

ACTUALIDADES

ANO III

MADRID 7 DE ABRIL DE 1910

NUM. 112



EN LA INAUGURACION DE LAS OBRAS DE LA GRAN VIA

El concesionario, Mr. Albert Silver (1) y su representante, Sr. Biessa (2), entregando a S. M. el Rey el pico de oro y plata con que el Monarca inauguró los derribos. Fot. Goñi.



PARA LA GRAN VIA



La calle de Alcalá, esquina á la de las Torres, lugar donde comenzará la Gran Vía.



Plaza del Callao, donde terminará el primer trozo de la Gran Vía.

Para cuando vea la luz el presente número de ACTUALIDADES, habrán sido ya solemnemente inauguradas las obras preliminares de la Gran Vía, con el derribo de las casas que ocupan los solares por donde ha de abrirse el primer trozo de la futura calle madrileña.

A las dificultades de todo género con que ha tropezado el proyecto para su realización, ha venido á añadirse, á última hora, la oposición tenaz de los vecinos de la casa esquina de las calles de Caballero de Gracia y Marqués de Valdeiglesias, que se negaban á desalojar sus habitaciones, y que sólo al convenirse que toda resistencia sería inútil se resolvieron á abandonar sus domicilios.

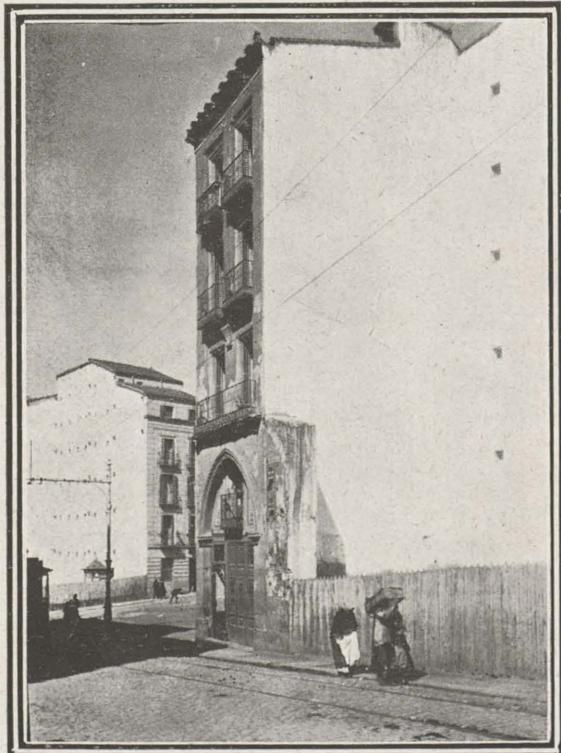


El palacio de la duquesa de Sevillano, que desaparece con la reforma.

Con esta conducta ha contrastado la de otras personas, que, como la duquesa de Sevillano, desalojaron sus respectivos edificios con anticipación sobrada para no entorpecer el comienzo de los trabajos.

Para que los derribos no constituyan un peligro para la salubridad y la comodidad del vecindario, el alcalde, Sr. Francos Rodríguez, ha dictado acertadas disposiciones.

Este proyecto de la Gran Vía ha pasado por tantas vicisitudes desde que lo formularon los ilustres arquitectos Sres. Sallaberry y Octavio, que sólo cuando se vea que las obras comienzan y prosiguen sin interrupción, creerán los madrileños en su realidad.



