

F. 3.

16-111-36  
1924

762  
Inventario 1953 N.º

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Negociado de *Obras*

CLASE

*Reforma de la prolonga-  
ción de la calle de Precindes  
y sus enlaces*

Expediente

*promovido por D. Fa-  
usto Schneider para instalar Casceno-  
res y 3 montacargas en los Almacenes  
de la Sociedad "Madrid Paris" calle  
Pío Margall.*

(n-10)





Excmo. Sr.

El que suscribe Don Jacobo Schneider, Ingeniero, con cedula personal desegunda clase N°37123 expedida en Madrid el dia 21 de Abril de 1923 y con domicilio en esta Corte, Calle de Alfonso XII, N°32 a V.E. atentamente.

E X P O N E: quedeseando instalar 6 ASCENSORES Y 3 MONTACARGAS ELECTRICOS DEL SISTEMA "STIGLER" en los Almacenes propiedad de Madrid Paris situados en la Gran Via en esta Corte y ateniendose a lo que prescriben las Ordenanzas Municipales como igualmente cumpliendo con lo que disponen los articulos 797 y 814 de dichas Ordenanzas, acompaña la Memoria y Planos segun el articulo 798 y demas circunstancias exigidas en los articulos 744 al 756 inclusive

S U P L I C A: se digne acordar la concesion de la correspondiente licencia.

D i o s, guarde a V.E. muchos años.

M A D R I D, a 24 de Diciembre de 1923.

EXCMO. SR. ALCALDE-PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE

M A D R I D



Madrid 2 Enero de 1924

Pase a informe del Sr. Ingeniero de  
ascensores.

*[Signature]*



Excmo. Señor.

Querida Junta, he podido comprobar  
que todavía no han terminado las obras de  
instalación, por tanto no puedo emitir in-  
forme definitivo.

12 febrero de 1924.



El Ingeniero de Alcantarado e Industriales

*[Signature: Juan Pradillo]*



49

*[Signature]*



Barb./ML.

MADRID-PARIS

SOCIEDAD ANÓNIMA

CALLE DESENGAÑO, 25

TELÉFONOS { 52-20 M.  
21-91 M.

TELEGRAMAS: MADARIS

MADRID 21 de Agosto de 1924



Excmo. Ayuntamiento de Madrid

Secretaría

Sr. Don Antonio Saborido

Madrid

Muy Sr. nuestro:

En contestación a su volante fecha 19 del cte.,  
tenemos el gusto de comunicarle que la instalación de los Ascensores  
del edificio "Madrid-Paris" se halla terminada.

Quedamos de Vd. attos. ss. ss.

q.e.s.m.

A handwritten signature in dark ink, written over a diagonal line. The signature is stylized and appears to be "Antonio Saborido".

Ayuntamiento de Madrid



Madrid 14 Febrero 1924

Requerir al representante de la Comi-  
dad Madrid Paris para enterarle del  
informe del Ingeniero del servicio de  
ascensores.

34

*[Signature]*



4.º

26 Agosto 1924

Vuelva a informe del Sr. Inge-  
niero de ascensores.

6

B. A. del Sr. Secretario  
El Oficial Mayor



*[Signature]*



Recibo de

Grata visita he podido comprobar que los ascen-  
sores y montacargas reúnen actualmente buenas  
condiciones.

Hay además instalado servicio de  
calefacción con dos motores y un transfor-  
mador de energía eléctrica, debiendo requie-  
rirse a la entidad solicitante para que  
solicite el oportuno permiso relativo

Ayuntamiento de Madrid



a dichas instalaciones, acompañando  
planos, memoria y certificados autoriza-  
dos por Ingeniero Industrial con títu-  
lo legal para ejercer en España.

Madrid 11 Octubre 1924

El Ingeniero de Autorizaciones e Inspección

Juan Rodillo



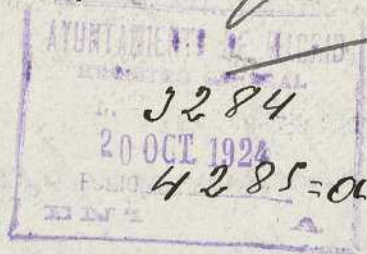
923

17 Octubre de 1924

Pregúniase al representante de la  
Comunidad Madrid Paris, para la  
presentación de los documentos re-  
queridos por el Ingeniero.

4º - Vallblanca

922



20 Diciembre de 1924.

Con los nuevos documentos presentados  
envía a informe del Sr. Ingeniero  
de Industrias.



922

Ayuntamiento de Madrid







## MEMORIA DESCRIPTIVA

---

DE 6 ASCENSORES Y 3 MONTACARGAS ELECTRICOS DEL SISTEMA "STIGLER"  
PARA LA CASA Nº6 DE LA AVENIDA DE PI Y MARGALL EN ESTA CORTE PRO-  
PIEDAD DE MADRID-PARIS S.A.

---

Los ascensores y montacargas objeto de la presente memoria serán eléctricos del sistema "Stigler" debiendo instalarse en el interior del edificio conforme se detalla en los adjuntos planos.

Los ascensores y montacargas están constituidos de la máquina elevadora eléctrica, del camarín, guías del mismo, aparatos de maniobra y deseguridad, cables de acero para los camarines y los contrapesos con sus poleas, ejes, cojinetes y vigas.

La máquina elevadora eléctrica de cada aparato se compone del motor eléctrico de corriente continua de 220 voltios y de 23 HP de fuerza los ascensores del Hall, 10,5 HP. los ascensores de inquilinos y montacargas de almacenes y de 5,2 HP. los montacargas de servicio y muelle, los cuales por un acoplo elástico y aislador están empalmados con el eje de un sinfín de acero, sobre el cual se arro-llan en dirección distinta los cables del camarín y el del contra-  
peso. Las máquinas elevadoras están además provistas de un reostato, de un aparato de poner en marcha en dos direcciones distintas, de un interruptor, de un corta-circuito, un freno automático y un aparato de maniobra, que produce automáticamente la parada en cualquier piso previamente indicado.

Las guías tanto en los ascensores como en los montacargas, son de hierro de U., provistas de listones de madera, de una construcción especial.

Los camarines de madera para los ascensores y de hierro para los montacargas contrapesantes de hierro se conducen entre las dos guías por dos resbaladeras en cada una. Los camarines además están provistos de sus aparatos de seguridad independientes, que en caso



de averia lo paran y sostienen de una manera absoluta entre guias y a cualquier altura e impiden asi en absoluto cualquier accidente. Uno de estos aparatos funciona en caso de rotura del cable del camarín y el otro en forma de paracaídas y cuando al bajar el camarín y por descuido una persona se encuentra en el espacio recorrido por el camarín. La maniobra, tanto de los ascensores como de los montacargas del Hall, Almacenes, Servicio y Muelles se efectua por medio de un aparato de palanca de subida y bajada que maneja un conductor y en los ascensores de inquilinos la maniobra se efectua por botones, siendo la disposición tal, tanto en un caso como en otro, que no se puede hacer funcionar los ascensores ni los montacargas mientras no estén cerradas las puertas de los camarines y las cancelas de desembarque.

Poleas, ejes, cojinetes y vigas para los cables de los camarines y de los contrapesos, se colocan en lo alto del hueco correspondiente segun se especifica en los planos, apoyando las vigas en los muros de carga.

Los contrapesos, ademas del peso total del camarín equilibran la mitad de la carga neta prevista.

Todas las piezas están hechas en esmerada ejecución, con material de primera calidad y ofrecen con exceso aquel grado de seguridad que se exige para esta clase de construcciones.

-----

M A D R I D, a 1º de Octubre de 1923.

EL INGENIERO:

Teodoro de Anasagasti  
Arquitecto

Jorge Balaguer





El Arquitecto y el Ingeniero industrial:

C E R T I F I C A N: Que han presenciado las pruebas efectuadas de los 6  
ascensores y <sup>3</sup>montacargas instalados en la casa

Nº6 de la Avenida de Pi y Margall en esta Corte y propiedad de Madrid-  
Paris S.A. habiendo dado satisfactorio resultado.

Dichos ascensores y montacargas son eléctricos proceden de los reputados  
talleres de construcción "Stigler" de Milan (Italia) y contruidos con  
los últimos adelantos, reúnen todas las condiciones de seguridad neces-  
rias en cuanto a su mecanismo e instalación. Los camarines están pro-  
vistos de 3 aparatos de seguridad, uno de los cuales funciona en caso de  
rotura del cable de tracción, otro cuando la velocidad de bajada traspasa  
el límite previsto y un tercero en forma de paracaídas para proteger a  
cualquier persona que por descuido se encuentre en el espacio recorrido  
por el camarín.

La maniobra de los ascensores del Hall y montacargas de Almacenes, Ser-  
vicios y Muelle, se hace por un aparato de palanca que maneja un conductor  
y la de los ascensores de inquilinos se efectua por botones estando com-  
binada tanto una como otra de tal forma que es absolutamente imposible  
poner en marcha el aparato mientras está abierta la puerta del camarín  
o cualquiera de las cancelas de desembarque en las mesetas. Estas últimas  
están provistas de cerraduras mecánicas y contactos eléctricos dispuestos  
de tal modo que unicamente funcionan estando el camarín delante, resul-  
tando así una seguridad muy grande.

Las paradas se hacen automáticamente en los ascensores de inquilinos y  
a voluntad del conductor en los demas aparatos.

Y para que conste donde convenga firman la presente en Madrid a 1º de  
Octubre de 1923.

EL ARQUITECTO:

*Federico de Anasagasti*

EL INGENIERO:

*Jorge Balaguer*

Ayuntamiento de Madrid



D. Jorge Balaguer Ingeniero Industrial, matriculado y con el título correspondiente:

C E R T I F I C O: Que en la casa N°6 de la Avenida de Pi y Margall en esta Corte, he reconocido y probado 9 motores eléctricos de corriente continua, procedentes de Brown Boveri de Baden (Suiza) construidos a 220 voltios, dan 1250 revoluciones por minuto los del Hall, 1100 los de inquilinos y montacargas de Almacenes y 1300 los de montacargas de Servicio y Muelle, siendo su potencia de 23 HP. los de los ascensores del Hall, 10,5 HP. los de los ascensores de inquilino y montacargas de Almacenes y 5,2 HP. los de los montacargas de Servicio y Muelle. Dichos motores están sólidamente instalados en los sótanos del edificio y separados de sus paredes; se destinan a poner en movimiento sucesivamente 4 ascensores eléctricos capaces de elevar una carga de 700 kilos, 2 de inquilinos para 375 kilos, 1 montacargas Almacenes para 1000 kilos y 2 montacargas de servicio y Muelle para 500 kilos. Su canalización eléctrica está bien ejecutada, dispone de interruptor y de los fusibles que le son necesarios.

Verificadas las pruebas correspondientes no se notara defectos que corregir, trepidaciones que perjudiquen al edificio, elevación anormal de temperatura ni chispas en el colector.

Y para que puedan hacer constar donde convenga, expedido el presente documento que firmo en Madrid a 19 de Octubre 1923.



EL INGENIERO:

*Jorge Balaguer*







7753  
18-12 22  
Macasoli



19384

ASCENSOR ELÉCTRICO SISTEMA "STIGLER"

