

VOLADURA DEL "MAINE",

desarrollar y servir de los términos técnicos que está redactado.

Un oficial de infantería no hubiera podido escribir el *bordeado*.

Pellieux termina diciendo:

—Y ahora ¿qué queda de todo el castillo de nubes labradas? Poca cosa. Y sin embargo se acusa a oficiales franceses de haberse alzado, por orden superior, a un culbri de soldado que se rebela contra todas las infamias vomitadas contra nosotros.

Digo que es un crimen quitar al ejército la confianza en sus jefes, porque si éstos no poseen ya la confianza de sus soldados, ¿qué harán éstos jefes el día del peligro? Y eso día está quizás más próximo de lo que se cree.

(Conclusión.)

Entonces sólo se conduciría a una carnicería a nuestros hijos, señores jurados.

(Movimientos prolongados.)

Entonces M. Zola—sigue diciendo el general Pellieux—habrá ganado una nueva victoria, habrá escrito otra *Debut* y llevará sus victorias ante una Europa, de la cual habrá sido borrada la Francia.

(Sensación hondísima. Movimientos prolongados.—Argus.)

París 16, 6:45 t.

Al terminar el interrogatorio de Pellieux se celebró un vivo coloquio entre el abogado de Zola, maître Labori, que pretende sostener a las palabras del testigo, y el presidente, que energicamente le niega la palabra.

Labori presenta conclusiones que, según costumbre, no admite el tribunal.

Cereos.

Según un ceco entre el perito Teyssonniere y el ministro de la Justicia Trarieu, respecto al artículo que publicó esta mañana *la Libre Parole* inspirado por Teyssonniere.

Trarieu juzga severamente a Teyssonniere y protesta vivamente contra las calumnias contenidas en el artículo y habla de comunicaciones indiscretas cometidas de acuerdo con Teyssonniere para paralizar la acción de Proquet.

Se entabla una discusión entre los peritos oficiales y los peritos aficionados.

(Conard, perito oficial, confirma que los peritos oficiales trabajaron sobre el *bordeado* original y dedujeron de su examen que no estaba escrito de letra de Estahary.)

Otro perito.

M. Paul Moriaud, profesor de la Universidad de Ginebra, se entrega a largas demostraciones sobre la manera de formar las letras para probar que Estahary es el verdadero autor del *bordeado*.

Se suspende la vista hasta mañana.

A la salida del Palacio de la Justicia, la tranquilidad es completa; no se profieren gritos, ni siquiera al paso de los militares, como en los días anteriores.

La plaza Dauphine está casi desierta.

Al pasar por el Puente Nuevo el carruaje de Zola, suenan algunos silbidos.—Argus.

SUCEOS

Herido en riña.

Ayer tarde se dirigió a su casa, situada en la calle del Salitre un individuo de oficio tejedor, llamado Pedro Sánchez, cuando fue de pronto agredido por un sujeto conocido por Ramon, quien le infligió en el hipocóndrico izquierdo, una herida indeleble penetrante de tres centímetros de profundidad.

El agresor se dio a la fuga.

El herido, en gravísimo estado, fue conducido a la casa de socorro del distrito del Hospital, de donde, una vez curado de primera intención, pasó al hospital clínico de San Carlos.

El juez de guardia se presentó en el hospital, no pudiendo obtener una declaración del herido a consecuencia del estado gravísimo en que se encontraba.

Robos de relojes.

Al transitar ayer por la calle de Fuencarral D. Pedro Lopez, le fué sustraído el reloj que llevaba. El robado logró detener al ladrón, llamado Isidro Ballester (a. Loro).

—Dijo reloj de oro con leontina que contenía varios dígitos del mismo metal, le fué robado a una señora en la calle del Principe.

Se recupera el autor de la sustracción.

Robo de prendas.

En el cuarto tercero izquierda de la casa número 39 de la calle de la Palma, se comió ayer un robo, llevándose los autores del mismo varias prendas.

La puerta fué violada.

Incendio.

