

20-451-*
P 106

106810
Inventario 19

N.º

1926

11
AYUNTAMIENTO DE MADRID

Negociado de

Obras

CLASE

Reforma de la Prolongación
de la Calle de Preciados y Ous en la ces.

Expediente

Promovido por la Compañía
Adriática de Seguros, solicitando autorización para
edificar un inmueble, en solar de su propiedad,
sito en la Frenida de Pi, Margall. 1.

417



MEMORIA DESCRIPTIVA .

En la Avenida de Pí y Margall esquina á la Plaza del Callao (orientación Norte y Poniente) se proyecta edificar un inmueble propiedad de la Compañía Adriática de Seguros .

El terreno sobre el cual se edifica tiene una superficie de 624,74 metros cuadrados de los cuales se deja para patio una superficie de 76,89 metros cuadrados mayor del 10% del total como corresponde á casa que tiene dos fachadas .

La altura del edificio será de 35 metros hasta la cornisa medidos en el ángulo de citadas fachadas, y aunque podría haberse dividido esa altura en 10 pisos, solo se construirán 9 para dar mayor cubicación en el interior, y aspecto más monumental en su exterior, sacrificando la renta de una planta en aras de la higiene y del arte .

Sobre la terraza que existe á la altura de cornisa se proyecta en el ángulo un terreón diáfano, cuyo objeto es colocar en su dia un gran fare luminoso. En las crugias interiores se construirá un piso destinado á servicios de la finca (lavadero, cuartos y baños de criados, cuarto para el mecánico de la calefacción y ascensores etc..)

Debajo de la rasante de la calle se proyecta un sótano de gran altura en las crugias de fachada y dos sótanos en la parte interior y medianerías .

Las alturas de los pisos serán las señaladas en la sección y fachada .

El destino de las diversas plantas será el siguiente :

SOTANOS : Almacenes, maquinaria de ascensores, calefacción y carbonera .

BAJA : Tiendas, portal y portería .

ENTRESUELO : Oficinas para alquilar .

PRINCIPAL y PRIMERA : Oficinas de la Adriática y vivienda del Director .

Todas las demás plantas para vivienda .

Se comunicarán entre sí los diversos pisos por tres escaleras; Una principal y dos de servicio comunicando estas el sótano con la terraza y la principal el portal con el último piso de vivienda .

Todas las habitaciones tienen luz y ventilación directa, y disponen de la cubicación y superficie que se exige para la perfecta higiene de las habitaciones .

La construcción consistirá en general en lo siguiente :

Cimientos de hormigón; Muros entramados de hierro, con relleno de ladrillo y cemento; Pisos y terrazas de viguería de hierro y forjada de rasilla . Cubiertas en parte de terraza á la Catalana y en parte de tejado de teja curva sobre enrasillado y vigas de hierro, y de cobre y plomo la cúpula del torreón .

La fachada será de piedra berrequeña hasta el balcón del piso principal y de piedra artificial y revoco piedra hasta la cornisa y torreón del ángulo .

Tendrá cierres de hierro en las tiendas y persianas de hierro en los huecos de balcón que se cerrarán con vidrieras de madera y cristal .

Todos los pavimentos serán con arreglo al destino de las habitaciones entarimando la mayor parte, colocando mosaico y baldosin de cemento en los servicios, selando con marmel blanco el portal y escalera principal y con marmel artificial las interiores ó de servicio .

Todos los huecos de patio y los de pase tendrán sus ventanas y puertas con su herraje y cristal .

La decoración interior estará en relación con el destino, consistiendo en general en adornos de escayola, pintura y empapelado.

Se dotará á la casa de todos los servicios generales de instalación de agua con sus tuberías, llaves, grifos etc.. la de aparatos sanitarios (W.C. baños, lavabos etc..) con sus desagües; la de alumbrado y timbres eléctricos; los aparatos de cocinas con sus súbidas de humos etc..etc...

Todas las aguas sucias y de lluvia se recogerán en tuberías de grés que irán por bajo del nivel del sótano y verterán á una al -
Ayuntamiento de Madrid

cantarillas general de la sección que exigen las O. M. y que acometerá á la de la Plaza del Callao. Por la Avenida de Pí y Margall se construirá otra alcantarilla para la entrada de la luz y el agua .

En las escaleras se pondrán ascensores eléctricos (dos en la principal y uno en cada una de las de servicio) colocando defensas en las barandillas; se instalará también calefacción por vapor á baja presión para las tiendas, oficinas y viviendas .

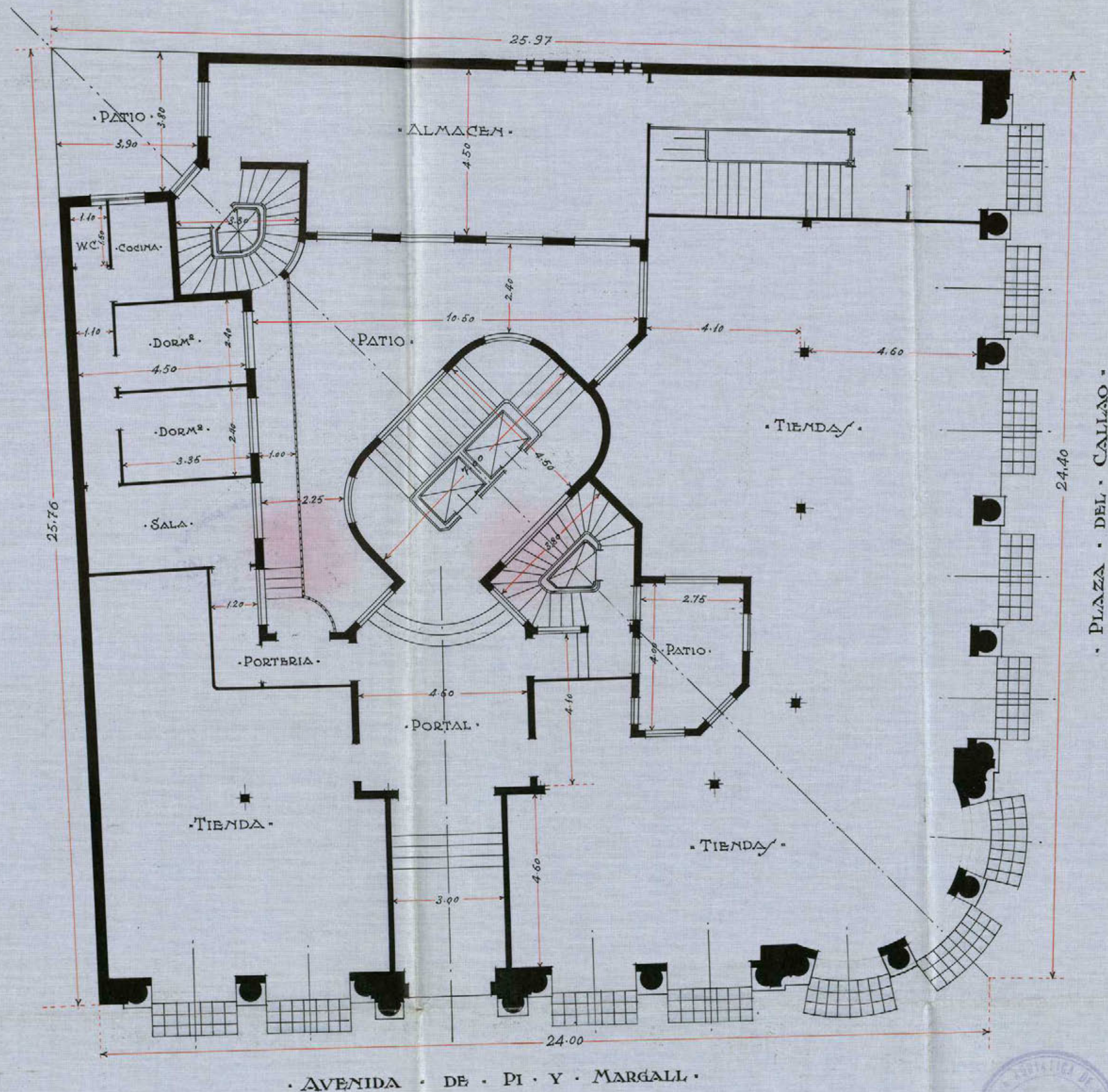
En general se dotará la casa de todos los servicios necesarios para dejarla completamente terminada con arreglo á la clase de finca á que pertenece .

MADRID 19 ABRIL de 1926 .

Luis S. delos Rios



PLANTA BAJA



REFORMA DE LA PROLONGACIÓN
DE LA
CALLE DE PRECIAT
Y ENLACE DE LA PLAZA DEL GALLO
CON LA CALLE DE ALCALA
IMPRESION FACULTATIVA MUNICIPAL

ESCALA DE 1:100

MADRID 19 ABRIL DE 1926
EL ARQUITECTO

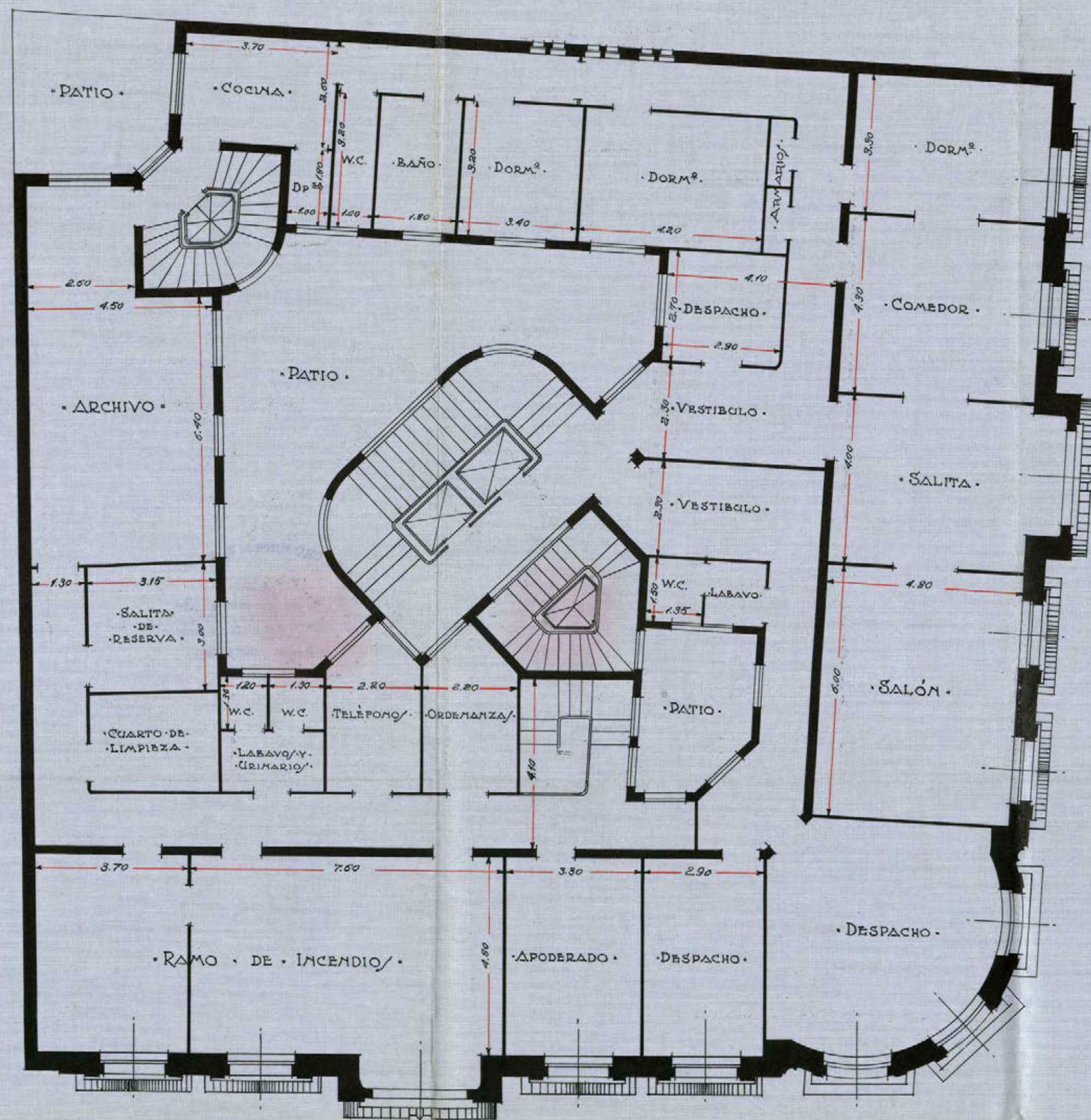
José L. de los Rios

Ayuntamiento de Madrid



50-12-178 (4)

PLANTA PRIMERA



ESCALA DE 1:100

MADRID 19 ABRIL DE 1926.
El Arquitecto.