PARA

MADRID - PARIS. S.A

GRANDES ALMACENES - MADRID

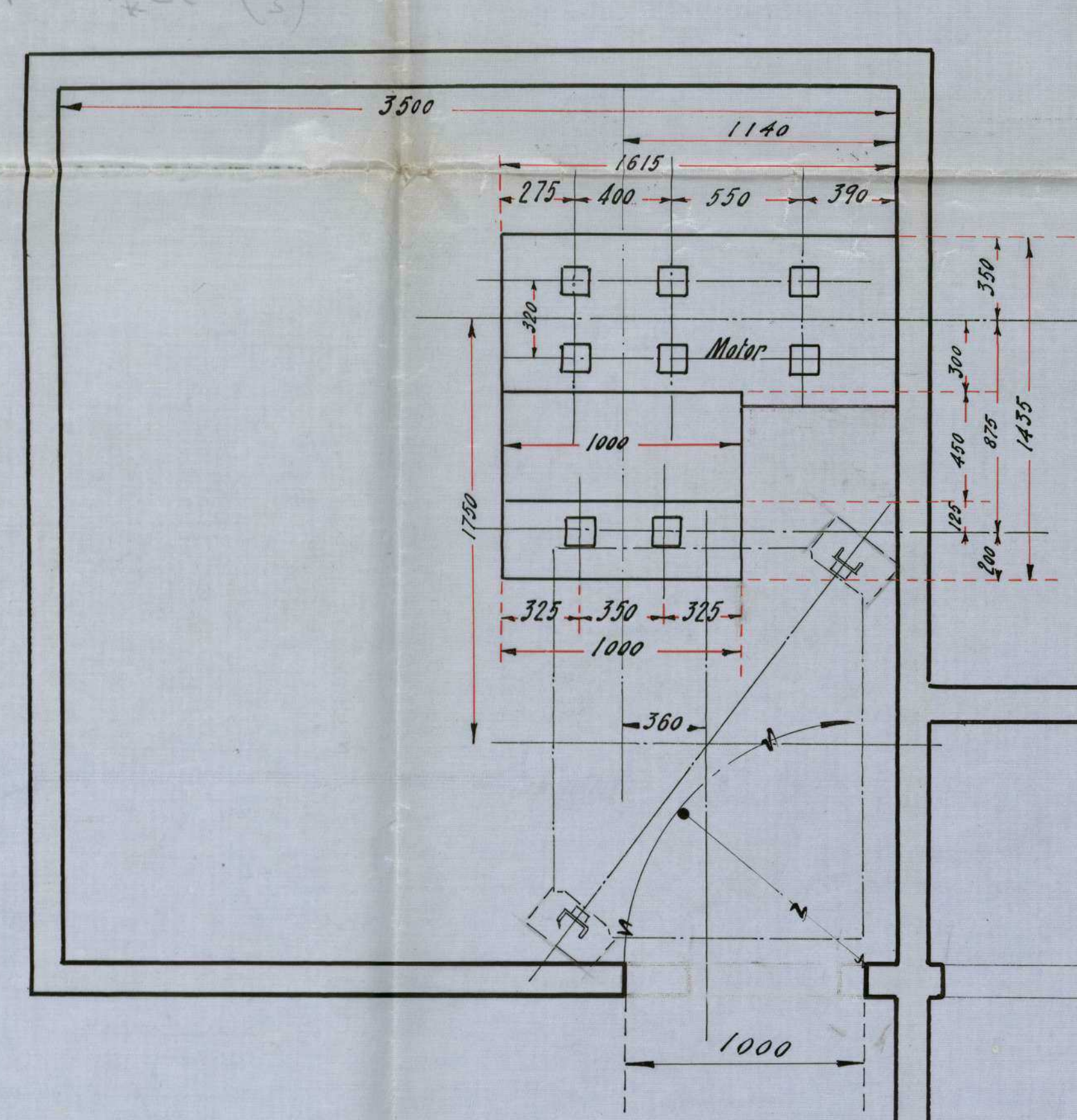
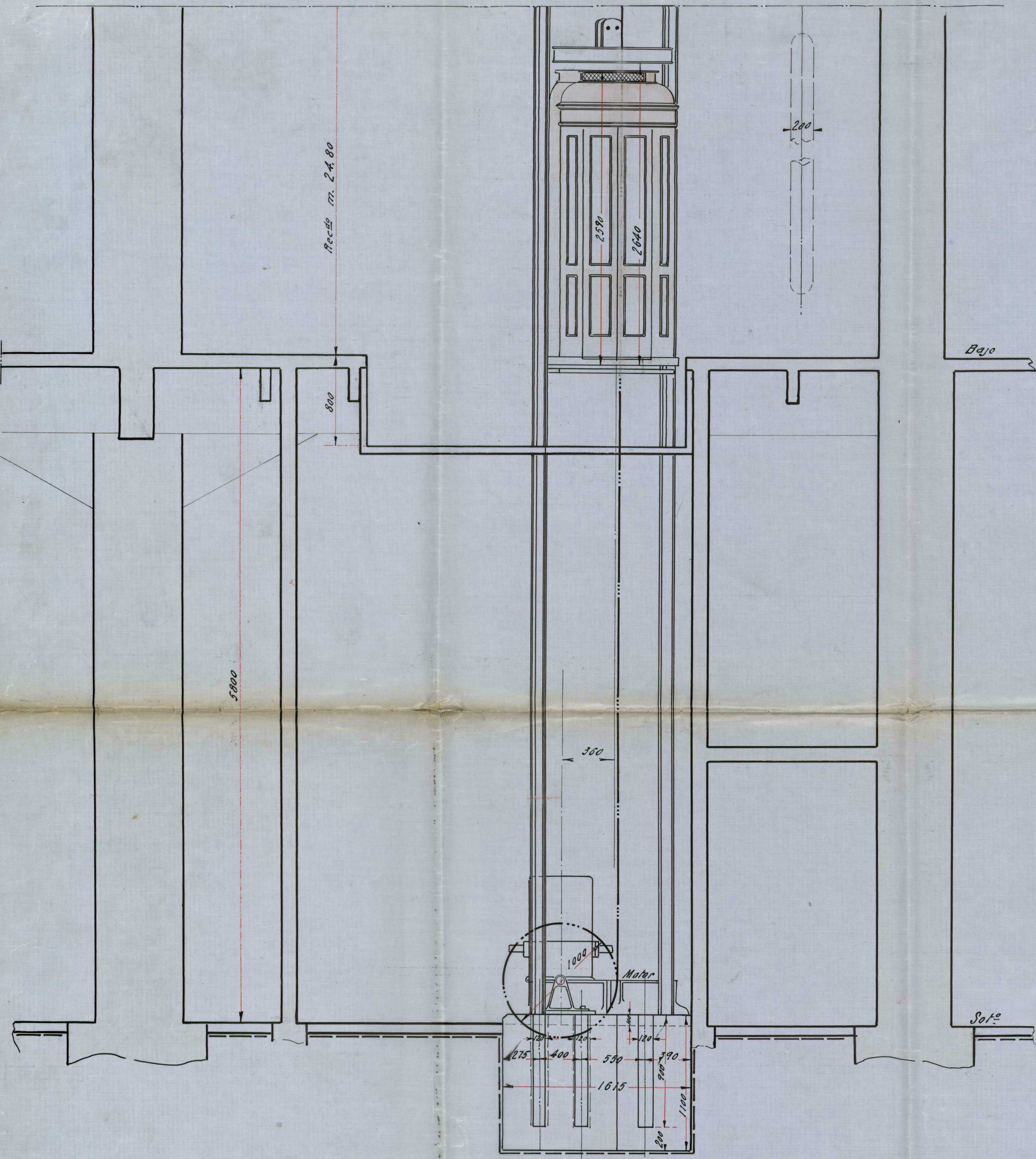
ESCALA 1:20

GRAN VIA

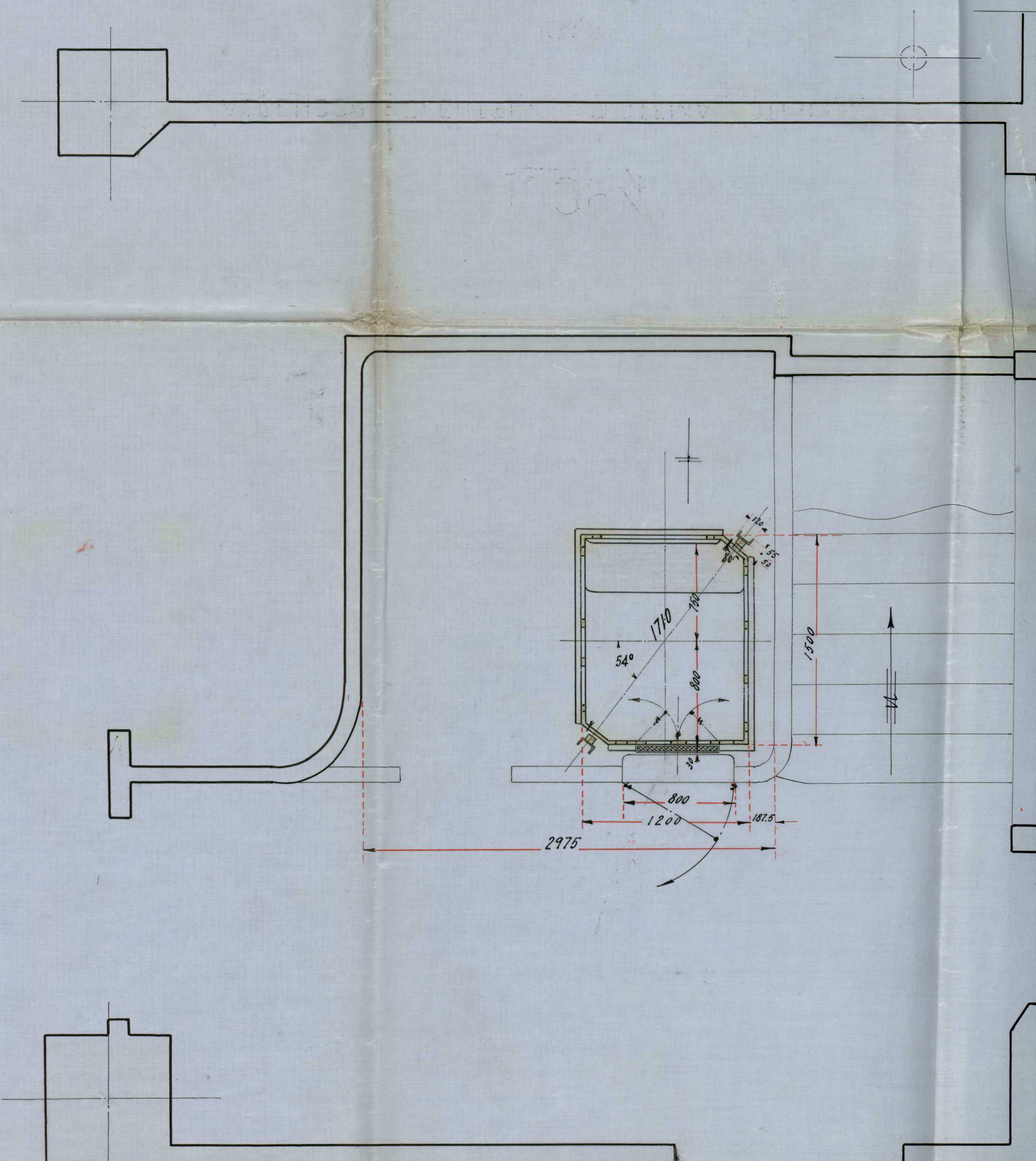
ASCENSOR Nº 8<sup>bis</sup>

(INQUILINOS.)

Recorrido	m. 24.80	Brown Boveri
Carga - neto	Kgs. 375	Tipo G.c. 11A.
Velocidad p. 1 <sup>a</sup> m. 1.00		Motor
Corriente cont <sup>a</sup> volt <sup>s</sup> 200/110		Potencia HP 10,5
Reductor tipo C.e.u. 1910		Vueltas 1100
Tambor 1000 x 450 x 5/8" x 2		Nº 148421.
		Paradas 7-81; 2-3; 4-5 y 6



Planta de la máquina



Planta del camarin



19384

ASCENSOR ELÉCTRICO SISTEMA "STIGLER"

