

2  
11  
= 113 =  
AYUNTAMIENTO DE MADRID

---

MEMORIA

270

DE LA

# ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE LA FÁBRICA DE GAS

presentada al Excmo. Ayuntamiento por su Alcalde Presidente, el

**Excmo. Sr. D. José Francos Rodríguez.**



MADRID

Imprenta Municipal.

1918

AYUNTAMIENTO DE MADRID

---

# MEMORIA

DE LA

## ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE LA FÁBRICA DE GAS

presentada al Excmo. Ayuntamiento por su Alcalde Presidente, el

**Excmo. Sr. D. José Francos Rodríguez.**



MADRID

Imprenta Municipal.

1918



## *Al Excmo. Ayuntamiento:*

Cumplo mi propósito de dar cuenta detallada a V. E., no sólo de mi gestión como Alcalde Presidente de la Comisión municipal de incautación y administración de la Fábrica de Gas, sino de los hechos, anteriores a mi época, que, referentes a dicho asunto y no consignados en la Memoria que con fecha 29 de diciembre de 1917 presentó dicha Comisión, deben, según mi parecer, ser conocidos del Ayuntamiento.

Esperé para realizarlo, la constitución del Consejo de Administración de dicha Fábrica y la resolución de algunos asuntos pendientes, relacionados con mi gestión. Por el requerimiento hecho en la sesión del 15 de este mes, me he apresurado a satisfacer este deseo, sintiendo que, por la premura con que lo he realizado, no cumpla del todo mis aspiraciones y no sea una completa información de cuanto se refiere a la administración municipal de la Fábrica de Gas.

### **Existencia y compra de carbón.**

En 28 de diciembre de 1917 (día en que tuve el honor de tomar posesión de la Alcaldía Presidencia), se me presentó el Ingeniero municipal Director de la Fábrica de Gas, y me manifestó, con la natural angustia, que se imponía la necesidad de suspender el alumbrado por gas, pues la existencia de carbón en la Fábrica era muy inferior a la estrictamente indispensable para el sostenimiento de los hornos y presión mínima en las tuberías, y que estaba funcionando la Fábrica en *redestilación*, es decir, con producción prácticamente nula, dándose el servicio con el gas almacenado en gasómetros, suficiente sólo para algunas horas.

Por referencias de los periódicos suponía apurada la situación de la Fábrica; pero no al punto que me indicaba la Dirección técnica. Quise ver si el conflicto podía conjurarse; aquella noche se logró, y en las de los días 29, 30, 31 y 1 de enero. En la noche del 2 de enero, los temores se convirtieron en triste realidad, y fué imposible suministrar fluido para el alumbrado público y para los usos domésticos por falta de carbón, aunque para evitarlo se hicieran los esfuerzos que someramente expongo a continuación.

Las expediciones en camino sólo ascendían a 563 toneladas, suficientes para el servicio de la Fábrica en dos días y nueve horas; pero no se sabía cuándo llegarían, por el mal estado de las líneas y las dificultades del transporte.

La facturación de los carbones asturianos se había suspendido casi en totalidad desde la primera quincena de diciembre, como se demuestra en el *Estado núm. 1*, pues a causa del cierre del Puerto de Pajares, ocurrido en 19 de diciembre, o sea mucho antes que en otros años, no circulaban los trenes; y los mineros proveedores, no disponían de las tolvas necesarias para el transporte del carbón.

En el puerto del Musel (Gijón), estaba cargándose con carbón para esta Fábrica, el vapor *Ramón Mumbriú* de 1.800 toneladas, barco que fué requisado el 10 de diciembre. Un incidente ocurrido con motivo de haber empezado a cargar carbón que no era de la pertenencia del Ayuntamiento; después, un fuerte temporal que impidió las operaciones de carga durante cuatro días, y que al romperse las amarras del barco produjo en él averías de alguna importancia; y, por último, otro incidente motivado por las exigen-

cias del Capitán, respecto a la clase de carbón que había de facilitársele para el consumo del barco, fueron causas para demorar la salida del buque con destino al puerto de Alicante, y no había que contar con la llegada a la Fábrica de tal carbón, hasta mediados de enero lo más pronto.

Como consecuencia de contratos celebrados por la Comisión administradora de la Fábrica de Gas, existían comprometidas y sin servir unas *tres mil* toneladas de carbón de La Robla, a donde se había recurrido ante la imposibilidad de traer los carbones de Asturias por el cierre del Puerto de Pajares.

Pero también por causa del temporal de nieves y por falta de material de transporte, las facturaciones de La Robla se habían suspendido casi en su totalidad desde el 14 de diciembre, pues sólo en los días 24 y 25 se facturaron 175 toneladas, y el 27 otras 20.

No había, pues, medio de conjurar de una manera eficaz y pronta la crítica y apremiante situación de la Fábrica; era necesario ver el modo de conllevarla y evitar el apagado, cuya necesidad reconocía el Ingeniero Director.

Aquella misma noche, y por gestiones hechas cerca de las Compañías de ferrocarriles, la del Norte nos cedió seis vagones de carbón de Puertollano, que si bien no resultaron gasificables, pudieron utilizarse para la calefacción de los hornos.

Hice apremiantes gestiones cerca del Excmo. Sr. Ministro de Fomento, Comisión general de Transportes, Directores y Jefes de las Compañías de ferrocarriles, bien directamente, bien valiéndome del Ingeniero de la primera división de ferrocarriles señor Alarcón, puesto incondicionalmente al servicio de la Fábrica, al sólo efecto de intensificar la facturación y el servicio de transportes, y se dirigieron telegramas a los proveedores de León.

El 29 de diciembre se facturaron ya en La Robla 455 toneladas.

El día 30, 120 ídem.

El día 31, 165 ídem.

El 1 de enero, 75 ídem

El día 2, 130 ídem.

Y el día 3, 400 ídem.

Pero todo, hasta los elementos, parecían haberse conjurado en contra de la gestión municipal para anular sus esfuerzos, reducir a la menor efectividad las disposiciones recabadas de las Autoridades y convertir en ineficaces las medidas adoptadas.

Hubo tren especial de La Robla a Madrid, cargado únicamente de carbón con destino a esta Fábrica de Gas, que sufrió dos largas interrupciones, una por rotura de la máquina, y otra por accidente ferroviario e interrupción de la línea en el trayecto de Medina del Campo a Villalba.

Y el conflicto seguía cada vez más acentuado, pues la entrada de carbón no respondía a las exigencias del servicio.

En el *estado núm. 2*, se detallan la entrada, consumo y existencia de carbón en la Fábrica, según la cuenta del libro de carboneras, desde la fecha en que me posesioné de la Alcaldía, y debe tenerse en cuenta que una parte de la existencia (carbones cedidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte y Mediodía), no era gasificable y que la prudencia aconsejaba reservar 500 toneladas que sostuviesen los gasómetros y cañería general en condiciones necesarias para impedir graves accidentes.

