

3  
AYUNTAMIENTO DE MADRID

223

CONCESIONES PARA LA INSTALACIÓN

DE

CABLES ELÉCTRICOS AÉREOS Y SUBTERRÁNEOS

Y

TENDIDO DE TUBERÍAS DE AGUA



MADRID  
IMPRENTA MUNICIPAL

1915.



# INDICE GENERAL

## ELECTRICIDAD

	Páginas.
Ley y reglamento de instalaciones eléctricas .....	1
Reglas para la apertura y tapado de calas.....	23
Bolarque (Salto de).....	37
Buenavista (Fábrica de electricidad de).....	47
Carabancheles (Sociedad eléctrica de los).....	57
Castellana y Canal del Jarama (Fábrica de electricidad de la).....	61
Ciudad Lineal (Compañía Madrileña de Urbanización).....	69
Cooperativa Electra Madrid.....	73
Chamberí (Sociedad de electricidad de).....	99
Españes (Fábrica de electricidad de).....	107
Gasificación Industrial (Sociedad de).....	111
Hidráulica Santillana (Sociedad).....	125
Hidroeléctrica Española (Sociedad).....	141
Inglesa de electricidad (Compañía).....	151
Madrid Moderno.....	171
Madrileña de electricidad (Compañía general).....	175
Mediodía (Sociedad de electricidad del).....	193
Mengemor (Compañía de electricidad de), Tetuán de las Victorias.....	205
Norte (Fábrica de electricidad del) Camarines.....	211
Nueva Numancia (Sociedad de electricidad de), puente de Vallecas.....	215
Pacífico (Fábrica de electricidad del).....	219
Princesa (Fábrica de electricidad de la).....	223
Prosperidad Industrial (La).....	227
Reina Cristina (Central de).....	231
Salamanca (Central de).....	235
Sur (Fábrica de electricidad del), Lavapiés.....	241
Unión Eléctrica Madrileña.....	247
Zarzuela (Fábrica de electricidad de la).....	255
Vario.....	259
Concierto entre el Excmo. Ayuntamiento y las Compañías de electricidad.....	265
Resumen general de las canalizaciones autorizadas en cada calle .....	273

## TELÉFONOS

Compañía Madrileña de Teléfonos.....	297
Compañía Peninsular de Teléfonos.....	343
Vario.....	349

## TELÉGRAFOS

Telégrafos del Estado.....	353
Telégrafos del Ejército.....	361

## TUBERÍAS DE AGUA

Hidráulica Santillana (Sociedad).....	365
Vario.....	391





LEY Y REGLAMENTO  
DE  
INSTALACIONES ELÉCTRICAS  
Y  
SERVIDUMBRE DE PASO



# INDICE

---

	<u>Páginas.</u>
Ley de 23 de marzo de 1900.....	5
Reglamento de 7 de octubre de 1901.....	7

---



## LEY

DON ALFONSO XIII, por la gracia de Dios y la Constitución Rey de España, y en su nombre y durante su menor edad la Reina Regente del Reino,

A todos los que la presente vieren y entendieren, sabed: que las Cortes han decretado y Nos sancionado lo siguiente:

Artículo 1.º La servidumbre forzosa de paso de corrientes eléctricas que se crea por la presente ley, gravará el inmueble ajeno para la instalación de líneas aéreas o subterráneas de conducción de energía eléctrica y para la conservación constante de las mismas, previa la correspondiente indemnización al dueño del predio sirviente.

Art. 2.º Corresponde otorgar y decretar la servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica.

Al Ministro de Fomento, cuando hayan de sufrir la servidumbre de paso las carreteras y canales del Estado, los cauces de dominio público, las vías férreas, en todos los casos en que afecte, directa o indirectamente, a cualquier obra pública o se trate de líneas conductoras de energía eléctrica que se extiendan a más de una provincia.

Al Gobernador de la provincia en todos los demás casos, pero oyendo a las Diputaciones provinciales o a los Ayuntamientos, si se trata de conducción de energía eléctrica que afecte a obras provinciales o municipales, respectivamente.

Art. 3.º Precoderá a la concesión de servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica la instrucción de un expediente de que formarán parte la Memoria descriptiva y el proyecto de la instalación que se solicite. Las solicitudes, acompañadas de los documentos indicados, se presentarán en el Gobierno o Gobiernos de provincia a que corresponda el proyecto. En el plazo de ocho días, los Gobernadores abrirán una información pública que durará un mes. Dentro de los diez primeros días de dicho mes se anunciará en el *Boletín oficial* y se comunicará a los Alcaldes de los términos correspondientes, a fin de que éstos lo hagan a su vez a los propietarios interesados. Las reclamaciones se presentarán dentro del expresado plazo de un mes en la Jefatura de Obras públicas, la cual deberá informar en el término de diez días al Gobernador, que resolverá en otro plazo igual o elevará el expediente al Ministerio de Fomento con su informe. Contra las resoluciones del Gobernador podrá interponerse recurso de alzada ante el Ministerio de Fomento.

Para poder solicitar la declaración de utilidad pública para los efectos de esta ley será preciso acreditar en el expediente el derecho a la fuerza de cuyo empleo o transmisión se trata.

Art. 4.º La indemnización previa que establece el art. 1.º consistirá en el abono al dueño del predio sirviente, por el que obtenga a su favor la servidumbre, del valor de la superficie del terreno ocupado por los postes o por la anchura de zanja, la de los daños y perjuicios de todo género que se causen, y la del valor en que se aprecie la servidumbre de paso para la custodia, conservación y reparación de la línea; entendiéndose que en ningún caso podrá exceder el valor de ambas servidumbres reunidas del justiprecio que tenga una faja de terreno de dos metros de anchura.

Art. 5.º Serán de cuenta del que obtenga a su favor la servidumbre de paso de corriente eléctrica las obras necesarias para su establecimiento y conservación. Al efecto se le autorizará para ocupar temporalmente los terrenos indispensables para el depósito de materiales, previa indemnización de daños y perjuicios, o fianza suficiente en el caso de no ser éstos fáciles de prever, o no conformarse con ellos los interesados. Estos o la Administración podrán compelerle a ejecutar las obras que estime oportunas el Ministerio de Fomento para evitar accidentes.

Art. 6.º Incurrirán en responsabilidad civil los dueños de aprovechamientos de energía eléctrica, por los daños causados en los predios sirvientes.

Art. 7.º Incurrirán en la responsabilidad penal que las leyes determinen los que atacasen de cualquier manera o destruyesen las conducciones de energía eléctrica.

Art. 8.º No podrá imponerse la servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica sobre edificios ni

sobre sus patios, corrales, jardines o huertos cerrados y anejos a viviendas que existan al tiempo de decretarse la servidumbre.

Art. 9.º Tampoco podrán establecerse sobre cualquier género de propiedades cerradas, si el dueño o dueños acreditan que puede tenderse la línea apartán los caminos que tengan servidumbre pública y linderos, con una variación de trazado que no exceda de un 20 por 100 de longitud.

De la misma forma en los predios no cercados no podrá imponerse la servidumbre de que trata la presente ley, si por las carreteras, caminos, veredas y linderos pudiera llevarse la línea con un exceso de longitud en el trazado inferior a un 10 por 100.

Art. 10. La concesión de servidumbre de paso de corriente eléctrica establecida no obsta para que el dueño del predio sirviente pueda cercarlo, así como para edificar, dejando a salvo la servidumbre y el medio de atender a las reparaciones de cables, postes y conducciones por medio de zanjas, con arreglo a lo dispuesto en el art. 5.º

En estos casos el propietario tendrá derecho a exigir el cambio de trazado de la línea, en el espacio que afecten la cerea o la edificación, con sujeción al art. 9.º de la presente ley.

Art. 11. La concesión de servidumbre de paso de corriente eléctrica sobre predios ajenos caducará si no se hiciere uso de ella durante nueve años, que empezarán a contarse desde la fecha en que cobró el dueño del predio sirviente la valoración, según el art. 4.º

Art. 12. La servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica se regirá en el interior de las poblaciones por las Ordenanzas generales y locales de policía urbana, y lo que no esté previsto en éstas por los preceptos del Código civil.

Art. 13. Por el Ministerio de Fomento se dictarán las prescripciones reglamentarias para el cumplimiento de esta ley.

Por tanto:

Mandamos a todos los Tribunales, Justicias, Jefes, Gobernadores y demás Autoridades, así civiles como militares y eclesiásticas, de cualquier clase y dignidad, que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecutar la presente ley en todas sus partes.

Dado en Palacio a veintitrés de marzo de mil novecientos.—YO LA REINA REGENTE.—*El Ministro de Fomento, Luis Pidal y Mon.*



## REGLAMENTO PARA INSTALACIONES ELÉCTRICAS

en cuanto afecten a la seguridad pública y a la servidumbre forzosa de paso, con arreglo a la ley de 23 de marzo de 1900.

### TÍTULO PRIMERO

De las instalaciones eléctricas, su concesión o autorización y declaración de servidumbre forzosa de paso, con sujeción a la ley de 23 de marzo de 1900.

### CAPÍTULO PRIMERO

#### Instalaciones sometidas a concesiones administrativas.

Artículo 1.º Se entiende por instalaciones eléctricas en su acepción general:

1.º La fabricación o producción de la energía eléctrica, su transformación, y los edificios, recintos o estaciones centrales de distribución inmediata para sus diferentes usos y aplicaciones industriales.

2.º La conducción o transmisión de las corrientes o energía eléctrica desde los puntos de producción a los transformadores y estaciones centrales de inmediata distribución a los servicios; y

3.º La distribución de la energía eléctrica, dentro de la zona de consumo, para sus diferentes aplicaciones industriales en servicios públicos o privados.

Art. 2.º Son objeto de este reglamento las instalaciones eléctricas definidas en el artículo anterior que por accidentes de roturas, incandescencia y otras causas pueden afectar a la seguridad de personas y cosas ajenas al dueño de la instalación.

Art. 3.º Las instalaciones eléctricas que para su establecimiento, conservación y explotación constante en líneas aéreas o subterráneas han de gravar con servidumbre forzosa de paso al inmueble ajeno, en virtud de la ley de 23 de Marzo de 1900, previa la correspondiente indemnización al dueño del predio sirviente, necesitan concesión y declaración de utilidad pública, otorgada y decretada por la Administración, y quedarán sujetas a todo cuanto en este reglamento se establece.

Art. 4.º No necesitan concesión administrativa las instalaciones eléctricas que sólo graven la propiedad del que las quiera establecer o cuyos dueños le hubiesen autorizado debidamente limitándose, en tal caso, el propietario de la instalación, a dar cuenta detallada de la misma para la inscripción en el Registro de la industria.

Estas instalaciones, sin embargo, en el caso de que ocupen zonas de servidumbre legal de obras del Estado, provinciales o municipales, terrenos de dominio público, y en general, cuanto se halle determinado en reglamentos especiales, deberán ser autorizadas por la Administración en dicha parte, en la que se sujetarán las instalaciones a la totalidad de este reglamento, y en la parte restante sólo a lo que se refiere a la garantía de seguridad y evitación de accidentes.

Art. 5.º Las instalaciones eléctricas comprendidas en el artículo anterior que a la vez atraviesen obras del Estado, provinciales o municipales, terrenos de dominio público y zonas industriales sujetas a reglamentos especiales, necesitan también una concesión especial en lo referente a las mismas y quedarán sujetas a todas las disposiciones de este reglamento menos en lo referente a predios privados, y, en tal caso, debe también aplicarse este reglamento a todos los actos de permisos para la explotación, modificaciones de líneas y demás disposiciones referentes al conjunto de las instalaciones.

Art. 6.º Las instalaciones eléctricas que afecten a zonas militares, industriales, mineras y servicios a cargo del Estado, se sujetarán a las disposiciones especiales que en los mismos rijan, además de las establecidas en este reglamento, e igualmente en el interior de las poblaciones a las Ordenanzas generales y locales de policía urbana, y lo que en éstas no se hallare previsto se regirá por los preceptos del Código civil.

Las instalaciones telegráficas y telefónicas se atenderán a las disposiciones especiales a que las mismas se hallan sujetas, a este reglamento en las precauciones de seguridad respecto a los cruces con los conductores de energía eléctrica de alta tensión, y a la servidumbre forzosa de paso, a no ser que se instalen sobre los mismos postes de la línea de transporte de la energía en que por esta causa no necesitan especial declaración de utilidad pública, bastando la autorización competente.

Art. 7.º La declaración de utilidad pública para servidumbre forzosa de pasos y las concesiones y autorizaciones a que se refieren los precedentes artículos, se decretarán y otorgarán, en cada caso, en virtud de expediente administrativo instruido y tramitado con sujeción a lo dispuesto en este reglamento, a cuyas condiciones generales deberán subordinarse, sin perjuicio de las particulares que en la concesión puedan imponerse por las especiales circunstancias de sistemas propuestos por el peticionario.

## CAPÍTULO II

### De las concesiones y tramitación de expedientes.

Art. 8.º Corresponde decretar la servidumbre forzosa de paso y otorgar las concesiones o autorizaciones para establecer instalaciones eléctricas:

1.º Al Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, cuando las instalaciones, en su totalidad o parcialmente, utilicen o afecten directa o indirectamente a obras del Estado, como son carreteras, pantanos, canales, ferrocarriles, puertos, etc., o a terrenos de dominio público, como cauces, marismas, etc., o bien se trate de líneas conductoras de energía eléctrica que se extienda a más de una provincia o se aplique la misma a tranvías o ferrocarriles eléctricos de servicio público, sean cualesquiera los predios que atraviesen.

2.º Al Gobernador de la provincia en todos los demás casos, o sea cuando las instalaciones eléctricas afecten únicamente a obras y terrenos provinciales o municipales, oyendo a las Diputaciones y Ayuntamientos correspondientes, o bien cuando sólo se trate de atravesar terrenos de dominio particular afectos a las servidumbres legales, con sujeción al artículo 4.º de este reglamento; y

3.º A las mismas Autoridades corresponde autorizar las variaciones que se pretenda introducir en las concesiones por ellas otorgadas.

Art. 9.º Cuando las instalaciones eléctricas en toda su acepción general afecten a vías, obras y servicios consignados en el artículo precedente, la resolución del Ministro será única abarcando todos los extremos en un solo expediente; pero si con arreglo a la división establecida en el artículo 1.º no afectase a dichos servicios una o dos de las partes que constituyen tales instalaciones generales, podrán segregarse éstas, como la distribución en el recinto de una población, etc., que no se hallen relacionadas con lo que es de la incumbencia del Ministro conceder o autorizar, y tramitarlas en expedientes separados para facilitar ulteriores acuerdos parciales sobre variaciones y demás detalles fijados en este reglamento.

Art. 10. El peticionario presentará su solicitud en el Gobierno civil de la provincia en la que se produzca la energía eléctrica o de donde arranque la conducción, señalando en la capital su domicilio o designando al efecto un representante domiciliado en la misma para que en él puedan hacerse todas las notificaciones. En el caso de que se pidiese la declaración de servidumbre forzosa de paso, a los efectos de la ley de 23 de marzo de 1900, será preciso acreditar el derecho a la fuerza de cuyo empleo o transmisión se trata y acompañar una relación nominal correlativa de todos los predios atravesados con la línea proyectada. Si para los efectos del artículo anterior hubiera necesidad de incoar expedientes distintos, deberán también redactarse por separado las instancias y documentos, aun cuando comprendan las recíprocas referencias necesarias.

Art. 11. A toda petición de declaración de servidumbre forzosa de paso y concesión de instala-



ción eléctrica deberá acompañar, además de la relación nominal de dueños de predios atravesados y título de propiedad consignados en el precedente artículo, el correspondiente proyecto, que comprenderá los documentos siguientes:

1.º Memoria relativa al sistema, entidad, voltaje y objeto de la instalación, aislamiento y resistencia de los conductores aéreos o subterráneos y su relación con otras líneas que cruzasen o estuvieren en la zona de su influencia, y se hará especial mención de las líneas telegráficas, telefónicas y cables marítimos que se hallaren a menos de 25 metros, así como de cuantas se propongan para cruce u ocupación de vías de servicio general y terrenos de dominio público, para que pueda formarse juicio exacto del proyecto.

2.º Plano y perfil general, fijando en el primero los predios atravesados en cuanto sea posible; planos de detalle junto a las viviendas, y especialmente en la parte que afecte a vías y terrenos de dominio público: cuando la instalación sea subterránea se fijará en lo posible la situación respectiva o probable de tuberías de conducción de aguas, líquidos y gases inflamables, etc., que existiera; y cuando los cables sean aéreos se marcarán en el plano cuantas líneas eléctricas aéreas existieren a menos de 25 metros de distancia; y

3.º Presupuesto de cuanto ocupe terrenos de dominio público y además el general, si la instalación ha de explotarse para uso público, en cuyo caso se acompañarán también las tarifas adoptadas y cuantos datos exige en su cap. VIII el reglamento para la ejecución de la ley general de Obras públicas de 1 de julio de 1877 en la parte relativa a concesiones de dominio público y del Estado.

Art. 12. Presentadas las instancias y datos a que se refiere el artículo anterior, se anotará la fecha y hora de entrega en el término de tres días; se pasará al Ingeniero Jefe de Obras públicas, quien en el de seis días deberá manifestar si son o no suficientes para servir de base al expediente, y en este último caso, se devolverán los documentos presentados para su reforma o ampliación, pudiendo el peticionario recurrir en alzada a la Dirección general de Obras públicas, si no se conformara con lo resuelto por el Gobernador, de acuerdo con el dictamen del Ingeniero Jefe.

Art. 13. Declarados suficientes los documentos presentados, el Gobernador, en el término del tercer día, desde que el Ingeniero Jefe haya redactado la correspondiente nota-anuncio, dispondrá su publicación en el *Boletín oficial* de la provincia y se abrirá una información pública que durará treinta días, dentro de cuyo tiempo podrán formular reclamaciones las personas o entidades interesadas. Cuando afecte a otras provincias la instalación, se comunicará igualmente a los Gobernadores respectivos, a fin de que lo anuncien del mismo modo. El referido anuncio se remitirá a los Alcaldes de los pueblos correspondientes, a fin de que lo fijen en los sitios de costumbre durante un plazo de treinta días y además lo pongan en conocimiento de los particulares sobre cuyos predios se trate de imponer la servidumbre forzosa de paso, según la relación nominal presentada. Las reclamaciones se presentarán dentro del expresado plazo, en la Jefatura de Obras públicas de la provincia e igualmente los Alcaldes, al terminar el plazo, remitirán una certificación de haber cumplimentado la publicación del anuncio y notificación a los interesados, acompañarán también su informe en cuanto afecte a los respectivos servicios municipales.

De las reclamaciones presentadas se dará audiencia al peticionario, dentro de tres días, para que pueda contestar en un plazo de diez, si lo considerase conveniente, o aceptarla y alterar su proyecto.

Art. 14. En el caso en que la instalación solicitada afectase a obras y servicios del Estado dependientes de otros Centros, como telégrafos, ferrocarriles, canales, puertos, montes públicos, explotaciones mineras, zonas militares, etc., y también a obras y servicios provinciales, deberá oírse a los respectivos Jefes, cada uno de los cuales deberá informar en un plazo de diez días y proponer cuanto estime necesario para la seguridad del servicio a su cargo. Con el fin de abreviar la tramitación, el peticionario podrá presentar en documentos especiales o duplicados de los del proyecto general la parte que afecte a dichos servicios y se procederá al trámite correspondiente, a la vez que se verifica la información pública a que el precedente artículo se refiere.

Art. 15. Reunidos todos los documentos procedentes de la información, y oído el peticionario, el Ingeniero Jefe, si no hay necesidad de reconocer la localidad, emitirá su informe sobre la solicitud y proyecto presentados, y sobre las reclamaciones formuladas, en un plazo de diez días; en otro caso, considerando indispensable el reconocimiento, lo participará al Gobernador en el término de tercer día, remitiéndole al mismo tiempo el presupuesto de gastos que puedan ocasionarse para que el peticionario consigne los importes. Una vez puesta a disposición del citado Ingeniero Jefe la cantidad presupuesta, practicará por sí o por otro Ingeniero en quien delegue al efecto el mencionado reconocimiento, contando para esto con un plazo de treinta días desde la fecha indicada.

Esta disposición se hace extensiva a todos los demás servicios a que se refiere el artículo precedente; y si por exigencias de otras atenciones o importancia del reconocimiento no fuera posible realizarlo

en dicho plazo, se pondrá en conocimiento del Sr. Gobernador, quien podrá prorrogarlo, sin que nunca pase de sesenta días, a no preceder autorización especial del Ministerio del que dependan, por causas debidamente justificadas.

Art. 16. El Gobernador, después de oír a la Comisión de la Diputación provincial, que deberá dictaminar en un plazo de diez días, resolverá en otro plazo igual si el acuerdo es de su competencia, o elevará el expediente con su informe al Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, ante el cual, en todo caso, podrá interponerse recurso de alzada contra las resoluciones del Gobernador.

Art. 17. Cuando la instalación afectase a varias provincias y el peticionario nombrase, como puede hacerlo, representantes en cada una de ellas, además de presentar varios ejemplares del proyecto para poder ser remitidos con el anuncio por el Gobernador de la provincia de donde arranque la conducción, podrá tramitarse en todas simultáneamente y en iguales plazos y forma consignados en los artículos precedentes. En caso contrario, y si alguno reclamase el conocimiento del proyecto, éste se remitirá por el Gobernador de la provincia en que se haya incoado el expediente después del período de información, se concederán diez días desde que se les ponga de manifiesto a cuantos hubieren pedido su vista para ampliar reclamaciones o informes; pero los Jefes de servicios se abstendrán de examinar las condiciones técnicas, limitándose exclusivamente a lo que pueda afectar a los servicios a su cargo y a las reclamaciones presentadas en su demarcación; y una vez terminadas las informaciones, se remitirán con el proyecto al Gobernador de la provincia en que radique el expediente, quien, con todo lo concerniente a la suya, elevará al Ministerio las actuaciones de las demás provincias.

Art. 18. Las autorizaciones solicitadas con sujeción al art. 4.º de este reglamento, en la parte referente a la zona establecida en el mismo, no necesitan información pública, y la tramitación se limitará a que en un plazo diez días informen las Corporaciones provinciales y municipales en cuanto afecte a sus dependencias, lo mismo que los Jefes que tengan a su cargo las obras y terrenos del Estado y de dominio público. Las instancias de instalaciones incluidas en el art. 5.º del presente reglamento sólo deberán tramitarse, respecto al dominio público, conforme se establece en la ley general de Obras públicas y su reglamento.

Art. 19. La fianza provisional que al solicitar la concesión deberá presentar el peticionario, será el 1 por 100 del presupuesto de las obras en la parte que afecte al dominio público, y la definitiva que ha de otorgar el concesionario, antes de comenzar sus trabajos en las obras o terrenos de dicho dominio público, será el 3 por 100 del citado presupuesto. Esta fianza responderá, en primer término, de los desperfectos que puedan originarse en las obras o terrenos de dominio público, y en segundo lugar, de los daños que se produjeran a instalaciones anteriores de conducción de líquidos, gases, etc., sin perjuicio de las acciones que al Estado, entidades o particulares correspondan cuando la cuantía de la fianza no baste a cubrir las responsabilidades. La devolución de la fianza tendrá lugar al terminarse las obras, si éstas satisfacen a las condiciones y no se hubiere presentado reclamación alguna, justificando esto último con certificados de los Alcaldes.

Art. 20. La indemnización previa establecida en el art. 1.º de la ley de 23 de marzo de 1900, y en el 3.º de este reglamento, se abonará al dueño del predio sirviente por el que obtenga a su favor la servidumbre, y consistirá en el valor de la superficie de terreno ocupada por los postes o anchura de la zanja, la de los daños y perjuicios de todo género que se causen y la del aprecio de la servidumbre de paso para custodia, conservación y reparación de la línea, entendiéndose que en ningún caso podrá exceder el valor de ambas servidumbres reunidas del justiprecio que tenga una faja de terreno de dos metros de anchura.

Art. 21. Caducarán las concesiones otorgadas para establecer las conducciones de energía eléctrica en los casos siguientes:

- 1.º Cuando no se principien o no se terminen las obras dentro de los plazos fijados en la concesión.
- 2.º Por incumplimiento de las condiciones y objeto de las obras concedidas.
- 3.º Por el no uso, sin causa justificada, durante un plazo de nueve años desde que se interrumpió el servicio; y
- 4.º Por todos los motivos consignados en la ley general de Obras públicas de 1877.

La declaración de caducidad de la concesión llevará consigo la pérdida de la fianza, si ésta no se hubiera legalmente utilizado.

Art. 22. Los concesionarios podrán, sin embargo de lo dispuesto en el artículo anterior, solicitar prórroga de plazos para empezar o terminar las obras, y el Ministro o Gobernador que las hubiese concedido autorizarlas, siempre que se pidan antes de que expire, alegando justa causa de fuerza mayor y sin que en ningún caso la prórroga pueda exceder de otro plazo igual al impuesto en la concesión.

Art. 23. Serán de cuenta del concesionario las obras necesarias para la instalación de la línea pro-

yectada y conservación de la misma. El concesionario podrá ser autorizado para ocupar temporalmente los terrenos indispensables para el depósito de materiales, previa indemnización de daños y perjuicios o fianza suficiente, en el caso de no ser éstos fáciles de prever o cuando no se conformen en su aprecio los interesados. Los dueños de los predios o la Administración podrán compeler al concesionario a ejecutar las obras que, para evitar accidentes, estime oportunas el Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.

Art. 24. No podrá imponerse la servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica sobre edificios ni sobre sus patios, corrales, jardines o huertos cerrados y anejos a viviendas que existan al tiempo de decretarse la servidumbre.

Tampoco podrá establecerse sobre cualquier género de propiedades cerradas, si el dueño demostrase que, sin exceder de un 10 por 100 de longitud el trazado, pudiera variarse y establecer la línea por caminos que tengan servidumbre pública y por linderos.

En la misma forma, no podrá imponerse la servidumbre de que se trata en los predios no cerrados, si por carreteras, caminos, veredas y linderos pudiera llevarse la línea con un exceso de longitud en el trazado inferior a un 10 por 100 del propuesto por el peticionario.

Art. 25. La concesión de servidumbre de paso de corriente eléctrica establecida, no obsta para que el dueño del predio sirviente pueda cercarlo, así como edificar, dejando a salvo la servidumbre y el medio de atender a la conservación y reparaciones de cables, postes y conducciones por medio de zanjas, sujetándose a lo dispuesto en el art. 23 de este reglamento. En estos casos el propietario tendrá derecho a exigir el cambio de trazado de línea con arreglo al artículo anterior en el espacio que afecta la edificación o la cerca.

Art. 26. La concesión de servidumbre de paso de corriente eléctrica sobre predios ajenos caducará, desde luego, al declararse la caducidad de la conducción, según se establece en el art. 18 de este reglamento, y en el caso de no hacerse uso de ella durante nueve años, que empezarán a contarse desde la fecha en que el dueño del predio sirviente cobró la valoria con arreglo al art. 11 de la ley de 21 de marzo de 1900.

## TITULO II

### De las reglas técnicas y condiciones generales de las instalaciones.

#### CAPÍTULO PRIMERO

#### De la disposición general e instalaciones de fábricas de producción y estaciones centrales.

Art. 27. En armonía con lo dispuesto en el art. 10 de este reglamento, el peticionario podrá proponer el sistema de producción, conducción, distribución de energía eléctrica que considere más conveniente para sus aplicaciones, siempre que para la seguridad de personas, cosas e instalaciones anteriores adopte disposiciones propias de cada sistema y se sujete a las prescripciones generales de este reglamento. La Administración, sin embargo, podrá admitir o rechazar la propuesta si satisface o no convenientemente a las condiciones de seguridad, sobre todo, cuando se adopten altas tensiones, entendiéndose por tales las que puedan causar grandes daños a las personas y cosas próximas.

Con el fin de aclarar el concepto precedente, las corrientes se subdividirán en baja y alta tensión, comprendiendo en las primeras las que no excedan de 400 voltios en corriente continua y 250 voltios en alternativa, y en las segundas las que excedan de estos límites.

Art. 28. Por prescripción general de seguridad para personas, los esqueletos o soportes de máquinas generadoras, transformadores y envolventes metálicos de todos los aparatos de una instalación de alta tensión, deberán estar en buena comunicación con tierra, exceptuando el circuito conductor que siempre se aislará en zanjas o con la protección necesaria para evitar inadvertidos contactos; los engrases, conexiones, interruptores y demás elementos manejables a mano, deberán presentar fácil acceso para su rápido funcionamiento en sitios visibles y claros. En instalaciones de baja tensión y casos especiales de las de alta tensión, podrá sin embargo, autorizar la Administración el aislamiento de los



enunciados aparatos, pero con la precisa condición de rodearlos con un piso de madera o de materia aisladora de suficiente superficie, para evitar contactos sin apoyarse en tal piso, o bien si esto no fuera posible colocando una balaustrada que evite contactos por inadvertencia y con la prohibición de tocar a la vez las partes aisladas y las que no lo estén, así como las piezas de polaridad distinta.

En el caso de que las máquinas aisladas estuvieren acopladas o combinadas con otras no aisladas por medio de empalmes, conexiones o manguitos no metálicos, para su funcionamiento en determinadas circunstancias, podrá admitirse su empleo accidental, sin perjuicio de ponerlas, cuanto antes, en igualdad de condiciones, con cuyo objeto se tendrán preparados todos los elementos necesarios.

Art. 29. No podrán establecerse estaciones de transformación de alta a baja tensión, o viceversa, en locales habitados por personas extrañas a esta industria, ni bajo el piso de aceras, calles y vías de tránsito, por medio de pozos cubiertos con tapón metálico, y cuando se instalen en garitas o construcciones especiales y aisladas, donde únicamente puedan penetrar operarios expertos, podrá admitirse un aislamiento completo de los aparatos con piso aislador, satisfaciendo a lo establecido en el artículo precedente y a que los compartimientos sean ventilados, secos y exentos de polvo y de gases inflamables, condición de carácter general que en lo posible deberá aplicarse a toda esta clase de instalaciones de producción y transformación de corrientes y aparatos correspondientes.

En el caso de que el manejo de estos aparatos y cuadros de distribución estuviere encomendado a personas poco prácticas, deberá establecerse la comunicación con tierra en los términos antes expresados, cualquiera que sea la tensión de las corrientes.

Los transformadores deberán estar provistos de escudos o aparatos análogos, con el fin de evitar la producción de arcos y transmisión directa de energía a diferentes hilos.

Art. 30. El propietario o concesionario de una instalación podrá adoptar el sistema y disposiciones que juzgue más convenientes al funcionamiento de la fábrica y seguridad personal; pero antes de ponerla en explotación deberá entregar a la Administración por duplicado un plano o esquema y reglamentación del servicio para su examen, y si no se presentan reparos en un plazo de diez días, se considerarán aprobados, debiendo colocar un ejemplar en sitio visible de la instalación para conocimiento del personal afecto al mismo.

En dicho reglamento deberá prohibirse el acceso del público a no ir acompañado por un operario experto del fabricante, exceptuando al verificador o agente de la Administración encargado de la inspección del cumplimiento de las condiciones de concesión, quien, sin embargo, no podrá proceder a ninguna verificación o comprobación sin previo aviso al concesionario y su asistencia o la de un delegado o representante suyo.

Cuando para la producción de la energía eléctrica se empleen máquinas de vapor u otros motores sujetos a ordenanzas y disposiciones especiales, deberán satisfacer a las mismas en su instalación y funcionamiento independientemente de cuanto respecto a la energía eléctrica se dispone en este reglamento.

## CAPÍTULO II

### De las líneas de conducción de energía eléctrica.

Art. 31. Todo circuito de energía eléctrica en las estaciones de producción, transformación y distribución, deberá estar provisto de interruptores o cortacircuitos y pararrayos en cada polo, exceptuando sólo el hilo neutro en las distribuciones trifilares, y se recomienda la colocación de un fusible o interruptor en toda derivación de gran importancia. En las conducciones de alta tensión y de extraordinaria longitud, convendrá dividir las en dos o varias secciones con interruptores o cortacircuitos para localizar los efectos de accidentes.

Los cortacircuitos, alejados de materias inflamables y preservados del alcance de personas extrañas a la instalación, deberán colocarse en puntos accesibles a los operarios expertos, y se dispondrán de modo que no produzcan arcos voltaicos de gran duración o acortamiento de circuitos ni los fusibles proyecten el metal fundido. Todos los interruptores y cortacircuitos deberán apoyarse sobre soportes incombustibles y además los fusibles de los cortacircuitos estarán dispuestos en condiciones de que sin peligro puedan ser reemplazados durante la explotación, debiendo todos estos aparatos en su parte fija tener inscripta la corriente para la que hayan sido construidos y verificados o comprobados, la cual se ajustará a la intensidad normal autorizada en la concesión, con un coeficiente que nunca podrá exceder de un tercio de la misma.

Cuando el circuito constituya una red combinada con fiders o conductores de alimentación, deberán colocarse interruptores o cortacircuitos en sus encuentros con los hilos o cables de derivación.

Art. 32. Los conductores de energía eléctrica podrán ser de cobre, aluminio, bronce u otros metales, pero las siguientes prescripciones se refieren al cobre como tipo más corriente, por lo cual, al extender su aplicación a los demás metales deberán tenerse en cuenta las relaciones y proporcionalidad de sus condiciones con la del cobre.

La sección de los conductores se calculará en condiciones de que la corriente normal autorizada no pueda elevar su temperatura 10° centígrados sobre la del ambiente, o bien 40° centígrados de la del ambiente una corriente doble de la normal concedida.

Los hilos o cables conductores deberán empalmarse con soldaduras o conexiones que satisfagan a la condición anterior, y cuantos hilos o cables quedaren fuera de servicio deberán quitarse, o ligándolos entre sí, ponerlos inmediatamente en comunicación directa con tierra.

El aislamiento de los conductores en tiempo seco deberá ser siempre superior a 25 megohmios por cada kilómetro y cien voltios transportados, hasta una tensión de 4.000 voltios; pero pasado este límite, se agregarán 40 megohmios por cada 1.000 voltios de tensión en los cables o hilos instalados con sus conexiones, aun cuando se adopte el triple de las cifras anteriores para el cálculo de resistencia de los mismos y sus condiciones. Como medida de precaución y seguridad, se verificarán en las conducciones comprobaciones periódicas por medio de aparatos de medición establecidos en el circuito.

Todo hilo o cable conductor de energía de alta tensión que se halle al alcance de la mano, deberá estar defendido del contacto de personas inexpertas por una pantalla aisladora, tubo u otra protección mecánica, y si es metálica la defensa, ésta deberá estar en comunicación con tierra. Los conductores de baja tensión en iguales circunstancias deberán estar recubiertos de materia aisladora para evitar todo contacto.

Art. 33. Queda prohibido en toda clase de conducciones el uso de las cañerías de agua y de las de gases inflamables o análogos servicios para cerrar el circuito, lo mismo que el de la tierra, menos en los casos que se especificarán en las siguientes disposiciones, y cuando por accidentes en la línea o urgentes reparaciones y sin interrumpir el servicio prestado por la misma, tengan que ejecutar los operarios de la instalación cortando el circuito para evitar desgracias personales o daños graves en edificios o cosas próximas.

Art. 34. En las instalaciones subterráneas los conductores se colocarán a una profundidad de 60 centímetros fuera de la zona destinada al servicio de rodadura y de máxima circulación del público en lo posible cuando sigan carreteras, calles y demás vías de carácter público y a 50 centímetros de distancia, por lo menos, de las tuberías de agua y gas y de otros servicios preexistentes, ya sigan la misma dirección o ya se crucen, separación mínima que se elevará a un metro con respecto a los cables destinados a las comunicaciones telegráficas o telefónicas.

Los cables o hilos para alta tensión conviene sean de los llamados armados y puedan colocarse dentro de una zanja, sin otra precaución; pero en el caso de que sean varios los hilos o cables y unos sean neutros o de retorno en circuito cerrado, éstos deberán ser desnudos para que formando un corto circuito, en caso de alguna avería en los hilos o cables conductores, sirvan para interrupción automática o para aviso del accidente a la estación productora.

Los cables o hilos protegidos con plomo o tubos metálicos, deberán colocarse con las debidas precauciones para evitar la entrada de agua, y tendrán registros para desagüe, en casos necesarios, y para ventilación periódica por medio de bombas, a fin de evitar la acumulación de gases inflamables procedentes de los escapes de las tuberías.

Los cables o hilos desnudos pueden también emplearse en canales o tubos de hormigón o de pasta cerámica, rellenos con materias aisladoras en estado de fusión, debiendo establecer un cerramiento completo en las juntas de las uniones. Se prohíbe colocar dentro de un recubrimiento conductores de alta y baja tensión o de potencial distinto.

Todos los cables o hilos de instalaciones subterráneas deberán comprobarse a una tensión doble de la del servicio normal.

Las instalaciones en galerías o alcantarillas por las que puedan transitar personas, deben considerarse como aéreas para los efectos de este reglamento.

Art. 35. En toda conducción subterránea que cruce carreteras o vías del Estado, Provincia o Municipio, se emplearán siempre cables armados, colocados en tajeas o tubos de hormigón o pasta cerámica, de suficiente resistencia contra la acción mecánica, de rodadura y de bastante sección interior para poder introducir y extraer los cables desde las bocas del tubo, sin necesidad de remover el pavimento e interceptar el tránsito al renovar los conductores.

Cuando las mismas conducciones subterráneas pasen por puentes u obras de fábrica en que no

puedan colocarse a la profundidad prescrita sin afectar a las bóvedas o tapas, podrán disponerse en la parte exterior, considerándolas en tal caso como instalaciones aéreas en dicho trozo, para los efectos reglamentarios.

En los puentes metálicos podrán igualmente suspenderse los conductores, siempre que el aislamiento sea perfecto, en los de madera deberá separarse de su contacto el cable o hilo, interponiendo con suficiente espesor materias refractarias, con el fin de evitar incendios o combustión de la madera con el alcance del arco que por efecto de una interrupción o cortacircuito se estableciera.

En cada uno de los casos citados se fijarán las condiciones particulares que han de imponerse para los cruces de vías y pasos por obras, con arreglo a las circunstancias de éstas, principios generales, precedentes y precauciones, que se aumentarán proporcionalmente en razón directa de la intensidad de la corriente conductora.

Art. 36. En las cajas o registros de las conducciones subterráneas no se consentirá cañería alguna de agua, gas u otros servicios, y estarán dispuestos dichos registros en condiciones de poder ser ventilados fácilmente. Las tapas de estos registros podrán ser de piedra, de hormigón, de cemento o materias aisladoras y también metálicas; pero en este último caso, y, en general, si hay alguna parte metálica, ésta no podrá hallarse en comunicación eléctrica con los conductores, y su asiento en el cajero se hará sobre materias aisladoras, tomando además las disposiciones necesarias para impedir la aglomeración de agua y gas en los registros y su acción sobre los conductores y tapas.

Art. 37. En las instalaciones aéreas, la flecha y tensión de los cables o hilos se adoptará en términos de que, a la mínima temperatura conocida en la zona por donde cruzan o se establecen ofrezcan, cuando menos, un coeficiente de seguridad de 5 a la rotura por su propio peso y el de la nieve y agua que sobre los mismos cargue, adicionado de 2'50 kilogramos por decímetro cuadrado para la acción del viento; pero si además se hallan sujetos a esfuerzos mecánicos como en tranvías y ferrocarriles eléctricos, será de 6, al menos, dicho coeficiente de seguridad. Queda prohibido que los hilos de las derivaciones ejerzan esfuerzos de tracción en los conductores, debiendo tener en cuenta su peso en los tramos correspondientes.

Con el objeto indicado y antes de colocar los cables o hilos aéreos, deberá comprobarse su resistencia a la rotura por tensión en laboratorios oficiales de que dispone esta Nación, y acompañar la certificación correspondiente, con parte del trozo que haya servido para la experiencia, con objeto de poder servir para la confrontación de los que se coloquen en la conducción autorizada.

Art. 38. Los apoyos o soportes de los conductores en las instalaciones aéreas se colocarán donde no entorpezcan las servidumbres y circulación ordinaria, en las vías públicas deberán situarse fuera de la parte destinada a la rodadura, y en las calles se subordinará su colocación a las Ordenanzas Municipales, y de no existir éstas se dictarán en cada caso las necesarias disposiciones especiales para la debida seguridad del tránsito, haciéndolas extensivas a tranvías y demás servicios.

Cuando insistan los soportes sobre los muros y edificios se emplearán ménsulas, palomillas o bastidores, para cuya instalación se necesitará un permiso del dueño de la edificación que se utilice y el previo abono de la indemnización correspondiente, con sujeción a lo dispuesto en el cap. II, título I de este reglamento, y si tales soportes fueran metálicos o las circunstancias del edificio lo exigieran, deberán estar en buena comunicación con tierra para evitar todo daño.

Art. 39. Los postes o soportes de las instalaciones aéreas podrán ser de hormigón armado, madera, metálicos o de los dos últimos materiales combinados, y las distancias entre los mismos, así como sus secciones, adecuadas al material y forma adoptados, se calcularán en condiciones de que al faltar los dos apoyos inmediatos de cada lado ofrezcan a compresión una resistencia mínima del triple de la acción del peso de los cables o hilos con la nieve depositada en éstos y demás elementos que carguen sobre los mismos.

La resistencia del empotramiento será al menos séxtupla de la misma carga y de la acción correspondiente a la caída de todos los cables o hilos de un costado, además de la impulsión del viento en los términos expuestos en el art. 37, del esfuerzo lateral en los ángulos, de la traza y de la tendencia de los hilos al deslizamiento, si la hubiere, por el perfil y sistema adoptado, igual resistencia séxtupla deberán ofrecer los postes o soportes a su flexión por los mismos esfuerzos laterales.

Dentro de las poblaciones la elección del material y la forma de los postes, que han de satisfacer también a condiciones de ornato público, se ajustarán a las Ordenanzas Municipales.

La altura de los apoyos será la necesaria para que la parte más baja de la catenaria formada por el cable o hilo inferior, entre los postes o soportes o el elemento más próximo a tierra en laderas, tenga seis metros de elevación sobre el piso del suelo; esta elevación podrá reducirse a cuatro metros en zonas inaccesibles y donde no existan sembrados y labores agrícolas o industriales, tránsito de carruajes, caballerías ni personas o servidumbre alguna de paso en toda época del año; pero la Autoridad



que otorgue la concesión podrá aumentarla en las carreteras y vías públicas, si lo exigieran las circunstancias del servicio público.

En los ríos navegables y flotables para fijar la altura se tomará por base el nivel de las avenidas extraordinarias.

En los cruzamientos con carreteras y vías públicas los postes deberán colocarse en ambos extremos del cruce para disminuir el vano.

Art. 40. Para las instalaciones aéreas se adoptará en lo posible una traza rectilínea, y cuando siga una vía pública, deberá ser paralela al eje de la misma, no cruzándola sin precisa necesidad, ni pasará por encima de la parte destinada a la circulación rodada, con cuyo objeto se acortará la distancia de los apoyos en las curvas, y se formará un polígono inscrito que satisfaga a la condición antedicha. En los trazados poligonales habrán de ser, al menos, de 60° sexagesimales los ángulos formados por los cables, y deberán aflanzarse los postes con tirantes o vientos metálicos, empotrados en mampostería y unidos a tierra o bien con tornapuntas apoyadas de igual modo, a no preferir la colocación de postes gemelos; los medios auxiliares de apoyo sostendrán los postes por debajo de los aisladores y sin contacto con sus soportes metálicos. Los cruces con vías públicas y otras líneas deberán, en lo posible, ser normales o formar un ángulo mínimo de 60° los respectivos ejes. Cuando haya conductores telegráficos o telefónicos sobre estas vías, las líneas de transporte de energía eléctrica se establecerán precisamente en la parte opuesta de las vías, a menos de imposibilidad manifiesta, y, en todo caso, la distancia entre ambas líneas no podrá ser menor de ocho metros en proyección horizontal.

En todos los postes se colocarán carteles que anuncien el peligro de ponerse en contacto con los hilos o cables, y con pintura roja se indicará el conductor de alta tensión y dirección de la corriente, si fuese continua, además de fijar pantallas, espino artificial, garfios u otros medios que impidan trepar por los mismos hasta ponerse en contacto con los cables a personas ajenas al servicio de la instalación; en cada poste de madera se inscribirá la fecha de su colocación para la mejor vigilancia de su estado.

Eligiendo los puntos más adecuados de la conducción aérea, se instalarán en algunos postes o soportes pararrayos, ligados con tierra, y cuando los postes gemelos se unan con bastidores metálicos, que soporten a la vez los aisladores, se enlazarán también con tierra tales armaduras.

La unión con tierra en estos casos y en todos los demás indicados en este reglamento, se establecerá por medio de una plancha metálica, enterrada, cuya superficie se calculará con arreglo a su conductibilidad eléctrica; se procurará tenga el suelo en dicha parte agua o suficiente humedad siempre, y deberá ser perfecto el contacto con el conductor eléctrico.

Art. 41. En las instalaciones aéreas, los cables o hilos pueden ser desnudos o recubiertos con envolvente aisladora, pudiendo emplearse ambos sistemas en las conducciones de baja tensión; pero en los de alta tensión de circuito cerrado en los polos de la máquina, a no adoptar cables armados, de gran eficacia indudablemente, deben recomendarse los desnudos, con la medida preventiva de que el terminal de retorno o hilo neutro, unido al correspondiente polo, se enlace con buena tierra. En todo caso, cualquier hilo o cable que se halle al alcance de personas, aunque sea recubierto o armado, deberá estar protegido con defensa mecánica, unida ésta a tierra, si fuere metálica, para evitar contactos inadvertidos, e igualmente los hilos o cables se colocarán aislados de materias inflamables y de los árboles, y para evitar el contacto con éstos, si se emplease cable desnudo, se pondrá a una distancia mínima de un metro, al menos, de las ramas agitadas por el viento, y si fuera forzoso, podando éstas, previa la correspondiente indemnización, con arreglo al cap. II del título I de este reglamento.

Toda instalación aérea deberá estar provista de cortacircuitos, interruptores ordinarios o automáticos y demás aparatos necesarios de un modelo relacionado con la tensión de la corriente conducida, que el peticionario propondrá en cada caso, para que recaiga la autorización correspondiente.

Los cables o hilos sobre los edificios se colocarán a 2'50 metros de altura mínima respecto a la cubierta y chimeneas; frente a las fachadas o cuando en las mismas se apoyen, la distancia mínima será de un metro para cables de alta tensión y de 0'50 metros para los de baja tensión, conservando iguales distancias cuando pasen por obras de fábrica de las vías públicas, puentes o grandes masas metálicas, balcones, canalones y cuantos salientes análogos existieran en construcciones habitadas y destinadas al tránsito y servicio público.

Art. 42. Cuando sobre cada poste o soporte se apoyasen hilos o cables de baja y alta tensión, se considerarán todos de alta tensión, y su distancia no podrá ser menor de un metro, colocando además encima los de alta tensión con brazos o retenidas que, en lo posible, impidan su caída sobre los inferiores de baja o menor tensión. Esta distancia podrá reducirse a 30 centímetros si todos los cables son de baja tensión.

Respecto a líneas telegráficas y telefónicas paralelas a las cuales, por inducción, pueden afectar las

conducciones de energía eléctrica, la distancia mínima de los hilos o cables será la de ocho metros, consignada en el art. 40.

En conducciones paralelas a las vías públicas se dispondrán también brazos inferiores a los hilos o cables, y además retenidas para los casos de rotura de los aisladores, siempre que el destino del hilo o cable lo permita.

Art. 43. Todo cruce de diferentes instalaciones debe, en lo posible, apoyarse en un mismo poste, guardando las distancias prescritas en el artículo anterior, y si esto no fuera practicable, se colocarán dos postes, lo más próximo posible, para evitar contactos por pandeo y acción del viento. En caso contrario, o cuando la altura de unas conducciones sobre otras no lo permita, se defenderán las inferiores con hilos protectores que impidan el contacto por la caída de los superiores.

En los cruzamientos con vías públicas no se permitirán en los cables o hilos uniones o soldaduras; los postes o soportes se colocarán lo más cerca posible de los bordes para que la separación entre los mismos y el pandeo sean el mínimo, y en el caso de colocar redes inferiores o hilos de suspensión, estos medios auxiliares deberán unirse a tierra. Se recomienda que siempre que sea posible, se establezcan ligaduras de retención de los cables en los aisladores de las palomillas, para evitar el deslizamiento y aumento de pandeo por roturas o caídas de apoyos próximos.

Cuando los conductores de energía crucen líneas telegráficas o telefónicas fuera de las poblaciones, deberán hacerlo a la distancia mínima de dos metros por la parte superior, colocando debajo hilos protectores o redes metálicas en comunicación con tierra, adoptándose además las precauciones establecidas en el art. 40 respecto a estos cruces y en el párrafo segundo de este artículo.

Art. 44. El propietario o concesionario de la conducción de energía eléctrica deberá reglamentar y prescribir las disposiciones necesarias para velar por la seguridad de las líneas instaladas, atender a su conservación y proceder a las reparaciones, dictando las reglas a que han de sujetarse sus operarios para interrumpir las corrientes en casos de accidentes, y acudir al auxilio de personas que fueran lesionadas, o bien para cortar los circuitos o efectuar las operaciones de reparación sin peligro para los mismos, ni interrumpir los servicios. De este reglamento se entregarán a la Administración dos ejemplares al solicitar la autorización para explotar las líneas construidas.

## CAPÍTULO III

### De las aplicaciones a tranvías y demás servicios.

Art. 45. Las instalaciones para tranvías y ferrocarriles de tracción eléctrica serán objeto de reglas especiales, que se consignarán en sus condiciones, ya sea que se utilicen hilos aéreos de trabajo con trole ordinario o automotor, o ya sea que se apliquen rieles o placas sobre el suelo para suministro de energía eléctrica, entre los cuales se pondrán necesariamente las siguientes.

Cuando se trate de defender el hilo del trabajo contra la caída de los de telégrafo o teléfono u otra instalación análoga en tranvías con trole ordinario y rieles de retorno de corriente, se adoptará uno de los procedimientos que a continuación se expresan:

1.º Un hilo protector de cuerda metálica o alambre, independiente de los hilos de trabajo, tendido paralelamente sobre cada uno de los mismos y situado en su plano vertical, siempre que sea posible, a juicio de la Administración o su agente, o bien dos hilos en planos verticales distintos a un lado y otro y más altos que el de trabajo.

2.º Si el hilo protector único no pudiera establecerse con arreglo a la disposición anterior, podrá colocarse en otro plano vertical paralelo al hilo del trabajo, pero en tal disposición que el de telégrafo o teléfono caído tenga que tocar precisamente al protector superior o a la vez a éste y al de trabajo.

3.º El hilo o hilos protectores podrán servir para dos hilos de trabajo, siempre que con cada uno de éstos se satisfaga a las condiciones anteriores.

4.º Se establecerán el hilo o hilos protectores en todas las alineaciones rectas, y aun en las curvas de gran radio en que puedan colocarse satisfaciendo a las precedentes disposiciones.

