

233
AYUNTAMIENTO DE MADRID

109

—
CUERPO DE BOMBEROS
—

NOMENCLATURA DEL MATERIAL
DE INCENDIOS
—

MANUAL PARA EL INGRESO EN EL CUERPO



MADRID

—
IMPRENTA MUNICIPAL

1907

AYUNTAMIENTO DE MADRID



CUERPO DE BOMBEROS

NOMENCLATURA DEL MATERIAL

DE INCENDIOS

MANUAL PARA EL INGRESO EN EL CUERPO



MADRID

IMPRENTA MUNICIPAL

1907

NOMENCLATURA DEL MATERIAL

LECCIÓN PRIMERA

P. ¿Qué es nomenclatura?

R. El conjunto de nombres de los diferentes elementos que constituyen el material.

P. ¿A qué se llama mangaje?

R. Al tubo ó reunión de tubos que sirven para conducir el agua de las bocas de riego ó de las bombas al lugar del incendio.

P. ¿Cuántas clases de mangaje hay?

R. Por razón del material de que está formado, se divide en mangaje de cuero, de lona, y de goma y lona.

Por razón de su tamaño, en ancho y estrecho ó sea de 70 y 45 milímetros de diámetro.

P. ¿A qué se llama un trozo?

R. A una parte de mangaje de 15 á 16 metros de longitud.

LECCIÓN SEGUNDA

P. ¿Qué es enchufe ó racor?

R. La pieza de metal que sirve de unión á los diferentes trozos de mangaje del mismo diámetro.

P. ¿De cuántas partes se compone un enchufe?

R. De dos: el macho y la hembra.

P. ¿Cuál es el macho y cuál la hembra?

R. El macho es la parte que lleva la rosca al exterior y la hembra la que la lleva al interior.

P. ¿Cómo se llama la acción de unir el macho y la hembra, y cómo se ejecuta?

R. Enchufar, y se ejecuta por medio de dos llaves acodadas.

LECCIÓN TERCERA

P. ¿A qué se llama zapatilla?

R. A una arandela de cuero que se interpone entre el macho y la hembra para mayor perfección del ajuste.

P. ¿A qué se llama atadura?

R. A la unión del extremo del tubo de mangaje con el macho ó la hembra del enchufe.

P. ¿Qué es surtidor ó lanza?

R. Un tubo de cobre de 72 centímetros de longitud, más ancho por un extremo que por el otro, que se atornilla por el extremo más ancho al macho de un enchufe y sirve para proyectar el agua á distancia.

P. ¿Qué es la boquilla?

R. Una pieza de metal que se atornilla al extremo más estrecho del surtidor.

LECCIÓN CUARTA

P. ¿A qué se llama codo?

R. Al estrechamiento que se produce en el mangaje en los cambios bruscos de dirección.

P. ¿Porqué deben evitarse siempre los codos?

R. Para evitar la rotura del mismo en el punto del estrechamiento.

P. ¿A qué se llama manguito de rotura?

R. A una tira de lona con armadura de chapa, convenientemente dispuesta para abrazar el mangaje en caso de rotura de éste y evitar salga el agua.

P. ¿A qué se llama paracodos?

R. A una pieza formada de una chapa de hierro, de forma especial, que sirve para impedir la formación de codos en el mangaje cuando éste se apoya en el antepecho de un balcón ó ventana, en una albardilla, etc.

LECCIÓN QUINTA

P. ¿A qué se llama manguito de cuero?

R. A un trozo de tubo de este material, de dos metros de longitud, que lleva un macho en un extremo y una llave de orejas en el otro.

P. ¿Para qué sirve?

R. Para tomar el agua en las bocas de riego.

P. ¿Qué es un absorbente?

R. Un tubo de lona con envoltura de goma y que lleva interiormente una espiral de alambre grueso.

P. ¿Para qué sirve?

R. Para la absorción del agua de un depósito, ya se verifique esta absorción con la bomba de brazo ó la de vapor.

LECCIÓN SEXTA

P. ¿Qué se entiende por alcachofa?

R. Una caja de hierro ó metal de paredes ta-

ladradas que se enchufa en el extremo del tubo absorbente que se introduce en el agua.

P. ¿Para qué sirve?

R. Para evitar penetren en el mecanismo del aparato que se utilice, materias extrañas que le perjudiquen, tales como paja, virutas, etc.

P. ¿Qué objeto tiene la cesta?

R. Cuando se teme que haya en el agua substancias que puedan penetrar por los taladros de la alcachofa, se cubre ésta con la cesta de mimbres.