En tales circunstancias llegó el 2 de enero, en que no hubo medio de evitar el apagado, y para aclarar este particular, creo lo más pertinente reproducir uno de los párrafos del oficio que, con fecha 19 de enero, me dirigió el Director de la Fábrica: «La causa determinante del apagado fué que, por habérsese agotado hacia días la existencia de toda reserva de carbón, hasta la indispensable para el sostenimiento de los hornos, y como vivíamos más que al día, al minuto, según consta en los partes diarios oficiales correspondientes a la última quincena de diciembre, había que utilizar el carbón a me-

dida que llegaba. Debido al temporal de nieves de aquellos días de primero de año, se recibió el carbón en tales condiciones, que el contenido de cada vagón era un bloque de carbón, tierra y hielo, hasta el punto que hubo necesidad de partirlo con picos y llevarlo a la retorta en las condiciones en que llegaba, sin darnos tiempo para hacer el análisis, el cual se hizo, *à posteriori*, demostrando que algunos de los vagones recibidos no reunían las condiciones del contrato. Fué, pues, debido el apagado a la carencia de *stock* y escaso rendimiento de la partida de carbón recibida en aquel día, por las malas condiciones y mala calidad del mismo.»

No cesaron las gestiones de esta Alcaldía, encaminadas a restablecer la normalidad de la Fábrica, y como ante la imperiosa necesidad hay que sacrificarlo todo, hasta los propósitos más firmes, autorizó la compra directa de unas 500 toneladas de carbón de La Robla, comisionando al efecto a un Ingeniero municipal, si bien sujetándose a las condiciones de los contratos celebrados anteriormente por la Comisión del Gas.

La Compañía de ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante cedió el 6 de enero, y a título de devolución 101 toneladas.

La Compañía del Norte cedió en los últimos días de diciembre y primeros de enero, 487 toneladas, y de la Sociedad minera de Peñarroya se consiguió la venta de 589 toneladas, que se recibieron del 8 al 14 de enero.

Se concedió también el flete de otro pequeño barco, *El Kataliñ*, para transportar de Gijón a Bilbao 200 toneladas de carbón, que comenzaron a llegar a esta Fábrica el 18 de enero.

Por otra parte, el *Ramón Mumburú*, que por fin salió del Musel el 2 de enero, llegó a Alicante el 11 del propio mes, y gracias a la actividad desplegada por el Jefe de Negociado Sr. Ayllón, a quien comisioné para la recepción y reexpedición del carbón, así como a la regularidad del servicio del ferrocarril de Madrid, Zaragoza y Alicante, el mismo día 11 comenzó la facturación de vagones, y sin interrupción continuó hasta el 16, en que quedó terminada. La recepción de estos carbones comenzó el día 13 y puede decirse terminó el 25, pues sólo uno o dos vagones quedaron sin recibir hasta el día 30.

En el citado *estado núm. 2*, se ve claramente que la existencia de carbón ha rebasado de las 1.000 toneladas, precisamente el día 13 de enero, en que comenzaron a llegar las expediciones de los carbones transportados por Alicante.

Este medio de transporte facilitaría la formación de un verdadero *stock*, necesario para restablecer el servicio en su totalidad y mejorado como debe ser; pero aparte de que también es diferido por lo general más de lo prudente, resulta excesivamente caro, pues sólo los fletes y gastos de carga y descarga del barco han representado 57'85 pesetas por tonelada.

Además, por los incidentes ocurridos en la carga, han sido insuficientes los días de plancha concedidos, y, aunque sin razón, el naviero pretende se le paguen estadías por once días y medio, y para entregar el carbón ha exigido el pago previo de 42.573 pesetas, que se han consignado en depósito hasta que por quien corresponda se declare la procedencia o improcedencia de dicho pago.

La formación de *stock*, en las actuales circunstancias, exige una labor puramente personal y temo mucho que utilizando sólo los medios ordinarios de transporte que hoy se hallan a nuestra disposición, pueda lograrse el depósito suficiente.

Si he alcanzado la cifra de 3.847 toneladas de existencia, muy inferior a la necesaria, ha sido indudablemente por las 1.400 toneladas recibidas por Alicante.

Pero cada vez se complica más lo que a la administración de la Fábrica de Gas se refiere.

Cuando el año pasado se verificó la incautación de la Fábrica de Gas, la Compañía de Alumbrado y Calefacción, por mediación de su Director, Sr. Salvadori, ofreció ce-

der al Ayuntamiento todo el carbón contratado disponible, una vez cubiertas las necesidades de sus demás fábricas, al precio del mercado y con liquidación decenal.

No aceptada tal proposición, dicho Director se avino a ceder los carbones contratados por la Compañía, y percibir a cuenta una cantidad algo menor del valor de los mismos al precio de sus contratos, quedando sin determinar el precio definitivo.

Como consecuencia de esto, la Administración municipal tenía a su disposición carbón de Asturias, que es el más apropiado para la producción de gas, en cantidad suficiente para las necesidades de la Fábrica en el año 1917, ya transcurrido, y en el de 1918.

La dificultad, pues, para formar existencia, estaba sólo en los transportes, y así como antes de la huelga de ferrocarriles esta dificultad existía únicamente en los meses de invierno, y concretando más, cuando se cerraba el Puerto de Pajares, después, y contrarrestando las gestiones de la Comisión municipal del Gas, llegó a fijarse en 250 toneladas diarias la cantidad máxima a facturar en Asturias con destino a la Fábrica, sin contar los domingos en los que no se hace facturación.

Este límite de 250 toneladas diarias para la facturación de carbones asturianos con destino a la Fábrica de Gas de Madrid; ha sido reducido este año a 200 toneladas, o sea, 1.200 a la semana, puesto que los domingos, como queda dicho, no se factura; luego ya no es sólo imposible hacer *stock* con carbones asturianos traídos por la vía terrestre, sino que no hay suficiente para el servicio de la Fábrica, y se ha impuesto la necesidad de adquirir de La Robla carbón en la cantidad precisa para recibir unas 100 toneladas diarias.

Y por si esto fuera poco, se ha originado una nueva complicación.

Como consecuencia de las disposiciones dictadas en enero de este año, fijando la tasa de los carbones, los mineros asturianos que tenían contratado con la Compañía del Gas el suministro de carbón a precio superior del fijado por la tasa, han rescindido sus contratos: y, así como antes y por cesión de la Compañía, podía disponer el Ayuntamiento del carbón necesario para la Fábrica, ahora, y en virtud de lo expuesto, la Compañía sólo pone a disposición del Ayuntamiento, para el año 1918, unas 100 toneladas diarias; luego, tiene también que adquirir otras 100 toneladas diarias de carbón de Asturias.

Para los efectos de contratar la compra de carbón de La Robla y de Asturias, la Alcaldía dispuso la celebración de dos concursos, que se anunciaron en los periódicos de esta localidad y en los de León y Oviedo, remitiendo además los anuncios y pliegos de condiciones a varios Ayuntamientos de las indicadas provincias.

El primero de dichos concursos, o sea el de carbones de la cuenca de León, se celebró el 31 de enero, y aunque se presentaron cinco proposiciones, ninguna de ellas se ajustaba por completo al pliego de condiciones.

