilio

Arquitecto

RESEÑA DE LAS OBRAS

L. M. 6870

Ayuntamiento de Madrid



AYUNTAMIENTO DE MADRID
DIRECCION DE ARQUITECTURA
EDIFICACIONES

Visto que las obras abajo reseñadas, correspondientes a la petición de licencia del

Expediente número 31596

cuñen las Ordenanzas y demás disposiciones vigentes, se informan favorablemente, y por tanto, en virtud del acuerdo del Ayuntamiento Pleno de 6 de diciembre de 1940, quedan autorizadas con la condición de aceptar cualquier decisión municipal que se pueda comunicar en el plazo de un mes a partir de la entrega del presente, a no ser que antes se haya expedido la licencia definitiva.

Madrid

5

23 FEB 1943

de 194

El Director de Arquitectura.

P. D.

El Arquitecto Jefe de Edificaciones.

Situación

Obra

Apellidos

Nombre

Domicilio

Arquitecto

RESEÑA DE LAS OBRAS

Blauz

1168 18 m²

Area 100 1168 18 m²

125 / 34 1168 18

42 52 1168-18-18

621 70 1160 18

82 196 1168 18 0

86.30 m -

COMPARECENCIA.- Espontáneamente la verifica en el día de la fecha en esta Zona el interesado, D. Otelo Valiente, quien enterado del anterior informe de esta Zona manifiesta que queda suprimida la construcción encima de la azotea general de lavaderos y plancha, así como se instalará un retrete por cada una de las tiendas de planta baja.

Madrid, 19 de febrero de 1943

Otelo Valiente

13 Mayo 1943

Requiere para que
presente los planos de la
proyecto de la vivienda

Alcázar



MINISTERIO DE LA GOBERNACION

FISCALIA DE LA VIVIENDA

DELEGACION PROVINCIAL DE MADRID

Puerta de Santo Domingo, 5, 2.º

Núm.

Excmo. Sr.:

Adjunto tengo el honor de devolver a V. E. el expediente del nº43 dpldº. de la Avenida de Jose Antonio e/v a Silva, que para su aprobación me remite el Negociado de Ensanche con su escrito de 15 de Marzo de 1943, para que por la propiedad del inmueble, se consignen concretamente, las cifras de todos los epígrafes a que hace referencia la Circular de esta Fiscalía de la Vivienda, de 7 de Enero último, insertada en el Boletín Oficial de la Provincia, el 14 del citado mes, cuyas cifras, no deben nunca ser omitidas para facilitar la formalización de los datos estadísticos que mensualmente han de ser enviados a la Fiscalía Superior de la Vivienda y Sección Provincial de Estadística.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Madrid, 22 de Marzo de 1.943.
EL FISCAL DELEGADO,



Excmo. Ayuntamiento de Madrid.- Sección Fomento.

Ayuntamiento de Madrid

25 MAR. 1943

Requiere el intereño a los
efectos intereños por la penaliza
de la Vivienda

Alcázar

Obligación Para hacer constar que
con esta fecha quedan sin efecto las leyes
de la forastería de la Vivienda

Madrid 6 April 1943

Alcázar

- 6 APR. 1943

Para a la Forastería de la
Vivienda

Alcázar



MINISTERIO DE LA GOBERNACION

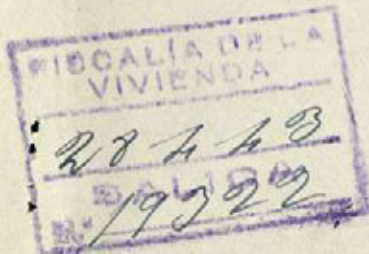
FISCALIA DELEGADA DE LA VIVIENDA

MADRID

Cuesta de Santa Domingo, 5, 2.ª

Excmo. Sr.:

Núm.



A la vista del informe del Sr. Arquitecto Asesor de esta Fiscalía y de acuerdo con lo preceptuado con las disposiciones vigentes, cúmplame participar a V.E. que no procede la aprobación de las obras propuestas de la casa nº43 dupdo. de la AVDA. de JOSÉ ANTONIO, en lo que afecta a la salubridad e higiene en tanto no se subsanen los defectos observados siguientes:

- 1º- El tabique que separa el aseo de caballeros del aseo de vestuario de hombres, en la planta de 1.ª, sótano, no debe llegar hasta el techo dejando por lo menos un metro;
- 2º- El retrete y ducha de los dormitorios nº18 en las plantas de pisos y del nº2 en la planta de ático, con ventilación por los dormitorios, deben ampliarse las emboaduras a un metro cincuenta, en vez de un metro que indican los planos.

Adjunto tengo el honor de devolverle el expediente el cual, una vez corregidos los defectos que impiden su aprobación, pueda de nuevo ser cursado a esta Fiscalía.

Dios

OTROMODOS DE MADRID -- AYUNTAMIENTO DE MADRID

Ayuntamiento de Madrid

1.72 000000

[illegible]

30 APR 1943

Requiere al momento para que
corrigir los defectos señalados por la Fuma-

Adjunto tengo el honor de devolverle el expediente el cual, una vez corregidos los defectos que me hizo un apuntes, queda en estado de ser cursado a esta Oficina.

Dis . . .

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MADRID .- SECCIÓN FOMENTO .-



AYUNTAMIENTO DE MADRID

SECRETARÍA

SECCIÓN DE FOMENTO

Comparecencia: La verifica en el día de
la fecha D. Otero Valiente
Pien como propietario de la
casa a construir en la Avenida de José
Antonio 43 duplica y manifiesta que
de acuerdo con lo preceptuado con las
disposiciones vigentes e informe del Captº
Mayor de la Fiscalía de la Vivienda se
confirman los defectos apuntados a saber:
1º El tabique que repare el arco de caballete
res de vestuario de hombres en la planta
del 1º sótano se continuará dejando 1 metro
hasta el techo, libre.
2º Las embocaduras de los servicios del
cuarto n.º 18 de la planta de niños y n.º
2 de la de chicos será de 1.50 metros,
según se ha acordado en los planos
correspondientes.

Madrid 3 de Mayo de 1943
Otero Valiente

3 MAY. 1943

Memoria a reforma de la penalidad
de la Viudez

Ateneo de Madrid



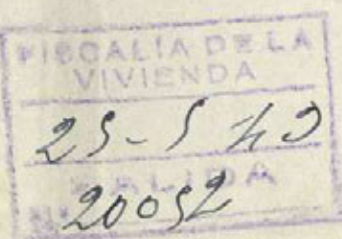
MINISTERIO DE LA GOBERNACION

FISCALIA DELEGADA DE LA VIVIENDA

MADRID

Cuesta de Santo Domingo, 5, 2.º, H. V. a. de la V. E. Excmo. Sr.:

Núm.



De acuerdo con el informe del Sr. Arquitecto Asesor de esta Fiscalía en el expediente de solicitud de licencia de obras de construcción de la casa nº43 dpº. de la AVDA. de JOSÉ ANTONIO, y teniendo en cuenta lo dispuesto en la norma A. de la Orden del Gobernador General de 9 de Abril de 1.937, apruebo las obras propuestas, salvo de que en planta del primer sótano el tabique divisorio que separa los servicios sanitarios de caballeros, sea tabique bajo, para que puedan tener ventilación los 2 W;C. del vestuario de hombres, en planta entresuelo de tiendas asimismo sea tabique bajo el que separa los servicios sanitarios y, quedando en esta Fiscalía un ejemplar del proyecto a los efectos de comprobación en su día, tengo el honor de devolver a V.E. el resto del expediente para cuando estime conveniente poder conceder la licencia de ejecución de obras y en contestación al escrito de fecha 12 del corriente, recibido el 13, refrendado por el Jefe de la Sección de Fomento de esa Corporación, relativo al

expediente de licencia, comenzado en ese Ayuntamiento el 8 de Febrero del año en curso.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Madrid, 21 de Mayo de 1.943.

EL FISCAL DELEGADO,



Déase cuenta en Comisión de Fomento.



AYUNTAMIENTO DE MADRID

SECRETARÍA

SECCIÓN DE FOMENTO

COMISION DE FOMENTO

2ª citacion

Señores

A.de Celis
C.de Elda
C.de V.Suchil
- Torre

A la Excm. Comision Municipal Permanente
D. Otelo Valiente Perez, solicita licencia
para construir un edificio de nueva planta en
el numero 43 dpdo. de la Av. de José Antonio
c/v a Silva num. 15. con arreglo al proyecto
suscrito por el arquitecto don Luis Gutierrez
Sdo.

Vistos los favorables informes emitidos
tantonpor la Direccion de Arquitectura Munici-
pal como por la Fiscalia de la Vivienda, la Co-
mision que suscribe tiene el honor de proponer
a V.E. se conceda licencia a Don Otelo Valiente
Perez para construir un edificio de nueva planta
en el numero 43 dpdo. de la Av. de José Antonio
c/v a Silva num. 15, siempre que se ajuste en
la ejecucion de los trabajos, al proyecto pre-
sentado, a cuanto prescriben las Ordenanzas mu-
nicipales y a lo que indica en su informe la
Fiscalia de la Vivienda.

Madrid, 1 de Junio 1.943

MADRID

10

JUNIO

1943

EN COMISION MUNICIPAL PERMANENTE

SESION PÚBLICA ORDINARIA

Se acordó de conformidad con lo propuesto

El Secretario del Excmo. Ayuntamiento

CUMPLASE LO ACORDADO

Expedida en 31 de julio de 1943
(Libro — Folio 84)

INTERVENCION

Exenta de Poderes de licencia de obra
con arreglo a la Ley de 18 marzo
de 1895.

Madrid 10 agosto 1943

El Jefe de la Sección
P. a. *[Signature]*

Recibí licencia y documentación

21 ENF 1946

[Signature]

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Dirección de Arquitectura Municipal

SECCIÓN DE EDIFICACIONES

Zona del Interior.;

Hallándose colocado el zócalo de la edificación situada en la Avenida de José Antonio num. 43 con vuelta a la calle de Silva, 16.-

no hay inconveniente en que se continúe la obra, siempre que haya sido concedida la oportuna licencia por el excelentísimo Ayuntamiento.

Madrid, 8 de febrero
de 1944.-

El Arquitecto municipal,

Enrique Fitz y Lopez



Señor Arquitecto D. Luis Gutierrez Soto



AYUNTAMIENTO DE MADRID

Dirección de Arquitectura Municipal

SECCIÓN DE EDIFICACIONES

Zona del

Interior

Hallándose enrasada la altura del piso
bajo de la edificación *situada en*
la Avda. José Antonio
n.º 43 c/ra Silva, 16

no hay inconveniente en que se continúe la
obra, siempre que haya sido concedida la
oportuna licencia por el excelentísimo Ayun-
tamiento.

Madrid, *20* de *abril*
de 194*4*

El Arquitecto municipal,

Enrique Pérez, Lp



Señor Arquitecto, D.

Don Justo Lobo

I. M. 2741

Ayuntamiento de Madrid



AYUNTAMIENTO DE MADRID

Dirección de Arquitectura Municipal

SECCIÓN DE EDIFICACIONES

Zona del Interior

Hallándose colocada la cornisa de la edificación situada en la Avenida de José Antonio nº 43 duplicado con vuelta a la calle de Silva, 16.-

no hay inconveniente en que se continúe la obra, siempre que haya sido concedida la oportuna licencia por el excelentísimo Ayuntamiento.

Madrid, 4 de diciembre de 1944

El Arquitecto municipal,

Enrique Ríos López

Señor Arquitecto D. Luis Gutierrez Soto.



Núm. 1809

COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS DE MADRID

Delegación de M A D R I D.-

Don LUIS GUTIERREZ SOTO, ARQUITECTO POR LA REAL ACADEMIA DE BELLAS ARTES DE SAN FERNANDO.-



CERTIFICO: Certifico: Que las obras que bajo mi dirección facultativa se realizaban en la finca nº 43 Duplicado de la Avenida de José Antonio con vuelta a la calle de Silva nº 16, y las cuales consisten en construcción de un edificio de nueva planta, se encuentran totalmente terminadas.

Y para que conste y a los efectos oportunos firmo el presente en Madrid a once de enero de mil novecientos cuarenta y seis.

Luis Gutierrez Soto



Este certificado no tiene validez sin el sello de visado del Colegio.

Ayuntamiento de Madrid



AYUNTAMIENTO DE MADRID

LICENCIAS PARA ALQUILER
DE FINCAS

Nº 2469



Precio: 0,15 pesetas. Con destino al Montepío de Empleados Municipales

Póliza del Estado de 1,50 pesetas



Excelentísimo señor Alcalde Presidente:

El que suscribe, D. Atelo Valiente Parra, domiciliado en la calle de Preciados, número 42, piso entlo, con cédula personal de la tarifa 10, clase 1.ª, número 283898, expedida en Madrid el día 10 del mes de junio de 1942, a V. E. respetuosamente expone:

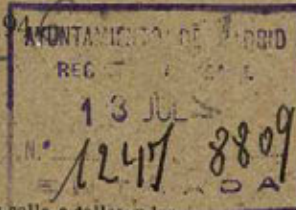
Que habiendo terminado las obras de ⁽¹⁾ construcción de la finca número 43 de la avenida de José Antonio, solicita le sea concedida la licencia para alquilar, habitar o utilizar dicha finca, que consta de ⁽²⁾ 69 huecos de fachada, y le sean dados de alta en matrícula los elementos tributarios relacionados en el adjunto duplicado.

Acompaño la licencia de construcción de la finca, expedida en 10 de junio de 1943, talón número 1247, los volantes de rectificación de altura expedidos por la Dirección de Arquitectura ⁽³⁾ y el certificado del Arquitecto de estar terminadas las obras y en condiciones de habitarse o utilizarse.

Madrid, 1 de junio de 1946

El depositario,

Atelo Valiente Parra



La finca está exenta de derechos por Ley de 18-3-1895

(1) Construcción o ampliación.

(2) Cuando se trate de hoteles con fachada a jardín se consignarán los huecos comprendidos en la fachada o fachadas paralelas al eje de la calle o calles y los del muro de cerramiento; no se consignarán los de las demás fachadas ni los de salida a las terrazas o áticos que no figuren en el plano de fachada.

(3) Necesarios siempre que la finca tenga más de una planta.

ADMINISTRACION DE RENTAS Y EXACCIONES

Liquidación provisional:

Alquilar, habitar o utilizar Construcción de 69 huecos; 1.628 pesetas. Madrid, 1 de junio de 1946

Expedido con esta fecha recibo número 1247, sen-
do al folio 1247 del libro de recaudación.

Intervención:

Empleada razón al número 1247, folio 1247, del
diario.

El Oficial,

Caja:

Ingresado el importe del recibo reseñado.

El Cajero,

Diligencia. Ingresados en Caja los derechos provisionales liquidados, se remite esta instancia, en virtud de lo dispuesto en la Ordenanza correspondiente, a la Sección de para su ulterior tramitación.

Madrid, 1 de junio de 1946

Ayuntamiento de Madrid



MINISTERIO DE LA GOBERNACION

ALIA DE LA VIVIENDA

ta de Santo Domingo, 5. - 2.º

M A D R I D

Excmo. Sr.:

Núm.

E T A R I A

FISCALIA DE LA
VIVIENDA DE MADRID

Tengo el honor de remitir á V. E. el expediente de licencia de alquiler de la casa nº 43 dpdº. de la Avda. de José Antonio, comenzado en ese Ayuntamiento el 8 de Marzo del año 1.943, y enviado á esta Delegada con oficio del Sr. Jefe de la Sección de Fomento de esa Corporación, de fecha 1º de los corrientes, recibido el 5 y de acuerdo con los informes de la Asesoría Técnica de esta Fiscalía, cúmplame participarle la aprobación de las obras ejecutadas, en lo que afecta á la competencia de la Fiscalía de la Vivienda, por ajustarse á los planos presentados, por lo que, según lo preceptuado en la Norma A. de la Orden del Gobierno General del Estado de 9 de Abril de 1.937, (B.O. del E. del 12), y Artsº 5º del Decreto de 23 de Noviembre de 1.940, (B.O. del E. de 10 de Diciembre), puede, si lo estima procedente, conceder la licencia solicitada.

Dios guarde á V. E. muchos años
Madrid, 6 de Diciembre de 1.947

EL FISCAL DELEGADO



ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.- SECCION DE
Ayuntamiento de Madrid



AYUNTAMIENTO DE MADRID

DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA

Ilmo. Sr.:

Habiendo sido favorablemente informado el expediente

Nº 538/1946

referente a la petición de licencia de alquiler hecha por Don Otelo Valiente Perez, para la finca nº 43 duplicado de la Avda. de José Antonio, se está en situación de proponer a la Superioridad la concesión de la licencia de alquiler solicitada, previo pago de los derechos correspondientes a finca que consta de 106 huecos de fachada a vía pública y 42 miradores de la categoría C).

Madrid, 12 de Marzo de 1948.

EL DIRECTOR DE ARQUITECTURA. 1-

Jaime B.