Luís V. del Río Ferrer

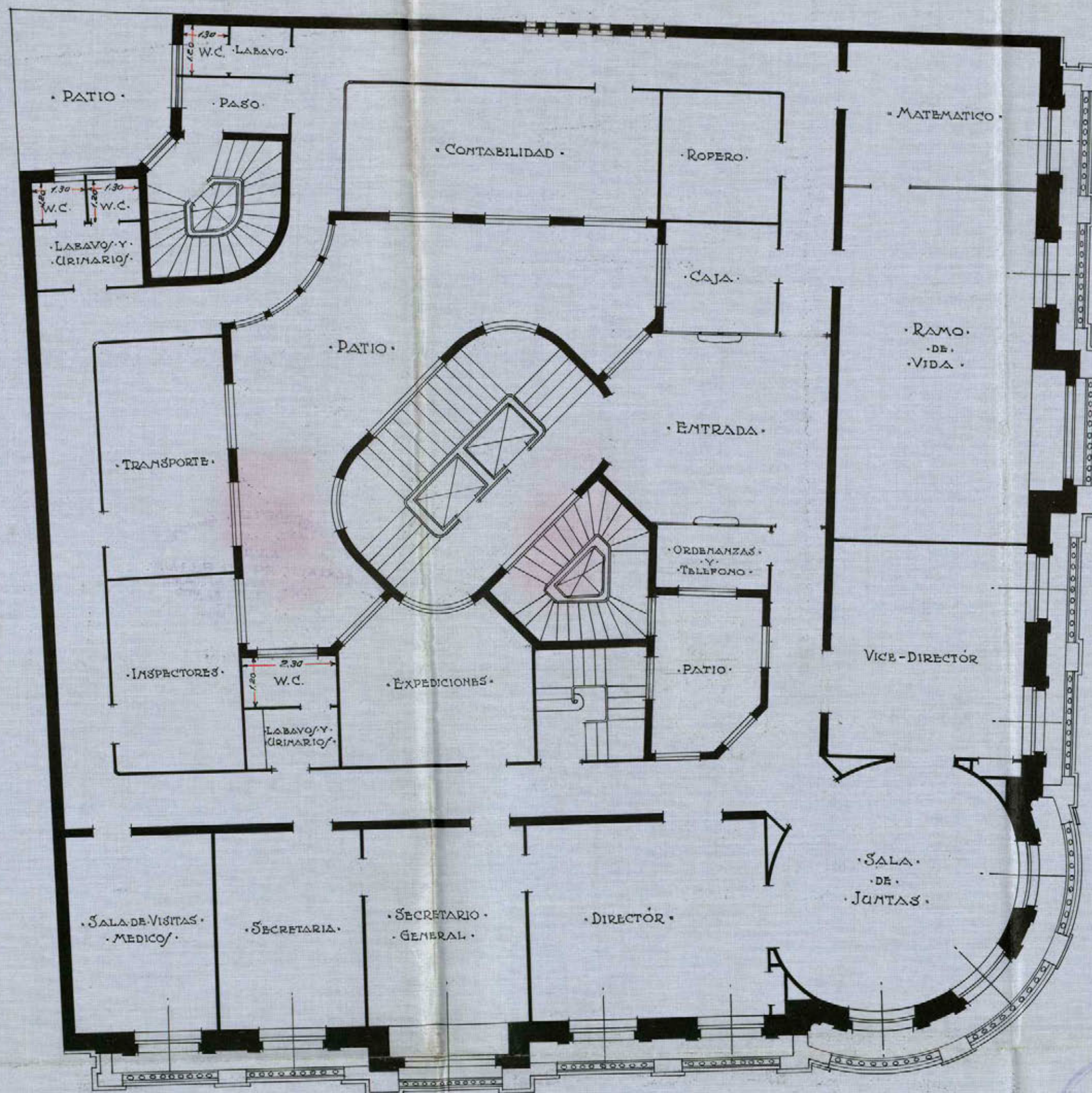


Ayuntamiento de Madrid

REFORMA DE LA PROLONGACIÓN
DE LA
CALLE DE LA PRECIAD
Y ENLACE DE LA PLAZA DEL ORELL
CON LA CALLE DE ALCALA
MADRID 1926

(5)
50-121-8

• PLANTA PRINCIPAL •



REFORMA Y LA PROLONGACION
DE LA
CALLE DE PRECIADO
Y ENLACE DE LA PLAZA DEL GALLINERO
CON LA CALLE DE ALCALA
REVISOR: FERRAZ Y BARRAL
ESPECIAL MOVIL



• ESCALA DE 1:100 •

• MADRID 19 ABRIL DE 1926 •

• EL ARQUITECTO •

Luis V. de los Rios

Ayuntamiento de Madrid

(3)

50 71214-2

20-1-8
"FACHADA"



• AVENIDA • DE • PI • Y • MARGALL •

• ESCALA DE 1:100 •

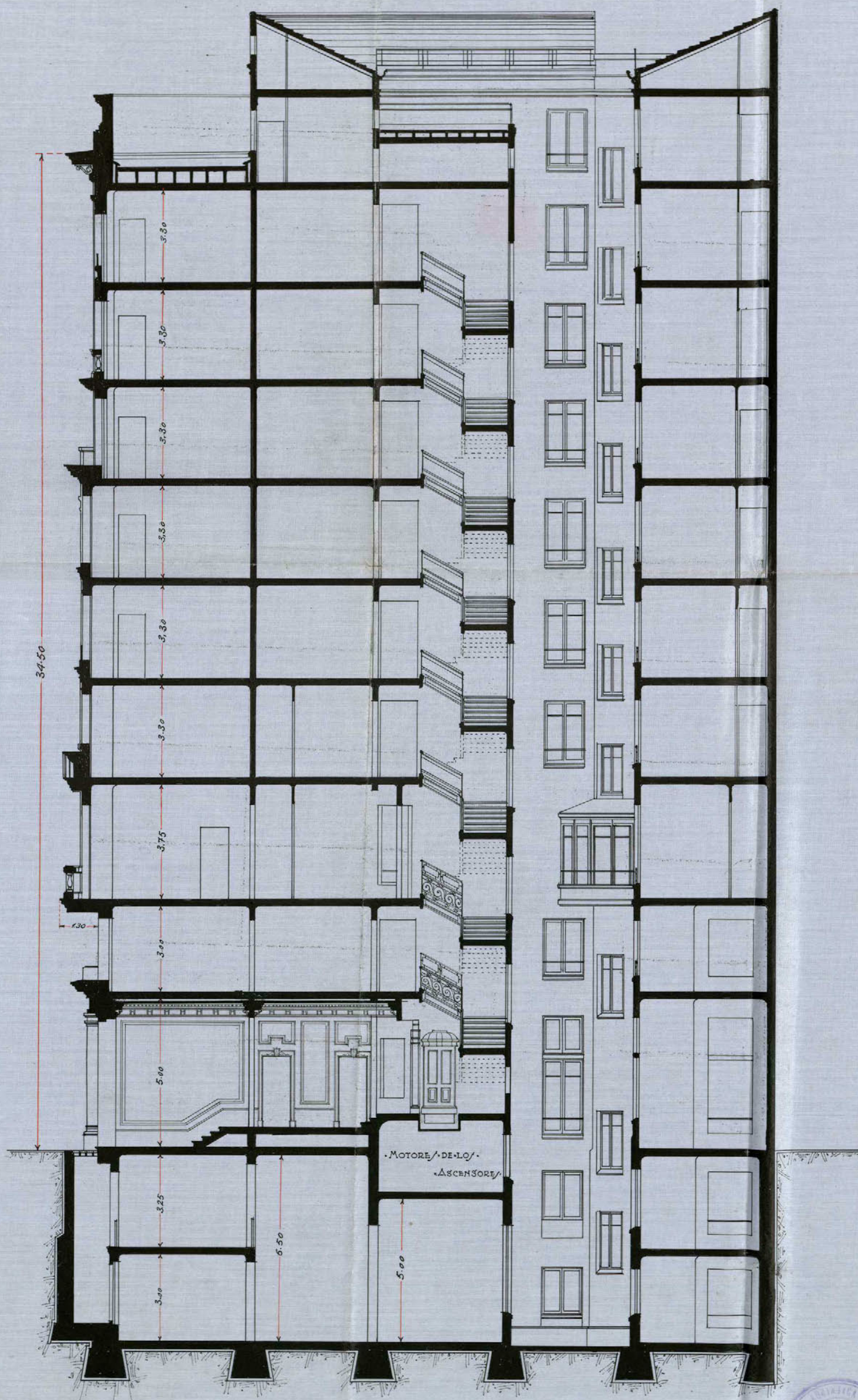
• MADRID 19 ABRIL DE 1926 •
• EL ARQUITECTO •