Como la Administración de la Fábrica se reservaba el derecho de rechazar todas las proposiciones presentadas si entendiera no eran aceptables, y alguna de las ofertas hechas resultaba ventajosa, perfeccionándola, se han practicado diferentes gestiones, que constan en el oportuno expediente, para llegar a la contratación de 6.000 toneladas a servir en dos meses, y cuando estaba ya para formalizarse el contrato, una disposición de la Comisaría de Transportes, estableciendo el reparto de vagones del ferrocarril hullero de La Robla a Valmaseda, entre los mineros de la región, ha hecho ver a los concursantes la imposibilidad en que se encontraban de comprometerse al suministro que se pretendía, regulado en cantidad y plazo, y han dejado en suspenso su oferta, hasta que adquirieran la seguridad de poderlo verificar por facilitarles el material ferroviario necesario.

El precio en un principio convenido era el de 79'50 pesetas tonelada sobre vagón Norte en la estación de La Robla.

El segundo concurso, o sea el anunciado para la compra de carbones de Asturias, se verificó el 4 de febrero, y como consecuencia del mismo, se ha contratado con la

Sociedad «Ignacio Moro y Compañía de Oviedo», la compra de 6.000 toneladas de carbón, a 86'50 pesetas sobre vagón Norte, en la estación de La Felguera u otra de los ferrocarriles asturianos, también a suministrar en dos meses, habiendo comenzado ya la facturación de este carbón.

Como puede suponerse estos concursos se han celebrado con las formalidades debidas, y asistencia del Sr. Concejal D. José García Cernuda, como Delegado de mi Autoridad y con el Notario que por turno ha correspondido.

En parte está, pues, solucionada la cuestión de adquirir carbones asturianos, pero por lo pronto exige mayor desembolso, toda vez que su precio es superior al que se paga al presente por los carbones que nos cede la Compañía.

Como ya se expone anteriormente, es cuestión a litigar si los carbones que cede la Compañía debe pagarlos el Ayuntamiento al mismo precio que aquélla los adquiere o al precio de mercado, como pretende, obteniendo ella de este modo una ganancia fabulosa.

Juzgo muy conveniente exponer el siguiente dato, para evidenciar la diferencia que existe entre uno y otro precio:

	Pesetas.
Hasta la fecha, la Compañía ha cedido al Ayuntamiento 32.572 toneladas de carbón, por las que el Ayuntamiento le abona al presente como pagos a cuenta.....	1.267.328'40
Y pretende cobrar.....	2.801.058'15
<i>Diferencia.....</i>	<i>1.533.729'75</i>
La cantidad que el Ayuntamiento deja pendiente para justificar el hecho de pago a cuenta es de.....	10.901'12
<i>Luego la ganancia que la Compañía pretende obtener en la cesión de carbón es de.....</i>	<i>1.522.828'63</i>

Para completar la información de cuanto al carbón se refiere, se publican tres estados, a saber:

*Estado núm. 3.*—En él se detallan los carbones adquiridos desde la incautación de la Fábrica, tanto por cesión de la Compañía del Gas como por compra a particulares, especificando sus precios, y los que se hallan pendientes de suministro.

*Estado núm. 4.*—En él se detalla el promedio del carbón que hubiera sido necesario, del que se ha recibido, del consumido y del existente.

### Producción y consumo de gas.

Se inserta a continuación de los anteriores un estado señalado con el núm. 5, en el que se especifica el gas producido, el consumido y el existente en almacén (gasómetros), durante la época de mi gestión como Alcalde y puede claramente apreciarse, que la existencia en gasómetros al encargarme de la Alcaldía, era sólo de 18.400 metros cúbicos; descendió a 12.800 metros cúbicos el 2 de enero (día del apagado); a 10.100 el día 3, y a partir de esta fecha, se inicia el alza que continúa hasta llegar algunos días a 37.000 metros cúbicos, alza que igualmente afecta a la producción y al consumo.

Al incautarse el Ayuntamiento de la Fábrica de Gas, en 15 de septiembre de 1917, había en gasómetros 34.000 metros cúbicos.

En el *estado núm. 6*, se determina el rendimiento medio de gas por tonelada de

hulla, y para poder hacer comparación, se consigna el rendimiento obtenido en el año anterior.

Se observa el menor rendimiento, habido este año, pero también se ve la disminución en el rendimiento obtenido en el anterior, hasta el extremo de casi coincidir el rendimiento de gas obtenido en febrero y en septiembre de 1917; esto demuestra que cada vez vienen peor lavados los carbones, pues los mineros, aprovechándose de las circunstancias, no se esmeran en tal labor, con notable beneficio para ellos, seguros de que por la escasez de la mercancía es recibida en condiciones tan malas, que en épocas normales, sería rechazada.

Debo también hacer constar, que ha sido mi deseo constante que el servicio de la Fábrica se normalizase totalmente, para que el gas emitido resulte de mejor calidad, pues es indiscutible, que sin duda por defecto de presión y calidad de los carbones destilados, como alegan los Ingenieros de la Fábrica, en la actualidad el gas no reúne las características de potencia calorífica y luminosa que debe tener.

### Venta de subproductos.

**Cok.**—De lamentar es, que asunto de interés secundario en una Fábrica de Gas, como la venta de cok, haya sido una de las mayores dificultades de la gestión municipal.

Pero en circunstancias anormales no hay problema pequeño y esto ha ocurrido en el caso presente.

La falta de toda clase de combustible en Madrid, motivó tan excesiva demanda de cok de gas, que la producción de la Fábrica apenas si cubría la tercera parte de los pedidos.

Atendidas la relativamente justas exigencias de los almacenistas de carbones; las necesidades de las fábricas de pan, declaradas de absoluta preferencia; las de otras industrias que utilizan el cok para su profesión y sostienen numerosos obreros, y las de establecimientos benéficos, que no sería humano abandonar, quedaba tan exigua cantidad para servir los pedidos particulares de cok para usos domésticos, que se ha producido el inevitable retraso en el servicio, retraso que ha llegado a ser mayor de dos meses.

Esto ha producido una verdadera perturbación en el servicio de reparto, pues el público que carecía de combustible, y no lo encontraba en las carbonerías, y si lo encontraba era en condiciones de mala calidad, mal pesado y más caro que el de la Fábrica, recurría a todos los medios para conseguirlo, incluso ofreciendo propinas excesivas a los carreteros y mozos, quienes faltando a su deber, facilitaban muchas veces el carbón puesto en servicio por la Fábrica para otros destinatarios, que como es lógico se lamentaban de no recibirlo.

La Comisión municipal autorizó el nombramiento de 12 Inspectores del servicio, jornaleros eventuales con 3'50 pesetas diarias, cuya cesantía decreté tan pronto como, por manifestaciones hechas en una sesión del Ayuntamiento se estimaba incorrecto su nombramiento, anterior a mi época.

Órdenes severas, medida con apercibimiento de cesantía en caso de faltas en el servicio, y algunos correctivos impuestos, han evitado en parte tales corruptelas, y en la actualidad el servicio de reparto, se presta con bastante regularidad y perfección.