Raf.

Seccion de Fomento.

Solicitada la licencia de alquilar a que este expediente se refiere y visto el informe emitido por la Direccion de Arquitectura, la Seccion es de parecer que debe concederse dicha licencia, debiendo pasar este expediente a la Admon. de Rentas para que proceda al cobro de los derechos.

Madrid, 30 de marzo 1.948

El Jefe de la Seccion

Conforme

El Secretario,

El Teniente Alcalde que suscribe, como Vicepresidente de la Comision de Fomento, propone a V.E. se sirva resolver en concordancia con lo informado por la Seccion

Madrid, 31 de marzo 1.948



AYUNTAMIENTO DE MADRID

SECRETARÍA

NEGOCIADO

2 de abril de 1948
Conforme con lo propuesto.

Por delegación del Sr. Alcalde-Presidente,
EL 1.º TENIENTE DE ALCALDE,

Licencia de alquilar.

Exenta de pago de derechos con arreglo a lo dispuesto por la Ley de saneamiento o mejora interior de grandes poblaciones, de 18 de marzo de 1875.

Madrid, 20 de Octubre de 1948
C. El jefe de la Sección 2.ª



AYUNTAMIENTO DE MADRID

El excelentísimo señor Alcalde Presidente

Por su decreto fecha 2 de abril 1948, ha tenido a bien conceder licencia a D. Otelo Valiente para alquilar la finca nº 43 dupl. de la Avda. de José Antonio.

ADMINISTRACION DE RENTAS
Y EXACCIONES

Derechos: pesetas.

Se pagaron los citados derechos en

de

del número

sentado al folio

de su cuenta general.

El Administrador,

La calle es de orden, de la zona.

Esta licencia no será válida sin el previo pago de los derechos correspondientes y la toma de razón en la Tenencia de Alcaldía del distrito.

Y en cumplimiento de lo dispuesto por el excelentísimo señor Alcalde, para resguardo del interesado se expide la presente.

Madrid, 16 de octubre de 1948.

El Secretario,

TOMADA RAZON

El Jefe de la Sección 2ª

Tenencia de Alcaldía del distrito de

Queda tomada razón de esta licencia en la oficina de mi cargo.

Madrid, de de 194

35

15/1/48
 José Antonio 43
 duplicado

DON CLEMENTE CEBRIAN MARTINEZ, INGENIERO INDUSTRIAL Y
 SANITARIO,

C E R T I F I C O: Que bajo mi dirección facultativa se han realizado todas las instalaciones necesarias para el montaje de una caldera de calefacción por agua caliente en la planta de sótano segundo de la casa situada en la Avd. de José Antonio nº 45, propiedad de Gutierrez y valiente.

habiéndose realizado todas las pruebas de acuerdo con los reglamentos vigentes, siendo todas ellas de resultado satisfactorios, y de las características que se indican en la memoria adjunta.

y para que conste, expido el presente certificado en Madrid, a quince de enero de mil novecientos cuarenta y seis.

C. Cebrian

*Exp. Alguacil
 16-X-48*

Ayuntamiento de Madrid



151/46.

MEMORIA DESCRIPTIVA Y PLANOS REFERENTES A
LA INSTALACION DE UNA CALDERA DE CALEFAC-
CION POR AGUA CALIENTE, EN LA PLANTA DE
SOTANO SEGUNDO DE LA CASA N° 45 DE LA AVE
NIDA DE JOSE ANTONIO, PROPIEDAD DE GUTIE-
RREZ Y VALIENTE.-

63-375-7

Inv. 690





MEMORIA DESCRIPTIVA REFERENTE A UNA CALDERA DE CALEFACCION POR AGUA CALIENTE, EN LA PLANTA DE SOTANO SEGUNDO DE LA CASA N° 45 DE LA AVDA. DE JOSE ANTONIO, EN ESTA CAPITAL, PROPIEDAD DE GUTIERREZ Y VALIENTE.-

Para dar cumplimiento a cuanto disponen las vigentes Ordenanzas Municipales de la Villa de Madrid, hacemos la Memoria que se ordena en las mismas, referente a la instalación de una caldera de calefacción, en la finca que se indica en el epígrafe anterior.

Dicha caldera que se destina exclusivamente al servicio de calefacción por agua caliente, es de hierro fundido, seccionada en sentido vertical, modelo "ROCA" serie HS-4, de las características siguientes:

SUPERFECIE DE CALEFACCION	43.90 m/2
POTENCIA EN CALORIAS	351.200/526.800
CABIDA DE AGUA	1.249 lt.
CABIDA DE COMBUSTIBLE	1.156 Lt.
PESO APROXIMADO	4.823 Kg.

La citada caldera vá emplazada en el local que se indica en el plano adjunto, vá dotada de todos los accesorios complementarios de seguridad, como son:

Termómetro con defensa de metal.
Hidrómetro con grifo de purga, y
Vaso de expansion.

En todas las obras de asentamiento e instalación, se observarán las prescripciones técnicas que son de rigor en esta clase de trabajos, además de las que se dictan por la Superioridad, la que no dudamos concederá la licencia que, respetuosamente se solicita.

Madrid, 15 de enero de 1.946.

[Handwritten signature]

EL INGENIERO INDUSTRIAL

[Handwritten signature]

RECIBO DE CONTRIBUCION N° 45044 fecha. 1945

MEMORIA DESCRIPTIVA REFERENTE A UNA CALDERA DE CALEFACCION POR AGUA CALIENTE, EN LA PLANTA DE SOTANO SEGUNDO DE LA CASA Nº 45 DE LA AVDA. DE JOSE ANTONIO, EN ESTA CAPITAL, PROPIEDAD DE GUTIERREZ Y VALIENTE.-

Para dar cumplimiento a cuanto disponen las vigentes Ordenanzas Municipales de la Villa de Madrid, hacemos la Memoria que se ordena en las mismas, referente a la instalación de una caldera de calefacción, en la finca que se indica en el epígrafe anterior.

Dicha caldera que se destina exclusivamente al servicio de calefacción por agua caliente, es de hierro fundido, seccionada en sentido vertical, modelo "ROCA" serie HS-4, de las características siguientes:

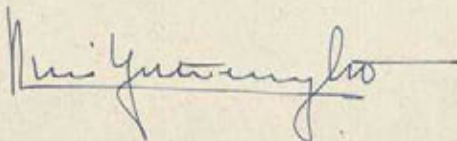
SUPERFECIE DE CALEFACCION	43.90 m/2
POTENCIA EN CALORIAS	351.200/526.800
CABIDA DE AGUA	1.249 lt.
CABIDA DE COMBUSTIBLE	1.156 Lt.
PESO APROXIMADO	4.823 Kg.

La citada caldera vá emplazada en el local que se indica en el plano adjunto, vá dotada de todos los accesorios complementarios de seguridad, como son:

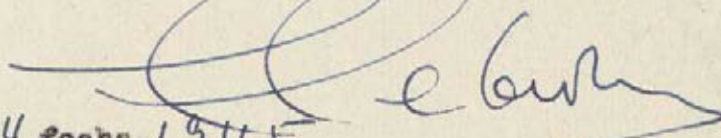
Termómetro con defensa de metal.
Hidrómetro con grifo de purga, y
Vaso de expansion.

En todas las obras de asentamiento e instalación, se observarán las prescripciones técnicas que son de rigor en esta clase de trabajos, además de las que se dictan por la Superioridad, la que no dudamos concederá la licencia que, respetuosamente se solicita.

Madrid, 15 de enero de 1.946.



EL INGENIERO INDUSTRIAL



RECIBO DE CONTRIBUCION Nº 45044 fecha. 1945

MEMORIA DESCRIPTIVA REFERENTE A UNA CALDERA DE CALEFACCION POR AGUA CALIENTE, EN LA PLANTA DE SOTANO SEGURO DE LA CASA N° 45 DE LA AVDA. DE JOSE ANTONIO, EN ESTA CAPITAL, PROPIEDAD DE GUTIERREZ Y VALIENTE.-

Para dar cumplimiento a cuanto disponen las vigentes Ordenanzas Municipales de la Villa de Madrid, hacemos la Memoria que se ordena en las mismas, referente a la instalación de una caldera de calefacción, en la finca que se indica en el epígrafe anterior.

Dicha caldera que se destina exclusivamente al servicio de calefacción por agua caliente, es de hierro fundido, seccionada en sentido vertical, modelo "ROCA" serie HS-4, de las características siguientes:

SUPERFICIE DE CALEFACCION	45.90 m/2
POTENCIA EN CALORIAS	351.200/526.800
CABIDA DE AGUA	1.249 lt.
CABIDA DE COMBUSTIBLE	1.166 lt.
PESO APROXIMADO	4.825 Kg.

La citada caldera va emplazada en el local que se indica en el plano adjunto, va dotada de todos los accesorios complementarios de seguridad, como son:

Termómetro con defensa de metal.
Hidrómetro con grifo de purga, y
Vaso de expansion.

En todas las obras de asentamiento e instalación, se observarán las prescripciones técnicas que son de rigor en esta clase de trabajos, además de las que se dictan por la Superioridad, la que no dudamos concederá la licencia que, respetuosamente se solicita.

Madrid, 15 de enero de 1.946.

Luís Gutiérrez

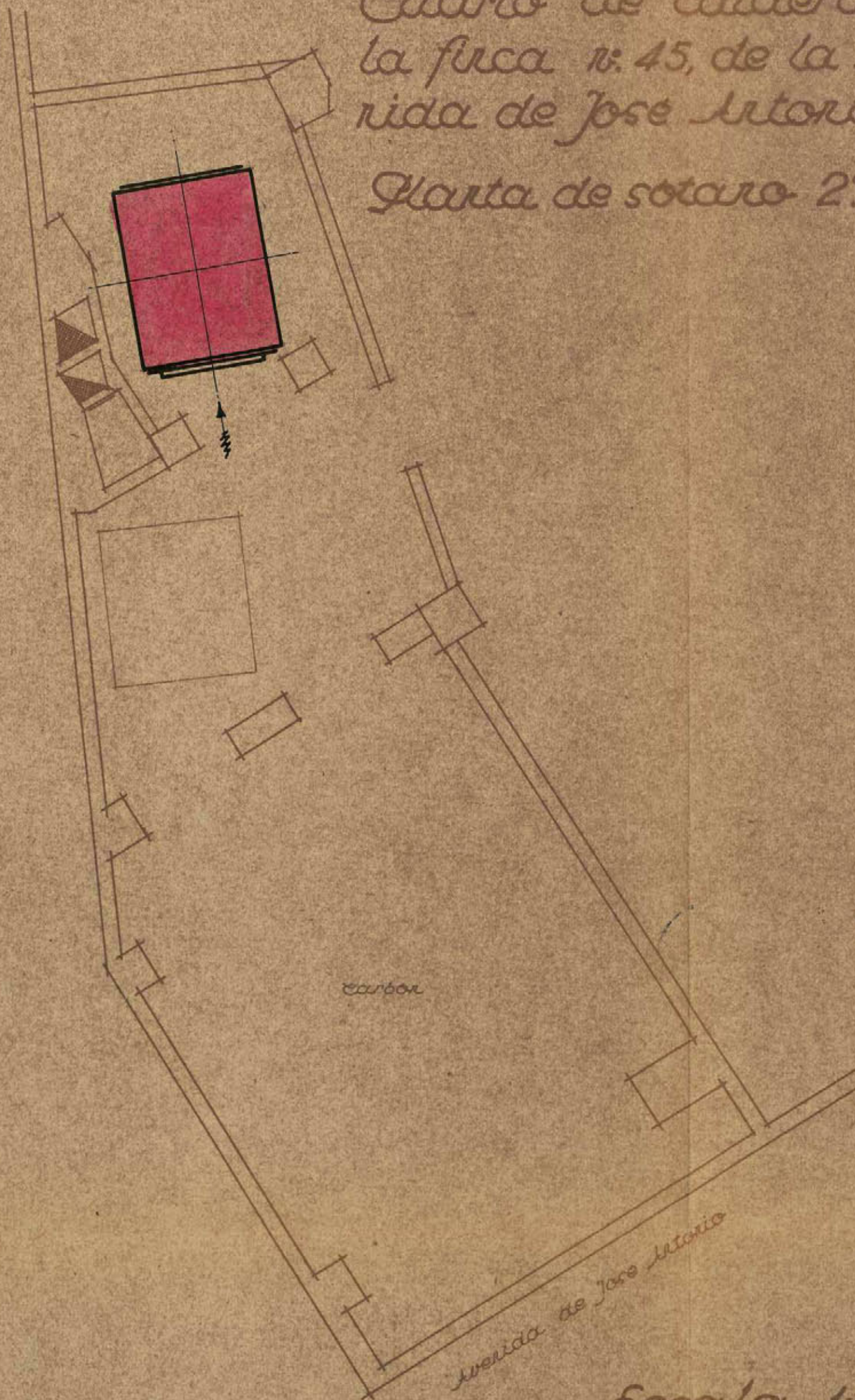
EL INGENIERO INDUSTRIAL

[Signature]

RECIBO DE CONTRIBUCION N° 45044 fecha. 1945

Cuarto de calderas de
la fuerza n.º 45, de la Ave-
nida de José Antonio.

Planta de sotano 2.º



M. Quintanilla

Escala 1:50

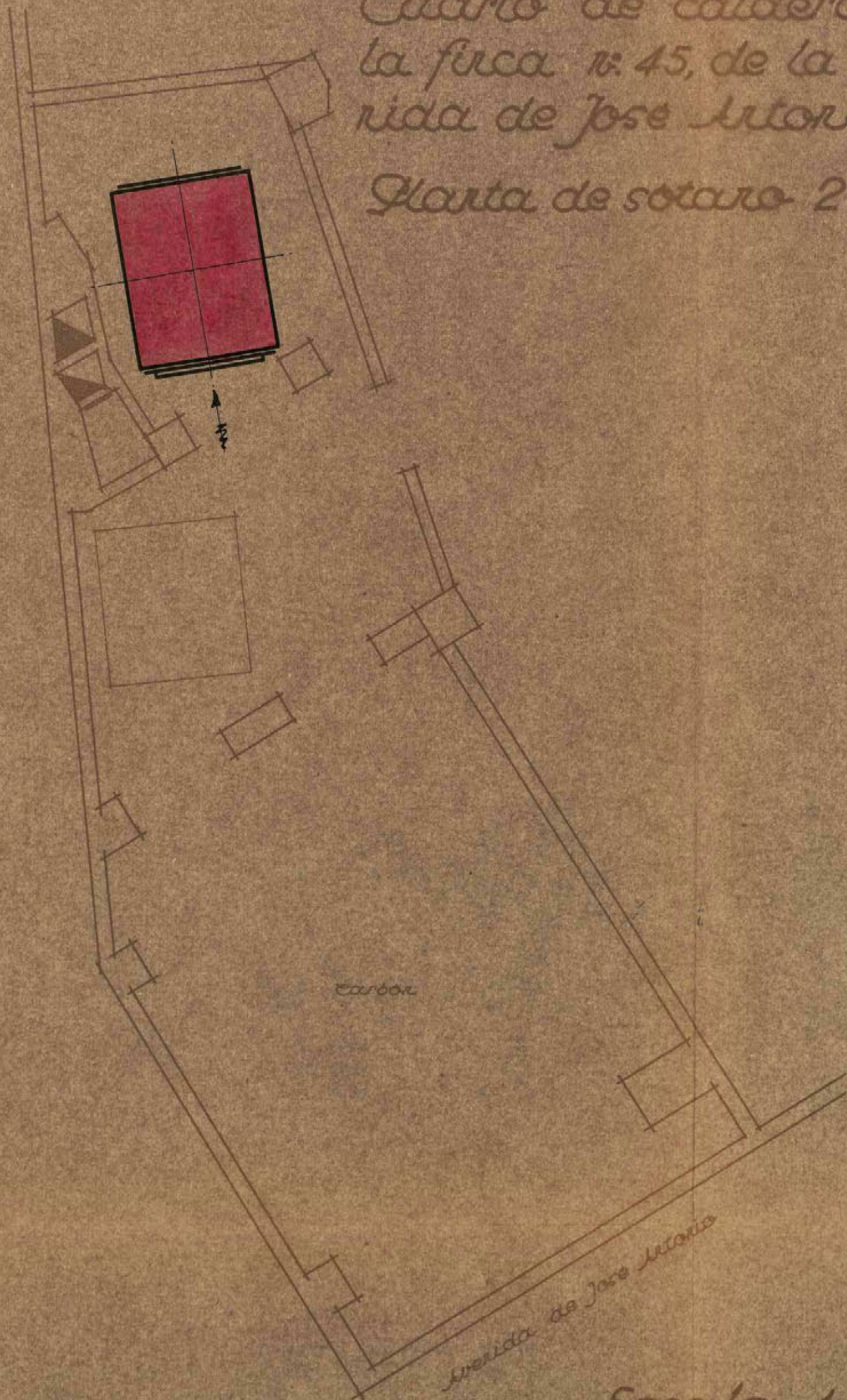
Madrid, Enero de 1946
El Ingeniero Industrial

[Signature]

Ayuntamiento de Madrid

Cuarto de calderas de
la finca n.º 45, de la Ave-
nida de José Antonio.