5.º El hilo o hilos protectores deberán estar en buena comunicación con los rieles de cien en cien metros próximamente.

6.º La sección del hilo o hilos protectores, con arreglo a su conductibilidad, deberá ser tal, que al ponerse en contacto suyo y en el del hilo del trabajo un hilo de once décimas de milímetro de diámetro se funda éste inmediatamente, sin que por el paso de la corriente el protector se resienta de un modo notable.



7.º Será de cargo de la Empresa de tranvías colocar, en lo posible, el hilo o hilos protectores, sin que el trole, al descarrilar, toque a los mismos, y mucho menos a éste y al de trabajo a la vez, para evitar la formación de un corto circuito.

8.º En toda instalación en que los fiders sean aéreos, sigan o no la dirección de los hilos de trabajo, se considerarán como éstos para la protección a que se refieren estas condiciones.

9.º En las curvas de poco radio y trozos en que no pueda colocarse el hilo o hilos protectores en los términos anteriores, por estar suspendidos los de trabajo por tirantes, se colocará la defensa conocida con el nombre de *tejadillo* de bambú.

10. En cuanto sea posible, debe evitarse que los hilos telegráficos y telefónicos sigan una dirección casi paralela a plomo de los de trabajo; pero si no pudiera evitarse, será preferible en tal trozo el empleo del *tejadillo* de bambú al hilo protector.

11. Cuando los hilos de trabajo se hallen sostenidos por tirantes, para evitar el corrimiento de los telefónicos o telegráficos sobre los mismos y ponerse en contacto con los de trabajo, deberán los tirantes estar armados de ganchos de retención; y

12. Para que produzcan efecto los medios indicados de defensa, es preciso que se ejecuten con extremada solidez y esmero, y deberán sujetarse a una exquisita vigilancia.

Art. 46. En los tranvías en que el suministro de energía eléctrica se efectúa por el sistema de placas de contacto o de un tercer riel colocado en medio de la vía, lo mismo que en otros sistemas ensayados con cable conductor bajo el vuelo de aceras o andenes, o bien en piezas acanaladas con bordes aisladores, deberán disponerse todos estos elementos, de modo que estén protegidos del contacto de los alambres a que se refiere el artículo anterior y eviten todo lo posible accidentes en la circulación pública, sin impedir o perjudicar su tránsito.

Art. 47. Cuando se trate de tranvías o carruajes con trole automotor, se aplicarán las disposiciones del art. 45, sin que por ningún concepto pueda utilizarse la tierra para retorno de la corriente, sino por el circuito cerrado de los cables sostenedores del carretón automotor en el caso de empleo de corrientes continuas, y entonces, el hilo protector deberá hallarse en comunicación con el de retorno.

Si se aplican corrientes alternas transformadas en el mismo carretón, se tendrán en cuenta las mismas prevenciones para evitar derivaciones por tierra, debiendo recomendarse el uso de llantas neumáticas en las ruedas que, además de atender a este efecto, conservarán mejor la parte de vía destinada a la rodadura.

Art. 48. Para que lo prescrito en los tres artículos precedentes pueda producir todo su efecto, es menester también que las líneas e hilos telegráficos y telefónicos satisfagan a los medios que concurran a igual fin, y siempre que crucen vías o calles por donde circule un tranvía, además de efectuarlo lo más normalmente posible, deberán sujetarse a una de las condiciones siguientes:

1.ª Estar soportados los hilos y sujetos sobre dos casas fronterizas de la calle o apoyos cuando la anchura de las vías sea tal que, aun rompiéndose el hilo, no pueda alcanzar a los de trabajo o tranvía; en este caso el hilo puede ir desnudo entre ambos soportes.

2.ª Efectuar el cruce con hilo revestido de un buen aislamiento entre los dos soportes que lo comprenden.

3.ª Emplear hilo desnudo entre ambos soportes mencionados, a condición de que en cada uno de ellos se fije una varilla horizontal de cobre en buena comunicación con tierra con un hilo protector que satisfaga a la condición 6.ª del art. 41; dicha varilla deberá ser tocada por el hilo telefónico o telegráfico al romperse éste.

Convendrá estudiar si en algunos casos particulares de cruces de hilos telefónicos sobre los de trabajo de los tranvías, será conveniente emplear para aquéllos alambre bimetálico, con el fin de dificultar las roturas de dichos conductores y su contacto con los segundos, sin perjuicio de todas las demás prevenciones que se detallan en este artículo.

Art. 49. Las Compañías de tranvías eléctricos establecidas al presente o que en lo sucesivo se constituyan, tendrán obligación de ensayar en sus líneas los aparatos que teóricamente ofrezcan alguna garantía, y deberán seguir todos los adelantos respecto a la protección del hilo de trabajo y demás medidas de seguridad, para adoptar inmediatamente los que la experiencia demuestre ser más eficaces que los conocidos hasta ahora y los propuestos en este reglamento.

Las Empresas de telégrafos y teléfonos, a su vez, evitarán el abuso de salvar con sus líneas grandes vanos, para lo cual observarán las prescripciones que sobre el particular dicte el personal encargado de la inspección de sus redes.

Art. 50. Para impedir los efectos de la electrolisis de la corriente de retorno de los tranvías, se emplearán los medios siguientes:

1.º Los rieles de cada una de las filas se unirán por medio de soldadura o conexiones formadas de

pequeños cables de cobre o su equivalente en otros metales, cuya sección excederá de 0'100 metros cuadrados por fila de rieles y será la mayor posible.

2.º Cada 100 metros, o a menor distancia, se establecerán enlaces transversales en las vías.

3.º Cuando el Inspector oficial considere necesario, se pondrá en cada vía un cable unido íntimamente con ambas filas de rieles; y

4.º Las dimensiones de todos los cables e hilos de este sistema, se calcularán con la condición de que la diferencia de potencial entre la máquina dinamo y el punto más alejado de ella en los rieles de la vía, no exceda de siete voltios.

Art. 51. Las instalaciones de aplicación de la energía eléctrica conducida a poblados y zonas que se hallen sujetos a reglas especiales, se someterán a las disposiciones que éstas determinen, lo mismo que las relativas a edificios de carácter público, como teatros y locales destinados a espectáculos, etc., al igual de explotaciones industriales, de minería y otras análogas, en que rigen reglamentos especiales, por cuyo cumplimiento vela la Administración, por medio de sus agentes.

Las instalaciones para alumbrado, calefacción, motores industriales y demás usos en domicilios privados, sin que atraviere el recinto de los mismos, podrán efectuarse libremente sin intervención de la Administración, mientras no afecten a la seguridad personal, incendios u otros accidentes, cuyos efectos puedan extenderse a otros edificios colindantes o al exterior destinado al tránsito público. A petición de parte podrá, sin embargo, la Administración inspeccionar el aislamiento de los conductores y comprobar los contadores y demás aparatos de medición del suministro y de seguridad personal por las facultades propias de la misma para verificarlos y contrastarlos con sujeción a las disposiciones vigentes.

Art. 52. Para el cumplimiento de lo dispuesto en la última parte del artículo anterior, los dueños o Empresas de suministros de energía eléctrica dictarán reglas e instrucciones para la instalación y uso en domicilios privados, y de ellas se entregarán dos ejemplares a la Administración, la cual podrá hacer sobre las mismas las observaciones que estime oportunas respecto a la seguridad de personas y cosas, y en caso de no ser aceptadas, el Ministerio podrá imponer cuantas estime indispensables o necesarias, quedando los dueños, si no las adoptaren y hubiese lugar a ello, sujetos a la aplicación de los Códigos civil y penal por resultados de imprudencia temeraria.

## TITULO III

De la intervención administrativa para la inspección y correcciones.

### CAPÍTULO PRIMERO

De la inspección de las instalaciones.

Art. 53. La inspección de las instalaciones eléctricas en la provincia o cada una de las provincias que atraviesen y aprovechen o afecten a obras del Estado, terreno de dominio público y zonas de sus servidumbres, estará a cargo de la Jefatura de Obras públicas de cada una de ellas ejerciéndola el Ingeniero Jefe por sí o por medio de los Ingenieros subalternos en quienes delegue.

En las instalaciones puramente urbanas, la inspección correrá a cargo del Director facultativo afecto a dicho servicio municipal.

A pesar de lo dispuesto en los párrafos anteriores, siempre que el ejercicio de las funciones de inspección se relacione con servicios de comunicaciones o de otros centros administrativos a cargo de funcionarios especiales a quienes afectaren las instalaciones, deberán ser oídos éstos antes de dictar resolución alguna.

Art. 54. La inspección de las obras de toda instalación durante el periodo de su ejecución se ejercerá por los facultativos consignados en el artículo anterior, y si el encargado de tales funciones advirtiese algún abuso, peligro o necesidad de introducir alguna alteración, lo pondrá inmediatamente en conocimiento de la Autoridad que hubiese otorgado la concesión, para que dicte las medidas o resoluciones oportunas.

Art. 55. Terminada la instalación se procederá a verificar las pruebas y reconocimientos necesarios

de la producción y conducción de la energía eléctrica para determinar todas las condiciones y circunstancias de las instalaciones, que se harán constar en la correspondiente acta, que redactará el funcionario encargado de su inspección, en un breve plazo, juntamente con la declaración precisa y clara de si dicha instalación se halla conforme o no en todo con las cláusulas de la concesión, especificando en último caso, las variaciones observadas. La referida acta, firmada por el Inspector oficial y el concesionario en un plazo menor de tres días, a contar de su redacción, se remitirá al Gobernador de la provincia, quien resolverá en su vista o la elevará al Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, para la resolución que proceda, y, en su caso, autorizar la explotación correspondiente.

En el caso de que la instalación comprendiera más de una provincia, se pondrán de acuerdo las Jefaturas de todas para proceder simultáneamente, en lo posible, a reconocimientos y pruebas con asistencia de representantes del concesionario, a quien reemplazarán para los efectos del párrafo anterior, y las actas parciales de las provincias por las que atravesase la línea serán remitidas por los correspondientes Gobernadores al de la provincia en que radique la instalación productora de energía, y en la cual se ha tramitado el expediente. Estas actas se unirán a la de la instalación productora para elevarlas al Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.

De las actas redactadas se extenderán tres ejemplares, para que uno quede en poder del Inspector oficial y otro se entregue al concesionario, además del que deberá unirse al expediente.

No será lícito comenzar la explotación de la instalación sin haber obtenido el correspondiente permiso y presentado los reglamentos a que se refieren los artículos 27 y 48 de este reglamento.

Art. 56. Los funcionarios y agentes encargados de la inspección tendrán derecho a entrar en la fábrica de producción de energía eléctrica siempre que lo consideren conveniente y necesario para comprobar el estado y funcionamiento de la misma, con arreglo a lo dispuesto en el art. 30 de este reglamento, y esta inspección deberá ejercerse con la posible frecuencia, y desde luego cuando lo ordene una Autoridad competente.

Art. 57. Las instalaciones a que se refieren los artículos 3.º y 4.º de este reglamento, estarán también sujetas a inspección, aun cuando ésta se limitará a garantizar la seguridad de aquéllas y evitar accidentes, y antes de ponerlas en explotación, serán reconocidas por el funcionario que el Gobernador determine. Una vez efectuado el reconocimiento, se extenderá un acta que firmarán el Inspector oficial y el propietario, y en ella se hará constar si las obras están bien o mal ejecutadas, si ofrecen o no algún peligro y si es probable algún accidente durante su funcionamiento, y se entregará un ejemplar de este acta al propietario, y se remitirá otro al Gobernador para que en su vista pueda resolver lo que estime procedente.

Art. 58. Los gastos de movimiento y comprobación que, con arreglo a las disposiciones vigentes en la materia, originen y correspondan al personal facultativo por estas inspecciones, los pagará el concesionario o propietario, tanto en el caso de que se proceda por mandato de Autoridad competente, según lo establecido en el art. 56 de este reglamento, como en las visitas ordinarias, que se ajustarán a las reglas dictadas sobre servicios ordinarios.

## CAPÍTULO II

### De las responsabilidades y sanción penal.

Art. 59. La responsabilidad en que puedan incurrir los concesionarios o propietarios de instalaciones eléctricas por malicia, imprudencia, descuido o negligencia en la construcción, conservación y reparación de las mismas, por faltas en la explotación, uso de las instalaciones y demás causas que ocasionen accidentes, perjuicios y daños en el tránsito público y predios sirvientes, será exigible con arreglo a lo establecido o a lo que se establezca en las leyes y Códigos civil y penal vigentes.

Art. 60. Se consideran faltas contra lo dispuesto en este reglamento para su concesión administrativa:

1.ª El hecho de utilizar obras o terrenos de dominio público sin la concesión y constitución de la correspondiente fianza.

2.ª Las variaciones de la concesión no autorizadas o la extralimitación en su aplicación y aprovechamiento.

3.ª El incumplimiento o infracción de las reglas técnicas contenidas en este reglamento o de las especiales que en cada concesión se establezcan. Para apreciar el número de faltas que por este con-

cepto puedan cometerse, se entenderá que la omisión de un requisito técnico, aunque se extienda a toda la línea, constituye una sola falta, y que la omisión de cada requisito motiva una falta distinta.

4.<sup>a</sup> Comenzar la explotación sin el acta y permiso necesario.

5.<sup>a</sup> Oponer resistencias que no constituyan delito a los funcionarios encargados de la inspección.

6.<sup>a</sup> La negligencia que ponga en peligro la seguridad de las instalaciones en líneas de dominio particular.

7.<sup>a</sup> Cualquiera otra infracción del presente reglamento que pueda ocasionar daños a las obras del Estado, provinciales o municipales, terrenos de dominio público o particular, o a otras instalaciones y a la seguridad de las personas o cosas, ya se cometan por los concesionarios o propietarios y sus operarios o por los funcionarios encargados de la inspección.

Art. 61. Las faltas a que se refiere el artículo anterior serán corregidas por el Ministro o por el Gobernador, según la entidad administrativa a la que corresponda la inspección de las instalaciones. La corrección consistirá en imposición de multa, que podrá variar de 10 a 125 pesetas, pudiendo proponer al Ministerio hasta el doble del límite en caso de reincidencia o incumplimiento de las disposiciones dictadas para remediarlas, y aun la suspensión de la explotación o del servicio en graves circunstancias.

Lo dispuesto en este artículo y en el precedente, se entiende sin perjuicio de la mayor responsabilidad en que, con arreglo a las leyes vigentes, puedan incurrir por los hechos, y siempre que éstos no fueran objeto de sanción especial en el Código penal.

Art. 62. Para la imposición de las multas a que se refiere el artículo anterior, se seguirán los procedimientos siguientes:

1.º Presentada al Gobernador la denuncia por el Inspector oficial, se pasará al concesionario o propietario de la instalación, en un plazo que no exceda de tres días, para que en término que no pase de diez días, a contar de la fecha de la notificación, pueda contestar a los cargos que se le hagan.

2.º El Gobernador, en otro plazo de tres días, desde que reciba la antedicha contestación, pasará el expediente a la Comisión provincial, la cual, en un plazo también de diez días, deberá emitir el dictamen correspondiente, y en su vista, dentro de los tres días siguientes, el Gobernador acordará lo procedente, o con su informe, elevará el expediente al Ministerio, si fuere de la incumbencia de éste imponer el correctivo.

3.º Si por la contestación del concesionario o propietario resultaren dudas y se considerasen necesarias nuevas aclaraciones, podrá oírse por segunda vez al denunciador y a la Empresa de la instalación en iguales plazos fijados, lo mismo en el primer trámite como en el segundo.

4.º Contra la imposición de multas por los Gobernadores cabrá el recurso de alzada ante el Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, dentro de un plazo de diez días, a contar de la notificación del acuerdo. Si no se recurriese, el Gobernador hará efectiva la multa impuesta, aplicando en caso necesario el art. 137 de la ley Provincial lo mismo que si la imposición procediera del Ministro; y

5.º Cuando por causas justificadas, a juicio de la Administración, no pudiera cumplirse la tramitación en los plazos fijados, podrán éstos ampliarse sin que excedan del doble de los correspondientes a los mismos.

Art. 63. Las faltas que por las personas se cometan atacando de cualquier manera o destruyendo las conducciones de energía eléctrica, estableciendo derivaciones fraudulentas o impidiendo los servicios de las mismas, e inutilizando los contactos con tierra, pararrayos y aparatos de seguridad de dichas conducciones, serán corregidas administrativamente por los Gobernadores de provincias, con multas de 10 a 125 pesetas, en la forma prevista en los artículos precedentes, salvo caso de que los atentados presentaran caracteres de delito, pues entonces serán sometidos al juicio y resolución de los Tribunales de justicia.

## CAPÍTULO III

### Reglas transitorias y disposición final.

Art. 64. Toda concesión de conducción de energía eléctrica, anterior a este reglamento, estará sujeta a las condiciones especiales en que fué concedida, pero se ejercitará en las mismas, de igual modo que en las otorgadas de nuevo, la inspección establecida por este reglamento en todo cuanto se refiera a la seguridad de personas y cosas.



Art. 65. Sin perjuicio de lo prescrito en el artículo anterior, será también aplicable a las instalaciones existentes de este reglamento, con las responsabilidades y sanción penal establecidas en el cap. II de este título en los casos de proceder a nuevas obras, reparaciones y modificaciones en las mismas, limitando la aplicación de las prescripciones a la parte alterada, si las disposiciones reglamentarias tuvieran un carácter extensivo a una instalación general, y que en tal concepto sólo podrían ser recomendadas para el resto de la línea.

Art. 66. Sin perjuicio de las reformas que en cualquier tiempo pueda sufrir este reglamento, se llevará a cabo cada tres años una revisión de las reglas técnicas contenidas en el mismo, en relación con los progresivos adelantos de las industrias y aplicaciones eléctricas, a cuyo fin este Ministerio, si hubiere lugar a ello, redactará un proyecto de reforma, y, previo informe de la Dirección general de Correos y Telégrafos, del Consejo de Obras públicas y del Consejo de Estado, así como de las entidades productoras de fluido eléctrico que, a juicio del Ministro del ramo, sea pertinente oír, resolverá lo que estime procedente.

Madrid, 7 de octubre de 1904.—Aprobado por S. M.—Manuel Allendesalazar.





REGLAS Y DISPOSICIONES DICTADAS  
PARA LA  
APERTURA DE ZANJAS Y TENDIDO DE CABLES  
POR LAS VÍAS PÚBLICAS DE ESTA CAPITAL

# INDICE

	Páginas.
Acuerdo municipal de 5 de abril de 1899.....	25
Acuerdo municipal de 4 de agosto de 1899.....	27
Decreto de la Alcaldía Presidencia de 4 de marzo de 1904.....	30
Decretos de la Alcaldía Presidencia de 21 de enero y 25 de octubre de 1910.....	32
Circular de la Alcaldía Presidencia de 15 de marzo de 1911.....	32
Decreto de la Alcaldía Presidencia de 20 de mayo de 1911.....	33
Decreto de la Alcaldía Presidencia de 23 de febrero de 1912.....	33
Decreto de la Alcaldía Presidencia de 20 de noviembre de 1912.....	33
Decreto de la Alcaldía Presidencia de 5 de septiembre de 1913.....	34
Decretos de la Alcaldía Presidencia de 13 de noviembre de 1911, 5 de noviembre de 1912 y 13 de enero de 1913.....	34 y 35
Decreto de la Alcaldía Presidencia de 24 de marzo de 1914.....	35



## ACUERDO MUNICIPAL

### de 5 de abril de 1899, dictando reglas para el tendido de cables.

El Excmo. Ayuntamiento en sesión de 5 de abril de 1899, al conceder licencia a la Compañía Inglesa de Electricidad, para efectuar tendido de cables eléctricos, dictó las siguientes reglas:

#### CONDICIONES PARA EL TENDIDO DE CABLES SUBTERRÁNEOS Y CONDUCTORES DEL FLÚIDO ELÉCTRICO

##### Reglas de policía y administrativas.

- 1.<sup>a</sup> No se procederá a ejecutar obra alguna de canalización, sin autorización expresa de la Alcaldía Presidencia.
- 2.<sup>a</sup> No se podrán ejecutar en un distrito obras de canalización correspondientes a una misma Compañía en más de dos calle a la vez.
- 3.<sup>a</sup> Bajo ningún concepto se permitirá en una calle la apertura de más de una zanja para canalizar.
- 4.<sup>a</sup> En las calles cuya longitud sea mayor de los 100 metros, no se podrán tener abiertas zanjas que excedan de esta magnitud.
- 5.<sup>a</sup> En las calles cuya anchura entre encintados sea menor de 5 metros, no podrá exceder de 10 la longitud de la zanja abierta.
- 6.<sup>a</sup> El tiempo máximo de duración de la apertura, ejecución de las obras y cierre de las zanjas, no podrá exceder de cuarenta y ocho horas.
- 7.<sup>a</sup> Delante de cada puerta de entrada a las casas se colocará un puentecillo de madera de suficiente resistencia, que durante la noche se iluminará con un farol de luz roja.
- 8.<sup>a</sup> Los tramos de zanjas que crucen las calles afluentes no podrán ocupar más de la mitad del ancho de la embocadura o travesía de las mismas.
- 9.<sup>a</sup> Cuando las obras tengan por objeto investigar la causa de interrupciones en el servicio, podrán efectuarse simultáneamente por otra Compañía en la misma calle, sin perjuicio de observar en las demás las disposiciones anteriores.
10. Para las infracciones de las anteriores reglas, por lo que se refiere a ocupar la vía pública por más tiempo del autorizado, se señala la penalidad de 50 pesetas por día y tramo de 25 metros o menor que éste, en las calles que exceda de 100 metros de longitud, e igualmente la de 25 pesetas por metro y día en las que tengan un ancho menor de 5 metros entre encintados.
11. Se prohíbe la apertura de zanjas en días lluviosos.
12. Se impedirá la realización de obras de ninguna clase por las Compañías o particulares en la vía pública, sin previa presentación de la licencia de la Alcaldía Presidencia y del permiso que, a tenor de lo dispuesto en la base 2.<sup>a</sup> del apéndice 26 del presupuesto vigente, deberá expedirse por la Administración de Propiedades, Rentas y Arbitrios, denunciándose por los dependientes de la Autoridad todas las obras de esta clase que se hayan ejecutado sin la correspondiente autorización, para exigir las responsabilidades a que hubiere lugar.
13. Para la expedición de los permisos a que se refiere la regla anterior, cuando se trate de canalizaciones, se entenderá necesario uno de 5 pesetas por cada calle.
14. La cobranza de los arbitrios de que trata el apéndice 26 del presupuesto, se verificará, en el caso de canalizaciones, antes de proceder a la ejecución de las obras, por la Administración de Propiedades, a cuya dependencia deberá pasar el Ingeniero de Vías públicas las oportunas liquidaciones de la medición de canalizaciones que hayan de realizarse en las calles o plazas, con arreglo a los planos que al efecto deben presentar las Compañías, y remitir el de Parque y Jardines iguales datos respecto a las canalizaciones o calas que se hagan en los paseos o jardines dependientes de su dirección. Cuando se trate de las vías públicas del Ensanche, esta operación deberá efectuarse por el Ingeniero especial del ramo en la parte que le afecta.

15. En las licencias que se expidan para acometidas se entenderá ya incluido el pago del permiso para cala, cuyo documento se facilitará por la Administración de Propiedades.

### **Orden de ejecución y medios de inspeccionar los trabajos.**

16. Antes de dar principio a las obras, y con veinticuatro horas por lo menos de anticipación, se dará conocimiento a la Dirección de Vías públicas de las que hayan de ejecutarse en cada calle. El Ingeniero Director de Vías públicas o Ayudante en quien delegue, inspeccionará las obras de canalización que se vayan ejecutando, y no se procederá a tapar una zanja sin que por el facultativo encargado de la inspección se autorice por escrito dicha operación. La falta de cumplimiento de esta condición obligará a la Empresa a descubrir nuevamente las zanjas y a sufrir las multas que la Alcaldía Presidencia acuerde.

17. Terminadas las obras de canalización de cada calle, el Ingeniero Director de Vías públicas, expedirá un certificado en que conste que se han construido las mismas con arreglo a las condiciones técnicas que se expresan en el lugar correspondiente. Dicho documento se hará por duplicado, remitiéndose un ejemplar a la Alcaldía Presidencia para su conocimiento y el otro a la Dirección de la Compañía para su resguardo.

18. Las canalizaciones deberán hacerse precisamente por debajo de los afirmados, y en caso de imprescindible necesidad, comprobada por la Dirección de Vías públicas, podrán colocarse por debajo de las aceras, haciéndose el levantado y asiento de la misma como se indica en la condición 20.

19. Se respetarán del modo más absoluto las canalizaciones de otros servicios, así como sus acometidas, no variando en nada la situación y altura actuales.

20. No se permitirá hacer canalización alguna en los paseos públicos, debiéndose conducir precisamente por los afirmados, y en caso de ser de imprescindible necesidad, comprobada por la Dirección de Vías públicas, deberán alejarse lo más posible de los árboles, para no inutilizar sus raíces, debiendo las Compañías responder de los perjuicios que se aprecien, en el plazo de un año, y que hayan sido producidos por la instalación. Deberán dejar los indicados paseos en el estado en que se encontraban antes de dar principio a las obras, y con motivo de éstas, no se alterarán las rasantes establecidas en los mismos.

21. En las zanjas que hayan de practicarse en las aceras de las calles, se levantarán las losas por el contratista del servicio de conservación o reparación de aceras, si le hubiere, y si no por los operarios de Vías públicas, y de ningún modo por los operarios de las Compañías de electricidad. La apertura de las zanjas será practicada por la Compañía, así como la colocación de los cables, y después se hará el tapado y macizado de la zanja y el asiento de la losa por cuenta de la contrata del Ayuntamiento.

Por todas estas operaciones la Compañía abonará al contratista de aceras los precios que rijan en las contratas respectivas y en caso de no haber contrata, la cantidad de 3'25 pesetas por cada metro cuadrado de superficie de cala que se haya cubierto.

Cuando las calas se hagan en calles empedradas o asfaltadas, el levante del material y la apertura de la zanja se hará por los operarios de las Compañías; pero el cierre y macizado de la cala y el empedrado o asfaltado de la misma será de cuenta del contratista de conservación de cada uno de éstos, si lo hubiere, y si no por los operarios de Vías públicas. Por este servicio la Compañía deberá abonar al contratista la cantidad que estipulen las contratas respectivas, y en caso de no haber contratista abonará la cantidad que la Dirección de Vías públicas tenga fijada para esta clase de firme.

### **Condiciones técnicas.**

22. Los cables serán de cobre cubiertos con varias capas de materias aisladoras y protegidos por armaduras metálicas. Los empalmes se harán por medio de cajas metálicas y materias aisladoras, cuya situación se propondrá por la Compañía y se aprobará o modificará según el dictamen del Ingeniero de Vías públicas.

23. Los cables en que hayan de circular corrientes de alta tensión se enterrarán a la profundidad mínima de un metro. Los que hayan de emplearse para corrientes transformadas o bajas tensiones, podrán enterrarse a la profundidad mínima de 0'75 metros.

24. Los cables se separarán por lo menos 0'50 metros en todos sentidos de los de otras canalizaciones, así como de las tuberías o masas metálicas de otros servicios. Si la distancia no pudiera conseguirse, se impedirá el apoyo directo de nuevos cables en los antiguos o las masas metálicas de otros servicios, interponiendo entre ambos una pieza aisladora de madera embreada.

25. Los cables se enterrarán directamente en contacto con la tierra del subsuelo, quedando prohibido en absoluto el alojarlos en tubos en madera, arcilla, hierro y cualquiera otra substancia en cuyas oquedades puedan aglomerarse los gases detonantes.

26. Cuando en una misma zanja se encierran varios conductores, se deberán separar entre sí, quedando unos de otros a la distancia de 0'010 metros.

27. Las cajas de registro serán de hierro sin agujeros ni taladros que dejen paso a la humedad o gases del subsuelo. La acometida de los cables a estas cajas se hará en el sentido de las paredes laterales por medio de los llamados submarinos de empalme y materias aisladoras, que además hagan impermeable dicha junta. Las tapas de las cajas, que estarán recubiertas de una substancia aisladora de asfalto o portland, se colocarán al nivel del pavimento de las aceras o empedrados de la vía pública y presentarán una superficie jugosa que no ocasione resbalamientos a los peatones, las que se coloquen en las aceras, ni a las caballerías las que se instalen en las calzadas.

28. *Acometidas.*—Todas las acometidas se ejecutarán con cables aislados y protegidos mecánicamente de una manera suficiente, ya por su armadura, ya por una canalización resistente. Al penetrar los cables en los edificios, si no fueran tendidos directamente sobre el suelo sin canalización alguna, deberá evitarse cuidadosamente que dejen huecos en los muros que atraviesen.

### Disposiciones generales.

29. Todo el material de losa, adoquín u otro cualquiera que se rompa o inutilice al ejecutar las operaciones de levantar o sentar de nuevo el pavimento por causa de apertura de zanjas o calas, será reemplazado en el acto por la Compañía o particular que verifique las obras, sin consentirse de modo alguno que se coloque el material inutilizado para evitar los abusos que hasta ahora se han cometido, con perjuicio evidente del ornato y del tránsito público.

30. Todos los trabajos relativos a la canalización, se harán bajo la dirección de un facultativo legalmente autorizado, nombrado por la Compañía, el cual tendrá la responsabilidad que a dicho cargo corresponde.

31. Toda canalización eléctrica, antes de ser puesta en explotación, deberá ser sometida a pruebas que indiquen si la resistencia y aislamiento de los cables es la debida, así como si los cortacircuitos o interruptores cumplen bien y sin peligro su respectivo objeto. Estas pruebas deberán repetirse una vez, por lo menos, cada tres meses durante el primer año de explotación, y una vez, por lo menos, cada año durante los siguientes. A estas pruebas, que deberá verificar la Compañía, asistirá el empleado técnico del Municipio encargado de la comprobación de la red, el cual tendrá derecho a exigir que dichas pruebas se verifiquen cuantas veces deseen.

32. En todo cuanto no se oponga a las presentes condiciones, se sujetarán las Compañías a las acordadas por el Excmo. Ayuntamiento en 5 de junio de 1899 (véase Compañía general Madrileña de electricidad, concesión otorgada a D. Amalio Gimeno por acuerdo municipal de 5 de junio de 1899).

Madrid, 5 de abril de 1899.—El Secretario, *Francisco Ruano*.

### ACUERDO MUNICIPAL

de 4 de agosto de 1899, dictando reglas para la apertura de calas y tendido de cables en las vías públicas de la Capital.

A virtud de reclamación de la Compañía Inglesa de Electricidad, formulada en 17 de abril de 1899, la Alcaldía Presidencia, por decreto de 21 del mismo, declaró suspendidas las reglas 2.<sup>a</sup>, 4.<sup>a</sup>, 5.<sup>a</sup> y 8.<sup>a</sup> de las acordadas por el Excmo. Ayuntamiento en 5 de abril, acordándose por el Excmo. Ayuntamiento en sesión de 4 de agosto del mismo año, de conformidad con lo propuesto por la Comisión de obras de 20 de julio anterior, y una vez oída la Junta consultiva, las siguientes reglas:

## CONDICIONES PARA EL TENDIDO DE CABLES SUBTERRÁNEOS.—CONDUCTORES DEL FLÚIDO ELÉCTRICO

### Reglas de policía y administrativas.

- 1.<sup>a</sup> No se procederá a ejecutar obra alguna de canalización sin autorización expresa de la Alcaldía Presidencia.
- 2.<sup>a</sup> No se podrán ejecutar en un distrito obras de canalización correspondientes a una misma Compañía en más de cuatro calles a la vez.
- 3.<sup>a</sup> Bajo ningún concepto se permitirá en una calle la apertura de más de una zanja para canalizar.
- 4.<sup>a</sup> El tiempo máximo de duración de la apertura, ejecución de las obras y cierre de las zanjas, no podrá exceder de cuarenta y ocho horas.
- 5.<sup>a</sup> Delante de cada puerta de entrada a las casas se colocará un puentecillo de madera de suficiente resistencia, que durante la noche se iluminará con un farol de luz roja.
- 6.<sup>a</sup> En los cruces de las calles en las que se verifiquen canalizaciones con las afluentes, se colocarán puentes de madera provisionales de gran resistencia y anchura suficiente para el paso de los vehículos, debiendo ser colocados a altas horas de la noche para no molestar a los transeúntes, y estar dispuestos de manera que no pongan obstáculo alguno a la circulación.
- 7.<sup>a</sup> Cuando las obras tengan por objeto investigar la causa de interrupciones en el servicio, podrán efectuarse simultáneamente por otra Compañía en la misma calle, sin perjuicio de observar en las demás las disposiciones anteriores.
- 8.<sup>a</sup> Para las infracciones de las anteriores reglas, por lo que se refiere a ocupar la vía pública por más tiempo del autorizado, se señala la penalidad de 50 pesetas por día y tramo de 25 metros o menor que éste en las calles que exceda de 100 metros de longitud, e igualmente la de 25 pesetas por metro y día en las que tengan un ancho menor de 5 metros entre enclentados.
- 9.<sup>a</sup> Se prohíbe la apertura de zanjas cuando las lluvias sean persistentes.
10. Se impedirá la realización de obras de ninguna clase por las Compañías o particulares en la vía pública sin previa presentación de la licencia de la Alcaldía Presidencia y del permiso que, a tenor de lo dispuesto en la base 2.<sup>a</sup> del apéndice 26 del presupuesto vigente, deberá expedirse por la Administración de Propiedades, Rentas y Arbitrios, denunciándose por los dependientes de la Autoridad todas las obras de esta clase que se hayan ejecutado sin la correspondiente autorización, para exigir las responsabilidades a que hubiere lugar.
11. Para la expedición de los permisos a que se refiere la regla anterior, cuando se trate de canalizaciones, se entenderá necesario uno de 5 pesetas por cada calle.
12. La cobranza de los arbitrios de que trata el apéndice 26 del presupuesto se verificará, en el caso de canalizaciones, antes de proceder a la ejecución de las obras, por la Administración de Propiedades, a cuya dependencia deberá pasar el Ingeniero de Vías públicas las oportunas liquidaciones de la medición de canalizaciones que hayan de realizarse en las calles o plazas, con arreglo a los planos que al efecto deben presentar las Compañías, y remitir el de Parques y Jardines iguales datos respecto a las canalizaciones o calas que se hagan en los paseos jardines dependientes de su dirección. Cuando se trate de las vías públicas del Ensanche, esta operación deberá efectuarse por el Ingeniero especial del ramo en la parte que le afecta.
13. En las licencias que se expidan para acometidas, se entenderá ya incluido el pago del permiso para cala, cuyo documento se facilitará por la Administración de Propiedades.

### Orden de ejecución y medios de inspeccionar los trabajos.

14. Antes de dar principio a las obras, y con veinticuatro horas por lo menos de anticipación, se dará conocimiento a la Dirección de Vías públicas de las que hayan de ejecutarse en cada calle. El Ingeniero Director de Vías públicas o Ayudante en quien delegue, inspeccionará las obras de canalización que se vayan ejecutando, y no se procederá a tapar una zanja sin que por el facultativo encargado de la inspección, se autorice por escrito dicha operación. La falta de cumplimiento de esta condición obligará a la Empresa a descubrir nuevamente las zanjas y a sufrir las multas que la Alcaldía Presidencia acuerde.
15. Terminadas las obras de canalización de cada calle, el Ingeniero Director de Vías públicas



expedirá un certificado en que conste que se han construido las mismas con arreglo a las condiciones técnicas que se expresan en el lugar correspondiente. Dicho documento se hará por duplicado, remitiéndose un ejemplar a la Alcaldía Presidencia, para su conocimiento, y el otro a la Dirección de la Compañía, para su resguardo.

16. Las canalizaciones deberán hacerse precisamente por debajo de los afirmados, y en caso de imprescindible necesidad, comprobada por la Dirección de Vías públicas, podrán colocarse por debajo de las aceras, haciéndose el levantado y asiento de la misma como se indica en la condición 22.

17. Se respetarán del modo más absoluto las canalizaciones de otros servicios, así como sus acometidas, no variando en nada la situación y altura actuales.

18. No se permitirá hacer canalización alguna en los paseos públicos, debiéndose conducir precisamente por los afirmados, y en caso de ser de imprescindible necesidad, comprobada por la Dirección de Vías públicas, deberán alejarse lo más posible de los árboles, para no inutilizar sus raíces, debiendo las Compañías responder de los perjuicios que se aprecien, en el plazo de un año, y que hayan sido producidos por la instalación. Deberán dejar los indicados paseos en el estado en que se encontraban antes de dar principio a las obras, y con motivo de éstas, no se alterarán las rasantes establecidas en los mismos.

19. En las zanjas que hayan de practicarse en las aceras de las calles se levantarán las losas por los operarios de la Compañía, los cuales ejecutarán también la apertura de zanjas y colocación de los cables, y después se hará el tapado y macizado de la zanja y el asiento de la losa por el contratista del Ayuntamiento.

Por todas estas operaciones, la Compañía abonará al contratista de aceras los precios que rijan en las contrataciones respectivas, y, en caso de no haber contrata, abonará la cantidad de 3'25 pesetas por cada metro cuadrado de superficie de cala que se haya cubierto.

Cuando las calas se hagan en calles empedradas o asfaltadas, el levante del material y la apertura de la zanja, se hará por los operarios de las Compañías, pero el cierre y macizado de la cala y el empedrado o asfaltado de la misma, será de cuenta del contratista de conservación de cada uno de éstos, si lo hubiere, y si no por los operarios de Vías públicas. Por este servicio la Compañía deberá abonar al contratista la cantidad que estipulen las contrataciones respectivas, y en caso de no haber contratista abonará la cantidad que la Dirección de Vías públicas tenga fijada para esta clase de firme.

### Condiciones técnicas.

20. Los cables serán de cobre cubiertos con varias capas de materias aisladoras y protegidos por armaduras metálicas. Los empalmes se harán por medio de cajas metálicas y materias aisladoras, cuya situación se propondrá por la Compañía y se aprobará o modificará, según el dictamen del Ingeniero de Vías públicas.

21. Los cables en que hayan de circular corrientes de alta tensión, se enterrarán a la profundidad mínima de un metro. Los que hayan de emplearse para corrientes transformadas o bajas tensiones, podrán enterrarse a la profundidad mínima de 0'75 metros.

22. Los cables se separarán por lo menos 0'50 metros en todos sentidos de los de otras canalizaciones, así como de las tuberías o masas metálicas de otros servicios. Si la distancia no pudiera conseguirse, se impedirá el apoyo directo de nuevos cables en los antiguos o las masas metálicas de otros servicios interponiendo entre ambos una pieza aisladora de madera embreada o de losa.

23. Los cables se enterrarán directamente en contacto con la tierra del subsuelo, quedando prohibido en absoluto el alojarlos en tubos de madera, arcilla, hierro y cualquiera otra substancia en cuyas oquedades puedan aglomerarse los gases detonantes.

24. Cuando en una misma zanja se encierren varios conductores se deberán separar entre sí, quedando unos de otros a la distancia de 0'10 metros.

25. Las cajas de registro serán de hierro sin agujeros ni taladros que dejen paso a la humedad o gases del subsuelo. La acometida de los cables a estas cajas se hará en el sentido de las paredes laterales por medio de los llamados submarinos de empalme y materias aisladoras, que además hagan impermeable dicha junta. Las tapas de las cajas, que estarán recubiertas de una substancia aisladora de asfalto o portland, se colocarán al nivel del pavimento de las aceras o empedrados de la vía pública y presentarán una superficie jugosa que no ocasione resbalamientos a los peatones, las que se coloquen en las aceras, ni a las caballerías, las que se instalen en las calzadas.

26. *Acometidas.*—Todas las acometidas se ejecutarán con cables aislados y protegidos mecánicamente de una manera suficiente, ya por su armadura, ya por una canalización resistente. Al penetrar

los cables en los edificios, si no fueran tendidos directamente sobre el suelo sin canalización alguna, deberá evitarse cuidadosamente que dejen huecos en los muros que atraviesen.

### Disposiciones generales.

27. Todo el material de losa, adoquín u otro cualquiera que se rompa o inutilice al ejecutar las operaciones de levantar o sentar de nuevo el pavimento por causa de apertura de zanjas o calas, será repuesto en el acto por la Compañía o particulares que verifiquen las obras, sin consentirse de modo alguno que se coloque el material inutilizado, para evitar los abusos que hasta ahora se han cometido, con perjuicio evidente del ornato y del tránsito público.

28. Todos los trabajos relativos a la canalización se harán bajo la dirección de un facultativo legalmente autorizado nombrado por la Compañía, el cual tendrá la responsabilidad que a dicho cargo corresponde.

29. Toda canalización eléctrica, antes de ser puesta en explotación, deberá ser sometida a pruebas que indiquen si la resistencia y aislamiento de los cables es la debida, así como si los cortacircuitos o interruptores cumplen bien y sin peligro su respectivo objeto. Estas pruebas deberán repetirse una vez, por lo menos, cada tres meses durante el primer año de explotación, y una vez, por lo menos, cada año durante los siguientes. A estas pruebas, que deberá verificar la Compañía, asistirá el empleado técnico del Municipio, encargado de la comprobación de la red, el cual tendrá derecho a exigir que dichas pruebas se verifiquen cuantas veces desee.

30. En todo cuanto no se oponga a las presentes condiciones, se sujetarán las Compañías a las acordadas por el Excmo. Ayuntamiento en 5 de junio de 1889.

Madrid, 4 de agosto de 1899.—El Secretario, *Francisco Ruano*.

---

El Excmo. Ayuntamiento en 19 de febrero de 1904, acordó a propuesta de la Comisión 4.<sup>a</sup>, se modifique la regla 19.<sup>a</sup> de las aprobadas en 4 de agosto de 1899, en el sentido de que por el tapado de calas se cobren las cantidades siguientes:

5'92 pesetas por cada metro de acera de losa.

7 pesetas por cada metro cuadrado en los empedrados.

3'50 pesetas por cada metro cuadrado de afirmado.

En los asfaltos, cuyo tapado y asiento se efectúa por los respectivos contratistas, satisfarán también las Compañías y particulares el duplo de lo que abonaban, ingresándose esta diferencia en las arcas municipales, toda vez que constituye un aumento en la cantidad en que en cada contrata hay fijada para el metro cuadrado de conservación o reparación de asfaltado, aprobándose también que las cantidades que por estos aumentos se recauden, las invierta la Alcaldía Presidencia, única y exclusivamente en jornales de empedradores, para el mejor cuidado de la vía pública.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 4 de marzo de 1904, dictando reglas complementarias a las aprobadas por el Excelentísimo Ayuntamiento en 4 de agosto de 1899 y 19 de febrero de 1904.

La Alcaldía Presidencia ha podido observar la falta de unidad con que viene realizándose el servicio de apertura de calas en la vía pública, cuyos permisos se tramitan indistintamente por las oficinas de Vías públicas, Alumbrado y Fontanería Alcantarillas, ocasionándose con ello perjuicios graves al público y no menores a los intereses municipales, por la falta de competente dirección y vigilancia en la concesión de las correspondientes licencias, y para el mejor orden de estos asuntos, y como complemento a las disposiciones adoptadas por el Ayuntamiento en 4 de agosto 1899 y las modificaciones establecidas en 19 de febrero último, vengo en disponer lo siguiente:

1.º No se concederán licencias para abrir zanjas en las vías públicas, a no ser para efectuar repa-

raciones en los servicios ya establecidos de carácter ineludible y urgente, sino fuera de los meses de noviembre, diciembre, enero, febrero y marzo.

2.º Para la concesión de toda clase de licencias de apertura de calas en las vías públicas o trabajos en las mismas para los servicios de alumbrado por gas, por electricidad o cualquiera otra, es necesaria la presentación de solicitud al Excmo. Sr. Alcalde en la Dirección de Vías públicas, la cual, con su informe las remitirá directamente a la Alcaldía. Si la cala de que se tratase afectara a la Dirección de Fontanería Alcantarillas o de Alumbrado, la solicitud al Excmo. Sr. Alcalde se presentará en dichos Centros, los que, después de informarlas, las remitirán directamente a la Dirección de Vías públicas, para que ésta las tramite en la forma que se detalla en los números anterior y siguiente.

3.º La Alcaldía Presidencia las concederá o desestimará según considere oportuno, conforme a los reglamentos, acuerdos o conveniencia de la población, devolviendo decretada la solicitud a la Dirección de Vías públicas, y ésta, en caso de concesión, entregará al interesado la licencia talonaria que tendrá en su poder, y en la cual se hará constar de modo explícito el objeto de la licencia y calle en que la obra haya de efectuarse.

4.º El interesado presentará la licencia en la recaudación de ingresos de la Administración de Propiedades, Rentas y Arbitrios, donde se hará la tarificación, y el ingreso correspondiente, poniéndose nota del pago en dicho documento. Sin la presentación previa de esta licencia, la Administración de Propiedades no hará efectivos ninguna clase de derechos sobre calas, ni expedirá documento alguno.

5.º No será válida ninguna licencia en que no conste haberse satisfecho los derechos correspondientes a la misma.

6.º Las licencias deberán exhibirse a los guardias municipales o funcionarios de la Administración municipal, que lo pretendan, en tanto dure la realización de las obras.

7.º Toda licencia para cala en la vía pública, cualquiera que sea su clase, caducará a los quince días de su expedición por la oficina de Vías públicas, y caso de no realizarse en dicho plazo la obra para que se obtuvo, tendrá el interesado que proveerse de nueva licencia con los mismos tramites que la primera, perdiendo el importe de ella si lo hubiera satisfecho.

8.º La Administración de Propiedades, Rentas y Arbitrios municipales, pasará diariamente a la Dirección de Vías públicas, una nota del número de licencias cuyo pago se haya efectuado en el día, en la cual se hará constar el número de la licencia a que cada uno corresponda. Igualmente pasará relación a las Direcciones de Fontanería y Alumbrado, de las licencias que se refieran a obras que las afecten.

9.º Los Sres. Tenientes de Alcalde, ordenarán a sus dependientes la mayor vigilancia en este servicio, poniendo en conocimiento de la Alcaldía cualquier contravención que observen a lo dispuesto.

10. Las autorizaciones de carácter general que se concedan a las Compañías para canalizaciones o tendido de cables y que se refieran a la depuración técnica de la instalación de que se trate, no excluye a aquéllas de la presentación en la Dirección de Vías públicas, para su informe, de la correspondiente solicitud a la Alcaldía para la apertura de las calas en las calles en que vaya a hacerse la canalización, debiendo dicha Dirección, en el caso de recaer sobre ella la superior aprobación, expedir una licencia para cada calle. Estas licencias quedarán sujetas a cuanto se establece en las disposiciones 4.ª, 5.ª, 6.ª y 7.ª de este decreto, debiendo los que las soliciten consignar en la instancia en que lo hagan, la fecha del acuerdo del Excmo. Ayuntamiento o de la Alcaldía Presidencia en que fué autorizada la concesión, y su carácter de generalidad.

11. Las licencias para calas en las vías públicas a que se refiere el apéndice correspondiente del presupuesto, se considerarán incluidas en las licencias que se expidan para las acometidas, conforme a la disposición 13 de las reglas aprobadas por el Ayuntamiento en 4 de agosto de 1899.

12. Igualmente estarán sujetas a las disposiciones aquí establecidas, las Compañías de tranvías, las cuales deberán abonar los derechos correspondientes a la apertura de zanjas en la vía pública, con arreglo a lo establecido en la décima de estas disposiciones.

13. La Compañía del gas, la de teléfonos y la Dirección del Canal de Isabel II, deberán igualmente solicitar de la Alcaldía por conducto de la Dirección de Vías públicas, las primeras por instancia y la última de oficio, a tenor de lo dispuesto en el número 2 de este decreto, autorización previa para toda clase de obras que realicen en la vía pública.

14. El Ingeniero Director de Vías públicas y el Arquitecto de Fontanería Alcantarillas, quedan autorizados para conceder en los casos de extrema urgencia en que pueda peligrar la seguridad de las personas, de las fincas o el tránsito público, las necesarias licencias para la ejecución de obras, sin perjuicio de que se llenen con posterioridad, los trámites que estas disposiciones establecen.

15. En las obras de alumbrado público, que se ejecuten mediante orden de la Alcaldía, se entenderá en ella comprendida la autorización por el acuerdo que las disponga, pero deberá la Compañía avisar

veinticuatro horas antes de comenzar las obras, a la Dirección de Vías públicas, la cual podrá demorar la realización por razones de servicio público, dando cuenta a la Alcaldía.

16. Todos los Directores de los servicios municipales y Arquitectos de sección, tendrán obligación de dar cuenta al Ingeniero Director de Vías públicas, de las obras que por distinto concepto deban realizar los ramos en la vía pública, siendo preciso para comenzarlas el previo acuerdo con el expresado funcionario.

17. La Dirección de Vías públicas seguirá encargada con el personal y material de su ramo, de la colocación y custodia de palenques que se haga necesario colocar en la vía pública por servicios municipales, bien por su iniciativa o por órdenes dictadas por la Alcaldía, Tenientes de Alcalde o agentes de la Autoridad municipal.—Marqués de Lema.

### DECRETOS DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 21 de enero y 25 de octubre de 1910, con objeto de normalizar la apertura y tapado de calas.**

Con objeto de normalizar los trabajos de apertura y tapado de zanjas para canalizaciones subterráneas y evitación de perjuicios al tránsito público, esta Alcaldía Presidencia recuerda a las Compañías, Empresas y particulares que abran calas en la vía pública, la obligación que tienen de cumplir las disposiciones siguientes:

1.<sup>a</sup> Ponerse de acuerdo con los sobrestantes de los respectivos distritos a fin de que estos puedan dar órdenes para que las calas practicadas sean tapadas inmediatamente.

2.<sup>a</sup> Dar en todo caso, parte de cuando van a realizarlas al Negociado de calas, sito en la Dirección de Vías públicas (Plaza Mayor, 27), antes de las dos de la tarde del día anterior a aquel en que piensen llevarlas a cabo. Si por ser estas urgentes no pudieran cumplir este requisito, le llenarán al día siguiente antes de la referida hora.

3.<sup>a</sup> Fijar en el sitio en que se practican cuando las calas se efectúan por cuenta de Compañías o Empresas, un cartel o letrero indicador del nombre de las que las ejecutan.

4.<sup>a</sup> Dejar la cala en condiciones tales, que no pueda dar lugar a accidentes en la vía pública, debiendo en caso de no poderla hacer así, establecer el correspondiente palenque y colocar durante la noche el farol necesario para que no se produzcan dichos accidentes.

Las disposiciones anteriores alcanzan también al Canal de Isabel II y a la Compañía del gas, no sólo cuando ejecutan obras por su cuenta, sino también cuando sin permiso de calas practican trabajos cuyo pago corresponde al Municipio.

Las Autoridades y dependientes de esta Alcaldía deberán dar cuenta a la misma de cuantas infracciones observen en la vía pública, respecto al cumplimiento de las anteriores disposiciones a fin de poder imponer las correspondientes multas.