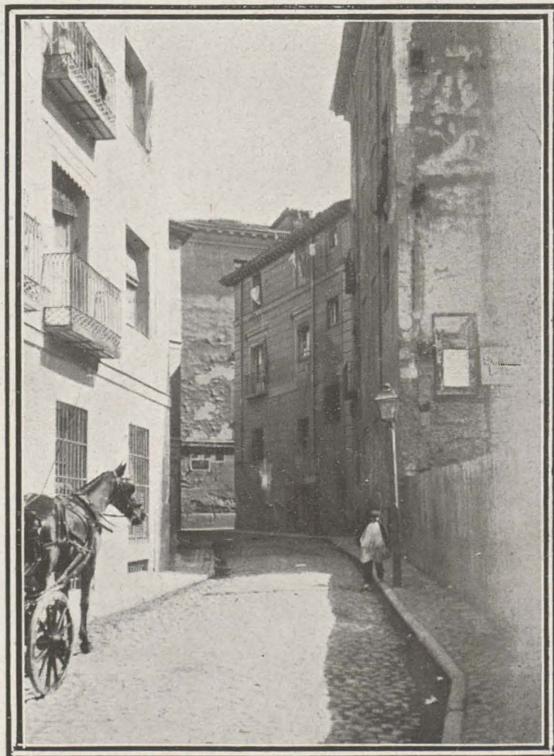
Casa donde vivió «Costillares», que será derribada

No necesitamos hacer historia detallada de lo ocurrido. Verificadas una y otra subasta, creyóse que ya era cosa hecha, y la desilusión siguió de cerca á las esperanzas, pues por razones que no es del caso repetir aquí, los licitadores á quienes se habían adjudicado las obras renunciaron á su derecho abandonando las fianzas que habían consignado.

Por la repetición del caso, al verificarse la última subasta se recibió la noticia con incredulidad, y precisamente cuando ocurría esto era cuando estaba en vías de realización la magna obra que tanto ha de contribuir al embellecimiento de la capital de España y á mejorar las actuales lamentables condiciones higiénicas de algunos barrios, donde por la aglomeración de edificaciones, parece imposible que se pueda vivir.

Desaparecen calles, callejuelas y callejones en gran número, casas viejísimas y algunos edificios buenos. Como en todas las reformas trascendentales, hay algunos perjudicados, pero el beneficio que para la generalidad resulta es de tal cuantía, que no es posible parar mientes en aquello ni detener la realización de la obra.

En el primer trozo, que comienza en la calle de Alcalá, junto á la iglesia de San José, proyéctase proceder con actividad grandísima para que en plazo muy breve esté la apertura terminada, y puedan comenzar las edificaciones.