En la casa labra de la Moneda se declaró ayer un incendio, que destruyó las tabernáculos de dos jefes, quemándose además algunas cantidades de maíz, paja y guanos de seda.

EN EL AYUNTAMIENTO

La corporación municipal celebró ayer tarde su sesión ordinaria, bajo la presidencia del señor conde de Romanones.

Se dió cuenta, entre otros asuntos de oficio, de varias comunicaciones del Gobierno civil resolviendo recursos de alzada.

Después de la lectura de una comunicación de la alcaldía presidencia, propuso la provisión definitiva de la plaza de secretario del cuerpo facultativo de la Beneficencia Municipal, y se originó un amplio debate respecto a la forma en que debía hacerse la propuesta, que a juicio de los Sres. Ruiz Márquez y Contreras, era contraria al reglamento, puesto que tal designación incumbía a la comisión de Beneficencia y no al alcalde de presupuesto.

Pronunció un extenso discurso el señor López Balboa, combatiendo la propuesta de la alcaldía.

Apoyaron esta, los Sres. Hernández Agote, Arredondo y Fernández de la Vega, resumiendo el alcalde la discusión en un brillante discurso, haciendo resaltar las cualidades del Sr. Buisen para el cargo que se le proponía, y la necesidad de corregir algunas deficiencias que se venían observando en el cuerpo médico farmacéutico de la Beneficencia Municipal.

La discusión de este asunto consumió las horas y media, entrándose después en la orden del día.

Fueron aprobados sin discusión varios dictámenes de las comisiones de hacienda, policía urbana, obras, beneficencia, enseñanza y consumos, de escasa importancia, y quedaron sobre la mesa algunos otros, restandoles la sesión a las siete de la tarde.

El Circulo Industrial presentará el próximo domingo de Carnaval una magnífica farra, en la que están trabajando inteligentes artistas socios del mismo. La carroza, de un elegante conjunto, la forman varios atributos de la industria.

Sobre 10 metros cuadrados que tiene de extensión va colocada una chimenea de fábrica; después, y en la parte anterior, un ruque con un horno, en el que trabajarán varios obreros; en la posterior, una máquina de imprimir que, al ir girando, cronos y finalmente, una niña debajo de un dosel preciosamente vestido, representará la industria.

Los caballos irán enjaezados y montados por individuos, cuyos trajes representarán también diferentes provincias.

En las primeras horas de la mañana de ayer nos ha sorprendido la noticia de haber sido a pique, después de la explosión de una de las calderas, en su fondeadero de la bahía de la Habana, el acorazado norteamericano *Maine*, de que tanto se ha hablado estos días.

El parte oficial del general Blanco dice así:

Habana 16.

General en jefe a ministro de la Guerra: Tengo el profundo sentimiento de participar a V. E. que acaba de volar crucero americano *Maine*, surto en esta bahía, por accidente, indistinguiblemente casual, creyendo sea explosión calderas dinamo.

En el momento del siniestro acudieron al sitio todos los elementos disponibles y posibles de esta capital para auxilio y salvamento, marina, bomberos, fuerzas, todos los generales, entre ellos un jefe estado mayor.

Ha habido muertos y heridos, y comunico detalles conforme los vaya adquiriendo.

He enviado un ayudante a ofrecer todos los auxilios que pueda necesitar a causal norteamericano.—Blanco.

Hay, además, otros telegramas oficiales, dirigidos a los ministros de Ultramar y de Marina. Este último es el más detallado.

Con referencia a estos telegramas y a otros particulares que también comunican detalles interesantes de la catástrofe, podemos decir que a las nueve y media de la noche empezó a arder el buque, a consecuencia de una explosión en sus calderas.

El fuego se comunicó en seguida a la Santa Bárbara, y la explosión de los depósitos de pólvora ha hecho dudar acerca del principio del siniestro. Resulta, sin embargo, averiguado que la primera explosión fué en las calderas.