Planta de sotano 2.º



M. Y. G. M. G.

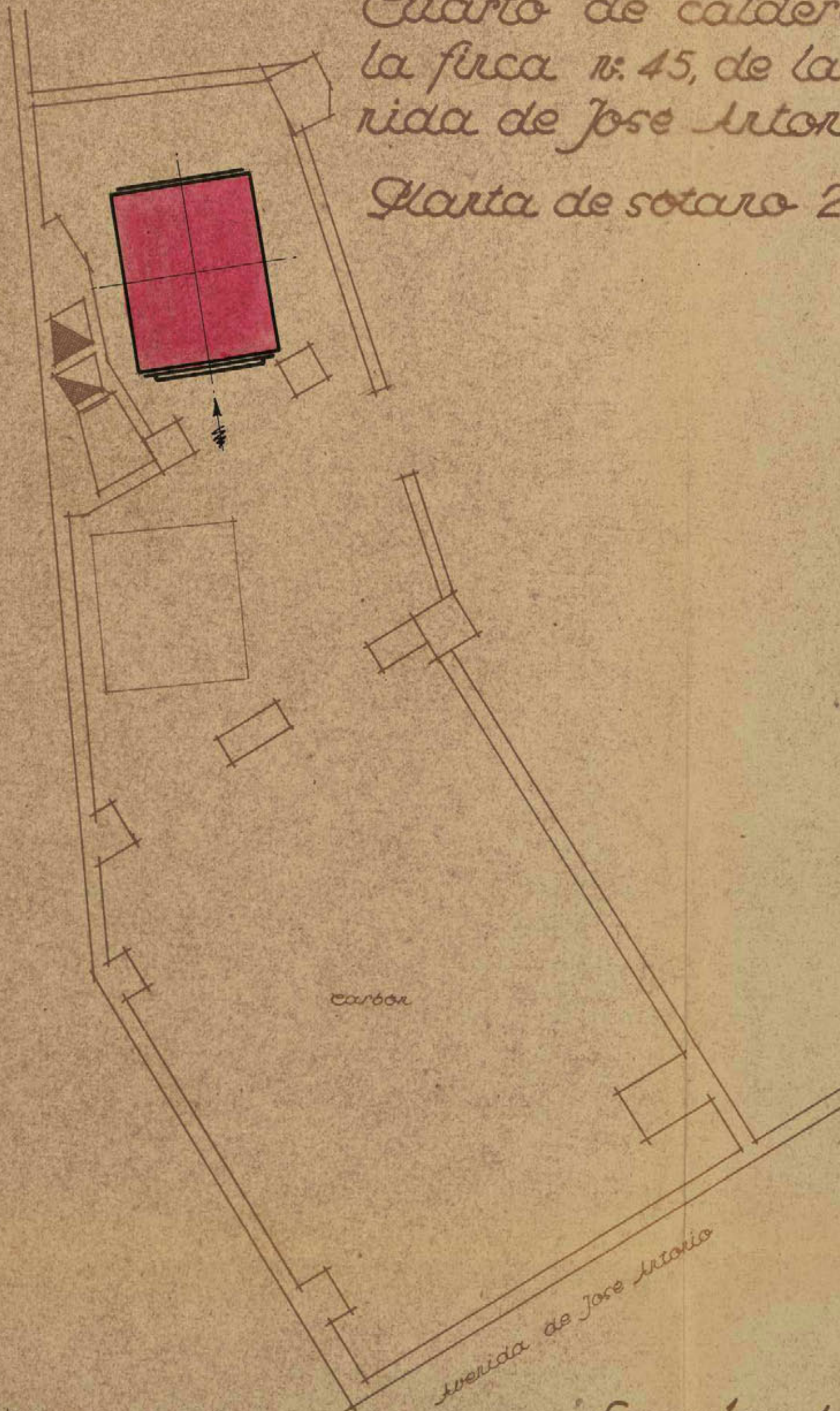
Escala 1:50

Madrid Enero de 1946
El Ingeniero Industrial

[Signature]

Cuarto de calderas de
la finca n. 45, de la Ave-
nida de Jose Antonio.

Planta de sotano 2º



Luís Quintanilla

Escala 1:50

Madrid, Enero de 1946
El Ingeniero Industrial

[Signature]

Ayuntamiento de Madrid

DON CLEMENTE CEBRIAN MARTINEZ, INGENIERO INDUSTRIAL Y
SANITARIO.

C E R T I F I C O: Que bajo mi dirección facultativa, se han realizado todas las instalaciones necesarias para el montaje de una caldera de vapor para producción de agua caliente, en la planta de sótano segundo de la casa situada en la Avda. de José Antonio nº 45, propiedad de GUTIERREZ Y VALIENTE.

Habiendose realizado todas las pruebas de acuerdo con los reglamentos vigentes, siendo todas ellas de resultados satisfactorios y de las características que se indican en la memoria adjunta.

Y para que conste, expido el presente certificado en Madrid, a quince de enero de mil novecientos cuarenta y seis.

C. Cebrian



MEMORIA DESCRIPTIVA Y PLANOS REFERENTES A LA
INSTALACION DE UNA CALDERA DE VAPOR PARA PRO-
DUCCION DE AGUA CALIENTE, EN LA PLANTA DE SO-
TANO SEGUNDO DE LA CASA N° 45 DE LA AVENIDA
DE JOSE ANTONIO, PROPIEDAD DE GUTIERREZ Y VA-
LIENTE, EN ESTA CAPITAL.



MEMORIA DESCRIPTIVA REFERENTE A LA INSTALACION DE UNA CALDERA DE VAPOR PARA PRODUCCION DE AGUA CALIENTE, EN LA CASA Nº 45 DE LA AVDA. DE JOSE ANTONIO, EN LA PLANTA DE SOTANO SEGUNDO, EN ESTA CAPITAL, PROPIEDAD DE GUTIERREZ Y VALIENTE.-

Para dar cumplimiento a cuanto disponen las vigentes Ordenanzas Municipales de la Villa de Madrid, hacemos la Memoria que se ordena en las mismas, referente a la instalación de una caldera de vapor, para producción de agua caliente, en la finca que se indica en el epígrafe anterior.

Dicha caldera que se destina exclusivamente al servicio de producción de agua caliente, es de hierro fundido, seccionada en sentido vertical, modelo "ROCA" serie HS-4 y de las características siguientes:

SUPERFICIE DE CALEFACCION	37.10 m/2
POTENCIA EN CALORIAS	259.700/389.550
CABIDA DE AGUA	693 lt.
CABIDA DE COMBUSTIBLE	976 lt.
PESO APROXIMADO	4.300 Kgs.

La citada caldera vá emplazada en el local que se indica en el plano adjunto, vá dotada de todos los accesorios complementarios de seguridad como son:

Válvula de seguridad, Manómetro,
Regulador de presión, Nivel de agua, y
Grifo de control.

En todas las obras de asentamiento e instalación se observarán las prescripciones que son de rigor en esta clase de trabajos, además de las que se dicten por la Superioridad, la que no dudamos concederá la licencia que respetuosamente se solicita.

Madrid, 15 de enero de 1.945.

Manuel Gutierrez

EL INGENIERO INDUSTRIAL

De la Cruz

MEMORIA DESCRIPTIVA REFERENTE A LA INSTALACION DE UNA CALDERA DE VAPOR PARA PRODUCCION DE AGUA CALIENTE, EN LA CASA N° 45 DE LA AVDA. DE JOSE ANTONIO, EN LA PLANTA DE SOTANO SEGUNDO, EN ESTA CAPITAL, PROPIEDAD DE GUTIERREZ Y VALIENTE.-

Para dar cumplimiento a cuanto disponen las vigentes Ordenanzas Municipales de la Villa de Madrid, hacemos la Memoria que se ordena en las mismas, referente a la instalación de una caldera de vapor, para producción de agua caliente, en la finca que se indica en el epígrafe anterior.

Dicha caldera que se destina exclusivamente al servicio de producción de agua caliente, es de hierro fundido, seccionada en sentido vertical, modelo "ROCA" serie HS-4 y de las características siguientes:

SUPERFICIE DE CALORIFICACION	37.10 m/2
POTENCIA EN CALORIAS	259.700/389.550
CABIDA DE AGUA	693 lt.
CABIDA DE COMBUSTIBLE	976 lt.
PESO APROXIMADO	4.300 Kgs.

La citada caldera vá emplazada en el local que se indica en el plano adjunto, vá dotada de todos los accesorios complementarios de seguridad como son:

Válvula de seguridad, Manómetro,
Regulador de presión, Nivel de agua, y
Grifo de control.

En todas las obras de asentamiento e instalación se observarán las prescripciones que son de rigor en esta clase de trabajos, además de las que se dicten por la Superioridad, la que no dudamos concederá la licencia que respetuosamente se solicita.

Madrid, 15 de enero de 1.946.

M. Gutierrez

EL INGENIERO INDUSTRIAL

[Signature]

MEMORIA DESCRIPTIVA REFERENTE A LA INSTALACION DE UNA CALDERA DE VAPOR PARA PRODUCCION DE AGUA CALIENTE, EN LA CASA N° 45 DE LA AVDA. DE JOSE ANTONIO, EN LA PLANTA DE SOTANO SEGUNDO, EN ESTA CAPITAL, PROPIEDAD DE GUTIERREZ Y VALIENTE.-

Para dar cumplimiento a cuanto disponen las vigentes ordenanzas municipales de la Villa de Madrid, hacemos la Memoria que se ordena en las mismas, referente a la instalación de una caldera de vapor, para producción de agua caliente, en la finca que se indica en el epígrafe anterior.

Dicha caldera que se destina exclusivamente al servicio de producción de agua caliente, es de hierro fundido seccionada en sentido vertical, modelo "ROCA" serie HS-4 y de las características siguientes:

SUPERFICIE DE CALORIFICACION	57.10 m/2
POTENCIA EN CALORIAS	259.700/389.550
CABIDA DE AGUA	693 lt.
CABIDA DE COMBUSTIBLE	976 lt.
PESO APROXIMADO	4.300 Kgs.

La citada caldera va emplazada en el local que se indica en el plano adjunto, va dotada de todos los accesorios complementarios de seguridad como son:

Válvula de seguridad, Manómetro,
Regulador de presión, Nivel de agua, y
Grifo de control.

En todas las obras de asentamiento e instalación se observarán las prescripciones que son de rigor en esta clase de trabajos, además de las que se dictan por la Superioridad, la que no dudamos concederá la licencia que respetuosamente se solicita.

Madrid, 15 de enero de 1.946.

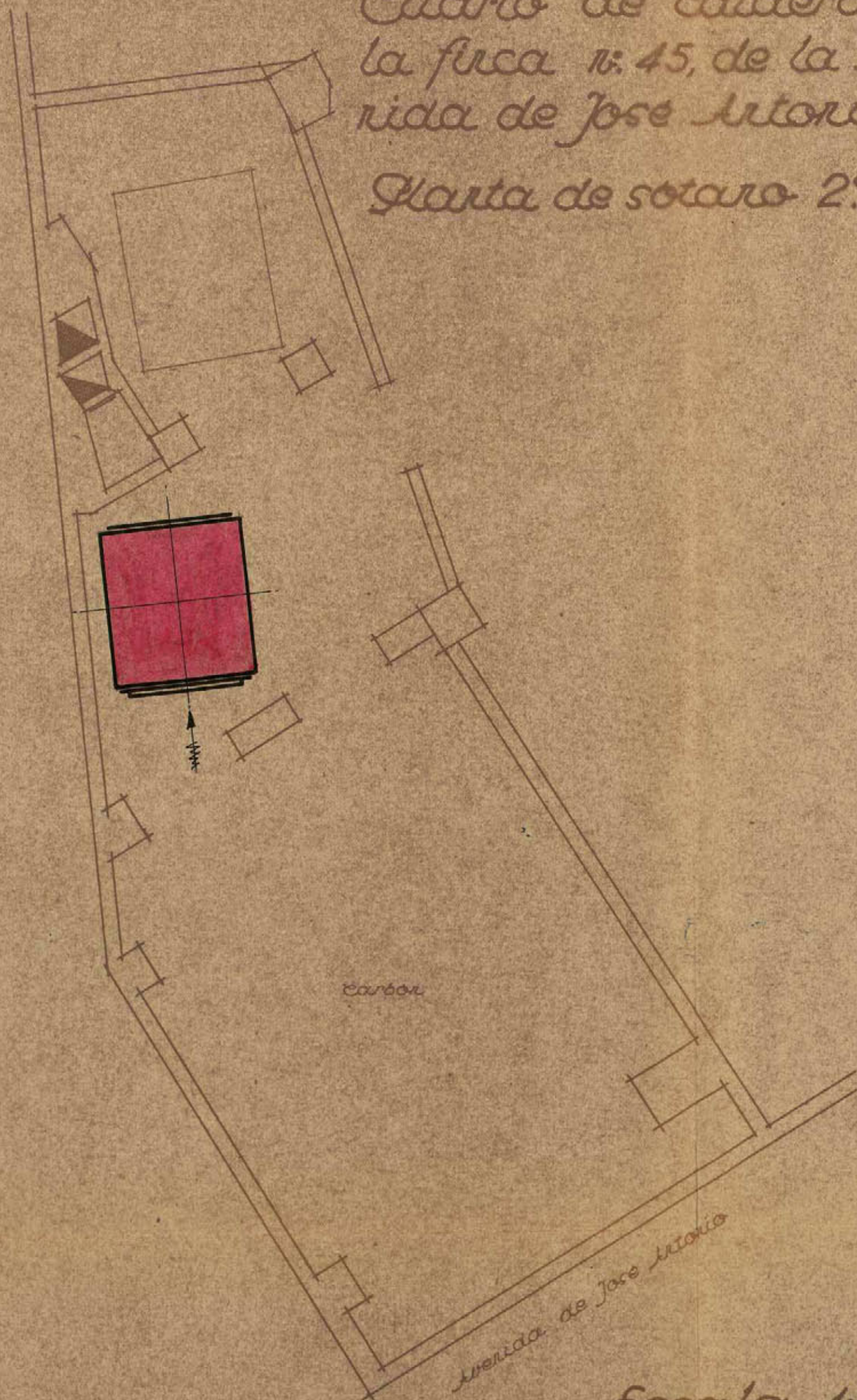
Miguel Yuste

EL INGENIERO INDUSTRIAL

[Firma]

Cuarto de calderas de
la fúsa n.º 45, de la Ave-
nida de José Antonio.

Planta de sotano 2.º



Escala 1:50

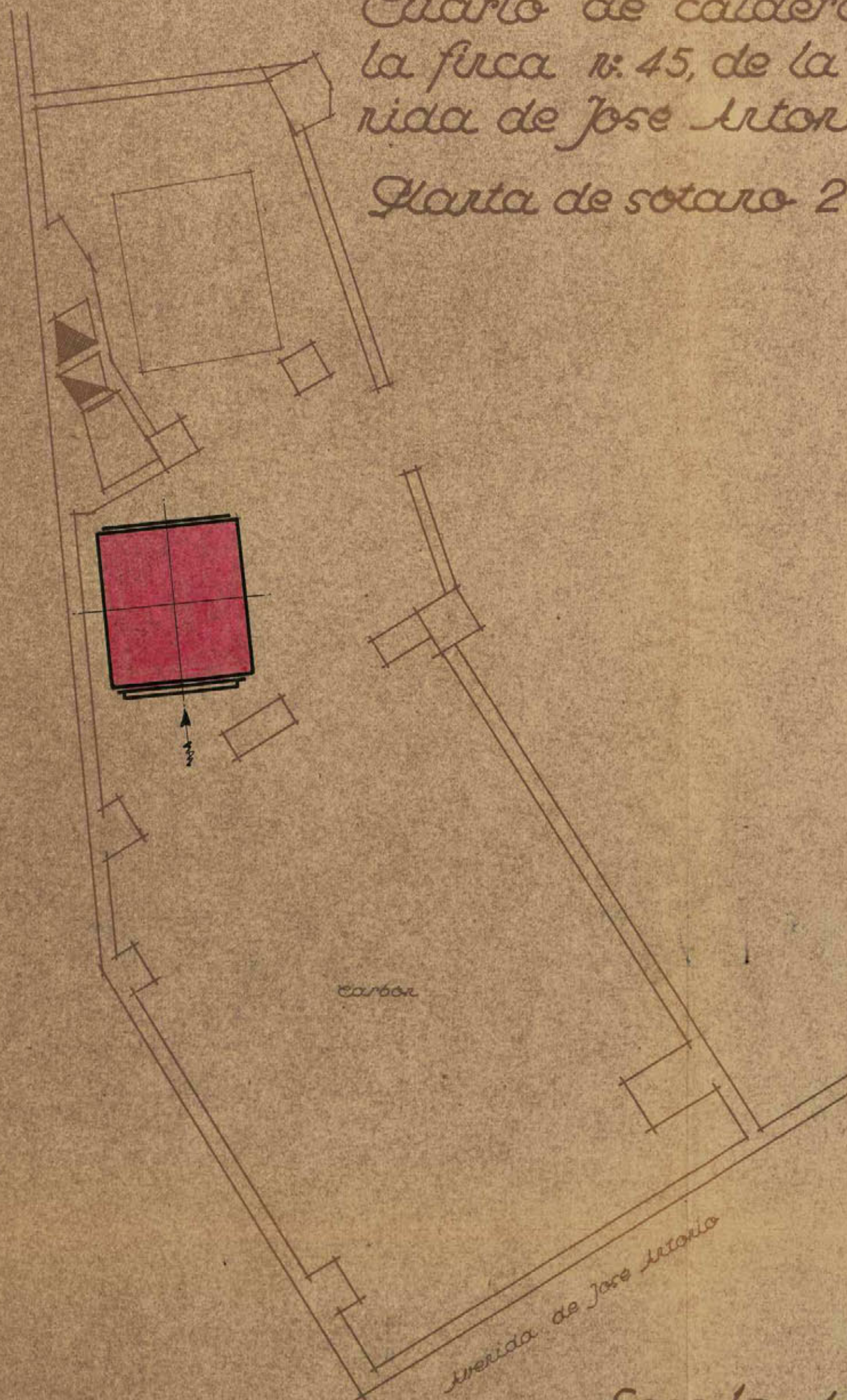
Madrid, Enero de 1946
El Ingeniero Industrial

[Signature]

Ayuntamiento de Madrid

Cuarto de calderas de
la fúca n.º 45, de la Ave-
nida de José Antonio.