P. ¿Qué es ingerto?

R. Una pieza de metal en forma de Y, con tres bocas, dos de ellas para enchufar mangaje estrecho y la otra para mangaje ancho, las dos primeras están provistas de llave de volante.

P. ¿Cuándo se utiliza el ingerto?

R. Cuando se hace necesario transformar una conducción de mangaje ancho en dos de estrecho.

LECCIÓN SÉPTIMA

P. ¿Qué es un carrete?

R. Un carruaje dispuesto para transportar mangaje y algunos efectos auxiliares.

P. ¿De qué se compone?

R. De dos ruedas, del eje, bastidor, cajón de efectos, lanza, tambor, mozo y farol.

P. ¿De qué partes se compone una rueda?

R. Del cubo, cañonera, aros barrigales, rayos, pinas y llanta.

P. ¿Qué utensilios se transportan en el carrete además del mangaje?

R. El surtidor, manguito de toma, un paraco-

dos, manguitos de rotura, un tiro de cuerda, una palanqueta, hachones de contraviento y llaves de enchufar.

LECCIÓN OCTAVA

P. ¿A qué se llama cuba?

R. A un depósito de chapa de hierro con una abertura en su parte superior y un grifo; montados sobre ruedas, dispuesto para ser arrastrado por una caballería, con asiento para el conductor, y está destinado al transporte de agua.

P. ¿De qué partes consta?

R. Del depósito, bastidor, ruedas, varas de enganche, canastillo y cajón de efectos.

P. ¿Qué son depósitos de lona?

R. Unos recipientes de este material con bastidor de varilla de hierro y sirven para que, una vez vertida el agua en ellos, pueda ser absorbida por la bomba de brazo ó la de vapor.

LECCIÓN NOVENA

P. ¿Qué son escalas?

R. Útiles indispensables al bombero, que sirven para alcanzar alturas diferentes.

P. ¿Cuántas clases de escalas hay?

R. De ganchos, de trozos, de corredera, marinas y aéreas.

P. ¿Cuáles son las escalas de ganchos?

R. Las que se componen de dos largueros, catorce peldaños y dos ganchos de hierro; tienen cuatro metros de longitud.

P. ¿Para qué sirven?

R. Para el escalamiento de un edificio por su fachada.

LECCIÓN DÉCIMA

P. ¿Qué es mosquetón?

R. Un gancho de varilla de hierro dulce que se lleva colgado de una anilla del cinturón y que tiene diversas aplicaciones: descensos, maniobra de escala de ganchos, y, en general, para asegurarse el bombero por medio de él en un punto fijo, al objeto de conservar los brazos libres para maniobrar.

P. ¿Cuáles son las escalas de corredera?

R. Las que se componen de dos trozos de escala de cuatro metros de longitud, cuyos largueiros están dispuestos de modo que puedan resbalar los de una á lo largo de los de la otra, siendo, por lo tanto, un trozo más ancho que el otro.

P. ¿Cómo funciona?

R. Como el trozo más ancho está provisto en su parte superior de una polea por la que pasa el cabo de una cuerda que tiene el otro extremo fijo al peldaño inferior del otro trozo, al tirar de la cuerda, el trozo más estrecho resbala á lo largo del más ancho, subiendo hasta la altura necesaria.

P. ¿Qué es el fiador?

R. Una pieza de hierro fijada á un peldaño del trozo superior que impide, una vez abierto, que el trozo superior descienda.

LECCIÓN UNDÉCIMA

P. ¿Qué se entiende por escala de trozos?

R. Una escala compuesta de cuatro trozos dispuestos de modo que, enchufándose los largueros de unos trozos en otros, se consigue alcanzar determinada altura.

P. ¿Qué particularidad tiene el trozo superior?

R. Que cada larguero lleva en su extremo superior una polea de hierro para facilitar su deslizamiento al apoyarse sobre los muros.

P. ¿Qué se observa en el extremo de los largueros del trozo inferior?

R. Que están reforzados por unos regatones de hierro en forma de cuña, para evitar resbalamientos de la escala.

LECCIÓN DUODÉCIMA

P. ¿Qué es la escala Magirus?

R. Un aparato compuesto de cuatro trozos de escalera, montado sobre un carruaje de cuatro ruedas y dispuesto para ser transportado por dos caballerías.

P. ¿Qué altura máxima puede alcanzar desarrollada?

R. Unos 22 metros.

P. ¿De qué partes se compone?

R. Del carro, cuadro, cable, tambor del cable, cintas de trama metálica, tambor de las mismas, nivel, tornapuntas, cremallera, largueros, peldaños, trinquetes, tirantes, fiadores ó perrillos y calzos.