Por esta misma falta de carbón, dispuse a mediados de enero, la venta en fábrica por fracciones de 20 quilogramos, y en esta forma ha habido días en que se han despachado más de 400 pedidos (ocho toneladas).

En la actualidad ha cedido la demanda, y durante las horas de siete a nueve de la mañana que son las fijadas para esta venta, se vienen despachando de 200 a 300 pedidos diarios (cuatro o seis toneladas).

La Comisión municipal había solicitado anteriormente la elevación de la tasa de cok, fundándose en el excesivo aumento de precio en los carbones.

La Comisión de Subsistencias se ha ocupado de este asunto durante mi gestión, y yo abrigaba la esperanza de conseguir lo solicitado, pero un Vocal de dicha Comisión, Ingeniero de Minas, informó negativamente el aumento pedido, tomando como base el precio de tasa del carbón gasificable, para determinar el precio del cok.

Afortunadamente la Junta no resolvió en definitiva, y esta atribución, por disposiciones posteriores ha pasado a la Comisaría de Abastecimientos y es de esperar, que no abandonando las gestiones se consiga una resolución conveniente.

En el *estado núm. 7*, se determina el cok existente al incautarse el Ayuntamiento de la Fábrica; el producido durante el período de gestión municipal; el vendido en la misma época y el existente en esta fecha.

**Alquitrán.**—Ya en la Memoria presentada por la Comisión nombrada para la incautación y administración municipal de la Fábrica de Gas, se hace mención de la elevación del precio de venta de este subproducto, consecuencia del concurso celebrado, que representa un aumento de ingresos de 624.000 pesetas anuales.

En el *estado núm. 8*, se detalla la producción y venta de alquitrán, desde la fecha de incautación.

**Sulfato amónico.**—También en dicha Memoria, se da cuenta del aumento de precio de venta del sulfato amónico, obtenido por el concurso celebrado, cuyo aumento representa un mayor ingreso de 643.860 pesetas al año.

En el estado que se publica con el núm. 9 se detalla el movimiento habido en este subproducto.

**Escorias.**—Asimismo la venta de escorias se ha contratado mediante concurso, y aunque no es de mucha importancia el ingreso por este concepto se ha triplicado, a consecuencia de dicho concurso.

### **Ingresos y gastos realizados desde la incautación de la Fábrica hasta el 15 de marzo.**

En el *estado núm. 10*, se manifiestan dichos ingresos y gastos, con la debida separación de los realizados hasta el 31 de diciembre y desde aquella fecha puede suponerse que este estado, está deducido de los libros de contabilidad de la Fábrica, con los que concuerda exactamente.

Como tomé posesión de la Alcaldía en la tarde del 28 de diciembre he creído innecesaria la división de cuenta en aquella fecha, toda vez que la separación hecha corresponde a un período contable en el que se verifica balance y se rinden cuentas.

No estimo necesaria explicación alguna de este estado, sino únicamente hago notar, que las cantidades que figuran como ingresos «del Ayuntamiento, cuenta de compensaciones», corresponden a los libramientos expedidos y formalizados para pago de carbón y demás obligaciones de la Fábrica, en virtud de los acuerdos adoptados por la Corporación autorizándose a la Alcaldía presidencia, para aplicar a este efecto los créditos consignados en los Presupuestos municipales para los servicios de alumbrado público, cuyo coste se determina en la cuenta de explotación de que después he de ocuparme y se carga a la expresada cuenta de compensaciones.

## Cálculo del resultado de la explotación de la Fábrica de Gas desde el 15 de septiembre de 1917 hasta el 15 de marzo de 1918.

*Estado núm. 11.*—Al facilitarme estos datos el Tenedor de libros del Ayuntamiento que ejerce las funciones de Interventor de la Fábrica de Gas, además de llamar mi atención sobre la importancia de las notas primera y tercera consignadas al final del estado, me ha hecho observar la gran diferencia que existe entre el resultado definitivo de la explotación de la Fábrica en el período a que se refiere este cálculo, y el resultante del cálculo hecho en 22 de diciembre que se publicó en la citada Memoria de la Comisión.

Hechos uno y otro sinceramente, y resultando que esta diferencia demostrativa de una pérdida de importancia se ha producido en el período de 23 de diciembre de 1917 a 15 de marzo de 1918, me veo en la imprescindible necesidad de explicar las causas que la motivan, ajenas por completo a mi gestión, a saber:

El carbón cedido al Ayuntamiento por la Compañía del Gas, resulta pagado a razón de unas 40 pesetas tonelada, si bien figura como pago a cuenta; y el adquirido de La Robla resulta a 90 pesetas, existiendo, por tanto, una diferencia de 50 pesetas en tonelada.

	Pesetas.
Con posterioridad al 28 de diciembre, se han recibido unas 2.000 toneladas procedentes de los contratos celebrados anteriormente, y, por tanto, supone esto un aumento de gasto de.....	100.000
Los fletes del carbón traído por Alicante, y los gastos de carga y descarga del mismo, sin contar el depósito hecho a responder del pago de estadías, supone un aumento de gasto de.....	81.000
Para completar la carga de este barco, cedió la Compañía 920 toneladas de carbón adquirido fuera de contrato, y lo ha facturado a 84'75 pesetas, cuyo pago realizado en 30 de enero, supone un aumento de gasto de 44'75 pesetas por tonelada, o sea en total.....	41.170
Las extraordinarias mermas o falta de peso con que han llegado las expediciones de La Robla, representan unas 400 toneladas de carbón que han sido pagadas, así como sus portes, y aunque se ha formulado la oportuna reclamación a la Compañía de Ferrocarriles, por lo pronto, representan un gasto de 115 pesetas por tonelada.....	46.000
La suspensión del servicio de alumbrado y la restricción con que se viene prestando, supone una baja de importancia en el ingreso por gas que, según cálculo, en los dos meses y medio transcurridos de este año, representa:	
En el alumbrado público.....	60.000
En el alumbrado particular.....	100.000
TOTAL.....	428.170
Ahora bien: en mi período de gestión, se han producido también exceso de gastos sobre los que regularon el cálculo hecho en 22 de diciembre, a saber:	
Gastos de fletes y sobreprecio del carbón comprado para cargamento del barco <i>Katalin</i> .....	14.000
Suma y sigue.....	442.170

	Pesetas.
<i>Suma anterior</i> .....	442 170
Sobreprecio de los carbones comprados desde 1 de enero, con relación al precio del carbón de la Compañía:	
De las 500 toneladas de carbón de La Robla.....	25.000
De las 589 toneladas de carbón de Peñarroya.....	22.790
<b>TOTAL</b> .....	<b>489.960</b>

### Constitución del Consejo de Administración.

En sesión pública extraordinaria celebrada el 5 de enero de este año, fué aprobada una proposición de los Sres. Maura, Goicoechea y Ossorio, para que, apreciando la necesidad de desintegrar de las funciones propias del Consejo, el negocio del gas, poniendo de una parte la Administración, la gerencia y la dirección técnica del negocio, y de la otra la fiscalización y la intervención del mismo, se confiriese la primera a un Consejo de Administración constituido con personas de reconocida competencia y de solvencia moral y material, que actuase con independencia y la autonomía necesarias para el buen desempeño de su cometido, reservándose el Ayuntamiento la función fiscalizadora y la dirección superior del servicio público.