Planta de sotano 2.º



Escala 1:50

Madrid, Enero de 1946
El Ingeniero Industrial

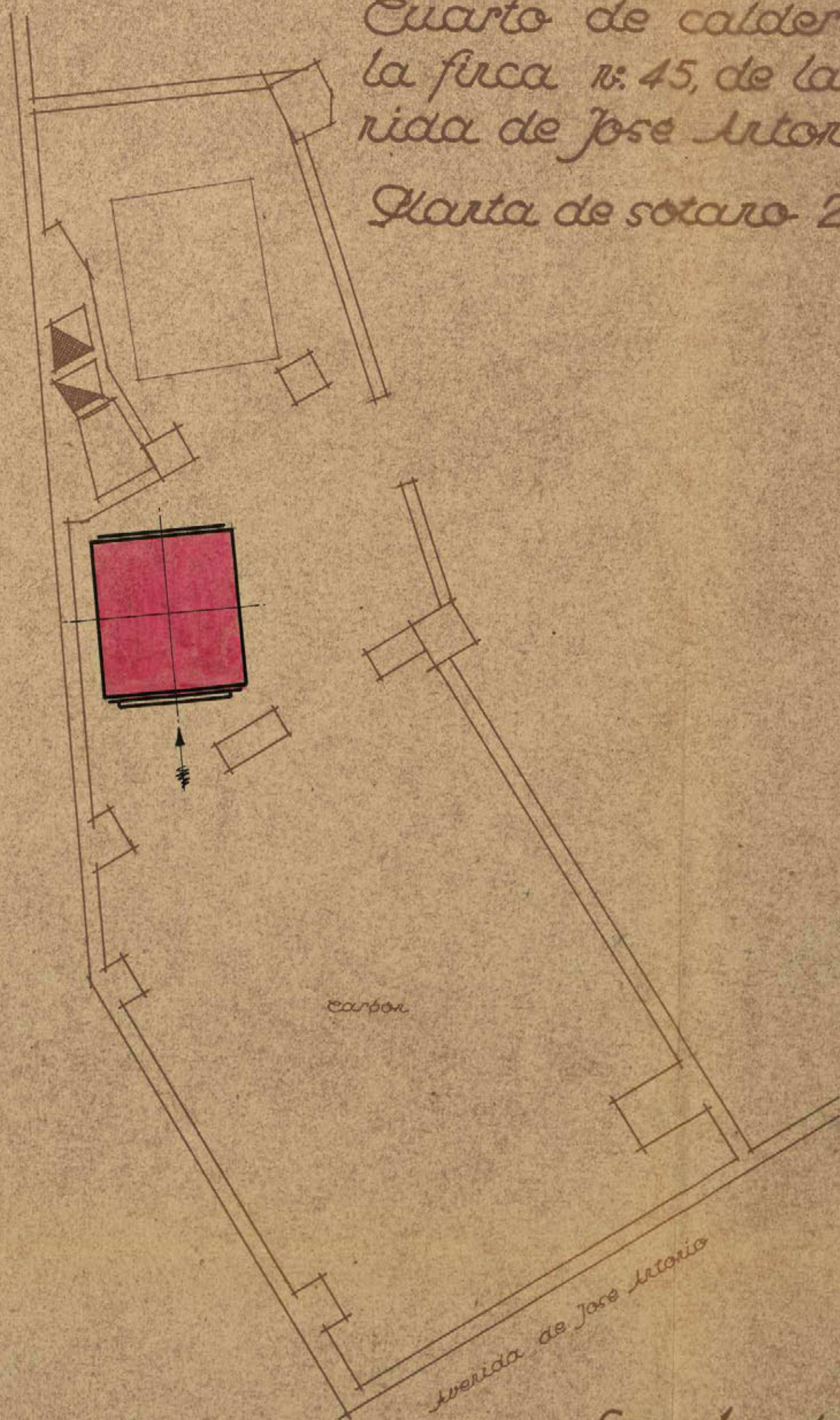
Nuri Gutierrez

[Signature]

Ayuntamiento de Madrid

Cuarto de calderas de
la finca n.º 45, de la Ave-
nida de José Antonio.

Planta de sotano 2.º



Escala 1:50

Madrid, Enero de 1946
El Ingeniero Industrial

Manuel Quintanilla

[Signature]

Ayuntamiento de Madrid

Plano General

Hoja núm. 1

DON CLEMENTE CEBRIAN MARTINEZ, INGENIERO INDUSTRIAL, con titulo oficial correspondiente y matrícula de la contibución nº 44640, Tarifa 5ª, sección 1ª, clase 3, epígrafe 1037, con domicilio en la calle de Marqués de Cubas 1.

CERTIFICO: que en la casa nº 43 de la Avenida de José Antonio, de esta Villa, he reconocido un motor eléctrico de corriente alterna trifásica a 220/380 voltios, 1.500 revoluciones por minuto y de 5 HP. de potencia, marca LESA nº 34312, instalado por R. de Eguren, Ingeniero; Sucesor: B. de Eguren.

Dicho motor eléctrico se destina para poner en movimiento un montacargas capaz de elevar 300 kilogramos de peso.

La instalación es perfecta y hechas las pruebas correspondientes, no se nota nada anormal en su funcionamiento, ni ruidos que molesten al vecindario, ni trepidaciones, etc.

Y para que conste expido la presente certificación en Madrid a quince de Enero de mil novecientos cuarenta y seis.

El Ingeniero Industrial,



MEMORIAS

MEMORIA .



GUTIERREZ Y VALIENTE, S.L. tienen el proyecto de instalar un montacargas eléctrico en el edificio de su propiedad de la Avenida de José Antonio nº 43.

LA INSTALACION DEL MONTACARGAS es por patio y la sección del camarín en planta es de 0,800 x 1,000 mts. quedando todo el recorrido protegido en las puertas de acceso.

LA DISPOSICION ADOPTADA puede verse en el plano adjunto nº 752-6.

LA MAQUINA SE INSTALARA en la parte inferior sobre cimentación de cemento en su departamento con llave con el fin de que solamente pueda llegar a ella la persona encargada del servicio,

EL MONTACARGAS ESTA PROYECTADO para una carga útil de 4 personas, igual a 300 kilos y para un recorrido total de 43 mts. con 10 paradas incluso la del arranque. La velocidad del camarín será de 0,50 mts. por segundo y su maniobra por medio de botones.

LA MAQUINA DE ELEVACION está compuesta de un juego de reducción con engranes en un carter lleno de aceite, girando sobre engrase constante. Por medio de un acoplamiento elástico, se acopla el motor al reductor fijado al carter por medio de una ménsula.

EL TAMBOR ESTA FIJADO al eje de la rueda helizoidal, llevando al extremo un soporte con el aparato final de curso que corta la corriente tan pronto como el camarín rebasa los extremos fijados para su recorrido.

LLEVA EL REDUCTOR O MAQUINA UN POTENTE FRENO automatico por electroimán que entra en acción tan pronto cesa la corriente.

LA MAQUINA VA PROVISTA además de un aparato de seguridad que corta la corriente tan pronto se aflojan o rompe alguno de los cables, parándola instantaneamente.

EL MOTOR QUE ACCIONARA EL MONTACARGAS es para corriente alterna trifásica y va provisto para un arranque especial, llevando además en el eje un volante para accionar el camarín, en caso de faltar la corriente eléctrica.

EN LA MAQUINA MISMA está apoyado el aparato de arranque automático e inversor del sentido de marcha y está calculada para un servicio intenso.

TAMBIEN SE HALLA EN LA MISMA MAQUINA el aparato distribuidor de pisos.

EL CAMARIN METALICO, va apoyado en armadura de suspensión formado por hierros perfilados, enlazados entre-sí. Este bastidor es el que se desliza por las guías llevando cuatro zapatas sobre las mismas.

EL BASTIDOR ESTA INSTALADO en el paracaídas de seguridad, que funciona tan pronto se aflojan o rompe alguno de los cables que suspenden el camarín, quedando éste acuñado y completamente fijo sobre las guías. Este paracaídas también funciona cuando la rotura ocurre sin carga. Nuevamente después de corregido el accidente, vuelve fácilmente el aparato a su ser, quedando en disposición de funcionar. También funciona el aparato, cuando existen choques en el camarín.

EL CAMARIN LLEVA en su parte interior un tablero con los botones de maniobra de los pisos correspondientes, un botón de alarma conectado con un timbre y un botón de parada instantánea. En su parte exterior lleva un botón para hacer bajar a la planta baja.

EL CAMARIN NO SE MOVERA hacia la planta baja desde el piso en que haya parado, mientras no se cierran las puertas de la escalera y se toque el botón de la puerta exterior, siendo así imposible que ocurra accidente.

EN LA PLANTA BAJA se instalará en el montacargas un tablero de maniobra para que el portero pueda dirigir el camarín desde el portal a los pisos correspondientes.

EN LAS PUERTAS DE ACCESO se instalarán cerrojos de seguridad especiales, siendo imposible abrirlas mientras no esté el camarín frente a ellas. Al mismo tiempo lleva contactos eléctricos, haciendo que el camarín no pueda funcionar mientras no se cierren las puertas.

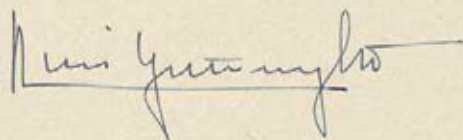
LAS GUIAS DEL CAMARIN, son de madera dura de 50 x 50 sobre hierros U de 80 x 45 sujetas a la obra por medio de fuertes ménsulas de hierro.

LOS CABLES SERAN DE ACERO especial para ascensores, con resistencia diez veces mayor de la carga normal de trabajo.

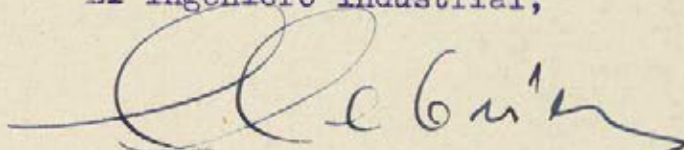
TODA LA DESCRIPCION DE LA INSTALACION se basa sobre las condiciones exigidas y desde luego sujetas a las Ordenanzas municipales de esta plaza.

Madrid 15 de Enero de 1.946.

El Arquitecto,



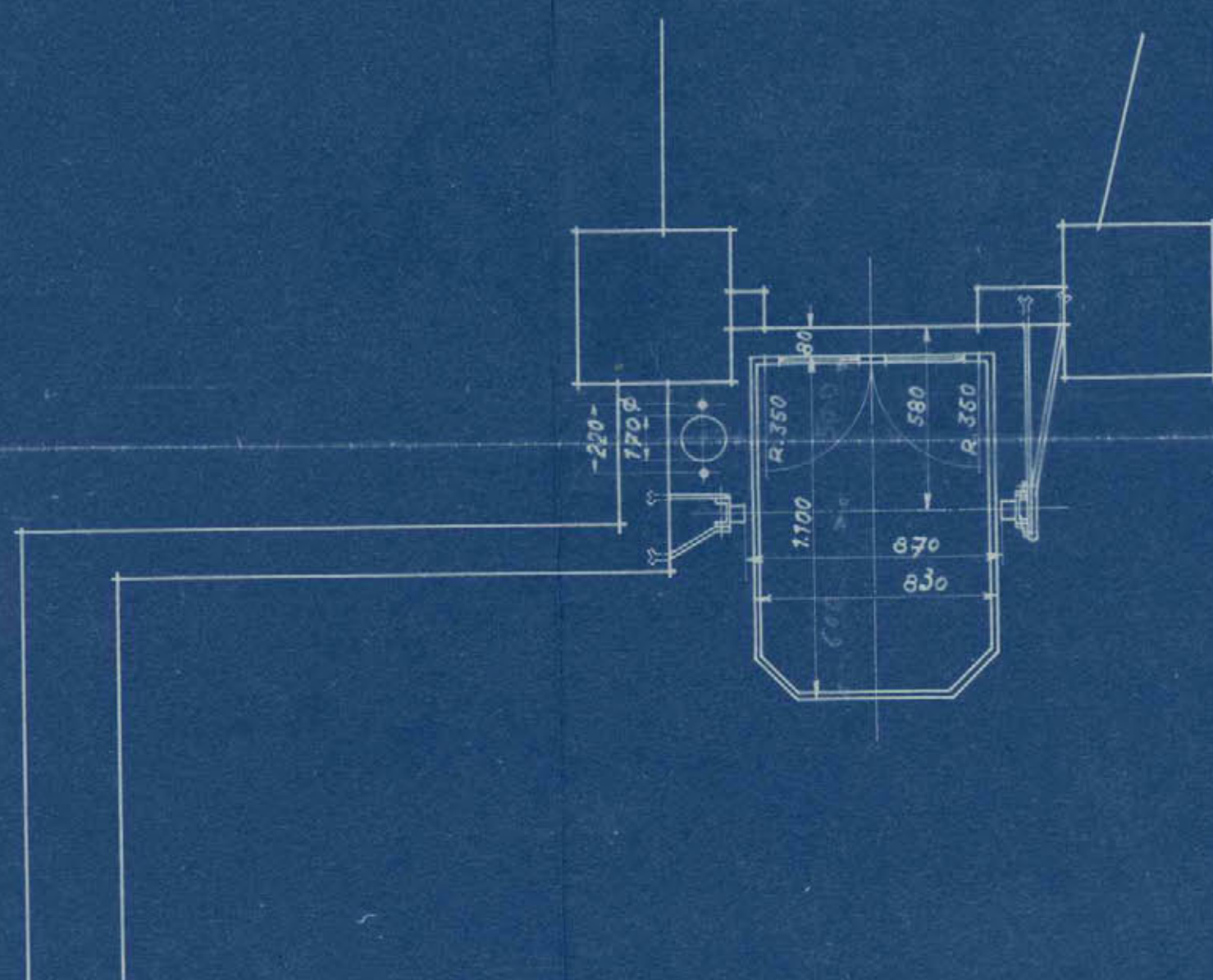
El Ingeniero Industrial,



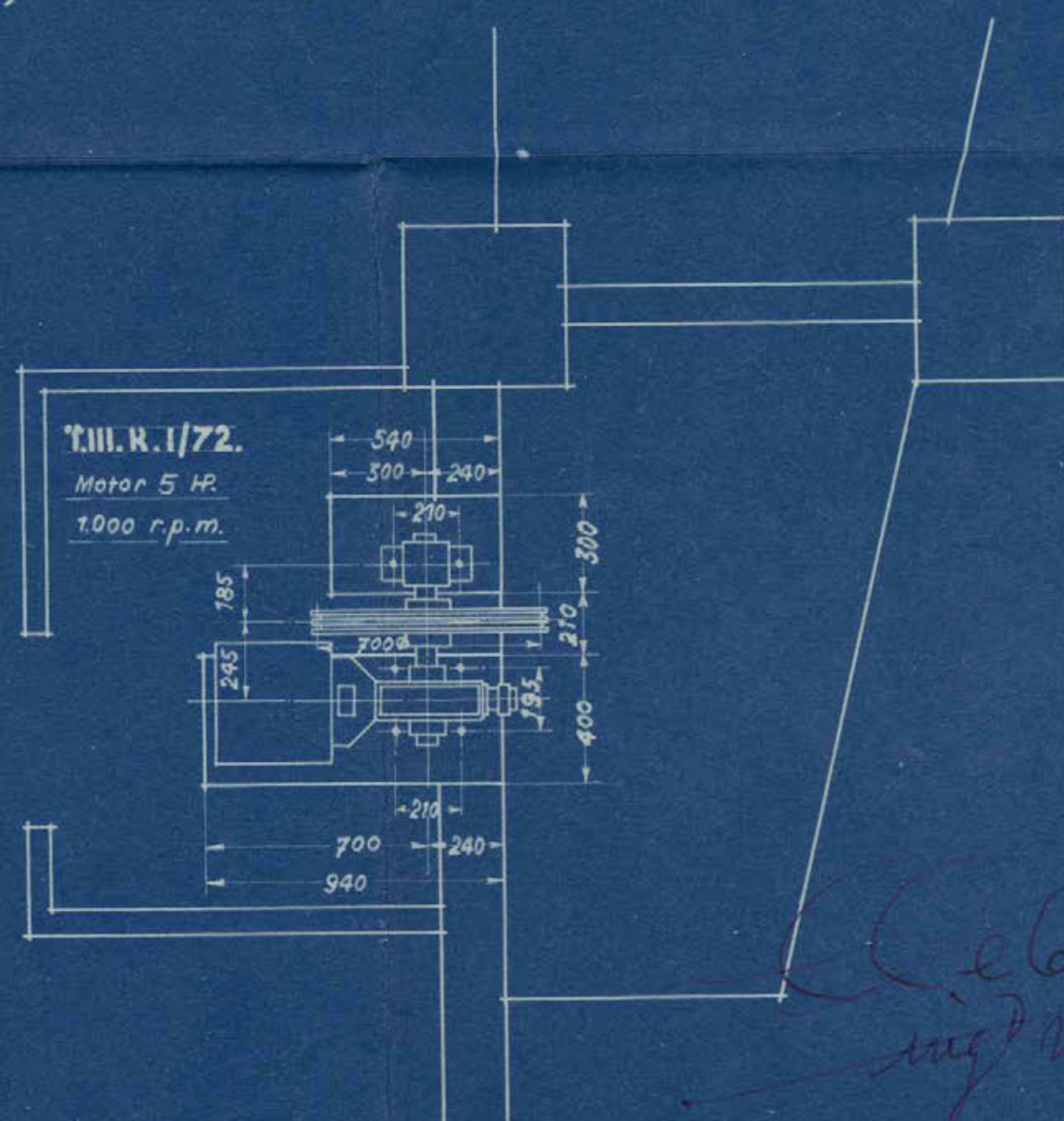
ALZADO. SECCION POR A.B.