PARA

MADRID - PARIS. S.A

GRANDES ALMACENES - MADRID

ESCALA 1:20

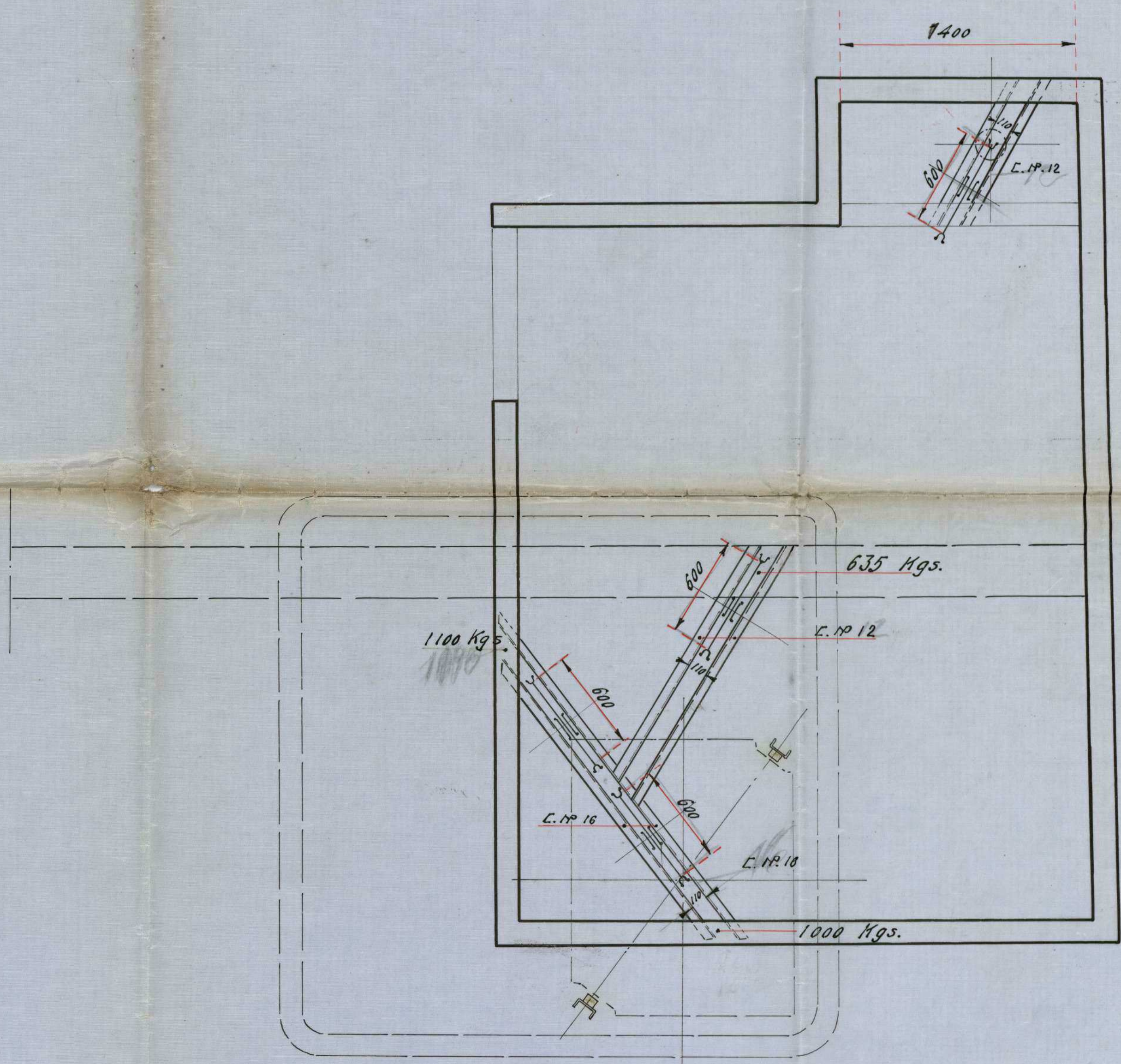
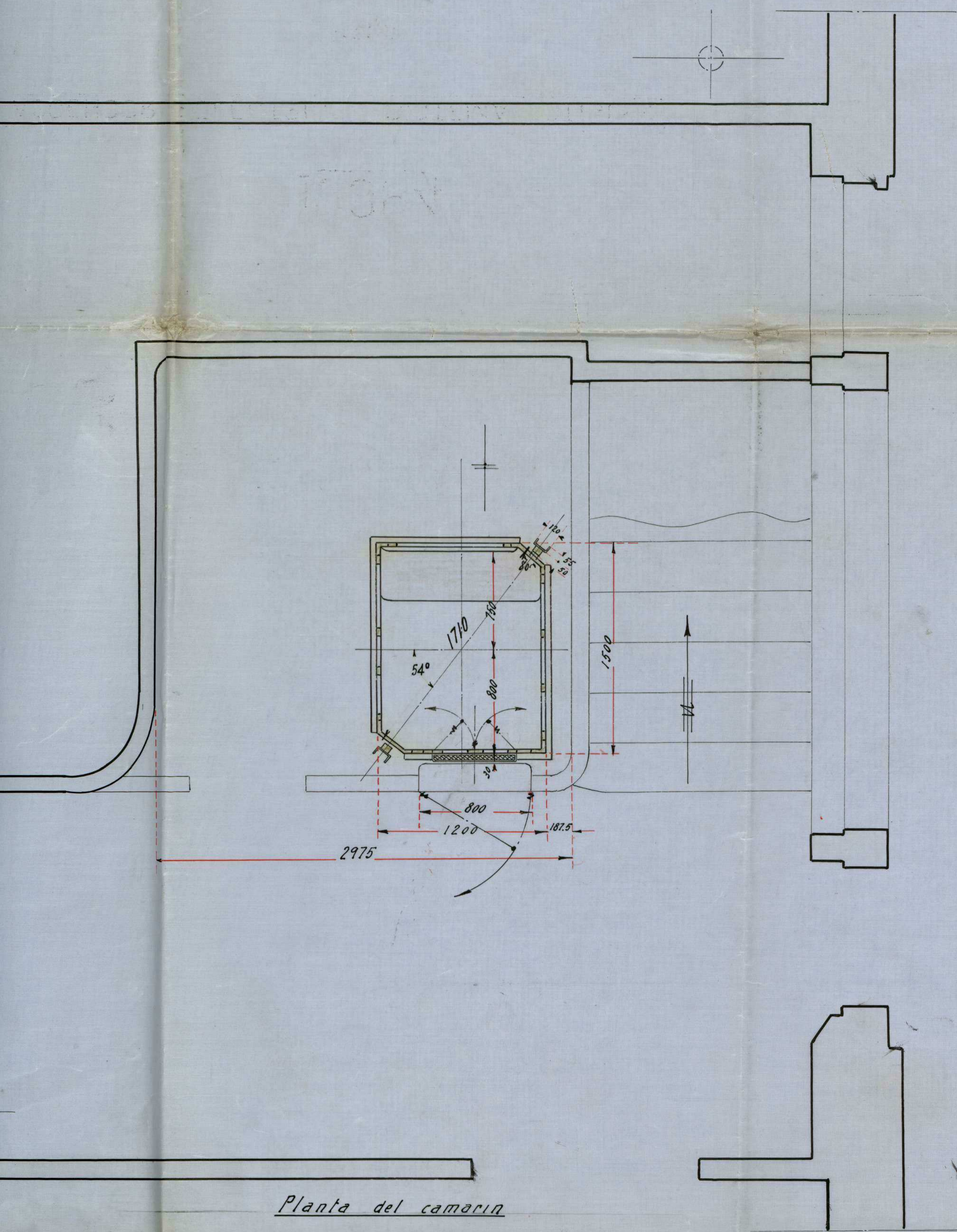
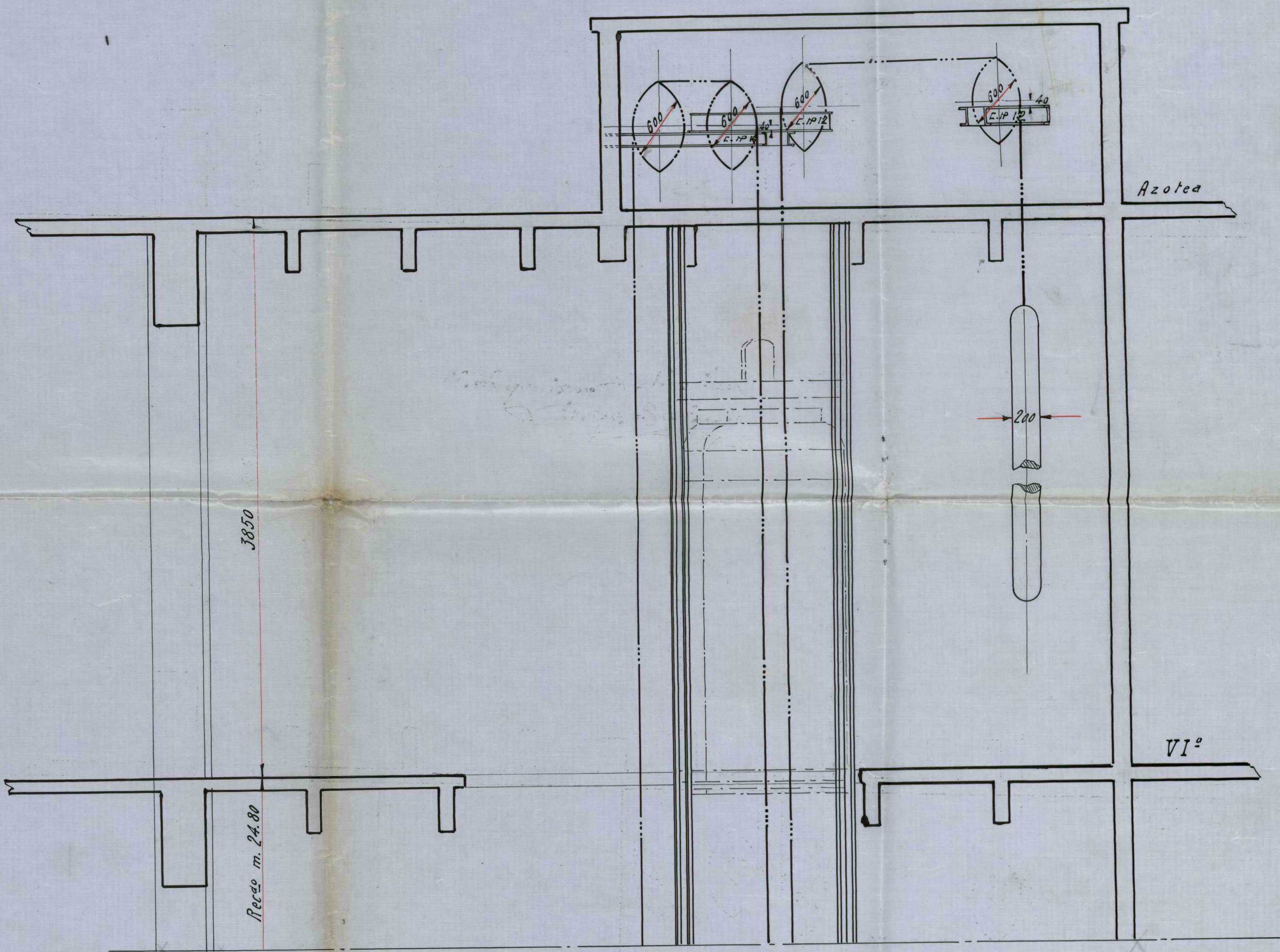
GRAN VIA

INSTº Nº1086

ASCENSOR Nº 8<sup>bis</sup>

(INQUILINOS.)

Recorrido	m. 24.80	Motor	Brown Boveri
Carga - neta	Kgs. 375		Tipo G. c. 114.
Velocidad p. 1º m. 1.00			Potencia H.P. 10,5
Corriente cont.º volt.º 200/110			Vueltas 1100
Reductor tipo C. e. u. 1910			Nº 1.8421.
Tambor 1000 x 450 x 3/8" x 2			Paradas 7 1º, 2º, 3º, 4º, 5º y 6º



Planta de la armadura

Fedora de Anasparto  
arquitecto.  
El Ingeniero Industrial  
Jorge Balaguer

Ayuntamiento de Madrid

7755  
16-12-22  
Sanchez



19383

ASCENSOR ELÉCTRICO SISTEMA "STIGLER"

PARA

MADRID - PARIS. S.A.