Asimismo se proponía y acordó que por la Comisión designada por esta Alcaldía, en virtud de la autorización concedida por el Ayuntamiento para resolver el problema del gas, se procediese sin demora a la confección del reglamento por el que había de regirse en lo sucesivo la Administración de la Fábrica.

El mismo día 5 dirigí las oportunas comunicaciones a los Presidentes de las Cámaras de la Propiedad, del Comercio y de la Industria, al de la Academia de Ciencias exactas y al del Instituto de Reformas Sociales, a efecto de que designasen representante para tomar parte del Consejo.

El primer día hábil, o sea el 7 de enero, me apresuré a reunir la expresada Comisión, en la que se designó al Sr. Maura para que formulase el proyecto de reglamento.

Dicho señor, realizó tan importante trabajo sin pérdida de momento, como lo prueba el hecho de que el día 9 lo sometió a la Comisión especial, que haciéndolo suyo acordó elevarlo al Excmo. Ayuntamiento y éste en 17 del mismo mes lo aprobó con algunas modificaciones.

A la honra de haber presidido dicha Comisión, formada por los Sres. Noguera, de Blas, Maura, Fernández Cancela, Gabilán y Duque de Almodóvar del Valle, debo unir la satisfacción que experimenté apreciando el interés y celo con que todos cooperaron a labor tan interesante y aprovecho esta ocasión para hacerlo público.

Solicitada por conducto del Excmo. Sr. Gobernador civil, la aprobación del reglamento por el Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación, en 4 de febrero se comunicó a esta Alcaldía la Real orden dictada por dicho Ministerio, absteniéndose por el momento de intervenir en el régimen que para regular el estado de hecho creado por el acuerdo de incautación de la Fábrica, consideraba conveniente establecer el Ayuntamiento.

Dada cuenta de esta Real orden en la sesión de 8 de febrero, acordó el excelentísimo Ayuntamiento, que esta Alcaldía insistiese cerca del Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación, para que sancionase dicho reglamento y así tuve la honra de verificarlo, obteniendo al fin resolución satisfactoria por Real orden de 21 de febrero, de la que se dió cuenta al Excmo. Ayuntamiento en la sesión del día 22.

Faltaba sólo llegar a la constitución del Consejo, y públicas son las gestiones realizadas por esta Alcaldía, para vencer la resistencia de las Cámaras de la Industria y del Comercio, a designar representante.

Conseguido de la Cámara de la Industria, y excusándose de efectuarlo la Cámara de Comercio, la Alcaldía sometió al Ayuntamiento la propuesta de que haciendo uso de la facultad que le concede el párrafo segundo del art. 1.º del reglamento aprobado, designase un comerciante de los de esta capital, que en representación de los de su clase, formara parte del referido Consejo.

El Ayuntamiento acordó en 1 de marzo autorizarme para la designación de la persona que haya de ejercer el cargo, designación que hice el mismo día.

Laboriosa ha sido pues, la tramitación del reglamento y la constitución del Consejo de Administración de la Fábrica de Gas, pero al fin tuve el gusto de conseguir una y otra en un período de tiempo relativamente corto (dos meses escasos).

El mismo día 1 de marzo, reuní en mi despacho a los señores designados para formar dicho Consejo, y acordaron no constituirse oficialmente hasta informarse de los asuntos económicos que a la Fábrica se refieren y de su funcionamiento.

Dicho Consejo quedó constituido en la forma siguiente:

#### PRESIDENTE

D. Miguel Maura.—En representación del Excmo. Ayuntamiento.

#### PRESIDENTE SUPLENTE

D. José García Cernuda.—Idem íd. íd.

#### CONSEJEROS

Excmo. Sr. D. Francisco García Molinas.—Designado por la Cámara de la Propiedad urbana

D. Enrique Ucelay.—Designado por la Cámara de la Industria.

D. Manuel Casanova.—Designado por la Real Academia de Ciencias.

D. Manuel Aleixandre.—Designado como comerciante.

Después de algunas reuniones y visita de la Fábrica, acordaron ya el 13 de este mes, constituirse, y el día 20, se han cumplido las formalidades al efecto establecidas en el art. 2.º del reglamento.

Dadas las especiales y meritorias circunstancias que concurren en todos los señores que constituyen el Consejo, felicito al Ayuntamiento y me felicito a mí mismo, por el acuerdo adoptado y su realización en la forma conseguida.

Si el Consejo de Administración de la Fábrica de Gas lo necesita, tendrá seguramente siempre, el valioso concurso y apoyo del Ayuntamiento, y, desde luego, mi adhesión personal y escaso valer como Alcalde Presidente y como Concejal del Ayuntamiento, están a su disposición.

Madrid, 22 de marzo de 1918.

# ESTADOS



**Estado núm. 1.**

**Principales proveedores de carbones asturianos para la Fábrica de Gas de Madrid, y época durante la cual no facturaron.**

Sociedad Anónima Fábrica de Mieres.	Desde 15 diciembre 1917 hasta 10 enero 1918.				
Hijos de C. Sánchez de Sama.....	—	24	—	—	10 —
Sociedad de Carbones «La Nueva»....	—	14	—	—	7 —
Mario A. Manzano de Ablaña.....	—	25	—	—	7 —

Entrada y consumo de carbones en fábrica, según cuenta del libro de carboneras.

FECHAS	ENTRADAS — Quilogramos.	CONSUMO — Quilogramos.	EXISTENCIA — Quilogramos.
28 de diciembre de 1917.....	»	»	278.370
29 Idem id.....	213.610	226.050	265.930
30 Idem id.....	248.650	218.550	296.030
31 Idem id.....	211.430	215.100	292.360
1 de enero de 1918.....	199.450	208.100	283.710
2 Idem id.....	215.040	203.500	295.250
3 Idem id.....	250.430	212.700	332.980
4 Idem id.....	140.410	196.500	276.890
5 Idem id.....	160.030	166.050	270.870
6 Idem id.....	289.060	134.600	425.330
7 Idem id.....	194.980	120.250	500.060
8 Idem id.....	314.170	123.000	691.230
9 Idem id.....	137.140	127.300	701.070
10 Idem id.....	185.630	135.000	751.700
11 Idem id.....	246.770	133.200	865.270
12 Idem id.....	151.840	130.900	886.210
13 Idem id.....	344.110	117.200	1.113.120
14 Idem id.....	278.200	123.900	1.267.420
15 Idem id.....	195.670	135.750	1.327.340
16 Idem id.....	259.330	158.500	1.428.170
17 Idem id.....	378.140	138.200	1.668.110
18 Idem id.....	434.940	146.150	1.956.900
19 Idem id.....	401.940	146.350	2.212.490
20 Idem id.....	316.680	139.850	2.389.320
21 Idem id.....	»	161.700	2.227.620
22 Idem id.....	200.540	164.950	2.263.210
23 Idem id.....	225.060	159.550	2.328.720
24 Idem id.....	241.070	158.250	2.411.540
25 Idem id.....	186.850	162.220	2.436.170
26 Idem id.....	202.920	150.320	2.488.770
27 Idem id.....	181.780	141.620	2.528.930
28 Idem id.....	190.810	161.920	2.557.820
29 Idem id.....	359.710	153.320	2.764.210
30 Idem id.....	398.380	164.720	2.997.870
31 Idem id.....	388.540	181.370	3.205.050
1 de febrero de 1918.....	364.210	193.900	3.375.360
2 Idem id.....	295.620	186.000	3.484.980
3 Idem id.....	300.340	155.000	3.630.320
4 Idem id.....	250.440	174.400	3.706.360
5 Idem id.....	323.430	182.100	3.847.690
6 Idem id.....	196.950	199.200	3.845.440
7 Idem id.....	183.850	198.240	3.831.050
8 Idem id.....	140.210	211.380	3.759.880
9 Idem id.....	203.980	209.180	3.754.680
10 Idem id.....	241.570	206.180	3.790.070
11 Idem id.....	252.960	218.880	3.824.150
12 Idem id.....	182.730	214.480	3.792.400
13 Idem id.....	225.050	215.380	3.802.070
14 Idem id.....	96.330	210.780	3.687.620