PLANTA. SECCION POR C.D.

PLANTA. SECCION POR E.F.



PLANTA. SECCION POR G.H.



INSTALACION DE UN MONTACARGAS ELECTRICO
MANIOBRADO POR BOTONES Y 10 PARADAS.
ESCALAS 1:20 Y 1:40.

ASUNTO. *Sres. Gutiérrez y Valiente.* MADRID.

Plano General

Hoja núm. 1

43-375-7

Inv. 690

DON CLEMENTE CEBRIAN MARTINEZ, INGENIERO INDUSTRIAL, con titulo oficial correspondiente y matrícula de la contibución nº 44640, Tarifa 5ª, sección 1ª, clase 3, epígrafe 1037, con domicilio en la calle de Marqués de Cubas 1.

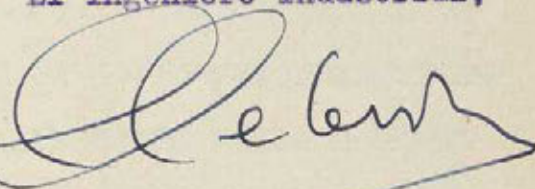
CERTIFICO: que en la casa nº 43 de la Avenida de José Antonio, de esta Villa, he reconocido un motor eléctrico de corriente alterna trifásica a 220/380 voltios, 1.500 revoluciones por minuto y de 5 HP. de potencia, marca LESA nº 34312, instalado por R. de Eguren, Ingeniero; Sucesor: B. de Eguren.

Dicho motor eléctrico se destina para poner en movimiento un montacargas capaz de elevar 300 kilogramos de peso.

La instalación es perfecta y hechas las pruebas correspondientes, no se nota nada anormal en su funcionamiento, ni ruidos que molesten al vecindario, ni trepidaciones, etc.

Y para que conste expido la presente certificación en Madrid a quince de Enero de mil novecientos cuarenta y seis.

El Ingeniero Industrial,





DON CLEMENTE CEBRIAN MARTINEZ, INGENIERO INDUSTRIAL, con título oficial correspondiente y matrícula de la contribución nº 44640 Tarifa 5ª, sección 1ª, clase 3, epígrafe 1037, con domicilio en la Calle de Marqués de Cubas 1, y

DON LUIS GUTIERREZ SOTO, ARQUITECTO, con domicilio en la calle de Velazquez, nº 55.

CERTIFICAN que han realizado y presenciado las pruebas correspondientes a un montacargas instalado en esta Villa en la Avenida de José Antonio nº 43, con resultados satisfactorios.

El montacargas es eléctrico (para personas) y se destina para poner en movimiento un peso equivalente a 300 kilogramos y 43 metros aproximadamente de altura.

La instalación es perfecta y reuniendo todas las condiciones necesarias de seguridad para caso de rotura del cable de transmisión y el otro en forma de paracaídas, para evitar cualquier desgracia de las personas que se encuentren en el espacio recorrido por el camarín.

La maniobra se hace por pulsadores, de tal forma que es imposible poner en marcha el montacargas en tanto no estén cerradas las puertas del camarín y de todas las cancelas que desembocan.

Y para que conste firmamos la presente en Madrid a quince de Enero de mil novecientos cuarenta y seis.

El Arquitecto,

El Ingeniero Industrial,

MEMORIAS

MEMORIA .



GUTIERREZ Y VALIENTE, S.L. tienen el proyecto de instalar un montacargas eléctrico en el edificio de su propiedad de la Avenida de José Antonio nº 43.

LA INSTALACION DEL MONTACARGAS es por patio y la sección del camarín en planta es de 0,800 x 1,000 mts. quedando todo el recorrido protegido en las puertas de acceso.

LA DISPOSICION ADOPTADA puede verse en el plano adjunto nº 752-6.

LA MAQUINA SE INSTALARA en la parte inferior sobre cimentación de cemento en su departamento con llave con el fin de que solamente pueda llegar a ella la persona encargada del servicio,

EL MONTACARGAS ESTA PROYECTADO para una carga útil de 4 personas, igual a 300 kilos y para un recorrido total de 43 mts. con 10 paradas incluso la del arranque. La velocidad del camarín será de 0,50 mts por segundo y su maniobra por medio de botones.

LA MAQUINA DE ELEVACION está compuesta de un juego de reducción con engranes en un carter lleno de aceite, girando sobre engrase constante. Por medio de un acoplamiento elástico, se acopla el motor al reductor fijado al carter por medio de una ménsula.

EL TAMBOR ESTA FIJADO al eje de la rueda helizoidal, llevando al extremo un soporte con el aparato final de curso que corta la corriente tan pronto como el camarín rebase los extremos fijados para su recorrido.

LLEVA EL REDUCTOR O MAQUINA UN POTENTE FRENO automático por electroimán que entra en acción tan pronto cesa la corriente.

LA MAQUINA VA PROVISTA además de un aparato de seguridad que corta la corriente tan pronto se aflojan o rompe alguno de los cables, parándola instantaneamente.

EL MOTOR QUE ACCIONARA EL MONTACARGAS es para corriente alterna trifásica y va provisto para un arranque especial, llevando además en el eje un volante para accionar el camarín, en caso de faltar la corriente eléctrica.

EN LA MAQUINA MISMA está apoyado el aparato de arranque automático é inversor del sentido de marcha y está calculada para un servicio intenso.

TAMBIEN SE HALLA EN LA MISMA MAQUINA el aparato distribuidor de pisos.

EL CAMARIN METALICO, va apoyado en armadura de suspensión formado por hierros perfilados, enlazados entre-sí. Este bastidor es el que se desliza por las guías llevando cuatro zapatas sobre las mismas.

EL BASTIDOR ESTA INSTALADO en el paracaídas de seguridad, que funciona tan pronto se aflojan o rompe alguno de los cables que suspenden el camarín, quedando éste acuñado y completamente fijo sobre las guías. Este paracaídas también funciona cuando la rotura ocurre sin carga. Nuevamente después de corregido el accidente, vuelve fácilmente el aparatp a su ser, quedando en disposición de funcionar. También funciona el aparato, cuando existen choques en el camarín.

EL CAMARIN LLEVA en su parte interior un tablero con los botones de maniobra de los pisos correspondientes, un botón de alarma conectado con un timbre y un botón de parada instantánea. En su parte exterior lleva un botón para hacer bajar a la planta baja.

EL CAMARIN NO SE MOVERA hacia la planta baja desde el piso en que haya parado, mientras no se cierran las puertas de la escalera y se toque el botón de la puerta exterior, siendo así imposible que ocurra accidente.

EN LA PLANTA BAJA se instalará en el montacargas un tablero de maniobra para que el portero pueda dirigir el camarín desde el portal a los pisos correspondientes.

EN LAS PUERTAS DE ACCESO se instalarán cerrojos de seguridad especiales, siendo imposible abrirlas mientras no esté el camarín frente a ellas. Al mismo tiempo lleva contactos eléctricos, haciendo que el camarín no pueda funcionar mientras no se cierren las puertas.

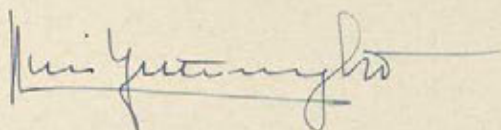
LAS GUIAS DEL CAMARIN, son de madera dura de 50 x 50 sobre hierros U de 80 x 45 sujetas a la obra por medio de fuertes ménsulas de hierro.

LOS CABLES SERAN DE ACERO especial para ascensores, con resistencia diez veces mayor de la carga normal de trabajo.

TODA LA DESCRIPCION DE LA INSTALACION se basa sobre las condiciones exigidas y desde luego sujetas a las Ordenanzas municipales de esta plaza.

Madrid 15 de Enero de 1.946.

El Arquitecto,



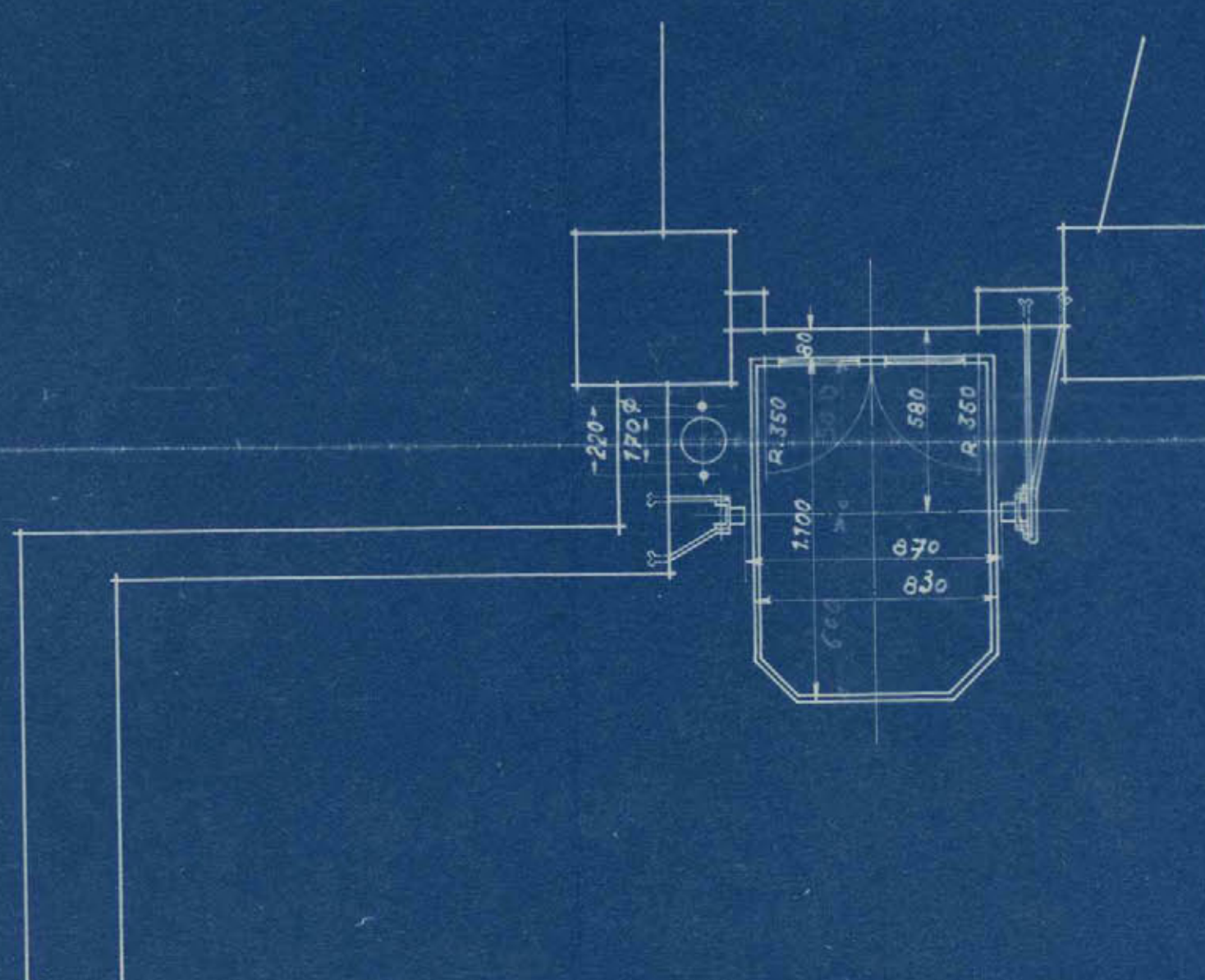
El Ingeniero Industrial,



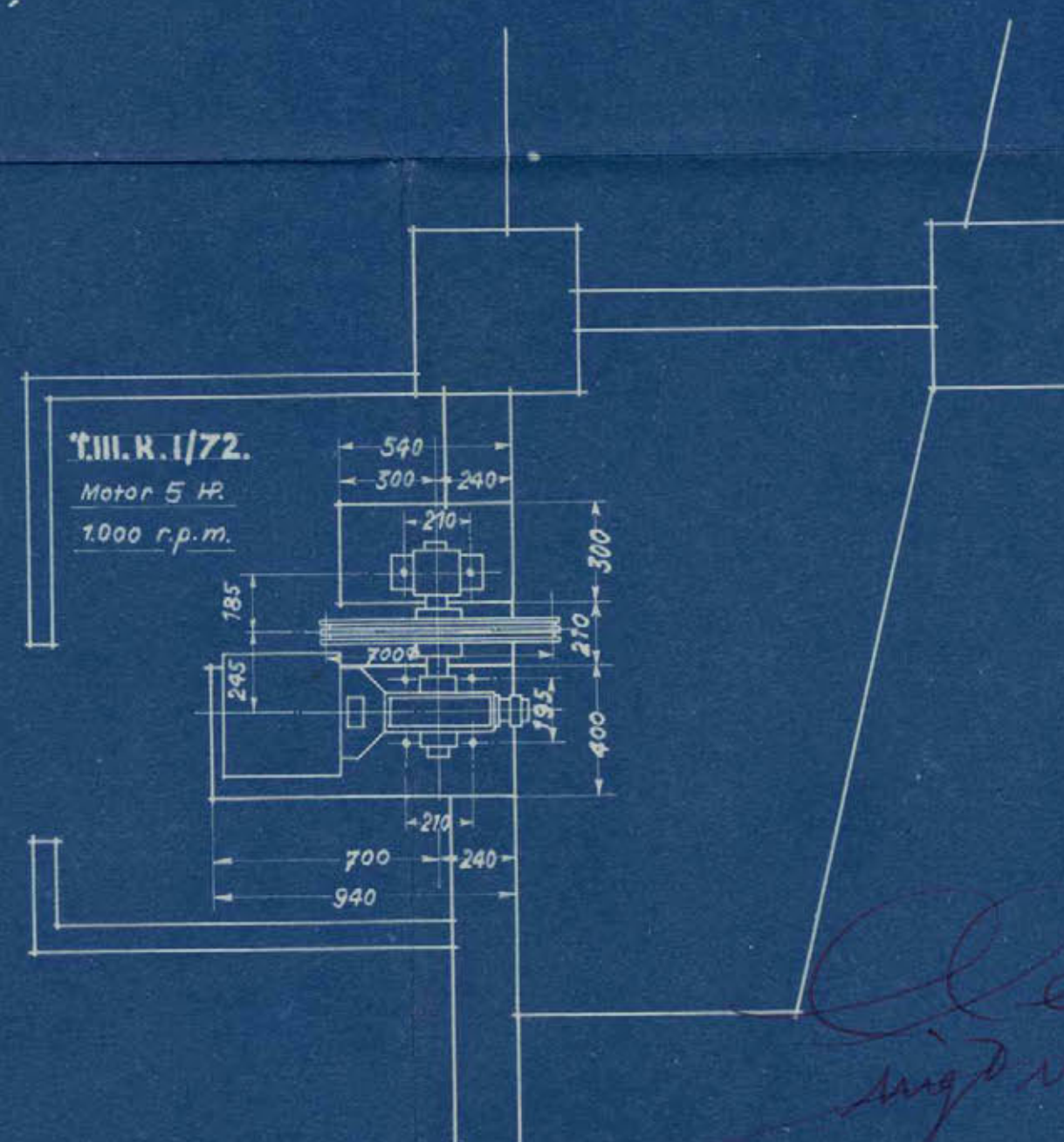
ALZADO. SECCION POR A.B.

