

## LA GRAN VÍA DE MADRID.

Hace ya muchos años que el constante incremento de la población de Madrid motivó un proyecto de ensanche de la villa, para aumentar su perímetro y regularizar en lo posible la alineación de calles y plazas, formado por el distinguido arquitecto e ingeniero D. Carlos María de Castro, en virtud de órdenes recibidas del Excmo. Ayuntamiento, debidamente autorizado por el Gobierno; mas en dicho proyecto, que se aprobó con ligeras modificaciones, si bien aparecían calles largas y espaciosas en los modernos barrios de Salamanca, Pozas, Argüelles y otros, las del interior de la población, ó sean las del casco antiguo, apenas variaban, por edificarse nuevas casas de altos pisos en el emplazamiento de las anteriores, reduciéndose por lo tanto el ambiente, empeorándose las condiciones higiénicas y entorpeciendo cada vez más la circulación en los sitios céntricos ó de gran concurrencia comercial, según hoy mismo se puede observar en las de la Montera, Carretas, Principe, Fuencarral, Hortaleza, Puebla (en su encuentro con las de la Corredera de San Pablo y Pez), Barriónuevo, plaza de Santo Domingo, etc.

Era necesario un plan de reformas del interior de Madrid: esto es lo que inició el Excmo. Sr. D. José Abascal, siendo dignísimo presidente del Ayuntamiento madrileño en el período de 1881 á 1883, y esto es lo que ahora, otra vez al frente de la Corporación municipal, intenta llevar á cabo, con la actividad, celo y buen gusto que le distinguen. Tenemos á la vista el proyecto de *Gran Vía* que, respondiendo exactamente á ese propósito del Excmo. Sr. Alcalde de Madrid, ha formado el conocido arquitecto municipal D. Carlos Velasco, y de él vamos á copiar los principales datos, que servirán de precisa explicación á los grabados de la página 73 y de la presente.

Dicho proyecto, aprobado ya por el Excmo. Ayuntamiento, quien además ha acordado solicitar del Gobierno de S. M. la declaración de utilidad pública en favor de la Gran Vía, está sometido actualmente, en cumplimiento de la Ley, á informe del Gobierno civil de la Provincia; y acercándose el día en que el Sr. Gobernador habrá de exponerlo al público, para oír las observaciones que estimen convenientes los propietarios á quien afecta la reforma, creemos de oportunidad hacerlo conocer á nuestros lectores, á fin de que puedan formar idea exacta de tan importante mejora de Madrid.

La *Gran Vía* es una larga y ancha calle que arranca de la de Alcalá, cerca del paseo del Prado, y termina en la plaza de San Marcial como prolongación del paseo de San Vicente, poniendo en fácil comunicación los barrios de Argüelles y Pozas con el Este y el Sudeste de la población, y las estaciones de los caminos de hierro del Norte y del Mediodía, salvando en parte las penosas pendientes de las calles de Bailén y Atocha.

Aceptada esta primera idea de los puntos extremos de la nueva calle, uno frente á la iglesia de San José y otro en la mencionada plaza de San Marcial, el trazado de menos pendiente es el que corresponde al itinerario marcado en el plano: mide una longitud de 1.411 metros, y sus pendientes en los diversos tramos no llegarán á 4,50 metros por 100; arranca, según hemos dicho, de la calle de Alcalá, frente á la iglesia de San José, en alineación recta hasta su encuentro con la Corredera de San Pablo, cerca de la iglesia de San Antonio de los Portugueses; allí forma un ángulo de  $175^{\circ}18'$ , siguiendo otra enfilada hasta la calle del Alamo, y desde aquí, formando nuevo ángulo de  $125^{\circ}56'$ , se une con la plaza de San Marcial en la plaza y calle de Leganitos.

Este trazado presenta desde la calle de Fuencarral, su punto más alto, á la calle de Leganitos (distancia: 950 metros) un desnivel de metros 27,20, y desde la misma calle de Fuencarral á la de Alcalá (distancia: 461 metros), la diferencia de altura de metros 14,10; á partir de la calle de Alcalá hasta la Corredera, sus dos primeras alineaciones

forman un ángulo tan sumamente obtuso que casi llega á valer  $180^{\circ}$ , y las pendientes no exceden de metros 3,05 por 100 en la primera alineación, de 1,4 por 100 en la segunda y de 4,1 por 100 en la tercera, admisibles todas para la fácil viabilidad, igualmente que para los arrastres.