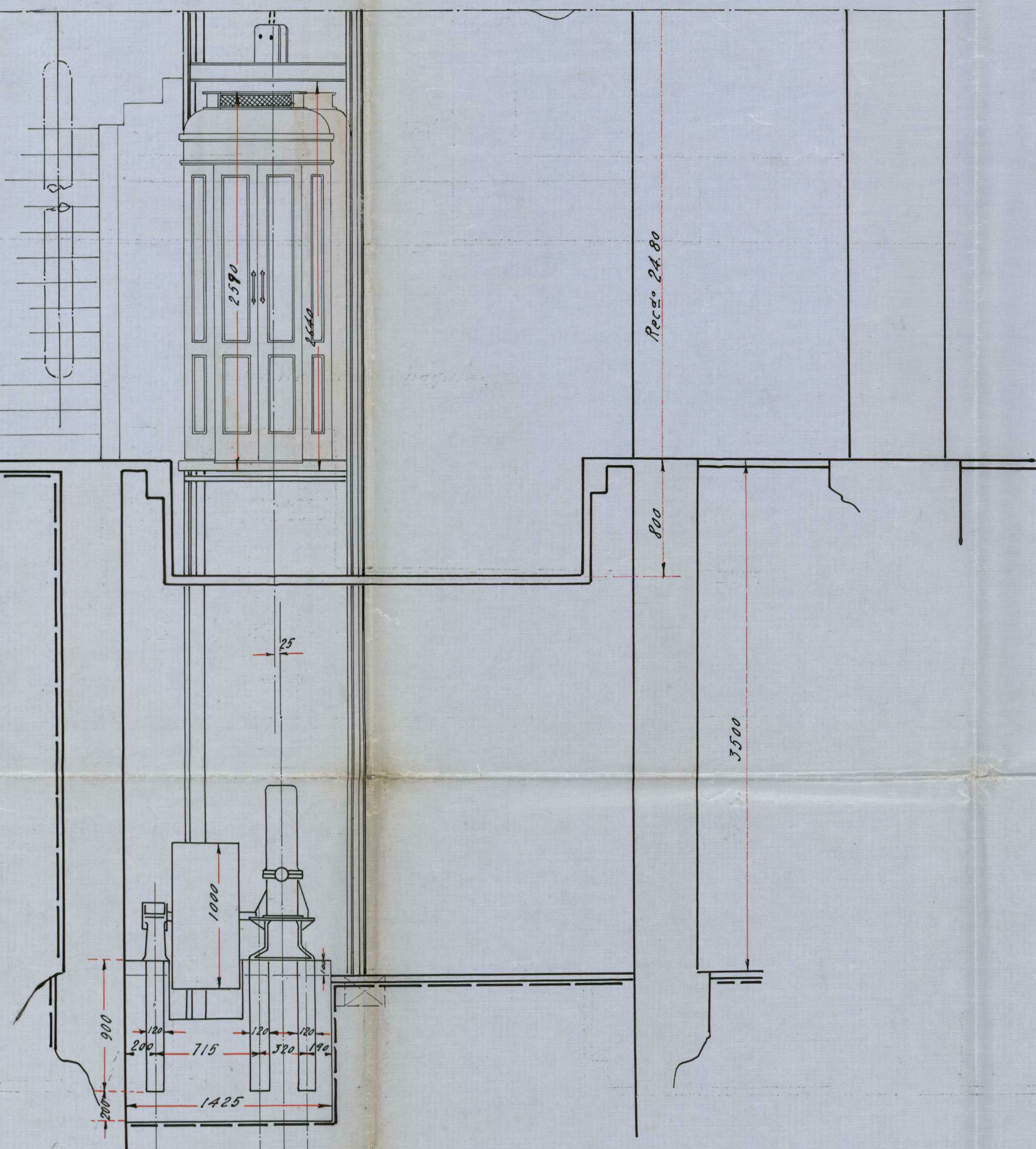
# GRANDES ALMACENES - MADRID

ESCALA 1:20

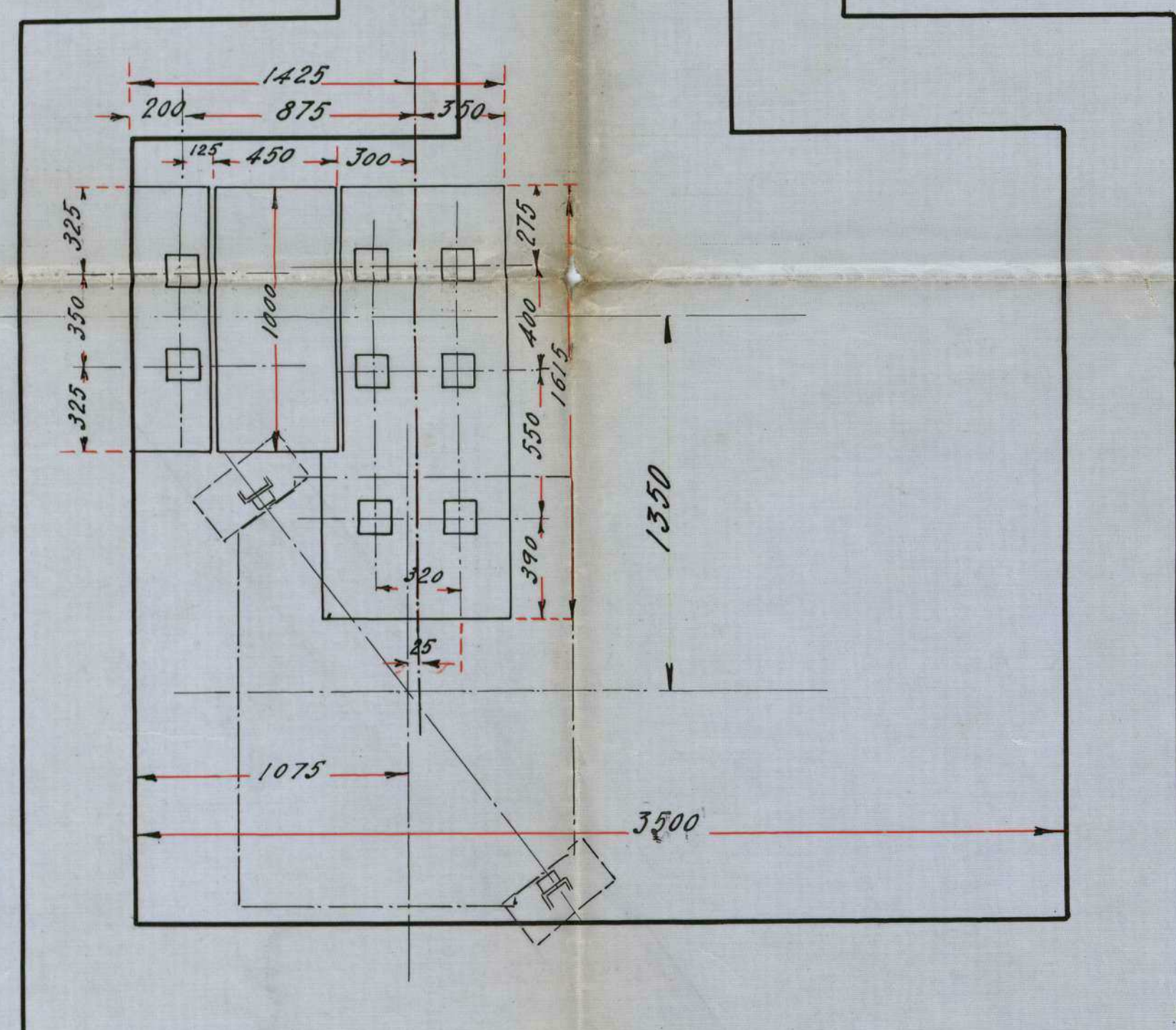
GRAN VIA

ASCENSOR № 7

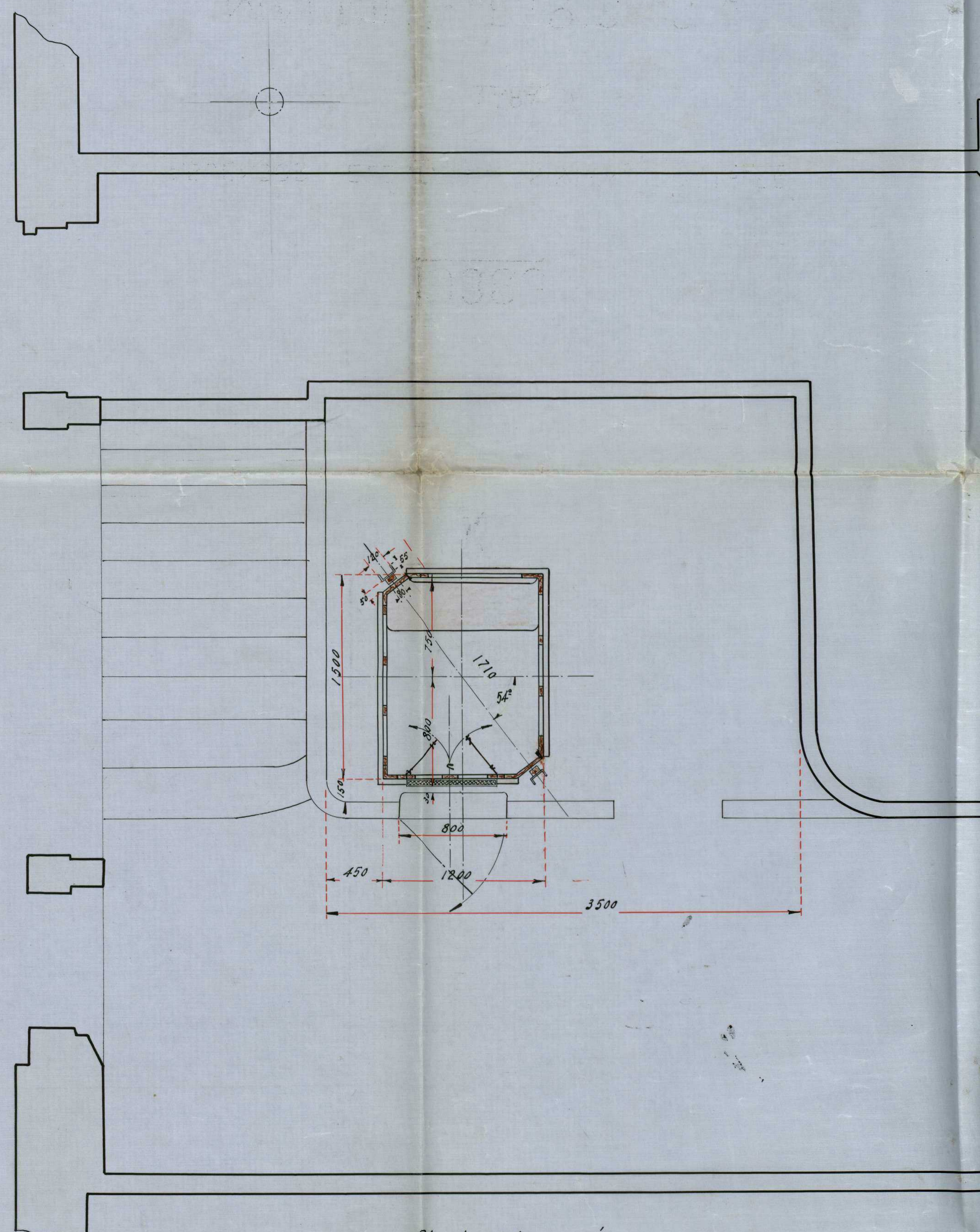
( INQUILINOS. )



Recorrido	m. 24.80	Motor { Tipo G. c. 114. Potencia HP 10,5 Vueltas 1100 N° 148423. Paradas 1-89° 2° 3° 4° 5° 6°
Carga neta	Kgs 375	
Velocidad p. 1"	m 1.00	
Corriente contª	volt ± 200/110	
Reductor tipo	C. e. u 1910	
Tambor	1000 x 450 x 5/8 x 2	



Planta de la máquina



Planta del camarín



19383

ASCENSOR ELÉCTRICO SISTEMA "STIGLER"

PARA

MADRID - PARIS. S.A

GRANDES ALMACENES - MADRID

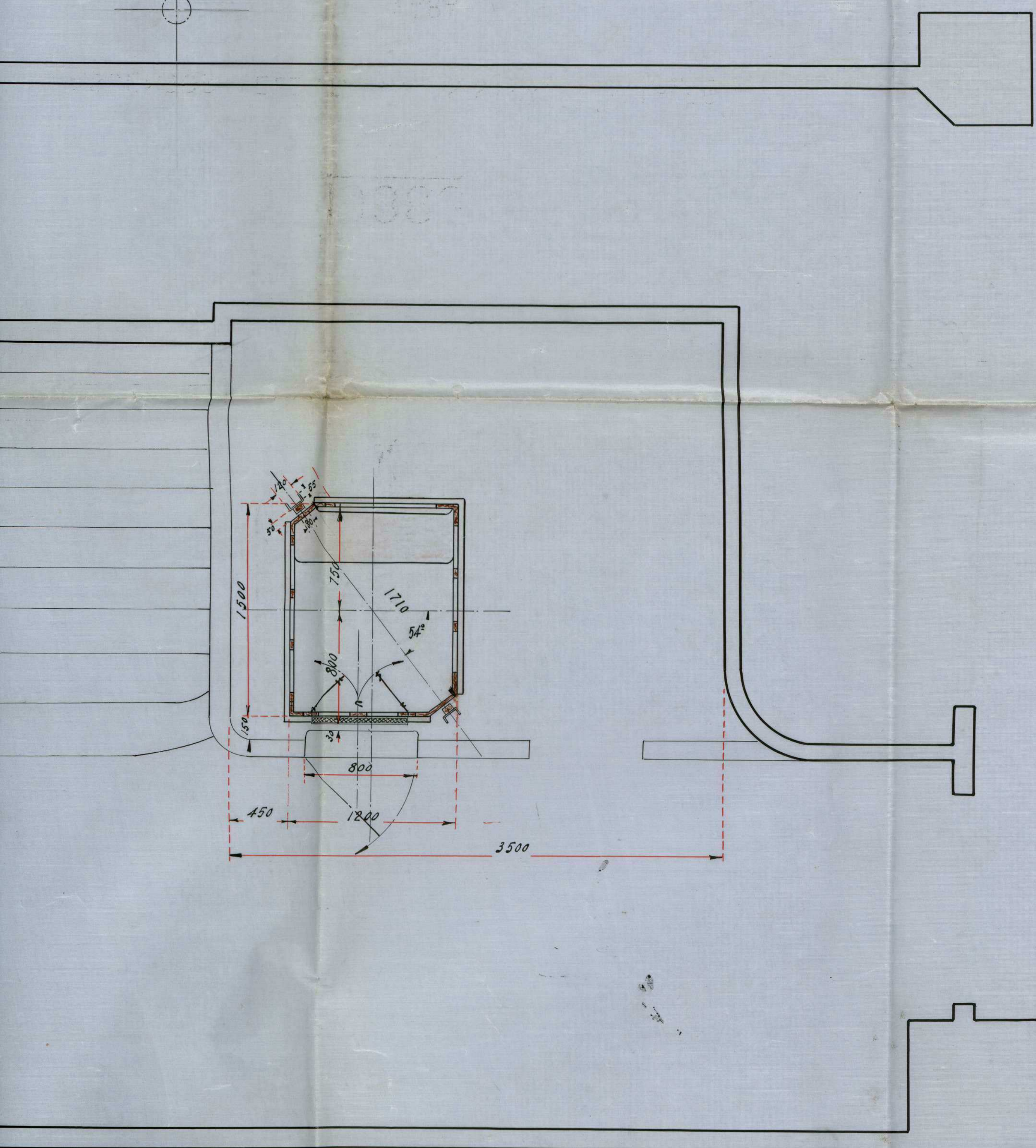
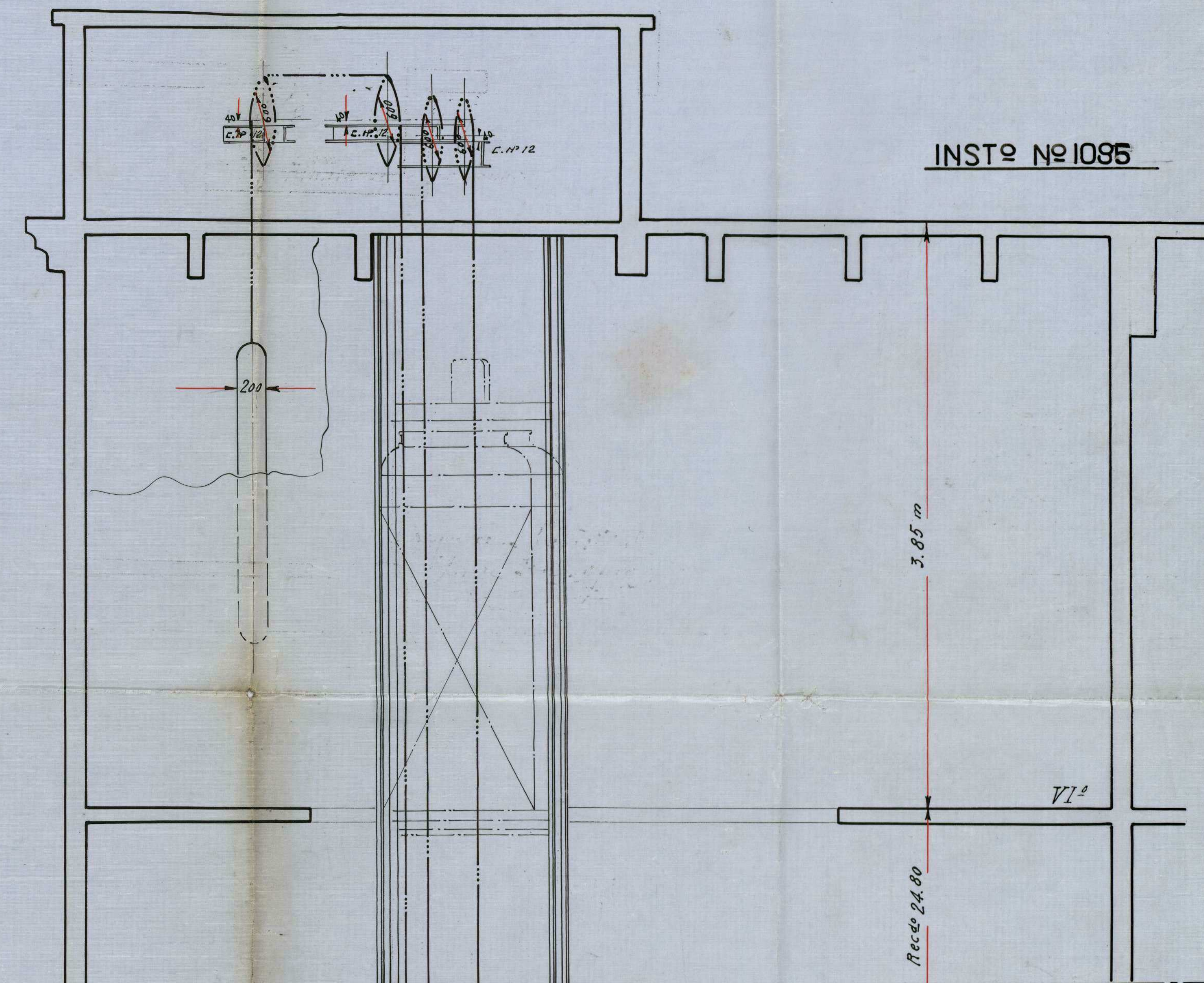
ESCALA 1:20

GRAN VIA

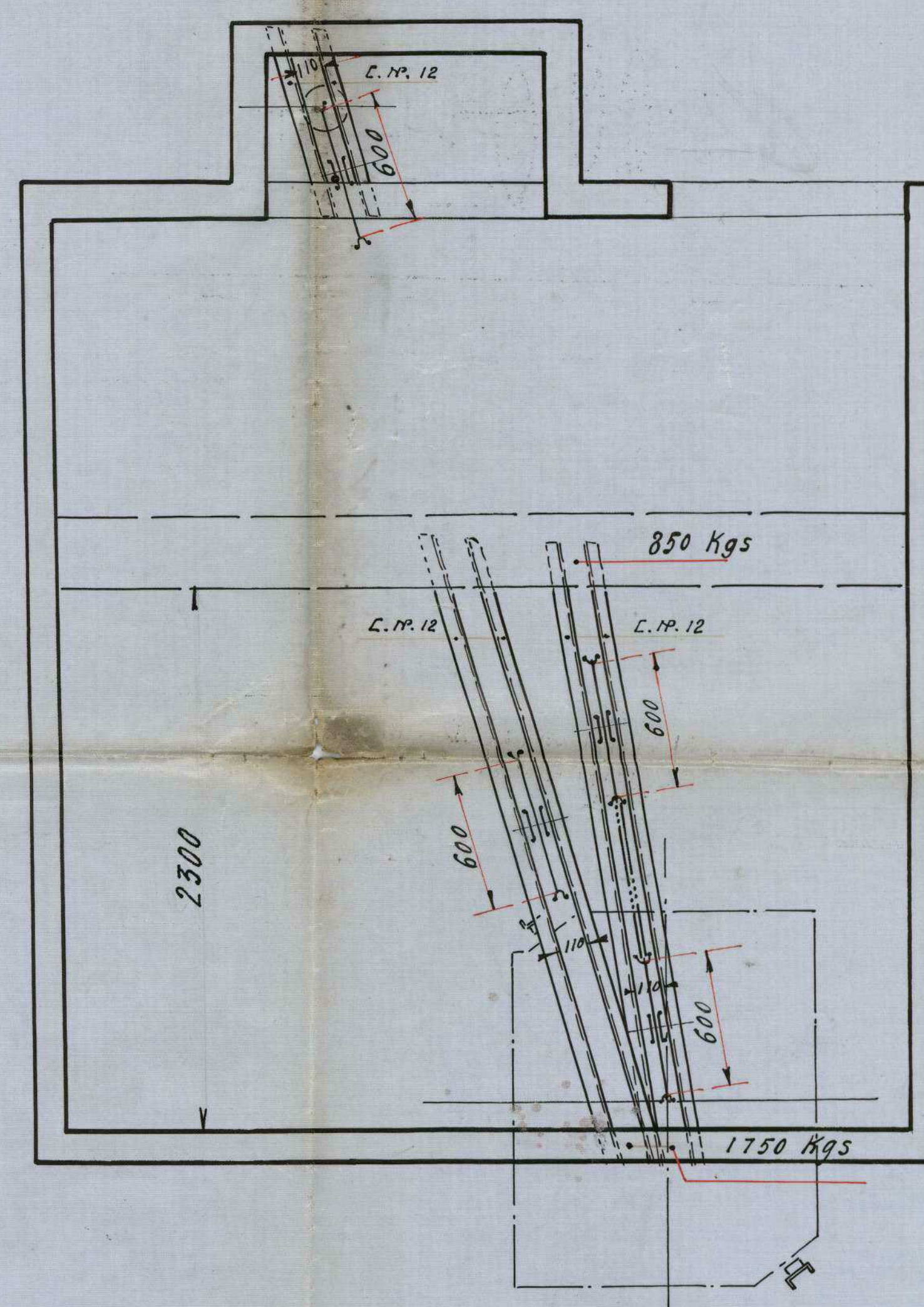
ASCENSOR Nº 7

(INQUILINOS.)