### CIRCULAR DIRIGIDA A LOS SRES. TENIENTES DE ALCALDE

**por decreto de la Alcaldía Presidencia de 15 de marzo de 1911,  
regularizando la apertura de calas.**

Las repetidas causas de incumplimiento de las disposiciones dictadas para la apertura de calas en la vía pública y el abuso que por particulares y Empresas se cometen a la sombra de las peticiones de licencias para estas obras, obligan a la Alcaldía Presidencia a excitar nuevamente el celo de V. S., para su corrección.

A este fin se servirá V. S. ordenar:



1.º Que por los agentes municipales adscritos al distrito de su digno cargo, no se consienta en modo alguno la apertura de calas o zanjas en la vía pública, sin la previa presentación de la oportuna licencia para realizarlas.

2.º Que a la vez que dicha licencia deberán los interesados presentar el permiso de la Dirección de Vías públicas, expresando el día en que ha de realizarse el trabajo, a fin de evitar que se ejecuten simultáneamente en la misma calle, contraviéndose las disposiciones vigentes sobre el particular.

3.º Que en el caso de que a los agentes pudiera ofrecérseles duda la licencia presentada o el caso de que se trate, requieran inmediatamente el informe o consulta de la Dirección de Vías públicas.

4.º Que se tenga especial cuidado en el cumplimiento de las disposiciones de la Alcaldía Presidencia de 4 de marzo de 1904, dictando reglas complementarias a las aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento en 4 de agosto de 1899 y 4 de febrero de 1904, de las que se remite a V. S. un ejemplar, recordándole asimismo las circulares de 21 de enero y 25 de octubre de 1910, como aclaración de las anteriores.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 20 de mayo de 1911, relacionado con el plazo en que deben comenzarse las obras de apertura de calas correspondientes al ramo de Fontanería Alcantarillas.**

Con el fin de que tenga la mayor eficacia el régimen establecido para la apertura de zanjas en la vía pública, ofíciase al Sr. Ingeniero de Fontanería Alcantarillas, para que se sirva disponer que en todas las licencias que se expidan por dicho ramo en que por precepto del presupuesto se establece que el plazo de la misma es el de seis meses, se haga constar por medio de un cajetín impreso, que el interesado deberá dar aviso a la Dirección de Vías públicas del comienzo de la obra, con cuarenta y ocho horas de anticipación.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 23 de febrero de 1912, relacionado con la forma en que debe darse comienzo a las obras de apertura de zanjas.**

Para el mejor régimen de la apertura de calas y a fin de prever dificultades para el público, ofíciase al Sr. Ingeniero Director de Vías públicas, previniéndole que en todas las canalizaciones, calas y apertura de zanjas, cuyas licencias se autoricen por la Corporación o por la Alcaldía Presidencia, se requiera la condición precisa antes de darse principio a los trabajos, la conformidad de la expresada Dirección, en cuanto al día, hora y forma en que hayan de realizarse aquéllos.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 20 de noviembre de 1912, dictando reglas para evitar explosiones de gas.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 20 de noviembre de 1912, de conformidad con el informe emitido en 5 del mismo por los Sres. Arquitecto Director de Fontanería Alcantarillas e Inge-

niero de servicios eléctricos, con motivo de la explosión ocurrida en una arqueta en la calle de la Arganzuela, se ha servido dictar las prescripciones siguientes:

1.<sup>a</sup> La Compañía del gas debe procurar evitar las fugas en sus tuberías renovando aquéllas que por su mal estado de conservación puedan romperse con facilidad, asimismo deberá disponer del personal necesario para una constante vigilancia de sus tuberías, acudiendo con toda prontitud al menor aviso que reciba tanto del público como de las autoridades.

2.<sup>a</sup> El Canal de Isabel II deberá del mismo modo acudir con toda urgencia a reparar cualquier rotura o escape de agua que pueda dar lugar a socavones que determinen dislocaciones en las tuberías de gas, destinando al personal necesario para una perfecta vigilancia; por otra parte, deberá aislar en absoluto de toda comunicación exterior, todas las arquetas, registros y desagües que puedan servir para la acumulación de gases que al contacto de cualquier materia en combustión que se arroje del exterior pueden inflamarse, debiendo el personal encargado de esos servicios tener la precaución de no penetrar en las galerías y registros sin haber dejado antes que se ventile por completo dichos espacios. En el caso de que exista la menor sospecha o duda de la existencia de una fuga, deberán los operarios ir provistos de lámparas de seguridad, prohibiéndoles en absoluto que fumen una vez abiertas las tapas de los registros.

3.<sup>a</sup> Las Compañías de electricidad en todos los centros de distribución y registros de sus redes, deberán asimismo aislarlos en absoluto de todo contacto exterior, evitando que en su interior pueda penetrar el gas ni el agua en casos de rotura, en evitación de fenómenos electrolíticos que pudieran tener funestas consecuencias.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 5 de septiembre de 1913, relacionado con la apertura de calas.

Habiéndose observado que por las distintas Empresas que tienen servicios establecidos en la vía pública, se procede a la apertura de calas sin proveerse previamente de la correspondiente autorización de la Alcaldía Presidencia, pretestando la reparación de averías de carácter urgente, originándose con este motivo perturbaciones en la marcha que se observa para conservación y reparación de los pavimentos, ofíciase a la Dirección de Vías públicas para que ordene a los vigilantes de calas que, bajo su más estrecha responsabilidad, no permitan la apertura de ninguna cala sin la presentación de la correspondiente autorización de esta Alcaldía.

### DECRETOS DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

relacionados con la forma en que han de ejecutarse las obras de apertura de zanjas en las calles y paseos que tengan arbolado.

13 DE NOVIEMBRE DE 1911.

Ofíciase a la Dirección de Vías públicas y de Fontanería Alcantarillas, para que en todas las licencias o permisos que se expidan para la apertura de zanjas o calas por los paseos públicos, se estampe un casetín en que se haga constar que antes de dar principio a la obra a que se contraiga la autorización, deberá participarse por los interesados a la Jefatura del servicio de Parques y Jardines, a fin de evitar los perjuicios que repetidamente se ocasiona a las plantaciones hechas en los referidos paseos.

5 DE NOVIEMBRE DE 1912.

Habiéndose manifestado de nuevo a esta Alcaldía por la Jefatura de Parques y Jardines, que por las distintas Empresas que tienen servicios en la vía pública, no se respeta la orden dictada en 13 de

noviembre del año último, de que previamente a la ejecución de cualquier obra en los paseos o en aquellas vías que tienen arbolado, se dé aviso a la misma para fijar el sitio por donde han de efectuarse, ocasionando con aquel sistema graves daños al arbolado público, oficie a la Dirección de Vías públicas y Jefatura del servicio de Fontanería Alcantarillas, para que con rigurosa exactitud se estampen en todas aquellas licencias que se expidan por ambas oficinas, una nota haciendo constar que a aquellas Empresas que no cumplan aquel requisito, se les impondrá la multa que proceda, sin perjuicio de las demás responsabilidades a que haya lugar.

13 DE ENERO DE 1913.

Reitérese a la Dirección de Vías públicas lo ordenado por la Alcaldía Presidencia en 5 de noviembre último y oficie asimismo a los Sres. Tenientes de Alcalde para que se sirvan ordenar a sus agentes, suspendan toda obra de canalización próxima al arbolado, siempre que no se efectúe con la conformidad del Jefe del servicio de Parques y Jardines.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 24 de marzo de 1914, dictando las reglas a que deben someterse las licencias para apertura de calas y tendido de cables en las vías públicas de la Capital.

Con objeto de normalizar la tramitación de los expedientes para apertura de calas en la vía pública y que la expedición de las licencias se practique con aquella regularidad que la índole de las obras requiere, vengo en disponer:

1.<sup>a</sup> Las licencias para apertura de calas en la vía pública, ya se contraigan a acometidas de agua, gas, electricidad, tendido de cables eléctricos, instalación de kioscos, cajas de distribución, postes, etcétera, ya a reparaciones en estos servicios, se expedirán por el Negociado 4.<sup>o</sup> de la Secretaría, que adoptará el modelo de licencia común a los distintos servicios de canalizaciones, con la debida distinción entre las de pago y las gratuitas que viene obligado a conceder el Excmo. Ayuntamiento a virtud de contratos especiales.

2.<sup>a</sup> Para la concesión de estas licencias será indispensable la presentación de instancia dirigida al Excelentísimo Sr. Alcalde en el Registro general, expresándose en la misma el lugar y objeto de la obra y extensión aproximada; esta dependencia las remitirá al Negociado 4.<sup>o</sup>, quien las enviará directamente una vez decretadas, a informe de la Dirección de Vías públicas o de Fontanería Alcantarillas, según corresponda la obra a uno u otro ramo, y una vez emitido el correspondiente informe, volverán al Negociado de su procedencia bajo índice que firmará el Jefe u Oficial encargado de recibirlas.

En su vista, la Alcaldía dictará el oportuno decreto, y caso de concederse la licencia se remitirá directamente también, unida al expediente de su razón y bajo las mismas formalidades, a la Administración de Propiedades, para que, hecha la tarificación y pago de los correspondientes derechos, haga entrega de la licencia al interesado, que firmará el oportuno recibo en el expediente. No será válida ninguna licencia en que no conste haberse satisfecho los derechos correspondientes.

3.<sup>a</sup> La Cooperativa Electra Madrid solicitará asimismo de la Alcaldía, por medio de instancia, las licencias que precise para acometer a las casas, para tendido de cables de las concesiones que el Excelentísimo Ayuntamiento le haya otorgado, para efectuar reparaciones en la red que actualmente tiene en servicio, y, en general, cuantas licencias sean necesarias para la realización de trabajos en la vía pública. La Compañía del gas y la Sociedad Hidráulica Santillana, quedan igualmente sujetas al cumplimiento de lo dispuesto en esta regla cuando trate de ejecutar obras para particulares, la primera, y el tendido de tuberías de aquellas concesiones que se le hayan hecho, la segunda.

4.<sup>a</sup> El plazo de validez de toda licencia para apertura de calas de cualquier clase será de quince días, contados a partir de la fecha de pago, perdiendo el interesado todo derecho de utilización y reintegro una vez transcurrido aquel plazo, teniendo que solicitar y satisfacer nueva licencia, caso de insistir en la ejecución de las obras.

5.<sup>a</sup> Se exigirá como requisito indispensable para la expedición de permisos especiales para repara-

ciones de carácter urgente en los servicios establecidos, la presentación previa de la oportuna solicitud en el Negociado 4.º de la Secretaría los días laborables, y en la Dirección de Vías públicas los festivos, cursándose posteriormente las instancias en la forma dispuesta en las reglas anteriores.

6.ª La Administración de Propiedades pasará a la Dirección de Vías públicas relación diaria de aquellas licencias cuyo pago se haya efectuado, con expresión del número, sitio, objeto de la licencia y a nombre de quien se expide, a fin de que la Dirección de Vías públicas realice la conveniente inspección, y al efectuar las liquidaciones del tapado consigne estos extremos para mejor comprobación. Estas liquidaciones las remitirá a la Administración de Propiedades quincenalmente, expresando además de los datos anteriormente expuestos el número de metros lineales de cala abierta, número de metros cuadrados de cala tapada y clase de pavimento.

7.ª Los volantes que el Registro general entregue a la presentación de las solicitudes, no darán derecho a los interesados para comenzar las obras, quedando por lo tanto, limitada su función a simple resguardo.

8.ª Cuando se proceda a la apertura de alguna cala sin proveerse previamente de la oportuna licencia, se aplicará el triple de los derechos que determine el presupuesto vigente, y se impondrán las multas que procedan a aquellas entidades que por los contratos celebrados estén exentas de pago de licencia.

9.ª Cuando se trate de obras que para su ejecución sea necesario abrir cala en la vía pública, se expedirán dos licencias; la relativa a la obra, por la oficina correspondiente, y la de cala, por el Negociado 4.º, pasándose ambas licencias con el expediente a la Administración de Propiedades, para su tarificación y cobro.

10. Los vigilantes de calas y los sobrestantes de los distritos remitirán diariamente al Negociado 4.º de la Secretaría y a la Administración de Propiedades los partes de las calas que se abran en sus respectivas demarcaciones, detallando en los mismos la Empresa o particular que las hiciere, su objeto y metros superficiales que la misma comprende y si ha sido efectuada con licencia o sin ella.

11. Quedan sometidas a esta reglamentación todas las licencias que se soliciten para apertura de calas en el Interior, Ensanche y Extrarradio desde 1 de abril del corriente año.

Madrid, 24 de marzo de 1914.—El Alcalde Presidente, *Vizconde de Eza*.



# SALTO DE BOLARQUE

# INDICE

---

	Páginas.
Antecedentes.....	39
Línea para el transporte de energía eléctrica desde el salto a la central del Cerro de la Plata (Real orden de 7 de mayo de 1909) .....	40
Segunda línea de conducción de energía desde el salto a Madrid (Real orden de 5 de diciembre de 1911). .....	41
Red secundaria de distribución (acuerdo municipal de 24 de diciembre de 1910) .....	42

## ANTECEDENTES DEL SALTO y detalles de la conducción de la fuerza eléctrica a Madrid.

Con la cooperación de algunos de los capitalistas que fundaron la Sociedad de Gasificación Industrial, asociados a D. Juan Ron y presididos por D. Estanislao de Urquijo, se constituyó esta Empresa en el año 1908, con el fin de construir el salto de agua de Bolarque.

Este salto se halla situado en el sitio denominado de «Bolarque», término de Almonacid de Zorita, provincia de Guadalajara y aprovecha fuerza hidráulica del río Tajo, inmediatamente después de su unión con el Guadaleja.

Para la ejecución de las obras se hizo uso de la antigua concesión de dos molinos harineros situados uno en cada margen del río, aportación de D. Juan Ron a la nueva Sociedad, por la que le reconocieron 2.400.000 pesetas, y de las otorgadas por Reales órdenes de 8 de febrero de 1901 que autoriza el aprovechamiento de 25 metros cúbicos de agua por segundo, para usos industriales y de 12 de junio de 1908, por la que se autoriza al concesionario para derivar 375 litros de agua por segundo, con destino al riego.

Para el embalse de las aguas de este importante salto se ha construido una presa que tiene una longitud de 241 metros por 26 de base y una altura de 22'60 metros, produciendo un embalse de 68 millones de metros cúbicos de agua y un canal que mide 540 metros, de los cuales son en túnel 126, con un ancho de 10 y una profundidad de 6'50 metros.

La casa de máquinas es un edificio de fábrica de mampostería hidráulica de 46 por 16 metros y una altura de 18'20, capaz para seis grupos de 3.500 caballos cada uno, de los que en la actualidad sólo hay instalados cuatro grupos de turbina-alternador, alimentados cada uno por una tubería de hierro de 2'20 de diámetro. Hay además instalados dos grupos pequeños de turbina-dinamo para servicios interiores.

Inmediato a este edificio está el de transformadores y protectores que ocupa una superficie de 46 por 12 metros y una altura de 24, con dos torres en sus extremos para la salida de las líneas de conducción del fluido a alta tensión.

Además existen varios edificios pequeños, y aislados para viviendas de empleados y obreros y un taller para reparaciones.

Para el transporte de la maquinaria desde la estación férrea de Alcalá de Henares, donde fué desembarcada, hubo necesidad de construir 2'600 kilómetros de carretera por cuenta de la Sociedad, con objeto de unir la de Sacedón con el salto efectuándose el de las piezas de turbina que pesan diez toneladas en camiones especiales arrastrados por dos tractores de vapor traídos expresamente de Inglaterra. También tuvieron que reforzar el antiguo puente de hierro que existe sobre la hoya de Bolarque que tiene 19 metros de luz y une los términos municipales de Pastrana y Almonacid de Zorita. En esta hoya, se han hecho sondeos desde el puente que han alcanzado 50 metros sin encontrar el fondo.

Con los cuatro grupos instalados puede producirse en este salto, fuera de la época de estiaje 12.000 caballos de fuerza, que quedan reducidos a 7.000 en la época de estiaje.

Una doble línea de conducción sobre postes de hierro (hay colocados 2.220) en una extensión de 68 kilómetros, conduce a Madrid la potencia total del salto a una tensión de 50.000 voltios.

Estas instalaciones se efectuaron con arreglo a las concesiones otorgadas con imposición de servidumbre forzosa de paso por Reales órdenes de 7 de mayo de 1909 y 5 de diciembre de 1911 del Ministerio de Fomento.

Para la protección de estas líneas se han instalado dos casetas: una, en el término de Loeches, y otra, en el de Fuente Novilla. Además hay tendida una línea telefónica sobre postes de madera y separada 100 metros de la línea de electricidad.

En terrenos de la Sociedad de Gasificación Industrial del Cerro de la Plata se ha construido la estación receptora, que es un edificio que mide 46 por 16 metros, con una altura de 18, en el que están instalados los transformadores para rebajar la corriente a 3.000 y 15.000 voltios de tensión.

Esta Sociedad aprovecha las redes de distribución que para alta tensión tenía tendidas la de Gasificación, estableciendo además un anillo subterráneo, haciendo uso de las concesiones otorgadas por el



Ayuntamiento a la Gasificación, que mide 15.000 metros de cable de tres conductores de 0'050 metros con el que alimenta a todos sus abonados de Madrid.

Este anillo está formado por el siguiente recorrido: de la subestación de Bolarque parten dos cables subterráneos a 15.000 voltios y van paralelamente por la calle de Méndez Alvaro hasta la glorieta de Atocha, donde se bifurcan; uno, por el paseo del Prado, calles de Alcalá, Torres, Libertad, San Gregorio, Belén, travesía de San Mateo, Hortaleza, Florida y Francisco de Rojas hasta la fábrica del Norte, y otro, por las calles de Santa Isabel, Magdalena, Colegiata, Tintoreros, Segovia y Mazarredo, hasta la fábrica de Mazarredo.

Desde la calle de la Colegiata parte unido al anterior otro cable por las calles del Duque de Rivas, Santo Tomás, plaza de Santa Cruz, San Cristóbal, travesía del Arenal, plaza de Celenque, Mariana Pineda, Misericordia, plaza de las Descalzas, San Martín, travesía de Trujillos, Veneras, plaza de Santo Domingo, San Bernardo, Sandoval, Hartzenbusch, Palafox, Luchana y Francisco de Rojas hasta la fábrica del Norte, quedando así cerrado el anillo.

Las líneas aéreas forman dos circuitos de 12 kilómetros, denominados Norte y Sur. El circuito Norte arranca de la Central de Bolarque del Cerro de la Plata, sigue la dirección del arroyo Abroñigal hasta la finca del Marqués de Perales, y entrando en el paseo de Ronda sigue hasta la glorieta de Cuatro Caminos, y el circuito Sur sale como el anterior de la Central del Cerro de la Plata y sigue la línea de circunvalación hasta la calle de Toledo. El circuito Norte trabaja a una tensión de 15.000 voltios y el Sur a la de 3.000 voltios.

Actualmente suministra fluido a todas las centrales que componen la Unión Eléctrica Madrileña de la que forma parte, en las que se ha suprimido de día el servicio de vapor.

La producción del salto de Bolarque, se calcula en 20.000.000 de kilovatios y su capital de 19 millones de pesetas. En abril de 1910, se puso en marcha y comenzó a prestar servicio esta explotación.

## REAL ORDEN

**de 7 de mayo de 1909, concediendo a D. Juan Ron y Alvarez autorización para tender una línea aérea para transporte de energía eléctrica del salto de Bolarque a la Central del Cerro de la Plata de Madrid.**

Por Real orden de 7 de mayo de 1909, se autoriza a D. Juan Ron y Alvarez para instalar una línea de transporte de energía eléctrica a alta tensión, que arrancando de la Central del salto de Bolarque, termine en la estación receptora de Madrid, sita en el Cerro de la Plata, con sujeción a las condiciones siguientes:

Primera. Se autoriza a D. Juan Ron y Alvarez para instalar una línea de transporte de energía eléctrica a alta tensión, desde el aprovechamiento hidráulico en Bolarque, hasta la estación receptora emplazada en el Cerro de la Plata en Madrid, observándose en la ejecución de las obras todas las prescripciones y reglas técnicas que fija el reglamento de instalaciones eléctricas de 7 de octubre de 1904, y los detalles del proyecto que sirve de base a la concesión y no se opongan a las condiciones que siguen.

Segunda. Se declara asimismo la necesidad de la imposición de servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica sobre las fincas que figuran en la relación de propietarios, excepto en los casos que establecen los artículos 8 y 9 de la ley de 23 de marzo de 1900.

Tercera. Las redes metálicas protectoras que se proyectan para los cruces, se pondrán en perfecta comunicación con tierra por medio de un conductor y placa de cobre, enterrada ésta lo necesario para que se mantenga siempre húmedo y envuelto por carbón u otra sustancia porosa.

Cuarta a) En los cruzamientos con las vías férreas se cumplirán las prescripciones que establece la Real orden de 17 de febrero de 1908.

b) Antes de verificar el cruce con la línea en Tajuña, se presentará a la aprobación de la Dirección de ferrocarriles un plano en el que se consigne el ángulo del cruzamiento y los medios de protección.

c) Para el caso de que la Compañía de ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante crea necesario realizar alguna reparación en el puente sobre el Abroñigal, el concesionario queda obligado a adoptar todas las medidas precisas para que dichos trabajos se realicen con toda seguridad.



Quinta. En los cruces de la línea con las cañadas del Santísimo y de Jarama, los aparatos deberán revestirse de hormigón de cemento hasta una altura de 2 metros sobre el suelo.

Sexta. En el cruce y proximidades con las líneas telegráficas y telefónicas y con otras instalaciones se cumplirá lo dispuesto en los artículos 40, 41 y 42 del reglamento vigente.

Séptima. La fianza que tiene consignada el peticionario se ampliará hasta el 3 por 100 del importe de las obras emplazadas en terrenos de dominio público y del Estado.

Octava. Las obras se empezarán en el plazo de un mes y terminarán en el de un año, a partir de la fecha de la concesión.

Novena. La inspección y vigilancia de las obras se llevarán a cabo por las Jefaturas de Obras públicas de las provincias de Madrid y Guadalajara, y la Jefatura de la tercera división de ferrocarriles, a quienes dará cuenta el peticionario del comienzo y terminación, y una vez terminadas se procederá a su recepción, extendiéndose el acta en la forma y para los efectos reglamentarios.

Décima. Si por causa justificada conviniera al Estado, la provincia o al Municipio la modificación de la línea en todo o en parte, el concesionario queda obligado a verificarlo por su cuenta, sin derecho a indemnización alguna.

Undécima. Esta concesión se entiende hecha a título precario, pudiendo el Gobierno declararla caducada por causa de mayor utilidad pública, sin que el concesionario tenga derecho a reclamar indemnización alguna. También se entiende hecho sin perjuicio de tercero y dejando a salvo el derecho de propiedad.

Duodécima. Además de estas condiciones regirán para esta concesión todas las disposiciones de carácter general dictadas o que en lo sucesivo se dicten sobre la materia.

## REAL ORDEN

de 5 de diciembre de 1911, concediendo autorización a D. Estanislao de Urquijo y Ussia y D. Juan Ron, para instalar una segunda línea de conducción de energía eléctrica, desde el salto de Bolarque a Madrid.

Ministerio de Fomento.—Dirección general de Obras públicas.—Carreteras.—Conservación y reparación.

Excmo. Señor: Visto el expediente promovido por D. Estanislao de Urquijo y Ussia y D. Juan Ron y Alvarez, en solicitud de autorización para instalar una línea de conducción de energía eléctrica a alta tensión, desde el salto de Bolarque, en la provincia de Guadalajara, hasta la subestación de Madrid, situada en el Cerro de la Plata, paralela a la ya concedida a D. Juan Ron, por Real orden de 7 de mayo de 1909, entre los mismos puntos, al mismo objeto y a una distancia de ésta de 100 metros.

Resultando que, la línea de que se trata, al conservarse en su trazado paralelamente a la ya concedida, viene a interesar cruzamientos análogos, entre los que figuran el correspondiente al ferrocarril de Madrid a Zaragoza, en el kilómetro 9'394 el de Alicante, por debajo del puente sobre el arroyo Abroñigal y el de Tajuña en su kilómetro 10'336 y terrenos de dominio público y de propiedad particular, para las cuales se solicita la imposición de servidumbre forzosa de paso de corriente.

Considerando que, el expediente ha sido instruido con sujeción al vigente reglamento, estando conformes todas las entidades llamadas a intervenir en que se otorgue la concesión y procediendo desestimar la reclamación presentada por el Alcalde de Carrieches, la cual carece de fundamento legal.

Considerando, procede atender la indicación hecha por la Diputación provincial de Madrid, respecto a que al cruzar la línea, la carretera provincial de Pozuelo del Rey a Torres, en su kilómetro 9'070, se adopten y cumplan las condiciones establecidas por dicha Corporación para el cruce con la de Loeches a Velillas de San Antonio.

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esta Dirección general, ha dispuesto se acceda a lo solicitado con sujeción a las prescripciones que fije la Diputación provincial para los servicios de su cargo, a las contenidas en la Real orden de 17 de febrero de 1908, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes, a más de las propuestas por la Jefatura de la primera división de ferrocarriles en sus informes de 31 de marzo, 3 de abril y 6 de julio del presente año, por lo que a los cruces

con ferrocarriles afecta, a las comprendidas en la citada Real orden de concesión primera, su fecha 7 de mayo de 1909 y a las propuestas por el Ingeniero Jefe de esta provincia de Madrid, en su informe de 16 de octubre de 1911.

Lo que de orden del Excmo. Sr. Ministro, digo a V. E. para su conocimiento, el de la Diputación provincial, el del Gobierno civil de la provincia de Guadalajara, el de los Ingenieros Jefes de Obras públicas y tercera división de ferrocarriles, quienes en la parte que les corresponda proporcionarán a V. E. copia autorizada de las condiciones de referencia, para el suyo y el de los interesados a quienes se servirá también V. E. dar traslado de la presente Real orden.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 5 de diciembre de 1911.—El Director general, P. O. L. Bareala.—Rubricado: Excelentísimo Sr. Gobernador civil de la provincia de Madrid.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 24 de diciembre de 1910, concediendo licencia a D. Estanislao de Urquijo y Ussia, para la instalación de una red secundaria de distribución de fluido eléctrico por varias calles de la Capital.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 24 de diciembre de 1910, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (*Obras*), en 13 del mismo, acordó conceder licencia a D. Estanislao de Urquijo y Ussia, para la instalación de una red secundaria de distribución de fluido eléctrico por varias calles de la Capital, prodecente del salto de Bolarque.

Esta red irá alojada en 84 kilómetros de zanja, dividida entre las calles siguientes:

Abada, Abades, Academia, Aduana, Águila, Álamo, Alarcón, Alberto Aguilera, Alcalá, Alcalá Galiano, Alfonso X, Alfonso XI, Alfonso XII, Almagro, Almirante, Alonso Martínez (plaza de), Amanuel, Amazonas, Amor de Dios, Amparo, Angel (plaza del), Angeles (costanilla de los), Antonio Grilo, Apodaca, Arango, Arenal, Arenal (travesía del), Arganzuela, Argensola, Atocha, Augusto Figueroa, Ave María, Ayala, Ballén, Bárbara de Braganza, Bareo, Barquillo, Belén, Bilbao (glorieta de), Blasco de Garay, Bola, Bolsa, Bordadores, Caballero de Gracia, Cabestreros, Calatrava, Calvario, Callao (plaza del), Campoamor, Cañizares, Caracas, Cardenal Cisneros, Carlos III, Carmen, Carmen (plaza del), Carnero, Carranza, Castellana (paseo de la), Castelló, Cava Baja, Cebada (plaza de la), Cervantes, Cid, Cisne, Ciudad Rodrigo, Claudio Coello, Clavel, Colegiata, Colón, Colón (plaza de), Columela, Comandante Las Morenas (plaza del), Concepción Jerónima, Concordia, Conde de Aranda, Conde Duque, Conde Duque (ronda del), Conde Duque (travesía del), Conde de Miranda, Conde de Romanones, Conde de Xiquena, Constitución (plaza de la), Corredera Alta de San Pablo, Corredera Baja de San Pablo, Correo, Covarrubias, Cruz, Cuervo, Chamberí (plaza de), Daoíz, Desamparados (costanilla de los), Descalzas (plaza de las), Desengaño, Divino Pastor, Don Ramón de la Cruz, Duque de Alba, Duque de Liria, Duque de Osuna, Echegaray, Eloy Gonzalo, Embajadores, Encarnación, Esgrima, Españolito, Esparteros, Espíritu Santo, Espoz y Mina, Estudios, Evaristo San Miguel, Felipe IV, Felipe V, Fernando el Santo, Fernando VI, Ferraz, Flor Baja, Flora, Florida, Floridablanca, Fomento, Francisco de Rojas, Fúcar, Fuencarral, Fuentes, Galileo, General Castaños, General Pardiñas, General Prim, Génova, Gerona, Gobernador, Góngora, Gonzalo de Córdoba, Goya, Gravina, Hartzenbusch, Hermosilla, Hernán Cortés, Herradores (plaza de), Horno de la Mata, Hortaleza, Huertas, Humilladero, Humilladero (plaza del), Independencia (plaza de la), Infantas, Isabel la Católica, Isabel II (plaza de), Jacometrezo, Jardines, Jesús, Jesús y María, Jorge Juan, Jovellanos, Juan de Austria, Juan de Mena, Lagasca, Lavapiés, Lavapiés (plaza de), Lealtad, Lealtad (plaza de la), Leganitos, Leganitos (plaza de), León, Leones, Lepanto, Libertad, Lista, Lope de Vega, Los Madrazo, Luciente, Luchana, Luis Vélez de Guevara, Luna, Madera, Magdalena, Malasaña, Maldonadas, Maldonado, Mariana Pineda, Marqués de Cubas, Marqués del Riscal, Marqués de Santa Ana, Marqués de Toca, Marqués de Urquijo, Marqués de Valdeiglesias, Marqués de Villamagna, Martín de los Heros, Matute, (plaza de), Mayor, Mediodía Grande, Mendizábal, Mesón de Paredes, Miguel Angel, Miguel Servet, Ministerios (plaza de los), Misericordia, Monserrat, Montalbán, Monte Esquinza, Monteleón, Montero, Moratín, Moreto, Mostenses (plaza de los), Nicolás María Rivero, Núñez de Arce, Núñez de Balboa, Olavide (plaza de), Olivar, Olmo, Olózaga,

Orellana, Oriente (plaza de), Padilla, Palafox, Palma, Pasa, Pavía, Paz, Pelayo, Pérez Galdós, Pez, Pizarro, Pontejos (plaza de), Postas, Postigo de San Martín, Prado, Prado (paseo del), Preciados, Princesa, Príncipe, Príncipe Alfonso (plaza del), Príncipe de Vergara, Progreso (plaza del), Puebla, Puerta Cerrada (plaza de), Puerta de Moros, Puerta del Sol, Quintana, Recoletos, Recoletos, (paseo de), Reina, Reina Mercedes, Relatores, Reyes, Ribera de Curtidores, Río, Rodas, Rosales, Ruda, Ruiz, Sacramento, Sagasta, Salesas (plaza de las), Salud, San Andrés, San Andrés (costanilla de), San Bartolomé, San Bernardino, San Bernardino (paseo de), San Bernardo, San Bernardo (glorieta de), San Carlos, San Cayetano, San Cristóbal, San Eugenio, San Francisco (carrera de), San Gregorio, San Hermenegildo, San Ildefonso (plaza de), San Jerónimo (carrera de), San Joaquín, San Marcial (plaza de), San Mateo, San Mateo (travesía de), San Miguel, San Miguel (plaza de), San Millán, San Nicolás, San Onofre, San Pedro, San Quintín, San Vicente, Sandoval, Santa Ana, Santa Bárbara (plaza de), Santa Brígida, Santa Catalina, Santa Cruz (plaza de), Santa Engracia, Santa Felicidad, Santa Isabel, Santa Teresa, Santo Domingo (cuesta de), Santo Domingo (plaza de), Santo Tomás, Santos, Segovia, Serrano, Sevilla, Silva, Sombrerete, Tabernillas, Tetuán, Toledo, Torija, Trafalgar, Tres Peces, Tribulete, Trujillos, Tudescos, Tutor, Valdecilla (pasaje de), Valencia, Valverde, Velarde, Velázquez, Veneras, Ventura Rodríguez, Ventura de la Vega, Villalar, Villanueva, Zaragoza, Zorrilla, Zurbano y Zurita.

Los cables se enterrarán a una profundidad de 0'80 metros en zanjas preparadas con lecho de arena y protegidos por una doble fila de ladrillos escafillados. Las cajas subterráneas de empalme y derivación serán de hierro fundido, instalándose cortacircuitos fusibles, haciéndose el cierre hermético por medio de una cinta de goma, y los registros de calles, serán asimismo, cajas de hierro fundido que se cubrirán con una placa de granito que quede a flor de tierra.

Esta licencia se entiende concedida sin perjuicio de los derechos que al concesionario de las obras de Reforma de la prolongación de la calle de Preciados y enlace de la plaza del Callao con la calle de Alcalá, concede el art. 3.º del pliego de condiciones aprobado por Real orden del Ministerio de la Gobernación de 15 de septiembre de 1908, quedando por consecuencia de dicha disposición, excluidas de la concesión, para los efectos del suministro del fluido la zona a que afecta el expresado proyecto.

En la ejecución de las obras de apertura de zanjas y tendido de cables se observarán las reglas aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento en 4 de agosto de 1899.

### Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas para tendido de cables y forma de su instalación.

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Abada.....	Subterránea.	*	Arango.....	Subterránea.	*
Abades.....	Idem.....	*	Arenal.....	Idem.....	*
Academia.....	Idem.....	*	Arenal (travesía del).	Idem.....	*
Aduana.....	Idem.....	*	Arganzuela.....	Idem.....	*
Agulla.....	Idem.....	*	Argensola.....	Idem.....	*
Alamo.....	Idem.....	*	Atocha.....	Idem.....	*
Alarcón.....	Idem.....	*	Augusto Figueroa.....	Idem.....	*
Alberto Aguilera.....	Idem.....	*	Ave María.....	Idem.....	*
Alcalá.....	Idem.....	*	Ayala.....	Idem.....	*
Alcalá Galiano.....	Idem.....	*	Bailén.....	Idem.....	*
Alfonso X.....	Idem.....	*	Bárbara de Braganza.	Idem.....	*
Alfonso XI.....	Idem.....	*	Barco.....	Idem.....	*
Alfonso XII.....	Idem.....	*	Barquillo.....	Idem.....	*
Almagro.....	Idem.....	*	Belén.....	Idem.....	*
Almirante.....	Idem.....	*	Bilbao (glorieta de) ..	Idem.....	*
Alonso Martínez (plaza de).....	Idem.....	*	Blasco de Garay.....	Idem.....	*
Amaniel.....	Idem.....	*	Bola.....	Idem.....	*
Amazonas.....	Idem.....	*	Bolsa.....	Idem.....	*
Amor de Dios.....	Idem.....	*	Bordadores.....	Idem.....	*
Amparo.....	Idem.....	*	Caballero de Gracia ..	Idem.....	*
Angel (plaza del).....	Idem.....	*	Cabestreros.....	Idem.....	*
Angeles (costanilla de los).....	Idem.....	*	Calatrava.....	Idem.....	*
Antonio Grilo.....	Idem.....	*	Calvario.....	Idem.....	*
Apodaca.....	Idem.....	*	Callao (plaza del).....	Idem.....	*
			Campeamor.....	Idem.....	*
			Cañizares.....	Idem.....	*

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Caracas.....	Subterránea.		Exparteros.....	Subterránea.	»
Cardenal Cisneros.....	Idem.....	»	Espíritu Santo.....	Idem.....	»
Carlos III.....	Idem.....	»	Espos y Mina.....	Idem.....	»
Carmen.....	Idem.....	»	Estudios.....	Idem.....	»
Carmen (plaza del)....	Idem.....	»	Evaristo San Miguel..	Idem.....	»
Carnero.....	Idem.....	»	Felipe IV.....	Idem.....	»
Carranza.....	Idem.....	»	Felipe V.....	Idem.....	»
Carrera de San Francisco.....	Idem.....	»	Fernando el Santo....	Idem.....	»
Carrera de San Jerónimo.....	Idem.....	»	Fernando VI.....	Idem.....	»
Castellana (paseo de la).....	Idem.....	»	Ferraz.....	Idem.....	»
Castelló.....	Idem.....	»	Flor Baja.....	Idem.....	»
Cava Baja.....	Idem.....	»	Flora.....	Idem.....	»
Cebada (plaza de la)....	Idem.....	»	Florida.....	Idem.....	»
Cervantes.....	Idem.....	»	Floridablanca.....	Idem.....	»
Cid.....	Idem.....	»	Fomento.....	Idem.....	»
Cisne.....	Idem.....	»	Francisco de Rojas....	Idem.....	»
Ciudad Rodrigo.....	Idem.....	»	Fuencarral.....	Idem.....	»
Claudio Coello.....	Idem.....	»	Fuencarral.....	Idem.....	»
Clavel.....	Idem.....	»	Fuentes.....	Idem.....	»
Colegiata.....	Idem.....	»	Galileo.....	Idem.....	»
Colón.....	Idem.....	»	General Castaños.....	Idem.....	»
Colón (plaza de).....	Idem.....	»	General Pardiñas.....	Idem.....	»
Columela.....	Idem.....	»	General Prim.....	Idem.....	»
Comandante Las Morenas (plaza del).....	Idem.....	»	Génova.....	Idem.....	»
Concepción Jerónima..	Idem.....	»	Gerona.....	Idem.....	»
Concordia.....	Idem.....	»	Gobernador.....	Idem.....	»
Conde de Aranda.....	Idem.....	»	Góngora.....	Idem.....	»
Conde Duque.....	Idem.....	»	Gonzalo de Córdoba..	Idem.....	»
Conde Duque (ronda del).....	Idem.....	»	Goya.....	Idem.....	»
Conde Duque (travesía del).....	Idem.....	»	Gravina.....	Idem.....	»
Conde de Miranda.....	Idem.....	»	Hartzenbusch.....	Idem.....	»
Conde de Romanones ..	Idem.....	»	Hermosilla.....	Idem.....	»
Conde de Xiquena.....	Idem.....	»	Hernán Cortés.....	Idem.....	»
Constitución (plaza de la).....	Idem.....	»	Herradores (plaza de).....	Idem.....	»
Corredera Alta de San Pablo.....	Idem.....	»	Horno de la Mata.....	Idem.....	»
Corredera Baja de San Pablo.....	Idem.....	»	Hortaleza.....	Idem.....	»
Correo.....	Idem.....	»	Huertas.....	Idem.....	»
Covarrubias.....	Idem.....	»	Humilladero.....	Idem.....	»
Cruz.....	Idem.....	»	Humilladero (plaza del).....	Idem.....	»
Cuervo.....	Idem.....	»	Independencia (plaza de la).....	Idem.....	»
Chamberí (plaza de)....	Idem.....	»	Infantas.....	Idem.....	»
Daoiz.....	Idem.....	»	Isabel la Católica.....	Idem.....	»
Desamparados (costa de los).....	Idem.....	»	Isabel II (plaza de)....	Idem.....	»
Descalzas (plaza de las).....	Idem.....	»	Jacometrezo.....	Idem.....	»
Desengaño.....	Idem.....	»	Jardines.....	Idem.....	»
Divino Pastor.....	Idem.....	»	Jesús.....	Idem.....	»
Don Ramón de la Cruz.	Idem.....	»	Jesús y María.....	Idem.....	»
Duque de Alba.....	Idem.....	»	Jorge Juan.....	Idem.....	»
Duque de Liria.....	Idem.....	»	Jovellanos.....	Idem.....	»
Duque de Osuna.....	Idem.....	»	Juan de Austria.....	Idem.....	»
Echegaray.....	Idem.....	»	Juan de Mena.....	Idem.....	»
Eloy Gonzalo.....	Idem.....	»	Lagasea.....	Idem.....	»
Embajadores.....	Idem.....	»	Lavapiés.....	Idem.....	»
Encarnación.....	Idem.....	»	Lavapiés (plaza de)....	Idem.....	»
Esgrima.....	Idem.....	»	Lealtad.....	Idem.....	»
Españoleto.....	Idem.....	»	Lealtad (plaza de la)....	Idem.....	»
			Leganitos.....	Idem.....	»
			Leganitos (plaza de)....	Idem.....	»
			Leon.....	Idem.....	»
			Leones.....	Idem.....	»
			Lepanto.....	Idem.....	»
			Libertad.....	Idem.....	»
			Lista.....	Idem.....	»
			Lope de Vega.....	Idem.....	»



CALLES	Canalización.	OTRAS Instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS Instalaciones.
Los Madrazo.....	Subterránea.	»	Príncipe Alfonso (pla-	Subterránea.	»
Luciente.....	Idem.....	»	za del).....	Idem.....	»
Luchana.....	Idem.....	»	Príncipe de Vergara..	Idem.....	»
Luis Vélez de Guevara.	Idem.....	»	Progreso (plaza del)..	Idem.....	»
Luna.....	Idem.....	»	Puebla.....	Idem.....	»
Madera.....	Idem.....	»	Puerta Cerrada (plaza	Idem.....	»
Magdalena.....	Idem.....	»	de).....	Idem.....	»
Malasaña.....	Idem.....	»	Puerta de Moros.....	Idem.....	»
Maldonadas.....	Idem.....	»	Puerta del Sol.....	Idem.....	»
Maldonado.....	Idem.....	»	Quintana.....	Idem.....	»
Mariana Pineda.....	Idem.....	»	Recoletos.....	Idem.....	»
Marqués de Cubas.....	Idem.....	»	Recoletos (paseo de)..	Idem.....	»
Marqués del Riscal....	Idem.....	»	Reina.....	Idem.....	»
Marqués de Santa Ana..	Idem.....	»	Reina Mercedes.....	Idem.....	»
Marqués de Toca.....	Idem.....	»	Relatores.....	Idem.....	»
Marqués de Urquijo....	Idem.....	»	Reyes.....	Idem.....	»
Marqués de Valdeigle-	Idem.....	»	Ribera de Curtidores..	Idem.....	»
sias.....	Idem.....	»	Río.....	Idem.....	»
Marqués de Villamag-	Idem.....	»	Rodas.....	Idem.....	»
na.....	Idem.....	»	Rosales.....	Idem.....	»
Martín de los Heros....	Idem.....	»	Ruda.....	Idem.....	»
Matute (plaza de).....	Idem.....	»	Ruiz.....	Idem.....	»
Mayor.....	Idem.....	»	Sacramento.....	Idem.....	»
Mediodía Grande.....	Idem.....	»	Sagasta.....	Idem.....	»
Mendizábal.....	Idem.....	»	Salcas (plaza de las).	Idem.....	»
Mesón de Paredes.....	Idem.....	»	Salud.....	Idem.....	»
Miguel Angel.....	Idem.....	»	San Andrés.....	Idem.....	»
Miguel Servet.....	Idem.....	»	San Andrés (costanilla	Idem.....	»
Ministerios (plaza de	Idem.....	»	de).....	Idem.....	»
los).....	Idem.....	»	San Bartolomé.....	Idem.....	»
Misericordia.....	Idem.....	»	San Bernardino.....	Idem.....	»
Montserrat.....	Idem.....	»	San Bernardino (paseo	Idem.....	»
Montalbán.....	Idem.....	»	de).....	Idem.....	»
Monte Esquinza.....	Idem.....	»	San Bernardo.....	Idem.....	»
Monteleón.....	Idem.....	»	San Bernardo (glorieta	Idem.....	»
Montera.....	Idem.....	»	de).....	Idem.....	»
Moratin.....	Idem.....	»	San Carlos.....	Idem.....	»
Moreto.....	Idem.....	»	San Cayetano.....	Idem.....	»
Mostenses (plaza de los)	Idem.....	»	San Cristóbal.....	Idem.....	»
Nicolás María Rivero..	Idem.....	»	San Eugenio.....	Idem.....	»
Núñez de Arce.....	Idem.....	»	San Gregorio.....	Idem.....	»
Núñez de Balboa.....	Idem.....	»	San Hermenegildo....	Idem.....	»
Olavide (plaza de).....	Idem.....	»	San Ildefonso (plaza	Idem.....	»
Olivar.....	Idem.....	»	de).....	Idem.....	»
Olmo.....	Idem.....	»	San Joaquín.....	Idem.....	»
Olózaga.....	Idem.....	»	San Marcial (plaza	Idem.....	»
Orellana.....	Idem.....	»	de).....	Idem.....	»
Oriente (plaza de).....	Idem.....	»	San Mateo.....	Idem.....	»
Padilla.....	Idem.....	»	San Mateo (travesía	Idem.....	»
Palafox.....	Idem.....	»	de).....	Idem.....	»
Palma.....	Idem.....	»	San Miguel.....	Idem.....	»
Pasa.....	Idem.....	»	San Miguel (plaza de).	Idem.....	»
Pavía.....	Idem.....	»	San Millán.....	Idem.....	»
Paz.....	Idem.....	»	San Nicolás.....	Idem.....	»
Pelayo.....	Idem.....	»	San Onofre.....	Idem.....	»
Pérez Galdós.....	Idem.....	»	San Pedro.....	Idem.....	»
Pez.....	Idem.....	»	San Quintín.....	Idem.....	»
Pizarro.....	Idem.....	»	San Vicente.....	Idem.....	»
Pontejos (plaza de)....	Idem.....	»	Sandoval.....	Idem.....	»
Postas.....	Idem.....	»	Santa Ana.....	Idem.....	»
Postigo de San Martín.	Idem.....	»	Santa Bárbara (plaza	Idem.....	»
Prado.....	Idem.....	»	de).....	Idem.....	»
Prado (paseo del).....	Idem.....	»	Santa Brigida.....	Idem.....	»
Preciados.....	Idem.....	»	Santa Catalina.....	Idem.....	»
Princesa.....	Idem.....	»	Santa Cruz (plaza de)	Idem.....	»
Príncipe.....	Idem.....	»	Santa Eulalia.....	Idem.....	»

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Santa Felicianá.....	Subterránea.	»	Tres Peces.....	Subterránea	»
Santa Isabel.....	Idem.....	»	Tribulete.....	Idem.....	»
Santa Teresa.....	Idem.....	»	Trujillos.....	Idem.....	»
Santo Domingo (cues- ta de).....	Idem.....	»	Tudescos.....	Idem.....	»
Santo Domingo (plaza de).....	Idem.....	»	Tutor.....	Idem.....	»
Santo Tomás.....	Idem.....	»	Valdecilla (pasaje de).	Idem.....	»
Santos.....	Idem.....	»	Valencia.....	Idem.....	»
Segovia.....	Idem.....	»	Valverde.....	Idem.....	»
Serrano.....	Idem.....	»	Velarde.....	Idem.....	»
Sevilla.....	Idem.....	»	Velázquez.....	Idem.....	»
Silva.....	Idem.....	»	Veneras.....	Idem.....	»
Sombrerete.....	Idem.....	»	Ventura Rodríguez...	Idem.....	»
Tabernillas.....	Idem.....	»	Ventura de la Vega..	Idem.....	»
Tetuán.....	Idem.....	»	Villalar.....	Idem.....	»
Toledo.....	Idem.....	»	Villanueva.....	Idem.....	»
Torija.....	Idem.....	»	Zaragoza.....	Idem.....	»
Trafalgar.....	Idem.....	»	Zorrilla.....	Idem.....	»
			Zurbano.....	Idem.....	»
			Zurita.....	Idem.....	»

# FABRICA DE ELECTRICIDAD DE BUENAVISTA

# ÍNDICE

	Páginas.
Antecedentes .....	49
Concesiones primitivas.....	49
Tendido de cables subterráneos (25 de noviembre de 1897).....	52
Tendido de cables aéreos (5 de abril de 1898).....	53
Instalación de una arqueta (18 de diciembre de 1900).....	53
Instalación de una caja de distribución (23 de abril de 1901).....	54
Tendido de cables subterráneos (23 de diciembre de 1902).....	54
Transformar registro y tender cables (30 de enero de 1903).....	54
Tendido de cables subterráneos (28 de abril de 1903).....	54



## ANTECEDENTES DE LA CONSTITUCIÓN DE LA SOCIEDAD Y SU ESTADO ACTUAL

Por escritura de 1 de marzo de 1898, se fundó y constituyó una Sociedad denominada «Fábrica de electricidad de Buenavista», con objeto de explotar una fábrica de electricidad establecida en esta Corte, en la calle de O'Donnell, núm. 6, cuya concesión se otorgó a D. Hipólito Finat por el Excelentísimo Ayuntamiento en 17 de abril de 1896. En 22 de mayo de 1905, adquirió la Sociedad «Central de electricidad de la Castellana y Canal del Jarama», la maquinaria, redes, concesiones, etc., que poseía la «Fábrica de electricidad de Buenavista», a virtud de adjudicación que le hizo al disolverse por encontrarse la primera en posesión de las acciones que la segunda tenía en circulación, y en 17 de junio de 1906 por escritura otorgada ante el Notario D. Emilio de Codecido, enajenó todos sus bienes al Excelentísimo Sr. Marqués de Santillana, dueño exclusivo actualmente de las referidas fábricas, tituladas «Centrales de electricidad de la Castellana y Buenavista».

La «Fábrica de electricidad de Buenavista», no existe en la actualidad. Adquirida por el Marqués de Santillana, vendió al poco tiempo terrenos y maquinaria, conservando únicamente la red de cables.

Tiene instalado un centro de transformación en la calle de Claudio Coello, esquina a la de Goya en una pequeña habitación, donde la corriente a 3.000 voltios que recibe del salto de Santillana la reduce a 2.000, la que es distribuida a esta tensión a varios centros instalados en kioscos en la vía pública y en sótanos de casas que lo transforman a su vez a 100 voltios para ser servido a los abonados.

La red de cables es aérea casi en su totalidad y suministra fluido al barrio de Salamanca, alrededores de la Plaza de Toros, Ventas, Guindalera y Prosperidad, y como abonados principales entre otros al ferrocarril de Arganda y Hospital de San Juan de Dios.

## CONCESIONES PRIMITIVAS

### Concesión de licencia a D. Hipólito Finat y Carvajal para el tendido de cables, desde la fábrica instalada en la calle de O'Donnell a los puntos de destino.

El Excmo. Ayuntamiento en su sesión de 17 del actual, ha tenido a bien conceder licencia a don Hipólito Finat y Carvajal para tender cables subterráneos con destino a la conducción de electricidad para el suministro de luz a los particulares, desde la fábrica de su propiedad, instalada en la calle de O'Donnell, núm. 6, a los puntos de destino, con sujeción al plano y Memoria presentados, de los que se devuelve un ejemplar, disposiciones acordadas por el Excmo. Sr. Alcalde en 27 de marzo último y prescripciones siguientes:

1.<sup>a</sup> Todos los cables y conductores que se establezcan, serán de cobre eléctrico y de una conductibilidad no inferior al 90 por 100 de la del cobre puro.

2.<sup>a</sup> La sección de los cables se determinará por la condición de que el paso accidental de una corriente de intensidad doble que la normal, no determine el calentamiento del cobre superior a cuarenta grados centígrados, para lo cual, la intensidad de la corriente no excederá de uno y medio amperes por cada milímetro cuadrado de sección del cable.