El ancho de la vía se fija en 25 metros, ó sean cinco menos que las de primer orden en el proyecto de ensanche, por la circunstancia de que la de los Reyes, Pez, Puebla é Infantas, que corren en dirección casi paralela á la de aquella, ayudarán á distribuir el movimiento de circulación, máxime cuando la amplitud adoptada para los encuentros principales ó desembocaduras satisfará cómodamente las exigencias de la población, así de peatones como de cuaruajes.

Determinado el rumbo de la nueva calle, su longitud y su anchura, véase cómo corta á las que con ella se encuentran y cuáles son las modificaciones que en algunas de éstas se introducen.

El eje de la vía arranca de la calle de Alcalá, formando con ésta un ángulo de  $127^{\circ}8'$ , con un azimut Norte de  $300^{\circ}30'$ , en alineación recta de 745 metros, hasta su encuentro con la Corredera de San Pablo; desde este punto cambia de dirección el segundo eje recto, cuyo azimut Norte es de  $295^{\circ}48'$ , y con una longitud de 456 metros, hasta un punto próximo á la calle del Alamo; el tercer eje recto, cuyo azimut Norte es de  $241^{\circ}44'$ , y con una longitud de 210 metros, cambia nuevamente de dirección desde este último punto hasta unirse con el de la calle y plaza de Leganitos.

En el origen del eje de la calle de Alcalá, cortando algunas manzanas de casas, y entre ellas la que corresponde á la iglesia de San José, se traza una ancha plaza circular, cuyo radio es de metros 40,50; y otras plazas semejantes se proyectan en la Corredera de San Pablo, en la calle del Alamo (en prolongación del eje del Mercado de los Mostenses), y en la calle de Leganitos, en el encuentro del eje de la nueva vía.

Como consecuencia de esta alineación, se han modificado algo las de las calles transversales, y cuanto á la zona expropiable se procura atender, por regla general, á lo que previene la vigente ley de expropiaciones: el trazado, en sus 1.411 metros de longitud, afecta á 30 manzanas del casco de la población, donde se expropiarán 334 edificios, entre ellos una parte de la iglesia de San José, los conventos de Nuestra Señora de la Presentación (Niñas de Leganés), Don Juan de Alarcón y Capuchinos, y el teatro Lara, comprendiendo una superficie total de metros 112.979,69, de los que 34.367,21 pasarán á formar parte de la vía pública, quedando para las edificaciones que se hagan 78.612,48 metros.

La calle se ha de explanar en su totalidad, afirmar, adosar, enlazar con anchas aceras, adornar con plantación de árboles y canalizar para gas y el alcantarillado general, de modo que la entrega de ella se ha de hacer al Ayuntamiento con todos los servicios municipales correctamente establecidos: la acera tendrá 4 metros de anchura hasta el hilo de árboles, y uno más hasta el borde del encintado, quedando para la caja central un ancho de 15 metros, cuyo afirmado se hará con prismas de madera en lecho de hormigón hidráulico; el alcantarillado será de excelente fábrica, bien combinados el ladrillo recocho, la piedra granítica, el cemento Portland, etc.; la plantación y disposición de árboles, así como la canalización del gas del alumbrado, se ejecutarán en plena conformidad con lo que determine el Ayuntamiento.

Formado el presupuesto general con todos los datos necesarios de mediciones y precios, resulta que el importe total de la nueva vía, comprendidas las expropiaciones, las indemnizaciones y las obras completas, asciende á pesetas 65.286.463, del que también forma parte el 15 por 100 de aumento sobre el coste de ejecución, según la ley correspondiente, y los honorarios debidos por ejecución de planos, presupuesto, copias duplicadas, etc.

Como el movimiento público en esta calle ha de ser muy grande, se ha proyectado además un tranvía de extremo á extremo de ella, que empalmará en determinada dirección con las líneas existentes, y cuyos coches serán como los empleados por la «Compañía del Tranvía de Madrid».

Añadiremos que la nueva calle tiene mucha importancia bajo el punto de vista estratégico, porque enlaza el Ministerio de la Guerra con los cuarteles de la Montaña y San Gil, y aun con el Palacio Real, sirviendo de base de operaciones, y que la población obrera de Madrid encontrará trabajo por espacio de ocho ó diez años, evitándose por lo tanto en ese largo período la grave crisis que hoy preocupa seriamente á la opinión, á los hombres pensadores y á los gobiernos.

Véase ahora la explicación del trazado, teniendo en cuenta que A es la plaza de Leganitos, B la del Alamo, C la de la Corredera y D la de Alcalá: la parte no rayada de las manzanas es la comprendida en la expropiación; las alineaciones de la vía y sus longitudes son: AB, 210 metros; BC, 456; CD, 745; total: 1.411 metros.

E. M. DE V.