Recorrido	m. 24.80	Motor	Brown Boveri
Carga neta	Kgs 375		Tipo G. c. 114.
Velocidad p. 1"	m 1.00		Potencia HP 10,5
Corriente contª	volt 200/110		Vueltas 1100
Reductor tipo	C. e. u 1910		Nº 148423.
Tambor	1000 x 450 x 5/8 x 2		Paradas 7-8º: 2º, 3º, 4º, 5º y 6º



Planta del camarín



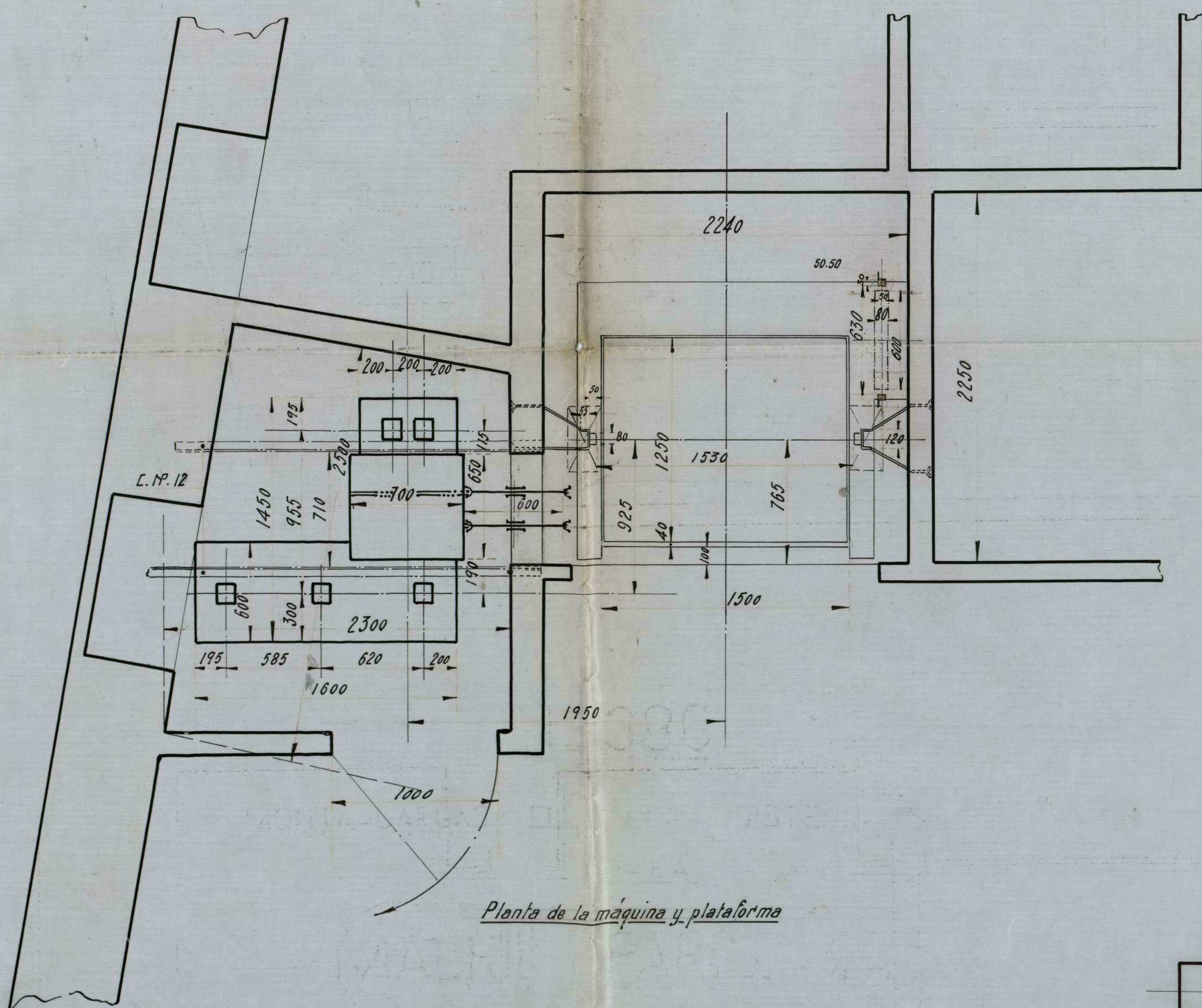
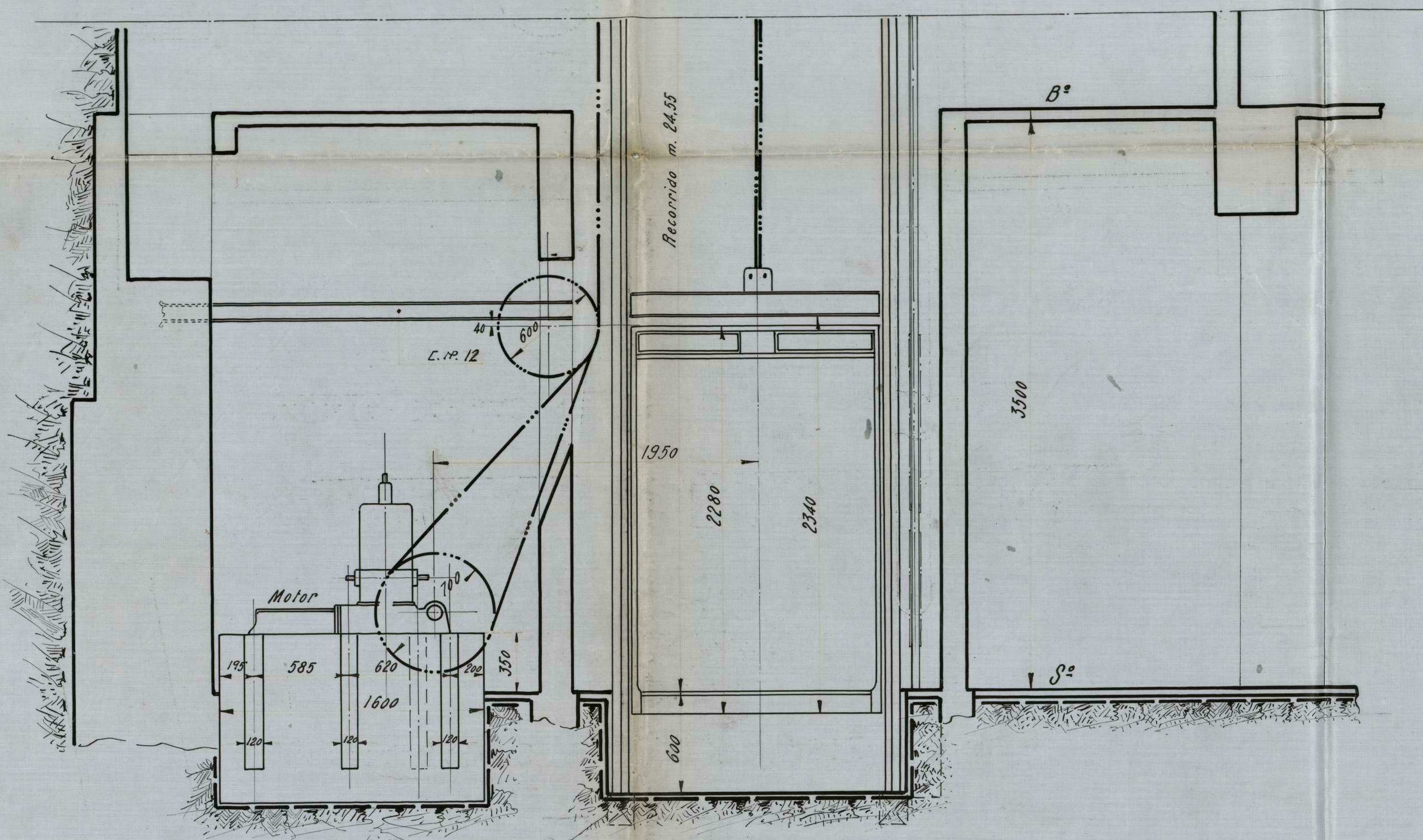
Planta de la armadura