3.<sup>a</sup> El aislamiento de los cables se obtendrá por varias capas de materias malas conductoras, colocados directamente sobre el alma de cobre, formando además una cubierta bastante sólida para sufrir, sin destruirse, los deterioros del montaje.

4.<sup>a</sup> Los cables se alojarán en tubos de hierro forjado embreados de un diámetro tal, que permita el libre paso de los cables que en mayor número hayan de contener, y dejar un espacio para el paso

de las corrientes gaseosas. El empalme de los tubos se hará a enchufe y cordón, dejando en los puntos bajos del terreno, orificios para la evacuación de las aguas. Entre cada dos cajas de registro no habrá obstáculo que impida la ventilación natural de las tuberías.

5.<sup>a</sup> La profundidad a que han de colocarse las tuberías, no podrá ser inferior a un metro.

6.<sup>a</sup> Se respetarán todas las canalizaciones que se encuentren establecidas en el trayecto de la nueva, siendo responsable el concesionario de los daños y perjuicios que pudiera ocasionarles. Al efecto, no podrá aprovecharse para conductores las cañerías metálicas que conducen agua o gas, y cuando accidentalmente sea preciso cruzar o acercarse a una cañería destinada a estos servicios, no podrán aproximarse los cables a menor distancia de 0'60 metros. Cuando el cruce se verifique con otro cable eléctrico, esta distancia mínima será de 0'80 metros. Si fuera imposible mantener aquella separación, será necesario establecer entre ambos un aislamiento energético con materias malas conductoras.

7.<sup>a</sup> Todos los conductores deberán estar sólidamente sostenidos en la casilla de las máquinas, convenientemente ordenados para la vigilancia, marcados y numerados. El cuadro de distribución contendrá todos los aparatos necesarios, agujas, conmutadores, voltímetros, amperómetros, cortacircuitos, reostatos, lámparas, téctigos, etc., etc., convenientemente aislados y relacionados con los principales conductores.

8.<sup>a</sup> Los conmutadores empleados para dirigir la corriente, estarán contruidos de modo que, en una posición cualquiera, no pueda producirse el arco permanente, ni calentamientos peligrosos, y se apoyarán sobre pizarra caliza u otra materia incombustible.

9.<sup>a</sup> Se colocarán dobles cortacircuitos fusibles en el enlace de los conductores principales con las tomas de la dinamo en los cambios de sección, en los empalmes o derivaciones, etc., se dispondrá de manera que la fusión de un hilo no determine circuitos cortos fáciles de reemplazar, y deberán fundirse al paso de una corriente de intensidad doble de la normal.

10. Las soldaduras se harán sin emplear materias líquidas desoxidantes: no formarán puntos débiles, mecánica ni eléctricamente, y se aislarán después convenientemente.

11. Quedará sujeto el concesionario al exacto cumplimiento de las condiciones dictadas sobre canalizaciones eléctricas por el Excmo. Ayuntamiento en 5 de junio de 1889, y a cuantas observaciones relativas a la instalación y al buen servicio le dicte el Sr. Ingeniero Director de Vías públicas e Ingenieros subalternos encargados directamente de la inspección de estas obras.

12. El canon que el concesionario abonará a la Villa por cada metro de zanja que abra para la colocación de los cables subterráneos, será el de 0'50 pesetas, satisfechos en la forma que el presupuesto determine; y

13. La concesión de esta licencia se entiende sin perjuicio de tercero, quedando obligado el concesionario a acatar y cumplir cuantas disposiciones se acuerden en lo sucesivo respecto al tendido de esta clase de cables, sin excusarse de su cumplimiento, ni pedir indemnización alguna en concepto de daños y perjuicios por los que por este motivo pudieran irrogársele.

Y en cumplimiento a lo dispuesto por el Excmo. Ayuntamiento, para resguardo del interesado, se expide la presente en Madrid, a 27 de abril de 1896.—El Secretario, *Francisco Ruano*.

### Calles que comprende esta concesión.

Desde la fábrica por las calles de O'Donnell, Alcalá, desde el núm. 111, hasta el núm. 141; Muñoz, Príncipe de Vergara, hasta la calle de Goya; Aguirre, General Pardiñas, hasta la de Goya; General Porlier, hasta la de Hermosilla, y Castelló, hasta la de Jorge Juan.

### Concesión de licencia a D. Hipólito Finat y Carvajal para ampliar el tendido de cables.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 16 del actual, ha tenido a bien conceder licencia a D. Hipólito Finat y Carvajal, para ampliar el tendido de cables subterráneos conductores de electricidad y cajas de distribución de la misma, por las calles comprendidas en el perímetro formado por las de Claudio Coello, Lista, General Porlier y Alcalá, con ramal longitudinal por esta última calle y la de O'Donnell hasta el foso del Ensanche, en las mismas condiciones y como ampliación a la licencia primitiva del tendido de esta clase de cables, fecha 27 de abril último, con sujeción al plano y Memoria presentados para la concesión y disposiciones acordadas por la Alcaldía Presidencia en 27 de marzo anterior y prescripciones siguientes:

1.<sup>a</sup> Todos los cables y conductores que se establezcan, serán de cobre eléctrico y de una conductibilidad no inferior al 90 por 100 de la del cobre puro.

2.<sup>a</sup> La sección de los cables se determinará por la condición de que el paso accidental de una corriente de intensidad doble que la normal, no determine el calentamiento del cobre superior a cuarenta grados centígrados, para lo cual la intensidad de la corriente no excederá de uno y medio amperes por cada milímetro cuadrado de sección del cable.

3.<sup>a</sup> El aislamiento de los cables se obtendrá por varias capas de materias malas conductoras colocadas directamente sobre el alma de cobre, formando además una cubierta bastante sólida para sufrir, sin destruirse los deterioros del montaje.

4.<sup>a</sup> Los cables se alojarán en tubos de hierro forjado embreados de un diámetro tal, que permita el libre paso de los cables que en mayor número hayan de contener y dejar un espacio para el paso de las corrientes gaseosas. El empalme de los tubos se hará a enchufe y cordón, dejando en los puntos bajos del terreno, orificios para la evacuación de las aguas. Entre cada dos cajas de registro, no habrá obstáculo alguno que impida la ventilación natural de las tuberías.

5.<sup>a</sup> La profundidad a que ha de colocarse la tubería no podrá ser inferior a un metro.

6.<sup>a</sup> Se respetarán todas las canalizaciones que se encuentren establecidas en el trayecto de la nueva, siendo responsable el concesionario de los daños y perjuicios que pudieran ocasionarles. Al efecto, no podrán aprovecharse para conductores las cañerías metálicas que conduzcan agua o gas, y cuando accidentalmente sea preciso cruzar o acercarse a una cañería destinada a estos servicios, no podrán aproximarse los cables a menor distancia de sesenta centímetros. Cuando el cruce se verifique con otro cable eléctrico, esta distancia mínima será de ochenta centímetros. Si fuese imposible mantener aquella separación será necesario establecer entre ambos un aislamiento energético con materias mal conductoras.

7.<sup>a</sup> Todos los conductores, deberán estar solidamente sostenidos en la casilla de las máquinas, convenientemente ordenados para la vigilancia, marcados y numerados. El cuadro de distribución contendrá todos los aparatos necesarios, agujas, conmutadores, voltímetros, amperímetros, cortacircuitos, reostatos, lámparas, téctigos, etc. etc., convenientemente aislados y relacionado con los principales conductores.

8.<sup>a</sup> Los conmutadores empleados para dirigir la corriente, estarán construídos de modo que una posición cualquiera no pueda producirse el arco permanente ni calentamientos peligrosos, y se apoyarán sobre pizarra caliza u otra materia incombustible.

9.<sup>a</sup> Se colocarán dobles cortacircuitos fusibles en el enlace de los conductores principales con las tomas de la dinamo en los cambios de sección, en los empalmes o derivaciones, etc., se dispondrá de manera que la fusión de un hilo no determine circuitos cortos fáciles de reemplazar y deberán fundirse al paso de una corriente de intensidad doble de la normal.

10. Las soldaduras se harán sin emplear materias líquidas desoxidantes: no formarán puntos débiles, mecánica ni eléctricamente, y se aislarán después convenientemente.

11. Quedará sujeto el concesionario al exacto cumplimiento de las condiciones dictadas sobre canalizaciones eléctricas por el Excmo. Ayuntamiento en 5 de junio de 1889, y a cuantas observaciones relativas a instalación y al buen servicio le dicte el Sr. Ingeniero Director de Vías públicas e Ingenieros subalternos encargados directamente de la inspección de estas obras.

12. El canon que el concesionario abonará a la Villa por cada metro de zanja para la colocación de los cables subterráneos, será el de 0'50 pesetas, satisfechos en la forma que el presupuesto determina; y

13. La concesión de esta licencia se entiende sin perjuicio de tercero, quedando obligado el concesionario a acatar y cumplir cuantas disposiciones se acuerden en lo sucesivo respecto al tendido de esta clase de cables, sin excusarse de su cumplimiento, ni pedir indemnización alguna en concepto de daños y perjuicios por los que por este motivo pudieran irrogársele.

Y en cumplimiento a lo dispuesto por el Excmo. Sr. Alcalde, para resguardo del interesado, se expide la presente en Madrid, a 20 de junio de 1896.—El Secretario, *Francisco Ruano*.

### **Concesión de licencia a D. Hipólito Finat y Carvajal para el tendido de cables, desde la calle de Alcalá hasta el puente de las Ventas del Espíritu Santo.**

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 2 del actual, ha tenido a bien conceder licencia a D. Hipólito Finat y Carvajal, para el tendido de cables subterráneos conductores de electricidad y cajas de distribución de la misma, desde la calle de Alcalá, esquina a la de Goya, hasta el puente de las Ventas del Espíritu Santo, en las mismas condiciones y como ampliación a la licencia primitiva del tendido de esta clase de cables, fecha 27 de abril y la de ampliación de 20 de junio último, con sujeción al plano y Memoria presentados para la concesión y disposiciones acordadas por la Alcaldía Presidencia en 27 de marzo anterior y prescripciones siguientes:

1.<sup>a</sup> Todos los cables y conductores que se establezcan, serán de cobre eléctrico y de una conductibilidad no inferior al 90 por 100 de la del cobre puro.

2.<sup>a</sup> La sección de los cables se determinará por la condición de que, el paso accidental de una corriente de intensidad doble que la normal, no determine el calentamiento del cobre, superior a cuarenta grados centígrados, para lo cual la intensidad de la corriente no excederá de uno y medio amperes por cada milímetro cuadrado de sección de cable.

3.<sup>a</sup> El aislamiento de los cables se obtendrá por varias capas de materias malas conductoras colocadas directamente sobre el alma del cobre, formando además una cubierta bastante sólida, para sufrir, sin destruirse, los deterioros del montaje.

4.<sup>a</sup> Los cables se alojarán en tubos de hierro forjado, embreados, de un diámetro tal, que permita el libre paso de los cables que en mayor número hayan de contener y dejar un espacio para el paso de las corrientes gaseosas. El empalme de los tubos se hará a enchufe y cordón, dejando en los puntos bajos del terreno orificios para la evacuación de las aguas. Entre cada dos cajas de registro no habrá obstáculo alguno que impida la ventilación natural de las tuberías.

5.<sup>a</sup> La profundidad a que ha de colocarse la tubería, no podrá ser inferior a un metro.

6.<sup>a</sup> Se respetarán todas las canalizaciones que se encuentren establecidas en el trayecto de la nueva, siendo responsable el concesionario de los daños y perjuicios que pudieran ocasionárseles. Al efecto, no podrán aprovecharse para conductores las cañerías metálicas que conduzcan agua o gas, y cuando accidentalmente sea preciso cruzar y acercarse a una cañería destinada a estos servicios, no podrán aproximarse los cables a menor distancia de sesenta centímetros. Cuando el cruce se verique con otro cable eléctrico, esta distancia mínima será de ochenta centímetros. Si fuese imposible mantener aquella separación, será necesario establecer un aislamiento enérgico con materias mal conductoras.

7.<sup>a</sup> Todos los conductores deberán estar sólidamente sostenidos en las casillas de las máquinas, convenientemente ordenados para la vigilancia, marcados y numerados. El cuadro de distribución contendrá todos los aparatos necesarios, agujas, conmutadores, voltímetros, amperímetros, cortacircuitos, reostatos, lámparas, tectigos, etc., etc., convenientemente aislados y seleccionados con los principales conductores.

8.<sup>a</sup> Los conmutadores empleados para dirigir la corriente, estarán contruidos de modo que, en una posición cualquiera, no pueda producirse el arco permanente, ni calentamientos peligrosos, y se apoyarán sobre pizarra caliza u otra materia incombustible.

9.<sup>a</sup> Se colocarán dobles cortocircuitos fusibles en el enlace de los conductores principales con las tomas de la dinamo en los cambios de sección; en los empalmes o derivaciones, etc., se dispondrá de manera que la fusión de un hilo no determine circuitos cortos fáciles de reemplazar, y deberán fundirse al paso de una corriente de intensidad doble de la normal.

10. Las soldaduras se harán sin emplear materias líquidas desoxidantes, no formarán puntos débiles, mecánica ni eléctricamente, y se asimilarán después convenientemente.

11. Quedará sujeto el concesionario al exacto cumplimiento de las condiciones dictadas sobre canalizaciones eléctricas por el Excmo. Ayuntamiento en 5 de junio de 1889, y a cuantas observaciones relativas a la instalación y al buen servicio le dicte el Sr. Ingeniero Director de Vías públicas e Ingenieros subalternos encargados directamente de la inspección de estas obras.

12. El canon que el concesionario abonará a la Villa por cada metro de zanja que abra para la colocación de los cables subterráneos, será el de 0'50 pesetas, satisfechos en la forma que el presupuesto determine; y

13. La concesión de esta licencia se entiende sin perjuicio de tercero, quedando obligado el concesionario a acatar y cumplir cuantas disposiciones se acuerden en lo sucesivo respecto al tendido de esta clase de cables, sin excusarse de su cumplimiento, ni pedir indemnización alguna en concepto de daños y perjuicios por los que por este motivo pudieran irrogárseles.

Y en cumplimiento a lo dispuesto por el Excmo. Sr. Alcalde, para resguardo del interesado, se expide la presente en Madrid, a 10 de diciembre de 1896.—El Secretario, *Francisco Ruano*.

### DECRETO DEL EXCMO. SR. ALCALDE PRESIDENTE

de 25 de noviembre de 1897, concediendo licencia a la fábrica de electricidad de Buenavista para ampliar su red de cables.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 25 de noviembre de 1897, concede la licencia so-



licitada por el Sr. Secretario de la fábrica de electricidad de Buenavista para ampliar su red de cables por las siguientes calles:

Alcalá, desde la de Velázquez a la plaza de la Independencia; plaza de la Independencia, lado derecho; Alcalá lado derecho, hasta la plaza de Madrid, desde la de la Independencia; plaza de Madrid, lado derecho; Alcalá desde este punto hasta la Puerta del Sol por el lado derecho; Puerta del Sol, lado derecho, hasta la calle Mayor; paseo de Recoletos, ambas aceras; paseo de la Castellana, hasta el Obelisco, ambas aceras; Marqués del Duero, Concordia, Olózaga, Villalar, Recoletos, Cld, Santibáñez, Villanueva, desde el paseo de Recoletos a la calle de Claudio Coello; Jorge Juan, en el mismo trozo; Goya, Villamagna, Lista, Serrano, hasta la de Diego de León, por ambas aceras; Columela, Conde de Aranda, Hermosilla, Ayala, Don Ramón de la Cruz, Padilla, Juan Bravo, Maldonado, Diego de León, entre las de Serrano y Claudio Coello.

En la ejecución de los trabajos se tendrá en cuenta las instalaciones ya existentes y se observará las disposiciones dictadas por la Alcaldía Presidencia en 27 de marzo de 1896.

---

### DECRETO DEL EXCMO. SR. ALCALDE PRESIDENTE

de 5 de abril de 1898, concediendo licencia a la fábrica de electricidad de Buenavista para tender cables eléctricos aéreos con objeto de suministrar luz a los barrios de la Guindalera, Prosperidad y Madrid Moderno.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 5 de abril de 1898, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> en 15 de febrero, concede licencia al Sr. Secretario de la fábrica de electricidad de Buenavista, para efectuar el tendido de una red de cables eléctricos aéreos para el suministro de luz a los barrios de la Guindalera, Prosperidad y Madrid Moderno.

El punto de arranque de la línea de alta tensión se efectuará en Madrid Moderno en un cable de propiedad de la Compañía, instalado entre las calles de Julián Martín y Bonilla, hasta el barrio de la Prosperidad, atravesando el de la Guindalera. La línea irá colocada sobre postes de madera de nueve metros de altura y separados entre sí cuarenta y cinco y sujeta a los postes por medio de aisladores de porcelana con un depósito de aceite.

En cada uno de los barrios se instalará un transformador para convertir la corriente de alta tensión en otra de baja, haciéndose la distribución de fluido por medio de cables sujetos a palomillas de hierro con aisladores de porcelana de doble campana, que han de recorrer las distintas calles que integran los barrios citados y, desde las cuales, arrancarán las acometidas a las casas.

Las obras se ejecutarán con arreglo al plano aprobado y con observancia de las disposiciones dictadas por la Alcaldía Presidencia en 27 de marzo de 1896.

---

### DECRETO DEL EXCMO. SR. ALCALDE PRESIDENTE

de 18 de diciembre de 1900, concediendo licencia a la fábrica de electricidad de Buenavista, para la instalación de una arqueta en la calle de Alcalá, esquina a la de Almería.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 18 de diciembre de 1900, concede autorización a D. Virgilio Colechero, como apoderado de la Sociedad anónima, fábrica de electricidad de Buenavista para la instalación de una arqueta de distribución de cables en la calle de Alcalá, esquina a la de Almería, observándose en la ejecución de los trabajos las disposiciones vigentes dictadas sobre la materia.



#### DECRETO DEL EXCMO. SR. ALCALDE PRESIDENTE

**de 23 de abril de 1901, concediendo licencia a la fábrica de electricidad de Buenavista para colocar una caja de distribución en la calle de Navacerrada.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 23 de abril de 1901, concede autorización a don Virgilio Colchero, apoderado de la fábrica de electricidad de Buenavista, para colocar una caja de distribución en la calle de Navacerrada, frente al núm. 10, barrio de Madrid Moderno, previo pago de los derechos correspondientes y cumpliendo las reglas aprobadas al efecto para esta clase de instalaciones.

---

#### DECRETO DEL EXCMO. SR. ALCALDE PRESIDENTE

**de 23 de diciembre de 1902, concediendo licencia a la fábrica de electricidad de Buenavista para tender cables subterráneos por varias calles de la Capital.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 23 de diciembre de 1902, concede autorización al Sr. Director de la fábrica de electricidad de Buenavista, para tender cables subterráneos en la calle del Príncipe de Vergara, en los trozos comprendidos entre las de Alcalá, Goya, Ayala y Don Ramón de la Cruz, cumpliendo en la ejecución de los trabajos las reglas dictadas por la Corporación.

---

#### ACUERDO MUNICIPAL

**de 30 de enero de 1903, concediendo licencia a la fábrica de electricidad de Buenavista para transformar la caja registro de la calle de Alcalá, esquina a la Fuente del Berro, y tender cables subterráneos.**

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 30 de enero de 1903, concede autorización a D. Emilio de Navasgües, como Ingeniero Jefe de la fábrica de electricidad de Buenavista, para transformar la caja registro, situada en la calle de Alcalá, esquina a la de la Fuente del Berro, y tender cables eléctricos subterráneos por las siguientes calles:

Alcalá, desde la de Hermosilla a la Fuente del Berro; Hermosilla, desde la de Alcalá a la de Torrijos; Torrijos, desde la de Hermosilla a la de Ayala; Ayala, desde la de Torrijos a la Fuente del Berro, y Alcántara, desde la de Ayala a la de las Naciones.

Las obras se ejecutarán con arreglo al plano presentado y aprobado, y se observarán las disposiciones vigentes dictadas sobre apertura de zanjas y tendido de cables.

---

#### DECRETO DEL EXCMO. SR. ALCALDE PRESIDENTE

**de 28 de abril de 1903, concediendo licencia a la fábrica de electricidad de Buenavista para tender cables subterráneos por varias calles de la Capital.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 28 de abril de 1903, concede licencia a D. Miguel Menéndez Boneta, como Director general de la fábrica de electricidad de Buenavista, para tender cables eléctricos subterráneos por las siguientes calles:

Lista, desde la del Príncipe de Vergara a la de Claudio Coello, y Claudio Coello, desde la de Lista a la de Diego de León.

Las obras se ejecutarán con arreglo al plano presentado, ateniéndose a las disposiciones dictadas para esta clase de concesiones.

**Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas para tendido de cables y forma de su instalación.**

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Aguirre.....	Subterránea.	»	Jorge Juan.....	Subterránea.	»
Alcalá.....	Idem.....	»	Juan Bravo.....	Idem.....	»
Almería.....	»	Caja de distribución.	Lagasca.....	Idem.....	»
Ayala.....	Subterránea.	»	Lista.....	Idem.....	»
Claudio Coello.....	Idem.....	»	Maldonado... ..	Idem.....	»
Castelar (plaza de)....	Idem.....	»	Marqués del Duero...	Idem.....	»
Castelló.....	Idem.....	»	Muñoz.....	Idem.....	»
Castellana (paseo de la).	Idem.....	»	Núñez de Balboa.....	Idem.....	»
Cid.....	Idem.....	»	O'Donnell.....	Idem.....	»
Conde de Aranda.....	Idem.....	»	Olózaga.....	Idem.....	»
Columela.....	Idem.....	»	Padilla.....	Idem.....	»
Concordia.....	Idem.....	»	Príncipe de Vergara..	Idem.....	»
Diego de León.....	Idem.....	»	Puerta del Sol.....	Idem.....	»
Don Ramón de la Cruz.	Idem.....	»	Recoletos.....	Idem.....	»
Fuente del Berro.....	»	Caja de registro.	Recoletos (paseo de)..	Idem.....	»
Goya.....	Subterránea.	»	Santibáñez.....	Idem.....	»
General Pardifias.....	Idem.....	»	Serrano.....	Idem.....	»
General Porlier.....	Idem.....	»	Velázquez.....	Idem.....	»
Hermosilla.....	Idem.....	»	Villalar.....	Idem.....	»
Independencia (plaza de la).....	Idem.....	»	Villamagna.....	Idem.....	»
			Villanueva.....	Idem.....	»



# LA ELÉCTRICA DE LOS CARABANCHELES

# ÍNDICE

	Páginas.
Antecedentes.....	59
Tendido de cables subterráneos (17 de julio de 1903)..	59
Tendido de cables aéreos (16 de diciembre de 1904).....	60
Tendido de cables aéreos (30 de junio de 1906).....	60



## FUNDACIÓN DE LA SOCIEDAD, DESENVOLVIMIENTO Y CAPITAL

---

Se fundó esta Sociedad el año 1893 con un capital de 60.000 pesetas, y construyó en término de Carabanchel Bajo un modesto edificio de 10 por 25 metros, con cubierta de zinc, en el que instalaron un grupo de 50 caballos, comenzando a suministrar fluido a Carabanchel Bajo y Alto y al Hospital Militar.

La prosperidad de la industria y la demanda de fluido obligó a ampliar la instalación productora, montándose en 1896 un grupo más de vapor de 100 caballos, cuyos gastos y los correspondientes al tendido de las nuevas líneas de conducción se cubrieron con una emisión de Obligaciones por valor de 125.000 pesetas, amortizables en diez años.

Siempre en estado floreciente esta fábrica, y ante el mal estado de la maquinaria de vapor, pensaron en suprimir la producción del fluido por este procedimiento, contratando con la Compañía Eléctrica Madrileña el año 1903 el suministro de fuerza eléctrica a alta tensión, y efectuándose los gastos inherentes al cambio del servicio con una ampliación de capital de 60.000 pesetas. La maquinaria de vapor fué retirada y vendida, y, en su lugar, se instaló en la fábrica un grupo transformador.

La corriente es suministrada a 2.200 voltios por medio de un cable subterráneo, que, partiendo de la ronda de Toledo, próximo a la puerta del mismo nombre, sigue por el paseo de los Ocho Hilos y puente de Toledo, el que cruza por su lado izquierdo suspendido de abrazaderas de hierro, hasta la calle de Antonio López, en donde se descubre junto a un poste, por el cual se eleva, y por el sistema aéreo continúa a la fábrica de Carabanchel, donde termina.

En el año 1906, fecha en que terminó de pagar las 125.000 pesetas que había emitido en Obligaciones, amplió su red de cables a las Pequeñas y al Campamento, y en 1910 extendió sus líneas hasta Pozuelo de Alarcón, fincas de D. Juan Navarro Reverter y Marqués de Larios y estación radiotelegráfica militar de Carabanchel Alto.

La instalación de esta fábrica está formada actualmente por una sola línea con derivaciones a los barrios que suministra fluido, en los que tiene instalados pequeños centros de distribución. La red de cables es aérea en su totalidad; representan una longitud aproximada de 5.000 metros, y 18.000 metros el cable tendido; van apoyados sobre postes y palomillas de madera, y conducen la corriente transformada a 200 voltios, a cuya tensión la sirven.

Amortizadas en su totalidad las 125.000 pesetas que emitieron para la ampliación del negocio, esta Sociedad está representada en la actualidad por un capital en acciones de 120.000 pesetas.

El precio a que vendió el fluido fué de una peseta kilowatio hasta 1910; de 0'80 en 1910, y de 0'40 pesetas desde 1911 hasta el día.

---

## ACUERDO MUNICIPAL

de 17 de julio de 1903, concediendo autorización a la Eléctrica de los Carabancheles para tender una línea subterránea desde la puerta de Toledo a la glorieta del puente.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada el día 17 de julio de 1903, conformándose con la propuesta hecha por la Comisión 4.<sup>a</sup> en 2 del mismo, concede la autorización solicitada por el Sr. Director de la Sociedad *La Eléctrica de los Carabancheles* para instalar una red de cables eléctricos desde la puerta de Toledo a la glorieta del puente.

La línea arrancará subterráneamente desde el kiosco de distribución que la Compañía inglesa tiene instalado en la puerta de Toledo, siguiendo los cables por el paseo de los Ocho Hilos hasta el puente de Toledo, continuando por éste apoyados en palomillas por la parte exterior, en la forma que se indicará por la Dirección de Vías públicas al hacer el oportuno replanteo.

En la ejecución de las obras se observarán las reglas y disposiciones acordadas para la ejecución de estas obras y pago del canon y demás arbitrios establecidos para estas concesiones.

La Dirección de Vías públicas participa, con fecha 6 de agosto, haber efectuado el replanteo de la línea, siendo aprobado el plano correspondiente por el Excmo. Sr. Alcalde en 25 del mismo.

### ACUERDO MUNICIPAL

**de 16 de diciembre de 1904, concediendo autorización a la Eléctrica de los Carabancheles para establecer una red aérea de baja tensión en las calles adyacentes al embarque de salida del puente de Toledo.**

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 16 de diciembre de 1904, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> en 6 del mismo, concede licencia al Sr. Consejero Secretario de la Sociedad de electricidad de los Carabancheles para establecer una red aérea de baja tensión para el alumbrado de las calles adyacentes al embarque de salida del puente de Toledo.

La instalación se efectuará con arreglo al plano aprobado, obligándose la Compañía concesionaria a convertir la línea en subterránea tan pronto como aumente la urbanización de aquel barrio y se lo ordene el Excmo. Ayuntamiento, observándose en la ejecución de las obras de instalación las reglas y disposiciones vigentes dictadas por la Municipalidad sobre cables aéreos.

### ACUERDO MUNICIPAL

**de 30 de junio de 1906, concediendo autorización a la Eléctrica de los Carabancheles para instalar una línea aérea de baja tensión con destino al alumbrado particular de la barriada del puente de Toledo.**

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 30 de junio de 1906, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras), concede autorización a D. Demetrio M. Vargas como Secretario del Consejo de *La Eléctrica de los Carabancheles* para instalar una línea aérea de baja tensión con destino al alumbrado particular de la barriada del puente de Toledo, con sujeción a las condiciones que se fijan en el vigente reglamento de instalaciones eléctricas y con la obligación de sustituir la línea aérea por subterránea tan pronto como por aumento de construcciones o urbanización de aquella zona lo considere conveniente el Municipio.

La línea arranca del kiosco de transformación, de propiedad de la Compañía, sito en la calle del General Ricardos, frente al camino alto de San Isidro, y continúa por apoyos instalados en las fachadas de las casas hasta el límite municipal por la calle del General Ricardos, caminos alto y bajo de San Isidro y carreteras de Toledo y de Andalucía.

**Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas para tendido de cables y forma de su instalación.**

CALLES	Canalización.	Otras instalaciones.	CALLES	Canalización.	Otras instalaciones.
Antonio López.....	Aérea.....	»	Toledo (carretera de)	Aérea... ..	»
General Ricardos.....	Idem.. ....	»	Toledo (glorieta del		
Ocho Hilos (paseo de los)	Subterránea.	»	puente de).....	Subterránea.	»
San Isidro (cam'nos alto			Toledo (puente de)...	Idem .....	»
y bajo de).....	Aérea.....	»	Toledo (puerta de)...	Idem.....	»

FÁBRICA DE ELECTRICIDAD DE LA CASTELLANA  
Y  
CANAL DEL JARAMA

# ÍNDICE

	Páginas.
Antecedentes.....	63
Red aérea de distribución por los barrios del Hipódromo, Cuatro Caminos, Guindalera y Prosperidad (16 de abril de 1902).....	63
Tendido de cables subterráneos (23 de diciembre de 1903).....	64
Instalar cajas de distribución (20 de mayo de 1903).....	65
Instalar poste en la calle del Doctor Santero (22 de diciembre de 1913).....	65
Tender cables subterráneos (21 de diciembre de 1906).....	65

## CONSTITUCIÓN DE LA SOCIEDAD Y SU ESTADO ACTUAL

Esta Sociedad se constituyó por escritura otorgada en esta Corte, con fecha 21 de enero de 1902, por D. José Batlle y otros, bajo la denominación de Central de electricidad de la Castellana y Canal del Jarama, Compañía general de electricidad de Madrid.

Adoptó el nombre de Castellana porque su objeto fué construir una Central de electricidad, para la explotación del alumbrado en esa parte de la capital, y Canal del Jarama por poseer una concesión para el aprovechamiento de un salto de agua del río Jarama, cuyas obras no se llevaron después a efecto.

Establecieron la fábrica en la calle de Abascal, núm. 26 y Zurbano, 53, en un edificio anejo al que poseía la Sociedad general de tracción eléctrica y automóviles, e instalaron un motor de gas de 100 caballos y dos de 60, con los que comenzaron la producción y explotación del negocio.

Adquirida en 17 de junio de 1906 por el Excmo. Sr. Marqués de Santillana esta Central, al propio tiempo que la de Buenavista, instaló, en la misma nave en donde montaron los antiguos motores de gas y que permanecen parados, un grupo de 300 caballos y otro de 100 transformadores de la energía trifásica a 3.000 voltios, que suministra el salto de la Sociedad Hidráulica Santillana en corriente continua de 2 por 125.

Contigua a esta nave existe otra destinada a los gasómetros que no funcionan y un pabellón para almacén.

En términos generales su red de cables, que no es muy extensa, abarca la zona comprendida entre la calle de Abascal y la barriada de Cuatro Caminos y el final de la Castellana.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 16 de abril de 1902, concediendo autorización a la central de la Castellana y Canal del Jarama para tender una red aérea de distribución de fluido eléctrico por los barrios del Hipódromo, Cuatro Caminos, Guindalera y Prosperidad.

El Excmo. Ayuntamiento en sesión celebrada en 18 de abril de 1902, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras) en 26 de marzo anterior, concede autorización a D. José Batlle, Director de la Sociedad general de tracción eléctrica y automóviles, para el establecimiento de una red aérea de distribución de fluido eléctrico desde la fábrica, sita en la calle de Zurbano, núm. 53, a los barrios del Hipódromo, Cuatro Caminos, Guindalera y Prosperidad, con arreglo a los planos y Memoria últimamente presentados, que comprende las siguientes calles y a las condiciones que a continuación se expresan:

Desde la calle de Bravo Murillo a la de Huesca, por las de San Germán, San Enrique, Coruña, Salamanca, Avila y Tíriel.

Desde la calle de Tíriel a la de San Germán, por las de Lérida y Huesca.

Desde la calle de Bravo Murillo al Hipódromo, por las de Ticiano, Jaén, Lugo y Palencia, Oviedo, Hernani, Artistas y paseo de Ronda.

Desde la calle de Bravo Murillo a las de Fernando Osorio, Castilla, San Raimundo, Carolinas, Alvarado, Juan Pantoja, Carmen y Almansa.

Desde el paseo de Ronda a la de Jaén, por Istúriz y Cicerón.

Desde el paseo de Ronda a la calle de Tíriel, por las de Dulcinea y Don Quijote.

Desde la calle de Pedro Tejera al Hipódromo, por el paseo de Ronda, Virgen de Nieva, Cabarrús y María de Guzmán, Ramiro II y Cristóbal Bordiu, Julián Romea y Ríos Rosas.

Desde la calle de Ríos Rosas al paseo de Ronda, por las de Esquilache, Bravo Murillo, Santa Engracia, Alenza y Ponzano.

Desde la calle de María de Guzmán al paseo de Ronda, por la de Treviño.

Desde la calle de Santa Engracia al paseo de la Castellana, por las de Espronceda, Bretón de los Herreros, Abascal, García de Paredes y paseo del Obelisco.

Desde el paseo del Obelisco a la de Ríos Rosas, por las de Ponzano, Alonso Cano, Modesto Lafuente, Fernández de la Hoz, Zurbano, Miguel Angel y Fortuny.

Desde la calle de Serrano al paseo de Ronda, por las de López de Hoyos, Valdivia, María de Molina, General Orúa y Diego de León.

Desde la calle de Diego de León a la de López de Hoyos, por las de Claudio Coello, Lagasca, Velázquez y Núñez de Balboa.

Desde la calle de Diego de León al paseo de Ronda, por las de Castelló, Príncipe de Vergara, Paríñas y General Porlier.

*Guindalera.*—Desde el paseo de Ronda a la de Cartagena, por las de Juan de la Hoz, México, Béjar, Alfonso Heredia, José Picón, Fernández de los Ríos, Azcona y Eraso.

Desde el camino de Azcona al camino de Canillas, por las de Virgen del Pilar, Ardemans, Reus y Agustín Durán.

Desde la calle de Francisco Santos al campo, por las de Eraso, Azcona y Martínez Izquierdo.

*Prosperidad.*—Desde la calle de García Luna a la de López de Hoyos, por las de Nuremberg, Fernández de Oviedo, Martín Martín, Marcenado, Eugenio Salazar, Mantuano y Vinaroz.

Desde la calle de Vinaroz a la de Nuremberg, por las de García Luna, Matilde Díez y Malcampo.

Desde la calle de López de Hoyos a la de Constancia, por las de Juan Bautista de Toledo, Zabala, Antonio de Guzmán y Cartagena.

Desde la calle de Cartagena a la de Carolinas, por las de Luis Cabrera, Canillas y Zabaleta.

Desde la calle de Carolinas a la de Nuremberg, por la de Francisco Ramírez.

Desde la calle de López de Hoyos a la de Francisco Ramírez, por las de Ros de Olano, Cardenal Silíceo, Antonio Zapata y Viento.

Primera. La concesión se entenderá con carácter provisional quedando obligada la Sociedad a sustituir las líneas aéreas por subterráneas, a medida que las calles comprendidas en la concesión vayan adquiriendo el grado de urbanización que a juicio del Excmo. Ayuntamiento exija la instalación definitiva de la línea por el subsuelo, sin derecho a reclamación alguna por parte de la Sociedad.

Segunda. La distribución será trifilar y la diferencia de potencia de los conductores, con respeto al hilo neutro, será de 120 voltios a la salida de la fábrica, suministrada esta energía por los dos elementos electrógenos, ya montados en la fábrica el día 21 de marzo del corriente año, en el que giró su visita el Sr. Inspector de los servicios eléctricos, sin que en ningún caso pueda emplearse energía eléctrica de otra procedencia.

Tercera. En las calles sin urbanizar y terrenos que no sean propiedad del Ayuntamiento, la Sociedad abrirá las zanjas o situará los postes bajo su responsabilidad, sin que a la Corporación pueda hacerse reclamación alguna acerca de este particular.

Cuarta. El replanteo de los postes deberá hacerse de acuerdo con el Sr. Ingeniero Director de Vías públicas, quien no permitirá el establecimiento de éstos sin la solidez y estabilidad necesaria para impedir lo que ocurre en la actualidad, y sin que los hilos aéreos tengan el revestimiento necesario, con el fin de evitar todo daño en caso de contacto con el suelo o con otros hilos.

## DECRETO DEL EXCMO. SR. ALCALDE PRESIDENTE

de 23 de diciembre de 1903, autorizando la instalación de una línea eléctrica subterránea por varias calles de la Capital.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 23 de diciembre de 1902, concede licencia al señor Director de la Sociedad de electricidad, Central de la Castellana y Canal del Jarama, para llevar a efecto el tendido de una línea para el suministro de fluido eléctrico, desde su fábrica, sita en la calle de Zurbano, siguiendo por las de Abascal, paseo de la Castellana, Pinar, Serrano, López de Hoyos, Claudio Coello, General Orúa y Príncipe de Vergara hasta la de Diego de León.

La línea será subterránea en toda su extensión y siguiendo el trazado que se indica en el plano aprobado y con observancia de las prescripciones y reglas dictadas por la Municipalidad para esta clase de trabajos.



## DECRETO DEL EXCMO. SR. ALCALDE PRESIDENTE

**de 20 de mayo de 1903, concediendo autorización a la central de la Castellana y Canal del Jarama para colocar dos cajas de distribución en las calles de Abascal y Claudio Coello.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 20 de mayo de 1903, concede licencia al Sr. Director de la central de electricidad de la Castellana y Canal del Jarama para colocar dos cajas de distribución, con placas fusibles, en la calle de Abascal, esquina a la de Miguel Angel y en la de Claudio Coello, esquina a la de María de Molina, con arreglo al plano aprobado y a las disposiciones vigentes, dictadas para esta clase de obras.

---

## DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 22 de diciembre de 1913, autorizando la instalación de un poste en la calle del Doctor Santero.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 22 de diciembre de 1913, concede licencia a don Carlos García Alonso, Director gerente de la central de la Castellana para instalar un poste con objeto de sostener una línea eléctrica en la calle del Doctor Santero, frente al núm. 12, debiendo observarse en la ejecución de los trabajos las disposiciones dictadas para los mismos.

---

## ACUERDO MUNICIPAL

**de 21 de diciembre de 1906, concediendo autorización a la central de la Castellana y Canal del Jarama para ampliar su red de cables subterráneos.**

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 21 de diciembre de 1906, y de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, concede autorización a D. Carlos García Alonso en representación del Excmo. Sr. Marqués de Santillana para ampliar la red de cables subterráneos de la fábrica de electricidad de la Castellana y Canal del Jarama, por las calles que a continuación se detallan, quedando excluidas de la concesión las calles no urbanizadas o que no sean de propiedad municipal, y debiendo observarse en la ejecución de las obras las reglas y disposiciones dictadas por el Municipio para esta clase de trabajos.

La canalización de que se trata, abarca la zona que media entre las calles de Núñez de Balboa al Este; Alcalá, desde esta última hasta la del Barquillo al Sur; Barquillo, plazas de Santa Bárbara y Alonso Martínez, calle de Santa Engracia al Oeste; paseo del General Martínez Campos y calle de Diego de León al Norte.

Esta zona comprende las calles siguientes: Núñez de Balboa, Velázquez, Lagasca, Claudio Coello, Serrano, paseo de la Castellana, plaza de Colón, paseo de Recoletos, plaza de Castelar, Pinar, Salas, Martínez de la Rosa, Diego de León, Maldonado, Juan Bravo, Padilla, Lista, Villamagna, Don Ramón de la Cruz, Ayala, Hermosilla, Goya, Jorge Juan, Villanueva, Conde de Aranda, Columela, Cid, Santibáñez, Recoletos, Villalar, Olózaga, Concordia, Marqués del Duero, Alcalá, plaza de la Independencia, Fortuny, Angel Saavedra, Monte Esquinza, Miguel Angel, Almagro, Zurbano, Fernández de la Hoz, Santa Engracia, paseos del General Martínez Campos y del Cisne, Alfonso X, General Arrando, Marqués del Riscal, Zurbarán, Blanca de Navarra, Fernando el Santo, Orfila, Alcalá Gallano, Génova,

Marqués de la Ensenada, General Castaños, Argensola, Barquillo, Salesas, Justiniano, Campoamor, Orellana, Santa Teresa, Bárbara de Braganza, Piamonte, Almirante, Prim, plaza del Rey y Alcalá.

La canalización proyectada se efectuará por ambos lados de las calles que anteriormente se citan.

**Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas para tendido de cables y forma de su instalación.**

CALLES	Canalización	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Abascal.....	Aérea y sub- terránea..	»	Don Ramón de la Cruz	Aérea y sub- terránea..	»
Abascal-Miguel Angel..	»	Caja de dis- tribución.	Dulcinea.....	Aérea.....	»
Alcalá.....	Subterránea.	»	Eraso.....	Idem.....	»
Alcalá Gallano.....	Idem.....	»	Espronceda.....	Idem.....	»
Alfonso X.....	Idem.....	»	Esquilache.....	Idem.....	»
Almagro.....	Idem.....	»	Eugenio Salazar.....	Idem.....	»
Almirante.....	Idem.....	»	Fernández de la Hoz..	Aérea y sub- terránea..	»
Agustín Durán.....	Aérea.....	»	Fernández de los Ríos	Aérea.....	»
Alenza.....	Idem.....	»	Fernández de Oviedo.	Idem.....	»
Alonso Heredia.....	Idem.....	»	Fernando Osorio.....	Idem.....	»
Alonso Cano.....	Idem.....	»	Fernando el Santo....	Subterránea.	»
Almansa.....	Idem.....	»	Fortuny.....	Aérea y sub terránea..	»
Alvarado.....	Idem.....	»	Francisco Ramírez ..	Aérea.....	»
Angel Saavedra.....	Idem.....	»	García de Paredes. .	Idem.....	»
Antonio de Guzmán....	Idem.....	»	García Luna.....	Idem.....	»
Antonio Zapata.....	Idem.....	»	General Arrando.....	Subterránea.	»
Ardemans.....	Idem.....	»	General Castaños.....	Idem.....	»
Argensola.....	Subterránea.	»	General Martínez Cam- pos (paseo del).....	Aérea y sub- terránea..	»
Artistas.....	Aérea.....	»	General Orán.....	Aérea.....	»
Avila.....	Idem.....	»	General Pardiñas.....	Idem.....	»
Ayala.....	Subterránea.	»	General Porlier.....	Idem.....	»
Azcona.....	Aérea.....	»	Génova.....	Subterránea.	»
Barquillo.....	Subterránea.	»	Goya.....	Idem.....	»
Blanca de Navarra....	Idem.....	»	Hermosilla.....	Idem.....	»
Bárbara de Braganza..	Idem.....	»	Hernani.....	Idem.....	»
Béjar.....	Aérea.....	»	Huesca.....	Aérea.....	»
Bravo Murillo.....	Idem.....	»	Independencia (plaza de la).....	Subterránea	»
Bretón de los Herreros.	Subterránea.	»	Istúriz.....	Aérea.....	»
Cabarrús.....	Aérea.....	»	Jaén.....	Idem.....	»
Campoamor.....	Subterránea.	»	Jorge Juan.....	Subterránea.	»
Canillas.....	Aérea.....	»	José Picón.....	Aérea.....	»
Cardenal Siliceo.....	Idem.....	»	Juan Bantista de To- ledo.....	Idem.....	»
Carmen.....	Idem.....	»	Juan Bravo.....	Subterránea.	»
Carolinas.....	Idem.....	»	Juan de la Hoz.....	Aérea.....	»
Cartagena.....	Idem.....	»	Juan Pantoja.....	Idem.....	»
Castelar (plaza de)...	Subterránea.	»	Julián Romea.....	Idem.....	»
Castellana (paseo de la)	Idem.....	»	Justiniano.....	Subterránea.	»
Castelló.....	Aérea.....	»	Lagasca.....	Idem.....	»
Castillo.....	Idem.....	»	Lérida.....	Aérea.....	»
Claudio Coello.....	Aérea y sub- terránea..	»	Lista.....	Subterránea.	»
Claudio Coello y María de Molina.....	»	Caja de dis- tribución.	López de Hoyos....	Aérea y sub terránea..	»
Cicerón.....	Aérea.....	»	Lugo.....	Aérea.....	»
Cid.....	Subterránea.	»	Luis Cabrera.....	Idem.....	»
Cisne (paseo de).....	Idem.....	»	Malcampo.....	Idem.....	»
Cristóbal Bordiá.....	Idem.....	»	Maldonado.....	Idem.....	»
Columela.....	Idem.....	»	Mantuanos.....	Idem.....	»
Concordia.....	Idem.....	»	Marcenado.....	Idem.....	»
Conde de Aranda.....	Idem.....	»	María de Guzmán....	Idem.....	»
Cornuá.....	Aérea.....	»	María de Molina.....	Idem.....	»
Diego de León.....	Aérea y sub- terránea..	»			
Don Quijote.....	Aérea.....	»			

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Marqués del Duero....	Subterránea.	»	Rey (paseo del).....	Subterránea.	»
Marqués de la Enseña- da.....	Idem.....	»	Ríos Rosas.....	Aérea.....	»
Marqués del Riscal....	Idem.....	»	Ros de Olano.....	Idem.....	»
Martín Martínez.....	Aérea.....	»	Salamanca.....	Idem.....	»
Martínez de la Rosa...	Subterránea.	»	Salas.....	Idem.....	»
Matilde Díez.....	Aérea.....	»	Salasas.....	Subterránea.	»
México.....	Idem.....	»	Santa Engracia.....	Aérea y sub- terránea..	»
Miguel Angel.....	Aérea y sub- terránea..	»	Santa Teresa.....	Subterránea.	»
Modesto Lafuente....	Aérea.....	»	San Enrique.....	Aérea.....	»
Monte Esquinza.....	Subterránea.	»	San Germán.....	Idem.....	»
Núñez de Balboa.....	Aérea.....	»	San Raimundo.....	Idem.....	»
Nierenberg.....	Idem.....	»	Santibañez.....	Subterránea.	»
Olózaga.....	Subterránea	»	Serrano.....	Idem.....	»
Orellana.....	Idem.....	»	Ternel.....	Aérea.....	»
Orfila.....	Idem.....	»	Ticiano.....	Idem.....	»
Oviedo.....	Aérea.....	»	Treviño.....	Idem.....	»
Padilla.....	Subterránea.	»	Valdivia.....	Idem.....	»
Palencia.....	Aérea.....	»	Velázquez.....	Subterránea.	»
Piamonte.....	Subterránea.	»	Viento.....	Aérea.....	»
Pinar.....	Idem.....	»	Villalar.....	Subterránea.	»
Ponzano.....	Aérea.....	»	Villamagna.....	Idem.....	»
Prim.....	Subterránea.	»	Villanueva.....	Idem.....	»
Príncipe de Vergara..	Aérea y sub- terránea..	»	Vinaróz.....	Aérea.....	»
Ramiro II.....	Aérea.....	»	Virgen de Ni va... .	Idem.....	»
Recoletos.....	Subterránea.	»	Virgen del Pilar....	Idem..	»
Recoletos (paseo de)...	Idem.....	»	Zabala.....	Idem.....	»
Reus.....	Aérea.....	»	Zabaleta.....	Idem.....	»
Ronda (paseo de)....	Idem.....	»	Zurbano.....	Aérea y sub- terránea..	»
			Zurbarán.....	Subterránea.	»



# COMPañÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN (CIUDAD LINEAL)

# ÍNDICE

---

	<u>Páginas.</u>
Antecedentes.....	71
Tendido de cable aéreo (2 de agosto de 1913).....	72
Poste en el camino de la Dehesa de la Villa (17 de noviembre de 1913).....	72

---



## SU FUNDACIÓN.—PLAN DE CIUDAD LINEAL

### Primeras construcciones.—Su desarrollo.—Principales explotaciones.

Se fundó esta Compañía por D. Arturo Soria y Mata el año 1894, objeto de llevar a cabo la realización de las obras del proyecto de Ciudad Lineal.

Este proyecto comprende una extensión de 100 kilómetros alrededor de Madrid, enlazando entre sí por medio de vías férreas y calles perfectamente urbanizadas los pueblos de Fuencarral, Vicálvaro, Vallecas, Villaverde, Carabanchel y Pozuelo de Alarcón.

Se constituyó esta Sociedad con un capital de 2.500.000 pesetas, representado por 5.000 acciones de 500 pesetas, pagaderas por mensualidades de 10 pesetas por acción, destinando los ingresos correspondientes a la suscripción de las primeras acciones a la adquisición de los terrenos comprendidos en el trazado de la primera barriada, terrenos que fueron mejorados en la medida que lo permitían los ingresos, formándose calles, con plantación de árboles, instalación de cañerías para el abastecimiento de agua y el correspondiente alumbrado eléctrico.

Posteriormente a la emisión de las 5.000 acciones, acudió la Sociedad al crédito con la emisión de Obligaciones hipotecarias, cuya suscripción permitió la implantación de los principales negocios con que cuenta, tales como la compra de terrenos para venderlos a plazos mensuales divididos en lotes, construcción de casas, explotación de vías férreas e instalación de líneas para el suministro de fluido eléctrico, a cuyo efecto se levantó de nueva planta un edificio destinado a fábrica de electricidad, y como auxiliares la fabricación de ladrillos, aprovechando las tierras de los desmontes y la construcción de un Parque de diversiones.

Actualmente se halla en construcción la primera barriada de la Ciudad Lineal, que comprende una extensión de 5.200 metros, se inicia en la carretera de Aragón a siete kilómetros de la Puerta del Sol, y termina en el pinar de Chamartín de la Rosa, uniendo ambos extremos una calle central de 40 metros de anchura, que recorre en su totalidad el tranvía eléctrico que presta servicio, desde las Ventas del Espíritu Santo a los Cuatro Caminos.

Tiene además calles transversales de 20 metros de anchura y posteriores de 10 metros que forman manzanas divididas en lotes de diversos tamaños, donde existen edificaciones de distintos precios, rodeadas de huertas y jardines, entre cuyo crecido número se encuentra desde la casita más modesta al hotel más lujoso, en las que hay instalados colegios de primera enseñanza, academias, iglesias, talleres de varios oficios, fábricas, tiendas de varios artículos de primera necesidad; constituyendo, por tanto, una amplia e higiénica barriada de Madrid.

En la calle central de la barriada que ligeramente se reseña, se alza el edificio destinado a fábrica de electricidad, en el que existen instaladas dos calderas con rejilla giratoria, dos máquinas de vapor que accionan dos alternadores de 165 y 200 kilowatios-ampères, dos conmutatrices de 300 kilowatios, dos dinamos de 150 kilowatios, acoplados directamente a una de las máquinas de vapor citada, y un grupo motor-dinamo de 500 kilowatios con su transformador.