Las dos explosiones determinaron que el *Maine* se tuese a pique en el acto. Fueron tan intensas, que al mismo tiempo causaron algunos desperfectos en edificios del puerto. Acudieron en el acto a los muelles las autoridades y un gentío inmenso, desobediendo de entrase de lo ocurrido y prestar los auxilios convenientes a quienes lo necesitaban.

Los buques españoles surtos en el puerto lanzaron sus botes de salvamento, y en un momento se reunió una verdadera escuadrilla de auxilio, que lo prestó muy eficaz a gran número de heridos, despididos por las explosiones de a bordo del *Maine*.

Las enfermeras de los cruceros *Legazpi* y *Alfonso XII* quedaron en un momento llenas de heridos de la tripulación del acorazado norteamericano.

Los jefes y oficiales del buque se han salvado, porque no se hallaba a bordo en el momento de ocurrir las explosiones. Dijo que se hallaban todos coniendo en un buque mercante, invitados por compatriotas suyos, habiendo quedado en el *Maine* solo los oficiales subalternos y la marina: de ambas y de maquinistas, fogoneros y demás servidores del buque, han muerto más de cien individuos.

El comandante del *Maine*, Mr. Sigbee, ha participado a su gobierno que no puede darse cuenta de cómo ha ocurrido la catástrofe ni acerca de su origen.

Los marineros heridos, que están a bordo del *Legazpi*, del *Alfonso XII*, y de otros buques, dicen que estaban desahuciados cuando ocurrió la explosión de las calderas.

Al verificarse la segunda explosión, ó sea la de la Santa Bárbara, hundióse rápidamente el *Maine*, quedando solo fuera del agua los extremos de los paños del buque.

Reptición, con gran unanimidad, todas las versiones, la noticia del general Blanco: dice que la catástrofe se debe a un accidente puramente fortuito.

En el momento de la explosión se apagaron todas las luces de la Habana.

Dice que el *Alfonso XII*, que era el buque español más próximo al *Maine*, ha sufrido algunas averías, pero afortunadamente son de escasa importancia.

Los heridos recogidos en el *Legazpi* son 15, y 35 en el *Alfonso XII*, todos norteamericanos y de la tripulación del *Maine*.

El telegrama oficial de Marina a que antes nos referimos dice así:

«Comandante general del apostadero de la Habana al ministro de Marina.

Habana 16.

A las 9 y 33 de la noche se sintió explosión que, por fuerte detonación, pareció inceder polvorín. En seguida acont ver lo que era, encontrando desprendiéndose detonando granadas, las que estallaban sobre machina y acorazado americano *Maine*.

Dispuse todas embarcaciones en su auxilio de escuadra, arsenal y capitania del puerto, conduciendo los heridos, socorriendo a los americanos a la machina, 15 al *Alfonso XII*, 35 al *Legazpi*, 12 y varios al vapor americano *Clio*, de Washington, donde se encontraban comandante de buque y oficiales.

Min órdenes todas apremiadas inundar paño pólvora y algodón pólvora.

Perdido acorazado completamente, sumergido dos tercios popa; sigue ardiendo y estallando.

He mandado formar expediente; ni comandante ni oficiales explican nada, y varios marineros que fueron interrogados, lo único que dicen estaban desahuciados, lo único que saben, siendo sorprendidos por explosión.

Tendré a V. E. al corriente de lo que ocurra.

Se cree haya bastantes desaparecidos.—Manterola.

El barco que hasta ayer se balanceaba majestuosamente en la bahía de la Habana y del cual solo quedaban en estos momentos confusos restos sumergidos en el fondo de las aguas, no era un acorazado de primera clase sino un crucero protegido de 6.000 toneladas, con 318 pies de eslora, 57 de manga y 21 y seis pulgadas de puntal.

Sus máquinas desarrollaban una fuerza de 9.000 caballos indicados y según datos publicados por el *Brassey* alcanzaba una velocidad de 17 y medio nudos por hora.

El armamento consistía en cuatro cañones de 10 pulgadas y seis de tiro rápido en la batería principal; siete cañones de menos calibre y cuatro ametralladoras en la segunda batería.