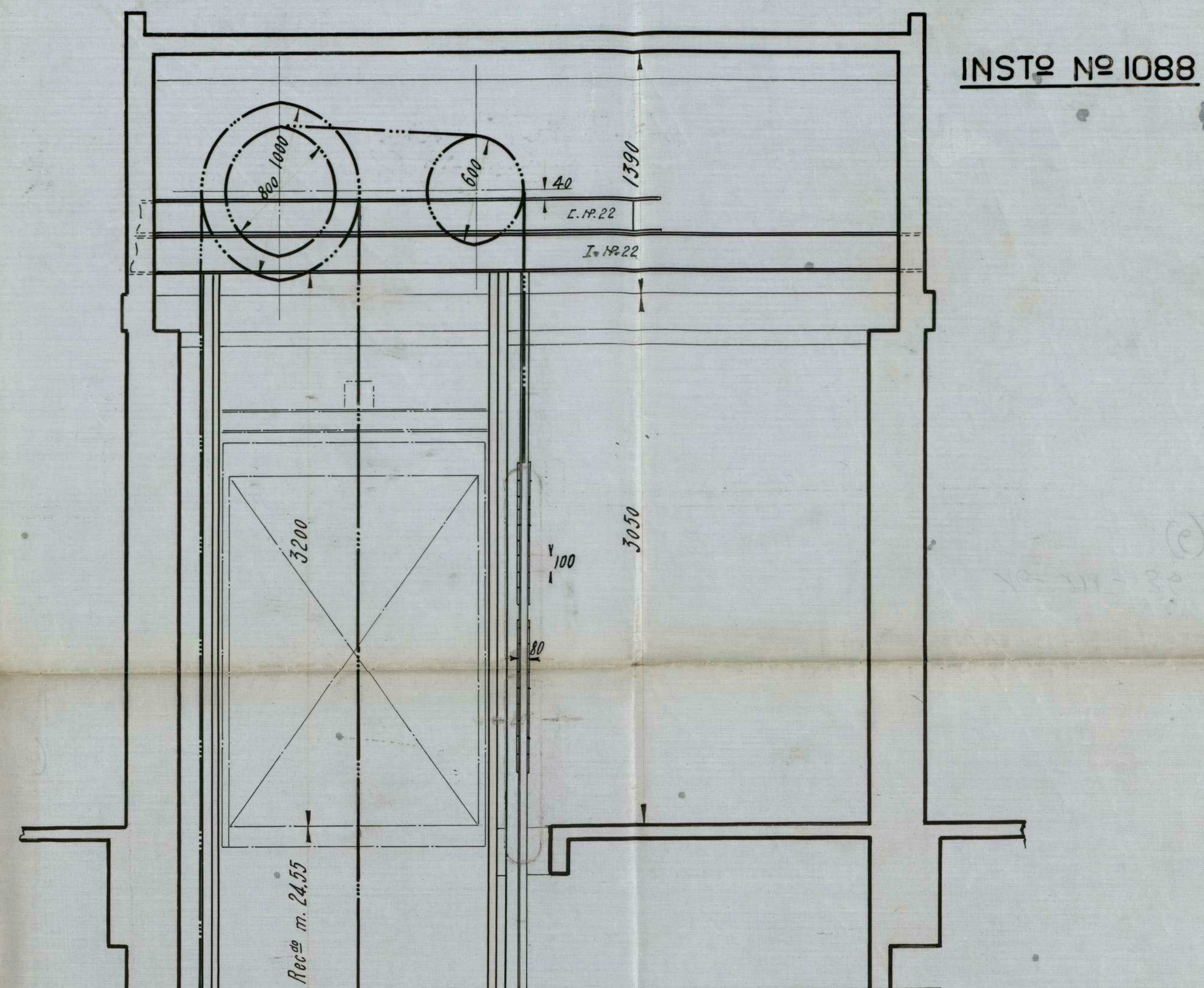
GRAN VIA



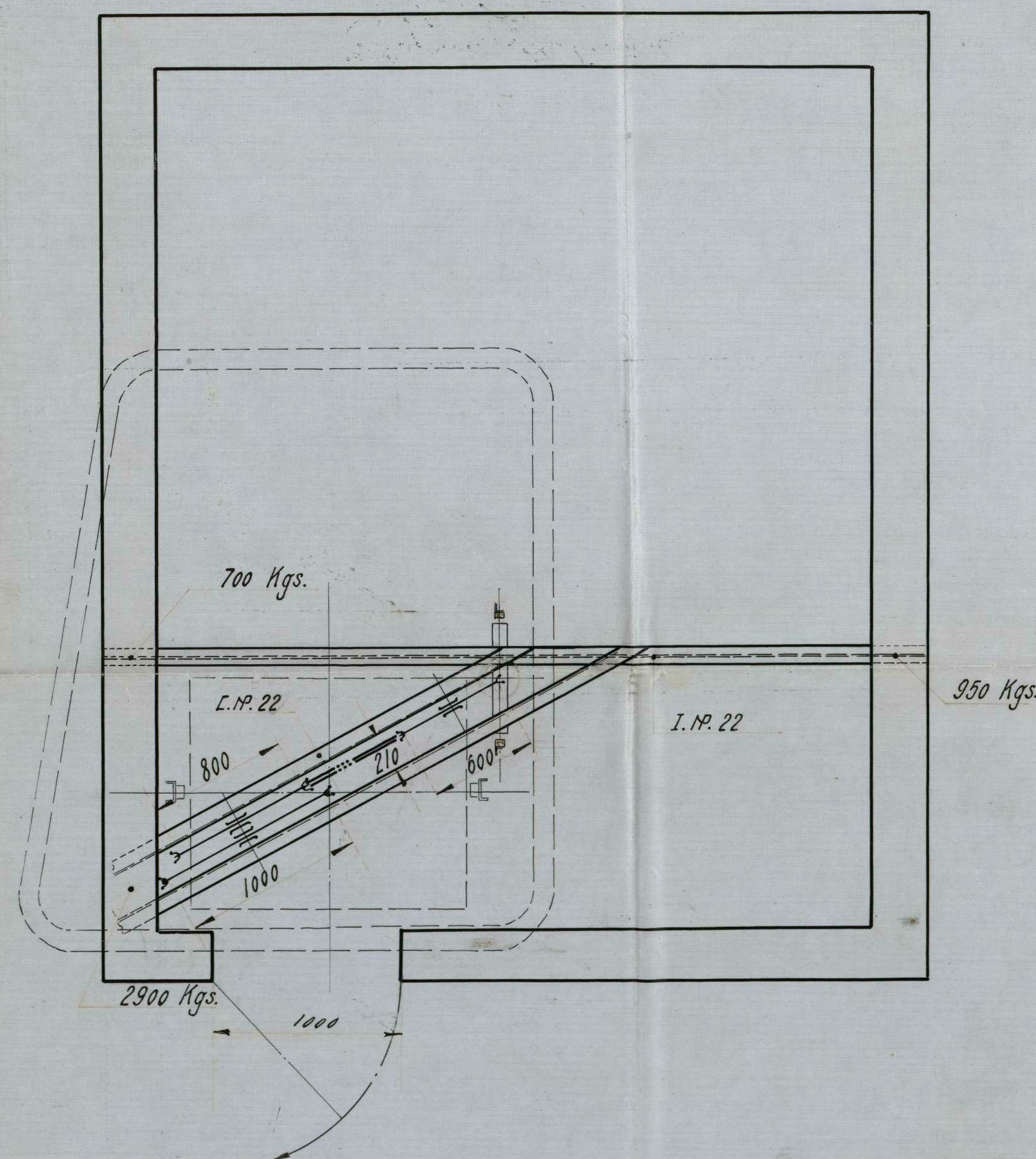
Planta de la máquina y plataforma

ESCALA 1:20

<p>Recorrido m. 24,80</p> <p>Carga-neta Kg: 500</p> <p>Velocidad por l<sup>o</sup>: 0,40 m.</p> <p>Corriente cant<sup>a</sup> 200/100v.</p> <p>Reductor tipo A.L.E. 1913</p> <p>Tambor: 100 x 650 x 1/4" x 2</p>	<p>Motor</p> <p>Brow Boveri</p> <p>Tipo G.c. 62</p> <p>Potencia 5,5 HP</p> <p>Vueltas por l<sup>o</sup> 1500</p> <p>Nº 140529.</p> <p>Paradas = 7</p>
--	---



INSTO № 1088



950 Kgs.

Planta de la armadura

El Ingeniero Industrial  
Jorge Balaguer

Teodoro de Anasagasti  
arquitecto

7757

12 - XII - 22

Sanchez







46-115-36

GRANDES ALMACENES

M A D R I D     ---     P A R I S .

---

PROYECTO DE LA CALEFACCION.-1924.

---



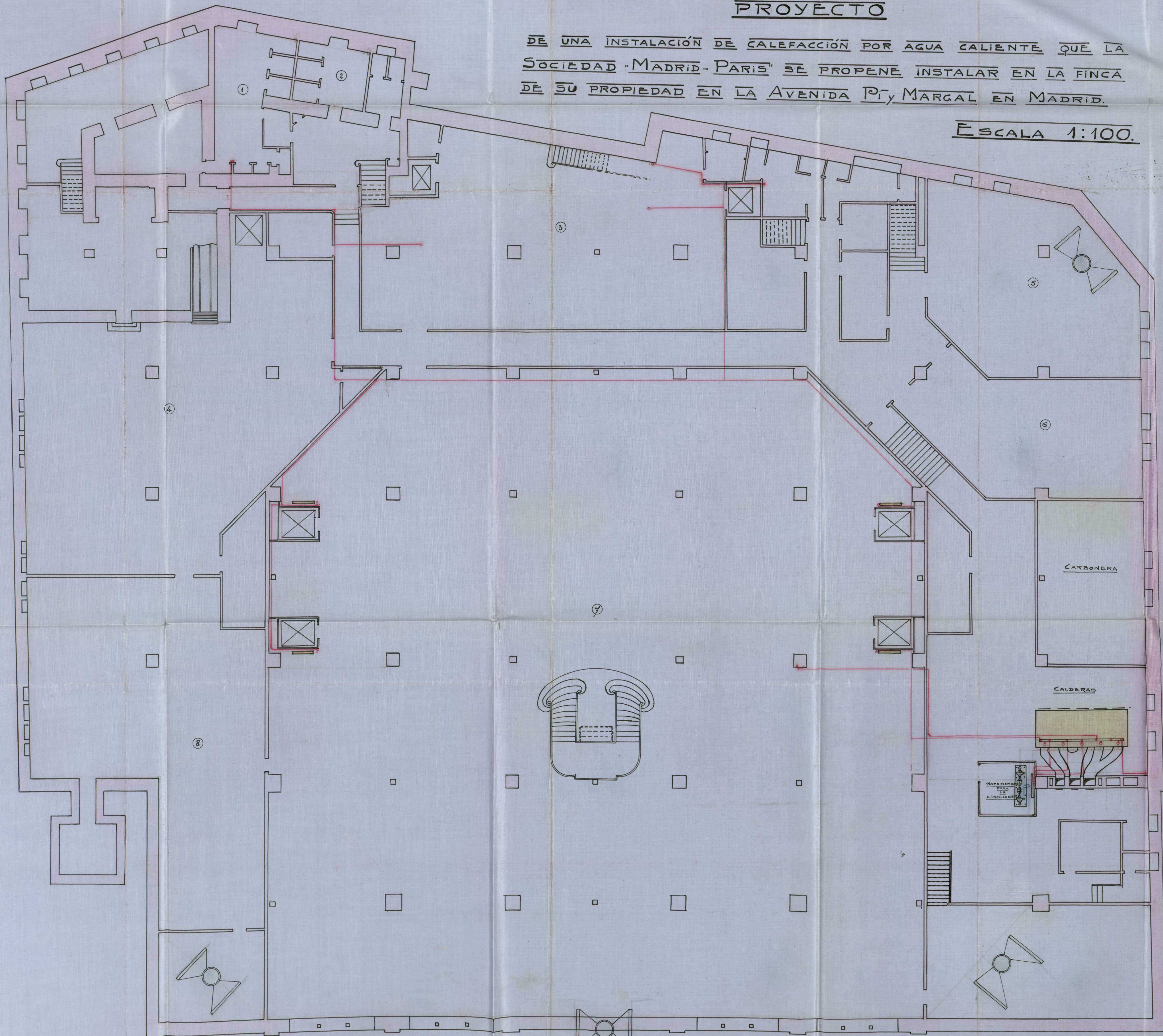




# PROYECTO

DE UNA INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN POR AGUA CALIENTE QUE LA  
SOCIEDAD "MADRID-PARIS" SE PROPONE INSTALAR EN LA FINCA  
DE SU PROPIEDAD EN LA AVENIDA DE MARGAL EN MADRID.

ESCALA 1:100.



PLANTA DE SOTANOS.

Ayuntamiento de Madrid

MADRID, ABRIL 1923.

EL INGENIERO INDUSTRIAL:

Jorge Palaque

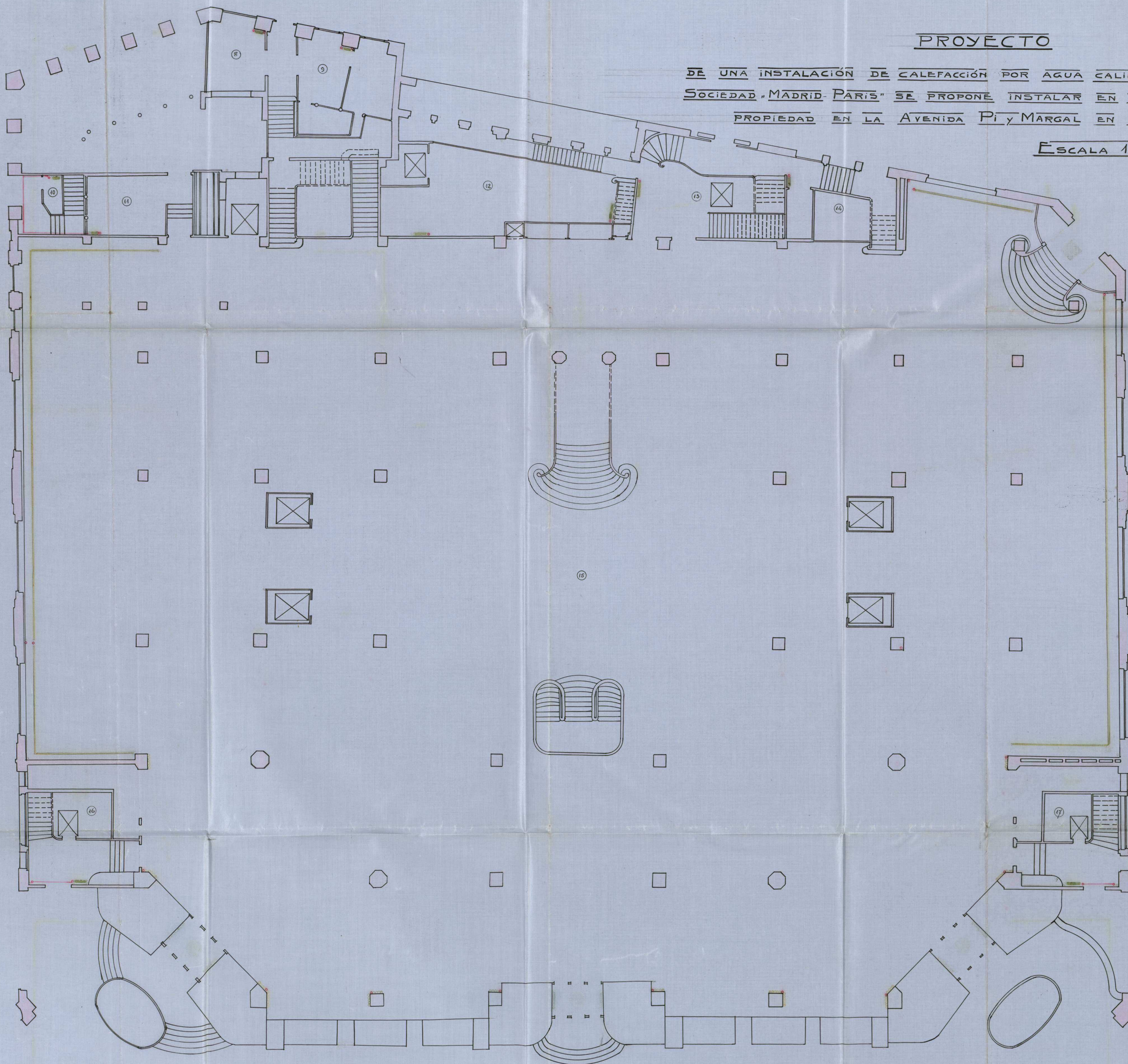




PROYECTO

DE UNA INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN POR AGUA CALIENTE QUE LA  
SOCIEDAD "MADRID-PARIS" SE PROPONE INSTALAR EN LA FINCA DE SU  
PROPIEDAD EN LA AVENIDA PI Y MARGAL EN MADRID.

ESCALA 1:100.



PLANTA-BAJA.

Ayuntamiento de Madrid



EL INGENIERO INDUSTRIAL:

*Jorge Balaguer*

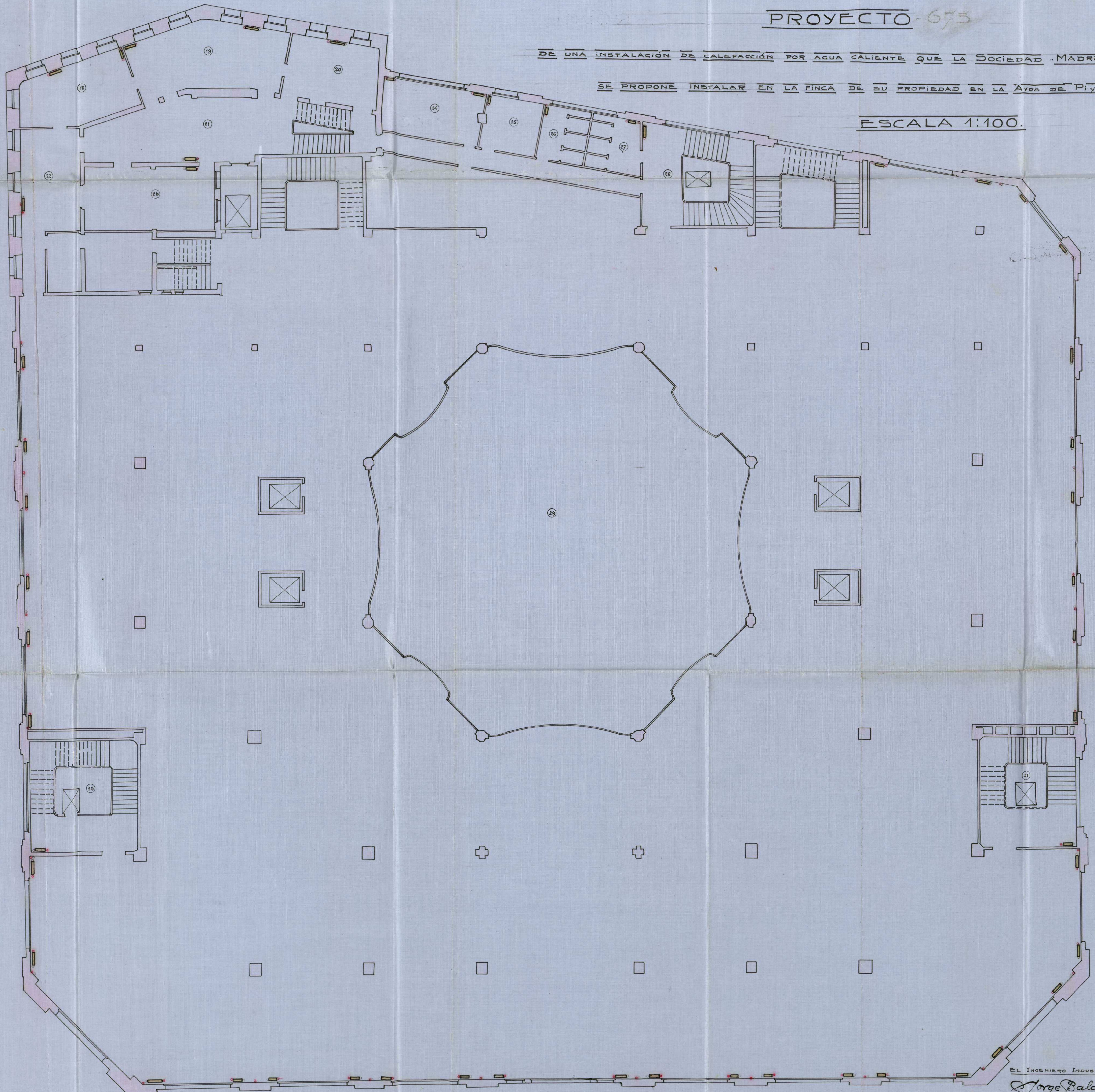
MADRID, ABRIL 1928.