Ayuntamiento de Madrid

Luis S. de los Rios



SECCION POR AB



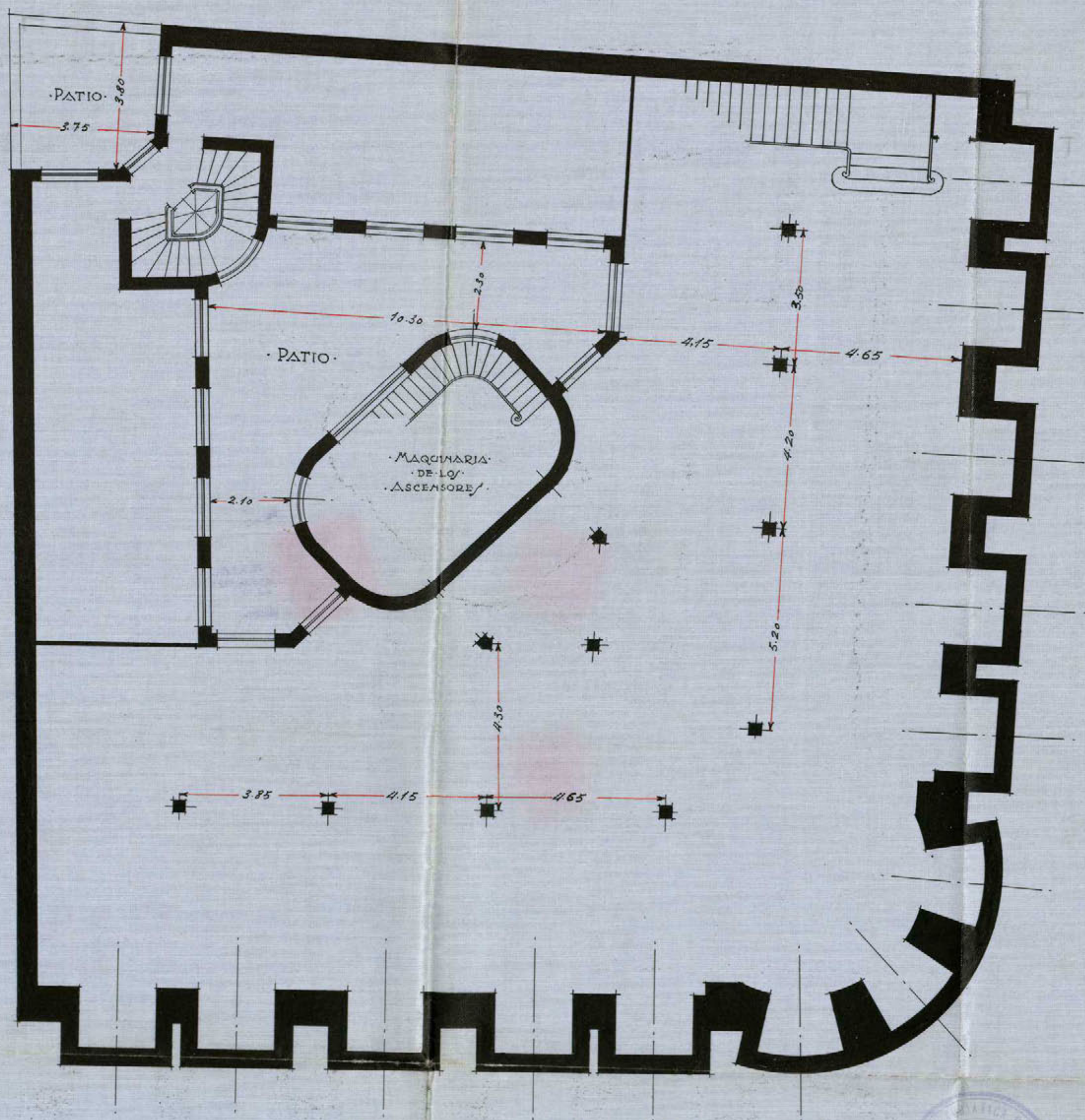
ESCALA DE 1:100

MADRID 19 ABRIL DE 1926
El ARQUITECTO

Luis V. de los Rios
Ayuntamiento de Madrid



PLANTA DE SOTANO



ESCALA DE 1:100

MADRID 19 ABRIL DE 1926.

EL ARQUITECTO

Luis V. de los Rios

Ayuntamiento de Madrid

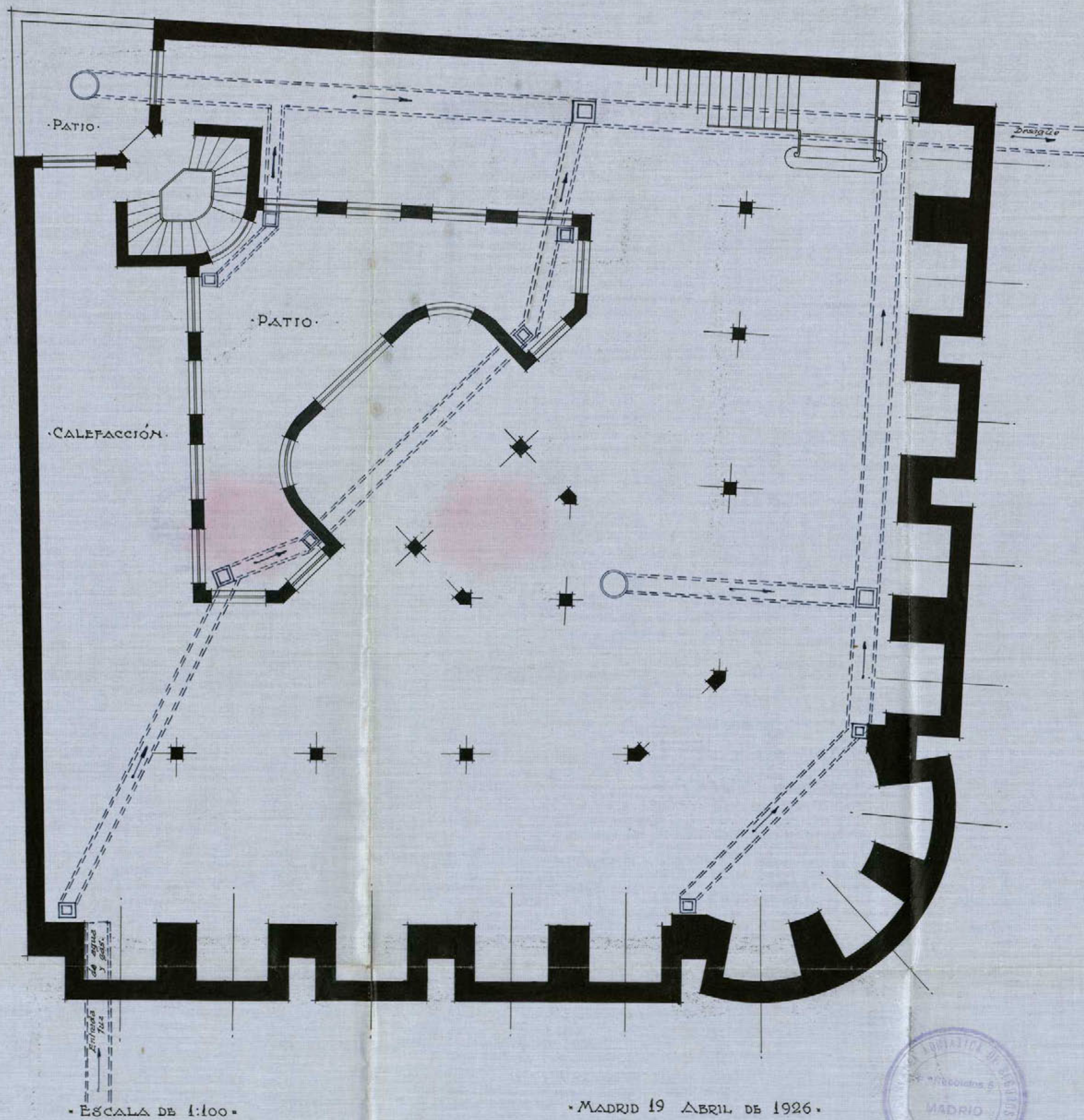


REFORMA DE LA PROLONGACION
DE LA
CALLE DE PRECIADOS
Y ENLACE DE LA PLAZA DEL CALLAJ
CON LA CALLE DE ALCALA
DISPOSICION FACULTATIVA MUNICIPAL



50-121-8

• PLANTA DE SUBSOTANOS •



REFORMA DE LA PROLONGACIÓN
DE LA
CALLE DE PRECIADO
Y ENLACE DE LA PLAZA DEL ORO
CON LA CALLE DE ALCALA
INSPECCIÓN FACULTATIVA MUNICIPAL

• MADRID 19 ABRIL DE 1926 •

• EL ARQUITECTO •

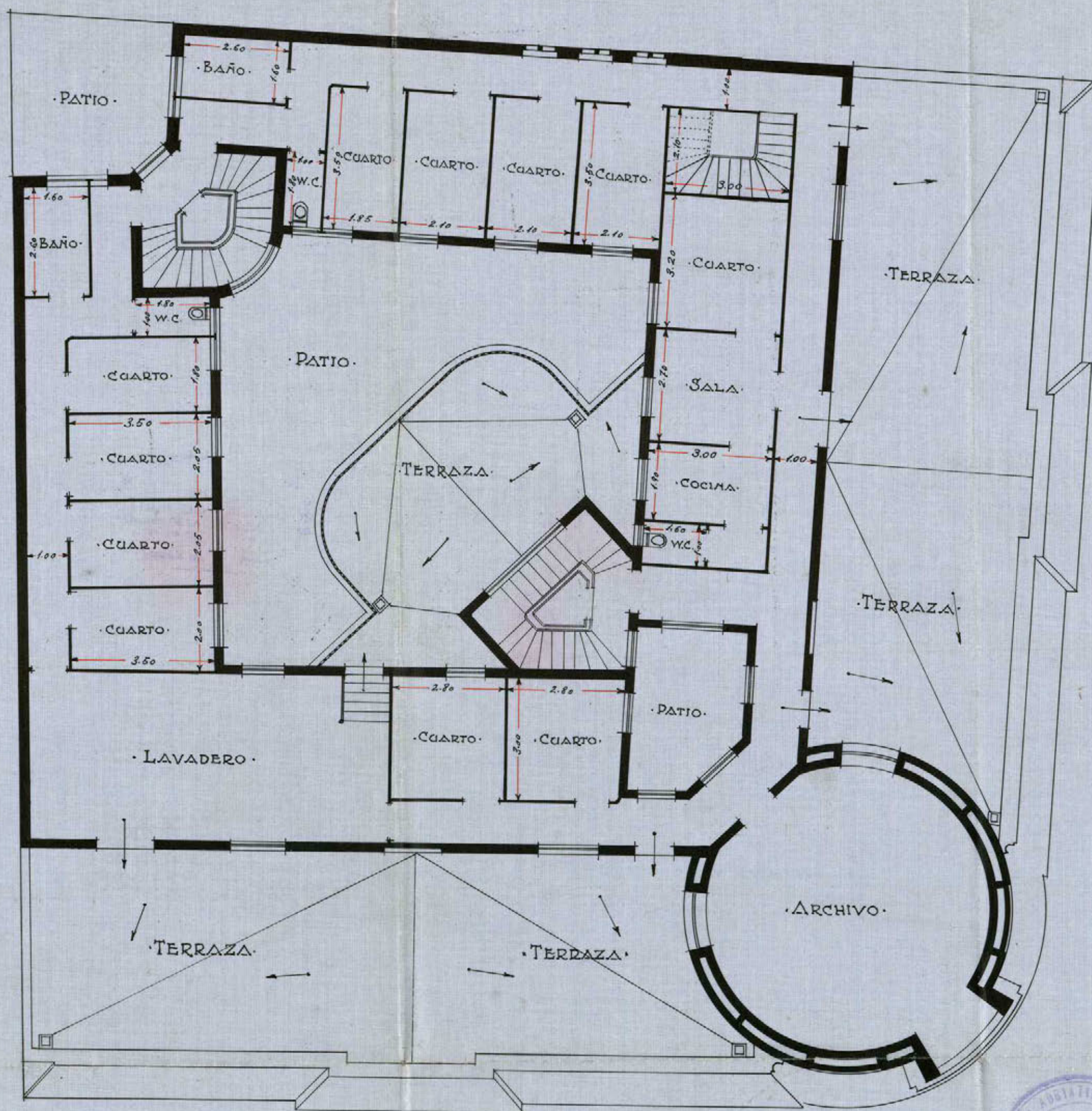
Juan V. de los Ferreros

Ayuntamiento de Madrid



(J)
50-121x-8

• PLANTA DE ATICO •



• ESCALA DE 1:100 •

• MADRID 19 ABRIL DE 1926 •

• EL ARQUITECTO •

Luis V. de los Rios

Ayuntamiento de Madrid



(2)

50-121-2

• PLANTA DE PISOS •



• ESCALA DE 1:100 •

MADRID 19 ABRIL DE 1926

• EL ARQUITECTO •

Luis de los Rios

Ayuntamiento de Madrid

REFORMA DE LA PROLONGACIÓN
DE LA
CALLE DE PRECIADOS
Y ENLACE DE LA PLAZA DEL CALLAO
CON LA CALLE DE ALCALA
MADRID 1926



50-121-8



H^o
1060
3758
ENTRADA

Excmo. Sr. Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Madrid

El exponente D. Ramón Raig Armengol

, con cédula personal que se reseña, y domiciliado en la casa número 5 de la calle de Paseo de Recoletos de esta capital.