El *Maine* tenía 12 pulgadas de espesor. El *Maine* estaba tripulado por 34 oficiales y 370 marineros. Fué construido en los astilleros de Brooklyn en 1895, copiando su modelo del *Riachuelo*, crucero construido por Samuda para el Brasil, costando dos millones quinientos mil dólares, ó sea unos cincuenta millones de reales.

El barco que acaba de perder la marina norteamericana, comparado con nuestros cruceros *Vizcaya*, *María Teresa* y *Oquendo*, resultaba con 1.000 toneladas menos de desplazamiento; sus máquinas con fuerza inferior en 4.000 caballos a los indicados nuestros, y un radio de acción de 3.000 millas menos.

Ayer tarde se ha telegrafado al comandante general del apostadero de la Habana aprobando su conducta con motivo del siniestro del *Maine* y pidiéndole más noticias.

Ayer tarde a las tres han estado en la legación de los Estados Unidos el general de la Armada D. Manuel de la Cámara, director del material del ministerio de Marina, acompañado del teniente de navío D. Manuel Pasquín para dar el pésame al general Woodford por la catástrofe ocurrida al *Maine* en la Habana, en nombre del ministro de Marina y de la Armada española.

El secretario de Marina de Washington ha recibido del comandante Sr. Sigbee el despacho siguiente:

«El *Maine* voló anoche a las nueve y cuarenta en la bahía de la Habana, quedando destruido por completo.

«Existen numerosos heridos y debe haber muchos más muertos, ya por la explosión, ya ahogados. También debe haber bastantes heridos a bordo de un crucero español y de un vapor de la línea de Ward.

Ruego que me envíe algunos cañones de Cayo Hueso para hacerlos cargo de los tripulantes y algunos restos del armamento. El barco flota todavía. Al ocurrir la explosión se hallaban entregados al descanso los tripulantes.

«La opinión pública debe suspender todo juicio hasta conocer nuevos detalles. Créese que todos los oficiales del *Maine* se han salvado. Dos de ellos, sin embargo, no parecen. Llámense Jenkins y Merritt.

Numerosos jefes y oficiales del ejército español y de la marina, incluído los ayudantes del general Blanco, se encuentran a mi lado, dándome continuas pruebas del sentimiento que los embarga.

Entre nuestros marinos de guerra se han hecho muchas conjeturas acerca de la causa que ha podido producir el terrible siniestro del *Maine* en la Habana.

La más verosímil de todas, atribuya la explosión a un error en el manejo de los dinamitos, que haya producido la desviación de las corrientes eléctricas, yendo éstas a los paños de granadas ó a las materias explosivas.

El *Maine* era un acorazado en pie de guerra que debía llevar proyectiles de metralla y de otras sustancias por el estilo; no sometidas a ensayo.

Es probable que el buque estuviera fondeado en el centro de la bahía. Si el siniestro hubiera ocurrido en el canal, la pérdida del *Maine* hubiera cerrado el puerto de la Habana.

A bordo solamente se hallaba el oficial de guardia. El comandante y la oficialidad no estuvieron a tiempo de bajar el siniestro, viéndose, por esta razón, el comandante general del apostadero Sr. Manterola, en el caso de mandar abrir los grifos y de dictar otras medidas de urgencia.

El espectáculo tristísimo que debió ofrecer el *Maine* en la bahía sería imponente.

El general Bernaldo, teniendo en cuenta el precedente sentido cuando ocurrió la pérdida del crucero español *Reina Regente*, ordenó al director del material del ministerio de Marina, que fuese en nombre de la marina militar española, a dar el pésame a Mr. Woodford, por la pérdida del acorazado *Maine*, participándole que como hombres de mar se asociaban de todo corazón al dolor de sus compatriotas.

El general Cámara fué afectuosamente recibido por el ministro americano, quien se mostró agradecido a los auxilios prestados a los marinos de su país, por las autoridades del apostadero y por el gobernador general.

El ministro presentó al general Cámara al secretario de la legación y el agregado naval a la misma.

TELEGRAMAS DE FABRA

Nueva York 16.