PLANTA. SECCION POR C.D.

PLANTA . SECCION POR E.F.



PLANTA SECCION POR G.H.



INSTALACIÓN DE UN MONTACARGAS ELECTRICO
MANIOBRADO POR BOTONES Y 10 PARADAS.
ESCALAS 1:20 Y 1:40.

ASUNTO. *Sres. Gutiérrez y Valiente.* MADRID.

Ayuntamiento de Madrid

Nº 752-6.

Bilbao. 4.4.1944. S.

Plano General

Hoja núm. 1



DON CLEMENTE CEBRIAN MARTINEZ, INGENIERO INDUSTRIAL, con título oficial correspondiente y matrícula de la contribución n^o 44640, Tarifa 5^a, sección 1^a, clase 3, epígrafe 1037, con domicilio en la calle de Marques de Cubas 1.

CERTIFICO: Que en la casa n^o 43 de la Avenida de José Antonio, de esta Villa, he reconocido un motor eléctrico de corriente alterna trifásica a 220/380 voltios, 1.500 revoluciones por minuto y de 10 HP. de potencia, marca Siemens, n^o 123080, instalado por R. de Eguren, Ingeniero; Sucesor: B. de Eguren.

Dicho motor eléctrico se destina para poner en movimiento un ascensor capaz de elevar 450 kilogramos de peso.

La instalación es perfecta y hechas las pruebas correspondientes, no se nota nada anormal en su funcionamiento, ni ruidos que molesten al vecindario, ni trepidaciones, etc.

Y para que conste expido la presente certificación en Madrid a quince de Enero de mil novecientos cuarenta y seis.

El Ingeniero Industrial,



DON CLEMENTE CEBRIAN MARTINEZ, INGENIERO INDUSTRIAL,
con título oficial correspondiente y matrícula de la con-
tribución n.º. 44640, Tarifa 5.ª., sección 1.ª. clase 3, epígrafe
1037, con domicilio en la calle de Marqués de Cubas, 1, y
DON LUIS GUTIERREZ SOTO, ARQUITECTO, con domicilio en la ca-
lle de Velazquez, n.º. 55.

CERTIFICAN: que han realizado y presenciado las pruebas co-
rrespondientes a un ascensor instalado en esta Villa en la
Avenida de José Antonio n.º. 43, con resultados satisfactorios.

El ascensor es eléctrico (para personas) y se destina
para poner en movimiento un peso equivalente a 300 Kgs.
y 38 metros aproximadamente de altura.

La instalación es perfecta y reuniendo todas las condi-
ciones necesarias de seguridad para caso de rotura del cable
de transmisión y el otro en forma de paracaídas, para evitar
cualquier desgracia de las personas que se encuentren en el
espacio recorrido por el camarín.

La maniobra se hace por pulsadores, de tal forma que es
imposible poner en marcha el ascensor en tanto no estén cerra-
das las puertas del camarín y de todas las cancelas que desem-
bocan.

Y para que conste firmamos la presente en Madrid a
quince de Enero de mil novecientos cuarenta y seis

EL ARQUITECTO.

EL INGENIERO INDUSTRIAL.



DON CLEMENTE CEBRIAN MARTINEZ, INGENIERO INDUSTRIAL, con título oficial correspondiente y matrícula de la contribución nº 44640 Tarifa 5ª, Sección 1ª, clase 3, epígrafe 1037, con domicilio en la calle de Marques de Cubas, 1, y

DON LUIS GUTIERREZ SOTO, ARQUITECTO, con domicilio en la calle de Velazquez, nº 55.

CERTIFICAN: Que han realizado y presenciado las pruebas correspondientes a un ascensor instalado en esta Villa en la Avenida de José Antonio nº 43, con resultados satisfactorios.

El ascensor es eléctrico (para personas) y se destina para poner en movimiento un peso equivalente a 450 kilogramos y 38 metros aproximadamente de altura.

La instalación es perfecta y reuniendo todas las condiciones necesarias de seguridad para caso de rotura del cable de transmisión y el otro en forma de paracaídas, para evitar cualquier desgracia de las personas que se encuentren en el espacio recorrido por el camarín.

La maniobra se hace por pulsadores, de tal forma que es imposible poner en marcha el ascensor en tanto no estén cerradas las puertas del camarín y de todas las cancelas que desembocan.

Y para que conste firmamos la presente en Madrid a quince de Enero de mil novecientos cuarenta y seis.

El Arquitecto,

El Ingeniero Industrial,



DON CLEMENTE CEBRIAN MARTINEZ, INGENIERO INDUSTRIAL,
con título oficial correspondiente y matrícula de la con-
tribución n.º. 44640, tarifa 5.ª., sección 1.ª., clase 3,
epigrafe 1037, con domicilio en la calle de Marqués de
Cubas n.º. 1.

C E R T I F I C O: Que en la casa n.º. 43 de la Avenida de
José Antonio, de esta Villa, he reconocido un motor eléc-
trico de corriente alterna trifásica a 220/380 voltios,
1.500 revoluciones por minuto y de 6 HP. de potencia,
marca SIEMENS n.º. 58423, instalado por R. de Eguren, Inge-
niero; Sucesor: B. de Eguren.

Dicho motor eléctrico se destina para poner en movi-
miento un ascensor capaz de elevar 300 kilogramos de peso.

La instalación es perfecta y hechas las pruebas corres-
pondientes, no se nota nada anormal en su funcionamiento,
ni ruidos que molesten al vecindario, ni trepidaciones, etc.

Y para que conste expido la presente certificación
en Madrid a quince de Enero de mil novecientos cuarenta
y seis

EL INGENIERO INDUSTRIAL.

MEMORIAS

MEMORIA.



GUTIERREZ Y VALIENTE S.L., tienen el proyecto de instalar un ascensor en la casa de la Avenida de José Antonio nº 43.

LA INSTALACIÓN DEL ASCENSOR es por caja de obra y la sección del camarín del ascensor en planta es de 1,10 x 1,30 mts. El ascensor parte de la planta baja y lleva en todo el recorrido protegido en las puertas de acceso en la planta baja y pisos.

LA DISPOSICIÓN ADOPTADA puede verse en el plano adjunto nº 752-5B.

LA MÁQUINA SE INSTALARÁ en la parte inferior sobre cimentación de cemento en su departamento con llave con el fin de que solamente pueda llegar a ella la persona encargada del servicio.

EL ASCENSOR ESTÁ PROYECTADO para una carga útil de 6 personas, igual a 450 Kgs. y para un recorrido total de 38 metros, con 12 paradas incluso la del arranque. La velocidad del camarín será de 0,80 mts. por segundo y su maniobra por medio de botones.

LA MÁQUINA DE ELEVACIÓN está compuesta de un juego de reducción con engranes en un carter lleno de aceite, girando sobre engrase constante. Por medio de un acoplamiento elástico, se acopla el motor al reductor fijado al carter por medio de una ménsula.

EL TAMBOR ESTÁ FIJADO al eje de la rueda helizoidal, llevando al extremo un soporte con el aparato final de curso que corta la corriente tan pronto como el camarín rebase los extremos fijados para su recorrido.

LLEVA EL REDUCTOR O MÁQUINA un potente freno automático por electroimán que entra en acción tan pronto cesa la corriente.

LA MÁQUINA VA PROVISTA además de un aparato de seguridad que corta la corriente tan pronto se aflojan o rompe alguno de los cables, parándola instantáneamente.

EL MOTOR QUE ACCIONARÁ EL ASCENSOR es para corriente alterna trifásica y va provisto para un arranque especial, llevando además en el eje un volante para maniobrar el camarín, en caso de faltar la corriente eléctrica.

EN LA MÁQUINA MISMA están apoyado el aparato de arranque automático e inversor del sentido de marcha y está calculado para un servicio intenso.

TAMBIÉN SE HALLA EN LA MISMA MÁQUINA el aparato distribuidor de pisos.

EL CAMARÍN DE MADERA FINA y con un orden arquitectónico adecuado a la decoración de la casa, va apoyado en armadura de suspensión formado por hierros perfilados, enlazados entre-sí. Este bastidor es el que se desliza por las guías llevando cuatro zapatas sobre las mismas.

EL BASTIDOR ESTÁ INSTALADO en el paracaídas de seguridad, que funciona tan pronto se aflojan o rompe alguno de los cables que suspenden el camarín, quedando éste acuñado y completamente fijo sobre las guías. Este paracaídas también funciona cuando la rotura ocurre sin carga. Nuevamente después de corregido el accidente, vuelve fácilmente el aparato a su ser, quedando en disposición de funcionar. También funciona el aparato, cuando existen choques en el camarín.

EL CAMARÍN LLEVA en su parte interior un tablero con los botones de maniobra de los pisos correspondientes, un botón de alarma conectado con un timbre y un botón de parada instantánea. En su parte exterior lleva un botón para hacer bajar a la planta baja.

EL CAMARÍN NO SE MOVERÁ hacia la planta baja desde el piso en que haya parado, mientras no se cierren las puertas de la escalera y se toque el botón de la puerta exterior, siendo así imposible que

ocurra accidente.

EN LA PLANTA BAJA se instalará en el ascensor un tablero de manobra para que el portero pueda dirigir el camarín desde el portal a los pisos correspondientes.

EN LAS PUERTAS DE ACCESO se instalarán cerrojos de seguridad especiales, siendo imposible abrirlas mientras no esté el camarín frente a ellas. Al mismo tiempo lleva contactos eléctricos, haciendo que el camarín no pueda funcionar mientras no se cierran las puertas.

LAS GUÍAS DEL CAMARÍN son de acero calibrado de 50 m/m Ø, sujetas a la obra por medio de fuertes ménsulas de hierro.

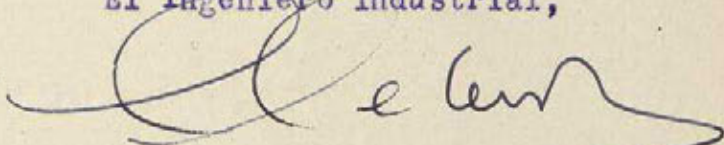
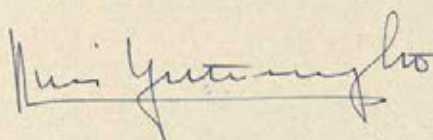
LOS CABLES SERÁN DE ACERO especial para ascensores, con resistencia diez veces mayor de la carga normal de trabajo.

TODA LA DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACIÓN se basa sobre las condiciones exigidas y desde luego sujetas a las Ordenanzas Municipales de esta plaza.

Madrid 15 de Enero de 1.946.

El Arquitecto,

El Ingeniero Industrial,



MEMORIAS

MEMORIA.
=====



GUTIERREZ Y VALIENTE, S.L., tiene el proyecto de instalar un ascensor eléctrico en el edificio de su propiedad de la Avenida de José Antonio nº 43.

LA INSTALACION DEL ASCENSOR es por caja de obra y la sección del camarín en planta es de 1,00 x 1,100 mts. quedando todo el recorrido protegido en las puertas de acceso.

LA DISPOSICION ADOPTADA puede verse en el plano adjunto nº 752-5B.

LA MAQUINA SE INSTALARA en la parte inferior sobre cimentación de cemento en su departamento con llave con el fin de que solamente pueda llegar a ella la persona encargada del servicio.

EL ASCENSOR ESTA PROYECTADO para una carga útil de 4 personas, igual a 300 kilos y para un recorrido total de 38 metros, con 12 paradas incluso la del arranque. La velocidad del camarín será de 0,80 mts. por segundo y su maniobra por medio de botones.

LA MAQUINA DE ELEVACION está compuesta de un juego de reducción con engranes en un carter lleno de aceite, girando sobre engrase constante. Por medio de un acoplamiento elástico, se acopla el motor al reductor fijado al carter por medio de una ménsula.

EL TAMBOR ESTA FIJADO al eje de la rueda helizoidal, llevando al extremo un soporte con el aparato final de curso que corta la corriente tan pronto como el camarín rebase los extremos fijados para su recorrido.

LLEVA EL REDUCTOR O MAQUINA un potente freno automático por electroimán que entra en acción tan pronto cesa la corriente.

LA MAQUINA VA PROVISTA además de un aparato de seguridad que corta la corriente tan pronto se aflojan o rompe alguno de los cables,

parándola instantáneamente.

EL MOTOR QUE ACCIONARA EL ASCENSOR es para corriente alterna trifásica y va provisto para un arranque especial, llevando además en el eje un volante para maniobrar el camarín, en caso de faltar la corriente eléctrica.

EN LA MAQUINA MISMA están apoyado el aparato de arranque automático e inversor del sentido de marcha y está calculado para un servicio intenso.

TAMBIÉN SE HALLA EN LA MISMA MAQUINA el aparato distribuidor de pisos.

EL CAMARÍN DE MADERA FINA y con un orden arquitectónico adecuado a la decoración de la casa, va apoyado en armadura de suspensión formado por hierros perfilados, enlazados entre-sí. Este bastidor es el que se desliza por las guías llevando cuatro zapatas sobre las mismas.

EL BASTIDOR ESTÁ INSTALADO en el paracaídas de seguridad, que funciona tan pronto se aflojan o rompe alguno de los cables que suspenden el camarín, quedando éste acuñado y completamente fijo sobre las guías. Este paracaídas también funciona cuando la rotura ocurre sin carga. Nuevamente después de corregido el accidente, vuelve fácilmente el aparato a su ser, quedando en disposición de funcionar. También funciona el aparato, cuando existen choques en el camarín.

EL CAMARÍN LLEVA en su parte interior un tablero con los botones de maniobra de los pisos correspondientes, un botón de alarma conectado con un timbre y un botón de parada instantánea. En su parte exterior lleva un botón para hacer bajar a la planta baja.

EL CAMARÍN NO SE MOVERÁ hacia la planta baja desde el piso en que haya parado, mientras no se cierren las puertas de la escalera y

se toque el botón de la puerta exterior, siendo así imposible que ocurra accidente.

EN LA PLANTA BAJA se instalará en el ascensor un tablero de manobra para que el portero pueda dirigir el camarín desde el portal a los pisos correspondientes.

EN LAS PUERTAS DE ACCESO se instalarán cerrojos de seguridad especiales, siendo imposible abrirlas mientras no esté el camarín frente a ellas. Al mismo tiempo lleva contactos eléctricos, haciendo que el camarín no pueda funcionar mientras no se cierran las puertas.

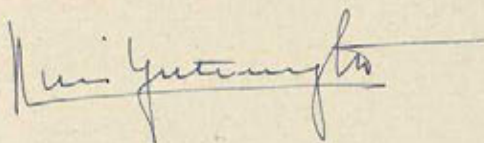
LAS GUÍAS DEL CAMARÍN son de acero calibrado de 50 m/m Ø sujetas a la obra por medio de fuertes ménsulas de hierro.

LOS CABLES SERÁN DE ACERO especial para ascensores, con resistencia diez veces mayor de la carga normal de trabajo.

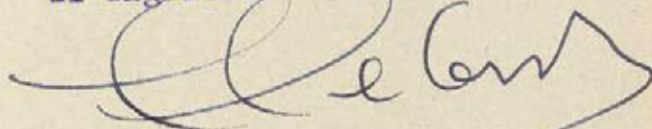
TODA LA DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACIÓN se basa sobre las condiciones exigidas y desde luego sujetas a las Ordenanzas Municipales de esta plaza.

Madrid 15 de Enero de 1.946.