Suplica a V. E., se digne concederle licencia para la construcción de una casa de nueva planta en la Avenida de Pi y Suñer esquina a la Plaza del Callao con arreglo a los planos y memorias que se acompañan, y cuyas obras serán dirigidas por el Arquitecto D. Luis Sáenz de los Ríos.

previos los trámites debidos y pago de los derechos correspondientes.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 19 de abril de 1926

Luis Sáenz de los Ríos
Arq.^{to}

21 Abril 1926

Informe el Ingeniero facultativo de la Refinería de la provincia de la calle de Preciados y sus enlaces.

Cédula personal, 4.^a clase
número 24992 expedida en
Madrid a 20
de junio de 1926

Mod. 104.



Ayuntamiento de Madrid

ADMINISTRACIÓN DE RENTAS Y EXACCIONES MUNICIPALES

TARIFACIÓN PROVISIONAL

Número del recibo _____

Pesetas _____ céntimos _____

OBJETO DE LA LICENCIA

Metros _____

Huecos _____

Orden _____

Zona _____

Madrid, _____

de _____

de 192 _____

El Oficial liquidador,

INTERVENCIÓN.— Tomada razón al número _____, folio _____, del diario de Intervención.

El Oficial,

CAJA.— Ingresada la suma de la anterior tarifación en el día de hoy.

El Tesorero,

AVISIA

celentísimo Señor.

Examinados los planos y memoria descriptiva que por duplicado se acompañan a la precedente instancia, suscritos por el arquitecto Don Luis Sáiz de los Ríos, para la construcción de una casa de nueva planta sobre el solar propiedad de la Compañía Adriática de Seguros, sito en la calle de A. y Mazarin con vuelta a la plaza del Callao, debo manifestar a V. E. que no veo inconveniente en que se conceda la licencia solicitada, siempre que se observen las siguientes prescripciones:

- 1.^a = Las obras se llevarán a cabo con estricta sujeción a lo expresado en los mencionados planos y memoria, y serán dirigidas por facultativo legalmente autorizado el cual, además de cumplir todos los artículos de las Ordenanzas Municipales, adoptará en la formación de andamios y marcha de los trabajos las medidas de precaución pertinentes para evitar desgracias a los operarios y molestias al tránsito público.
- 2.^a = El reparto de alturas será el que se consigna en los planos, que no contradice lo prescrito en el artículo 73 del Pliego de condiciones facultativas aprobado por R. O. de 26 de agosto de 1909 para las obras de "Reforma de la prolongación de la calle de Tacuado y vuelta de la plaza del Callao con la calle de Alcalá", y toda vez que el número de pisos proyectado no excede del que se autoriza en la vía de que se trata.
- 3.^a = En la construcción del piso sótano, se cumplirá lo prevenido por el artículo 647 de las referidas Ordenanzas; debiendo quedar este piso retranqueado a la segunda crujía y no podrá tener menor altura de tres metros ni exceder de cuatro.
- 4.^a = Respecto a salientes y vuelos, se tendrá en cuenta lo prevenido en el citado artículo 73 del Pliego de condiciones facultativas aprobado por la referida R. O. y las Ordenanzas de las Ordenanzas Municipales.
- 5.^a = La instalación de los servicios de retretes, bajados y sumideros, cumplirá todas las prescripciones impuestas

por el Bando de 5 de octubre de 1898 y demás disposiciones complementarias sobre salubridad e higiene de casas de nueva planta; la acometida a la alcantarilla se efectuará con sujeción al modelo y disposiciones que facilite esta Inspección municipal; y, asimismo, será obligatorio la instalación de un tubo de ventilación de la misma de 15 centímetros de diámetro interior, y el empleo de los procedimientos modernos en materia de chimeneas fumívoras.

6.^a = Por lo que se refiere a la instalación de ascensores y montañas, se cumplirá lo que determinan los artículos 747 al 758, inclusivos, de las mencionadas Ordenanzas.

7.^a = Es obligatorio la colocación de los ganchos y barandillas de seguridad a que hacen referencia los artículos 744, 746 y 768 y también la de un foco de luz de suficiente potencia en la fachada, sobre el portal, según determina el 744.

8.^a = En la portería deberá colocarse un timbre de llamada para los inquilinos, a fin de que puedan bajar a recoger la correspondencia a la llegada de los carteros; en consonancia con lo acordado por el Excmo. Ayuntamiento en 15 de Julio de 1910.

9.^a = Se establecerá un lavadero y tendedero de ropas para uso de los vecinos, según el decreto de la Alcaldía de 19 de Junio de 1913.

10.^a = Al frente de la fachada y paralelamente a la misma, a la distancia de dos metros, se colocará una valla de madera, solidamente construida, de otros dos metros, por lo menos, de altura.

11.^a = En cuanto no queda prescrito anteriormente, se tendrá muy en cuenta los artículos de las repetidas Ordenanzas aplicables a la edificación de que se trata.

Comprendida esta construcción entre las afectadas por la mencionada reforma parcial del interior de Madrid, goza de los privilegios y exenciones que la ley de 18 de marzo de 1895 le concede.

Madrid 14 de mayo de 1926.

José López Gallardo

REFORMA DE LA PROLONGACIÓN
DE LA
CALLE DE PRECIADOS
Y ENLACE DE LA PLAZA DEL CALLAO
CON LA CALLE DE ALCALÁ
INSPECCIÓN FACULTATIVA MUNICIPAL



AYUNTAMIENTO DE MADRID

SECRETARIA

NEGOCIADO

Don Ramon Roig Armengol, interesa a
V. E. la competente autorización para construir un edificio
en el solar situado en la calle de Pi y Margall, Plaza del
Callao, con destino a la Compañía Admision de Seguros
realizándose las obras en sujeción a los planos y memoria
descriptiva, que se acompañan, suscrita por el Arquitecto
Don Luis Sainz de la Terreros.

La Inspección facultativa municipal de las obras
de "Reforma de la Prolongación de la calle de Preciados, incluye
de la Plaza del Callao en la calle de Alcalá, no encuentra ni
conveniente ni que se autorice la construcción de que se trata
siempre que las obras se ajusten al proyecto presentado y se cum-
plan las prescripciones que se consignaron en su informe.

De conformidad al que resulta con las anteriores
licencias concedidas en su informe del Inspector facultativo
municipal de la relacionada reforma urbana, tiene la hon-
ra de proponer a V. E. se dicte a la aprobación de la Comi-
sión Permanente la licencia de construcción de la
finca de que se trata, libre de derechos, con arreglo a lo que
determina la ley de 18 de marzo de 1895, reglamento de-
clarado para su aplicación, de 15 de diciembre de 1896, debiendo
presentarse, antes de ser alquilado el edificio, los proyectos
correspondientes a los servicios de ascensores y calificación los
que no podrán ser utilizados hasta tanto no se ob-

seja la competente autorización.

Madrid 20 de Mayo 1926.
[Signature]

Mayo 20.
Conforme con el Negociado.
[Signature]

20 Mayo 1926.
Conforme: dése cuenta en Comisión permanente.

MADRID 26 MAYO 1926

EN COMISIÓN MUNICIPAL PERMANENTE

SESION PUBLICA ORDINARIA

Se acordó de conformidad con lo propuesto por el Sr. Cienfuegos de Alcalde Delegado de Obras públicas Municipales

El Secretario del Excmo. Ayuntamiento

[Signature]

Mayo 26
Cumplase lo acordado por la Comisión Municipal Permanente.

[Signature]

Ayuntamiento de Madrid

Ayuntamiento de Madrid = "Reforma etc."

La Corporación Comision permanente en sesión celebrada el día 26 del actual de conformidad con los informes emitidos por el Inspector facultativo de las obras de "Reforma etc." Negociados D.^o Turrente, la Secretaría y propuesta del Sr. Teniente Alcalde Delegado de Turrente, se ha servido conceder licencia a D. Ramón Ruiz Arce en representación de la Compañía Administradora de Seguros, para construir un edificio en el solar de su propiedad situado en la calle de Tizayoga con salida a la Plaza del Callao, con sujeción a los planos y memoria descriptiva presentados manuscritos por el arquitecto D. Luis Sáenz de los Terreros, siempre que en la ejecución de las obras se observen estrictamente las cláusulas que a continuación se detallan.

(Cópense las del informe de la Inspección a excepción de la 6.^a)

En cuanto a la instalación de los servicios de ascensores, montacargas y

edificación, habrán de someterse, en su oportu-
nidad, los correspondientes proyectos
a la aprobación de la municipalidad
no pudiendo en manera alguna ser útili-
zados hasta tanto no se obtenga la co-
rrespondiente autorización para ello, y
menor alquiler ^{o habitar}, las distintas dependien-
cias de que consta la finca.

Entendiéndose de un inmueble emplaza-
do dentro de la zona de la reforma ur-
bana, de que anteriormente se hizo
mención, se concede esta licencia libre
de derechos de conformidad con lo dis-
puesto en la ley de 18 de marzo de 1875,
reglamento de 15 de Diciembre de 1896 y
pliego de condiciones de las obras de la
contrata de la repetida reforma urbana.
Esta licencia etc. = Y para que conste etc.

Madrid 27 de Mayo de 1926

El Secretario
F. Puente.



REFORMA DE LA PROLONGACIÓN
DE LA

CALLE DE PRECIADOS Y ENLACE DE LA PLAZA DEL CALLAO CON LA CALLE DE ALCALA

INSPECCIÓN FACULTATIVA MUNICIPAL

Rectificada el zócalo de cantería

de la casa que se construye en la Calle de Prí y Mar-
gall con vuelta a la plaza del Callao
se encuentra conforme con los planos aprobados y prescripciones
de la licencia concedida.

Lo que comunico a usted para su conocimiento y prosecución
de las obras.

Madrid, 25 de agosto de 1927

Julio M. Frayata

Sr. Dn Luis Sáenz de los Ríos

Mod núm. 122.

Ayuntamiento de Madrid



REFORMA DE LA PROLONGACIÓN
DE LA

CALLE DE PRECIADOS Y ENLACE DE LA PLAZA DEL CALLAO CON LA CALLE DE ALCALA

INSPECCIÓN FACULTATIVA MUNICIPAL

Rectificada la altura de planta
Caja

de la casa que se construye en la calle de R. y Mar-
gall con vuelta a la plaza del Callao
se encuentra conforme con los planos aprobados y prescripciones
de la licencia concedida.

Lo que comunico a usted para su conocimiento y prosecución
de las obras.

Madrid, 27 de octubre de 1928

José A. Zapata

Sr. Don Luis Sanz del Río Ferrer

Mod. núm. 122.

Ayuntamiento de Madrid



REFORMA DE LA PROLONGACIÓN
DE LA

CALLE DE PRECIADOS Y ENLACE DE LA PLAZA DEL CALLAO CON LA CALLE DE ALCALA

INSPECCIÓN FACULTATIVA MUNICIPAL

Rectificada *la altura total*

de la casa que se construye en la *calle de Pi y Mar-*
gall con vuelta a la plaza del Callao
se encuentra conforme con los planos aprobados y prescripciones
de la licencia concedida.