Un despacho recibido por la Prensa Asociada, de esta capital, y fechado en la Habana ayer a las 9 y 45 de la noche, refiere así la catástrofe del *Maine*:

«Esta noche se ha producido una terrible explosión a bordo del crucero americano *Maine*, surto en este puerto, resultando muchos muertos y heridos.

No se conoce aun la verdadera causa de la explosión.

Los marineros heridos no han podido prestar aun declaración.

Se cree que el buque quedará completamente perdido.

La explosión fué tan grande, que dejó a oscuras la ciudad, rompiendo innumerables cristales de las casas.

Las embarcaciones menores del crucero español *Alfonso XII*, que se hallaba cerca del *Maine* tuvo algunas averías en la arboladura, fueron echadas inmediatamente al agua para prestar auxilio a los tripulantes.

Un telegrama posterior recibido también por la Prensa Asociada, dice que no es cierto que el comandante del *Maine*, Sr. Sigbee, se encuentre herido.

Añade que faltan 200 hombres de la tripulación del *Maine* y que algunos se salvaron a nadando, siendo recogidos por los botes españoles.

Siete heridos han sido transportados por orden del general Blanco al Hospital militar.

Nueva York 16.

(Via cable Londres Bilbao.)

Un telegrama de la Habana recibido por la Prensa Asociada, da cuenta de la gran conservación que existe en aquella capital con motivo del siniestro del acorazado *Maine*.

Miles de personas llenan los muelles ansiosos de conocer nuevos detalles del siniestro.

A las once y media de la noche última continuaba ardiendo el barco.

La gran variedad suponía que la explosión había procedido de la Santa Bárbara ó de un depósito de dinamita debajo de la línea de flotación.

El comandante del barco, Sigbee, opina que la explosión ocurrió en la proa del mismo.

Dicho marino se encuentra herido en la cabeza, aunque se cree que levemente, habiendo podido dar órdenes para que los demás oficiales pudieran salvarse.

Estos fueron arrojados literalmente de sus hamacas en paños menores, pero con tanta calma como valiente atendieron más que a su salvación a dar las órdenes que la catástrofe requería.

El vicealmirante español Sr. Manterola ordenó que todos los botes disponibles del puerto acudieran al lugar de la catástrofe para prestar auxilios a los tripulantes del *Maine*.

El gobernador general, Sr. Blanco, dispuso que el general Solano y otros jefes adoptasen todo género de medidas conducentes al socorro de los naufragos. Los bomberos contribuyeron esforzadamente al socorro de los heridos, conduciéndolos a tierra y llevándolos al hospital, donde se les ha prestado la asistencia conveniente.

El espectáculo que ofrecía en estos momentos el puerto era verdaderamente terrible.

Nueva York 16.

(Via cable Londres Bilbao.)

Un tripulante del *Maine* manifestó su opinión de que la voladura se produjo primero en el depósito del algodón pólvora destinado a los torpedos.

El jefe del negociado de Navegación en el almirantazgo de Washington, interrogado por un periodista, ha expresado una opinión semejante. Ha añadido que la circunstancia de no haberse ido a pique inmediatamente el crucero, demuestra que la explosión no puede ser atribuida a la colocación de un torpedo debajo ó al costado del buque.

Washington 16.

(Via cable Londres Bilbao.)

El Sr. Dubose, encargado de Negocios, interamericano, de España, se ha presentado en el ministerio de Estado para manifestar oficial y personalmente su pésame por la catástrofe del *Maine*.

También ha entregado un telegrama del general Blanco, inspirado en iguales sentimientos.

El comandante Sigbee

dice que en el siniestro del *Maine* han perdido la vida dos oficiales y 236 tripulantes. La dotación del buque se componía de 33 jefes y oficiales y 343 marineros.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)

Nueva York 16, 2:10 t.

Los despachos del comandante del *Maine* dando cuenta del siniestro hacen justicia al comportamiento y a los auxilios de las autoridades españolas.

Pide también que la opinión pública debe suspender sus juicios hasta que se averigüe la causa de la catástrofe.