El Arquitecto,

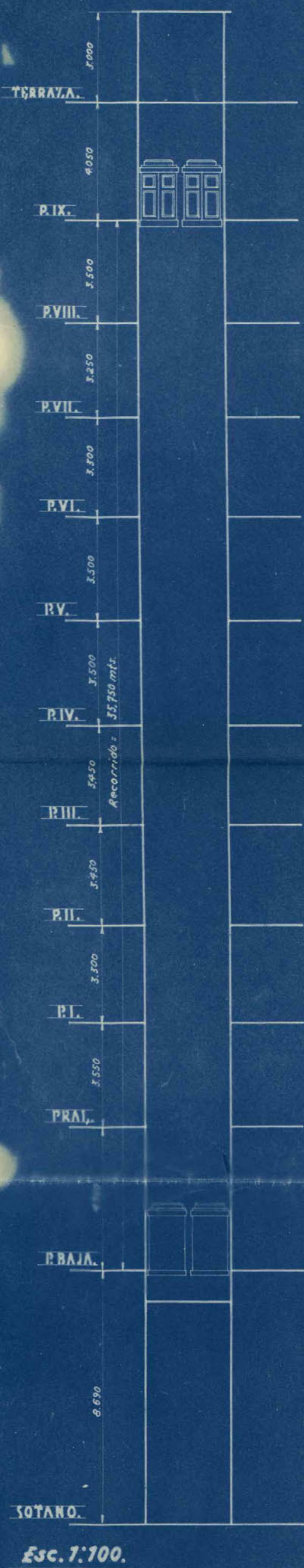


El Ingeniero Industrial,

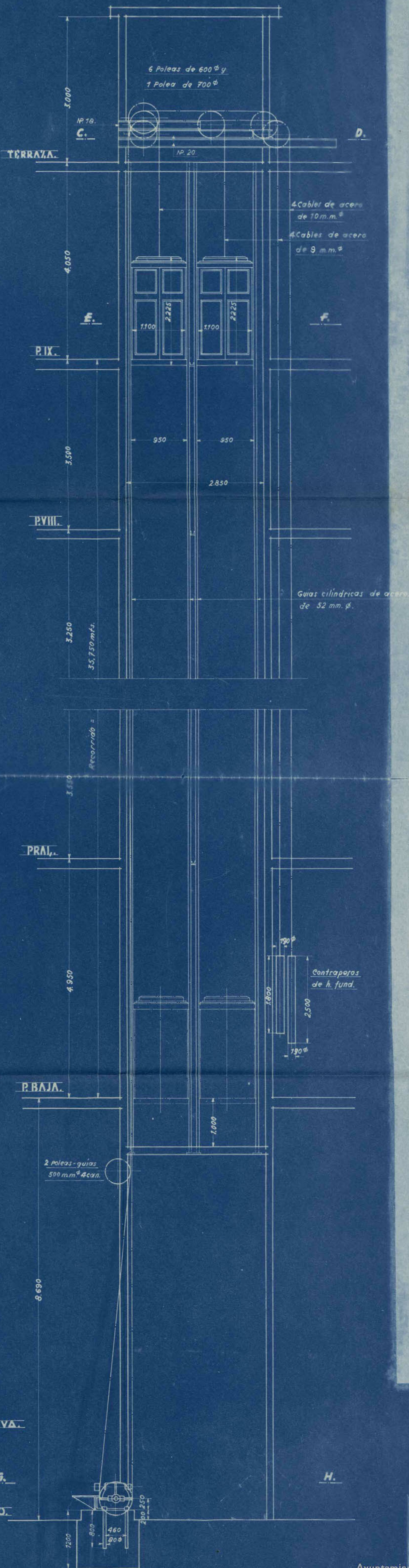


ALZADO SECCION POR A.B.

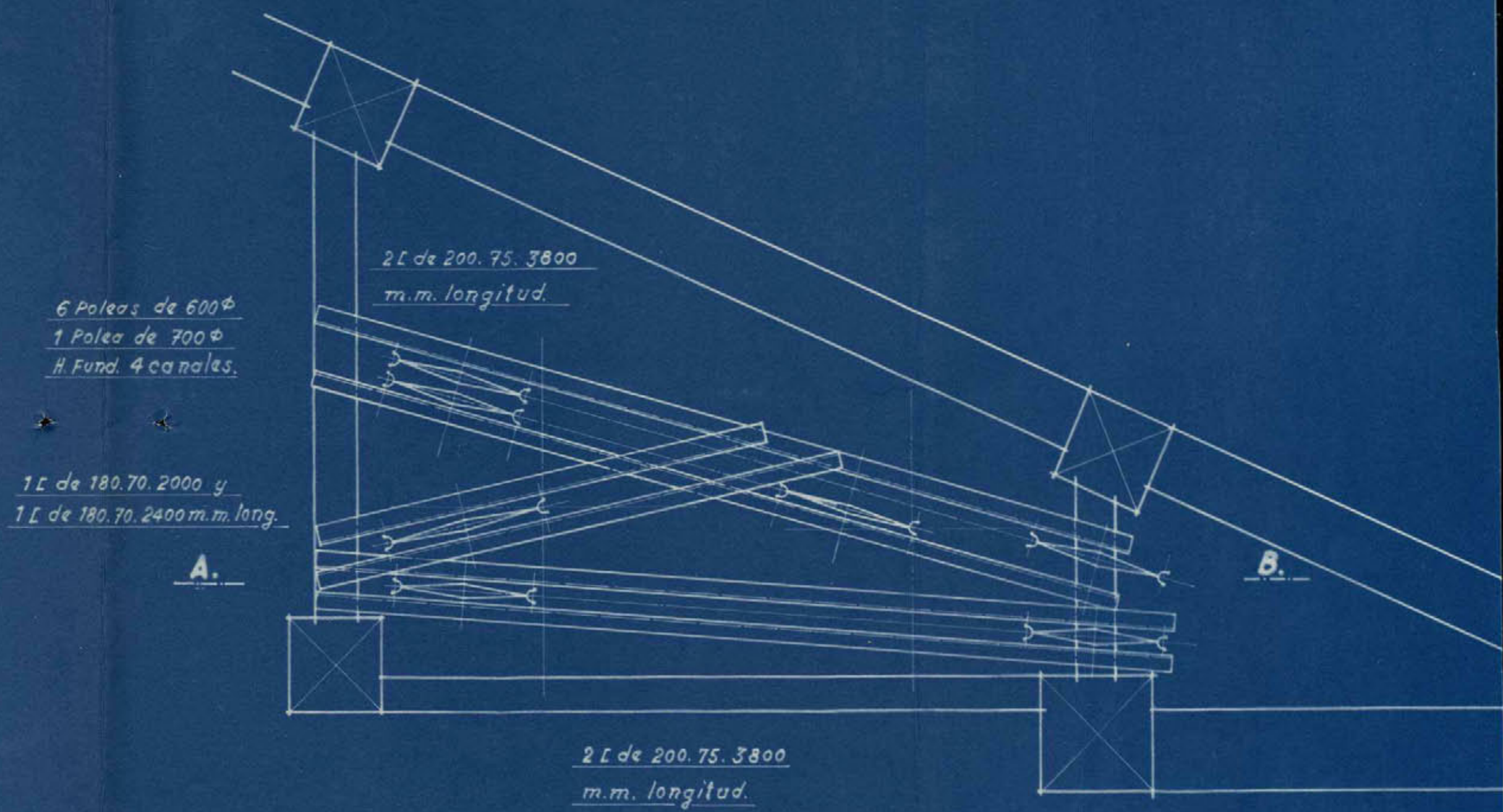
ALZADO SECCION POR A.B.



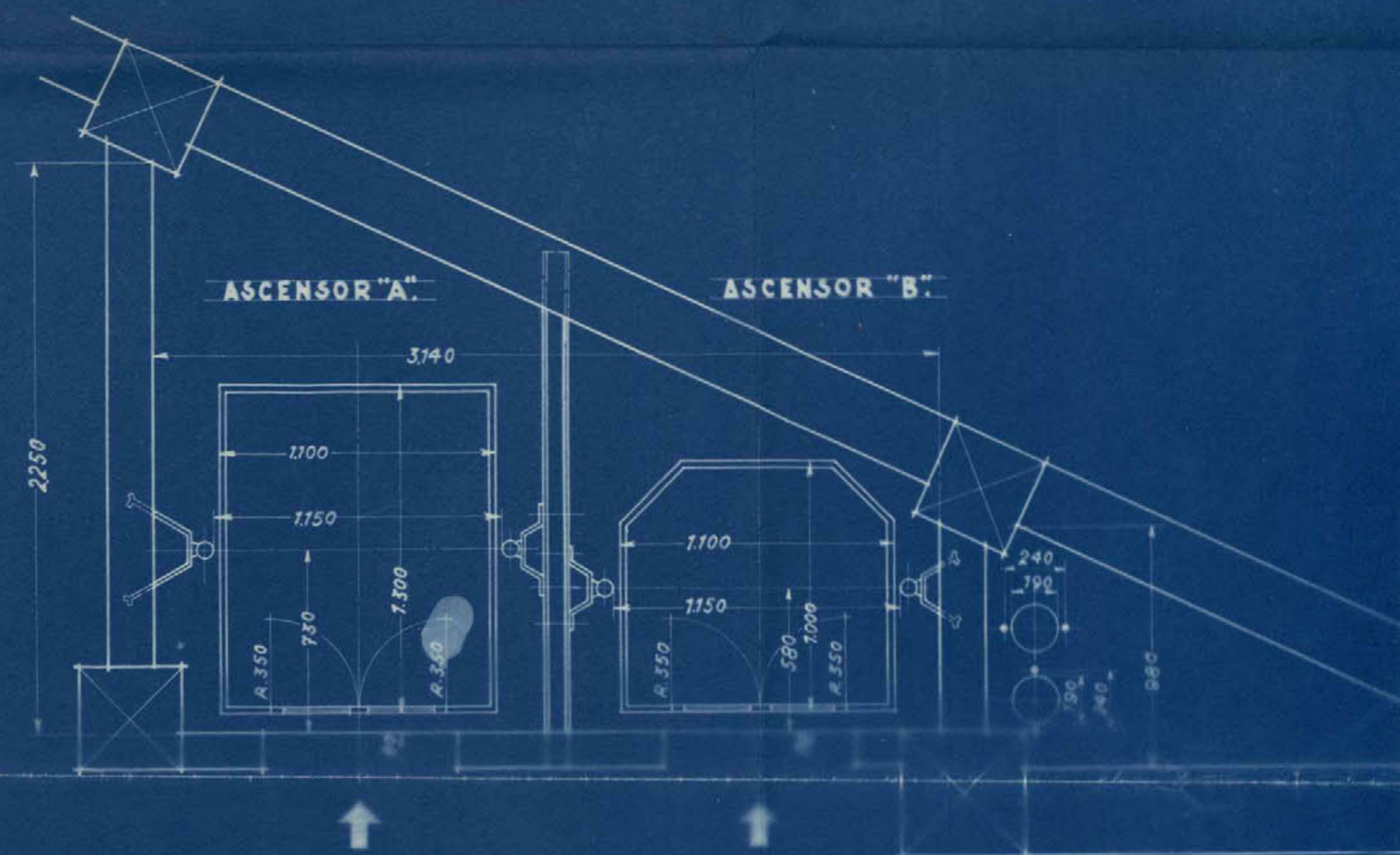
Esc. 1:100.



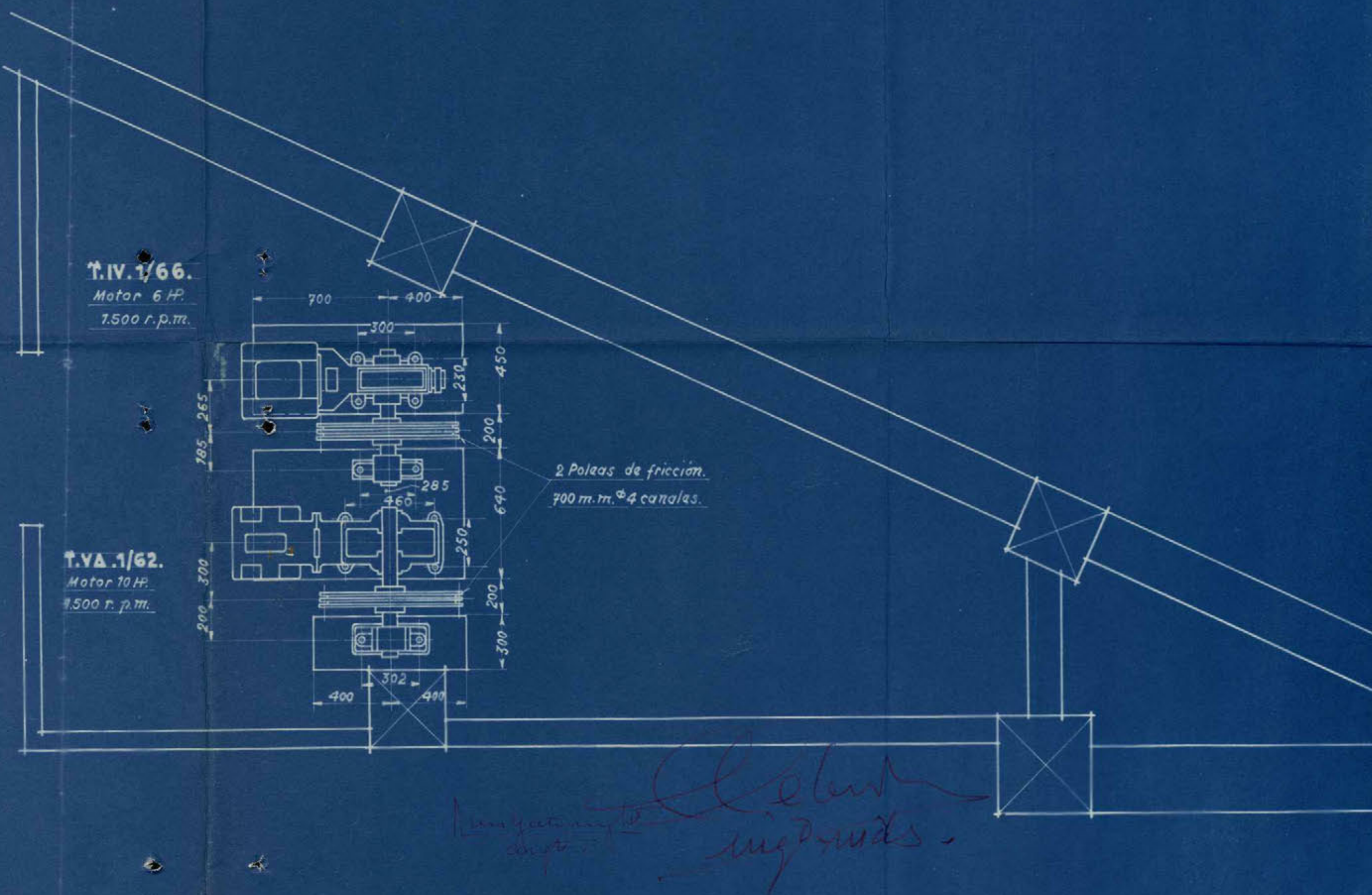
PLANTA SECCION POR C.D.



PLANTA SECCION POR E.F.



PLANTA SECCION POR G.H.



T.IV.1/66.
Motor 6 HP.
1500 r.p.m.

T.VA.1/62.
Motor 10 HP.
1500 r.p.m.

CARACTERISTICAS

ASCENSOR "A"

CARGA UTIL 450 KGS.
RECORRIDO 35,75 MTS.
Nº DE PARADAS 11.
VELOCIDAD 0,80 M.P.S.

ASCENSOR "B"

CARGA UTIL 300 KGS.
RECORRIDO 35,75 MTS.
Nº DE PARADAS 11.
VELOCIDAD 0,80 M.P.S.

INSTALACION DE 2 ASCENSORES ELECTRICOS
MANIOBRADOS POR PALANCA Y 11 PARADAS.

ESCALAS 1:20 Y 1:40.

ASUNTO. SRES. GUTIERREZ Y VALIENTE.
MADRID.

Ayuntamiento de Madrid

Nº 752-5b.

Bilbao 7-3-1944.

Plano General

Hoja núm. 1



DON CLEMENTE CEBRIAN MARTINEZ, INGENIERO INDUSTRIAL, con título oficial correspondiente y matrícula de la contribución nº 44640, Tarifa 5ª, sección 1ª, clase 3, epígrafe 1037, con domicilio en la calle de Marques de Cubas 1.

CERTIFICO: Que en la casa nº 43 de la Avenida de José Antonio, de esta Villa, he reconocido un motor eléctrico de corriente alterna trifásica a 220/380 voltios, 1.500 revoluciones por minuto y de 10 HP. de potencia, marca Siemens, nº 123080, instalado por R. de Eguren, Ingeniero; Sucesor: B. de Eguren.

Dicho motor eléctrico se destina para poner en movimiento un ascensor capaz de elevar 450 kilogramos de peso.

La instalación es perfecta y hechas las pruebas correspondientes, no se nota nada anormal en su funcionamiento, ni ruidos que molesten al vecindario, ni trepidaciones, etc.

Y para que conste expido la presente certificación en Madrid a quince de Enero de mil novecientos cuarenta y seis.

El Ingeniero Industrial,



DON CLEMENTE CEBRIAN MARTINEZ, INGENIERO INDUSTRIAL, con título oficial correspondiente y matrícula de la contribución nº. 44640, Tarifa 5ª., sección 1ª. clase 3, epígrafe 1037, con domicilio en la calle de Marqués de Cubas, 1, y DON LUIS GUTIERREZ SOTO, ARQUITECTO, con domicilio en la calle de Velazquez, nº. 55.