Además del fluido que la fábrica es capaz de producir, dispone la Compañía de energía del salto de Bolarque en cantidad suficiente para sus necesidades de alumbrado y fuerza motriz, utilizándola por medio de dos transformadores.

La red de cables eléctricos de que es propietaria la Compañía Madrileña de Urbanización, además de atender a sus motores de elevación de aguas, tranvías, alumbrado de las calles y líneas de la Ciudad Lineal, suministra a las barriadas de Pueblo Nuevo, Ventas, Madrid Moderno y Cuarenta Fanegas, y a los pueblos de Barajas, Canillas, Canillejas, Carabanchel, Casarrubios del Monte, Cubas, Chamartín de la Rosa, El Alamo, Fuenlabrada, Griñón, Hortaleza, Humanes, Moraleja, Móstoles, Navalcarnero, San Fernando, Tetuán, Valmojado, Vallecas, Vicálvaro, Villaverde y Villaviciosa de Odón. La red de vías férreas que actualmente tiene en explotación esta Empresa, poniendo en comunicación directa con la Capital a varios pueblos de los alrededores y a la barriada que tiene en construcción. El recorrido total de sus líneas es de 51.723'30 metros, y prestan el servicio que se expresa en los cuadros a los siguientes precios:

Línea de Cuatro Caminos, Chamartín, Ciudad Lineal, Ventas, 11.063 metros (tracción eléctrica), precio 0'25 pesetas.

Línea de Cuatro Caminos a Fuencarral, 6.223'50 metros, de los cuales 2.597 son comunes a la línea anterior (tracción de vapor), precio 0'50 pesetas.

Línea de Colmenar Viejo, 27.513'60 metros desde los Cuatro Caminos, de los cuales 6.223'50 corresponden a la línea de Fuencarral, con la que presta el servicio combinado (tracción de vapor), precio 3'50 pesetas en primera y 2'75 pesetas en segunda clase.

Línea de Cuatro Caminos al Colegio de Nuestra Señora de la Paloma (dehesa de la Villa), 1.684'70 metros desde la bifurcación (tracción eléctrica), precio 0'10 pesetas.

Línea de Ventas a Canillejas, 5.039 metros, de los cuales 2.247 son comunes a la línea de Ventas-Ciudad Lineal (tracción eléctrica), precio 0'50 pesetas.

Línea del Pacífico a Vallecas, 6.350 metros (tracción de vapor), precio 0'30 pesetas.

Línea de Vallecas a las canteras, 4.917 metros (tracción de vapor). Esta línea sólo se utiliza para el transporte de yeso.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 2 de agosto de 1913, concediendo licencia a D. Arturo Soria para tender un cable aéreo eléctrico en la carretera de Aragón, entre el puente de las Ventas y la carretera de Vicálvaro.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 2 de agosto de 1913, concede licencia a D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, para tender un cable eléctrico aéreo en la carretera de Aragón, entre el puente de las Ventas del Espíritu Santo y la carretera de Vicálvaro, con objeto de suministrar luz y fuerza a los vecinos de la parte derecha de la mencionada carretera de Aragón, quedando excluida de esta concesión su cruce por corresponder al Ministerio de Fomento el otorgamiento de la correspondiente servidumbre.

En la ejecución de los trabajos se adoptará toda clase de precauciones en evitación de accidentes, y en la instalación se cumplirán las reglas y disposiciones dictadas para esta clase de concesiones.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 11 de noviembre de 1913, concediendo licencia a D. Arturo Soria para instalar un poste indicador del tranvía del Colegio de Nuestra Señora de la Paloma, en el límite del camino viejo del citado Colegio.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 17 de noviembre de 1913, concede licencia a don Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, para instalar un poste indicador del tranvía recientemente inaugurado desde Cuatro Caminos al Colegio de Nuestra Señora de la Paloma, en el límite del camino viejo del Colegio citado a la carretera que desde la fábrica de aserrar va a Puerta de Hierro en terrenos de la dehesa de la Villa, debiendo ponerse de acuerdo con la Dirección de Vías públicas, para fijar en punto donde ha de emplazarse el poste de referencia, que ha de ser de hierro y ofrecer un aspecto decoroso.

# COOPERATIVA ELECTRA MADRID

# ÍNDICE

	Páginas.
Antecedentes.....	75
Escritura del concierto económico.....	78
Convenio entre la Cooperativa y la Hidroeléctrica.....	88
Transferencia de la concesión otorgada a la Sociedad Hidroeléctrica Española en 31 de diciembre de 1909.....	90
Construcción de la central de la calle de la Aduana números 37 a 41 (28 de julio de 1910)....	91
Construcción de la central de la calle del Amparo, núm. 91 (23 de febrero de 1912).....	92
Empalme de los cables de las calles del Arenal y Escalinata (10 de octubre de 1910).....	92
Pozos para la introducción de cables en la central de la calle de la Aduana, números 37 al 41 (7 de abril de 1911).....	92
Pozos para tomas de aire en la central de la calle de la Aduana, números 37 al 41 (15 de septiembre de 1911).....	93
Instalación de un poste en la ronda de Atocha (15 de febrero de 1912).....	93
Pozo para la entrada de cables en la central de la calle de Martín de los Heros, núm. 60 (18 de mayo de 1912).....	94
Pozos para la introducción de cables en la central de la calle del Amparo, núm. 91 (18 de mayo de 1912).....	94
Tendido de cables subterráneos en los barrios de Argüelles y Pozas (13 de septiembre de 1912).	94
Reforma del sector Sur, antigua fábrica de Lavapiés (13 de septiembre de 1912).....	95
Tubos de desagüe en los registros de distribución (18 de septiembre de 1912).....	95
Instalación de un cable subterráneo por la calle de Toledo (16 de junio de 1914).....	95

## ANTECEDENTES RELACIONADOS

### con el origen, fundación y desenvolvimiento de la Cooperativa Electra Madrid.

La idea de fundar en Madrid una Cooperativa de Consumo de fluido eléctrico, nació en una reunión convocada por D. Faustino Prieto y Pazos el año 1904, en el Círculo de la Unión Mercantil, ante la carestía del precio del fluido y el perjuicio evidente que para las clases mercantiles e industriales representaba las exigencias de las Empresas de electricidad, y aunque el pensamiento fué acogido con gran entusiasmo y una comisión, que al efecto se nombró, se dirigió a las entidades que entonces producían fuerza hidroeléctrica, el fracaso de sus gestiones hizo que se fuese enfriando el entusiasmo de los primeros momentos, hasta que al aparecer nuevos factores de producción, el Canal de Isabel II con el salto que pensaba construir y el de Bolarque en el río Tajo, entre otros, se entablaron nuevamente gestiones cerca de estas Empresas, que tampoco dieron los resultados apetecidos.

Cuando ya se iba perdiendo toda esperanza de llevar a vías de realización el pensamiento, surgió la ilustre personalidad de D. Joaquín Sánchez de Toca y Calvo, quien patrocinando la idea con su gran competencia y prestigio, llevaba a feliz término la empresa, fundando en 27 de agosto de 1910, con sujeción a la ley de 30 de junio de 1887 y a lo previsto en el art. 124 del Código de comercio, una Cooperativa de consumo, producción y crédito para el suministro y distribución de fluido eléctrico entre sus asociados que se denominó Cooperativa Eléctrica de Madrid.

La asociación tenía por objeto prestar sus servicios y beneficios exclusivamente a sus asociados, dada la índole mutual a su institución establecida sobre la base de no vender al público ni a persona alguna extraña a su asociación, ni repartir entre sus asociados más que el ahorro colectivo obtenido por el conjunto de su administración y consumo, fijándose en 10.000.000 de pesetas, divididos en acciones de 50 pesetas cada una el capital necesario para los gastos de primer establecimiento, puesto que el capital social se consideraba variable y progresivo.

Esta Sociedad acudió al Ayuntamiento en 28 de agosto de 1910, es decir, al día siguiente de su constitución, proponiendo la celebración de un concierto económico en el que a cambio de determinadas compensaciones en lo que al pago de arbitrios e impuesto por el tendido de cables se refiere, se ofrecía la reversión al Excmo. Ayuntamiento de todo el material fijo, móvil y demás pertenecidos de la red de distribución, al cabo del transcurso de sesenta años, sin pago alguno, y mantener el tipo de 0'60 pesetas por kilowatio hora, como tarifa máxima del precio del fluido eléctrico, concierto cuyas bases fueron aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento en 1 de abril de 1910, y sancionadas por la Junta Municipal en 16 del mismo mes y año.

Casi al mismo tiempo; en 31 de diciembre de 1909, el Excmo. Ayuntamiento otorgaba a la Sociedad Hidroeléctrica Española, la concesión de una red de distribución del fluido eléctrico en la zona central de la Capital, que desde su salto de El Molinar, en el río Júcar, transportaba a Madrid. Mas con objeto de evitar las complicaciones que en su funcionamiento produjera la índole de los trabajos administrativos que requiere el suministro a domicilio, concibió la idea de encomendarlos a otra Sociedad distinta exclusivamente distribuidora, y fundó por escritura de 4 de enero de 1910 la «Electra», Compañía de distribución de energía eléctrica en Madrid, con capital de 6.000.000 de pesetas, representados por acciones de 500 pesetas. Como era natural, entre la «Electra» y la «Hidroeléctrica», se pactaron condiciones relativas al suministro del fluido y a la forma de pago de la energía consumida.

Constituidas dos Sociedades para fines análogos hizo pensar, sin duda, a los elementos directores de una y otra en la conveniencia de unirse y seguidas gestiones a tal objeto en momentos en que ninguna de ellas había comenzado todavía sus trabajos de establecimiento, tuvieron término en el sentido de quedar incorporada la Cooperativa Eléctrica de Madrid que aportó todos sus elementos, a la «Electra», quedando constituida por escritura de 4 de junio de 1910, la nueva Sociedad con la denominación de «Cooperativa Electra Madrid».

Al fundarse la nueva Sociedad se modificaron esencialmente los estatutos de la Cooperativa, consignándose en ellos, que el objeto de la Sociedad sería el servicio y distribución del fluido eléctrico para alumbrado, fuerza motriz, calefacción y otros usos domésticos a domicilio del vecindario dentro de todo el término municipal, y la contratación con el Ayuntamiento de Madrid del alumbrado público,



fijándose el capital en 12.000.000 de pesetas, representados por 9.000.000 en acciones de 500 pesetas al portador serie A, y 3.000.000 en acciones cooperadoras nominativas de 50 pesetas serie B, haciéndose el reparto de utilidades después de deducido los gastos y aplicaciones estatutarias y la cantidad destinada a fondo de reversión, aplicando un 50 por 100 a la Sociedad Hidroeléctrica Española como pago del suministro de energía eléctrica a que se obliga según el convenio de 6 de junio de 1910 y el otro 50 por 100 se distribuirá a prorrata entre las acciones ordinarias y las cooperadoras, realizándose el reparto correspondiente a estas últimas, distribuyendo un dividendo hasta de 4 por 100 y el sobrante, si lo hubiere, se repartirá en proporción al consumo de energía que hubiese hecho cada socio cooperador durante el ejercicio,

Aprobado, en el curso de estas gestiones y con anterioridad a su terminación, por el Excmo. Ayuntamiento el concierto económico propuesto por el Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca y Calvo, Presidente de la Cooperativa Eléctrica de Madrid, se acudió posteriormente al mismo, en solicitud de que se sustituyera en la Cooperativa Electra Madrid el concierto económico celebrado con la Cooperativa Eléctrica de Madrid, sustitución que sancionada por la Corporación municipal en 2 de julio de 1910, tuvo plena efectividad en la escritura otorgada en 27 del mismo, cuyo hecho se inserta en este libro.

En su consecuencia la Cooperativa Electra dió comienzo a sus trabajos de establecimiento con el tendido de cables por la zona que comprende la concesión que el Ayuntamiento hizo a la Sociedad Hidroeléctrica Española en 31 de diciembre de 1909, que fué transferida a la Cooperativa Electra Madrid, y sancionada la cesión por la Corporación municipal en 29 de julio de 1910, trabajos que se llevaron a cabo con verdadera actividad, pues desde el 6 de julio de 1910 en que se dió el primer piquetazo en la plaza de Oriente, hasta el 6 de enero de 1911 que quedó por completo terminada la canalización, sólo se invirtieron seis meses justos en tender esta red, que comprende unos 85 kilómetros de zanja abierta y 264.000 metros de cable enterrado.

Simultáneamente a la ejecución de los trabajos de canalización, se acometió la construcción de un edificio de nueva planta en la calle de la Aduana, números 37 al 41 y calle de Jardines, núm. 30, destinado a subestación del sector centro y a oficinas centrales, dotándolo de todos los elementos modernos inherentes a la industria que se trataba de explotar, que consta de planta de sótanos, entresuelo, primero y segundo, siendo los trabajos realizados con arreglo al proyecto presentado y que fué aprobado al concederse la licencia por el Excmo. Ayuntamiento en 8 de julio de 1910, e inaugurado el día 14 de enero de 1912.

En esta central existen como elementos de fabricación, tres grupos generadores convertidores de 1.500 kilowatts de potencia cada uno; una conmutatriz de 150 kilowatts y un elevador de tensión para uso de la batería de acumuladores de 16.000 amperios hora de descarga, como reserva para la seguridad del servicio. Prescindiendo de reseñar los diversos aparatos instalados en esta Central, merece consignarse la precisión con que ha sido atendida la regularidad del voltaje mediante el sistema de dividir las barras de distribución en dos series distintas, una de 255 voltios para los feeders que alimentan las cajas más próximas a la central y otra a 275 para las que se hallan más distantes.

El primer Consejo de Administración de la Cooperativa, se formó del modo siguiente:

Presidente, Sr. Marqués de Aldama.

Vicepresidente, D. Enrique Ocharán y Rodríguez.

Consejeros, D. Pedro Maíz y Aznaga, D. Pedro Mac-Mahón y Aguirre, D. Dámaso Escauriaza y Segorburu, D. José María de Basterra y Ortiz, D. Lucas de Urquijo y Urrutia, D. José Luis de Oriol y Urigüen, D. Eugenio de Garay y Rivacoba, D. César de la Mora y Abarca, D. Joaquín Sánchez de Toca, D. Gumersindo Gil y Gil Maltrana y D. Faustino Prieto y Pazos.

Por la Sociedad Hidroeléctrica Española, D. José Luis Ussía y Cubas, D. Antonio de Garay y Vitorica, D. Fernando María de Ibarra y de la Revilla, D. Antonio Basagoiti y Arteta, Sr. Marqués de Villarreal de Alava, D. Enrique González y Fuentes y D. Juan Urrutia y Zuñeta.

El plan general de canalización eléctrica de la Cooperativa Electra, comprende toda la extensión de Madrid, limitada por el paseo de Ronda y el río Manzanares, la que divide en seis sectores, quedando como se verá por la descripción de los mismos, barrios exteriores a los que no afecta la red y que se prescinde de incluir en el proyecto general por su menor importancia y alejamiento de las subestaciones.

Sin embargo, existe el propósito de en su día proyectar la canalización de los barrios comprendidos entre el paseo de Ronda y el límite con redes aéreas y subterráneas, según la importancia de las vías y el vecindario, en los que se instalarán centros de transformación y vendrá a formar en la denominación de barrios exteriores al paseo de Ronda el sector séptimo de la Cooperativa.

El sistema de canalización adoptado es el subterráneo, con cables armados para los hilos extremos



y de cobre desnudo el neutro de mitad de sección, admitiendo la red aérea ya establecida, aunque sin aumentar nunca su extensión, por considerarlas como provisionales hasta tanto que la densidad de corriente y de edificación o las reglas establecidas por el Excmo. Ayuntamiento obliguen a sustituirlas por líneas subterráneas, habiéndose construido en previsión todos los feeders o alimentadores necesarios para red aérea con cables subterráneos y además para evitar las grandes secciones de postes y palomillas, que tanto entorpecen las vías públicas.

La red se divide en dos partes: Red de distribución y red de alimentación.

El enlace de ambas y la división en circuitos de la red de distribución se hace por medio de cajas registros de fundición, con entradas de cierre hermético, donde se establecen los fusibles de seguridad correspondientes.

Los cables subterráneos para todos los sectores serán armados, compuestos de conductor de cobre, aislamiento a base de resina y materias textiles, hilo de plomo, aislamiento protector de yute y brea, doble cinta de hierro en espiral y acolchado de yute y brea.

Los empalmes y derivaciones se harán con cajas de fundición de forma apropiada, que encierran una clema de cobre que aprisiona los extremos del cable, rellenándose después con pasta asfáltica aislante.

Las cajas registros son rectangulares de fundición, con entradas de cierre hermético para los cables y doble tapa en la parte superior; la parte exterior forma estrías para evitar resbalamientos a los transeúntes.

Existen tres clases de cajas: cajas generales, que son las que dividen los feeders que parten de la fábrica en varios cables que alimentan distintos puntos de la red; cajas de alimentación, que son en las que entra un cable alimentador y otro de distribución, y cajas de distribución, en que sólo entran cables distribuidores y que sirven principalmente para el seccionamiento de la red.

Con objeto de conocer en fábrica la tensión que llega a las cajas alimentadoras, llevan los feeders un hilo de poca sección, aislado del resto del cable, que unido a la caja alimentadora en un extremo y a un voltímetro en el otro, situado en fábrica, da la tensión en aquélla. Por medio de los hilos pilotos se conoce también la situación de una avería, cuando se produce.

Los cables aéreos son de cobre estañado, recubiertos con varias capas de tejidos embebidos en substancias aislantes e impermeables.

Las líneas van montadas sobre aisladores de porcelana de doble campana, colocados sobre palomillas de hierro en los tejados o sobre postes o torres metálicas en la calle.

*Sector I.—Centro.*—Comprende por el Norte, desde la plaza de San Marcial, Reyes, Pez, Jesús del Valle, Escorial, Colón, Hernán Cortés, Gravina, Almirante y Olózaga, hasta la plaza de la Independencia.

*Sur*, desde la calle de Bailén, Mayor, Sacramento, Puerta Cerrada, Colegiata, plaza del Progreso, Magdalena, Antón Martín, Moratín y Espalter hasta Alfonso XII.

*Este*, calle de Alfonso XII, desde Espalter a la plaza de la Independencia; y

*Oeste*, calle de Bailén, desde Mayor a la plaza de San Marcial.

La subestación está situada en la calle de la Aduana, 37 al 41.

*Sector II.—Norte.*—Comprende por el Norte, hasta el paseo de Ronda.

*Este*, calles de San Bernardo y Bravo Murillo.

*Sur*, paseo de San Vicente, plaza de San Marcial y calle de los Reyes, lindante con el sector Centro; y

*Oeste*, con el río Manzanares y Parque del Oeste.

La subestación está situada en la calle de Martín de los Heros, núm. 60, esquina a Buen Suceso.

*Sector III.—Chamberí.*—Limita por el Norte, con el paseo de Ronda.

Por el *Este*, con el Hipódromo y paseos de la Castellana y de Recoletos.

Por el *Sur*, con el límite Norte del sector Centro; y

Por el *Oeste*, con el límite Este del sector Norte.

La subestación está situada en las calles de Palafox, 2 y 4; Luchana, 17 y 2, y Trafalgar, 1.

*Sector IV.—Salamanca.*—Limita por el Norte y Este, con el paseo de Ronda.

Por el *Sur*, con la calle de Alcalá y plaza de la Independencia; y

Por el *Oeste*, con los paseos de Recoletos y de la Castellana.

La subestación está situada en la calle de Claudio Coello, núm. 41.

*Sector V.—Retiro.*—Limita por la Norte, con la calle de Alcalá.

Por el *Este*, con el paseo de Ronda.

Por el *Sur*, con la estación y vías del ferrocarril del Mediodía; y

Por el *Oeste*, con la calle de Alfonso XII.

En este sector está incluido el Parque de Madrid, para el cual no se proyecta canalización hasta que el Ayuntamiento necesite establecer allí servicios de alumbrado.

- La subestación se proyecta en terrenos detrás del Hospital del Niño Jesús.
- Sector VI.—*Sur*.—Limita por el *Norte*, con el límite *Sur* del sector Centro y calle de Segovia.
- Por el *Este*, con la calle de Méndez Alvaro y paseo de Ronda; y
- Por el *Sur* y *Oeste*, con el río Manzanares.
- La subestación está establecida en la calle del Amparo, núm. 91.

## ESCRITURA DE FORMALIZACIÓN

del concierto económico entre el Excmo. Ayuntamiento y la Cooperativa Electra Madrid.

### NÚMERO MIL CIENTO CINCUENTA

En Madrid, a veintisiete de julio de mil novecientos diez.

Ante mí: D. Primo Alvarez-Cueva y Diaz, Notario del ilustre Colegio de esta Capital, con residencia en la misma.

Comparecen: El Excmo. Sr. D. José Francos Rodríguez, Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Madrid.

El Excmo. Sr. D. Francisco de Jssia y Cubas, Marqués de Aldama, mayor de edad, casado, banquero, vecino de esta Corte, calle de Jorge Juan, número nueve, principal, provisto de cédula personal de primera clase, número nueve mil setecientos veintinueve, expedida en veintiséis de abril de este año.

El Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca y Calvo, mayor de edad, casado, Abogado, vecino de esta Corte, paseo del Prado, número catorce, provisto de cédula personal de primera clase, número doce mil novecientos veinticinco, expedida en trece de abril de este año.

Concurren a este acto: El Excmo. Sr. D. José Francos Rodríguez, como Alcalde Presidente en nombre y representación de la Villa de Madrid y ejecutor de los acuerdos de su Excmo. Corporación.

Y los Excmos. Sres. Marqués de Aldama y D. Joaquín Sánchez de Toca, en nombre y representación de la Sociedad anónima cooperativa titulada «Cooperativa Electra Madrid, Compañía de distribución de energía eléctrica en Madrid», constituida con domicilio en esta Capital, por tiempo ilimitado, ante el Notario de esta Corte D. José Criado y Fernández Pacheco, con fecha cuatro de junio de mil novecientos diez, cuya primera copia tengo a la vista y previo pago del impuesto de derechos reales fué inscrita en el Registro mercantil de esta Capital, en el turno sesenta provisional de sociedades, folio cuarenta y siete, hoja número dos mil quinientos dos, inscripción segunda con fecha veintidós del actual y *autorizados para este acto* por su Consejo de Administración, en sesión de cuatro de junio próximo pasado.

Para acreditar estos extremos deduzco testimonio de varios particulares de la referida primera copia de la escritura de constitución de Sociedad, suficiente a acreditar la formación de la misma, su domicilio, duración, objeto, facultades del Consejo y cuanto se estime necesario a los fines de la presente escritura, cuyo testimonio en unión de la certificación del expresado acuerdo del Consejo, expedida en trece del actual, dejo unido a esta matriz para insertar en sus copias.

Tienen los Excmos. Señores comparecientes, a mi juicio capacidad legal para formalizar la presente escritura y para su mayor claridad e inteligencia de la misma, yo el Notario consigno los siguientes

### Antecedentes.

I. El Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca, como Presidente de la Cooperativa eléctrica de Madrid y de su Comisión ejecutiva, constituida con sujeción a la ley de treinta de junio de mil ochocientos ochenta y siete, cuyos Estatutos se presentaron al Gobernador civil el once de agosto de mil novecientos nueve, teniendo por objeto el consumo, producción y crédito para el suministro y distribución de fluido eléctrico entre sus abonados. Acudió al Excmo. Ayuntamiento de Madrid el día veintiocho de agosto del mismo año mil novecientos nueve, proponiendo en nombre de la Sociedad por él representada un concierto económico para el suministro de fluido eléctrico que había de ajustarse a las siguientes bases:

## Proyecto de concierto económico entre el Excmo. Ayuntamiento y la Cooperativa eléctrica de Madrid.

Artículo 1.º La *Cooperativa eléctrica de Madrid*, se compromete a establecer una red general de distribución, dividida en sectores, para el suministro de fluido eléctrico por todos los ámbitos del término municipal, conforme al proyecto, cuyo plan someterá a la aprobación del Ayuntamiento.

Art. 2.º La *Cooperativa eléctrica de Madrid*, se compromete a mantener el tipo de *sesenta céntimos* por kilowatio hora, como tarifa máxima del precio del fluido eléctrico, incluso para el servicio de alumbrado en las horas de máximo consumo. En este precio se entenderán comprendidos todos los costes de fluido hasta su entrega al consumo en el domicilio del asociado.

Art. 3.º El Excmo. Ayuntamiento concederá autorización a la *Cooperativa eléctrica de Madrid* para establecer las subestaciones necesarias, instalaciones y uso del terreno o subsuelo de las vías públicas que se señalen, con kioscos o subestaciones, transformadores, túneles, cajas de registro, postes, torres y demás que se precise para el tendido de su red de conducción por todo el término municipal de Madrid, abonándole la Cooperativa doble canon que el que actualmente paga la Compañía del gas, en concepto de utilización del subsuelo de la vía pública.

Art. 4.º El Excmo. Ayuntamiento concederá autorización para utilizar el subsuelo de Madrid, con el tendido de los cables conductores y para acometer de la línea general a las casas y a las instalaciones para el alimento de los sectores, abonándole la Cooperativa en concepto de tanto alzado de todos los arbitrios e impuestos municipales por dichas utilidades, el canon de *setenta y cinco mil pesetas*.

Art. 5.º Transcurridos cincuenta años, si resultaren totalmente reintegradas en su capital nominal e intereses estatuarios, las acciones de fundador de la Cooperativa, y en todo caso, en el plazo máximo de noventa y nueve años, pasará a título de reversión a ser propiedad del Ayuntamiento, sin pago alguno, todo cuanto constituya material fijo y móvil, edificios, kioscos y demás pertenecidos de esta red de distribución, sitos en el término municipal y que sean propiedad de la Cooperativa.

Al hacerse efectiva esta reversión, cesará el pago de los dos cánones anuales que fijan los artículos 3.º y 4.º del presente concierto, y caducarán también *ipso facto* las autorizaciones que en los mismos artículos se especifican.

Después de la reversión, le quedará a la Cooperativa el derecho de transmitir fluido por medio de la red, mediante un peaje máximo de *dos céntimos* por kilowatio día, así como el disfrute de cualquier ventaja que se concediera a tercero en este servicio.

Art. 6.º Durante el plazo de la concesión, el Ayuntamiento no establecerá ningún recargo de canon ni nuevo gravamen a la Cooperativa ni a sus asociados, con relación a cuanto es objeto de este convenio.

Art. 7.º El Ayuntamiento podrá en todo tiempo inscribirse en la Cooperativa para el servicio de los edificios de su propiedad, conforme a los Estatutos de la misma.

El Ayuntamiento tendrá también el derecho de inscripción para el consumo del fluido del alumbrado público, al término del contrato que tiene celebrado con la Compañía del alumbrado y calefacción por gas.

Un acuerdo adoptado en Junta general determinará las condiciones especiales de esta inscripción, así como la fecha en que hayan de comenzar sus suministros, que tendrán por base, que el precio del fluido no excederá del que resulte para todos los asociados, siendo también iguales las bonificaciones por remanentes del coste de producción.

Art. 8.º En el caso de tener lugar las inscripciones a que se refiere la base anterior, y que mediante ellas no hubiere obtenido el Ayuntamiento una economía de 50 por 100 sobre el tipo del precio líquido, que regula sus actuales facturas de consumo de fluido eléctrico, la Cooperativa elevará anualmente el canon para el Excmo. Ayuntamiento en la misma proporción en que baje, por causa normal, la recaudación de los servicios de las actuales Compañías de producción de electricidad.

Art. 9.º La Cooperativa presentará siempre a la previa aprobación del Ayuntamiento los planos y Memorias de todas las construcciones, líneas, acometidas particulares y reparaciones que vaya a realizar a efecto de la expedición de los documentos acreditados ante los dependientes de la Autoridad.

Art. 10. La Cooperativa ejecutará por su cuenta, a completa satisfacción de los Ingenieros municipales, las obras que necesite realizar en la vía pública; y cuando optare por que dichas obras se realicen por los empleados municipales, abonará al Excmo. Ayuntamiento los derechos establecidos por el tapado, con los dependientes municipales, de las zanjas o calas que sea preciso practicar en la vía pública.

Art. 11. El plazo para la reversión empezará a contarse desde la fecha en que sea oficial, y expresamente notificado al Presidente de la *Cooperativa eléctrica de Madrid* haber recaído, con carácter de firme y definitivo, la aprobación del Ayuntamiento sobre el plan de la red general de distribución que la Cooperativa ha de someter a la Administración municipal.

El canon anual se pagará por trimestres vencidos, que empezarán a contarse desde que la instalación de la red haya sido totalmente autorizada para el servicio, mediante certificación de las obras ejecutadas que autorice el Ingeniero municipal.

Si la puesta en servicio de la red fuera haciéndose sucesivamente por sectores, a medida que se ultimen las obras de cada uno de ellos, el canon se abonará proporcionalmente al subsuelo utilizado.

Las bases insertas concuerdan literalmente con su original.

Por decreto de la Alcaldía Presidencia de treinta y uno de agosto de mil novecientos nueve, pasó el anterior proyecto a informe de la Comisión cuarta, la que en su sesión de trece de septiembre siguiente, acordó pasara a estudio de los Vocales Sres. Sáinz de los Terreros, Corona y Morayta, emitiéndose informe por D. Miguel Morayta el veinte de octubre de mil novecientos nueve, proponiendo diversas modificaciones. Dada cuenta a la Comisión en su sesión de trece de noviembre siguiente, acordó oír el informe de los Sres. Ingenieros Directores de Vías públicas, Fontanería y Alcantarillas y servicios eléctricos que emitieron en once de diciembre del mismo año mil novecientos nueve, haciendo algunas modificaciones, en vista de lo cual la referida Comisión cuarta en su sesión de trece del mismo mes y año, acordó volviera el informe de los Sres. Ingenieros a estudio de la ponencia compuesta por los Sres. Sáinz de los Terreros, Corona y Morayta.

Emitido informe por los ponentes Sres. Sáinz de los Terreros y Corona en veinticuatro de diciembre, la Comisión cuarta en su sesión de quince de enero de mil novecientos diez, acordó pasara a la de Hacienda el expediente para que informara acerca de los puntos que eran de su competencia, y ésta, en su sesión de veintiséis de enero de este año, acordó que procedía su examen por las Comisiones segunda y cuarta reunidas a estos efectos, las cuales, después de haber oído el informe del Sr. Sánchez de Toca, acordaron en su sesión de tres de marzo del corriente año por los Sres. Nicoli y Buendía, Vicepresidentes de las Comisiones cuarta y segunda, respectivamente, y de nombrar una ponencia compuesta de los Sres. de la Torre y Catalina, como Vocales de ambas, para estudiar la proposición del Sr. Sánchez de Toca y modificaciones propuestas en los informes emitidos por los Sres. Morayta e Ingenieros municipales.

Los señores designados por las Comisiones segunda y cuarta, formularon su ponencia el día siete de marzo de mil novecientos diez, reuniéndose ambas Comisiones para su estudio al siguiente día, las cuales acordaron por unanimidad aprobar los artículos segundo, tercero, cuarto, séptimo, octavo, noveno, diez, doce y trece, y redactar los restantes en la forma que en el acta de la reunión consta, cuyos acuerdos se habían de comunicar al Sr. Sánchez de Toca, invitándole a contestar lo que tuviera por conveniente, así como a dar una fórmula concreta de garantía para el Excmo. Ayuntamiento, en caso de disolución de la Sociedad.

Celebrada una conferencia respecto a estos extremos con el Sr. Sánchez de Toca por el Ingeniero municipal Sr. Gil Clemente, encargado al efecto por las Comisiones segunda y cuarta, este señor manifestó a las mismas en escrito de ocho de marzo próximo pasado, que el Sr. Sánchez de Toca creía conveniente redactar los artículos uno, cinco y seis de las bases en la forma que al efecto copiaba, y añadiendo que el referido Sr. Sánchez de Toca, con el fin de suministrar al Excmo. Ayuntamiento la garantía a que le invitaban las Comisiones segunda y cuarta en su sesión de ocho de marzo, decía podía añadirse un artículo así concebido:

Art. 14. En caso de disolución de la Cooperativa antes del vencimiento del plazo de reversión, todo lo estipulado en el presente contrato se tendrá como condición esencial para las operaciones de liquidación y adjudicación de bienes en dicha disolución.

Reunidas las Comisiones segunda y cuarta el ocho de Marzo de mil novecientos diez, acordaron la redacción definitiva de las bases del convenio con la Cooperativa, que habían de ser elevadas al Excelentísimo Ayuntamiento para su examen, teniendo en cuenta todos los informes emitidos y el día uno de abril de mil novecientos diez, fueron aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento en sesión pública ordinaria, las expresadas bases del convenio con la Cooperativa eléctrica de Madrid, que quedaron redactadas así:

### **Bases definitivas del concierto económico entre el Excmo. Ayuntamiento y la Cooperativa eléctrica de Madrid.**

Artículo 1.º La Cooperativa eléctrica de Madrid se compromete a establecer una red general de distribución, dividida en sectores, para el suministro de fluido eléctrico por todos los Ámbitos del término



municipal conforme al proyecto, cuyo plan someterá a la aprobación del Ayuntamiento en el plazo de dos años, a partir de la fecha de aprobación de este concierto.

La Cooperativa se compromete además a tener ejecutada en su totalidad la construcción de uno de los sectores del proyecto que presente, dentro de los dos años siguientes, a partir de la fecha de aprobación por el Ayuntamiento del referido proyecto, debiendo comprender dicho sector, próximamente, como minimum una décima parte de la totalidad de las obras.

Si por virtud de las ampliaciones que por agregación u otro cualquier concepto de incorporación de Municipios limítrofes se dilatara en el transcurso de sesenta años el ámbito actual del término municipal de Madrid, la Cooperativa, a su vez, ampliará el proyecto de red de distribución que a dicha fecha hubiera aprobado el Ayuntamiento.

Esta tramitación para ampliación de red se hará ante la Administración municipal, siguiendo los mismos trámites y con arreglo a las mismas condiciones del presente concierto; pero teniéndose en ella en cuenta las compensaciones de equidad que resulten por la fecha de la ampliación y de las demás especiales circunstancias que en la misma concurren.

Art. 2.º La Cooperativa eléctrica de Madrid se compromete a mantener el tipo de 0'60 pesetas por kilowatio hora, como tarifa máxima del precio de fluido eléctrico, incluso para el servicio de alumbrado en las horas de máximo consumo. En este precio se entenderán comprendidos todos los costes de fluido y de conducción hasta su entrega al consumo en el domicilio del asociado.

Art. 3.º El Excmo. Ayuntamiento concederá autorización a la Cooperativa eléctrica de Madrid, para establecer las subestaciones necesarias, instalaciones y uso del terreno o subsuelo de las vías públicas que se señalen, con kioscos o subestaciones, transformadores, túneles, cajas de registro, postes, torres y demás que se precisen para el tendido de su red de distribución por todo el término municipal de Madrid, abonándole la Cooperativa el canon anual de veinte mil pesetas (20.000 pesetas) en concepto de utilización del subsuelo de la vía pública.

Art. 4.º El Excmo. Ayuntamiento concederá autorización para utilizar el subsuelo de Madrid con el tendido de los cables conductores, y para acometer de la línea general a las casas y a las instalaciones para el alimento de los sectores, abonándole la Cooperativa, en concepto de concierto de tanto alzado de todos los arbitrios e impuestos municipales un canon anual de ochenta y cinco mil pesetas (85.000 pesetas), incluyéndose en este canon un tanto alzado de diez mil pesetas anuales (10.000 pesetas), como pago de las licencias de calas para acometidas a las casas que hasta la fecha de reversión al Ayuntamiento realice la Cooperativa.

«Se entienden de aplicación a la Cooperativa eléctrica Madrileña todas las disposiciones dictadas desde 1896, sobre cables aéreos y subterráneos, con referencia a otras Compañías».

Art. 5.º Transcurridos sesenta años pasará a título de reversión a ser propiedad del Ayuntamiento, sin pago alguno, todo cuanto constituya material fijo y móvil, edificios, kioscos y demás pertenecidos de esta red de distribución, sitios en el término municipal y que sean propiedad de la Cooperativa.

Como consecuencia de lo consignado en el párrafo anterior, en las inscripciones de dominio que vayan haciéndose de todas las citadas pertenencias de la Cooperativa, quedará hecha especial anotación que garantice los derechos del Municipio.

En los diez últimos años de este período de reversión, además de las inscripciones que existen respecto de los inmuebles, se formalizará con intervención del Ayuntamiento, un inventario general, comprensivo, del material móvil y fijo, que al entregarse al Ayuntamiento será el mismo inventariado y en buen estado de conservación.

Se entiende que las disposiciones del presente artículo, se refieren exclusivamente a los pertenecidos de la red de distribución, pudiendo, por tanto, la Cooperativa mantener siempre su propiedad sobre el edificio de su domicilio social, si llegan a adquirirlo, así como sobre cualquiera otra pertenencia independiente de esta red de distribución.

Al hacer efectiva esta reversión, cesará el pago de los dos cánones anuales que fijan los artículos 3.º y 4.º del presente concierto, y caducarán también *ipso facto* las autorizaciones que en los mismos artículos se especifican.

Después de la reversión, quedará a la Cooperativa el derecho de disfrute de cualquier ventaja que se concediera a tercero en este servicio, fijándose con la oportuna antelación el importe del peaje para dichos fines; bien entendido, que el Municipio se reserva, en todo caso, el derecho de municipalizar este servicio por completo, si así lo estimara conveniente, sin derecho a reclamación alguna por parte de la Cooperativa.

Art. 6.º Durante el plazo de la concesión, el Ayuntamiento no establecerá ningún recargo de canon ni nuevo gravamen a la Cooperativa, con relación a lo que concretamente es objeto de este convenio.

Si durante este mismo período el Ayuntamiento estableciera con carácter general algún impuesto nuevo respecto de estos servicios o de su material, que repercutiera en menoscabo del canon anual que la Cooperativa tiene que pagar, se tendrá en cuenta para las correspondientes compensaciones de equidad, de acuerdo entre el Ayuntamiento y la Cooperativa.

Art. 7.º El Ayuntamiento podrá en todo tiempo inscribirse en la Cooperativa para el servicio de los edificios de su propiedad y de los demás servicios eléctricos no contratados, conforme a los Estatutos de la misma.

El Ayuntamiento tendrá también el derecho de inscripción para el consumo del fluido del alumbrado público, al término del contrato que tiene celebrado con la Compañía del alumbrado y calefacción por gas.

Un acuerdo adoptado por la Cooperativa en Junta general, determinará las condiciones especiales de esta inscripción, así como la fecha en que haya de comenzar sus suministros que tendrán por base, que el precio del fluido no excederá del que resulte para todos los asociados, siendo también iguales las bonificaciones por remanente del coste de producción.

Art. 8.º En el caso de tener lugar las inscripciones a que se refiere la base anterior, y que mediante ellas no hubiese obtenido el Ayuntamiento una economía de 50 por 100, sobre el tipo del precio líquido que regula sus actuales facturas de consumo del fluido eléctrico, la Cooperativa elevará anualmente el canon para el Excmo. Ayuntamiento, en la misma proporción en que baje por causa normal la recaudación de los servicios de las actuales Compañías de producción de electricidad.

Además, efectuada la primera inscripción a que se refiere el artículo anterior, y una vez construido el primer sector a que hace referencia el art. 1.º, la Cooperativa garantiza desde luego, una economía al Ayuntamiento de un 50 por 100, sobre las facturas que se carguen durante el año contra la partida, número 104, art. 2.º del presupuesto de gastos vigente, o de sus análogas en los años venideros en concepto de pagos por servicios eléctricos no contratados con la Compañía del gas, elevándose su canon en la misma forma expresada en el párrafo anterior, si hubiere lugar a ello para satisfacer esta garantía.

Art. 9.º La Cooperativa presentará siempre a la previa aprobación del Ayuntamiento, los planos y Memorias de todas las construcciones, líneas y reparaciones que vaya a realizar, sin cuyo requisito, no podrá ejecutarse obra alguna, remitiendo también con oportunidad y prudente antelación para los efectos de autorización, inspección y vigilancia por el Excmo. Ayuntamiento, relación de las acometidas particulares que hayan de ejecutarse, detallando cuantos extremos tenga a bien exigir el Excelentísimo Ayuntamiento.

Art. 10. Las obras de toda clase que ejecute la Cooperativa, serán siempre por su cuenta, sin perjuicio de tercero, siendo responsable de cuantos daños ocasione, tanto a servicios públicos como a los particulares autorizados, y solamente se ejecutarán por los empleados municipales con cargo a la Empresa, en los casos impuestos por necesidades o conveniencias de los servicios, a juicio del Ayuntamiento, previo acuerdo de ambas partes para los efectos del pago.

Art. 11. El plazo para la reversión empezará a contarse desde la fecha en que sea oficial y expresamente notificado al Presidente de la Cooperativa eléctrica de Madrid, haber recaído con carácter de firme y definitivo la aprobación del Ayuntamiento, sobre el proyecto de la red general de distribución que la Cooperativa ha de someter a la Administración municipal.

El canon anual se pagará por trimestres vencidos, que empezarán a contarse desde que la instalación de la red haya sido totalmente autorizada para el servicio, mediante certificación de las obras ejecutadas que autorice el Ingeniero municipal.

Si la puesta en servicio de la red fuera haciéndose sucesivamente por sectores, a medida que se ul-timen las obras de cada uno de ellos, el canon se abonará por trimestres vencidos en la forma proporcional que se convenga una vez conocido el plan general, interviniendo como factores principales para determinar dicha proporción, el subsuelo utilizado y la densidad de población, con excepción de las 10.000 pesetas fijadas como tanto alzado por derechos de calas a particulares, que se abonarán en su totalidad anualmente, a contar de la fecha en que se apruebe el proyecto general.

Si toda la red no estuviera tendida en el término de quince años, el total del canon de la Cooperativa se pagará a partir de dicha fecha.

Art. 12. La Cooperativa queda comprometida a mantener constantemente los fines sociales de su institución cooperativa, no pudiendo transferir los derechos que se establecen en el presente concierto, sino a entidad que la sustituya en estos mismos fines sociales a satisfacción del Ayuntamiento.

Art. 13. La Cooperativa presentará desde luego soluciones al Excmo. Ayuntamiento para resolver el problema del alumbrado público, en general, a partir de la fecha en que termine el contrato con la Compañía del gas, sin que en este extremo implique compromiso alguno por parte del Ayuntamiento,



reservándose el Municipio el derecho de resolver este problema en la forma que más convenga a los intereses municipales, exigiendo o no los beneficios que implica este concierto con relación al asunto de referencia.

Art. 14. En caso de disolución de la Cooperativa antes del vencimiento del plazo para la reversión, establecido por el art. 5.º, el mantenimiento de los derechos que el presente concierto reserva al Ayuntamiento se estimará como título de preferencia sobre todos los demás, y estos derechos del Ayuntamiento habrán de quedar siempre a salvo en las operaciones de liquidación y adjudicación de bienes que se verifiquen en dicha disolución.

Quedarán asimismo a beneficio de la Villa de Madrid, según determina el art. 61 de los Estatutos de la Asociación, todos los demás bienes y derechos de la Cooperativa que resulten sin especial aplicación, inversión o adjudicación al disolverse la Sociedad.

### Bases adicionales.

Primera. El acuerdo del Excmo. Ayuntamiento, sobre esta propuesta, se someterá a la sanción de la Junta Municipal. Inmediatamente después de esta sanción; por la Alcaldía se dará traslado oficial de su literal contexto al Presidente de la Cooperativa, al efecto de que manifieste su conformidad sobre los términos del concierto, tal y como resulte en su redacción definitiva, a virtud de la votación de la Junta Municipal.

Segunda. En la contestación de la presidencia de la Cooperativa expresando su conformidad con el texto del acuerdo, habrá de consignarse expresamente, que la Cooperativa se obliga a que el mantenimiento de los derechos que el presente concierto reserva al Ayuntamiento, se estimará como título de preferencia en toda revisión o modificación de los Estatutos de la Cooperativa, o en cualquier convenio que estipule en punto a contratar, asociarse, fundirse o vindicarse con otras Sociedades para objetos relacionados con la producción de la energía eléctrica o de su distribución y aplicaciones.

Tercera. Queda, asimismo, autorizada la Alcaldía Presidencia, para que una vez expresada oficialmente por el Presidente de la Cooperativa eléctrica de Madrid, su conformidad en los términos que establece la base anterior, pueda resolver por sí, las cuestiones de detalle y de redacción, en el sentido de dar toda la mayor claridad a los conceptos del pacto, siempre que no se altere la esencialidad de las bases en que descansa, entendiéndose esta autorización para todos los conciertos o acuerdos complementarios, y especialmente, los que se relacionen con las formalizaciones que se deriven de la aplicación y cumplimiento de lo establecido por el art. 12 del presente concierto comunicándolo, a la Excelentísima Corporación.

Cuarta. Para la mas solemne formalización del presente convenio, y a fin de que pueda servir de base a la inscripción en el Registro de la Propiedad, de las anotaciones preventivas, de los derechos de reversión que corresponden al Ayuntamiento, el documento en que se consignen definitivamente los acuerdos, se extenderá en escritura pública, otorgada a nombre del Ayuntamiento por el Excmo. Señor Alcalde Presidente.

Estas bases que concuerdan literalmente con su original, fueron aprobadas por la Junta Municipal en su sesión ordinaria del día diez y seis de abril de mil novecientos diez, y comunicadas al Excelentísimo Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca como Presidente de la Cooperativa eléctrica de Madrid el día veinticinco del mismo mes y año.

Para mayor claridad de esta escritura y a fin de que quede bien determinado el alcance del párrafo segundo, art. 14 de este concierto, se copian a continuación los artículos 59 y 61 de los Estatutos por que se regía la Cooperativa eléctrica de Madrid, a los que hace referencia esta base y que han de constituir una norma de regulación de los derechos y obligaciones de la Sociedad «Cooperativa Electra Madrid» por haber asumido los de la Cooperativa eléctrica de Madrid.

Dichos artículos dicen literalmente como sigue:

Art. 59. En cualquier tiempo el Consejo de Administración podrá proponer y la Junta general acordar la venta de todo el haber social, así como también la liquidación y disolución de la Sociedad, sujetándose en este caso a las disposiciones legales.

Llegado el caso de disolución, la liquidación se practicará por el Consejo de Administración existente, dando a los fondos o haberes sociales la aplicación que hubiese sido acordada dentro de los mismos fines de la Cooperativa.

Art. 60. Durante la liquidación subsistirán las atribuciones de la Junta general, la cual tendrá especialmente el derecho de aprobar las cuentas de la liquidación y de dar finiquito de ellas a los liquidadores.

Con autorización previa de la Junta general, podrán los liquidadores transferir a cualquiera otra Sociedad o a un particular todos los derechos, acciones y obligaciones de la Sociedad disuelta.

Art. 61. Todos los demás bienes o derechos de la Cooperativa que después de las operaciones de liquidación al disolverse la Sociedad resulten sin especial aplicación, inversión o adjudicación, ya sea a virtud de los acuerdos tomados conforme a los artículos 59 y 60, o a virtud de alguna disposición expresa de estatutos o reglamentos, quedarán a beneficio de la Villa de Madrid en las condiciones que determine la Junta general.

En este estado el convenio por escritura otorgada en esta Corte ante el Notario de la misma D. José Criado y Fernández Pacheco, con fecha cuatro de junio de mil novecientos diez, el Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca a nombre y representación de la Cooperativa eléctrica de Madrid y el Excelentísimo Sr. D. Francisco de Ussia y Cubas, Marqués de Aldama y D. Enrique Ocharán y Rodríguez en la de la «Electra» Compañía de distribución de energía eléctrica en Madrid, constituida ante el mismo Notario Sr. Criado el cuatro de enero de este año, se fundieron ambas Sociedades en una nueva que se denomina Cooperativa Electra Madrid a la que aportaron la Cooperativa eléctrica de Madrid, todos los derechos dimanantes del concierto económico propuesto al Ayuntamiento de Madrid con fecha veintiocho de agosto de mil novecientos nueve, tal como quedó aprobado por la propia Corporación en uno de abril de mil novecientos diez, e inserto en el *Boletín* del día cuatro del mismo mes. La nueva Sociedad asume todos los derechos y obligaciones que naciendo de dicho concierto afectaban a la Cooperativa eléctrica de Madrid que se fundió en la nueva Sociedad; los particulares necesarios a acreditar estos extremos se insertarán en el testimonio que de la primera copia de la escritura social se une a esta matriz, según se indica en la comparecencia.

En cinco de julio de mil novecientos diez el Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca, Presidente de la Cooperativa eléctrica de Madrid, acudió al Excmo. Ayuntamiento con escrito prestando su aprobación al acuerdo de uno de abril respecto a las bases del concierto propuesto por la Sociedad que representaba el veintiocho de agosto de mil novecientos nueve, dándole cuenta de la fusión de la Cooperativa eléctrica de Madrid y fundación de la nueva Sociedad Cooperativa Electra Madrid que se sustitúa en la Cooperativa eléctrica de Madrid en el concierto de que se viene hablando, acompañando una copia simple de la escritura de cuatro de julio próximo pasado, formalizada ante el Notario señor Criado, y otra copia del convenio que respecto a suministro de energía eléctrica a la Cooperativa Electra Madrid se había firmado entre esta Sociedad y la Hidroeléctrica Española. El escrito relacionado está firmado además por el Excmo. Sr. Marqués de Aldama como Presidente de la Sociedad «Electra».

Puestos estos escritos y documentos en conocimiento del Excmo. Ayuntamiento, éste, en su sesión ordinaria de dos de julio actual, acordó aprobar la cesión que se pretendía y sustitución a favor de la Cooperativa Electra Madrid de cuantos derechos y obligaciones tenía la Cooperativa eléctrica de Madrid, en virtud del concierto aprobado en uno de abril de mil novecientos diez.

Que habiéndome correspondido en turno el otorgamiento de esta escritura, por el Excmo. Ayuntamiento de Madrid, me fué entregado el expediente relacionado en los precedentes antecedentes, donde constan extensamente los hechos consignados y los particulares insertos, concuerdan literalmente con los documentos a que los mismos se refieren.

Por virtud de las anteriores manifestaciones los señores comparecientes, según intervienen, otorgan la presente escritura con arreglo a las siguientes

### Estipulaciones.

Primera. Los Excelentísimos Señores D. Joaquín Sánchez de Toca y Calvo y D. Francisco de Ussia y Cubas, Marqués de Aldama, en nombre y representación de la Cooperativa Electra Madrid, aceptan, en todas sus partes, el concierto económico a que se refiere esta escritura, tal como fué aprobado por el Excmo. Ayuntamiento en su sesión de uno de abril último y por la Junta Municipal de Asociados, en la suya de diez y seis del mismo mes y comprometen y obligan a la Sociedad que representan a cumplirlo en todos los artículos que comprende.