PROYECTO-673

DE UNA INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN POR AGUA CALIENTE QUE LA SOCIEDAD "MADRID-PARIS"  
SE PROPONE INSTALAR EN LA FINCA DE SU PROPIEDAD EN LA AVDA. DE PIY MARGAL.

ESCALA 1:100.



PLANO DEL PISO PRIMERO

MADRID, ABRIL 1923.

EL INGENIERO INDUSTRIAL:

Jorge Balaguer

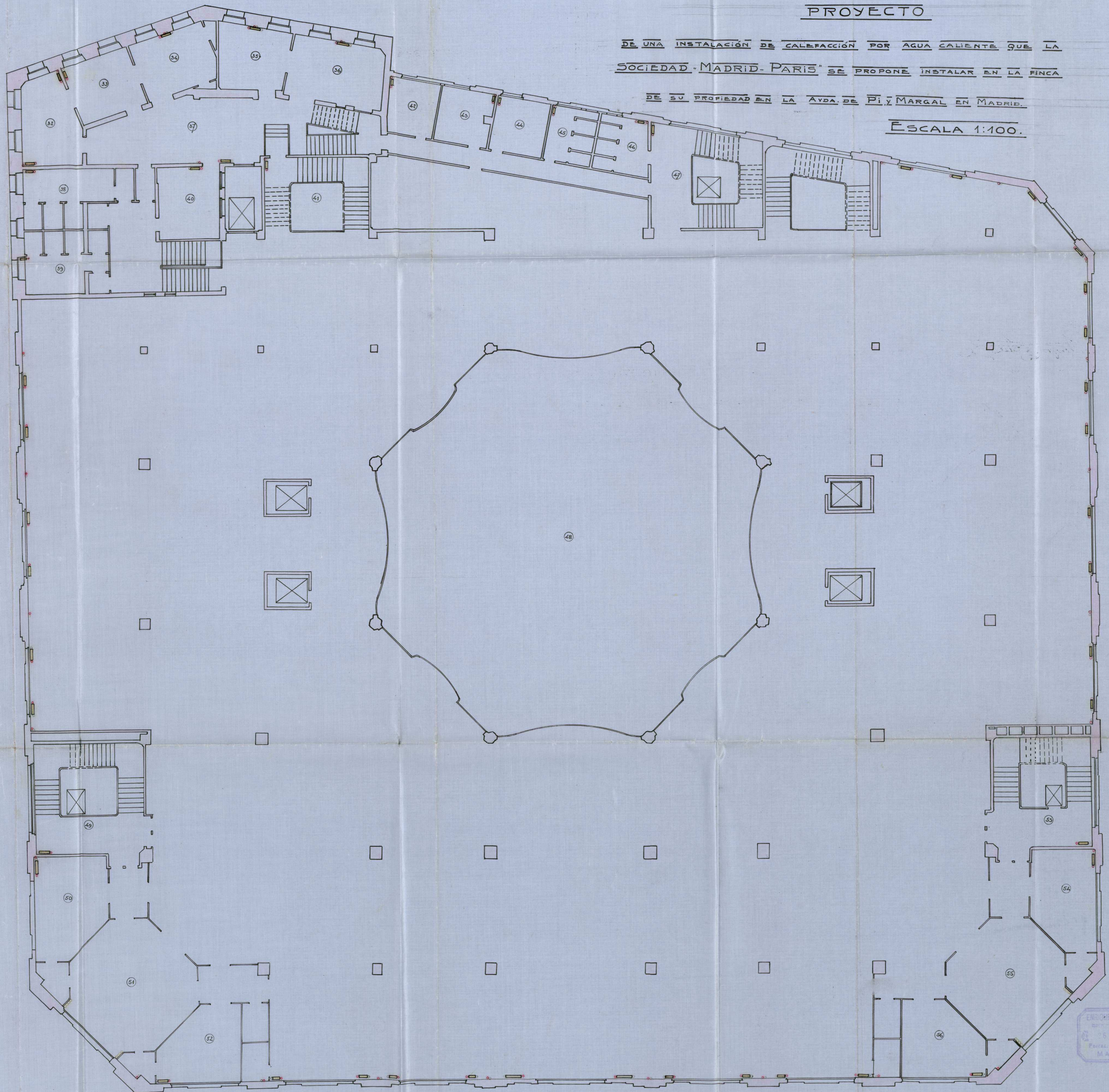




PROYECTO

DE UNA INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN POR AGUA CALIENTE QUE LA  
SOCIEDAD "MADRID-PARIS" SE PROPONE INSTALAR EN LA FINCA  
DE SU PROPIEDAD EN LA AVDA. DE PI. Y MARGAL EN MADRID.

ESCALA 1:100.



PLANTA DEL PISO SEGUNDO.

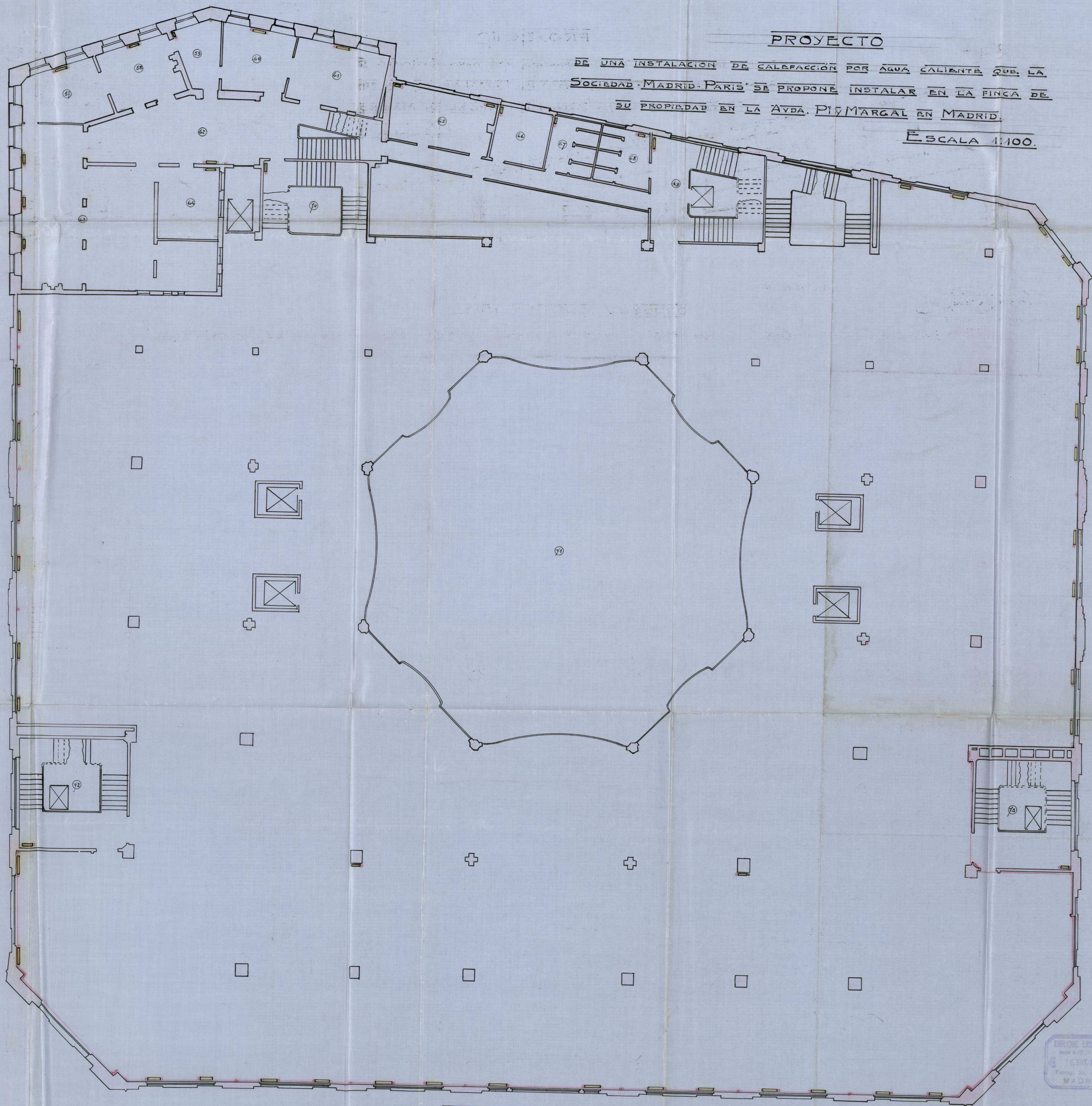
MADRID, ABRIL 1923.

EL INGENIERO INDUSTRIAL:

Jorge Balaguer







PROYECTO  
DE UNA INSTALACION DE CALEFACCION POR AGUA CALIENTE QUE LA  
SOCIEDAD MADRID-PARIS SE PROPONE INSTALAR EN LA FINCA DE  
SU PROPIEDAD EN LA AYDA. PIZMARGAL EN MADRID.  
ESCALA 1:100.

PLANTA DEL PISO TERCERO

Ayuntamiento de Madrid

MADRID, ABRIL 1923.

EL INGENIERO INDUSTRIAL  
*Jorge Balaguer*

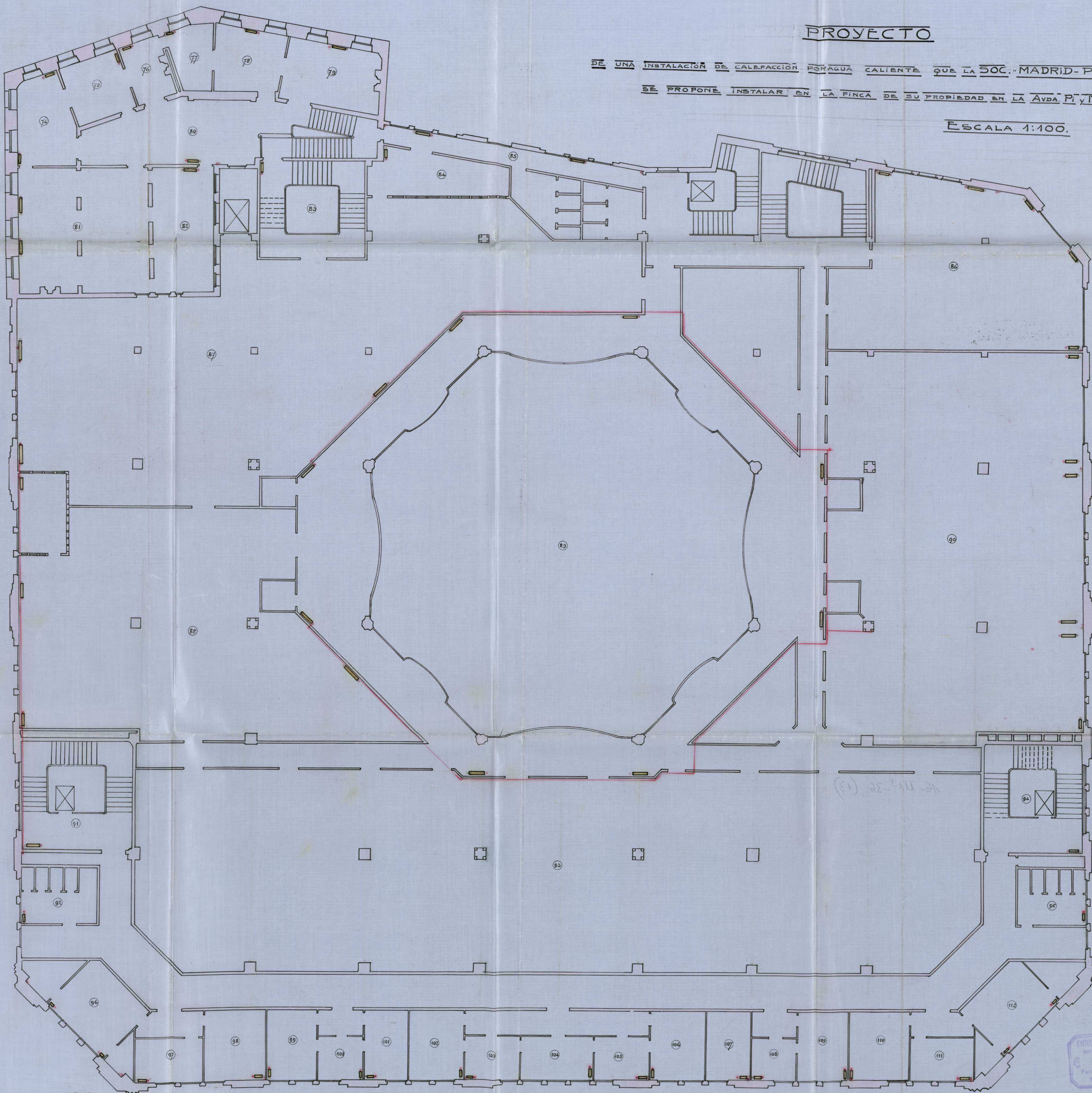




PROYECTO

DE UNA INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN POR AGUA CALIENTE QUE LA SOC. "MADRID-PARIS"  
SE PROPONE INSTALAR EN LA FINCA DE SU PROPIEDAD EN LA AVDA. PI Y MARGAL.

ESCALA 1:100.



PLANTA DEL PISO CUARTO.

EL INGENIERO INDUSTRIAL:

Jorge Balaguer

MADRID, ABRIL 1923

Ayuntamiento de Madrid





PROYECTO

DE UNA INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN POR AGUA CALIENTE QUE LA  
SOCIEDAD "MADRID-PARIS" SE PROPONE INSTALAR EN LA FINCA  
DE SU PROPIEDAD EN LA AVENIDA "PIY MARGALL" EN MADRID.

ESCALA 1:100.