FECHAS	ENTRADAS	CONSUMO	EXISTENCIA
	Quilogramos.	Quilogramos.	Quilogramos.
15 de febrero de 1918.....	167.050	200.640	3.654.030
16 Idem id.....	256.040	204.080	3 706.490
17 Idem id.....	252.320	207.480	3.751.330
18 Idem id.....	251.585	220.180	3.782.735
19 Idem id.....	94.600	210.140	3.667 195
20 Idem id.....	153.490	216.380	3.604 305
21 Idem id.....	56.930	223.040	3.438.195
22 Idem id.....	63.180	209.940	3.291.435
23 Idem id.....	163.340	204.340	3.250.435
24 Idem id.....	254.420	177.860	3.326.995
25 Idem id.....	189.290	215.140	3.301 145
26 Idem id.....	125.540	218.540	3.208.145
27 Idem id.....	243.670	218.360	3.233.455
28 Idem id.....	250.210	213.340	3 270.325
1 de marzo de 1918.....	281.630	213.360	3.338 595
2 Idem id.....	76.770	227.690	3.187.675
3 Idem id.....	127.720	215.040	3.100.355
4 Idem id.....	144.480	231.140	3.013.695
5 Idem id.....	104.190	235.300	2 882.585
6 Idem id.....	151.920	220.440	2.814.065
7 Idem id.....	145.900	229.200	2.730.765
8 Idem id.....	142.870	228 400	2.645.235
9 Idem id.....	223 310	224.200	2.644.345
10 Idem id.....	296.490	212.100	2.728.735
11 Idem id.....	309.550	221.700	2.816.585
12 Idem id.....	300 330	236.600	2.880.315
13 Idem id.....	153.760	242.000	2.792.075
14 Idem id.....	235.640	225.640	2.801.575
15 Idem id.....	309.410	223.600	2 887.385

**Carbones adquiridos desde el 15 de septiembre de 1917.**

<b>MINAS</b>	<b>Kilogramos.</b>	<b>Precio a cuenta por tonelada.</b>	<b>Pesetas.</b>	<b>TOTAL</b>
<b>Por cesión a la Compañía del gas:</b>				
Fábrica de Mieres.....	16.772.000	16'25	272.545	
Hijos de C. Sánchez.....	7.198.500	71'50	514.692'75	
La Nueva.....	3.746.695	41'50	155.487'85	
Manzano (menudo).....	2.463.000	64'50	158.863'50	
La Nueva.....	920.000	84'75	77.970	
Tres Amigos.....	722.800	59'50	43.006'60	
Cuesta y Compañía.....	428.500	59'50	25.495'75	
Manzano (galleta).....	185.000	79'50	14.707'50	
M. Quiñones.....	100.800	24'75	2.494'80	
M. y Arechandieta.....	34.700	59'50	2.064'65	1.267'326'40
<i>Suma, kilogramos</i> .....	32.571.995	38'90 promedio.		
<b>Por compra a particulares:</b>				
Lucas Serrano (Madrid).—Comprado por la Comisión municipal en 29 de septiembre de 1917.....	6.570 45.930 12.240	120'60 134'65 132'85	792'34 5.725'17 1.503'69	8.021'20
Marcelino Rivas (León).—Contrato de 9 de diciembre de 1917.... Deducido por resultado de análisis.....	441.300	90	39.717 3.642'07	36.074'93
Hijos de Teófilo Álvarez (León).—Comprado en 19 diciembre 1917. Deducido por resultado de análisis.....	131.900	95	12.530'50 673'68	11.856'82
Agustín Fernández Díez (León).—Por cuenta de Mariano D. Be- rrueta. Contrato de 20 de diciembre de 1917, 1.000 toneladas a 90 pesetas. Facturado hasta el 15 de marzo corriente.....	690.000	90	"	62.100
Victoriano González (León).—Contratos de 6 y 23 de diciembre de 1917.....	3.016.000	90	271.440	
Deducido por resultado de análisis..... 6.714			6.914	264.526
Retenido id. id..... 200				
Sociedad Minera Metalúrgica de Peñarroya.—Compra en 5 de enero de 1918.....	395.000	82	32.390	
Ignacio Moro y Compañía (Asturias).—Rematante. Concurso de 5 de enero de 1918. Contrato: 6.000 toneladas a 86'50 pesetas. Facturado hasta el 15 de marzo corriente.....	194.000	72	13.968	46.358
Marcelino Balbuena (León).—Contrato de 6 de enero de 1918.... Deducido por resultado de análisis.....	55.000 519.470	86'50 90	" 46.752'30 3.124'27	4.757'50 43.628'03
J. F. Nespral (Asturias).—Carbón para el «Katalin» en 10 de enero de 1918.....	188.200	90	"	16.938
Bonifacio Miranda (León).—Remitido para muestra.....	20.000	60	"	1.200
Telesforo Barragán (Puertollano).—Remitido para muestra.....	11.000	35	"	385
Tiburcio González (León).—Remitido para muestra.....	10.000 20.000	60 90	600 1.800	2.400
Esteban y Aurelio (León).—Remitido para muestra.....	10.000	90	"	900
Jesús Alonso (León).—Remitido para muestra.....	20.000	90	"	1.800
<b>Carbones prestados:</b>				
Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alican- te (que han sido devueltos).....	101.000			
Compañía de los Caminos de Hierro del Norte (pendientes de devolución).....	487.850			

**Estado núm. 4.**

**Promedios de carbón que hubiera sido necesario, del que se ha recibido, del consumido y del existente.**

	Necesario.	Recibido.	Consumido.
Promedio diario del 15 al 30 de septiembre.....	202	97'1	178'5
Idem íd. del 1 al 31 de octubre.....	222	217'2	181'7
Idem íd. íd. de noviembre.....	275	178'6	221'2
Idem íd. íd. de diciembre.....	281	205'4	227'0
Idem íd. íd. de enero.....	318	229'0	153'7
Idem íd. íd. de febrero.....	353	206'4	204'1

**Existencia de carbón disponible para el servicio.**

En 15 de septiembre.....	2 529
Idem 1 de octubre.....	243
Idem íd. de noviembre.....	1.448
Idem íd. de diciembre.....	162
Idem íd. de enero.....	»
Idem íd. de febrero.....	3.075'7
Idem íd. de marzo.....	3.063'4

Producción y consumo de gas.