Lo que comunico a usted para su conocimiento y prosecución
de las obras.

Madrid, *4* de *noviembre* de 19*28*

Juli A. Zapata

Sr. *Dn Luis Sainz de los Rios*

Mod núm. 122.

Ayuntamiento de Madrid



DON LUIS SAINZ DE LOS TERREROS, ARQUITECTO DE LA REAL ACADEMIA DE
BELLAS ARTES DE SAN FERNANDO.

CERTIFICO: Que bajo mi dirección facultativa han sido terminadas las obras correspondientes a la construcción de nueva planta del edificio propiedad de la Compañía Adriática de Seguros sito en la Avenida de Pí y Margall con vuelta a la Plaza del Callao, habiéndose cumplido en su ejecución con cuanto disponen las Ordenanzas Municipales, bandos y Reglamentos de Higiene, quedando por tanto la finca en perfectas condiciones de habitabilidad.

Y para que conste, y a los efectos de solicitar la necesaria licencia de alquilar, expido el presente en Madrid a 12 de Julio de 1928.

Luis S. de los Terreros

Los volantes de altura de zócalo, de altura de planta baja, y de altura de cornisa fueron solicitados del Excmo Ayuntamiento con fechas 17 de Agosto, 22 de Setiembre y 18 de Octubre de 1927, respectivamente.

Ayuntamiento de Madrid



Número de registro de presentación

6697

JUNTA CONSULTIVA MUNICIPAL DE OBRAS

ADMISIÓN DE INSTANCIAS

Instancia presentada por D.

, domiciliado en

ando licencia para

Queda admitida y se tramita para su tarificación provisional.

Conceptos por que devenga:

Superficie

orden de la calle

zona

M.² de ocupación de vía pública con valla

M. L. de fachada para

Número de huecos

6.º 29.5926-

a reserva de Ynterveniam.

Madrid, 21 de

Septiembre

de 1928

El Arquitecto de servicio,

Número del recibo

Pagó pesetas

Ayuntamiento de Madrid



EXCMO SR ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

Don Ramón Roig Armengol, en representación de la Compañía Adriática de Seguros, domiciliado en Madrid, Paseo de Recoletos númº 5, 1º, con cédula personal que se reseña, a V.E. respetuosamente expone:

solicita

Que como Director para España de citada Compañía Adriática de Seguros, cuyo edificio social sito en la Avenida de Pí y Margall con vuelta a la Plaza del Callao ha sido construido, y recientemente terminado bajo la dirección facultativa del Arquitecto Don Luis Sáinz de los Terreros, y habiéndose cumplido en su ejecución con cuanto disponen las Ordenanzas Municipales, bandos y Reglamentos de Higiene, quedando por tanto la finca en perfectas condiciones de habitabilidad,

Suplica a V.E. se sirva darla de alta para alquilar, concediendo la oportuna licencia.

Gracia que espera merecer de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

Madrid 1º de Julio de 1928.

COMPANIA ADRIATICA DE SEGUROS
DIRECCION PARA ESPAÑA

R. Roig Armengol

Cédula personal de 9ª clase
númº 2311, Tarifa 1ª, expedida en Madrid el 9 de Mayo de 1928.

Costaculla de los Angeles n.º 13
ordenanza Benito Jorale

Acuerdo

Agustín Arce

CONTA CONSULTIVA MUNICIPAL DE OBRAS
ADMISION DE INSTANCIAS

N.º

6697. n.º

Pese a Informe del Negociado de

Madrid de 22 Septiembre 1928

El Local Económico,

25 Septiembre 1928

Requiere al interesado para que
presente los proyectos y certificados
relativos a los servicios de califica-
ción y accidentes

Diligencia = En el día de la fecha compare-
ce D. Camilo Calderón, en nombre de
la Compañía Adriática de Seguros,
el que manifiesta que los documen-
tos que se reclaman relativos a los
servicios de calificación y accidentes

Ayuntamiento de Madrid



AYUNTAMIENTO DE MADRID

SECRETARIA

NEGOCIADO

sean presentados hace tiempo
en las oficinas de la Junta Comu-
nal, los cuales se hallan a infor-
me del Sr. Ingeniero de servicios
electricos.

A para que conste lo firmo con-
migo en Madrid a 29 de Setbre. 1928

Casimiro Calderón
(Firma)

29 Setbre 1928.

En vista de lo manifestado en la
anterior comparecencia para a infor-
me del Sr. Ingeniero de Ascensores.

26

1060

8759



Excmo Sr

En la finca objeto de este ex-
pediente existen servicios de ascen-
sores y calderas cuyas licencias de
funcionamiento se han solicitado
afante e informado el que suscribe
en los expedientes respectivos, pero
hay un servicio de grupo motor.

bomba de circulación del cual no exis-
ta antecedentes en esta Oficina por
lo que deberá presentarse el interesado
plano y memoria por duplicado
y certificado de prueba del motor
autorizado por Eng.^o Industrial
Madrid 9. Noviembre 1928



El Ingeniero de Acomodación e Instalaciones

Juan Pradillo
H^o



926

13 Noviembre 1928

Requerirase al Gerente de la Sociedad
para que presente los documentos co-
rrespondientes del grupo motor bomba
que indica el Ingeniero en su informe.

[Signature]



Don Luis Sáinz de los Terreros, Arquitecto, y Don Franco Guitart Sivilla,
Ingeniero Industrial:

CERTIFICAN: Que el ascensor eléctrico instalado en el ojo de la escalera interior del edificio de la Avenida de Pí y Margall Nº 17, esquina a la Plaza del Callao, de esta Corte, propiedad de la Compañía Adriática de Seguros, reúne todas las condiciones de seguridad necesarias para garantizar la vida de las personas que lo utilicen, no solo por lo que afecta a las condiciones de la instalación propiamente dicha, sino en lo que se refiere al mecanismo del aparato.

Y para que conste, expiden la presente en Madrid a dieciseis de Julio de mil novecientos veintiocho.

Luis P. de los Terreros
Arq.^{to}

Franco Guitart
I.º



Don Franco Guitart Sivilla, Ingeniero Industrial:

CERTIFICO: Que el motor eléctrico que vá acoplado al ascensor instalado en el ojo de la escalera interior del edificio de la Avenida de Pí y Margall, N.º 17, esquina a la Plaza del Callao, de esta Corte, propiedad de la Compañía Adriática de Seguros, es de arrollamiento "Shunt", de fabricación "DANSK", de corriente continua a la tensión de 220 voltios, con un consumo normal de 26 amperios, desarrollando una potencia de 5 HP. yvdando mil revoluciones por minuto, el cual reúne todas las condiciones de seguridad para poder prestar el servicio a que se le destina.

Y para que conste, a petición de los interesados, expido la presente en Madrid a catorce de Julio de mil novecientos veintiocho.



MEMORIA DESCRIPTIVA de un ascensor con motor eléctrico para el edificio de la Avenida de Pí y Margall, N.º 17, esquina a la Plaza del Callao, de esta Corte, propiedad de la Compañía Adriática de Seguros.

El ascensor objeto de la presente memoria es eléctrico y del sistema de maniobra eléctrica y parada automática en los pisos, yendo instalado en el ojo de la escalera interior, y estando constituido por los elementos siguientes: juego de reducción de tornillo sin fin de acero sumergido en un baño de aceite y rueda con dientes de bronce fosforoso tallados a fresa; freno electro-magnético; eje de acero con su soporte y tambor de fundición con doble filete para recibir cuatro cables de acero fundido al crisol de superior calidad; bancada de fundición para asiento del motor, unido rigidamente al resto de la máquina; dos guías de cable rígido con sus armaduras y templadores para el contrapeso, que va colocado en un patio contiguo; guías de madera dura y contraguías de hierro de perfil de U, sujetas con palomillas a las sandas de la escalera; armadura superior con sus poleas y cojinetes para el camarín y contrapeso; plataforma de seguridad provista de paracaídas de guías dentadas con fuertes contraguías que actúan tan pronto como falta la tensión de los cables de suspensión; camarín con fuelle o falso fondo de seguridad, etc., todo dispuesto

de acuerdo con lo que se representa en los planos que se acompañan. El motor eléctrico que mueve el aparato, es de corriente continua a la tensión de 220 voltios; de 1000 r.p.m., desarrolla una fuerza de 5 HP. con un consumo normal de 26 amperios.

Tanto las portecuchas de los pisos como del camarín van provistas de unos interruptores especiales que impiden todo movimiento del ascensor mientras se halla abierta cualquiera de ellas, llevando las primeras, además, cerrojos automáticos.

La puesta en marcha del aparato se hace por medio de caja de maniobra de pulsadores, cuyo funcionamiento, detallado en el plano esquemático que se acompaña, es el siguiente: al apretar uno de estos pulsadores, se establece un contacto que cierra el circuito correspondiente al relé R_1 o R_2 según sea el pulsador de subida o de bajada el actuado, y siendo atraído el núcleo, establece los circuitos del motor (inducido y campo inductor) así como también el de la bobina del freno que por la atracción de su núcleo deja libre el sin fin, poniéndose el motor en marcha, pasando la corriente del inducido por unas resistencias metálicas A que van desapareciendo del circuito por la acción del mismo electroimán del freno, al actuar por un juego de palanca una serie de contactos de carbón, con velocidad graduable, por medio de una bomba de aire, dejando dicho circuito libre de las citadas resistencias y el motor, por tanto, con su velocidad normal.

A la otra marcha del ascensor o sea a la bajada, se producen los mismos fenómenos, con la diferencia del ser el relé R_2 el que entra en funciones, produciendo en el inducido M una corriente en sentido contrario a la anterior y que le hace por tanto girar en sentido inverso.

Cuando el camarín llega al piso correspondiente al pulsador actuado, el llamado "tambor de maniobras", que tiene un movimiento proporcional al del camarín, corta la corriente en el circuito de los relés, y dejando de actuar éste, interrumpe la corriente del motor y del freno, al cual, por una disposición mecánica conveniente y segura anula el eje del sin fin y produce una parada perfecta.

Conviene hacer notar que los circuitos de los relés están establecidos de tal manera, que cuando se ha establecido uno de estos no puede actuar el contrario por la interrupción que produce en los contactos sobre que descansan en su posición normal; ni tampoco es posible alterar el piso a que va el ascensor, una vez que se haya pulsado el botón correspondiente a cualquiera de ellos, no siendo en consecuencia de temer una falsa maniobra.