Segunda. El Excmo. Sr. D. José Francos Rodríguez, en nombre del Excmo. Ayuntamiento de Madrid, *transfiere* a la Sociedad Cooperativa Electra Madrid los derechos y exenciones contenidos en el concierto económico sancionado por el Excmo. Ayuntamiento y Junta Municipal en dichos días uno y diez y seis de abril próximo pasado, respectivamente.

Tercera. Por su parte, la Sociedad Cooperativa Electra Madrid, acepta el concierto económico mencionado y se compromete a su más estricta y puntual observancia en todos sus extremos que van copiados a la letra en el párrafo segundo del número segundo de la exposición de antecedentes de esta escritura.

Cuarta. En evitación de erróneas interpretaciones, tocante a la rebaja ofrecida en el convenio transcrito en esta escritura, se establece que en caso alguno podrá exceder el precio para el público de sesenta céntimos de peseta, por kilowatio hora, y de cincuenta céntimos de peseta, por igual tiempo y medida para los servicios municipales, en consonancia con los artículos 2.º y 8.º del citado convenio económico, y siempre que el indicado precio de cincuenta céntimos de peseta no exceda del que corresponda satisfacer con arreglo al art. 7.º del mismo convenio.

Quinta. La Cooperativa Electra Madrid queda obligada a otorgar las escrituras públicas necesarias, a fin de que los bienes que en su caso han de revertir al Excmo. Ayuntamiento con sujeción al art. 5.º del convenio, sean inscriptos a su nombre en el Registro de la Propiedad, haciendo expresa mención, en las escrituras y en el Registro, del derecho que queda reseñado al Excmo. Ayuntamiento. Estas escrituras las otorgará a medida que adquiera o construya los inmuebles o derechos reales que han de ser objeto de reversión.

Sexta. Queda expresamente excluido del concierto económico que por esta escritura se formaliza entre el Excmo. Ayuntamiento y la Cooperativa Electra Madrid, el servicio de alumbrado en el trayecto que comprenden las obras llamadas «Prolongación de la calle de Preciados y enlace de la plaza del Callao con la calle de Alcalá», por estar concedida la exclusiva del mismo al concesionario en el artículo segundo del pliego de condiciones económico administrativas que servirán de base para la subasta de las mencionadas obras.

Séptima. Los gastos de esta escritura, los de derechos reales referentes a la concesión que el Ayuntamiento hace a la Cooperativa Electra Madrid, si los devengase, y los de inscripción en el Registro Mercantil que queda obligada a solicitar la Cooperativa Electra Madrid, serán a cargo de la Sociedad contratante.

Octava. Los Excelentísimos Señores D. Joaquín Sánchez de Toca y D. Francisco de Ussía y Cubas, Marqués de Aldama, someten a la Sociedad Cooperativa Electra Madrid al fuero administrativo, y señalan esta Capital como su domicilio para la práctica de cuantas diligencias judiciales y extrajudiciales pudieran emanar de este contrato, renunciando expresamente cualquier otro fuero o domicilio que pueda corresponder a la Sociedad, en lo sucesivo no siendo el de Madrid a cuyos Juzgados y Tribunales la someten sin limitación alguna.

En cuyos términos, los Excelentísimos señores comparecientes, según intervienen, dejan formalizada, consentida y aceptada en todas sus partes la presente escritura.

Yo el Notario, hago constar haber hecho de palabra las advertencias legales.

Así lo otorgan los Excelentísimos señores comparecientes y firman con los testigos instrumentales presentes sin excepción, según afirman, Excmo. Sr. D. Rafael Gasset y Chinchilla y D. Antonio López del Oro, mayores de edad y de esta vecindad.

Y habiendo leído a todos íntegramente esta escritura por haber renunciado al derecho que para hacerlo por sí les advertí tenían, fué aprobada.

De que conozco a los Excelentísimos señores otorgantes y de todo lo contenido en este instrumento público, extendido además de este pliego en otros catorce de igual clase y serie, números del ocho millones setecientos treinta y siete mil seiscientos dos al quince inclusive, yo el Notario doy fe.—J. Francisco Rodríguez.—El Marqués de Aldama.—J. Sánchez de Toca.—A. López del Oro.—Rafael Gasset.—Signado.—Primo Alvarez Cueva y Díaz.—Está rubricado.

### Testimonio.

D. Primo Alvarez Cueva y Díaz, Notario del ilustre Colegio de esta Capital, con residencia en la misma.

Doy fe: que por el Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca y Calvo, mayor de edad y de esta vecindad, se me ha exhibido para testimoniar literalmente varios particulares de la primera copia de la escritura de constitución de la Sociedad Cooperativa Electra Madrid, que dicen así:

Número trescientos setenta y seis.—En la Villa de Madrid, a cuatro de junio de mil novecientos diez. Ante mí D. José Criado y Fernández Pacheco, Notario del ilustre Colegio de esta Corte, y vecino de la misma, comparecen: el Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca, casado, Abogado; el Excmo. Señor D. Francisco de Ussía y Cubas, Marqués de Aldama, casado, banquero, y el Sr. D. Enrique Ocharán y Rodríguez, casado, propietario. Todos mayores de edad, vecinos de esta Capital los dos primeros y de Bilbao el último; provistos de cédulas personales de primera y segunda clase expedidas en los puntos de su vecindad el trece de abril del corriente año, cuatro de mayo y nueve de junio del año último, con los números doce mil novecientos veinticinco, nueve mil setecientos treinta y ocho y veinte, respectivamente. Concurren a este acto el Sr. Sánchez de Toca, como Presidente y en nombre de la Coopera-



tiva eléctrica de Madrid, Sociedad constituida con arreglo a la ley de treinta de junio de mil ochocientos ochenta y siete, según acredita con un ejemplar de los Estatutos porque se rige, que fueron presentados en el Gobierno civil de esta provincia, con fecha once de agosto de mil novecientos nueve, y con una certificación expedida por el Secretario de la Sociedad, que me exhibe, y original, uno a esta escritura para insertar en sus copias, juntamente con un testimonio puesto por mí de los particulares de los Estatutos pertinentes al caso. Y los Sres. Marqués de Aldama y Ocharán intervienen en nombre de la Sociedad anónima titulada *Electra*, Compañía de distribución de energía eléctrica en Madrid, que fué constituida en escritura ante el infrascrito con fecha cuatro de enero del corriente año; cuya primera copia me exhiben, y de la cual queda unido a esta matriz, testimonio de los particulares necesarios para insertarlos también en sus traslados. Y teniendo los señores comparecientes la capacidad legal necesaria para formalizar esta escritura, exponen:

### Estipulaciones.

Tercera. El Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca como Presidente y en nombre de la Cooperativa eléctrica de Madrid, haciendo uso de las facultades que le tiene conferidas, la Junta general, aporta a la Cooperativa Electra Madrid y transmite en favor de la misma todos los derechos dimanantes del concierto económico propuesto al Ayuntamiento de Madrid por la Cooperativa eléctrica de Madrid, con fecha veintiocho de agosto de mil novecientos nueve que fué aprobado por dicho Ayuntamiento correspondiente al día cuatro del propio mes, debiendo quedar a cargo de la Cooperativa Electra Madrid el cumplimiento de dicho concierto con el Ayuntamiento, a cuyo fin la escritura pública correspondiente a que hace referencia la cláusula cuarta adicional del concierto, deberá ser otorgada por el Excmo. Sr. Alcalde Presidente y por la representación autorizada y legítima de la Cooperativa Electra Madrid. Si por cualquiera causa el mencionado concierto económico sufriese alteración o viniese a quedar sin efecto, cesará también y quedará sin ningún valor lo establecido en la presente escritura, quedando facultado el Sr. Marqués de Aldama, para proponer al Consejo de Administración la conversión de las acciones serie B en acciones serie A o reintegrar a las acciones de la serie B, el capital desembolsado a la par.

## ESTATUTOS

### Título primero.

Artículo 1.º Con arreglo a la legislación vigente y a los presentes Estatutos, se forma una Sociedad anónima cooperativa titulada «Cooperativa Electra Madrid», Compañía de distribución de energía eléctrica en Madrid.

Art. 2.º El domicilio legal de la Sociedad se fija en Madrid, pudiendo en Consejo de Administración establecer delegaciones, sucursales o agencias fuera de Madrid.

Art. 3.º La duración de la Sociedad será ilimitada, pero podrá disolverse en cualquier tiempo en debida forma y dejando a salvo todo lo que para caso de disolución determina el concierto económico celebrado con el Excmo. Ayuntamiento de Madrid.

Art. 4.º El objeto de esta Sociedad Cooperativa, será además del mantenimiento de los fines sociales de una institución cooperativa a completa satisfacción del Ayuntamiento, según el concierto celebrado con el mismo:

Primero. El servicio y distribución de fluido eléctrico para alumbrado, fuerza motriz, calefacción y otros usos domésticos del vecindario en general, dentro de todo el término municipal, procurando como rebaja mínima un cuarenta por ciento de los actuales precios.

Segundo. La contratación con el Ayuntamiento de Madrid del alumbrado público, para que al vencimiento en mil novecientos catorce, del contrato de monopolio hasta entonces vigente, encuentre el Municipio asegurado este servicio con un aumento lumínico de un veinte por ciento y una reducción en el precio de otro veinte por ciento.

Quinto. La energía necesaria al efecto será generada y suministrada únicamente por la Sociedad Hidroeléctrica Española, conforme al especial convenio concertado con la misma, y que es anexo de los Estatutos como parte integrante de los mismos.

Sexto. Podrá también la Sociedad extender su radio fuera de Madrid, previo acuerdo con la Hidroeléctrica Española.

Séptimo. Para cumplir el objeto social, podrá la Compañía realizar toda clase de actos, contratos, empresas y operaciones que directa o indirectamente se relacionen con los extremos comprendidos en los anteriores párrafos, para lo cual podrá formalizar y realizar adquisiciones y enajenaciones de toda clase de bienes por título de compraventa, permuta, arrendamiento y otro cualquiera permitido por

la ley, constituirse o cancelar derechos reales incluso el de hipoteca y el especial de arrendamiento, contratar empréstitos, llevar a cabo la fusión total o parcial de la Sociedad que ahora se constituye con obras creadas o por crear, esto siempre dentro de los fines sociales.

Art. 33. Corresponde al Consejo:

IV. Establecer y modificar tarifas para el uso de la energía eléctrica y celebrar contratos para el suministro de la misma con Corporaciones, Sociedades y particulares.

VI. Ejecutar los actos y celebrar los contratos que sean necesarios o convenientes para la realización del objeto social, sin exceptuar los que versen sobre la adquisición o enajenación de inmuebles, constitución, de derechos reales incluso el de hipotecar y al especial de arrendamiento, y resolver sobre toda clase de negocios y operaciones permitidas a la Sociedad por sus Estatutos.

Art. 34. El Presidente del Consejo de Administración será considerado como Presidente de la Compañía y le corresponde velar porque se cumplan los acuerdos del Consejo, al cual representa permanentemente con los más amplios poderes para tomar, en caso de urgencia, las medidas que juzgue convenientes a los intereses de la Sociedad. Tiene la alta dirección de todos los servicios de la Compañía y lleva la firma y representación de la Sociedad en todos los asuntos.

Doy fe: Que es primera copia de su matriz con la que concuerda y bajo el número trecientos setenta y seis de orden al principio citado, obra en mi protocolo corriente de instrumentos públicos, donde queda anotada. La expido a instancia de los señores otorgantes, en un pliego clase primera, serie A, número cuarenta y siete mil ciento cincuenta y seis y diez y nueve de la undécima serie B, números siete millones novecientos cincuenta y seis mil cincuenta y ocho al sesenta y siete, setenta y seis, y del sesenta y ocho al setenta y cinco, todos inclusive y del mismo millar, y la signo, firmo y rubrico en Madrid, a diez del mismo mes y año de su otorgamiento. Signado: José Criado y F. Pacheco.—Rubricado.—Hay un sello de su Notaría.

Siguen las notas de haber satisfecho a la Hacienda los derechos reales correspondientes por las cartas de pago números dos mil ciento cuarenta y ocho, dos mil ciento cuarenta y nueve y dos mil ciento cincuenta de la Intervención de Hacienda de esta provincia, de fechas veinte del actual, así como otra nota de haber sido inscrita la Sociedad en el Registro Mercantil de esta provincia.

Lo relacionado es cierto y lo inserto concuerda literalmente con su original que devuelvo al señor exhibente y a su instancia para unir a una escritura que ante mí se ha de otorgar, con la representación del Excmo. Ayuntamiento de Madrid, expido el presente testimonio en un pliego clase novena, serie A, número trescientos veintiseis mil setecientos veintitrés de la undécima, números B, ocho millones setecientos treinta y siete mil seiscientos veintitrés, veinticuatro y veinticinco, en Madrid a veintiséis de julio de mil novecientos diez.—Signado: Primo Alvarez Cueva y Díaz.—Rubricado.

### Certificación.

D. Tomás Marina y Bringas, Secretario general de la Cooperativa Electra Madrid, Compañía de distribución de energía eléctrica en Madrid.

Certifico: Que en el libro de actas de las correspondientes al Consejo de esta Compañía, figura la del celebrado en cuatro de junio último, conteniéndose en ella el párrafo que copiado a la letra, dice así:

«El Consejo acordó, en cumplimiento de lo resuelto por la Junta general de este día, conferir a su Presidente D. Francisco de Ussia y Cubas, Marqués de Aldama y al Consejero Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca, juntos o separadamente la autorización y los poderes más amplios que hayan menester para suscribir con el Excmo. Ayuntamiento de Madrid, la escritura pública en que ha de hacerse constar el concierto económico entre dicha Corporación y esta Compañía.

Asimismo, certifico: Que los expresados Sres. D. Francisco de Ussia y Cubas, Marqués de Aldama y el Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca y Calvo, continúan en posesión de sus cargos de Presidente y miembro del Consejo de Administración de esta Compañía, los cuales desempeñan en la actualidad.

Y para hacerlo constar donde convenga, expido la presente que firmo con el V.º B.º del Sr. Presidente en Madrid, a trece de julio de mil novecientos diez.—T. Marina.—V.º B.º Cooperativa Electra Madrid, Compañía de distribución de energía eléctrica en Madrid.—El Presidente, el Marqués de Aldama.—Con rúbricas».

Es primera copia de su matriz, que con el número de orden al principio expresado obra en mi protocolo corriente de instrumentos públicos, donde anoto esta expedición.

En fe de ello y para el Excmo. Ayuntamiento, expido la presente en un pliego, clase primera, número A, cuarenta y nueve mil seiscientos sesenta y siete y veinte de la undécima, números B, de ocho millones setecientos cuarenta y tres mil cuatrocientos setenta y siete al noventa y seis inclusive, en Madrid, a treinta de julio de mil novecientos diez.—Primo Alvarez Cueva y Díaz.—Rubricado.

## CONVENIO

**entre la Cooperativa Electra Madrid y la Hidroeléctrica Española, sobre los servicios del abastecimiento de fluido eléctrico que pueda necesitar la Cooperativa en sus suministros al consumo madrileño.**

Primera. La Hidroeléctrica Española asegura a la Cooperativa Electra Madrid, con la garantía de una Central de reserva de vapor en esta Corte, todo el suministro de fluido eléctrico que pueda necesitar para el servicio de su distribución y ventas al consumo en todos los ámbitos del término municipal de Madrid, en cumplimiento de cuanto quede establecido por el concierto económico con el Excelentísimo Ayuntamiento: determinándose en cualquier momento la extensión de este compromiso, tomando como equivalente por cada millón de capital desembolsado por la Cooperativa Electra Madrid 1.000 kilowatios de suministro, teniendo presente que el espíritu que regula esta obligación es la equivalencia del kilowatio a 1.000 pesetas de capital desembolsado. Las ampliaciones de suministro, tendrán, a los efectos de la obligación que contrae la Española, el límite de 12.000 kilowatios. Si excediera el consumo de la Cooperativa de esta cantidad, será potestativo en la Española servir el exceso, quedando la primera entidad en libertad de adquirir la energía necesaria para cubrirlo, de otra procedencia, si la segunda no hiciese uso de ese derecho.

La Hidroeléctrica Española garantiza también a la Cooperativa Electra Madrid la exclusiva para el suministro de toda su energía eléctrica dentro de este término municipal, ya sea que este fluido se destine para alumbrado, calefacción y otros usos y aplicaciones del servicio doméstico.

Concede igualmente la exclusiva para la energía destinada a fuerza motriz en los dos casos siguientes:

1.º Cuando ha de ser servida por contador, si el motor o conjunto de motores del abonado, dentro de una misma instalación, es de 75 kilowatios o menor.

2.º Cuando ha de ser servida por tanto alzado, si el motor o motores del abonado es de 15 kilowatios o menor.

Para todos los demás casos la Hidroeléctrica Española se reserva el suministro directo.

En justa reciprocidad la Cooperativa Electra Madrid, se compromete por su parte a no generar ni adquirir ninguna clase de fluido sino de completo acuerdo con la Hidroeléctrica Española, obligándose por tanto a adquirir de la Española todo el fluido que la Cooperativa distribuya y venda al consumo madrileño, salvo el caso previsto al final del párrafo primero.

Segunda. Para el suministro a que por este contrato queda obligada la Hidroeléctrica Española tendrá, dentro de los límites establecidos anteriormente, sus instalaciones hidroeléctricas y de vapor, con capacidad suficiente para cubrir en todo tiempo a disposición de la Cooperativa cuanto fluido pueda ésta necesitar conforme al desarrollo de las necesidades del consumo.

Por su parte la Cooperativa se obliga a establecer y conservar en la primera subestación convertidora que está instalando en la calle de la Aduana una batería de acumuladores, cuyos recipientes permitan una capacidad máxima de 10.000 amperios hora, montándose, desde luego, el número de placas suficientes para cubrir una capacidad de 5.000 amperios. Esta batería tendrá el doble objeto de garantizar el buen servicio de la Cooperativa e igualar en lo posible el suministro de la Hidroeléctrica Española.

Las instalaciones que correspondan a las demás subestaciones que debe montar la Cooperativa, se harán de común acuerdo entre la Cooperativa y la Hidroeléctrica y obedeciendo a criterio análogo al empleado en la subestación de la calle de la Aduana, siendo elemento indispensable en todas ellas una batería de acumuladores de capacidad adecuada a la amplitud de consumo en cada motor.

Tercera. La energía eléctrica será suministrada en corriente alterna trifásica de 50 periodos por segundo y 6.000 voltios, y su entrega se efectuará por la Hidroeléctrica Española en la central o centrales que para la conversión establecerá por su cuenta la Cooperativa Electra.

Cuarta. La Hidroeléctrica Española se obliga a asegurar un servicio perfecto en el suministro objeto de este contrato, para lo cual, si es preciso, deberá usar todos sus elementos industriales de producción, que son la central electrógena del salto de El Molinar y la de vapor de Madrid a las que antes se ha hecho referencia y cualquier otro que estime conveniente adquirir.

Tanto dichas centrales como las de protección y recepción de líneas y aparatos pertenecientes a las mismas, estarán siempre en buenas condiciones de funcionamiento, montadas con todos los adelantos y conservadas con esmero, a fin de asegurar a la Cooperativa Electra Madrid un servicio normal y



perfecto. Esta última Sociedad por medio de un Delegado técnico, tendrá el derecho de inspeccionar las referidas instalaciones de la Hidroeléctrica Española, a las que tendrá libre acceso.

La misma obligación contrae la Cooperativa Electra, respecto a tener las instalaciones de su central, baterías y redes de distribución en perfecto estado de funcionamiento, montadas con iguales adelantos y conservados con el mismo esmero, concediendo asimismo a la Hidroeléctrica Española el derecho de inspeccionar en la misma forma que se prescribe en el párrafo anterior.

Quinta. A fin de afianzar las relaciones entre ambas entidades sobre bases de mutuas reciprocidades de equidad consiguientes al carácter excepcional de ventajas y seguridades que concede la Hidroeléctrica Española, se establece como régimen para estas relaciones, el sistema de fijar las tarifas normales y mínimas, y en compensación de tal servicio el cobro del suministro que efectúe la Hidroeléctrica Española, consistirá en el 50 por 100 de los sobrantes líquidos que la Cooperativa obtenga en el balance de cada ejercicio.

Por tanto, queda convenido desde luego, que en la liquidación y balance de cada ejercicio, una vez deducidos todos los gastos y aplicaciones estatutarias, y de rebajada también la cantidad destinada a crear el fondo para amortizar el capital de la reversión, el 50 por 100 de la cantidad que resulte sobrante, se aplicará a la Hidroeléctrica Española, como pago de la energía eléctrica que conforme a su obligación haya suministrado durante el mismo ejercicio.

Como el importe de dicho suministro ha de estar en relación con los sobrantes que se determinan en dicha base 6.<sup>a</sup> y éstos a su vez, están en relación con las tarifas que para las diferentes formas de suministro de energía eléctrica establezca la Cooperativa Electra Madrid, ambas entidades determinarán las que hayan de regir para cada clase de suministro, ateniéndose, respecto a este particular a lo estipulado entre el Excmo. Ayuntamiento de esta Corte y la Cooperativa Eléctrica de Madrid, por lo tanto, los precios máximos que se fijen, no han de exceder de los consignados en el concierto económico aprobado por la Exema. Corporación municipal.

Sexta. Como consecuencia de lo establecido en la base anterior, respecto al derecho de la Hidroeléctrica Española, a percibir la mitad del saldo de sobrantes que en cada liquidación de ejercicio obtenga la Cooperativa, si ésta emitiese obligaciones o contratase préstamos o cuentas de crédito, la amortización e interés de unas y otros, se deducirán únicamente del 50 por 100 de ese saldo que corresponda a la Cooperativa Electra Madrid. Se entiende asimismo, que el derecho de la Hidroeléctrica Española a percibir el 50 por 100 de ese saldo, es aunque la Cooperativa aumente su capital una o más veces.

Séptima. Antes de entregar a la Hidroeléctrica Española, suma alguna por concepto de su participación de 50 por 100 en el saldo de sobrantes, los primeros cuatro años se separará la cantidad necesaria para distribuir un dividendo de 4 por 100 a las 12.000 primeras acciones serie A de la Cooperativa Electra Madrid.

Pero las cantidades que por ese concepto se satisfagan, se tendrán en cuenta para abonárselas a la Hidroeléctrica Española, tan pronto como las utilidades permitan repartir un dividendo de 4 por 100 y sobren ganancias.

Este exceso de percepción de la Hidroeléctrica Española, cesará tan pronto como cada una de las dos partes haya percibido la misma cantidad en concepto de utilidades.

Octava. La Hidroeléctrica Española, tendrá derecho a designar la tercera parte del Consejo.

Novena. Toda duda, cuestión o diferencia que suscitarse pueda, entre las Sociedades Cooperativa Electra Madrid e Hidroeléctrica Española, acerca de la interpretación y ejecución de los pactos que preceden, será decidida por tres amigables componedores, que deberán ser nombrados dentro del plazo de quince días, a contar desde que una de estas Sociedades sea a tal fin requerida por la otra.

El nombramiento se hará de común acuerdo por las mismas Sociedades, y de negarse una de ellas a verificarlo, se estará a lo dispuesto en el título 8.<sup>o</sup> de la segunda parte del libro tercero de la ley de Enjuiciamiento civil, el cual, según la jurisprudencia es aplicable a los negocios mercantiles aun después de publicado el vigente Código de comercio.

Si dichas Sociedades se pusieran de acuerdo para el nombramiento de amigables componedores, lo verificarán en la forma prescrita en la citada ley de Enjuiciamiento civil, otorgando la escritura pública correspondiente, para lo cual se atenderán a lo preceptuado en el título 5.<sup>o</sup> del libro segundo de la susodicha ley, de no regir otras disposiciones legales cuando el caso ocurra.

También se someten a la decisión de los amigables componedores la cuestión, si se suscitase, de si el punto objeto de la duda debe o no ser resuelto por los mismos.

Madrid, 6 de junio de 1910.—Sociedad Hidroeléctrica Española, el Presidente accidental, *Marqués de Villarreal de Álava*.—Cooperativa Electra Madrid, el Presidente, *Marqués de Aldama*.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 31 de diciembre de 1909, concediendo autorización a la Sociedad Hidroeléctrica Española para tender una red de cables subterráneos para la distribución de fluido eléctrico y transferencia de la concesión a la Cooperativa Electra Madrid.

Por acuerdo de 31 de diciembre de 1909, el Excmo. Ayuntamiento, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras), concedió la autorización solicitada por D. Juan Urrutia y Zulucta, Director gerente de la sociedad Hidroeléctrica Española, para la instalación de una red subterránea de distribución de fluido eléctrico procedente del Salto de El Molinar en el río Fúcar, con arreglo a los planos y Memoria presentados, quedando excluidas de la concesión las calles no urbanizadas o que no sean de propiedad municipal que el mismo comprende, así como también la zona a que afecta el proyecto de Reforma de la prolongación de la calle de Preciados y enlace de la plaza del Callao con la calle de Alcalá, a virtud del derecho que con carácter exclusivo, a los efectos del suministro de fluido, reconoce al contratista de las obras el art. 3.<sup>o</sup> del pliego de condiciones, aprobado por Real orden del Ministerio de la Gobernación de 15 de Septiembre de 1908.

Las calles que comprende la red y que se han de canalizar con cable subterráneo, son las siguientes:

Abada, Academia, Aduana, Alarcón, Alberto Bosch, Alcalá (hasta su puerta), Alfonso XII (hasta la de Espalter), Alfonso XI, Almirante, Almudena, Amnistía, Andrés Borrego, Angel (plaza del), Angeles (costanilla de los), Antonio Grilo, Antón Martín (plaza de), Arenal, Arenal (travesía del), Arlabán, Arrieta, Atocha (hasta Antón Martín), Audiencia, Augusto Figueroa, Bailén (entre las de San Quintín y San Marcial), Ballesta, Ballesta (travesía de la), Barbieri, Barcelona, Barco, Barquillo (hasta la del Almirante), Beatas, Berenjena, Bilbao (plaza de), Biombo (plaza del), Bola, Bolsa, Bonetillo, Bordadores, Botoneras, Bringas (travesía de), Caballero de Gracia, Cádiz, Calderón de la Barca, Campomanes, Cañizares, Caños, Capuchinos, Carlos III, Carmen, Carretas, Casado del Alisal, Castelar (plaza de), Cava de San Miguel, Celenque (plaza de), Ceres, Cervantes, Chinchilla, Ciudad Rodrigo, Clavel, Codo, Colegiata, Colmenares, Colón, Coloreros, Concepción Jerónima, Concordia, Conde de Barajas, Conde de Barajas (plaza del), Conde de Romanones, Conde de Xiquena (hasta la del Almirante), Conde de Miranda, Conde de Miranda (plaza del), Conservatorio, Cordón (hasta su plaza), Cordón (plaza del), Correos, Cortes (plaza de las), Cruz, Cruzada, Cruz Verde, Cuchilleros, Constitución (plaza de la), Desamparados (costanilla de los, entre las de Moratín y Huertas), Descalzas (plaza de las), Desengaño, Desengaño (travesía del), Duque de Medinaceli, Duque de Nájera, Duque de Rivas, Echegaray, Eguílaz, Encarnación, Encarnación (plaza de la), Escalinata, Escorial, Esparter, Esparteros, Espejo, Espoz y Mina, Estrella, Factor, Federico Balart, Felipe III, Felipe IV, Felipe V, Fernánflor, Fernán González, Flor Alta, Flor Baja, Flora, Florín, Fomento, Fresa, Fúcar (entre las de Moratín y Huertas), Fuencarral (hasta la de Colón) Fuentes, Fernández y González, Gato, Gerona, Guillermo Rolland, Gobernador, Gravina, Hernán Cortés, Herradores (plaza de), Hilario Peñasco, Hileras, Hita, Horno de la Mata, Horno de la Mata (travesía del), Hortaleza (hasta la de Gravina), Huertas, Imperial, Independencia, Independencia (plaza de la), Infantas, Infante, Isabel, Isabel la Católica, Isabel II (plaza de), Jacometrezo, Jardines, Jesús, Jesús de Valle (hasta la de El Escorial), Jovellanos, Juan de Mena, Juan de Herrera, Luis Vélez de Guevara, Latoneros, Lazo, Lealtad, Lealtad (plaza de la), Lechuga, Leganitos, Leganitos (plaza de), Lemus, León, Lepanto, Libertad, Lope de Vega, Los Madrazo, Luna, Luzón, Madera Baja, Madera Alta (hasta la de El Escorial), Madrid, Magdalena, Manzana, Mariana Pineda, Marqués de Cubas, Marqués del Duero, Marqués de Leganés, Marqués de Valdeiglesias, Matute (plaza de), Mayor, Méndez Núñez, Mesón de Paños, Mesonero Romanos, Milanesea, Ministerios (plaza de), Misericordia, Molino de Viento (hasta la de El Escorial), Montalbán, Montesa, Moratín, Moreto, Moriana, Mostenses (plaza de los), Muñoz Torrero, Nao, Navalón (plaza de), Navas de Tolosa, Nicolás María Rivero, Noblejas, Núñez de Arce, Olózaga, Oriente (plaza de), Parada (travesía de la), Pasa, Pasa de Matheu, Pavia, Paz, Pelayo (hasta la de Gravina), Peligros, Peralta, Pérez Galdós, Perro, Pez, Pizarro, Platería de Martínez (plaza de la), Pontejos, Pontejos (plaza de), Postas, Pozo, Prado, Prado (salón del), Preciados, Prim, Príncipe, Príncipe Alfonso (plaza del), Priora, Progreso (plaza del), Provincia (plaza de), Puebla, Puerta Cerrada (plaza de), Pufonrostro, Quevedo, Recoletos (paseo de, entre la plaza de Castelar y la del Almirante), Reina, Reina Mercedes, Relatores, Reloj, Reloj (travesía del), Requena, Rey (plaza del), Reyes, Río, Rollo, Rosal, Sacramento, Salud, Salvador, San Agustín, San Alberto, San Bartolomé, San Bernardo (hasta la de los Reyes), San Cipriano, San Cristóbal, San Felipe Neri, San Gines (plaza de), San Ignacio, San Jacinto,

San Jerónimo (carrera de), San José, San Marcos, San Marcos (plaza de), San Martín, San Martín (plaza de), San Martín (postigo de), San Miguel, San Miguel (plaza de), San Nicolás, San Onofre, Sevilla, Siete de Julio, Silva, Puerta del Sol, Ternera, Tetuán, Tintoreros, Toledo, Tres Cruces, Trinitarias (costanilla de las), Trujillos, Trujillos (travesía de), Tudescos, Unión, Valenzuela, Válgame Dios, Veneras, Ventura de la Vega, Vergara, Verónica, Vicario viejo, Victor Hugo, Viento, Victoria, Visitación, Zaragoza y Zorrilla.

El trazado de esta red es como una consecuencia de la de alta tensión concedido por el Excelentísimo Ayuntamiento con fecha 18 de abril de 1908, y teniendo en cuenta la forma de la energía, se considera preciso para el servicio de alumbrado dividir Madrid en seis sectores de distribución, a cada uno de los cuales corresponde una estación de conversión, siendo la red que se autoriza la correspondiente al primer sector, dependiendo toda ella de la subcentral, que habrá de construirse en la calle de la Aduana.

La tensión a que la red ha de trabajar será de 150 voltios en corriente continua, adoptando la de 125 voltios en el contador, pues a esta tensión el peligro para el abonado es nulo. La distribución se hará con tres hilos, siendo el neutral de la mitad de sección que los otros dos.

Los cables irán alojados en zanja de un metro de profundidad, suficientemente alisado y apisonado el fondo de la zanja para que al correr los conductores no sufran desgarramiento, quedando separados por una distancia que no será inferior a 0'25 metros entre hilos de corriente; después, y sobre los cables, se colocará una capa de tierra cernida hasta enrasar los cables, estableciéndose encima una tongada de ladrillo y llenándose luego la zanja hasta el nivel en que debe colocarse el pavimento.

El ancho de la zanja será de 0'60 a 0'70 metros.

En los puntos en que haya de hacerse la conexión de los cables alimentadores con los de distribución, se instalarán cajas de hierro con arreglo al plano aprobado.

En la ejecución de los trabajos de canalización se tendrán en cuenta las reglas aprobadas por el Excelentísimo Ayuntamiento en 4 de agosto de 1899, y muy especialmente en lo relativo a las distancias que los cables hallan de guardar a otras canalizaciones, profundidad a que han de ir y demás precauciones para evitar los efectos de inducción y los llamados desastres electrolíticos. También se abonará a los fondos municipales el canon y arbitrios establecidos para estas concesiones.

### Transferencia.

Los Sres. D. Juan Urrutia y Zulueta y D. Germán de la Mora y Abarca, Directores gerentes de la Sociedad Hidroeléctrica Española y Cooperativa Electra Madrid, respectivamente, solicitan en 1 y 2 de julio de 1910, se apruebe por el Excmo. Ayuntamiento la transferencia que de sus derechos hace la Hidroeléctrica a favor de la Cooperativa en lo referente a los efectos dimanantes de la concesión para tendido de cables subterráneos, que a la primera se le otorgó por la Corporación municipal en 31 de diciembre de 1909.

Acordando el Excmo. Ayuntamiento en sesión de 29 de julio de 1910, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, declarar a la Cooperativa sustituida en todos los derechos y obligaciones que emanan de la expresada concesión, bien entendido, que al adquirir los derechos otorgados a la Hidroeléctrica contrae para con el Ayuntamiento todas las obligaciones inherentes a la misma.

### ACUERDO MUNICIPAL

de 8 de julio de 1910, concediendo licencia a la Cooperativa para construir un edificio destinado a Central Eléctrica y oficinas en las calles de la Aduana y de Jardines.

Por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento de 8 de julio de 1910, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras) en 1 del mismo, se concede licencia a D. Antonio Ferreras, Arquitecto de la Cooperativa Electra Madrid, para construir un edificio destinado a Central Eléctrica y oficinas en el solar números 37 al 41 de la calle de la Aduana y 30 de la calle de Jardines, con arreglo a los planos y Memoria que ha presentado autorizados con su firma.

Esta licencia se concede previo pago de los derechos correspondientes y a reserva de exigir a la Cooperativa Electra Madrid, propietaria del edificio, el otorgamiento de la escritura a que se refiere la base quinta de las adicionales del convenio de 27 de julio de 1910.

### ACUERDO MUNICIPAL

**de 23 de febrero de 1912, concediendo licencia a la Cooperativa para construir un edificio destinado a central en el solar núm. 91 de la calle del Amparo.**

Por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento de 23 de febrero de 1912, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> en 17 del mismo, se concede licencia a D. Antonio Ferreras, en nombre de la Cooperativa Electra Madrid, para construir un edificio destinado a central eléctrica en el solar número 91 de la calle del Amparo, con arreglo a los planos y Memoria que ha presentado autorizados con su firma como Arquitecto de la misma.

Esta licencia se concede previo pago de los correspondientes derechos y a reserva de exigir a la Cooperativa Electra, propietaria del edificio, el otorgamiento de la escritura a que se refiere la base 5.<sup>a</sup> de las adicionales del convenio de 27 de julio de 1910.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 27 de octubre de 1910, autorizando el empalme de los cables de las calles del Arenal y Escalinata.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 27 de octubre de 1910, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras) en 22 del mismo, desestimó el proyecto presentado por D. Germán de la Mora, Director gerente de la Cooperativa Electra Madrid, para verificar el empalme de los cables de las calles del Arenal y Escalinata, introduciéndolos en un tubo de hierro adosado a la fachada de la casa núm. 1 de esta última calle, y autorizó a la Sociedad para realizar la unión de los cables de dichas calles subterráneamente, a fin de evitar cualquier contacto que pudiera ocurrir llevándose el cable encerrado en un tubo de hierro, debiendo ponerse previamente de acuerdo con la Dirección de Vías públicas, a fin de fijar el emplazamiento de los cables para prevenir cualquier accidente y remitir a esta Secretaría el plano correspondiente fijando en el mismo la situación de los cables.

### DECRETOS DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 7 de abril de 1911, autorizando la construcción de un pozo para la introducción de cables en la central de la calle de la Aduana.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 7 de abril de 1911, concede licencia a D. Antonio Ferreras y Pesadillo, Arquitecto de la Cooperativa Electra Madrid, para la construcción de un pozo para la introducción de los feeders en la central eléctrica de la calle de la Aduana, números 37 al 41 con arreglo a las prescripciones siguientes, fijadas en el informe emitido por la Jefatura de Fontanería Alcantarillas en el expediente:



Primera. Como quiera que aunque no se detalla en los planos presentados, se cortará con esta obra la alcantarilla vieja de la citada calle, deberá empezarse por ejecutar con cargo al peticionario, las obras necesarias en el absorbadero, bajada que hay frente al núm. 18, con el fin de que éste vierta a la alcantarilla nueva, tapiando con muro de un pie de espesor los dos cortes de la alcantarilla vieja, que no tiene otro servicio que el absorbadero de que dejo hecho mención.

Segunda. Se desviará la alcantarilla nueva en la forma y a la distancia proyectada, sin otra variante que el dar diez metros de radio a los dos arcos que acuerdan las alineaciones rectas de la alcantarilla, con la curva que se propone; y

Tercera. Todas estas obras deberán verificarse bajo la inmediata vigilancia de los facultativos de este servicio.

Las obras se ejecutarán con arreglo al plano y Memoria aprobados y las prescripciones que se señalan. Se cumplirán las disposiciones dictadas para esta clase de trabajos, debiendo quedar la vía pública en perfecto estado, una vez que se termine la obra, siendo su coste a cargo de la Sociedad Cooperativa Electra Madrid, según se ha suscrito en la comparecencia que consta en el expediente y sin responsabilidad alguna para el Excmo. Ayuntamiento en caso de cualquier accidente

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 15 de septiembre de 1911, concediendo licencia para la construcción de una serie de pozos para tomas de aire, sobre las aceras de la central de la calle de la Aduana.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 15 de septiembre de 1911, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras), se ha servido conceder licencia a D. Antonio Ferreras, Arquitecto de la Cooperativa Electra Madrid, para construir una serie de pozos para tomas de aire sobre las dos aceras de la central eléctrica en construcción de la calle de la Aduana, números 37, al 41 y Jardines, núm. 30, con arreglo a los planos y Memoria aprobados.

Según la Memoria descriptiva del proyecto, para el completo funcionamiento de la central eléctrica, es de todo punto necesario la construcción de esta serie de pozos para las tomas de aire, con objeto de proporcionar ventilación a la sala de máquinas y de acumuladores. Los pozos arrancan a nivel de la planta de sótanos y llegan hasta la misma acera de las calles de la Aduana y Jardines. Por la primera irá una sola toma de 8 por 0.50 metros de ancho, dando así una superficie de 4 metros cuadrados, y por la segunda, se construirán dos de un metro cuadrado cada uno de sección e irán tapados por placas caladas de hierro.

Para la ejecución de las obras deberá el concesionario ponerse de acuerdo con la Dirección de Vías públicas y Jefatura de Fontanería municipales, por si fuese preciso introducir alguna modificación del proyecto presentado y cuidar, muy especialmente, que las placas que se instalen para cubrir los pozos, que han de ser precisamente ranuradas, no dificulten el tránsito público y queden en perfectas condiciones de seguridad a juicio de los facultativos municipales.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 15 de febrero de 1912, autorizando la instalación de un poste de madera frente a la casa núm. 11 de la ronda de Atocha.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 15 de febrero de 1912, concede autorización a D. Germán de la Mora, Director gerente de la Cooperativa Electra Madrid, para instalar un poste de madera frente a la casa núm. 11 de la ronda de Atocha, en sustitución de la palomilla existente para el apoyo de sus cables de conducción de fluido eléctrico, entendiéndose esta concesión con carácter

provisional, debiendo sustituirse por una columna metálica tan pronto como sea ordenado por la Alcaldía Presidencia, y ponerse previamente de acuerdo con la Dirección de Vías públicas para fijar el emplazamiento del mismo.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 18 de mayo de 1912, autorizando la construcción de un pozo para la entrada de cables en la central de la calle de Martín de los Heros.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 18 de mayo de 1912, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras), en su dictamen de 11 del mismo, concede la licencia solicitada por D. Antonio Ferreras, Arquitecto de la Cooperativa Electra Madrid, y en representación de la misma, para construir un pozo para la entrada de cables frente a la central eléctrica existente en la calle de Martín de los Heros, núm. 60, con arreglo a los planos y Memoria aprobados.

Las condiciones más esenciales del proyecto son las siguientes:

El pozo que se proyecta construir tiene un diámetro interior de 2'50 metros, fábrica de ladrillo y mortero hidráulico de 0'45 metros de espesor y está rematado por un aro de cantería en la que está practicado una serie de buzones por donde penetran los cables, que vienen por zanja; el pozo comunica con la galería de cables y de ésta van directamente a las diferentes maquinarias y cuadros. El pozo una vez construido queda totalmente enterrado, pues se cubre con viguetas de hierro, se forja y se coloca de nuevo el pavimento pudiendo, por lo tanto, circular los carruajes.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 18 de mayo de 1912, autorizando la construcción de un pozo para la introducción de cables en la central de la calle del Amparo.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente por decreto de 18 de mayo de 1912, conformándose con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras) en 11 del mismo, autoriza al Arquitecto de la Cooperativa Electra Madrid D. Antonio Ferreras, para construir un pozo para la entrada de cables frente a la central eléctrica, sita en la calle del Amparo, núm. 91, con arreglo al plano y Memoria aprobado.

Las generales del proyecto son las mismas que las que rigieron para el que se autorizó en la central de la calle de Don Martín de los Heros, núm. 60.

### ACUERDO MUNICIPAL

**de 13 de septiembre de 1912, concediendo autorización a la Cooperativa para tender cables eléctricos subterráneos por los barrios de Argüelles y Pozas.**

El Excmo. Ayuntamiento en sesión de 13 de septiembre de 1912, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> en 7 del mismo, concede autorización a D. Germán de la Mora, Director gerente de la Cooperativa Electra Madrid para tender cables eléctricos subterráneos para la distribución de fluido por los barrios de Argüelles y Pozas por las calles que a continuación se citan:

Paseo de Rosales, Marqués de Urquijo, Buen Suceso, Quintana, Rey Francisco, Don Evaristo,



Luisa Fernanda, Ventura Rodríguez, José Cañizares, Duque de Osuna, Princesa, ronda del Conde Duque, Mártires de Alcalá, Conde Duque, Limón, Alberto Aguilera, San Leonardo, Dos Amigos, Juan de Dios, Ponciano, Portillo, travesía del Conde Duque, Amaniel, San Hermenegildo, Monserrat, plaza de las Comendadoras, Quiñones, Acuerdo, Palma, San Vicente, Noviciado, San Dimas, Norte, San Bernardo, Isla de Cuba, Arriaza, Ilustración, paseo de San Vicente y Duque de Liria.

El tendido de los cables se efectuará con arreglo al plano aprobado, debiendo ponerse previamente de acuerdo con la Dirección de Vías públicas y observarse en la ejecución de los trabajos las disposiciones vigentes dictadas sobre apertura de zanjas de 4 de agosto de 1899, 19 de febrero de 1904 y 4 de marzo siguiente.

---

### ACUERDO MUNICIPAL

de 13 de septiembre de 1912, concediendo licencia a la Cooperativa para reformar el sector Sur (antigua fábrica de Lavapiés).

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 13 de septiembre de 1912, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> en 7 del mismo, concede autorización a D. Germán de la Mora, Director gerente de la Cooperativa Electra Madrid, para reformar el sector Sur (antigua central del Lavapiés), emplazando cuatro postes metálicos con arreglo a los modelos aprobados, en los sitios siguientes: puerta de Toledo, Ribera de Curtidores, frente a la calle de Rodas; Fray Luis de León, esquina a la de Sebastián Herrera y Argumosa, frente a la central.

Las obras se ejecutarán poniéndose previamente de acuerdo con la Dirección de Vías públicas para fijar el replanteo de los postes, y se observarán las reglas vigentes para esta clase de trabajos.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 18 de septiembre de 1912, autorizando el establecimiento de tubos de desagüe en los registros de la red de distribución.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 18 de septiembre de 1912, concede autorización a D. Germán de la Mora y Abarca, Director gerente de la Cooperativa Electra Madrid, para establecer tubos de desagüe, que han de verter en los sumideros municipales, en los registros propiedad de esa Sociedad, instalados en las calles de la Libertad, esquina a la de las Infantas; plaza del Angel, esquina a la de Carretas, y Atocha, esquina a la plaza de la Aduana vieja, debiendo cumplirse en la ejecución de los trabajos las reglas dictadas para la apertura de calas en la vía pública.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 6 de junio de 1914, autorizando la instalación de un cable subterráneo de alta tensión por la calle de Toledo, desde el paseo de los Pontones hasta la calle de Tintoreros.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente por decreto de 6 de junio de 1914, concede autorización, de conformidad con los informes técnicos emitidos en el expediente, a D. Germán de la Mora y Abarca, Director gerente de la Cooperativa Electra Madrid, para tender un cable eléctrico que partiendo del paseo

de los Pontones en su encuentro con la calle de las Cambroneras y siguiendo por dicho paseo y la calle de Toledo números pares, termine en la de Tintoreros.

El objeto de esta canalización es reforzar el cable existente desde el kiosco de la calle de Tintoreros a la central de Aduana empalmándole con el de la calle de las Cambroneras que parte de la central del paseo de los Pontones.

Las obras se ejecutarán con arreglo al proyecto aprobado y se cumplirán las reglas y disposiciones dictadas para esta clase de trabajos.

### Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas para tendido de cables y forma de su instalación.