CERTIFICAN: Que han realizado y presenciado las pruebas correspondientes a un ascensor instalado en esta Villa en la Avenida de José Antonio nº. 43, con resultados satisfactorios.

El ascensor es eléctrico (para personas) y se destina para poner en movimiento un peso equivalente a 300 Kgs. y 38 metros aproximadamente de altura.

La instalación es perfecta y reuniendo todas las condiciones necesarias de seguridad para caso de rotura del cable de transmisión y el otro en forma de paracaídas, para evitar cualquier desgracia de las personas que se encuentren en el espacio recorrido por el camarín.

La maniobra se hace por pulsadores, de tal forma que es imposible poner en marcha el ascensor en tanto no estén cerradas las puertas del camarín y de todas las cancelas que desembocan.

Y para que conste firmamos la presente en Madrid a quince de Enero de mil novecientos cuarenta y seis

EL ARQUITECTO.

Luis Gutierrez Soto

EL INGENIERO INDUSTRIAL.

Clemente Cebrian Martinez



DON CLEMENTE CEBRIAN MARTINEZ, INGENIERO INDUSTRIAL, con título oficial correspondiente y matrícula de la contribución nº 44640 Tarifa 5ª, Sección 1ª, clase 3, epígrafe 1037, con domicilio en la calle de Marques de Cubas, 1, y
DON LUIS GUTIERREZ SOTO, ARQUITECTO, con domicilio en la calle de Velazquez, nº 55.

CERTIFICAN: Que han realizado y presenciado las pruebas correspondientes a un ascensor instalado en esta Villa en la Avenida de José Antonio nº 43, con resultados satisfactorios.

El ascensor es eléctrico (para personas) y se destina para poner en movimiento un peso equivalente a 450 kilogramos y 38 metros aproximadamente de altura.

La instalación es perfecta y reuniendo todas las condiciones necesarias de seguridad para caso de rotura del cable de transmisión y el otro en forma de paracaídas, para evitar cualquier desgracia de las personas que se encuentren en el espacio recorrido por el camarín.

La maniobra se hace por pulsadores, de tal forma que es imposible poner en marcha el ascensor en tanto no estén cerradas las puertas del camarín y de todas las cancelas que desembocan.

Y para que conste firmamos la presente en Madrid a quince de Enero de mil novecientos cuarenta y seis.

El Arquitecto,

El Ingeniero Industrial,



DON CLEMENTE CEBRIAN MARTINEZ, INGENIERO INDUSTRIAL,
con título oficial correspondiente y matrícula de la con-
tribución nº. 44640, tarifa 5ª., sección 1ª., clase 3,
epígrafe 1037, con domicilio en la calle de Marqués de
Cubas nº. 1.

C E R T I F I C O: Que en la casa nº. 43 de la Avenida de
José Antonio, de esta Villa, he reconocido un motor eléc-
trico de corriente alterna trifásica a 220/380 voltios,
1.500 revoluciones por minuto y de 6 HP. de potencia,
marca SIEMENS nº. 58423, instalado por R. de Eguren, Inge-
niero; Sucesor: B. de Eguren.

Dicho motor eléctrico se destina para poner en movi-
miento un ascensor capaz de elevar 300 kilogramos de peso.

La instalación es perfecta y hechas las pruebas corres-
pondientes, no se nota nada anormal en su funcionamiento,
ni ruidos que molesten al vecindario, ni trepidaciones, etc.

Y para que conste expido la presente certificación
en Madrid a quince de Enero de mil novecientos cuarenta
y seis

EL INGENIERO INDUSTRIAL.

MEMORIAS



MEMORIA.

=====

GUTIERREZ Y VALIENTE, S.L., tiene el proyecto de instalar un ascensor eléctrico en el edificio de su propiedad de la Avenida de José Antonio nº 43.

LA INSTALACIÓN DEL ASCENSOR es por caja de obra y la sección del camarín en planta es de 1,00 x 1,100 mts. quedando todo el recorrido protegido en las puertas de acceso.

LA DISPOSICIÓN ADOPTADA puede verse en el plano adjunto nº 752-5B.

LA MÁQUINA SE INSTALARÁ en la parte inferior sobre cimentación de cemento en su departamento con llave con el fin de que solamente pueda llegar a ella la persona encargada del servicio.

EL ASCENSOR ESTA PROYECTADO para una carga útil de 4 personas, igual a 300 kilos y para un recorrido total de 38 metros, con 12 paradas incluso la del arranque. La velocidad del camarín será de 0,80 mts. por segundo y su maniobra por medio de botones.

LA MÁQUINA DE ELEVACIÓN está compuesta de un juego de reducción con engranes en un carter lleno de aceite, girando sobre engrase constante. Por medio de un acoplamiento elástico, se acopla el motor al reductor fijado al carter por medio de una ménsula.

EL TAMBOR ESTÁ FIJADO al eje de la rueda helizoidal, llevando al extremo un soporte con el aparato final de curso que corta la corriente tan pronto como el camarín rebase los extremos fijados para su recorrido.

LLEVA EL REDUCTOR O MÁQUINA un potente freno automático por electroimán que entra en acción tan pronto cesa la corriente.

LA MÁQUINA VA PROVISTA además de un aparato de seguridad que corta la corriente tan pronto se aflojan o rompe alguno de los cables,

parándola instantáneamente.

EL MOTOR QUE ACCIONARÁ EL ASCENSOR es para corriente alterna trifásica y va provisto para un arranque especial, llevando además en el eje un volante para maniobrar el camarín, en caso de faltar la corriente eléctrica.

EN LA MÁQUINA MISMA están apoyado el aparato de arranque automático e inversor del sentido de marcha y está calculado para un servicio intenso.

TAMBIÉN SE HALLA EN LA MISMA MÁQUINA el aparato distribuidor de pisos.

EL CAMARÍN DE MADERA FINA y con un orden arquitectónico adecuado a la decoración de la casa, va apoyado en armadura de suspensión formado por hierros perfilados, enlazados entre-sí. Este bastidor es el que se desliza por las guías llevando cuatro zapatas sobre las mismas.

EL BASTIDOR ESTÁ INSTALADO en el paracaídas de seguridad, que funciona tan pronto se aflojan o rompe alguno de los cables que suspenden el camarín, quedando éste acuñado y completamente fijo sobre las guías. Este paracaídas también funciona cuando la rotura ocurre sin carga. Nuevamente después de corregido el accidente, vuelve fácilmente el aparato a su ser, quedando en disposición de funcionar. También funciona el aparato, cuando existen choques en el camarín.

EL CAMARÍN LLEVA en su parte interior un tablero con los botones de maniobra de los pisos correspondientes, un botón de alarma conectado con un timbre y un botón de parada instantánea. En su parte exterior lleva un botón para hacer bajar a la planta baja.

EL CAMARÍN NO SE MOVERÁ hacia la planta baja desde el piso en que haya parado, mientras no se cierren las puertas de la escalera y

se toque el botón de la puerta exterior, siendo así imposible que ocurra accidente.

EN LA PLANTA BAJA se instalará en el ascensor un tablero de manobra para que el portero pueda dirigir el camarín desde el portal a los pisos correspondientes.

EN LAS PUERTAS DE ACCESO se instalarán cerrojos de seguridad especiales, siendo imposible abrirlas mientras no esté el camarín frente a ellas. Al mismo tiempo lleva contactos eléctricos, haciendo que el camarín no pueda funcionar mientras no se cierren las puertas.

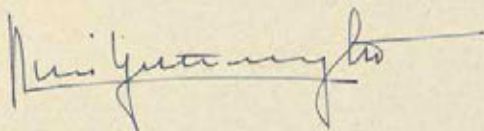
LAS GUÍAS DEL CAMARÍN son de acero calibrado de 50 m/m Ø sujetas a la obra por medio de fuertes ménsulas de hierro.

LOS CABLES SERÁN DE ACERO especial para ascensores, con resistencia diez veces mayor de la carga normal de trabajo.

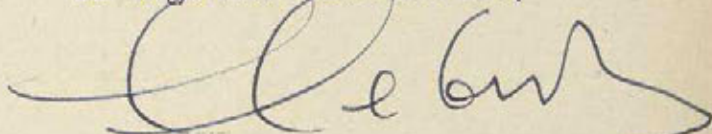
TODA LA DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACIÓN se basa sobre las condiciones exigidas y desde luego sujetas a las Ordenanzas Municipales de esta plaza.

Madrid 15 de Enero de 1.946.

El Arquitecto,



El Ingeniero Industrial,



MEMORIAS

MEMORIA.



GUTIERREZ Y VALIENTE S.L., tienen el proyecto de instalar un ascensor en la casa de la Avenida de José Antonio nº 43.

LA INSTALACIÓN DEL ASCENSOR es por caja de obra y la sección del camarín del ascensor en planta es de 1,10 x 1,30 mts. El ascensor parte de la planta baja y lleva en todo el recorrido protegido en las puertas de acceso en la planta baja y pisos.

LA DISPOSICIÓN ADOPTADA puede verse en el plano adjunto nº 752-5B.

LA MÁQUINA SE INSTALARÁ en la parte inferior sobre cimentación de cemento en su departamento con llave con el fin de que solamente pueda llegar a ella la persona encargada del servicio.

EL ASCENSOR ESTÁ PROYECTADO para una carga útil de 6 personas, igual a 450 Kgs. y para un recorrido total de 38 metros, con 12 paradas incluso la del arranque. La velocidad del camarín será de 0,80 mts. por segundo y su maniobra por medio de botones.

LA MÁQUINA DE ELEVACIÓN está compuesta de un juego de reducción con engranes en un carter lleno de aceite, girando sobre engrase constante. Por medio de un acoplamiento elástico, se acopla el motor al reductor fijado al carter por medio de una ménsula.

EL TAMBOR ESTÁ FIJADO al eje de la rueda helizoidal, llevando al extremo un soporte con el aparato final de curso que corta la corriente tan pronto como el camarín rebase los extremos fijados para su recorrido.

LLEVA EL REDUCTOR O MÁQUINA un potente freno automático por electroimán que entra en acción tan pronto cesa la corriente.

LA MÁQUINA VA PROVISTA además de un aparato de seguridad que corta la corriente tan pronto se aflojan o rompe alguno de los cables, parándola instantáneamente.

EL MOTOR QUE ACCIONARÁ EL ASCENSOR es para corriente alterna trifásica y va provisto para un arranque especial, llevando además en el eje un volante para maniobrar el camarín, en caso de faltar la corriente eléctrica.

EN LA MÁQUINA MISMA están apoyado el aparato de arranque automático e inversor del sentido de marcha y está calculado para un servicio intenso.

TAMBIÉN SE HALLA EN LA MISMA MÁQUINA el aparato distribuidor de pisos.

EL CAMARÍN DE MADERA FINA y con un orden arquitectónico adecuado a la decoración de la casa, va apoyado en armadura de suspensión formado por hierros perfilados, enlazados entre-sí. Este bastidor es el que se desliza por las guías llevando cuatro zapatas sobre las mismas.

EL BASTIDOR ESTÁ INSTALADO en el paracaídas de seguridad, que funciona tan pronto se aflojan o rompe alguno de los cables que suspenden el camarín, quedando éste acuñado y completamente fijo sobre las guías. Este paracaídas también funciona cuando la rotura ocurre sin carga. Nuevamente después de corregido el accidente, vuelve fácilmente el aparato a su ser, quedando en disposición de funcionar. También funciona el aparato, cuando existen choques en el camarín.

EL CAMARÍN LLEVA en su parte interior un tablero con los botones de maniobra de los pisos correspondientes, un botón de alarma conectado con un timbre y un botón de parada instantánea. En su parte exterior lleva un botón para hacer bajar a la planta baja.

EL CAMARÍN NO SE MOVERÁ hacia la planta baja desde el piso en que haya parado, mientras no se cierren las puertas de la escalera y se toque el botón de la puerta exterior, siendo así imposible que

ocurra accidente.

EN LA PLANTA BAJA se instalará en el ascensor un tablero de manio-
bra para que el portero pueda dirigir el camarín desde el portal a
los pisos correspondientes.

EN LAS PUERTAS DE ACCESO se instalarán cerrojos de seguridad espe-
ciales, siendo imposible abrirlas mientras no esté el camarín fren-
te a ellas. Al mismo tiempo lleva contactos eléctricos, haciendo
que el camarín no pueda funcionar mientras no se cierran las puer-
tas.

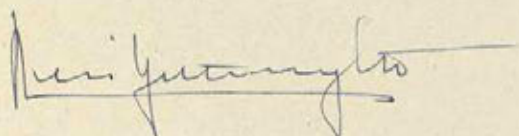
LAS GUÍAS DEL CAMARÍN son de acero calibrado de 50 m/m Ø, sujetas
a la obra por medio de fuertes ménsulas de hierro.

LOS CABLES SERÁN DE ACERO especial para ascensores, con resistencia
diez veces mayor de la carga normal de trabajo.

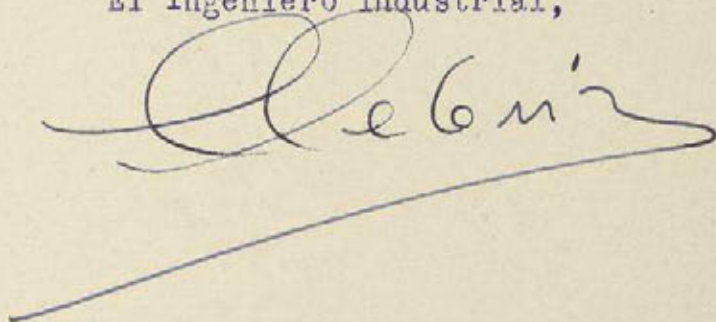
TODA LA DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACIÓN se basa sobre las condiciones
exigidas y desde luego sujetas a las Ordenanzas Municipales de esta
plaza.

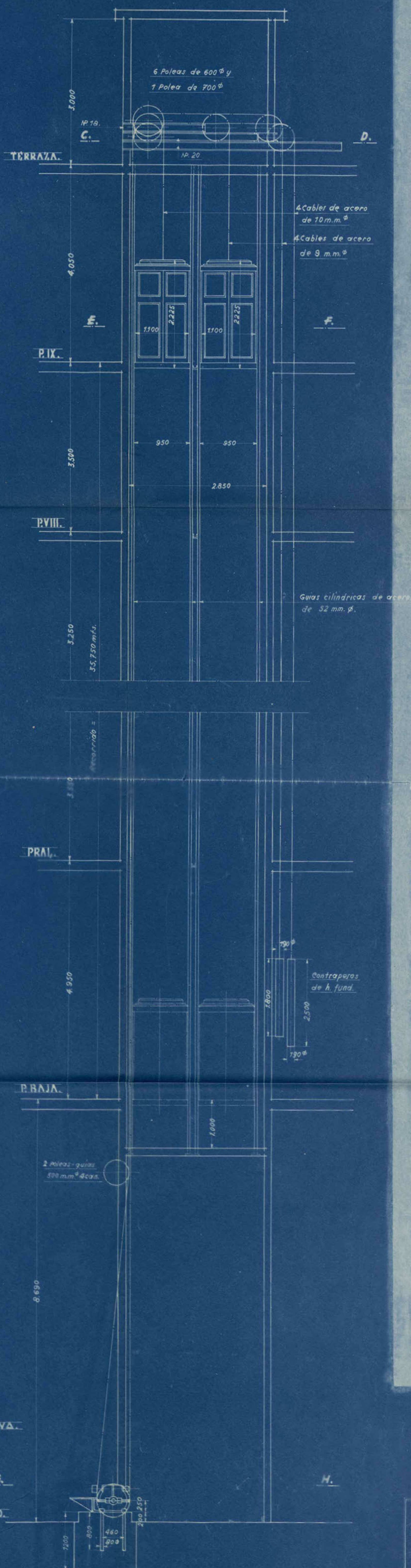
Madrid 15 de Enero de 1.946.

El Arquitecto,



El Ingeniero Industrial,





T.IV.1/66.
Motor 6 HP.
1500 r.p.m.

T.VA.1/62.
Motor 10 HP.
1500 r.p.m.

2 Poleas de fricción.
700 m.m. 4 canales.

IMPUESTO MUNICIPAL
204319

Investigación en ingeniería

<u>CARACTERISTICAS</u>	
<u>ASCENSOR "A"</u>	<u>ASCENSOR "B"</u>
CARGA UTIL 450 KGS.	CARGA UTIL 300 KGS.
RECORRIDO 35,75 MTS.	RECORRIDO 35,75 MTS.
Nº DE PARADAS 11.	Nº DE PARADAS 11.
VELOCIDAD 0,80 M.P.S.	VELOCIDAD 0,80 M.P.S.

INSTALACION DE 2 ASCENSORES ELECTRICOS
MANIOBRADOS POR PALANCA Y 11 PARADAS.

ESCALAS 1:20 Y 1:40.

ASUNTO. SRES. GUTIERREZ Y VALIENTE.
MADRID.

N°752-5B.