Todos los materiales empleados en la construcción de este

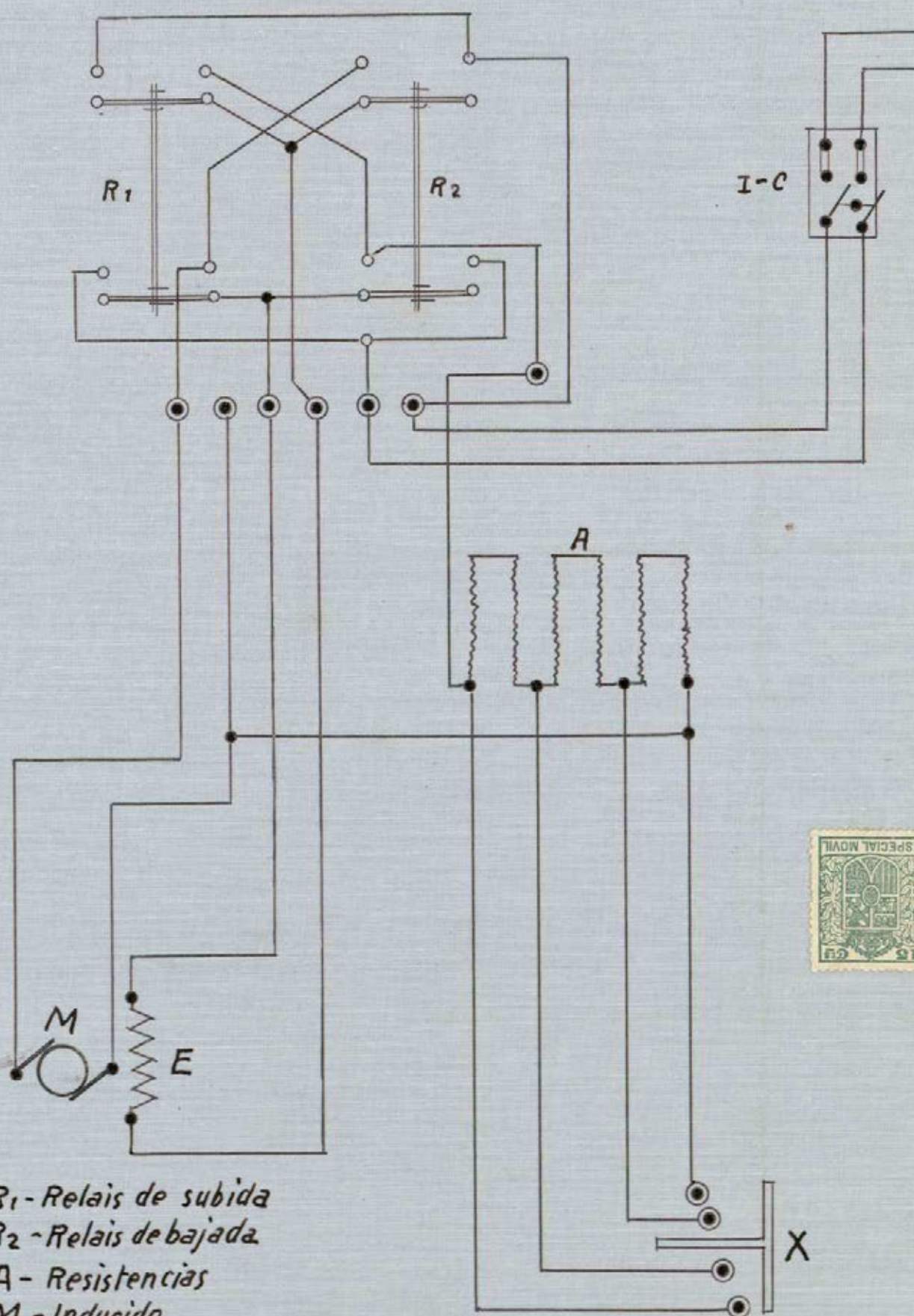
ascensor son de primera calidad, y en su instalación se tiene en cuenta lo que previenen las Ordenanzas municipales vigentes, respecto a esta clase de aparatos, poniendo barandillas altas en la escalera.

Madrid 14 de Julio de 1928.

Enio S. de los Rios

Francisco J. de los Rios
L. P.

ESQUEMA DE CONEXIONES DE ASCENSOR ELECTRICO CON MOTOR EN DERIVACION



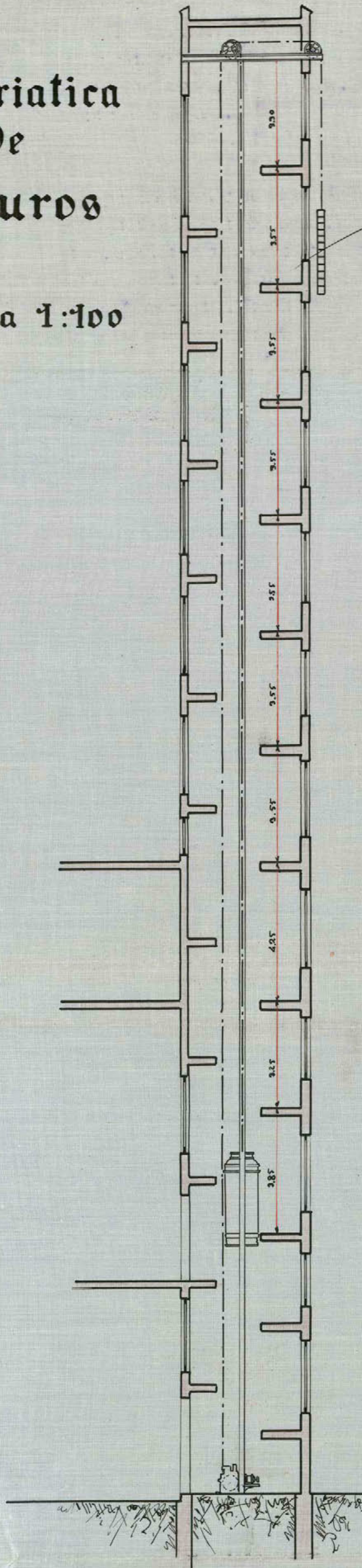
- R₁ - Relais de subida*
- R₂ - Relais de bajada*
- A - Resistencias*
- M - Inducido*
- E - Bobina inductora*
- I-C - Interruptor general*
- X - Bomba de arranque*

20-451-8 (10)

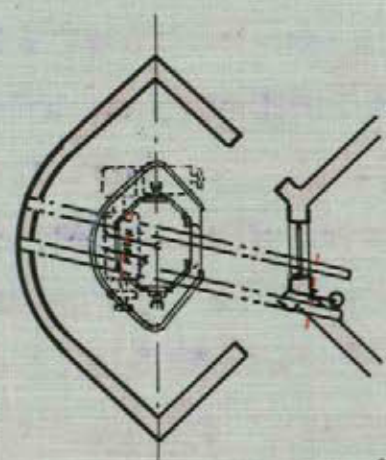
Franco
R. M.

Cia Adriatica de Seguros

Escala 1:100



Sección



Planta

José L. de los Ríos
Francisco J. de los Ríos
1911

Ayuntamiento de Madrid

Munar y Guitart
20-451*8 (11)



Don Franco Guitart Sivilla, Ingeniero Industrial:

CERTIFICO: Que los motores eléctricos que van acoplados a los tres ascensores instalados en el edificio de la Avenida de Pí y Margall, Nº 17, esquina a la Plaza del Callao, de esta Corte, propiedad de la Compañía Adriática de Seguros, dos de ellos gemelos en el ojo de la escalera principal y el tercero en el de la escalera de servicio contigua a la principal, son de arrollamiento "Shunt", de fabricación "DANSK", de corriente continua a la tensión de 220 voltios, con un consumo normal de 26 amperios, desarrollando una potencia de 5 HP. y dando mil revoluciones por minuto, los cuales reúnen todas las condiciones de seguridad para poder prestar el servicio a que se les destina.

Y para que conste, a petición de los interesados, expido la presente en Madrid a catorce de Julio de mil novecientos veintiocho.



Don Luis Sáinz de los Terreros, Arquitecto, y Don Franco Guitart Sivilla,
Ingeniero Industrial:

CERTIFICAN: Que los tres ascensores eléctricos instalados dos de ellos gemelos en el ojo de la escalera principal y el tercero en el de la escalera de servicio contigua a la principal, en el edificio de la Avenida de Pí y Margall, N.º 17, esquina a la Plaza del Callao, de esta Corte, propiedad de la Compañía Adriática de Seguros, reúnen todas las condiciones de seguridad necesarias para garantizar la vida de las personas que los utilizan, no solo por lo que afecta a las condiciones de las instalaciones propiamente dichas, sino en lo que se refiere a los mecanismos de los aparatos.

Y para que conste, expiden la presente en Madrid a dieciséis de Julio de mil novecientos veintiocho.

Luis S. de los Terreros
Arq.º

Franco Guitart
Ingeniero



MEMORIA DESCRIPTIVA de tres ascensores con motor eléctrico, para el edificio de la Avenida de Pí y Margall, N.º 17, esquina a la Plaza del Callao, de esta Corte, propiedad de la Compañía Adriática de Seguros.

Los ascensores objeto de la presente memoria son eléctricos y del sistema de maniobra eléctrica y parada automática en los pisos, yendo instalados dos de ellos gemelos en el ojo de la escalera principal y el tercero en el de una escalera de servicio contigua a la principal, y estando constituido cada aparato, por los elementos siguientes: juego de reducción de tornillo sin fin de acero sumergido en un baño de aceite y rueda con dientes de bronce fosforoso tallados a fresa; freno electro-magnético; eje de acero con su soporte y tambor de fundición con doble filete para recibir cuatro cables de acero fundido al crisol de superior calidad; bancada de fundición para asiento del motor, unido rigidamente al resto de la máquina; dos guías de cable rígido con sus armaduras y templadores para el contrapeso, que van colocados en un mismo patio contiguo; guías de madera dura y contraguías de hierro de perfil de U, sujetas con palomillas a las zancas de la escalera; armadura superior con sus poleas y cojinetes para el camarín y contrapeso; plataforma de seguridad provista de paracaidas de cuñas dentadas con fuertes contracuñas que actúan tan pronto como falta la tensión de los cables de suspensión; camarín con fuelle o falso fondo de seguridad, etc. etc., todo dispuestos conforme se representa en los planos que se acompañan.

Los motores eléctricos que mueven los aparatos, son de corriente continua a la tensión de 220 voltios; dan 1.000 r.p.m. desarrollando una fuerza de 5 HP. con un consumo normal de 26 amperios.

Tanto las portezuelas de los pisos como de los camarines van provistas de unos interruptores especiales que impiden todo movimiento. Asimismo de cada una de ellas halla abierta cualquiera

de ellas, llevando las primeras, además, cerrojos automáticos.

La puesta en marcha de los aparatos se hace por medio de caja de maniobra de pulsadores, cuyo funcionamiento, detallado en el plano esquemático que se acompaña, es el siguiente: al apretar uno de estos pulsadores se establece un contacto que cierra el circuito correspondiente al relé R_1 o R_2 según sea el pulsador de subida o de bajada el actuado, y siendo atraído el núcleo, establece los circuitos del motor (inducido y campo inductor) así como también el de la bobina del freno que por la atracción de su núcleo deja libre el sin fin, poniéndose el motor en marcha, pasando la corriente del inducido por unas resistencias metálicas A que van desapareciendo del circuito por la acción del mismo electro-imán del freno, al actuar por un juego de palancas, una serie de contactos de carbón, con velocidad gradual, por medio de una bomba de aire, dejando dicho circuito libre de las citadas resistencias y el motor, por tanto, con su velocidad normal.

A la otra marcha del ascensor o sea a la bajada, se producen los mismos fenómenos, con la diferencia de ser el relé R_2 el que entra en funciones, produciendo en el inducido M una corriente en sentido contrario a la anterior y que le hace por tanto girar en sentido inverso.

Cuando el camarín llega al piso correspondiente al pulsador actuado, el llamado "tambor de maniobra", que tiene un movimiento proporcional al del camarín, corta la corriente en el circuito de los relés, y dejando de actuar éste, interrumpe la corriente del motor y del freno, el cual, por una disposición mecánica conveniente y segura aprisiona al eje del sin fin y produce una parada perfecta.