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización	OTRAS instalaciones.
Abada.....	Subterránea.	»	Campomanes.....	Subterránea.	»
Academia.....	Idem.....	»	Cañizares.....	Idem.....	»
Acuerdo.....	Idem.....	»	Caños.....	Idem.....	»
Aduana.....	Idem.....	»	Capuchinos.....	Idem.....	»
Alarcón.....	Idem.....	»	Carlos III.....	Idem.....	»
Alberto Aguilera.....	Idem.....	»	Carmen.....	Idem.....	»
Alberto Bosch.....	Idem.....	»	Carrera de San Jeró-		
Alcalá.....	Idem.....	»	nimo.....	Idem.....	»
Alfonso XII.....	Idem.....	»	Carretas (plaza del An-		
Alfonso XI.....	Idem.....	»	gel).....	»	Caja de dis-
Almirante.....	Idem.....	»			tribución.
Almudena.....	Idem.....	»	Carretas.....	Subterránea.	»
Amaniel.....	Idem.....	»	Casado del Alisal.....	Idem.....	»
Amnistía.....	Idem.....	»	Castelar (plaza de) ..	Idem.....	»
Andrés Borrego.....	Idem.....	»	Celenque (plaza de) ..	Idem.....	»
Angel (plaza del).....	Idem.....	»	Céres.....	Idem.....	»
Ageles (costanilla de			Cervantes.....	Idem.....	»
los).....	Idem.....	»	Ciudad Rodrigo.....	Idem.....	»
Antonio Grilo.....	Idem.....	»	Clavel.....	Idem.....	»
Antón Martín (plaza de).	Idem.....	»	Codo.....	Idem.....	»
Arenal.....	Idem.....	»	Colegiata.....	Idem.....	»
Arenal (travesía del)...	Idem.....	»	Colmenares.....	Idem.....	»
Arlabán.....	Idem.....	»	Colón.....	Idem.....	»
Arrieta.....	Idem.....	»	Coloreros.....	Idem.....	»
Argumosa.....	»	Poste.	Concepción Jerónima.	Idem.....	»
Arriaza.....	Subterránea.	»	Constitución (plaza de		
Atocha-Bolsa.....	»	Caja de dis-	la).....	Idem.....	»
		tribución.	Comendadoras (plaza		
		Poste.	de las).....	Idem.....	»
Atocha (ronda de).....	»		Concordia.....	Idem.....	»
Atocha.....	Subterránea.	»	Conde de Barajas.....	Idem.....	»
Audiencia.....	Idem.....	»	Conde de Barajas (pla-		
Augusto Figueroa.....	Idem.....	»	za del).....	Idem.....	»
Bailén.....	Idem.....	»	Conde Duque.....	Idem.....	»
Ballesta.....	Idem.....	»	Conde Duque (ronda		
Ballesta (travesía de la)	Idem.....	»	del).....	Idem.....	»
Barbieri.....	Idem.....	»	Conde Duque (trave-		
Barcelona.....	Idem.....	»	sia del).....	Idem.....	»
Barco.....	Idem.....	»	Conde de Romanones.	Idem.....	»
Barquillo.....	Idem.....	»	Conde de Xiquena ..	Idem.....	»
Beatas.....	Idem.....	»	Conde de Miranda.....	Idem.....	»
Bilbao (plaza de).....	Idem.....	»	Conservatorio.....	Idem.....	»
Biombo (plaza del).....	Idem.....	»	Cordón.....	Idem.....	»
Bola.....	Idem.....	»	Cordón (plaza del)....	Idem.....	»
Bolsa.....	Idem.....	»	Correos.....	Idem.....	»
Bonetillo.....	Idem.....	»	Cortes (plaza de las) ..	Idem.....	»
Bordadores.....	Idem.....	»	Cruz.....	Idem.....	»
Botoneras.....	Idem.....	»	Cruzada.....	Idem.....	»
Bringas (travesía de) ..	Idem.....	»	Cruz Verde.....	Idem.....	»
Buen Suceso.....	Idem.....	»	Cuchilleros.....	Idem.....	»
Caballero de Gracia ..	Idem.....	»	Chinchilla.....	Idem.....	»
Cádiz.....	Idem.....	»	Desamparados (costa-		
Cadarso.....	Idem.....	»	nilla de los).....	Idem.....	»
Calderón de la Barca ..	Idem.....	»			

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Descalzas (plaza de las).	Subterránea.	»	Jardines.....	Subterránea.	»
Desengaño.....	Idem.....	»	Jesús.....	Idem.....	»
Desengaño (travesía del).....	Idem.....	»	Jesús del Valle.....	Idem.....	»
Dos Amigos.....	Idem.....	»	José Cañizares.....	Idem.....	»
Dofia Berenguela.....	Idem.....	»	Jovellanos.....	Idem.....	»
Duque de Liria.....	Idem.....	»	Juan de Dios.....	Idem.....	»
Duque de Medinaceli.....	Idem.....	»	Juan de Mena.....	Idem.....	»
Duque de Nájera.....	Idem.....	»	Juan de Herrera.....	Idem.....	»
Duque de Osuna.....	Idem.....	»	Latoneros.....	Idem.....	»
Duque de Rivas.....	Idem.....	»	Lazo.....	Idem.....	»
Echegaray.....	Idem.....	»	Lealtad.....	Idem.....	»
Eguílaz.....	Idem.....	»	Lealtad (plaza de la).....	Idem.....	»
Encarnación.....	Idem.....	»	Lechaga.....	Idem.....	»
Encarnación (plaza de la).....	Idem.....	»	Leganitos.....	Idem.....	»
Escalinata.....	Idem.....	»	Leganitos (plaza de).....	Idem.....	»
Escorial.....	Idem.....	»	Lemus.....	Idem.....	»
Espalter.....	Idem.....	»	León.....	Idem.....	»
Esparteros.....	Idem.....	»	Lepanto.....	Idem.....	»
Espejo.....	Idem.....	»	Libertad Infantas.....	»	Caja de distribución.
Espoz y Mina.....	Idem.....	»	Libertad.....	Subterránea	»
Estrella.....	Idem.....	»	Limón.....	Idem.....	»
Evaristo San Miguel.....	Idem.....	»	Lope de Vega.....	Idem.....	»
Factor.....	Idem.....	»	Los Madrazo.....	Idem.....	»
Federico Balart.....	Idem.....	»	Luis Vélez de Guevara.....	Idem.....	»
Felipe III.....	Idem.....	»	Luisa Fernanda.....	Idem.....	»
Felipe IV.....	Idem.....	»	Luna.....	Idem.....	»
Felipe V.....	Idem.....	»	Luzón.....	Idem.....	»
Fernanflor.....	Idem.....	»	Madera Baja.....	Idem.....	»
Fernán-González.....	Idem.....	»	Madera Alta.....	Idem.....	»
Flor Alta.....	Idem.....	»	Madrid.....	Idem.....	»
Flor Baja.....	Idem.....	»	Magdalena.....	Idem.....	»
Flora.....	Idem.....	»	Manzana.....	Idem.....	»
Florín.....	Idem.....	»	Mariana Pineda.....	Idem.....	»
Fomento.....	Idem.....	»	Marqués de Cubas.....	Idem.....	»
Fray Luis de León.....	»	Poste.	Marqués del Duero.....	Idem.....	»
Fresa.....	Subterránea.	»	Marqués de Leganés.....	Idem.....	»
Fúcar.....	Idem.....	»	Marqués de Urquijo.....	Idem.....	»
Fuencarral.....	Idem.....	»	Marqués de Valdeiglesias.....	Idem.....	»
Fuentes.....	Idem.....	»	Mártires de Alcalá.....	Idem.....	»
Gato.....	Idem.....	»	Matute (plaza de).....	Idem.....	»
Gerona.....	Idem.....	»	Mayor.....	Idem.....	»
Gobernador.....	Idem.....	»	Méndez Núñez.....	Idem.....	»
Gravina.....	Idem.....	»	Mesón de Paños.....	Idem.....	»
Guillermo Rolland.....	Idem.....	»	Mesonero Romanos.....	Idem.....	»
Hernán Cortés.....	Idem.....	»	Milaneses.....	Idem.....	»
Herradores (plaza de).....	Idem.....	»	Ministerios (plaza de los).....	Idem.....	»
Hilario Peñasco.....	Idem.....	»	Misericordia.....	Idem.....	»
Hileras.....	Idem.....	»	Molino de Viento.....	Idem.....	»
Ilita.....	Idem.....	»	Monserrat.....	Idem.....	»
Horno de la Mata.....	Idem.....	»	Montalbán.....	Idem.....	»
Horno de la Mata (travesía del).....	Idem.....	»	Montesa.....	Idem.....	»
Hortaleza.....	Idem.....	»	Moratin.....	Idem.....	»
Huertas.....	Idem.....	»	Moreto.....	Idem.....	»
Ilustración.....	Idem.....	»	Moriana.....	Idem.....	»
Imperial.....	Idem.....	»	Mostenses (plaza de los).....	Idem.....	»
Independencia.....	Idem.....	»	Muñoz Torrero.....	Idem.....	»
Independencia (plaza de la).....	Idem.....	»	Nao.....	Idem.....	»
Infantas.....	Idem.....	»	Norte.....	Idem.....	»
Infante.....	Idem.....	»	Navalón (plaza de).....	Idem.....	»
Isabel la Católica.....	Idem.....	»	Navas de Tolosa.....	Idem.....	»
Isabel II (plaza de).....	Idem.....	»	Nicolás María Rivero.....	Idem.....	»
Jacometrezo.....	Idem.....	»	Noblejas.....	Idem.....	»

CALLES	Canalización.	OTRA <sup>2</sup> instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Noviciado.....	Subterránea.	»	Rosal.....	Subterránea.	»
Núñez de Arce.....	Idem.....	»	Rosales (paseo de)....	Idem.....	»
Olózaga.....	Idem.....	»	Sacramento.....	Idem.....	»
Oriente (plaza de)....	Idem.....	»	Salud.....	Idem.....	»
Palma.....	Idem.....	»	Salvador.....	Idem.....	»
Parada (travesía de la)	Idem.....	»	San Agustín.....	Idem.....	»
Pasa.....	Idem.....	»	San Alberto.....	Idem.....	»
Pasaje de Matheu....	Idem.....	»	San Bartolomé.....	Idem.....	»
Pavia.....	Idem.....	»	San Bernardo.....	Idem.....	»
Paz.....	Idem.....	»	San Cipriano.....	Idem.....	»
Pelayo.....	Idem.....	»	San Cristóbal.....	Idem.....	»
Peligros.....	Idem.....	»	San Dmas.....	Idem.....	»
Peralta.....	Idem.....	»	San Felipe Neri.....	Idem.....	»
Pérez Galdós.....	Idem.....	»	San Ginés (plaza de)..	Idem.....	»
Perro.....	Idem.....	»	San Hermenegildo....	Idem.....	»
Pez.....	Idem.....	»	San Ignacio.....	Idem.....	»
Pizarro.....	Idem.....	»	San Jacinto.....	Idem.....	»
Platería de Martínez			San José.....	Idem.....	»
(plaza de la).....	Idem.....	»	San Leonardo.....	Idem.....	»
Ponciano.....	Idem.....	»	San Marcos.....	Idem.....	»
Pontejos.....	Idem.....	»	San Martín (plaza de)	Idem.....	»
Pontejos (plaza de)...	Idem.....	»	San Martín (postigo de)	Idem.....	»
Portillo.....	Idem.....	»	San Miguel.....	Idem.....	»
Postas.....	Idem.....	»	San Miguel (plaza de).	Idem.....	»
Pozo.....	Idem.....	»	San Miguel (Cava de).	Idem.....	»
Prado.....	Idem.....	»	San Nicolás.....	Idem.....	»
Prado (paseo del)....	Idem.....	»	San Onofre.....	Idem.....	»
Preciados.....	Idem.....	»	San Vicente.....	Idem.....	»
Prim.....	Idem.....	»	San Vicente (paseo de)	Idem.....	»
Princesa.....	Idem.....	»	Sevilla.....	Idem.....	»
Príncipe.....	Idem.....	»	Siete de Julio.....	Idem.....	»
Príncipe Alfonso (plaza			Silva.....	Idem.....	»
del).....	Idem.....	»	Tenera.....	Idem.....	»
Priora.....	Idem.....	»	Tetuán.....	Idem.....	»
Progreso (plaza del)..	Idem.....	»	Tintoreros.....	Idem.....	»
Provincia (plaza de)..	Idem.....	»	Toledo.....	Idem.....	»
Puebla.....	Idem.....	»	Toledo (puerta de)...	»	Poste.
Puerta del Sol.....	Idem.....	»	Tres Cruces.....	Subterránea.	»
Puerta Cerrada (plaza			Trinitarias.....	Idem.....	»
de).....	Idem.....	»	Trujillos.....	Idem.....	»
Pañonrostro.....	Idem.....	»	Trujillos (travesía de).	Idem.....	»
Quevedo.....	Idem.....	»	Tudescos.....	Idem.....	»
Quintana.....	Idem.....	»	Unión.....	Idem.....	»
Quifiones.....	Idem.....	»	Valenzuela.....	Idem.....	»
Recoletos (paseo de)..	Idem.....	»	Válgame Dios.....	Idem.....	»
Rusia.....	Idem.....	»	Veneras.....	Idem.....	»
Reina Mercedes.....	Idem.....	»	Ventura Rodríguez...	Idem.....	»
Relatores.....	Idem.....	»	Ventura de la Vega...	Idem.....	»
Reloj.....	Idem.....	»	Vergara.....	Idem.....	»
Reloj (travesía del)..	Idem.....	»	Verónica.....	Idem.....	»
Requena.....	Idem.....	»	Vicario Viejo.....	Idem.....	»
Rey (paseo del).....	Idem.....	»	Víctor Hugo.....	Idem.....	»
Rey Francisco.....	Idem.....	»	Viento.....	Idem.....	»
Reyes.....	Idem.....	»	Victoria.....	Idem.....	»
Ribera de Curtidores...	Idem.....	»	Visitación.....	Idem.....	»
Río.....	»	Poste.	Zaragoza.....	Idem.....	»
Rayo.....	Subterránea.	»	Zorrilla.....	Idem.....	»

# SOCIEDAD DE ELECTRICIDAD DE CHAMBERÍ



# ÍNDICE

---

	Páginas.
Antecedentes.....	101
Concesión primitiva..	101
Ampliación de la red subterránea de cables (11 de enero de 1907).....	102
Instalación de caja de distribución en la calle de Bárbara de Braganza (29 de abril de 1910)..	103
Variación del emplazamiento de dos postes en la calle de Luchana (23 de febrero de 1911)....	103

---

## ANTECEDENTES RELATIVOS A SU FUNDACIÓN, DESARROLLO Y ESTADO ACTUAL

La Sociedad de electricidad de Chamberí se fundó en 28 de marzo de 1895, por D. José Batlle en proporciones modestas, con objeto de suministrar fluido eléctrico a la barriada de Chamberí.

Adquirieron al efecto en la calle de Luchana, núm. 21, y Trafalgar, núm. 1, un edificio que estaba destinado a fábrica de harinas y montaron pequeñas máquinas de vapor de 150 caballos de fuerza, dando comienzo así a su industria.

La prosperidad del negocio determinó el aumento de los elementos de fabricación y en 1900 adquirieron los solares de la calle de Palafox, 2 y 4, y Luchana, 17, para la ampliación de la fábrica, construyendo locales en los que se instalaron aparatos más modernos y de mayor potencia productora, resultando, por consecuencia, de estas ampliaciones, un edificio irregular, compuesto de varios pabellones que se fueron agregando a la antigua fábrica de harinas.

Las primitivas máquinas de 150 caballos fueron sustituidas por dos grupos de vapor de 1.000 caballos cada uno, y posteriormente se llegó a montar una batería de acumuladores, de proporciones tales, que puede considerarse como una de las mayores que hay instaladas en España.

En la actualidad el servicio principal se presta por medio de cuatro convertidores de fuerza hidráulica de 500 caballos cada uno, alimentados tres de ellos con fuerza de la Hidráulica Santillana y el otro por la Hidroeléctrica Española.

Existen además instalados seis grupos de vapor de un total de 3.000 caballos de fuerza, dos alimentadores de calderas, tres motores eléctricos para ventilación y otros dos eléctricos también para el taller de reparaciones.

Esta Sociedad posee una red de cables de 200 kilómetros.

La competencia surgida entre las industrias eléctricas de Madrid, con motivo de la fundación de la Cooperativa Electra, determinó la celebración de un pacto privado de convivencia entre ambas Sociedades, y posteriormente, en 1 de mayo de 1914, por escritura otorgada ante el Notario de esta Corte, D. Dimas Adanez, desaparece la Sociedad de electricidad de Chamberí, aportando todo su haber a la Cooperativa Electra Madrid, que entrega acciones suyas por valor de 5.000.000 de pesetas a los accionistas de aquella, llegando por tanto a constituir una sola Sociedad.

## CONCESIÓN PRIMITIVA

### Concesión de licencia a D. José Batlle y Hernández, para el tendido de cables desde su fábrica, calle de Luchana, a los puntos de destino.

El Excmo. Ayuntamiento, en su sesión de 16 del actual, ha tenido a bien conceder licencia a don José Batlle y Hernández para tender cables subterráneos, con destino a la conducción de electricidad, desde su fábrica, establecida en la calle de Luchana, núm. 21, esquina a la de Trafalgar, núm. 1, hasta los puntos de destino, por las calles que detalla el plano presentado para la concesión, del que, así como del de la Memoria descriptiva, se le entrega un ejemplar sellado con el de este Excmo. Ayuntamiento, con sujeción a las bases aprobadas al efecto por dicho Excmo. Ayuntamiento, con fechas 5 de junio de 1889, 9 de noviembre y 25 de diciembre de 1894 y prescripciones siguientes:

1.ª Los cables conductores de la electricidad se alojarán en el interior de tubos de fundición, maderera inyectada, barro cocido o cualquier otra sustancia análoga que los proteja y aisle de las accio-

nes exteriores: la capacidad de éstos será tal, que permita establecer corrientes de aire en su interior, colocados los cables con la debida separación.

2.<sup>a</sup> Los tubos de la canalización se enterrarán en el subsuelo, a un metro de profundidad de la superficie de la vía pública, estableciendo drenajes y desagües convenientemente en los puntos bajos, para evitar la humedad.

3.<sup>a</sup> Los cables serán de cobre retorcido y formados de los alambres necesarios para completar la sección, la cual se calculará por la condición de que el paso accidental de una corriente cuya intensidad sea doble de la normal, no determina una elevación de temperatura superior a 40° centígrados, y a cuyo fin la intensidad máxima de la corriente no debe exceder de dos amperes por milímetro cuadrado de sección del cable. Se revestirán los cables de capas aisladoras, formadas con caucho o gutapercha, siendo mejor el primero, y de un espesor tal, que asegure un aislamiento de 30.000 pluses por kas y volt, recubriéndose el todo por una capa metálica protectora.

4.<sup>a</sup> Los empalmes y derivaciones se harán sobre los conductores principales, desoxidando unos y otros con sustancias no líquidas, que ni ataquen al cobre ni formen puntos débiles, efectuando la soldadura al estaño, o con cajas de empalme y recubriéndolas con materias aisladoras, equivalentes a las que protegen los cables. Los circuitos secundarios, derivaciones y cambios de sección estarán protegidos en su origen por cortacircuitos bipolares, situados de manera que, al fundirse, no puedan producir el circuito corto, fácilmente accesibles a la separación, y calculada su sección por la condición de que se fundan cuando la intensidad de la corriente llegue a ser doble de la normal.

5.<sup>a</sup> La canalización se colocará separada por completo de los tubos de conducción y acometidas del agua y gas, así como de los cables eléctricos de las Compañías Madrileña e Inglesa. Cuando crucen la tubería de una acometida de aguas, quedarán a una distancia mínima de 0'30 metros; si la tubería cruzada fuese de gas, no sólo se guardará dicha separación, sino además deberá establecerse un aislamiento energético, rellenando el espacio comprendido, entre ambas, con madera sulfatada u otra sustancia aisladora.

6.<sup>a</sup> Se procurará que la tubería esté bien ventilada, colocando al efecto en las tapas de los registros y en los puntos altos, orificios para la salida de los gases. Como la experiencia ha demostrado que esta ventilación no es suficiente, se desalojará la cañería cada dos días de los gases que puedan aglomerarse, por medio de ventiladores de fuerza centrífuga u otro sistema eficaz.

7.<sup>a</sup> La inspección de los cables, cañerías, cortacircuitos y demás elementos de la canalización, así como las obras que se ejecuten, tanto en el tendido de cables como en el pavimento de la vía pública, correrá a cargo de la Dirección de Vías públicas municipales.

8.<sup>a</sup> El canon que el concesionario abonará al Excmo. Ayuntamiento por cada metro de zanja que abra para la colocación de los mencionados cables, será el de 0'50 pesetas, satisfechos en la forma que determina el actual presupuesto.

9.<sup>a</sup> La fianza que ha de constituir será la de 10.000 pesetas nominales, haciéndose este cómputo por las 1.000 luces que consigna en su solicitud de 28 de noviembre último, de la cual podrá retirar en su día la parte proporcional que establece la condición 14 de las aprobadas en 5 de junio de 1889; y

10. La concesión de esta licencia se entiende sin perjuicio de tercero, quedando obligado el concesionario a acatar y cumplir enantas disposiciones se acuerden en lo sucesivo respecto al tendido de esta clase de cables, sin excusarse de su cumplimiento ni pedir indemnización alguna en concepto de daños y perjuicios, por los que pudiera irrogársele por este motivo.

Y en cumplimiento a lo dispuesto por el Excmo. Ayuntamiento, para resguardo del interesado, se expide la presente en Madrid, a 24 de enero de 1895.—El Secretario, *Francisco Ruano*.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 11 de enero de 1907, concediendo autorización a la Sociedad de Chamberí para ampliar su red de cables subterráneos.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 11 de enero de 1907, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, concede autorización a D. Miguel Díaz Alvarez, como Presidente de la Sociedad de electricidad de Chamberí para ampliar su red de cables subterráneos por las calles que a

continuación se expresan, quedando excluidas de la concesión las calles no urbanizadas o que no sean de propiedad municipal, debiendo cumplirse en la ejecución de las obras las reglas y disposiciones dictadas por el Municipio para esta clase de trabajos.

### **Relación de calles que comprende el trazado.**

Río, Martín Molina, Fernando el Católico, Meléndez Valdés, San Rafael, Francisco Ricci, Alberto Agullera, Hilarión Eslava, Gaztambide, Andrés Mellado, Guzmán el Bueno, Blasco de Garay, Galileo, Vallehermoso, Escosura, Moret, Romero Robledo, Marqués de Urquijo, Buen Suceso, Quintana, Rey Francisco, Evaristo San Miguel, Luisa Fernanda, Ventura Rodríguez, Rosales, Ferraz, Mendizábal, Martín de los Heros, Tutor, Princesa, pasaje de Valdecilla, Solares, plaza de San Marcial, callejón de Leganitos, Leganitos, travesía del Reloj, San Cipriano, Flor Baja, Rosal, Parada, travesía de la Parada, travesía de las Beatas, Antonio Grilo, Manzana, plaza de los Mostenses, Amaniel, Conde Duque, San Hermenegildo, Monserrat, travesía del Conde Duque, Quiñones, plaza de las Comendadoras, Palma Baja, San Vicente Baja, Noviciado, Reyes, plaza de Leganitos, San Leonardo, Dos Amigos, Santa Margarita, travesía del Conservatorio, San Ignacio, Eguiluz, Alamo, plaza de los Capuchinos, Castro, Acuerdo, San Dimas, Norte, Portillo, Limón, plaza del Limón, Juan de Dios, Ponciano, Manuel, Negras, San Bernardino, Cristo, Mártires de Alcalá, Seminario, San Bernardo, plaza de Afilgidos, Ríos Rosas, Espronceda, Bretón de los Herreros, Abascal, García de Paredes, Ponzano, Alonso Cano, Modesto Lafuente, Fernández de la Hoz, pasco de la Castellana, Zurbano, Salas, Pinar, Exposición, Virtudes, Morrejón, glorieta de San Bernardo, Arapiles, glorieta de Quevedo, Bravo Murillo, paseo de Ronda, Boicángel, Montesa, Miguel Angel, Alcántara, Torrijos, General Porlier, General Pardiñas, Príncipe de Vergara, Castelló, Núñez de Balboa, Velázquez, Lagasca, Claudio Coello, Serrano, Valdivia, María de Molina, General Oráa, Diego de León, Maldonado, Juan Bravo, Padilla, Lista, Don Ramón de la Cruz, Ayala, Hermosilla, Goya, Alcalá, Federico Balart, Isabel la Católica, plaza de Santo Domingo, Torija, plaza de los Ministerios, Fomento, Reloj, Bailén, y Codo.

Se instalarán además las cajas de distribución que sean necesarias para el buen funcionamiento de la red.

---

### **ACUERDO MUNICIPAL**

**de 29 de abril de 1910, autorizando la instalación de una caja de distribución en la calle de Bárbara de Braganza.**

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 29 de abril de 1910, y de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, concede autorización al Director de la Sociedad de electricidad de Chamberí para montar una caja de distribución en la calle de Bárbara de Braganza, esquina a la de Tamayo; debiendo observar las reglas dictadas para la ejecución de esta clase de trabajos, y prevenir a la Dirección de Vías públicas municipales para el oportuno replanteo.

---

### **DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA**

**de 23 de febrero de 1911, autorizando la variación de dos postes en las calles de Luchana y Manuel Cortina.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 23 de febrero de 1911, concede licencia al Sr. Director de la Sociedad de electricidad de Chamberí para variar el emplazamiento de dos postes en las calles de Luchana y Manuel Cortina, con arreglo al plano aprobado; entendiéndose esta autorización

con carácter provisional, debiendo ser retirados los postes tan pronto como se disponga por la Alcaldía Presidencia, así como ponerse previamente de acuerdo con la Dirección de Vías públicas para fijar el replanteo de los postes y satisfacer el cánón y arbitrios establecidos para esta clase de concesiones.

**Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas para tendido de cables y forma de su instalación.**

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Abascal.....	Subterránea.	»	General Porlier.....	Subterránea.	»
Acuerdo.....	Idem.....	»	Goya.....	Idem.....	»
Afligidos (plaza de).....	Idem.....	»	Guzmán el Bueno...	Idem.....	»
Alamo.....	Idem.....	»	Hermosilla.....	Idem.....	»
Alberto Aguilera....	Idem.....	»	Hilarión Eslava.....	Idem.....	»
Alcalá.....	Idem.....	»	Isabel la Católica...	Idem.....	»
Alcántara.....	Idem.....	»	Juan Bravo.....	Idem.....	»
Alonso Cano.....	Idem.....	»	Juan de Dios.....	Idem.....	»
Arapiles.....	Idem.....	»	Lagasca.....	Idem.....	»
Amaniel.....	Idem.....	»	Leganitos.....	Idem.....	»
Andrés Mellado.....	Idem.....	»	Leganitos (plaza de)..	Idem.....	»
Antonio Grillo.....	Idem.....	»	Leganitos (callejón de)	Idem.....	»
Ayala.....	Idem.....	»	Limón.....	Idem.....	»
Bailén.....	Idem.....	»	Limón (plaza del)....	Idem.....	»
Barbara de Braganza-Tamayo.....	»	Caja de distribución.	Lista.....	Idem.....	»
Beatas (travesía de las).	Subterránea.	»	Lista-Velázquez.....	»	Caja de distribución.
Blasco de Garay.....	Idem.....	»	Luchana.....	»	Poste.
Bocángel.....	Idem.....	»	Luisa Fernanda.....	Subterránea.	»
Bravo Murillo.....	Idem.....	»	Maldonado.....	Idem.....	»
Bretón de los Herreros.	Idem.....	»	Manuel.....	Idem.....	»
Buen Suceso.....	Idem.....	»	Manuel Cortina.....	»	Poste.
Capuchinos (plaza de los).....	Idem.....	»	Manzana.....	Subterránea.	»
Castellana (paseo de la)	Idem.....	»	María de Molina.....	Idem.....	»
Castelló.....	Idem.....	»	Marqués de Urquijo..	Idem.....	»
Castro.....	Idem.....	»	Martín de los Heros..	Idem.....	»
Claudio Coello.....	Idem.....	»	Martín Molina.....	Idem.....	»
Codo.....	Idem.....	»	Mártires de Alcalá...	Idem.....	»
Comendadoras (plaza de las).....	Idem.....	»	Meléndez Valdés...	Idem.....	»
Conde Duque.....	Idem.....	»	Mendizábal.....	Idem.....	»
Conde Duque (travesía del).....	Idem.....	»	Miguel Angel.....	Idem.....	»
Conservatorio (travesía del).....	Idem.....	»	Ministerios (plaza de los).....	Idem.....	»
Cristo.....	Idem.....	»	Modesto Lafuente...	Idem.....	»
Diego de León.....	Idem.....	»	Montesa.....	Idem.....	»
Dos Amigos.....	Idem.....	»	Morejón.....	Idem.....	»
Don Ramón de la Cruz.	Idem.....	»	Moret.....	Idem.....	»
Eguíluz.....	Idem.....	»	Montserrat.....	Idem.....	»
Escosura.....	Idem.....	»	Mostenses (plaza de los)	Idem.....	»
Espronceda.....	Idem.....	»	Negras.....	Idem.....	»
Exposición.....	Idem.....	»	Norte.....	Idem.....	»
Evaristo San Miguel..	Idem.....	»	Noviciado.....	Idem.....	»
Federico Balart.....	Idem.....	»	Núñez de Balboa....	Idem.....	»
Fernando el Católico..	Idem.....	»	Padilla.....	Idem.....	»
Fernández de la Hoz..	Idem.....	»	Palma Baja.....	Idem.....	»
Ferraz.....	Idem.....	»	Parada.....	Idem.....	»
Francisco Ricci.....	Idem.....	»	Parada (travesía de la)	Idem.....	»
Flor Baja.....	Idem.....	»	Pasaje de Valdecilla..	Idem.....	»
Fomento.....	Idem.....	»	Pinar.....	Idem.....	»
Galileo.....	Idem.....	»	Ponzano.....	Idem.....	»
García de Paredes....	Idem.....	»	Ponciano.....	Idem.....	»
Gaztambide.....	Idem.....	»	Portillo.....	Idem.....	»
General Oráa.....	Idem.....	»	Princesa.....	Idem.....	»
General Pardifias....	Idem.....	»	Príncipe de Vergara..	Idem.....	»
			Quevedo (glorieta de)	Idem.....	»
			Quintana.....	Idem.....	»
			Quiñones.....	Idem.....	»
			Reloj.....	Idem.....	»



CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Reloj (travesía del).. .	Subterránea.	»	San Rafael . . . . .	Subterránea.	»
Reyes. . . . .	Idem. . . . .	»	San Vicente Baja. . . .	Idem. . . . .	»
Rey Francisco. . . . .	Idem. . . . .	»	Santa Margarita. . . . .	Idem. . . . .	»
Río . . . . .	Idem. . . . .	»	Santo Domingo (plaza de). . . . .	Idem. . . . .	»
Ríos Rosas. . . . .	Idem. . . . .	»	Seminario. . . . .	Idem. . . . .	»
Romero Robledo. . . . .	Idem. . . . .	»	Serrano. . . . .	Idem. . . . .	»
Ronda (paseo de). . . . .	Idem. . . . .	»	Solares. . . . .	Idem. . . . .	»
Rosal . . . . .	Idem. . . . .	»	Torija. . . . .	Idem. . . . .	»
Rosales. . . . .	Idem. . . . .	»	Torrijos. . . . .	Idem. . . . .	»
Salas. . . . .	Idem. . . . .	»	Tutor. . . . .	Idem. . . . .	»
San Bernardo . . . . .	Idem. . . . .	»	Valdivia. . . . .	Idem. . . . .	»
San Bernardino. . . . .	Idem. . . . .	»	Vallehermoso. . . . .	Idem. . . . .	»
San Bernardo (glorieta de). . . . .	Idem. . . . .	»	Velázquez. . . . .	Idem. . . . .	»
San Cipriano. . . . .	Idem. . . . .	»	Velázquez-Ayala. . . .	»	Caja de dis- tribución.
San Dimas. . . . .	Idem. . . . .	»	Virtudes . . . . .	Subterránea.	»
San Hermenegildo. . . . .	Idem. . . . .	»	Ventura Rodríguez . .	Idem. . . . .	»
San Ignacio. . . . .	Idem. . . . .	»	Zurbano. . . . .	Idem. . . . .	»
San Leonardo. . . . .	Idem. . . . .	»			
San Marcial (plaza de). .	Idem. . . . .	»			



# FÁBRICA DE ELECTRICIDAD DE ESPUÑES

# INDICE

---

	<u>Páginas.</u>
Antecedentes .....	109
Tendido de cables (6 de marzo de 1897) .....	109

## BREVE RESEÑA HISTÓRICA Y SU ESTADO ACTUAL

---

Con arreglo a la licencia concedida por el Excmo Ayuntamiento en 29 de mayo de 1895, construyó D. Luis Espuñes y Espuñes en la calle de Goya, núm. 30, con vuelta a la de Castelló, un amplio edificio de nueva planta destinado a fábrica y talleres de platería, en el que instaló una pequeña máquina de vapor de 16 caballos de fuerza, con objeto de producir la energía eléctrica necesaria para el funcionamiento de todos los aparatos de su industria y el alumbrado de las dependencias de la misma.

Calculando que la maquinaria montada habría de producir además de la energía necesaria para el desenvolvimiento de la industria para que fué creada, flúido para entreteñer 900 lámparas de 5, 10 y 16 bujías, pensaron suministrarlo al público a cuyo efecto acudió al Excmo. Ayuntamiento en solicitud de la oportuna licencia para efectuar tendido de cables en un radio de 1.000 metros, obligándose a rebajar en un 10 por 100 el precio del flúido que facilitase con relación a los que regían en las demás fábricas.

Concedida la licencia por acuerdo de 10 de febrero de 1897, hizo el primer ensayo tendiendo una línea aérea para alumbrar su domicilio, próximo a la fábrica, y al de varios vecinos de la calle de Goya, y a medida que aumentaba la edificación fué extendiendo su radio de acción y aumentando los elementos productores con la instalación de dos nuevas máquinas de vapor de 250 y 200 caballos en los años de 1899 y 1901, respectivamente, llegó a poseer una red de cables de bastante consideración.

La red de distribución está formada por unos 28.000 metros de cable, alojados en una zanja de 11 kilómetros aproximadamente y 24 registros y se halla limitada por las calles de Serrano hasta el número 25; Hermosilla hasta General Porlier; General Porlier hasta Ayala; Ayala hasta Torrijos; Torrijos hasta el núm. 24; Ayala, desde Torrijos a Alcántara; Alcántara desde Ayala, hasta Alcalá y Alcalá, desde la plaza de la Independencia hasta Hermosilla.

En la fábrica existen instaladas hoy dos máquinas de vapor y dos grupos convertidores, y la explota en la actualidad la Unión Eléctrica Madrileña, a virtud de un contrato de arrendamiento celebrado con su propietaria la Sra. Viuda de Espuñes.

---

## CONCESIÓN DE LICENCIA

a D. Luis Espuñes para el tendido de cables, desde la fábrica de luz eléctrica establecida en la calle de Goya.

El Excmo. Ayuntamiento en sesión de 10 de febrero último, ha tenido a bien conceder licencia a D. Luis Espuñes y Espuñes, para tender cables aéreos con destino a la conducción de electricidad para el suministro de luz a los particulares, desde la fábrica de su propiedad, instalada en los talleres de platería, sitos en la calle de Goya, núm. 30, esquina a la de Castelló, a los puntos de consumo, por las calles que se detallan en el plano presentado para la concesión, del que se devuelve un ejemplar, con sujeción a las condiciones dictadas por la Alcaldía Presidencia en 5 de junio de 1889, 9 de noviembre de 1894, 5 de febrero de 1895 y decreto de la Alcaldía Presidencia de 27 de marzo de 1896.

El tendido de cables será aéreo para la distribución de la corriente, siempre que éstos pasen por su propiedad o por la de los particulares que le autoricen, y subterráneos cuando hayan de cruzar o atravesar la vía pública.

El canon que el concesionario abonará al Excmo. Ayuntamiento por cada metro de conducción, será el de 0'50 pesetas, satisfechos en la forma que señala el presupuesto municipal, y conforme a lo que se estableció en la condición 13 de las acordadas por el Excmo. Ayuntamiento en 5 de junio de 1889.



La concesión de esta licencia se entiende hecha sin perjuicio de tercero, quedando obligado el concesionario a acatar y cumplir cuantas disposiciones se acuerden en lo sucesivo respecto al tendido de cables, sin excusarse de su cumplimiento ni pedir indemnización alguna en concepto de daños y perjuicios por los que pudieran irrogársele.

Y en cumplimiento a lo dispuesto por el Excmo. Ayuntamiento, para resguardo del concesionario, se expide la presente en Madrid, a 6 de Marzo de 1897.—El Secretario, *Francisco Ruano*.

**Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas para tendido de cables y forma de su instalación.**

CALLES	Canalización.	Otras instalaciones.	CALLES	Canalización.	Otras instalaciones.
Alcalá.....	Aérea.....	»	Gurtubay.....	Aérea.....	»
Alcántara.....	Idem..	»	Hermosilla....	Idem.....	»
Ayala.....	Idem.....	»	Jorge Juan.....	Idem.....	»
Castelló.....	Idem.....	»	Lagasca.....	Idem.....	»
Claudio Coello.....	Idem.....	»	Núñez de Balboa....	Idem.....	»
Columela.....	Idem.....	»	Plaza de la Independencia.....	Idem.....	»
Conde de Aranda.....	Idem.....	»	Príncipe de Vergara..	Idem.....	»
Espartinas.....	Idem.....	»	Serrano.....	Idem.....	»
Francisco Moreno.....	Idem.....	»	Torrijos.....	Idem.....	»
General Pardiñas.....	Idem.....	»	Velázquez.....	Idem.....	»
General Porlier.....	Idem.....	»	Villanueva.....	Idem.....	»
Goya.....	Idem.....	»			

# SOCIEDAD DE GASIFICACIÓN INDUSTRIAL

# ÍNDICE

	Páginas.
Antecedentes.....	113
Real orden autorizando la instalación de la Central del Cerro de la Plata (13 de octubre de 1906)	114
Real orden autorizando el establecimiento de una línea de alta tensión (14 de febrero de 1908).	117
Tendido de cables aéreos (25 de febrero de 1906).....	118
Tendido de cables subterráneos (10 de agosto de 1906).....	119
Tendido de cables aéreos (10 de marzo de 1907).....	119
Cambio de cables subterráneos (10 de julio de 1907).....	120
Tendido de cables aéreos (23 de agosto de 1907).....	120
Tendido de cables subterráneos (15 de enero de 1907).....	120
Tendido de cables subterráneos (7 de enero de 1908).....	121
Tendido de cables subterráneos (8 de mayo de 1908).....	121
Tendido de cables subterráneos (19 de junio de 1908).....	121
Tendido de cables subterráneos (10 de julio de 1908).....	122
Tendido de cables subterráneos (5 de noviembre de 1909).....	122
Tendido de cables aéreos (6 de junio de 1911).....	123
Tendido de cables aéreos (6 de junio de 1911).....	123

## SU FUNDACIÓN, SISTEMA DE PRODUCCIÓN, EDIFICACIONES, CAPITAL

Un grupo de capitalistas españoles, dirigidos por D. Juan Manuel de Urquijo, fundaron esta Sociedad en Madrid en 7 de noviembre de 1902, con un capital de 6.000.000 de pesetas, para la producción de energía eléctrica por medio de motores de gas pobre, la fabricación del sulfato amónico y otros productos derivados de la hulla.

Compraron al efecto en 14.000 libras la patente inglesa del sistema de gasificación, inventado por Mr. Edward J. Duff, para el aprovechamiento de los residuos de carbón de Puertollano, entonces sin valor, y adquirieron los terrenos conocidos por Cerro de la Plata en una extensión de 130.000 metros cuadrados, en la confluencia de las líneas de Madrid a Zaragoza y Alicante y de Circunvalación.

Una vez desmontados los terrenos, edificaron una fábrica de nueva planta, con todos los adelantos modernos, primera en Madrid que se ocupó de la limpieza e higiene de sus operarios, construyendo pabellones especiales con instalaciones de cuarto de aseo, duchas, baños, comedores con mesas de cristal, armarios, estantes y hornos para calentar la comida, con arreglo al proyecto presentado por el Arquitecto D. Luis de Landeche, encargándose de las obras de albañilería los Sres. Torán y Harguindey y de la parte metálica los Sres. Jareño y Compañía y la Sociedad Española de construcciones metálicas.

Dieron acceso a los terrenos del Cerro de la Plata por la calle de Méndez Alvaro, construyendo una carretera que, atravesando por un puentecillo el arroyo del Hospital, conduce al terreno urbanizado con calzadas de cinco metros y aceras de 1'50 metros, de piedra artificial, llenando de jardines los espacios libres de edificaciones y rodeando el total de un seto vivo.

Ampliado su capital a 12.000.000 de pesetas, edificaron dos casas habitación, al lado de la vía, de 14 por 12 metros, de cuatro pisos cada una, para vivienda de los obreros principales; un gran edificio diáfano, al lado de la vía del ferrocarril, de 40 por 12 metros, para almacén; seis grupos gasógenos, de cuatro metros de diámetro, cada uno; una carbonera de tipo moderno cubierta, de 22 por 11 metros y cinco de profundidad, atravesada por la vía de su apartadero y a la que vertían sin gasto el carbón los vagones particulares de la Sociedad; dos tolvas, una horizontal en la parte inferior y otra ascendente inclinada, accionadas por motores eléctricos que llevaban el carbón directamente a la boca superior de los gasógenos; una casa de 16 por 8 metros, para servicios interiores; dos torres del sulfato amónico con 22 metros de altura una, y 12 la otra; dos gasómetros, con un diámetro de 16 metros, capaces para 8.000 metros cúbicos de gas cada uno; una sala de motores de 62 por 18 metros y una altura de 14 metros con seis motores de 2.000 caballos cada uno, directamente acoplados a alternadores de 1.400 kilowatts y una torre de transformación de 10 por 6, de donde parten las líneas aéreas y subterráneas para el suministro de fluido.

El rápido encarecimiento de los residuos de carbón, empleados en la producción del gas para accionar motores que lo transformaban en fuerza eléctrica, y algunos defectos de los gasógenos primeros que se construyeron en España para este trabajo por la Sociedad Metalúrgica «Duro Felguera», de Asturias, que privaban de prestar el suministro de fluido eléctrico normalmente, trajeron la rescisión de contratos tan importantes como el de la Compañía general Madrileña, Sociedades de Tranvías y Sociedad de electricidad del Mediodía, y por tanto, la grave crisis que atravesó esta Sociedad, solucionada en parte con la construcción del salto de Bolarque, fundado por los mismos capitalistas, que ha venido a sustituir el servicio prestado por la Sociedad de Gasificación.

En la actualidad no funciona esta instalación, permaneciendo completamente abandonada toda la maquinaria y edificios que la integran.

Tiene una red de cables de unos 18.500 metros aproximadamente, de los cuales son subterráneos 6.500 y aéreos 12.000 metros, trabajando las aéreas a una tensión de 3.000 voltios y 15.000 las subterráneas que actualmente se aprovechan para el suministro de fuerza hidráulica del salto de Bolarque.

## REAL ORDEN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

por la que se concede a la Sociedad de Gasificación Industrial licencia provisional para la instalación de la central.

Jefatura de Obras públicas, Fomento, Electricidad. núm. 4.111. Excmo. Sr.: El Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas dice al Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia, con fecha 13 del actual, lo siguiente:

Vista la instancia presentada con fecha 23 del agosto último por D. Luis de la Peña en concepto de Director gerente de la Sociedad de Gasificación Industrial, solicitando autorización provisional para una instalación eléctrica, que comprende las siguientes líneas de transporte de energía desde su Central de esta Corte:

- 1.<sup>a</sup> Una destinada a los pueblos de los Carabancheles, Leganés, Getafe, Villaverde y Vallecas.
- 2.<sup>a</sup> Otra envolvente de Madrid, por su parte Norte, terminando en la fábrica de electricidad de la Sociedad de tranvías de Madrid.
- 3.<sup>a</sup> Otra que concluye en la fábrica de electricidad de la Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante; y
- 4.<sup>a</sup> Otra que termina en la fábrica de electricidad del Pacífico.

Vistos los informes de la Jefatura de Obras públicas, de la provincia de Madrid y los de las Divisiones que inspeccionan las líneas férreas a que afecta la instalación eléctrica cuya autorización solicita,

Resultando, que de las cuatro líneas a que se extiende la petición se hallan construídas las tres últimas y la parte de la primera comprendida entre la Central de la Sociedad solicitante y la glorieta del puente de Toledo, fábrica de la Sociedad Española de construcciones metalúrgicas.

Resultando, que la Sociedad de Gasificación Industrial sólo ha presentado en el Gobierno civil de la provincia los documentos suficientes para instruir el expediente reglamentario en la forma prevenida por las disposiciones vigentes, respecto a las dos primeras líneas, constando sólo en aquél Gobierno la solicitud de establecimiento de la tercera y existiendo, además, algunas peticiones aisladas de cruces en vías de servicio público.

Resultando, que la mencionada Sociedad funda su petición en los perjuicios que le ocasiona la demora en resolver los expedientes de las concesiones que tiene solicitadas a causa de las largas tramitaciones que exige el vigente reglamento, haciendo constar que ha obtenido las oportunas autorizaciones, tanto del Ayuntamiento, como de los propietarios particulares a quienes afectan las líneas que trata de explotar, con el fin de poner a disposición de la industria fuerza económica y procurar ocupación a su numeroso personal obrero.

Resultando, que la Jefatura de Obras públicas informa favorablemente la petición, pero sólo en cuanto a la parte de la instalación construída, respecto a la cual, aduce la presunción racional de que no existan perjuicios, puesto que no se han formulado reclamaciones, y siempre que se impongan las prescripciones que propone para garantizar la seguridad del público y las instalaciones que hoy funcionan.

Resultando, que las divisiones de ferrocarriles informan también favorablemente la petición mediante el cumplimiento de determinadas condiciones, en cuanto a las líneas eléctricas afectan a las de los ferrocarriles, de cuya respectiva inspección se hallan encargadas.

Considerando que no es posible autorizar en forma alguna la instalación y funcionamiento de esta clase de líneas mientras que por parte de los interesados no se cumpla la obligación que les imponen la ley y reglamento vigente, presentados en debida forma los documentos que den perfecta idea de la instalación proyectada y de las servidumbres públicas y privadas que hayan de imponerse.

Considerando que, una vez cumplido aquel requisito y limitando la autorización a la parte ya construída según propone la Jefatura de Obras públicas, no es de creer que se ocasione perjuicio alguno a tercero, y en cambio se anticipará el momento en que se ponga a disposición de la industria la energía producida por tan importante instalación y se asegurará trabajo a los obreros que en ella han de emplearse;

S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto, por esta Dirección general, se ha servido conceder la autorización provisional que se solicita en cuanto a la instalación de la central generadora y las tres últimas de transporte de energía, así como la sección de la primera, comprendida entre dicha cen-

tral y la fábrica de la Sociedad Española de construcciones metálicas de la glorieta del puente de Toledo en las condiciones siguientes:

1.<sup>a</sup> La Sociedad peticionaria completará los documentos reglamentarios indispensables para que pueda instruirse el expediente de concesión legal para sus líneas tercera y cuarta, entendiéndose, que la presente autorización no surtirá efecto alguno hasta tanto que por la Jefatura de Obras públicas no se hayan declarado suficientes los documentos citados para servir de base al expediente definitivo.

2.<sup>a</sup> Las redes de protección deberán colocarse por debajo de los hilos de la línea eléctrica y verticalmente, y a los lados de ésta deberá colocarse otra para prevenir el caso en el que al romperse el alambre no cayera sobre la red horizontal. Dichas redes deberán colocarse en los siguientes sitios:

En la línea primera, en el cruce con el camino de Yeseros, en el que conduce a la fábrica de don Bruno Zaldo y por último a lo largo de la calle, paralelo al ferrocarril de circunvalación, comprendida entre el paseo de las Delicias y el de Santa María de la Cabeza.

En la línea segunda, en todo el trayecto en que la línea va por terrenos de la fábrica a su salida de ésta.

En el trozo de línea que va por el arroyo Abroñigal en aquellos sitios donde se presuma que puede haber tránsito.

En el cruce con el camino y puente que conduce al barrio de Doña Carlota.

En el cruce con el camino de la dehesa de Hortaleza y camino viejo de Vicálvaro, en dos sitios donde le cruza la línea.

En la parte urbanizada por el Ayuntamiento de Madrid del lado Norte de la plaza de Manuel Becerra.

En el camino de Aceiteros, y, finalmente, en todos aquellos sitios donde están colocadas las traviesas e hilos longitudinales de la red o solamente las traviesas.

Por último, se colocarán dichas redes de protección, tanto horizontales como verticales, en todos aquellos puntos en que se crucen caminos o carreteras y en aquellos otros en que la línea vaya a lo largo de ellos, y, en general, donde quiera que, a juicio de la Inspección facultativa pueda exigirlo el tránsito que haya por bajo de la línea.

3.<sup>a</sup> Igualmente se colocarán redes por encima de la línea en aquellos sitios en que el cruce se efectúe por debajo de líneas de corriente eléctrica ya establecidas.

4.<sup>a</sup> En el cruce con la carretera de Castellón (puente de Vallecas), carretera de la Junquera (plaza de Manuel Becerra) y carretera de Irún (glorieta de Cuatro Caminos), se unirán las redes de protección de las dos líneas entre sí, a fin de dar mayor amplitud a la red y evitar que los hilos de una de ellas pudieran caer por el espacio que media entre las dos redes.

5.<sup>a</sup> El vano de cruce del puente de Vallecas se reducirá intercalando un poste a la izquierda del puente sobre el arroyo Abroñigal.

Igualmente se reducirán todos aquellos en que se han de colocar redes de protección o estén ya colocadas que sea superior a 50 metros, sobre todo en los sitios donde se crucen en carreteras o calles.

6.<sup>a</sup> En cuanto la instalación afecta a los terrenos de propiedad de la Compañía de Madrid a Zaragoza y Alicante y a la zona de servidumbre del ferrocarril de circunvalación, así como en los cruces de las líneas eléctricas con este último ferrocarril en su kilómetro 7'169 con el ramal de empalme de las Delicias en el kilómetro 6'093 con la línea férrea de Madrid a Zaragoza en el kilómetro 7'149 y con la de Madrid a Alicante en el kilómetro 6'257; en el interior del pontón de la Abadía y en el de igual clase del puente sobre el arroyo Abroñigal, se observarán las prescripciones siguientes:

A) Las obras se realizarán con arreglo al proyecto en cuanto no resulte modificado por estas cláusulas, sujetándose en todos los detalles no previstos a las reglas técnicas que le sean aplicables del reglamento vigente y bajo la inmediata inspección del personal de las respectivas divisiones de ferrocarriles y de los ayudantes de las Compañías, a cuyo efecto la Sociedad de Gasificación dará aviso a aquellos con la debida anticipación de la fecha en que trate de dar principio a los trabajos o proceder a alguna reparación.

B) Dentro de la zona de servidumbre del ferrocarril de circunvalación, comprendida entre los kilómetros 4 al 7'200, los postes se colocarán en la línea que limita los terrenos de propiedad de la Compañía del ferrocarril.

C) En el cruce subterráneo por debajo del pontón de la Abadía en la línea de Madrid a Alicante, el techo protector de hierro indicado en el proyecto, se prolongará en toda la parte subterránea del cable.

D) La instalación proyectada debajo del puente sobre el arroyo Abroñigal, se establecerá de modo que la red protectora de los cables diste por lo menos un metro del intradós de la bóveda y seis metros sobre el terreno.

E) Los cruces aéreos de las líneas eléctricas con las vías de los ferrocarriles, se verificarán en las condiciones que siguen:



a) El cruzamiento se efectuará en sentido normal, a ser posible, y en caso de formar ángulo oblicuo, no será inferior a 60° sexagesimales.

b) Los apoyos que limitan el tramo de cruzamiento se colocarán fuera de la zona comprendida entre las aristas inferiores de los taludes de los terraplenes y las superiores de los desmontes, y demorar en todos los casos que la distancia en planta de dichos apoyos a los bordes exteriores de los carriles más próximos, sea mayor que la altura que ofrezca el apoyo correspondiente.

Dentro de estas limitaciones se procurará que el vano de cruzamiento sea el menor posible.

Por su disposición y dimensiones en relación con el material de que estén formados, deberán ofrecer estos apoyos, a juicio de la división, las suficientes garantías de estabilidad, teniendo en cuenta los mayores esfuerzos permanentes y accidentales a que puedan hallarse sometidos.

c) Los cables destinados al transporte de la energía eléctrica se colocarán a una distancia mínima de dos metros por encima de los hilos del telégrafo y de seis metros sobre la rasante de carriles. Dichos cables se amarrarán sólidamente a los apoyos situados a ambos lados de la vía, de modo que la tensión mecánica de los tramos contiguos no se transmitan al de cruzamiento, en el cual, los cables no deberán experimentar más tensión que la producida por su propio peso.

d) Para prevenir los peligros de su rotura se rodeará el conjunto de cables por una red o malla metálica en forma prismática o cilíndrica, sujeta por medio de bastidores a los postes que limitan el tramo y dispuesta de modo que retenga eficazmente a los cables en todas direcciones en caso de rotura, hallándose además en perfecta comunicación con tierra.

f) Las Compañías ferroviarias quedan relevadas de toda responsabilidad por las averías que puedan originarse en la instalación que se autoriza, y sean consecuencia de la explotación regular y bien ordenada del ferrocarril o de accidentes que ocurran en el mismo, y revistan el carácter de fortuitos o sean causados por fuerza mayor.

g) La Sociedad de Gasificación vendrá obligada a abonar a la Compañía ferroviaria la correspondiente indemnización por los daños y perjuicios que con el uso de esta autorización irroque a aquella.

7.ª Se justificará que los postes resistirán en buenas condiciones de seguridad a todos los esfuerzos a que han de estar sometidos según disponen los artículos 38 y 39 del reglamento, sobre instalaciones eléctricas de 7 de octubre de 1904.

8.ª Deberán presentarse el certificado de haber ensayado en algún laboratorio oficial la resistencia o la rotura; por tensión de los hilos que forman la línea, así como el trozo de hilo ensayado, según dispone el art. 37 del reglamento.

9.ª Los transformadores deberán colocarse en sitios aislados y donde no sean accesibles más que a los empleados de la línea; según prescribe el art. 29 del reglamento vigente.

10. La línea deberá estar provista de pararrayos, cortacircuitos e interruptores, según disponen los artículos 40 y 41 del reglamento.

11. Una vez presentados los anteriores documentos y corregidas las deficiencias observadas, se verificará un nuevo reconocimiento en forma análoga a lo determinado en el párrafo segundo del artículo 55 del reglamento vigente, y el Gobernador en vista de su resultado, podrá autorizar la explotación provisional.

12. Esta autorización se otorga con carácter meramente provisional, será revocable en cualquier momento sin que la Sociedad peticionaria pueda reclamar indemnización de ninguna clase y no concede a aquella derecho alguno, ni prejuzga en nada la resolución que en definitiva se adopte sobre el expediente de concesión, a la cual habrá de atenerse estrictamente en su día la Empresa interesada, sin derecho a reclamación por ningún concepto fundada en el permiso que ahora se le concede.

Lo que de orden del Excmo. Sr. Gobernador civil tengo el honor de comunicar a V. E. para su debido conocimiento. Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid 20 de octubre de 1906. — El Ingeniero Jefe, Enrique Cardenal. — Excmo. Sr. Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Madrid.

De la precedente Real orden quedó enterada la Alcaldía Presidencia en 2 de noviembre de 1906, y dispuso que se diese traslado de la misma a la Dirección de Vías públicas municipales, dándose cumplimiento a lo dispuesto en 5 del mismo mes.

## REAL ORDEN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

autorizando a la Sociedad de Gasificación Industrial para el establecimiento de una línea de transporte de energía eléctrica de alta tensión, desde su central del Cerro de la Plata hasta la fábrica de la Compañía general de Tranvías.

Jefatura de Obras públicas.—Fomento.—Electricidad.—Núm. 1.623.—El Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas, dice al Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia, con fecha 14 del actual, lo siguiente:

Visto el expediente instruido en ese Gobierno civil a instancia de D. Luis de la Peña, en nombre de la Sociedad de Gasificación Industrial, en solicitud de autorización para el establecimiento de una línea de transporte de energía eléctrica de alta tensión desde la central, situada en el Cerro de la Plata hasta la fábrica de electricidad de la Compañía general de Tranvías, con destino al suministro de fuerza motriz para diversas fábricas.