Encarece que no se envíen otros buques de guerra.

ASCHV

Desde hoy vuelve a telegrafarnos de la Habana nuestro antiguo amigo y asiduo corresponsal D. Blas Martínez.

Hé aquí el primero é interesante despacho con que nos favorece:

POR EL CABLE

Habana 16.

(Reexpedido de Londres a las 9:22 noche.)

La catástrofe del acorazado americano *Maine*, hundido en la bahía de la Habana por una explosión, a las nueve y media de la noche última, debióse, en opinión del segundo jefe de dicho buque, a un defecto accidental del dinamo, producido por un circuito corto.

Calculase el número de los muertos en unos 300. Los heridos recogidos en el *Alfonso XII* y otros barcos, pasan de 100.

Los desperfectos sufridos en la población son muy ligeros.

Las autoridades han prestado con gran celo los necesarios auxilios a los heridos.

La primera explosión fué de 300 kilogramos de algodón pólvora y varios proyectiles. El haberse inundado la Santa Bárbara ha evitado que volara la ciudad.

Los jefes y oficiales se han salvado. Entre los muertos figuran cinco guardias marinas.

B. Martínez.

NAUFRAGIO

Un telegrama oficial de Tenerife da cuenta de otro siniestro marítimo.

A media noche el vapor francés *Flachet*, procedente de Marsella, Barcelona y Málaga, estaba a la vista de aquel puerto, no advirtiéndose a entrar en el por la oscuridad de la noche, la mar gruesa y el fuerte viento que hacía.

Estando el barco corriendo el temporal muy cerca de la costa, un golpe de mar lo arrojó sobre las rocas, partiéndose en varios pedruzcos el *Flachet*.

El siniestro ocurrió a la una y veinticinco minutos de la madrugada del 16.

El vapor inglés *Sunt*, que pasaba cerca, lanzó un bote al agua, pudiendo recoger, después de grandes esfuerzos, 13 naufragos, entre ellos el capitán y el segundo del buque destruido.

Se supone hayan perecido el resto de la tripulación y del pasaje, que parece se elevaban a 87.

SARAH BERNHARDT

POR TELEGAFO

París 16, 6:45 t.

Hoy ha sido operada Sarah Bernhardt. Los cirujanos han practicado la ablación de un grueso quiste intraligamentario en el vientre.

La operación ha sido laboriosa y el resultado perfectamente satisfactorio.—Argus.

TRIBUNALES

Informes de defensas.

Ayer ha continuado en la Audiencia la vista comenzada el lunes y de que dimos extenso relato.

El letrado defensor Sr. Bravo ha proseguido su informe de defensa, rebatiendo con elocuentes frases las circunstancias de agravación alegadas por el ministerio público.

Al terminar su discurso el Sr. Bravo, prorrumpió el público en aplausos.

Había después el Sr. Salinas, quien defendió con argumentaciones sólidas a su patrocinado.

Leído este discurso, se suspendió la vista hasta hoy.

EXTRANJERO

POR TELEGAFO

Naufragios.

Londres 16.

Un despacho de Sidney, recibido por *The Times*, da cuenta del terrible temporal desencadenado en aquella zona.

Tres buques naufragaron, perdiendo la vida 14 de sus tripulantes.—Fabra.

Politico en peligro.

Londres 16.

Según noticias de Hatfield, el marqués de Salisbury se ha libertado de un gran peligro.

La varía de un palacio, arrojada por el viento, fué a caer sobre el carruaje que aquel ocupaba, haciéndole pedruzcos.

El distinguido hombre público sólo recibió ligeras contusiones.—Fabra.

Nueva York 16.

PROVINCIAS

POR TELEGAFO

Por los soldados de Cuba y Filipinas—Corrida de Beneficencia.—Suscripción.

Palma 16, 2:15 t.

Ha sido muy bien acogido el proyecto de la junta de Protección al Soldado, de celebrar una corrida de toros con fines de Saltillo ó de Mita, y con las cuadrillas de Guerra y el Bomba. Dicha fiesta se celebrará en mayo próximo.