P. ¿Cuáles son los movimientos principales de la escala?

R. Dos: de inclinación y elevación.

LECCIÓN DÉCIMATERCERA

P. ¿Qué se entiende por escala marina?

R. Una escala compuesta de dos montantes de cuerda y escalones formados por palos redondeados, cuyos extremos están introducidos en la trama de las cuerdas.

P. ¿En qué trabajos se utilizan?

R. En los de salvamento en pozos, cuevas, etc.

P. ¿Qué aplicaciones tiene la cuerda para el bombero?

R. Como elemento auxiliar de extinción y salvamento.

P. ¿A qué se llaman nudos?

R. A disposiciones especiales que se adoptan con la cuerda, según el uso que de ella se haga.

P. ¿Cuáles son los nudos más elementales?

R. El nudo ordinario, el doble, el de ojal y el alemán.

P. ¿Qué nudos se emplean para el empalme de dos cuerdas?

R. El directo, el inglés y el de ojal.

P. ¿Qué nudos se emplean más frecuentemente en maniobra de salvamento?

R. El nudo de galera, el de leva y el de silla.

LECCIÓN DÉCIMACUARTA

P. ¿Por qué medios puede permanecerse algún tiempo en una atmósfera irrespirable?

R. Teniendo en la boca un pañuelo ó esponja mojado en agua ó vinagre, ó con el aparato llamado escafandra.

P. ¿De qué se compone la escafandra?

R. Del casco, bomba de aire, tubo, linterna y bocina.

P. ¿Qué es una bomba de brazo?

R. Un aparato que sirve para absorber agua, para impelerla ó para ambas cosas.

LECCIÓN DÉCIMAQUINTA

P. ¿Cuántas clases de bomba de brazo pueden considerarse, según esto?

R. Tres: aspirantes, impelentes y aspirantes é impelentes.

P. ¿Cuáles son las más usuales en los servicios de incendios?

R. Las aspirantes impelentes.

P. ¿De qué partes principales se compone una bomba aspirante impelente?

R. Del carruaje y de la bomba propiamente dicha.

LECCIÓN DÉCIMASEXTA

P. ¿De qué partes se compone el carruaje en las bombas de modelo antiguo?

R. Del bastidor, las varas de enganche, pescante, eje, carriles y ruedas.

P. ¿Y en las de modelo moderno?

R. Del armón de la bomba y el avantrén.

P. ¿Cuáles son las partes principales de la bomba, propiamente dicha, en los modelos antiguo y moderno?

R. La peana, la caldera, la plataforma, los cuerpos de bomba, el entablamento, las válvulas,

las bocas de aspiración é impulsión, el balancín y los pistones.

LECCIÓN DÉCIMASEPTIMA

P. ¿Qué es la lona cerrada?

R. Es una tela en forma de tubo de 20 metros de longitud, que tiene en un extremo un bastidor de hierro, con unos ganchos, dispuesto para engancharla á los balcones y sirve para salvamento de personas.

P. ¿Qué es la lona abierta?

R. Una tela de cuatro metros de ancho y 20 de largo, que tiene en un extremo practicada una jareta por la que se introduce un palo redondo y que por medio de tres ganchos se sujeta á los balcones y sirve para el salvamento de personas.

P. ¿Qué es la colchoneta?

R. Una tela acolchada de forma cuadrada de cuatro metros de lado, provista de unos ojales hechos de cuerda y forrados de cuero, que sirven para disponerla bien tirante cuando á ella se arroja una persona.

MANIOBRAS

MANIOBRAS

- | | | | |
|-------------------|---|-----|----------------------------------|
| Bomba á brazo mo- | { | 1. | Como impelente. |
| delo antiguo. . . | | 2. | Como aspirante. |
| | | 3. | Como aspirante impelente. |
| Bomba á brazo mo- | { | 4. | Como impelente. |
| delo moderno... | | 5. | Como aspirante. |
| | | 6. | Como aspirante impelente. |
| | | 7. | Boca de riego y carrete. |
| | | 8. | Escalas de ganchos. |
| | | 9. | Idem de trozos. |
| | | 10. | Idem de corredera. |
| | | 11. | Idem Magirus. |
| | | 12. | Salvamento con el nudo de silla. |
| | | 13. | Idem con la lona abierta. |
| | | 14. | Idem con la íd. cerrada. |
| | | 15. | Idem con la colchoneta. |
-

TOQUES DE CORNETA