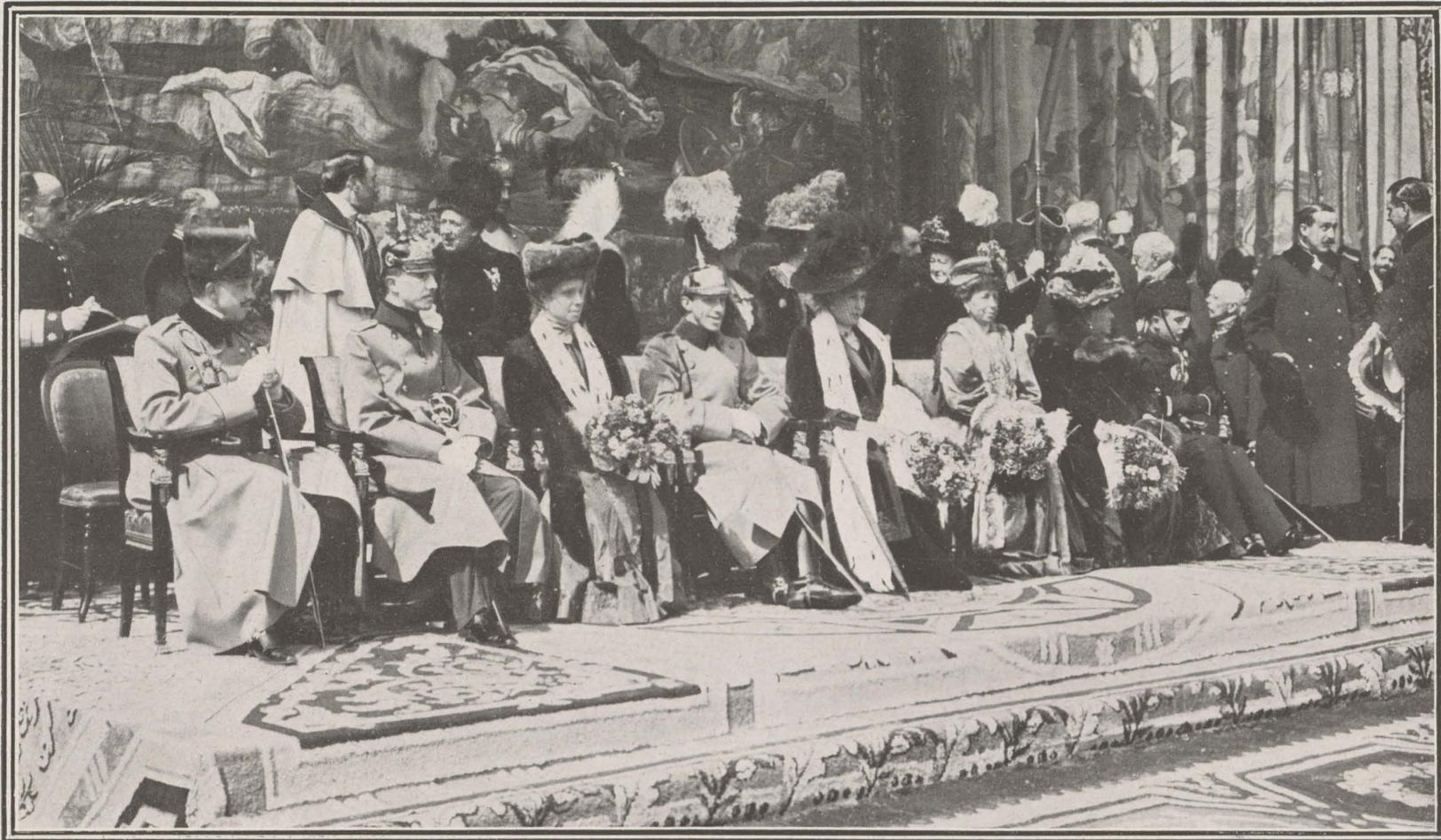


Trozo de la calle de Ceres que desaparecerá.

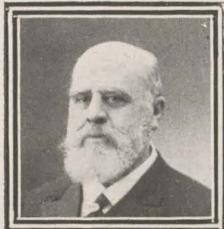
Fots. Rivero.



INAUGURACION DE LA GRAN VIA



La familia Real en la tribuna durante los discursos.



D. Alberto Aguilera
ex alcalde de Madrid.
Fot. Amayra.



El conde de Peñalver
ex alcalde de Madrid.

El lunes de esta semana se verificó por fin, con la solemnidad propia del caso, la inauguración de las obras de derribo de los edificios en cuyos solares se ha de abrir la futura Gran Vía madrileña.

Presidió el acto S. M. el Rey con la familia Real, y asistieron el jefe del Gobierno, Sr. Canalejas, que pronunció un elocuente discurso; el alcalde, Sr. Francos Rodríguez, que también hizo uso de la palabra, y las autoridades municipales.

En el asunto de la Gran Vía han intervenido como alcaldes los Sres. Aguilera, conde de Peñalver y Francos Rodríguez, cuyos retratos, así como el del concesionario, Mr. Silver, reproducimos.



D. José Francos Rodríguez,
actual alcalde de Madrid.



Mr. Martin Albert Silver,
concesionario de la Gran Vía.



Aspecto de la calle de Alcalá en el momento de comenzar el derribo de la rectoral de San José.

Fots. Goñi.



S. M. EL REY FIRMANDO EL ACTA DE LOS DERRIBOS QUE COMENZARON EL LUNES ULTIMO EN LA CASA RECTORAL DE LA IGLESIA DE SAN JOSE
Fot. Góni.



JOSE

D. ALFONSO XIII EN EL MOMENTO DE DAR EL PRIMER PIQUETAZO EN LA RECTORAL DE SAN JOSE INAUGURANDO LOS DERRIBOS DE LA GRAN VIA
Fot. Alba.