FECHAS	PRODUCCIÓN	CONSUMO	EXISTENCIA
	— Metros cúbicos.	— Metros cúbicos.	— Metros cúbicos.
28 de diciembre de 1917.....	»	»	18.400
29 ídem íd.....	48.200	50.100	16.500
30 ídem íd.....	51.710	41.010	27.200
31 ídem íd.....	51.900	50.600	28.500
1 de enero de 1918.....	45.230	44.930	28.800
2 ídem íd.....	32.800	48.800	12.800
3 ídem íd.....	31.100	33.800	10.100
4 ídem íd.....	29.400	22.500	17.000
5 ídem íd.....	26.460	19.260	24.200
6 ídem íd.....	24.600	17.600	31.200
7 ídem íd.....	21.460	17.460	35.200
8 ídem íd.....	26.050	23.850	37.400
9 ídem íd.....	25.260	26.160	36.500
10 ídem íd.....	26.810	25.810	37.500
11 ídem íd.....	25.020	25.620	36.900
12 ídem íd.....	24.730	23.430	38.200
13 ídem íd.....	21.850	21.650	38.400
14 ídem íd.....	24.450	25.350	37.500
15 ídem íd.....	26.490	26.090	37.900
16 ídem íd.....	30.500	29.900	38.500
17 ídem íd.....	31.120	31.120	38.500
18 ídem íd.....	31.520	31.820	38.200
19 ídem íd.....	31.070	33.170	36.100
20 ídem íd.....	28.930	27.930	37.100
21 ídem íd.....	34.520	33.120	38.500
22 ídem íd.....	32.380	33.780	37.100
23 ídem íd.....	33.080	33.880	36.300
24 ídem íd.....	33.970	32.870	36.400
25 ídem íd.....	35.800	34.900	38.300
26 ídem íd.....	33.390	34.990	36.700
27 ídem íd.....	29.320	28.620	37.400
28 ídem íd.....	36.280	35.580	38.100
29 ídem íd.....	35.780	36.480	37.400
30 ídem íd.....	35.740	36.440	36.700
31 ídem íd.....	36.400	38.100	35.000
1 de febrero de 1918.....	36.600	36.700	34.900
2 ídem íd.....	38.460	36.760	36.600
3 ídem íd.....	32.800	31.700	37.700
4 ídem íd.....	38.490	39.390	36.800
5 ídem íd.....	39.100	39.000	36.900
6 ídem íd.....	39.690	41.290	35.300
7 ídem íd.....	39.550	40.850	34.000
8 ídem íd.....	37.610	42.310	29.300
9 ídem íd.....	40.140	45.340	24.100
10 ídem íd.....	42.530	46.730	29.900
11 ídem íd.....	49.010	47.310	31.600
12 ídem íd.....	48.010	44.110	35.500
13 ídem íd.....	46.690	46.490	35.700
14 ídem íd.....	48.220	47.220	36.700
15 ídem íd.....	44.120	47.420	33.400

FECHAS	PRODUCCIÓN	CONSUMO	EXISTENCIA
	— Metros cúbicos.	— Metros cúbicos.	— Metros cúbicos.
16 de febrero de 1918.....	43 880	49.480	27.800
17 ídem íd.....	43.000	40.600	30.200
18 ídem íd.....	45.730	47.330	28.600
19 ídem íd.....	47.630	46.930	29.300
20 ídem íd.....	49.030	48.030	30.300
21 ídem íd.....	50.810	47.310	33 800
22 ídem íd.....	48.830	48.030	34.600
23 ídem íd.....	47 260	48.960	32.900
24 ídem íd.....	43 580	39.380	37.100
25 ídem íd.....	48.690	49.890	35.900
26 ídem íd.....	49.940	50.740	35.100
27 ídem íd.....	52.080	50.280	36.900
28 ídem íd.....	49.730	49.630	37.000
1 de marzo de 1918.....	49.320	52.220	34.100
2 ídem íd.....	49.370	51.070	32 400
3 ídem íd.....	46.560	41.760	37.200
4 ídem íd.....	50.140	51.640	35.700
5 ídem íd.....	50.630	52.530	33.800
6 ídem íd.....	49.270	50.870	32.200
7 ídem íd.....	51.300	52.100	31.400
8 ídem íd.....	51.700	52.400	30.700
9 ídem íd.....	50.280	52.180	28.800
10 ídem íd.....	44 510	41.310	32.000
11 ídem íd.....	50.790	50.590	32 200
12 ídem íd.....	55.060	51.460	35.800
13 ídem íd.....	56.150	54.850	37.100
14 ídem íd.....	53.540	55.940	34.700
15 ídem íd.....	51.710	54.910	31.500

**Estado núm. 6.**

**Rendimiento medio de gas por tonelada de hulla.**

	<b>1917</b>	<b>1916</b>
Rendimiento del 15 al 30 de septiembre.....	28'26 ‰	30'59 ‰
Idem íd. íd. de octubre.....	27'20 ‰	29'86 ‰
Idem íd. íd. de noviembre.....	25'68 ‰	29'37 ‰
Idem íd. íd. de diciembre.....	26'87 ‰	28'20 ‰
	<b>1918</b>	<b>1917</b>
Rendimiento del 15 al 30 de enero.....	23'42 ‰	28'96 ‰
Idem íd. íd. de febrero.....	24'87 ‰	28'38 ‰

**Estado núm. 7.**

**C o k .**

Entradas:

	Quilogramos.
Existencia en 15 de Septiembre (inventariado a ojo).....	2.440.000
Producción.....	23.379.120
	<hr/> 25.819.120

Salidas:

Venta.....	18.617.941	
Servicios.....	6.313.485	24.931.426
	<hr/>	<hr/>
<i>Existencia en 15 de marzo de 1918.....</i>		887.694

**Estado núm. 8.**

**Alquitrán.**

Entradas:		Quilogramos.
Existencia en 15 de septiembre de 1917.....		101.430
Producción.....		1.088.980
		<hr/> 1.190.410 <hr/>
Salidas:		Quilogramos.
Ventas.....	974.832	
Servicios.....	29.625	1.004.457
		<hr/>
<i>Existencia en 15 de marzo de 1918.....</i>		<i>185.953</i> <hr/>

**Estado núm. 9.**

**Sulfato de amoníaco.**

Entradas:

Existencia en 15 de septiembre de 1917.....	91.740
Producción.....	189.870
	<hr/>
	281.610
Ventas.....	237.560
	<hr/>
<i>Existencia en 15 de marzo de 1918.....</i>	<i>44.050</i>
	<hr/>