Con objeto de atender a los soldados heridos y a las familias de los muertos en las campañas de Cuba y Filipinas, se ha abierto una suscripción con obligaciones de 15 pesetas, que es de esperar la cubran los caritativos hijos de Palma.—Salda.

Un vapor noruego.

Bilbao 16, 4:20 t.

Llegó en este momento a Portugalete el vapor noruego *Bent*, que al entrar en el puerto varó en el muelle.

Se han acercado al buque los remolcadores *Jef. Norvegia* y *Samsø*.

El banco Nordeste ha crecido mucho con los últimos temporales, acumulándose la arena, por cuya causa han varado también los vapores del marqués de Muela.

Circuló infundadamente el rumor de que los tripulantes del *Bent* corrían inminente riesgo y que el buque había naufragado.

A bordo del remolcador *Samsø* se trasladó al *Bent*, explicándole el capitán la causa accidental, que se atribuye a la arena.—Mencheta.

Órdenes urgentes.—El «Monserrat».—Hospital flotante.

Cádiz 16, 9:40 n.

El capitán general de este departamento ha telegrafado a Las Palmas transmitiendo órdenes urgentes del gobierno para que inmediatamente salga con rumbo a Cuba el *Quendo*, contestándole que lo efectuará el viernes.

El gobierno se ha hecho cargo del trasatlántico *Monserrat*, convertido en hospital flotante con 500 camas.

Dicho buque saldrá mañana para Cuba.—Mencheta.

Suicidio.

Sevilla 17, 1:30 m.

Ayer, a las dos de la tarde, se suicidó en la calle del Ruisenar, de esta capital, un sujeto llamado Antonio Gallego Gordillo, de veintiseis años de edad y de oficio hilander.

El infeliz había pedido por la mañana a un pariente suyo una navaja barba, pretextando no tener dinero para afetarse y con ella se la había degollado.

El suicida dejó dos cartas para una hermana suya, en las que decía:

«Tomo esta resolución porque no puedo dominar el vicio.» (Se refería al de la bebida).—Mencheta.

Concejales socialistas.—Trabajos electorales.

Bilbao 16, 7:45 n.

En la sesión de esta tarde han tomado posesión los concejales socialistas. El acto despertaba gran curiosidad, por los incidentes a que dió lugar la suspensión.

La toma de posesión se ha efectuado sin novedad. Bilbao cuenta con cuatro socialistas en su Ayuntamiento, lo que dará lugar, según general creencia, a sesiones ruidosas.

Los socialistas trabajan activamente para las próximas elecciones. Los liberales parece que tienden a ponerse de acuerdo con ellos, pero se cree que los socialistas lucharán solos.—Mencheta.

JUNTA DE ARANCELES.

En la constitución de la misma, bajo la presidencia del señor duque de Veragua, se leyeron por el secretario los decretos creando nuevamente la junta en sustitución del suprimido consejo de aduanas.

Después el presidente pronunció un correcto discurso, en el cual transmitió el saludo de los congresados dirigía el ministro de Hacienda, retenido por deberes imprescindibles y contra su deseo en otro sitio, y tras de encomiar la labor realizada por los que anteriormente formaron la corporación análoga, propuso con asentimiento unánime de la concurrencia, los preliminares precisos para el funcionamiento de la junta.

Se trató del reglamento por el cual ha de regirse, y se dió cuenta de la comunicación dirigida por el ministro de Ultramar al de Hacienda participándole que se aprueban los trabajos para el acuerdo de un tratado de comercio con los Estados Unidos.

La junta levantó su sesión para continuar en las sucesivas los trabajos que le están encomendados.

La concurrencia de mañana viernes en el Fomento de las Artes estará a cargo del doctor D. Joaquín Olmedilla y Puig, que disertará sobre el tema «Relaciones entre la ciencia y la poesía».

El acto es público.

S. M. la reina, acompañada de la señora marquesa de Peñaflorida, visitó ayer el estudio del escultor Sr. Sansó, en la calle de Goya.