Conviene hacer notar que los circuitos de los relés están establecidos de tal manera, que cuando se ha establecido uno de estos no puede actuar el contrario por la interrupción que produce en los contactos sobre que descansa en su posición normal; ni tampoco es posible alterar el piso a que vá el ascensor, una vez que se haya pulsado el botón correspondiente a cualquiera de ellos, no siendo en consecuencia de tener una falsa maniobra.

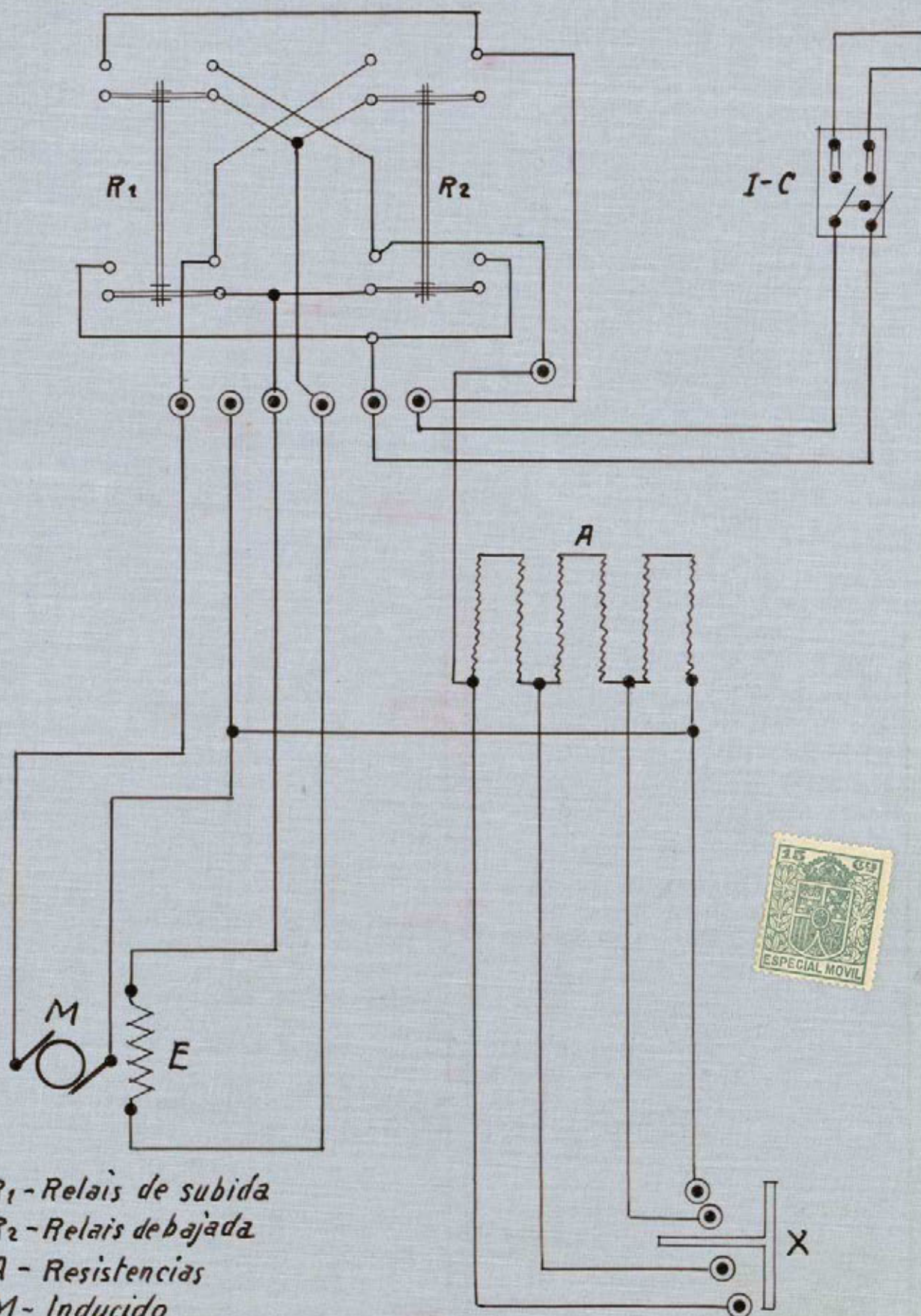
Todos los materiales empleados en la construcción de estos ascensores son de primera calidad, y en su instalación se tiene en cuenta lo que previenen las Ordenanzas municipales vigentes respecto a esta clase de aparatos, estableciendo barandillas o pantallas de seguridad en toda la escalera.

Madrid 14 de Julio de 1928.

Juan V. de los Rios
Arq.^{to}

Francisco
Rios

ESQUEMA DE CONEXIONES DE ASCENSOR ELECTRICO CON MOTOR EN DERIVACION

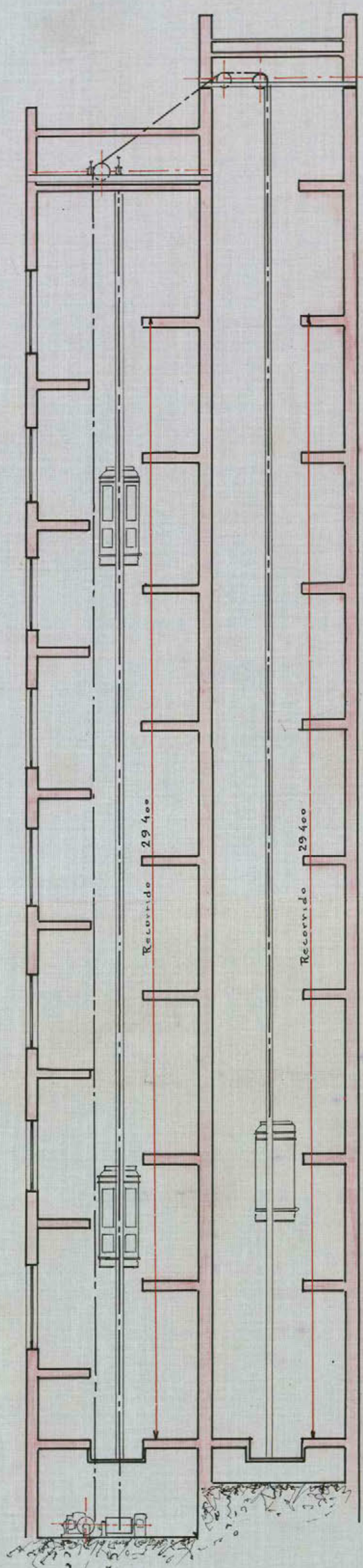


- R_1 - Relais de subida
- R_2 - Relais de bajada
- A - Resistencias
- M - Inducido
- E - Bobina inductora
- $I-C$ - Interruptor general
- X - Bomba de arranque

20-451^{*} 8 (12)
Framo



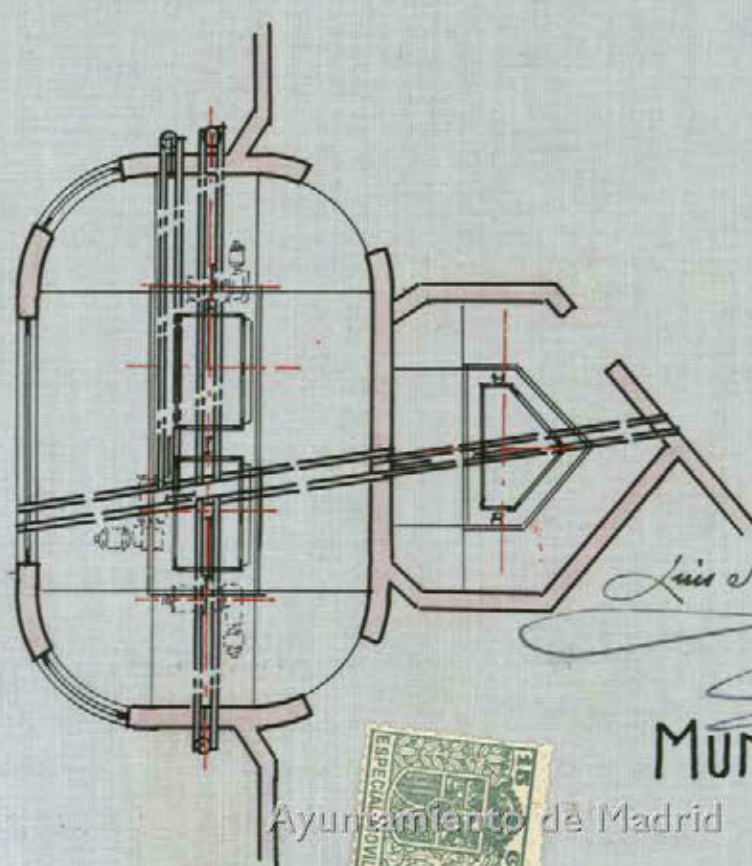
PROYECTO DE TRES ASCENSORES ELECTRICOS PARA LA
C^{IA} ADRIATICA DE SEGUROS - PLZA DEL CALLAO



Seccion

(81) 8² 120-05

Escala 1:100



Planta

Luis S. de los Rios

MUNAR Y GUITART

Ayuntamiento de Madrid



INSTALACION DE DOS GRUPOS MOTOR BOMBA EN LA
AVENIDA DE PI Y MARGALL 17
EDIFICIO DE LA COMPAÑIA ADRIATICA DE SEGUROS

ESCALA 1:50

FACHADA A PI Y MARGALL

SALIDA A LA AVENIDA DE
PI Y MARGALL

21mts

BOMBAS

MOTORES

PLANTA DE PATIO

MADRID 4 ENERO 1929

EL INGENIERO INDUSTRIAL

20-451 * 8 (14)

Mariano V. Vascués

Ayuntamiento de Madrid

MEMORIA

Se trata de la instalacion de dos grupos moto-bomba en la calle Avenida Pi y Margall núº 17, edificio propiedad de la Compañia Adriatica de Seguros.

Estos grupos se emplean para elevar el agua a los diferentes pisos de la finca.

Se encuentran instalados en la planta de sotanos de la finca y en uno de los patios de la misma; esta recibidos los motores y las bombas sobre un macizo de albañileria, que se encuentra cubierto para evitar el sol y el agua.

Los motores mueven por medio de correa las bombas correspondientes. La instalacion mecanica así como la electrica estan hechas con las debidas garantias de seguridad.

No se producen ruidos ni molestias para el vecindario.

Madrid 10 Enero 1929

EL INGENIERO INDUSTRIAL

Manuel Alonso

En .Nicasio Navascues de la Sota, Ingeniero Industrial,
con patente numero 257

C E R T I F I C O

Que a instancia de la Compañia Adriatica de Seguros
he reconocido dos motores electricos instalados en la Ave-
nida de Pi y Margall numero 17, habiendolos encontrados en
las debidas condiciones para su buen funcionamiento.

Los motores se emplean para mover por medio
de correas dos bombas para elevar agua y de las pruebas hee-
chas con ellos resultan tener las siguientes caracteristi-
cas;

MOTOR I

Casa; Comp^a Orleans.

Tipo; HC5

Voltaje; doscientos veinte

Amperes; quince coma cincuenta.

Revoluciones; mil quinientas cincuenta

Fuerza; tres coma setenta y cincoHP

MOTOR II

Casa; A.B.G.

Tipo; VDMA 15

Voltaje; doscientos veinte

Amperes; once con cinco

Revoluciones; mil quinientas.

Fuerza; dos coma cinco.