QUINTO PISO CASA VIEJA

PLANTA DEL PISO QUINTO

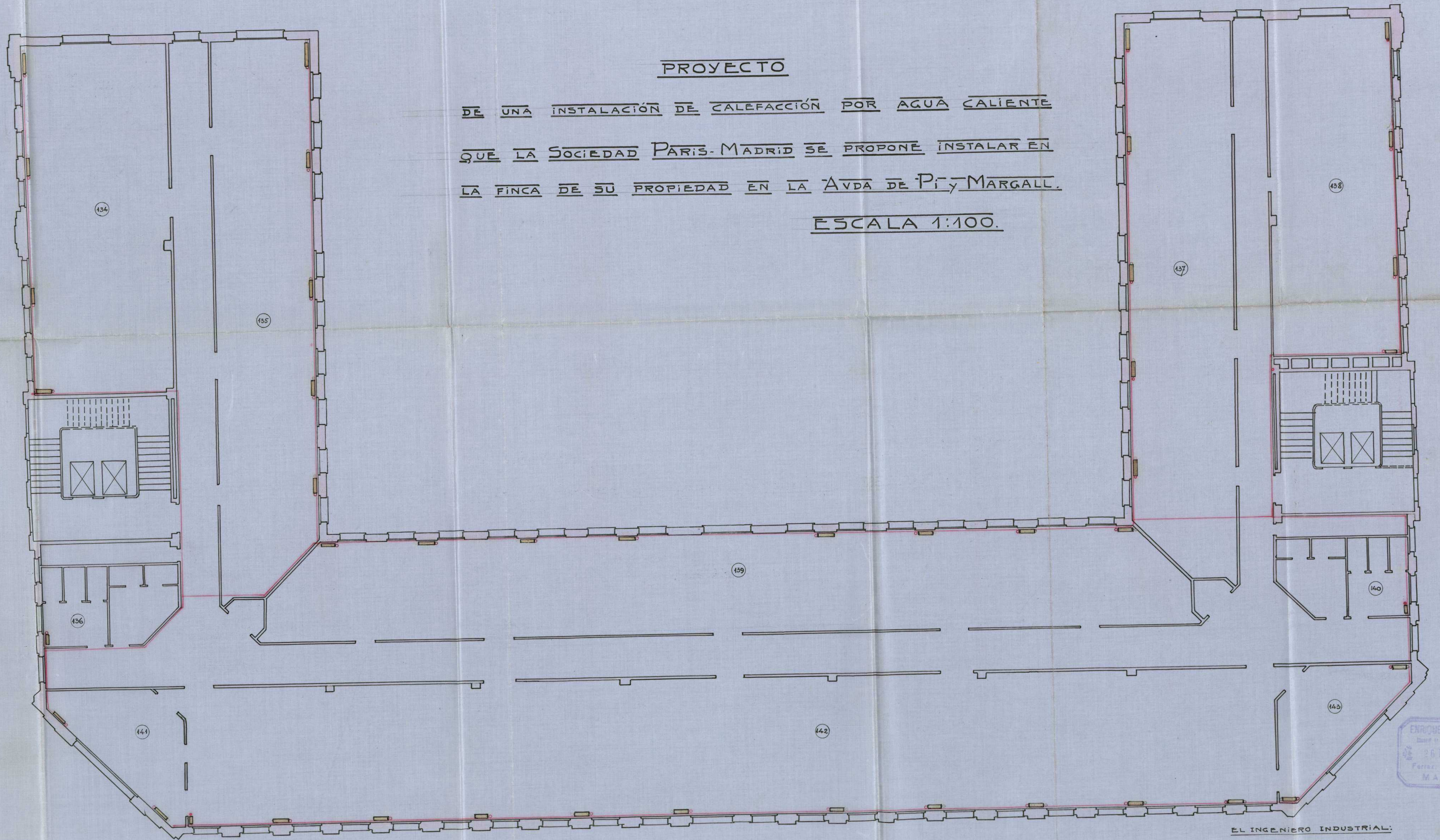
ENQUE LISTART  
16 NOV 1925  
PARIS  
MADRID

Ayuntamiento de Madrid

MADRID, ABRIL 1925.

EL INGENIERO INDUSTRIAL:  
*Jorge Balaguer*





PROYECTO  
DE UNA INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN POR AGUA CALIENTE  
QUE LA SOCIEDAD PARIS-MADRID SE PROPONE INSTALAR EN  
LA FINCA DE SU PROPIEDAD EN LA AVDA DE PÍ y MARGALL.  
ESCALA 1:100.

PISO SEXTO.

Ayuntamiento de Madrid

MADRID, ABRIL 1923.

EL INGENIERO INDUSTRIAL:

*Jorge Balaguer*





Excelentísimo Sr.

Vistos los planos referentes al servicio de calefacción he comprobado que se ajustan a la instalación que reúne actualmente buenas condiciones.

Como la entidad solicitante no ha presentado planos y memoria por duplicado del transformador y certificado de los dos motores, según indicaba en mi anterior informe de 10 de Octubre de 1924, estimo necesario se le requiera nuevamente para que acompañe dichos documentos.

Madrid 6 Febrero 1925

El Ingeniero de Asesores e Inspección

Juan Pradillo



923

9234  
4285



Madrid 9 de Febrero de 1925

Requerirase al interesado para la  
presentación de los documentos que  
reclama al Excmo Ingeniero del servi-  
cio de ~~asistencia~~

3

Valladolid

923

20

1284

4285A





## M E M O R I A

Para abastecer de agua el Edificio donde se encuentran instalados los Almacenes «MADRID PARIS» sito entre las Calles, Avenida de Pí y Margall, Mesonero Romanos, Desengaño é Hilario Peñasco, se ha hecho una toma de 150 milímetros en la tubería del Canal de Isabel II colocada en el colector general de la Avenida de Pí y Margall.

Pero como la presión del agua en dicha tubería, no permite abastecer directamente, de ella, mas que las tres primeras plantas del Edificio, las restantes ha sido menester surtir las con agua elevada, llenando previamente los dos Depósitos de una capacidad de 100.000 litros cada uno, contruidos en los dos torreones que aparecen en los dos extremos de la fachada de la Avenida de Pí y Margall.

Para elevar el agua á estos Depósitos, se han instalado los dos grupos electro-bomba, que se detallan en el Plano adjunto.



GRUPO ELEVADOR Num. 1

Este grupo se compone de:

Un motor eléctrico de corriente continua

Voltage..... 220 voltios

Potencia..... 2,7 HP.

Revoluciones por minuto.... 1.500

Con reostato de puesta en marcha.

ACCIONANDO POR CORREA,

Una bomba centrífuga, dando 2.400 revoluciones por minuto, capaz para impulsar a los depósitos elevados del Edificio 8.000 litros de agua á la hora, estando unida la tubería de aspiración por la pieza U á la de 150 milímetros, que conduce agua con presión de la calle.

GRUPO ELEVADOR Num. 2

Este grupo se compone de:

Un motor eléctrico de corriente continua escitacion shunt.

Voltage..... 220 voltios

Potencia..... 7 HP.

Revoluciones por minuto... 2.350

Con reostato de puesta en marcha.



# ABASTECIMIENTO DE AGUA <sup>del edificio</sup> MADRID - PARIS

PLANO DE CONJUNTO de la instalación  
del Contador para Agua y de los Dos Grupos Elevadores

CALLE DE MESONERO ROMANOS.

PARTES  
DE LA  
FINCA  
SIN  
VACIADO.

TANQUE  
DEL EDIFICIO  
MADRID  
PARIS. - MADRID  
PARIS.

Válvula de retención.  
Llave de paso.  
Contador.  
Filtro.  
Llave de paso.  
DEPÓSITO.  
MOTOR.  
Polea.  
GRUPO N° 1.  
Polea.  
Bomba.  
GRUPO N° 2.  
Bomba.  
MOTOR.  
Registro de bajada a la atarjea.  
Desagüe.

Tubería de 150 m.m. instalada dentro de la atarjea de la finca.

Escala de 0.02 = 1 metro.

*Amel de la Torre*  
Ing. Industrial



AYUNTAMIENTO DE MADRID  
AVENIDA DE PI Y MARGALL.

10-111-30 (10)



ACCIONANDO CON MANGUITO DE ACOPLA-  
MIENTO SEMI ELASTICO,

Una bomba centrífuga, capaz para impulsar 12.000 litros de agua á la hora á los Depósitos elevados del Edificio, haciendo la aspiracion en un pequeño Depósito, existente junto á la instalación del contador.

Este grupo está montado sobre banca da común de hierro.

La tubería de impulsión á los Depósitos elevados es de 52 m/m de diámetro interior.

De los dos grupos, solo funciona uno, cuando se eleva el agua, quedando el otro de reserva.-

Estas instalaciones están hechas con arreglo á las prescripciones legales determinadas por el Municipio y Empresas Eléctricas que les afecta.

*Manuel de Urteaga*  
*Ing. Industrial*



G R U P O S

ELECTRO - BOMBAS

instalados en los sótanos

del

EDIFICIO

" MADRID - PARIS "

para impulsar el agua á los Depósitos

elevados que existen

en los

TORREONES DEL EDIFICIO,

y de los cuales se abastecen todos los

servicios de las

plantas altas.

==:==

MEMORIA Y PLANOS





## M E M O R I A

Para abastecer de agua el Edificio donde se encuentran instalados los Almacenes "MADRID-PARIS", sito entre las Calles, Avenida de Pí y Margall, Mesonero Romanos Desengaño é Hilario Peñasco, se ha hecho una toma de 150 milímetros en la tubería del Canal de Isabel II, colocada en el colector general de la Avenida de Pí y Margall.

Pero como la presión del agua en dicha tubería, no permite abastecer directamente, de ella, mas que las tres primeras plantas del Edificio, las restantes ha sido menester surtir las con agua elevada, llenando previamente los dos Depósitos de una capacidad de 100.000 litros cada uno, construidos en los dos torreones que aparecen en los extremos de la fachada de la Avenida de Pí y Margall.

Para elevar el agua á estos Depósitos, se han instalados los dos grupos electro-bomba, que se detallan en el Plano adjunto.

### GRUPO ELEVADOR Num. 1

Este grupo se compone de:

Un motor eléctrico de corriente continua

Voltage..... 220 voltios

Potencia..... 2'7 HP

Ayuntamiento de Madrid



Revoluciones por minuto.... 1.500

Con reostato de puesta en marcha.

#### ACCIONANDO POR CORREA.

Una bomba Centrífuga, dando 2.400 revoluciones por minuto, capaz para impulsar á los Depósitos elevados del edificio 8.000 litros de agua á la hora, estando unida la tubería de aspiración por la pieza U á la de 150 milímetros, que conduce agua con presión de la calle.

#### GRUPO ELEVADOR Num. 2.

Este grupo se compone de:

Un motor eléctrico de corriente continua excitación shunt.

Voltage..... 220 voltios

Potencia..... 7 HP.

Revoluciones por minuto.... 2.350

Con reostato de puesta en marcha.

ACCIONANDO con manguito de acoplamiento semi elástico

Una bomba centrífuga, capaz para impulsar 12.000 litros de agua á la hora á los Depósitos elevados del edificio, haciendo la aspiración en un pequeño Depósito, existente junto á la instalación del contador.

Este grupo está montado sobre una bancada, común de hierro.

La tubería de impulsión á los Depósitos elevados es de 52 m/m de diámetro interior.



# ABASTECIMIENTO DE AGUA <sup>del</sup> edificio <sub>edificio</sub> MADRID - PARIS

PLANO DE CONJUNTO de la instalación  
del Contador para Agua y de los Dos Grupos Elevadores

CALLE ROMANOS.

MESONERO

DE

CALLE

PARTIR

DE LA

FINCA

SIN

VACIADO.

TALLERES  
DEL EDIFICIO  
MADRID  
PARIS. - MADRID  
PARIS.

Ó  
S

Válvula de  
retención.  
Llave de  
paso.  
Contador.  
Filtro.  
Llave de  
paso.

GRUPO N.º 2.  
Bomba.  
MOTOR.

MOTOR.  
Polea.  
GRUPO N.º 1.

Polea.  
Bomba.

Registro de  
bajada a la  
atarga.

Desagüe

Tubería de 150 m.m. instalada dentro de la  
atarga de la finca.

Escala de 0.02 = 1 metro.

*Manuel de la Haza*  
*Ingeniero Industrial*



AVENIDA

DE

Ayuntamiento de Madrid

Y

MARGALL.



De los dos grupos, solo funciona uno, cuando se eleva el agua, quedando el otro de reserva.

Estas instalaciones están hechas con arreglo á las prescripciones legales determinadas por el Municipio y Empresas Eléctricas que les afecta.-

*Manuel de Ortega*  
*Ing.º Industrial*





DON MANUEL DE ORTEGA Y VILLERGAS, Ingeniero Industrial con el título y ma  
matrícula correspondientes, domiciliado en esta Corte, Pasaje de la  
Alhambra número 1 - 2º

CERTIFICO: Que en un local de planta de sótanos del edifi  
cio ocupado por los almacenes "MADRID-PARIS" y para accio  
namiento de unas bombas destinadas a la elevación de agua  
se han instalado dos electromotores a los cuales se hace  
referencia en las adjuntas memorias y planos.

El motor que acciona la bomba nº 1 es fabrica  
ción de la GLESCHSTR, tipo N.H.126 y tiene el número de  
fabricación 81472; utiliza la corriente alterna trifásica  
y dispone de aparato para la puesta en marcha. - Ensayado  
su consumo a plena carga resultó ser del 2 Kw. y como la  
potencia mecánica desarrollada fué muy aproximada a 2'7 HP  
el rendimiento viene a ser del 79% con un factor de potene  
cia de 0'80 y un número de revoluciones de 1.500 por minuto.

El motor del grupo nº 2 procede de la casa const  
ructora "S.M.G.I.M." con el número de fabricación F.5606,  
es del tipo S.N.C.55 de excitación en derivación y arrolla  
miento Shunt, y utiliza la corriente continua a 220 voltios  
Ensayado su consumo a plena carga resultó ser este de 28 am  
pères y como la potencia mecánica desarrollada fué muy apro  
ximada a 7' HP. el rendimiento resulta ser del 82% con un  
número de revoluciones de 2.360 -

La instalación de estos grupos está bien ejecuta  
da y reúne condiciones de seguridad para personas y cosas,  
no se observan en su funcionamiento trepidaciones ni ruidos  
anormales molestos, estando en todo de acuerdo con las pres  
Ayuntamiento de Madrid



cripciones de las Ordenanzas Municipales y de las Compañías de Electricidad.

A los efectos oportunos expido el presente que firmo en Madrid, a 17 de Enero de 1.925

Ayuntamiento de Madrid