**Ingresos y pagos realizados desde el día de la incautación de la Fábrica de Gas hasta el 15 de marzo de 1918.**

<b>INGRESOS</b>	<b>1917</b> 15 septiembre a 31 diciembre.	<b>1918</b> 1 enero a 15 marzo.	<b>TOTAL</b>
Gas.....	507.672'58	452.391'45	960.064'03
Cok.....	1.063.330'07	612.387'03	1.675.717'10
Alquitrán.....	113.696'14	95.615'72	209.311'86
Sulfato de amoníaco.....	44.352	159.381'60	203.733'60
Materiales y varios.....	43.092'83	27.855'77	70.948'60
Deudores y fianzas del personal..	17.429'80	11.539'70	28.969'50
Del Ayuntamiento (cuenta de compensaciones).....	697.519'55	511.286'88	1.208.806'43
<b>TOTAL.....</b>	<b>2.487.092'97</b>	<b>1.870.458'15</b>	<b>4.357.551'12</b>
<b>PAGOS</b>			
Personal y administración:			
Empleados.....	92.525'69	39.340'66	131.866'35
Obreros.....	276.055'27	208.623'80	484.679'07
Seguros, alquileres, impresos, uniformes y varios.....	32.245'33	39.368'26	71.613'59
Aprovisionamientos y fábrica:			
Carbón.....	824.766'75	857.951'48	1.682.718'23
Portes y fletes de carbón.....	454.545'61	539.029'69	993.575'30
Acarreos y portes.—Pruneda.....	17.300'65	23.874'37	41.175'02
Materiales.....	227.009'20	103.574'86	330.584'06
Varios, electricidad, calas, empedrados, etcétera.....	43.626'37	38.968'96	82.595'33
Estadias.—Depósito.....	»	42.573	42.573
Impuestos:			
Sobre alumbrado.....	21.672'36	22.830'30	44.502'66
Sobre sueldos de personal.....	329'10	»	329'10
1'20 por 100 sobre pagos del Estado.....	9.155'20	5.440'54	14.595'74
Varios.....	»	211'19	211'19
Fianzas y deudores varios.....	21.359'20	33.032'68	54.391'88
Nuevas construcciones:			
Hornos «Hovine» y tapas depuradoras...	29.814'43	1.572'62	31.387'05
<b>TOTAL.....</b>	<b>2.050.405'16</b>	<b>1.956.392'41</b>	<b>4.006.797'57</b>

	Pesetas.
Existencias en 15 de marzo de 1918:	
Caja.....	41.817'18
Banco de España, cuenta corriente.....	308.936'37
<b>TOTAL.....</b>	<b>350.753'55</b>

**Estado núm. 11.**

**Cálculo de la explotación de la Fábrica de Gas, desde 15 de septiembre de 1917 hasta 15 de marzo de 1918.**

**INGRESOS**

		Pesetas.	Pesetas.
<b>Alumbrado público:</b>			
Gas e impuestos .....		297.306'18	
Entretenimiento .....		257.472'95	554.779'13
<b>Alumbrado particular:</b>			
Cobrado (incluso impuestos) .....		960.064'03	
Pendiente: Facturas (incluido impuestos) ..	68.367'78		
Gas .....	60.000	128.367'78	1.088.431'81
<b>Cok:</b>			
Cobrado .....		1 675.717'10	
Pendiente: Facturas .....	46.138'96		
Existencias .....	53.695'14	99.834'10	
		1.775.551'20	
A deducir: Lo incautado a precio en Fábrica (comprendido lo cribado del monton de residuos) .....		175.043'95	1.600.507'25
<b>Alquitrán:</b>			
Cobrado .....		209.311'86	
Pendiente: Vendido .....	5.472'22		
Existencia utilizable .....	25.125	30.597'22	
		239 909'08	
A deducir: Lo incautado, precio anterior al concurso. ....		4.386'85	235.522'23
<b>Sulfato de amoníaco:</b>			
Cobrado .....		203.733'60	
Existencia .....		80.171	
		283.904'60	
A deducir: Lo incautado, precio del contrato anterior ....		51 374 40	232.530'20
<b>Obras, materiales y varios:</b>			
Cobrado .....		70.948'60	
Pendiente .....		19.383'47	90 332'07
<b>TOTAL DE INGRESOS .....</b>			<b>3.802.102'69</b>

## GASTOS

Personal:		Pesetas.	Pesetas.
Pagado a empleados.....	131.866'35		
Idem a obreros.....	484.679'07	616.545'42	
	<hr/>		
Pendiente a empleados.....	9.000		
Idem a obreros....	12 500	21.500	638.045'42
	<hr/>		
Seguros, alquileres, impresos y varios:			
Pagado.....		71.613'59	
Pendiente.....		24.000	95.613'59
		<hr/>	
Carbón:			
Pagado.....	1.682.718'23		
Pendiente, comprado.....	121.167'15		
Idem incautado.....	»		
(2.528.915 X 75).....	189.668'63	1.993.554'01	
	<hr/>		
A deducir: En camino.....	53.882'50		
Existencia en Fábrica.....	252.486'20	306.368'70	1.687.185'31
	<hr/>		
Portes de carbón:			
Pagado.....		1.034.750'32	
Pendiente.....		83.042'82	1.117.793'14
		<hr/>	
Materiales varios:			
Pagado.....		330.584'06	
Pendiente: Comprado.....	27.000		
Utilizado del incautado, precio de orden...	75.000	102.000	432.584'06
	<hr/>		
Varios de Fábrica y Obras:			
Licencias, portes de cok, empedrado, gastos de recepción de carbones, agua, etc.: Pagado.....		82.595'33	
Pendiente.....		5.000	87.595'33
		<hr/>	
Impuestos:			
S/ alumbrado: Pagado.....	44.502'66		
Pendiente.....	7.500	52.002'66	
	<hr/>		
S/ sueldos: Pagado.....	329'10		
Pendiente.....	5.000	5.329'10	
	<hr/>		
1'20 por 100 sobre pagos del Estado.....		14.595'74	
Varios.....		211'19	72.138'69
		<hr/>	
TOTAL DE GASTOS.....			4 130.955'54
			<hr/>

## RESUMEN

	Pesetas.
Importan los ingresos.....	3.802.102'69
Importan los gastos .....	4.130.955'54
EXCESO DE GASTOS.....	328.852'85

## NOTAS

1.<sup>a</sup> Este cálculo se ha hecho valorando el carbón al precio a que se paga a la Compañía a cuenta del precio definitivo.

2.<sup>a</sup> Los precios calculados para la hulla, subproductos y materiales incautados, han sido:

Hulla.—Precio medio del contratado por la Compañía, incluido portes.

Cok.—Precio en Fábrica (la mitad para industria).

Alquitrán.—Precio del contrato anterior al concurso.

Sulfato.—Precio del contrato anterior al concurso.

Materiales.—Precio de orden para la contabilidad.

3.<sup>a</sup> No se incluye cantidad alguna por obras nuevas de canalización, acometidas, etcétera, ni por reposición y amortización del primer establecimiento.