Y para que conste expido este certificado en Madrid
a diez de Enero de 1929

Nicasio Navascues



AYUNTAMIENTO DE MADRID

SECRETARÍA

Reforma de la prolongación de la calle de
Preciados y enlace de la plaza del
Callao con la calle de Alcalá

Ruego a usted se sirva presentarse en
esta oficina el día 28 del actual
de 10 a 12 de la mañana
para hacer entrega de los pro-
yectos de instalación de
los servicios de elefeca-
ción, ascensores y certifi-
cados de seguridad y
prueba de los motores,
para que pueda infor-
mar la licencia de
algunos que interesa
de la firma Pi y Mar-
gall nº 17

Madrid, 27 de Agosto
de 1928



EL OFICIAL
de la Sección Administrativa

Antonio Gutiérrez

Sr. Director de la Compañía Adriática de Seguros - Pi y Margall nº 17

Mod. 2.



AYUNTAMIENTO DE MADRID

SECRETARÍA

Reforma de la prolongación de la calle de
Preciados y enlace de la plaza del
Callao con la calle de Alcalá

Pa de la Villa Nº 4

Recibi el duplicado.

COMPANIA ADRIATICA DE SEGUROS
DIRECCION PARA ESPAÑA

Ruego a usted se sirva presentarse en
esta oficina el día 22 del actual
de 10 a 12 de la mañana
para enterarle de decreto de la Al-
caldia, por el que se dispone la pre-
sentación del proyecto correspondien-
te al grupo motor bomba, e igualmente
la colocación del cerrojo de seguri-
dad en la puerta de embarque del mon-
tacargas, siendo responsable el pro-
pietario de cualquier accidente que
ocurra, de no corregirse con toda ur-
gencia dicha falta.

Madrid, 21 de Noviembre
de 1928.

EL OFICIAL
de la Sección Administrativa,

Sr. D. Ramón Roig Armengol. -Compañía Adriática de Seguros.
Pi y Margall Nº 17.

Mod. 2.

Ayuntamiento de Madrid



AYUNTAMIENTO DE MADRID

SECRETARÍA

Reforma de la prolongación de la calle de
Preciados y enlace de la plaza del
Callao con la calle de Alcalá

Recibi el duplicado.

Francisco J. Gómez

Ruego a usted se sirva presentarse en
esta oficina el día 26 del actual
de 10 a 12 de la mañana
para que se sirva presentar los do-
cumentos que se le tienen reclama-
dos relativos al grupo motor-bom-
ba instalado en el edificio Pi y
Margall 17.

Madrid, 22 de Diciembre
de 1928.

EL OFICIAL
de la Sección Administrativa

Antonio Sánchez

Sr. Director de la Compañía Adriática de Seguros

PAyuntamiento de Madrid



Número de registro de presentación

6587

JUNTA CONSULTIVA MUNICIPAL DE OBRAS

ADMISIÓN DE INSTANCIAS

Instancia presentada por D.

domiciliado en

solicitando licencia para

Instalar cuatro ascenso-
res eléctricos en Avenida de P.
Marzale 17 esq. a Paseo Gallar

Queda admitida y se tramita para su tarificación provisional.

Conceptos por que devenga:

Superficie , orden de la calle , zona

M.² de ocupación de vía pública con valla

M. L. de fachada para

Número de huecos

Exento a reserva de Int.

Madrid, 18 de Septiembre de 1928

El Arquitecto de servicio,

Número del recibo

Pagó pesetas

Excmo. Sr.



Don Cesar Stecher, como Vice-Director de la Compañía Adriática de Seguros, domiciliado en esta Corte, Alfonso XII, número 44, a V. E. atentamente expone:

Que deseando instalar cuatro ascensores eléctricos, así como los motores que han de accionar los aparatos, en el edificio propiedad de dicha Compañía Adriática de Seguros, en la Avenida de Pí y Margall, N.º 17, esquina a la Plaza del Callao, de esta Corte, y ateniéndose a lo que disponen y prescriben las Ordenanzas municipales, acompaña las memorias y planos por duplicado y las Certificaciones facultativas de su buen estado para el funcionamiento, según exigen dichas Ordenanzas Municipales, y por todo lo expuesto:

A. V. E. suplica se digne acordar lo que proceda en justicia, para que les sea expedida la licencia de instalación de los ascensores, en lo que recibirá suma merced.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid 3 de Agosto de 1928.

COMPANIA ADRIATICA DE SEGUROS
DIRECCION PARA ESPAÑA

Excmo, Sr. Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Madrid.

Exento

Instalador de ascensores eléctricos

CONSEPTIVA MUNICIPAL DE CERAS

ADMISION DE INSTANCIAS

6587 Servicios
Eléctricos a 8

19 Septm de 1928

[Signature]



Exento Sr.

Practicado reconocimiento he podido comprobar que para el servicio de la finca *A. Pi y Margall n.º 17* sita a Plaza del Callao existen 4 ascensores que funcionan actualmente en buenas condiciones y el montacargas de la parte derecha que carece de corrimón de seguridad en la puerta de embarque, defecto que deberá ser corregido a la mayor brevedad posible a fin de evitar accidentes, siendo el propietario único responsable de cuanto ocurra mientras no lo efectúa.

No procede autorizar la licencia de funcionamiento de dicho montacargas.

2262 Madrid 1928

Ayuntamiento de Madrid



10 Noviembre 1928

Preguntase al representante de la Comu-
nidad para que corrija las deficiencias
que señala en su informe el Ingeniero
de ascensores.

M. de Arribas

15 Enero 1929

Presentados en el día de hoy los docu-
mentos correspondientes al grupo motor-
bomba, unida a informe del Sr. Inge-
niero de servicios eléctricos.

M. de Arribas



Excmo. Sr.

Los servicios de ascensor, calefacción
y grupo motor-bomba de la finca Avenida Pi-
e y Margall 17 reúnen actualmente buenas con-
diciones, no habiendo inconveniente por
lo que a esta Dña se refiere en que se
autorice la licencia de alquiler.



Madrid 25 Enero 1929

El Ingeniero de Ascensores e Industriales

Juan Madrid

Ayuntamiento de Madrid N.º 2012 928

30 Enero 1929

Informe la Inspección facultativa municipal,
sobre el expediente de la licencia de aljibe
de la finca.

Bravo

6



Agto 1º 28

Excmo. Sr.

En cumplimiento del presente decreto,
tengo el honor de manifestar a V.E. que
la finca de que se trata se ha consi-
derado con sujeción a la licencia conve-
nida por el Sr. Ayuntamiento y que
se halla en perfectas condiciones para
ser habitada, por lo cual no encuentro
inconveniente en que se otorgue la licencia
que se solicita.

Madrid 24 abril 1929.

REFORMA DE LA PROLONGACION
DE LA
CALLE DE PRECIADOS
Y ENLACE DE LA PLAZA DEL CALLAO
CON LA CALLE DE ALCALA
INSPECCIÓN FACULTATIVA MUNICIPAL



928



AYUNTAMIENTO DE MADRID

PRESIDENCIA

27 Abril 1929

Informe al Negociado Técnico de Sanidad.

El Secretario Interino

Luigi...



EXCMO. SEÑOR.

En el reconocimiento practicado en la línea
ita en el n° 17 de la Avenida de Pi y Mar-
gall.

el Sr. Inspector Municipal de Sanidad del dis-
trito ha comprobado las debidas condiciones de
higiene y salubridad.

Madrid 14 de Mayo de 1929



EL JEFE TÉCNICO DEL
NEGOCIADO DE SANIDAD



[Firma]

Informe del Negociado

D. Ramon Reig Armengol, en concep-
to de Director para España de la Compañia
Adriatica de Seguros, propietaria del edificio calle
de Pi y Margall n° 17, interresa en instancia di-
rigida a la Alaldia Presidencia, la correspondien-

Ayuntamiento de Madrid

la autorización para instalar 4 ascensores eléctricos con motores de potencia de 5 H.P. cada uno de ellos, dos grupos motores bomba para elevación de agua a las últimas plantas, y alquilar o mejor dicho habitar el relacionado edificio, acompañando los oportunos proyectos y certificados emitidos por los Ingenieros Industriales D. Francisco Quintart y D. Narciso Navarro de la Sota y el Arquitecto D. Luis Sanz de los Terreros.

Examinados por el Inspector facultativo municipal de las obras de "Reforma de la prolongación de la calle de Preciados y ensanche de la plaza del Callao con la calle de Alcala," Ingeniero del servicio de Ascensores e Industrias, Jefe técnico del Negociado de Sanidad, los documentos y certificados que se acompañan y girada la oportuna visita de inspección al inmueble, hacen constar que tanto su construcción como los servicios de que se trata cumplen estrictamente los conceptos exigidos por las Ordenanzas municipales y demás disposiciones vigentes aplicables al caso.

Conforme el Negociado 4.º Fomento que suscribe con el contenido de los dictámenes emitidos por los técnicos municipales, es de opinión que procede conceder la autorización para establecer lo

4 ascensores cuyos motores tienen una potencia de 5 H. P.
con la obligación de introducir en ellos montes mejores
la práctica aconseje y se sean en ordenadas dos grupos
motor bomba, para elevación de agua, y habitar el
repetido edificio, licencias estas que se otorgan libros de
derechos con arreglo a lo preceptuado en la ley de 8 de
marzo de 1891, ratificada y ampliada por la de 8 de fe-
brero de 1907, Reglamento de 15 de Diciembre de 1896 di-
fundo para ejecución de la primera de aquellas y pliego
de condiciones de la contrata de las obras de la reforma
en boma anteriormente indicada, en la que se encuentra
emplazada esta construcción.

Madrid 24 de Mayo de 1929

J. Ochoa

25 Mayo 1929

Conforme con el Negociado.

El Secretario Interino

Munoz

Ha

diad 25 de Mayo de 1929

Dese cuenta en Comisión municipal Per-
manente.

Aukraty

MADRID 29 MAYO 1929

EN COMISIÓN MUNICIPAL PERMANENTE

SESIÓN PÚBLICA ORDINARIA

Se acordó omir propore el legociar y la Se.
autaria.

El Secretario Interino

L. M. M.

Mayo 29
Cumplase lo acordado en la Comi.
Simi municipal Permanente.

Aukraty



AYUNTAMIENTO DE MADRID

SECRETARIA

NEGOCIADO

Ayuntamiento de Madrid = "Reforma D.^a

La Exma Comisión Municipal

permanente en sesión celebrada con
fecha 27 de Mayo próximo pasado,
de conformidad con los informes
emitidos por la Ingección facultada
para las obras de "Reforma D.^a
Ingeniero del servicio de Asenso
reo e Industrias, Jefe Técnico del Ne-
gociado de Sanidad, Jefe del Negoci-
ado de Fomento y Secretaría, se ha
servido conceder licencia a D. Ra-
món Ruiz Armergol en concepto de
Director para Externa de la Compa-
ñía Administradora de Seguros propietaria
del edificio calle de Piz Morgall n.^o
17 para llevar a efecto la instala-
ción de 4 ascensores eléctricos con
motores de potencia de 5 H.P. cada
uno, dos grúas motoras banda pa-
ra elevación de agua a las distintas
plantas, y alquilar o mejor subarrendar
por las distintas dependencias que sea
necesario, con la obligación de in-
tervenir en los servicios relacio-

nados cuanto mejore la practica comu-
je y le sean ordenes.

Esta licencia B.^a para que conste B.^a

Madrid 6 Junio 1929

El Secretario Intermio.

H. Martinez Crego.



Revista la licencia de
arrendamiento y de alquiler.

Madrid 18 Mayo 1930

Canisiro Calderon