Resultando, que la línea cruza por el ojo del puente situado en el arroyo Abroñigal, el ferrocarril de Madrid a Zaragoza y Alicante, cruza también el ferrocarril de Madrid a Arganda, el Canalillo, diversas vías y la carretera de Chamartín en las inmediaciones del Hipódromo, terrenos de dominio público, municipales y particulares para las cuales se solicita la imposición de servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica.

Considerando, que durante el período informativo no se ha presentado ninguna reclamación en contra de la autorización solicitada.

Considerando, que la realización de las obras contribuye al desenvolvimiento de la Sociedad petionaria y al aumento de la riqueza pública.

Considerando, que el expediente ha sido instruido con sujeción al siguiente reglamento de instalaciones eléctricas, estando conformes todas las entidades llamadas a intervenir en que se otorgue la concesión.

S. M. el Rey (q. D. g.), conformándose con lo dispuesto por esta Dirección general, ha dispuesto se acceda a lo solicitado con sujeción a las siguientes prescripciones:

1.<sup>a</sup> La concesión se otorga con arreglo al proyecto presentado por la Sociedad de Gasificación Industrial en 2 de agosto de 1906, en cuanto no resulte modificado por estas cláusulas.

2.<sup>a</sup> Se colocarán redes de protección en perfecta modificación con tierra, tanto horizontalmente y por debajo de las líneas, como verticalmente a los lados, con objeto de prevenir el caso de que al romperse el alambre, caiga sobre la red horizontal en todos aquellos sitios en que se cruzan caminos, carreteras, calles y en aquellos otros en que la línea vaya a lo largo de ellas, y, en general, donde quiera que a juicio de la Inspección facultativa pueda exigirlo el tránsito que haya por debajo.

Deben colocarse, desde luego: 1.<sup>o</sup> En todo el trayecto en que la línea vaya por terreno de la fábrica. 2.<sup>o</sup> En el trozo de línea que va por el arroyo Abroñigal, en aquellos sitios en que se presuma que pueda haber tránsito. 3.<sup>o</sup> En el cruce con el camino y puente que conduce al barrio de Doña Carlota. 4.<sup>o</sup> En el cruce con el camino de la dehesa de Morata y camino viejo de Vicálvaro. 5.<sup>o</sup> En la parte urbanizada por el Ayuntamiento de Madrid, del lado Norte de la plaza de Manuel Becerra; y 6.<sup>o</sup> En el camino de Aceiteros.

3.<sup>a</sup> Igualmente se colocarán redes por encima de la línea de aquellos sitios en que el cruce se efectúe por debajo de las líneas de corriente eléctrica, ya establecidas, debiendo guardar la disposición y distancia que marca el reglamento vigente, unas con otras.

4.<sup>a</sup> En el cruce con la carretera de Castellón (puente de Vallecas), carretera de la Junquera (plaza de Manuel Becerra) y carretera de Irún (glorieta de los Cuatro Caminos), se reunirán las redes de protección de las dos líneas entre sí, a fin de no tener más que colocar dos redes laterales y verticales, pues de no unirse, tendría que ser cuatro las redes laterales.

5.<sup>a</sup> El vano de cruce del puente de Vallecas se reducirá intercalando un poste a la izquierda del puente sobre el arroyo Abroñigal.

Igualmente se reducirán todos aquellos en que se han de colocar redes de protección o estén ya colocadas y que sean superiores a 50 metros; ateniéndose a lo dispuesto en el reglamento de instalaciones eléctricas en cuanto respecta a la colocación de postes o la reparación de éstas, cuando se trata de cruces con carreteras, caminos, calles, etc.

6.<sup>a</sup> Los postes resistirán en buenas condiciones de seguridad todos los esfuerzos a que han de ser

sometidos, según disponen los artículos 38 y 39 del reglamento sobre instalaciones eléctricas de 7 de octubre de 1904.

7.<sup>a</sup> Todos los transformadores deberán colocarse en sitios aislados y donde no sean accesibles más que a los empleados encargados de las líneas, según dispone el art. 29 del reglamento vigente.

Si alguno de los colocados en la actualidad no reunieran estas condiciones, deberán variarse inmediatamente.

8.<sup>a</sup> Las obras empezarán en el plazo de un mes, y terminarán en el de doce, a partir de la fecha de esta concesión.

9.<sup>a</sup> La línea deberá estar provista de pararrayos, cortacircuitos e interruptores, según previenen los artículos 40 y 41 del reglamento.

10. La inspección y vigilancia de las obras se llevará a cabo por la Jefatura de Obras públicas de la provincia y por la División de ferrocarriles lo que a la zona de servidumbre de las líneas férreas afecta, a quienes dará cuenta el peticionario del comienzo y terminación, y una vez terminadas se procederá a su recepción extendiéndose el acta en la forma y para los efectos que señala el reglamento.

11. Si por cualquier motivo conviniera al Estado, la Provincia o al Municipio la modificación de la línea en todo o en parte, el concesionario queda obligado a verificarlo por su cuenta sin derecho a indemnización alguna.

12. Esta concesión se entiende hecha a título de precario, pudiendo el Gobierno declararla caducada por causa de mayor utilidad pública, sin que el concesionario tenga derecho a reclamar indemnización alguna.

13. Además de estas condiciones regirán todas las disposiciones de carácter general y las de detalle que ordenen las entidades antes mencionadas y que han de intervenir en la inspección.

Lo que de orden del Excmo. Sr. Gobernador civil, tengo el honor de trasladar a V. E. para su debido conocimiento.

Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 29 de febrero de 1908.—El Ingeniero Jefe, Enrique Cárdenas

Excmo. Sr. Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Madrid.

De esta Real orden conoció el Excmo. Ayuntamiento en 13 de marzo de 1908, y acordó pedir informe a los Sres. Letrados consistoriales para que a la mayor brevedad manifestasen si procedía o no entablar recurso contencioso contra dicha Real orden, manifestando el Letrado Sr. Romero en 15 de abril siguiente, que no procedía la interposición de recurso alguno.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 25 de febrero de 1906, autorizando la instalación de cables aéreos desde la central del Cerro de la Plata al barrio de Chamberí y a Carabanchel bajo.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 25 de febrero de 1906, concede licencia a la Sociedad de Gasificación Industrial para el tendido de cables conductores de fluido eléctrico, con arreglo al trazado que a continuación se expresa; debiendo cumplirse al efecto las prescripciones que determina el reglamento de 7 de octubre de 1904 sobre instalaciones eléctricas, y con la condición precisa e indispensable, aceptada por la Sociedad, de sustituir la conducción aérea por subterránea, en aquellos sitios de la línea que sean urbanizados o las edificaciones aumenten, debiendo ejecutarse las obras en el plazo que se señale, y abonando en cada caso los arbitrios que tenga señalados el Ayuntamiento para esta clase de concesiones y mediante la correspondiente licencia.

*Recorrido. Línea de Chamberí.*—Arranca esta línea de la torre de cables de la central de la Sociedad, cruza las vías de gran velocidad y las de la estación del Cerro de la Plata del ferrocarril de M., Z. y A., atraviesa la calle del Pacífico y continúa por el paseo de Ronda, cruzando el camino viejo de Vicálvaro, el ferrocarril de Arganda, plaza de la Alegría, Diego de León, López de Hoyos, caminos laterales del Hipódromo y glorieta de Cuatro Caminos, continuando por terrenos del tercer depósito y por detrás de los antiguos cementerios hasta la calle de San Bernardo, cruzando la de San Rafael.

*Línea de Carabanchel.*—Esta línea arranca también de la misma torre de cables que la anterior,

sigue exteriormente al E, de los carriles, la curva del ferrocarril de Circunvalación, continuando paralela a la vía hasta el paseo de las Acacias, por donde continúa hasta la glorieta de las Pirámides, la que atraviesa por la parte de la calle de los Pinos, cruza el río Manzanares y los Viveros municipales, atraviesa la calle de Antonio López y sigue por la carretera de Toledo hasta el término municipal de Carabanchel Bajo.

El sistema de corriente será trifásico y a una tensión de 15.000 voltios, y el sostenimiento de la línea se efectuará por medio de postes de hierro de celosía, de 10 y 16 metros de altura, colocados a una distancia de 100 metros y de 50 metros en los sitios donde se coloque red de protección o se atraviesen calles. La red de protección consistirá en cuatro hilos longitudinales de acero galvanizados, unidos de metro en metro por otro transversal, formando un plano de tres metros de ancho.

En la ejecución de las obras se cumplirán las reglas y disposiciones dictadas por el Excelentísimo Ayuntamiento y Alcaldía Presidencia para esta clase de concesiones.

---

### ACUERDO MUNICIPAL

**de 10 de agosto de 1906, autorizando la instalación de un cable eléctrico subterráneo desde la central del Cerro de la Plata a la fábrica de electricidad del Mediodía.**

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 10 de agosto de 1906, concede autorización a la Sociedad de Gasificación Industrial para tender un cable eléctrico subterráneo, desde la central del Cerro de la Plata a la fábrica de electricidad del Mediodía, sita en la calle del Gobernador.

Esta canalización parte de la citada central del Cerro de la Plata por sus terrenos, atravesando el arroyo de Atocha y siguiendo por las calles de Méndez Alvaro, puerta de Atocha y calle de la Alameda a penetrar en la fábrica.

Las obras se ejecutarán con sujeción a las condiciones que se fijan en las reglas dictadas por el Excelentísimo Ayuntamiento y la Alcaldía Presidencia, y con la obligación por parte de la Sociedad, de variar el tendido de cables en la calle de Méndez Alvaro, cuando se lleve a cabo la de la rasante en esta vía que el Municipio tiene en estudio.

---

### ACUERDO MUNICIPAL

**de 10 de marzo de 1907, autorizando el establecimiento de una línea aérea para el suministro de fluido al Asilo de Santa Cristina.**

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 10 de mayo de 1907, concede autorización a la Sociedad de Gasificación Industrial para tender una línea eléctrica aérea para el suministro de fluido al Asilo de Santa Cristina.

La línea arranca, desde el poste núm. 157 de la línea ya establecida que va a la fábrica de electricidad de los tranvías, situado en las inmediaciones del cementerio de San Martín y continúa por terrenos particulares hasta la entrada de la calle de Fernández de los Ríos por el antiguo camino de San Bernardino, partiendo de este punto tres cables subterráneos que se dirigen, respectivamente, a la fábrica de pañuelos, situada en dicha calle de Fernández de los Ríos, a la Carcel Modelo y a la fábrica de cervezas del Laurel de Baco.

Desde el poste 17, parte la línea aérea que va al Asilo de Santa Cristina por terrenos particulares.

Los postes serán para esta línea del mismo tipo y construcción que los ya establecidos en el circuito de los tranvías, el sistema de corriente será trifásico y la tensión eléctrica de 15.000 voltios.

En la ejecución de los trabajos se cumplirán las reglas y disposiciones dictadas al efecto por el Excelentísimo Ayuntamiento y la Alcaldía Presidencia.



### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 10 de julio de 1907, autorizando el cambio a la nueva alineación de los cables instalados en la calle de Méndez Alvaro.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 10 de julio de 1907, concede autorización al señor Presidente de la Sociedad de Gasificación Industrial, para abrir los metros de zanja necesarios con objeto de cambiar los cables eléctricos de su propiedad, a la nueva alineación de la calle de Méndez Alvaro y bajo su futura rasante, cuyos trabajos se están llevando a cabo por los obreros de Vías públicas municipales.

### ACUERDO MUNICIPAL

de 23 de agosto de 1907, autorizando la instalación de una línea aérea para suministrar fluido a los barrios de la Guindalera y Prosperidad.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 23 de agosto de 1907, concede autorización a D. Luis de la Peña, Director gerente de la Sociedad de Gasificación Industrial para la instalación de una línea aérea que suministre fluido a los barrios de la Guindalera y Prosperidad con arreglo al proyecto presentado, debiendo sujetarse la ejecución de las obras a las reglas y disposiciones acordadas por la Municipalidad para la realización de esta clase de trabajos, precio y pago del canon y arbitrios establecidos para estas concesiones, y con la obligación de convertir en subterránea la línea cuando las necesidades de la urbanización así lo exijan.

*Recorrido.*—La línea para la Prosperidad arranca del poste situado en la calle de López de Hoyos y sigue por terrenos sin urbanizar a espaldas de la llamada Casa de la Viña, hasta la caseta de transformación establecida en la esquina de la calle de Gómez, Para la Guindalera arranca del poste número 97 de la línea que pasa por el paseo de Ronda y termina a la entrada de la calle de Béjar, después de un recorrido de 110 metros.

### ACUERDO MUNICIPAL

de 15 de enero de 1907, autorizando la instalación de cables subterráneos desde la caseta de transformación de la calle de San Rafael a la central Norte de la Compañía Madrileña de electricidad.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 15 de marzo de 1907, concede autorización al Sr. Director gerente de la Sociedad de Gasificación Industrial para la instalación de cables subterráneos, desde la caseta de transformación de la calle de San Rafael a la central Norte de la Compañía Madrileña de electricidad, por las calles que se indican en el plano presentado en 15 de enero último, debiendo sujetarse la ejecución de las obras a las condiciones fijadas en las reglas y disposiciones acordadas por la Municipalidad para la realización de esta clase de trabajos, previo el pago del canon y arbitrios establecidos para estas concesiones.

Esta canalización parte de la caseta de transformación situada en la calle de San Rafael, y siguiendo por las calles de San Bernardo, Sandoval, Hartzenbusch, Palafox, Luchana y Francisco de Rojas, penetra en la central Norte de la Compañía Madrileña de electricidad.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 7 de enero de 1908, autorizando el tendido de una línea subterránea desde la caseta de la Compañía Madrileña de Panificación, hasta el "garage," internacional de la calle de Velázquez.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 7 de enero de 1908, concede autorización al Sr. D. Luis de la Peña, Director gerente de la Sociedad de Gasificación Industrial, para que pueda variar el trazado aprobado por el Excmo. Ayuntamiento en 15 de noviembre último, para el tendido de una línea eléctrica subterránea desde la caseta de la Compañía Madrileña de Panificación hasta el *garage* internacional de la calle de Velázquez, debiendo cumplirse en la ejecución de los trabajos las reglas dictadas por el Excmo. Ayuntamiento en 11 de agosto de 1899, y ponerse de acuerdo antes de comenzar los trabajos con la Dirección de servicios eléctricos municipales, para efectuar el replanteo de la línea y muy especialmente para fijar la situación de las cajas de distribución en caso de instalarse.

*Recorrido aprobado por el Excmo. Ayuntamiento.*—La canalización parte de la caseta de transformación que la Sociedad tiene solicitada en terrenos de la Compañía Madrileña de Panificación por la calle de Padilla, y siguiendo después por la del Príncipe de Vergara, Don Ramón de la Cruz y Velázquez, donde termina, penetrando en el *garage* internacional.

*Recorrido de la modificación aprobada.*—La línea sigue el mismo trazado que la anterior, variándose el emplazamiento de la caseta a la calle de Lista y suprimiéndose, por tanto, la canalización de la calle de Padilla y la de ésta a Lista.

### ACUERDO MUNICIPAL

de 8 de mayo de 1908, autorizando la instalación de una línea subterránea desde la central del Cerro de la Plata a la del Norte, de la Compañía Madrileña de electricidad.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 8 de mayo de 1908, concede autorización a don Estanislao de Urquijo, para establecer una línea eléctrica subterránea desde la central del Cerro de la Plata, de la Sociedad de Gasificación Industrial a la central Norte de la Compañía Madrileña de electricidad por las calles que se indican en el plano aprobado, quedando excluidas de la concesión las calles sin urbanizar o que no sean de propiedad municipal, debiendo sujetarse la ejecución de los trabajos a las reglas y disposiciones dictadas por el Municipio para esta clase de obras, y previo pago del canon y arbitrios establecidos.

*Recorrido de la canalización.*—Terrenos de la fábrica, vía de circunvalación, terrenos de la Sociedad Industrial y Comercio, huerta del Excmo. Sr. Marqués de Valmediano, calle de Méndez Alvaro, puerta de Atocha, calle de Trafileros, Salón del Prado, calles de Alcalá, Torres, Infantas, Augusto Figueroa, Barbieri, San Gregorio, Belén, Pelayo, travesía de San Mateo, calles de Hortaleza, Florida y Francisco de Rojas.

Como consecuencia de la longitud de esta línea y la energía que ha de transportar, se ha elegido la tensión de 15.000 voltios, que es la generalmente empleada en líneas análogas.

### ACUERDO MUNICIPAL

de 19 de junio de 1908, autorizando la instalación de una línea subterránea desde el paseo de Ronda a la central de transformación de la Compañía de Panificación.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 19 de junio de 1908, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras), concede autorización a D. Luis de la Peña, Director gerente de la



Sociedad de Gasificación Industrial para instalar una línea subterránea, que arrancando del paseo de Ronda y siguiendo por terrenos de propiedad particular, siga por la calle de Lista a empalmar entre las de Pardifias y Príncipe de Vergara, con la caseta instalada para suministro de fluido a la Compañía de Panificación.

Las obras se ejecutarán con arreglo al plano aprobado y con sujeción a las reglas y condiciones fijadas y aprobadas para esta clase de trabajos, y muy especialmente sobre canalización en los paseos públicos, pago de canon y arbitrios establecidos en el presupuesto vigente para estas concesiones, y poniéndose de acuerdo con la Dirección de Vías públicas para regularizar los trabajos en forma que no se origine perjuicio al tránsito público.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 10 de julio de 1908, autorizando el establecimiento de un cable subterráneo desde la central del Cerro de la Plata a la del Norte, de la Compañía Madrileña de electricidad.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 10 de julio de 1908, concede autorización a don Estandisao de Urquijo, para tender un cable eléctrico subterráneo desde la fábrica de la Sociedad de Gasificación Industrial del Cerro de la Plata a la denominada central Norte de la Compañía Madrileña de electricidad, por las calles que se indican en el plano aprobado, quedando excluidas de la concesión las calles no urbanizadas o que no sean de propiedad municipal, debiendo sujetarse la ejecución de las obras a las reglas y disposiciones acordadas por la Municipalidad para esta clase de trabajos, y previo pago del canon y arbitrios establecidos para estas concesiones,

*Recorrido de la canalización.*—Calle de Méndez Alvaro, puerta de Atocha, calles de Santa Isabel, Magdalena, plaza del Progreso, calles de la Colegiata, Duque de Rivas, Salvador, plaza de Santa Cruz, callejón de San Cristóbal, cruza la calle Mayor y continúa por la travesía del Arenal, cruza la calle del Arenal y sigue por la plaza de Celenque, calle de Mariana Pineda, plazas de las Descalzas y San Martín, calle de las Veneras, plaza de Santo Domingo, calle de San Bernardo, glorieta de San Bernardo, calle de Sandoval, cruza la calle de Fuencarral, y sigue por las de Palafox, Luchana y Francisco de Rojas.

Como consecuencia de la longitud de esta línea y la energía que se ha de transportar, se ha elegido la tensión de 15.000 voltios, que es la generalmente empleada en las líneas análogas de transporte establecidas en Madrid.

## DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 5 de noviembre de 1909, autorizando el tendido de cable aéreo subterráneo por las calles del Pacífico y Narciso Serra.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 5 de noviembre de 1909, concede autorización a D. Rafael Cerezo, Director gerente de la Sociedad de Gasificación Industrial, para tender un cable eléctrico subterráneo por las calles del Pacífico y Narciso Serra, con arreglo al plano aprobado, entendiéndose esta concesión con carácter provisional y como ampliación de la red concedida a la Sociedad solicitante, y no como cala, debiendo abonar los correspondientes derechos y cumplirse en la ejecución de las obras las disposiciones acordadas por el Excmo. Ayuntamiento en 4 de agosto de 1899 y decreto de la Alcaldía Presidencia de 4 de marzo de 1904.

El cable subterráneo cuya licencia se concede, se instalará en la calle del Pacífico, enlazando en uno de sus extremos con el que existe en el Parque de Artillería, recorriendo dicha calle por su lado izquierdo en dirección a la puerta de Atocha y a dos metros paralelamente de la línea de encintado, hasta llegar a la calle de Narciso Serra, por la cual seguirá, penetrando en la casa núm. 1 duplicado,

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 6 de junio de 1911, concediendo licencia para cruzar con un cable aéreo la calle de Méndez Alvaro, con destino a la huerta de los Sres. Pérez y López.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 6 de junio de 1911, concede licencia a la Sociedad de Gasificación Industrial para cruzar con una línea aérea la calle de Méndez Alvaro, con objeto de suministrar corriente eléctrica para accionar una noria en una huerta situada en dicha calle, propiedad de los Sres. Pérez y López, frente a los talleres de los Sres. Jareño y Compañía.

La concesión se hace con carácter provisional, debiendo ser retirada tan pronto como lo disponga la Alcaldía, sin derecho a indemnización alguna, y dar a los apoyos la altura necesaria para que el punto más bajo del cable esté por lo menos a seis metros de elevación sobre el suelo.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 6 de junio de 1911, concediendo licencia para hacer una acometida a sus líneas de alta tensión con destino a la fábrica de cerámica de D. Bruno Zaldo.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente concede licencia, por decreto de 6 de junio de 1911, a la Sociedad de Gasificación Industrial para hacer una acometida a las líneas de 3 000 voltios, que pasan desde su fábrica a los talleres de la Sociedad de Construcciones metálicas, situados en la glorieta del puente de Toledo, a la fábrica de cerámica de D. Bruno Zaldo.

La línea es aérea, de tres hilos de cobre desnudo, con dos postes en los terrenos de la Gasificación, cruzando después el arroyo del Hospital y la calle de Méndez Alvaro a los terrenos de la quinta de Sabater, con tres postes, y otros dos en terrenos propiedad de D. Juan Aguirre, terminando en una caseta de transformación situada en el patio de la fábrica de cerámica.

Los postes de esta línea son de madera impregnada con alquitrán, colocados a una distancia de 40 a 45 metros y reforzados en su parte inferior por carriles de hierro.

Toda la línea, desde su acometida hasta la entrada en la caseta de transformación, estará provista de redes de protección debajo de los hilos.

Esta licencia se entiende con carácter provisional, debiendo ser retirada tan pronto como lo disponga la Alcaldía Presidencia y sin derecho a indemnización alguna.

Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas para tendido de cables y forma de su instalación.

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización	OTRAS instalaciones.
Acacias (paseo de las)...	Aérea.....	»	Camino viejo de Vical-		
Alameda .....	Subterránea.	»	varo.....	Aérea.....	»
Alcalá .....	Idem.....	»	Celenque (plaza del)...	Subterránea.	»
Alegria (paseo de la)...	Aérea.....	»	Colegiata.....	Idem .....	»
Augusto Figueroa.....	Subterránea.	»	Cuatro Caminos (glo-		
Antonio López.....	Aérea.....	»	rieta de los).....	Aérea.....	»
Arenal.....	Subterránea.	»	Descalzas (plaza de las)	Subterránea.	»
Arenal (travesía del)...	Idem.....	»	Diego de León.....	Aérea.....	»
Atocha .....	Idem.....	»	Don Ramón de la Cruz	Subterránea.	»
Atocha (puerta de)....	Idem.....	»	Duque de Rivas.....	Idem.....	»
Barbieri.....	Idem.....	»	Fernández de los Ríos	Aérea.....	»
Béjar .....	Aérea.....	»	Florida.....	Subterránea.	»
Belén.....	Subterránea.	»	Francisco de Rojas...	Idem .....	»

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Fuencarral.....	Subterránea.		Progreso (plaza del)..	Subterránea	»
Gómez Ortega.....	Aérea.....	»	Ronda (paseo de)....	Aérea.....	»
Hartzembusch.....	Subterránea.	»	Salvador.....	Subterránea.	»
Hipódromo (paseo del).	Aérea.....	»	San Bernardino.....	Aérea.....	»
Hortaleza.....	Subterránea.	»	San Bernardo.....	Subterránea	
Infantas.....	Idem.....	»		y aérea...	»
Lista.....	Idem.....	»	San Bernardo (glorieta		
López de Hoyos.....	Aérea.....	»	de).....	Subterránea.	»
Luchana.....	Subterránea.	»	San Cristóbal (callejón		
Magdalena.....	Idem.....	»	de).....	Idem.....	»
Mariana Pineda.....	Idem.....	»	Sandoval.....	Idem.....	»
Mayor.....	Idem.....	»	San Gregorio.....	Idem.....	»
Méndez Alvaro.....	Subterránea		San Marcial (plaza de)	Idem... ..	»
	y aérea...	»	San Mateo (travesía		
Narciso Serra.....	Subterránea.	»	de).....	Idem.....	»
Pacífico.....	Subterránea		San Rafael... ..	Aérea.....	»
	y aérea...	»	Santa Cruz (plaza de).	Subterránea.	»
Padilla.....	Subterránea.	»	Santa Isabel.....	Idem.....	»
Palafox.....	Idem.....	»	Santo Domingo (plaza		
Pelayo.....	Idem.....	»	de).....	Idem.....	»
Pinos.....	Aérea.....	»	Toledo (carretera) ...	Aérea.....	»
Pirámides (glorieta de			Torres.....	Subterránea.	»
las).....	Idem.....	»	Trajineros.....	Idem.....	»
Prado (paseo del).. ..	Subterránea.	»	Velázquez.....	Idem.....	»
Príncipe de Vergara...	Idem.....	»	Veneras.....	Idem.....	»

# SOCIEDAD HIDRÁULICA SANTILLANA

# ÍNDICE

	Páginas.
Antecedentes.....	127
Tendido de cable subterráneo a la fábrica de harinas «La Espiga» (16 de diciembre de 1903).....	129
Tendido de cable subterráneo desde la fábrica de Chamberí al paseo de la Castellana (29 de octubre de 1904).....	129
Tendido de cable subterráneo a la fábrica del Norte (29 de diciembre de 1904).....	129
Tendido de cable subterráneo a la fábrica de harinas del paseo de las Acacias (9 de enero de 1905).....	130
Instalación de líneas aéreas por los barrios extremos (3 de agosto de 1906).....	130
Tendido de cables subterráneos desde el Palacio Real a la fábrica de la Zarzuela (19 de octubre de 1906).....	131
Tendido de cables aéreos y subterráneos por varias calles (4 de mayo 1907).....	131
Tendido de una red subterránea de distribución (8 de agosto de 1907).....	132
Tendido de una red subterránea de distribución (9 de septiembre de 1907).....	132
Tendido de una red subterránea de distribución de fluido (18 de abril de 1908).....	133
Tendido de un cable subterráneo desde la central del Mediodía al Hospital general (30 de octubre de 1914).....	134

## LEY DE CONCESIÓN, OBRAS HIDRÁULICAS, CENTRALES DE PRODUCCIÓN, RED DE CABLES, CAPITAL

Por ley de 17 de abril de 1900, se autorizó al Gobierno de S. M. para otorgar al Marqués de Santillana, la concesión del aprovechamiento de un caudal medio, de tres metros cúbicos por segundo, de agua del río Manzanares, para usos industriales, riegos y para el abastecimiento de aguas potables de la zona alta de Madrid, en la cantidad que exijan sus necesidades.

Adquirido con anterioridad por el Sr. Marqués de Santillana, el proyecto presentado en el Ministerio de Fomento por D. Felipe Mora, para el aprovechamiento de las aguas del río Manzanares, dió comienzo a las obras de embalse, construyendo en término de Colmenar Viejo el canal y salto denominado de «Colmenar», para la producción de energía eléctrica, cuya presa tenía una capacidad de 800.000 metros cúbicos de agua y que habían de ser aprovechados para su conducción a Madrid.

Fundada en el año 1905, la Sociedad Hidráulica Santillana, con un capital de 10.000.000 de pesetas (cinco en acciones y cinco en obligaciones), construyeron en término de Manzanares el Real, una presa de 25 metros de altura, capaz de almacenar 45.000.000 de metros cúbicos de agua, formando un lago de 10 kilómetros de longitud que permiten el suministro de 220.000 metros cúbicos diarios de agua, sin contar con las aportaciones del río que nunca se seca, quedando anegada la primitiva presa por consecuencia de la construcción de ésta, levantada aguas abajo de aquélla.

De esta presa pasan las aguas al primer canal que ofrece un desnivel de 20 metros, aprovechándose este salto en un grupo hidroeléctrico de 500 caballos, que se halla instalado en la central denominada de «La Presa» y que está formada por un pequeño edificio de fábrica, con una sola nave en donde está alojado el grupo mencionado.

A la salida de esta central, pasan las aguas al canal del salto de Colmenar Viejo, capaz para tres metros cúbicos, y después de siete kilómetros de recorrido llegan a los depósitos de regularización, y, por último, al partidior. Como obras principales de este canal pueden citarse los acueductos de las Dehesas y de Navalmojón.

Del partidior arrancan cinco tuberías de 700 metros de longitud; una de palastro de 0'80 y cuatro de fundición de 0'60 metros de diámetro, que sirven a la central de Colmenar, en donde existen instalados, cinco unidades hidroeléctricas formadas por ruedas Peltón (100 metros de salto) por juntas elásticas, cuyos grupos son dos de 1.000 caballos y tres de 750, pasando la corriente de los alternadores a los transformadores que elevan su tensión a 15 000 voltios, saliendo así de la central para su transporte a Madrid.

Esta central está formada por un edificio destinado a casa de máquinas para alojar los grupos citados. Existe otro edificio destinado a talleres y una pequeña barriada para obreros.

El agua que sale de esta central vuelve al río Manzanares, siendo recogida de nuevo por una presa de abastecimiento de 10 metros de altura, de donde parte el canal del salto de El Pardo.

Este canal, capaz para cuatro metros cúbicos, se desarrolla en su principio por una ladera de roca muy inclinada y quebrada que ha dado lugar a la ejecución de obras de aspecto pintoresco, formadas por varios túneles; uno, de más de un kilómetro de longitud y dos sifones, el de Navarrosillo y el de Marmota, con tuberías de palastro de 1'60 metros de diámetro, de 300 metros de longitud y 80 de carga el primero y de 120 y 50 metros, respectivamente, el segundo. Termina este canal, que tiene una longitud de siete kilómetros y medio, en el famoso cerro de «Marmota», de donde parte una tubería de palastro de 1'50 metros de diámetro y 280 de longitud, que conduce el agua a la central hidroeléctrica de El Pardo, con una presión de 120 metros.

Para esta central se ha construido un edificio destinado a casa de máquinas, en el que hay instalados tres grupos de 3.000 caballos cada uno, acoplados rígidamente a alternadores trifásicos que producen directamente la energía de 15.000 voltios y anejo a este edificio existen dos más, uno destinado a talleres y otro para almacén.

Existe además una pequeña barriada destinada a vivienda para obreros y casas aisladas para los Jefes y encargados de la instalación.

Las centrales descriptas pueden trabajar acopladas merced a la línea que directamente las une y



dan fuerza y luz a los pueblos de Colmenar Viejo, Fuencarral, El Pardo, Chamartín de la Rosa, San Sebastián de los Reyes, Alcobendas y Pozuelo.

La energía sobrante viene por doble línea de 25 kilómetros de longitud sobre columnas metálicas al centro de transformación de Madrid, situado en la calle de San Bernardo, esquina a la particular de San Rafael, consistente en un pabellón de modestísima construcción que se levantó con carácter provisional para transformar la energía del salto de Colmenar, ante la urgencia de prestar servicio. Una vez terminadas las obras de los saltos de La Presa y El Pardo, hubo necesidad de proceder a su ampliación, existiendo actualmente instalados cinco transformadores de 1.000 kilowatios, uno de 500 y siete de 225 que transforman la corriente de 15.000 voltios, en otra de 3.500 que es la empleada en las canalizaciones subterráneas que posee en Madrid.

Salen de esta central cinco cables o alimentadores principales independientes que distribuyen la energía a las centrales de Chamberí, Salamanca, Zarzuela, Pacífico, Castellana y Palacio Real, a las fábricas de harina La Espiga, Campanilla, Albo y Rico, Pueblo Nuevo, Carabanchel y a otros industriales importantes y a la Cárcel Modelo, Equitativa, Diputación provincial, Hospital general e Inclusa.

Actualmente tiene la Sociedad en construcción una gran presa de embalse de 70 metros de altura para completar su plan de aprovechamiento total del Manzanares, en el sitio denominado de «Quebrantaherraduras» ya en plena sierra, lo que permitirá una mayor regularización del río y el aprovechamiento de 150 metros de desnivel.

### **Legalización de la línea de alta tensión para la conducción de energía eléctrica a Madrid.**

D. Antonio González Echarbe, como Director gerente de la Sociedad Hidráulica Santillana, solicita la legalización de una línea aérea de transporte de energía eléctrica a alta tensión que denomina de circunvalación de Madrid, destinada al servicio de varios pueblos inmediatos a esta Corte y al de algunas fábricas aisladas.

La línea tiene su origen en término de El Pardo, junto al lugar llamado Somonte y se dirige a Fuencarral, desde donde tuerce su dirección hacia Madrid, siguiendo sensiblemente paralela a la carretera de Madrid a Irún. Un poco antes de llegar a Tetán se bifurca, siguiendo con una derivación para el servicio de este pueblo, y cambiando su dirección anterior para contornear la capital por sus alrededores del Noroeste y Este.

Antes de encontrar a la carretera de Madrid a Francia por la Junquera deja otra nueva derivación para el servicio de la fábrica de harinas situada en Pueblo Nuevo.

Una vez cruzada dicha carretera y la que conduce a Vicálvaro, tuerce la línea hacia la Elipa, atraviesa el ferrocarril del Tajuña, por debajo del puente con que salva el arroyo Abroñigal, y sigue por la margen izquierda de este arroyo hasta el barrio de Doña Carlota. Después de contornear este barrio va de nuevo en dirección al mismo arroyo, junto al puente del ferrocarril de Madrid a Zaragoza y Alicante, al cual cruza también por debajo y sigue el curso del arroyo por la margen derecha hasta cerca de su desembocadura en el río Manzanares. A continuación de ésta cruza la carretera de Madrid a Cádiz y la línea férrea de Badajoz, junto al encuentro de ambas, y desde este punto marcha directamente hacia Carabanchel Bajo, donde finaliza en la fábrica de harinas después de una pequeña derivación para servicio de la fábrica de almidón.

La longitud de la línea con sus derivaciones es de 29.820 kilómetros y su trazado a los términos municipales de El Pardo, Fuencarral, Chamartín, Madrid, Canillas, Vicálvaro, Vallecas, Villaverde y Carabanchel Bajo.

La energía eléctrica en forma de corriente trifásica de 50 periodos por segundo a la tensión de 13.500 voltios, se transporta por medio de tres alambres de cobre de 3'5 milímetros de diámetro dispuestos según los vértices de triángulo equilátero de 0'60 metros de lado.

Estos alambres van apoyados por intermedio de aisladores de doble campana, en postes cuya altura oscila entre 8 y 12 metros, distanciados entre sí 40 metros, por término medio, y que son dobles o pareados en los vértices de la línea y en todos los cruces. En estos y entre los lugares más frecuentados, los vanos llevan por debajo de los alambres que constituyen la línea redes de protección formadas de alambres de hierro en comunicación con tierra.

Cruza, además, los terrenos de dominio público siguientes: varios caminos, cuyos nombres no se especifican. La carretera de Madrid a Francia por Irún en dos puntos, el antiguo camino que va de ésta a Chamartín, caminos de Madrid, carretera del Hipódromo a Chamartín, camino viejo de Chamartín, acequia del Este, arroyo Abroñigal en tres puntos, y sus afluentes llamados de la Boticaria, de la Elipa, de las Moreras y Carabón, veredas de Barajas, carreteras de Madrid a Francia por la Junquera y de

Vicálvaro, camino alto de Vicálvaro, ferrocarril de Tajuña, camino viejo de Vicálvaro, carretera de Madrid a Castellón, tranvía de vapor de Vallecas, ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante, camino de Yeseros y de la China, río Manzanares, carretera de Madrid a Cádiz, ferrocarril de Badajoz, carretera de Madrid a Toledo, camino viejo de Leganés y carreteras de Madrid a Fuenlabrada y de Carabanchel a Aravaca.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 16 de diciembre de 1903, autorizando una derivación subterránea en la calle de Hartzenbusch, para el suministro de fluido eléctrico a la fábrica de harinas "La Espiga,,.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 16 de diciembre de 1903, concede licencia al señor Marqués de Santillana para hacer una derivación de la canalización subterránea establecida en la calle de Hartzenbusch hasta la fábrica de harinas «La Espiga», recorriendo la de Palafox y Luchana, con arreglo a las condiciones fijadas en la primitiva concesión.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 29 de octubre de 1904, autorizando el tendido de un cable subterráneo desde la fábrica de Chamartín hasta el paseo de la Castellana.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 29 de octubre de 1904, concede autorización al Sr. Marqués de Santillana para tender cables eléctricos subterráneos desde la fábrica de Chamberí, sita en la calle de Palafox hasta el paseo de la Castellana, recorriendo las calles de Luchana, plaza de Chamberí y Cisne, debiendo realizarse los trabajos según previenen las reglas dictadas por el Excelentísimo Ayuntamiento en 4 de agosto de 1899.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 29 de diciembre de 1904, autorizando el empalme de un cable subterráneo desde la calle de la Princesa hasta la fábrica de electricidad del Norte.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 29 de diciembre de 1904, concede autorización al Sr. Marqués de Santillana para tender cables subterráneos desde el cable que tiene instalado en la calle de la Princesa hasta la fábrica de electricidad del Norte, por la calle del Buen Suceso.

---

## DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 9 de enero de 1905, autorizando la instalación de un cable subterráneo, desde la fábrica de construcciones metálicas del paseo de los Ocho Hilos hasta la fábrica de harinas del paseo de las Acacias.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 9 de enero de 1905, concede licencia al Excelentísimo Sr. Marqués de Santillana para tender un cable eléctrico subterráneo, desde la fábrica de construcciones metálicas, sita en el paseo de los Ocho Hilos hasta la fábrica de harinas del paseo de las Acacias, pasando por la ronda de Toledo y calle del Gasómetro.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 3 de agosto de 1906, autorizando el establecimiento de dos líneas aéreas de alta tensión para el suministro de fluido a los barrios extremos de Madrid.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 3 de agosto de 1906, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, concede autorización al Excmo. Sr. Marqués de Santillana para establecer dos líneas eléctricas aéreas para suministrar fluido a los barrios extremos de Madrid, quedando obligado el concesionario a cambiar los cables aéreos por subterráneos tan pronto como el Municipio lo estime conveniente, bien por causas de urbanización o aumento de edificaciones en cualquiera de los tramos del recorrido que a continuación se expresa, debiendo atenderse en la ejecución de los trabajos a las disposiciones dictadas por la Municipalidad para esta clase de obras.

*Trazado de la línea.*—La línea, cuya concesión se otorga, tiene dos ramales. El primero empalma en la fábrica de Tetuán de las Victorias con las líneas de la Sociedad Santillana, y atraviesa los campos del término de Chamartín de la Rosa para entrar por la calle de Cartagena y seguir por esta calle cruzando los barrios de la Guindalera y Prosperidad, para tomar el paseo de la Alegría y seguir por ella hasta la calle de Mallorca por el eje de la cual irá a la central de Buenavista.

El segundo empalma con la línea en explotación que va a la caseta de transformadores, sita en la calle de San Bernardo, en su cruce con la calle de Cea Bermúdez, sigue por ésta pasando por delante del Hospital de epidemias, para ir después por detrás de San Bernardino a cruzar el Parque del Oeste y seguir por los campos que lindan con el paseo de Rosales hasta la calle del Marqués de Urquijo, por cuyo paso a nivel atraviesa la línea férrea del Norte. Cruza después la glorieta de la Florida llega al río Manzanares y sigue por su orilla izquierda hasta la confrontación de la calle de Mazarredo por el centro de la cual va a la fábrica de la Compañía Madrileña.

En los puntos que el Ayuntamiento lo juzgue necesario se instalarán postes metálicos y en los demás se dispondrán dobles postes de madera sulfatados para evitar la putrición, distarán entre sí unos 50 metros, y de altura tal, que en el punto más bajo de la catenaria de los hilos, queden a siete metros de tierra. Irán recibidos en las bases de hormigón y empotrados en ellas 1'50 metros o dos según la naturaleza del terreno, y en los ángulos a más de disponerse postes de mayor sección se procurará atirantarlos a otros postes en los sitios en que el terreno lo permita.

Los puentes sobre el Manzanares se cruzarán disponiendo dos postes metálicos en cada uno, convenientemente decorados y apoyados en los paramentos de la obra; en estos cruces y también de la calle de Mazarredo, en la glorieta de la Florida, calle del Marqués de Urquijo, paseo de la Moncloa, glorieta de la Alegría, y en cualquier otro tramo que designe el Ayuntamiento, se colocará a 0'80 metros debajo de los hilos, una red de alambre de dos metros de anchura y en forma de barco para que quede en ella todo hilo desprendido de los postes. Esta red, irá unida a tierra en todos los postes para que resulte completamente inofensiva, caso de contacto con la de alta tensión.

En todos los detalles de la construcción se atenderán las indicaciones del Inspector que nombrase el Ayuntamiento, y antes de ponerse la línea en explotación, se harán en su presencia cuantas pruebas juzgue necesarias para convencerse de su seguridad.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 19 de octubre de 1906, autorizando el establecimiento de una línea subterránea desde el Palacio Real a la fábrica de electricidad de la Zarzuela.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 19 de octubre de 1906, y de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, concede autorización a D. Antonio González Echarte, Director gerente de la Sociedad Hidráulica Santillana para tender una línea eléctrica subterránea, desde el Real Palacio de Madrid a la fábrica de electricidad de la Zarzuela, por la plaza de San Marcial, calle de Bailén, plaza de los Ministerios, calles de Torija y Leganitos, plaza de Santo Domingo, calle de Preciados, plaza del Callao, calles de San Jacinto y Abada, cruce de la de la Montera, calles de la Aduana y Peligros, cruce de la de Alcalá y calles de Nicolás María Rivero y Los Madrazo, quedando obligado el concesionario a cumplir en la ejecución de los trabajos las reglas y disposiciones dictadas por la Municipalidad para esta clase de licencias y a enterrar los cables a una profundidad no menor de un metro en atención al alto potencial de la corriente que ha de circular por los cables.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 4 de mayo de 1907, autorizando el tendido en una línea de cables en parte subterránea y en parte aérea, por varias calles de la Capital.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 4 de mayo de 1907, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, concede autorización a D. Antonio González Echarte para el establecimiento de una línea de transporte de energía eléctrica en parte subterránea y en parte aérea, según el recorrido que a continuación se detalla, debiendo sujetarse la ejecución de las obras a las reglas y disposiciones dictadas por la Municipalidad para esta clase de trabajos, y entendiéndose que esta concesión se hace sin perjuicio de tercero.

*Línea subterránea.*—Empalma con el cable existente en el paseo de las Acacias a la entrada de la fábrica de harinas de los Sres. Albo y Rico, sigue por el citado paseo y la ronda de Valencia, hasta la calle de Fray Luis de León, baja por ésta y entra en la de Palos de Moguer, atraviesa el paseo de las Delicias, continúa por la calle del Ancla; atraviesa la del General Lacy, y en la esquina de estas dos calles y en terreno particular se transforma en línea aérea. Tendrá una longitud de 1.700 metros.

*Línea aérea.*—Nace en el punto designado anteriormente y se desarrolla a espaldas de los cementerios sacramentales de San Nicolás y San Sebastián, por terrenos particulares cultivados y deshabitados, cruza la calle de Méndez Alvaro en su parte baja y en sitio en que no hay construcciones y sigue por terrenos de cultivos hasta llegar a la línea férrea de Madrid, Zaragoza y Alicante, que cruza con cable subterráneo y enlaza con la línea ya establecida de la fábrica del Pacífico. Tendrá una longitud de 1.500 metros.

Se instalarán los postes de madera que se consideren necesarios, a una distancia máxima de 50 metros y su altura será lo suficiente para que ningún punto de la línea quede a menos de seis metros de altura del suelo e irán enterrados 1'50 o dos metros, según exija la naturaleza del terreno.

En los angulos se reforzarán los postes por medio de tornapuntas, como asimismo en los extremos de la línea para su mayor seguridad.

En el cruce de la calle de Méndez Alvaro, se colocará una red protectora de alambre sujeto a los postes y unida a tierra para evitar cualquier accidente en el caso de rotura de algún hilo.

La transformación de la línea subterránea en aérea, se hará subiendo el cable a lo largo del primer poste dentro de un tubo de hierro que llegará hasta los tres metros de altura del suelo.

La línea tendrá una tensión de 3.300 voltios y el concesionario queda obligado a atender las indicaciones de la Alcaldía Presidencia, en cuanto se refiera a modificación del trazado o transformación de la línea aérea en subterránea, pues esta autorización se otorga con carácter provisional.



## ACUERDO MUNICIPAL

de 8 de agosto de 1907, autorizando la instalación de una red de cables subterráneos para la distribución de fluido eléctrico por la Capital.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 8 de agosto de 1907, concede licencia a D. Antonio González Echarte, Director gerente de la Sociedad Hidráulica Santillana, para tender una red de cables para la distribución de fluido eléctrico por las calles que a continuación se expresan, siempre que se cumplan en la ejecución de los trabajos las reglas y disposiciones dictadas por la Municipalidad para esta clase de obras.

### Relación de las calles a canalizar.

Glorieta de Quevedo, San Bernardo, Fuencarral, San Rafael, Guzmán el Bueno, Blasco de Garay, Galileo, Vallehermoso, Escosura, glorieta de San Bernardo, Alberto Aguilera, Carranza, Sandoval, Monteleón, Ruiz, San Andrés, plaza del Dos de Mayo, Santa Lucía, costanilla de San Vicente, Dos de Mayo, Corredera Alta de San Pablo, Malasaña, Divino Pastor, Daoiz, Velarde, Palma, Conde Duque, Amanuel, Limón, San Juan de Dios, Portillo, Ponciano, Acuerdo, Norte, San Dimas, plaza de las Comendadoras, San Hermenegildo, Monserrat, Quifiones, San Vicente Baja, Noviciado, travesía del Conde Duque, Negras, ronda del Conde Duque, Princesa, Duque de Osuna, plaza de San Marcial, José Cañizares, Ventura Rodríguez, Luisa Fernanda, Don Evaristo, Rey Francisco, Quintana, Mendizábal, Don Martín, Tutor, San Leonardo, Dos Amigos, Reyes, plaza de Leganitos, Leganitos, Eguiluz, Santa Margarita, San Ignacio, Manzana, Conservatorio, travesía del Conservatorio, plaza de los Mostenses, Antonio Grilo, Isabel la Católica, Parada, travesía de la Parada, travesía de las Beatas, Garduña, Flor Baja, San Cipriano, Rosal, Flor Alta, Río, Reloj, travesía del Reloj, plaza de los Ministerios, Fomento, Torija, Encarnación, Rejas, plaza de la Encarnación, Bola, Luna, Estrella, Marqués de Leganés, Ceres, Altamira, Peralta, Silva, Tudescos, callejón de Tudescos, travesía de Moriana, Hita, Jacometrezo, plaza de Oriente, San Quintín, Pavia, Felipe V, Carlos III, cuesta de Santo Domingo, Campomanes, plaza de Isabel II, Caños, Priora, costanilla de los Angeles, Conchas, Veneras, Ternera, Sartén, plaza de San Martín, plaza de las Descalzas, calle de las Hileras, San Martín, postigo de San Martín, Donados, plaza de Celenque, Capellanes, Tetuán, Descalzas, Puerta del Sol, Arenal, Preciados, Carmen, Horno de la Mata, Mesonero Romanos, Chinchilla, Hilario Peñaseco, Salud, Tres Cruces, plaza del Carmen, Desengaño, Valverde, Montero, Hortaleza, Aduana, Jardines, Caballero de Gracia, San Miguel, Reina, Infantas, Clavel, San Jorge, Torres, Barquillo, Peligros, plaza de Ramales, Requena, Noblejas, Vergara, Almudena, Factor, San Nicolás, Calderón de la Barea, Luzón, Milanese, plaza del Biombo, Biombo, Juan de Herrera, Cruzada, travesía del Luzón, Santa Clara, Unión, Amnistía, Espejo, Independencia, Santiago, costanilla de Santiago, Mesón de Paños, Bonetillo, Escalinata, Fuentes, San Felipe Neri, Bordadores, Coloreros, pasaje de San Ginés, plaza de la Constitución, Sal, Pontejos, Postas, Zaragoza, Gerona, plaza de Santa Cruz, plaza de Provincia, San Cristóbal, Esparteros, Atocha, Bolsa, Paz, plaza de Pontejos, Correo, San Ricardo, Carretas, Cádiz, Barcelona, plaza del Angel, Cruz, Espoz y Mina, Gato, pasaje de Matheu, Victoria, Pozo, Núñez de Arce, Príncipe, Visitación, Echegaray, Ventura de la Vega, San Sebastián, Prado, carrera de San Jerónimo, Alcalá, Sevilla, Ferraz, Romero Robledo, Benito Gutiérrez, Marqués de Urquijo, Buen Suceso, Altamirano, Arlabán, Cedaceros, Florida Blanca, Jovellanos, Federico Madrazo, Zorrilla, Florín, Marqués de Cubas, Fernando el Católico, Meléndez Valdés, Hilarión Eslava, Gaztambide, Tarifa y Magallanes.

---

## DECRETO DE LA ALCALDIA PRESIDENCIA

de 9 de septiembre de 1907, autorizando la instalación de una red de cables subterráneos para la distribución de fluido eléctrico por la Capital.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 9 de septiembre de 1907, concede autorización a D. Antonio González Echarte como Director gerente de la Sociedad Hidráulica Santillana, para ten-

der una red de cables subterráneos para la distribución de fluido eléctrico por las calles que a continuación se detallan, debiendo observarse en la ejecución de las obras las reglas y disposiciones dictadas por el Excmo. Ayuntamiento para esta clase de trabajos.

### Relación de calles a canalizar.

Embajadores, Batalla del Salado, paseo de las Delicias, Riego, General Lacy, Vara de Rey, Empeinado, Juan de Mariana, Guadalete; Guetaria, ronda de Valencia, ronda de Atocha, Sebastián Eleano, Sebastián Herrera, Palos de Moguer, Ancora, paseo de Santa María de la Cabeza, Murcia, Delicias, Canarias, Ferrocarril, Bustamante, Ramírez de Prado, General Prim, Torres de Miranda, paseo de la Esperanza, Laurel, Moratines, Labrador, Carvajales, Peñuelas, paseo del Canal, Ercilla, Fernando Pío, paseo de las Acacias, Martín de Vargas, Gil Imón, paseo de los Pontones, Bernardino Obregón, Fray Luis de León, Cáceres, Méndez Alvaro, paseo de Ronda, Santa Casilda, San Isidoro, paseo de los Ocho Hilos, paseo de los Olmos, Gasómetro, Américas, Rodríguez Caro, Soria, Don Pedro, carrera de San Francisco, Ángel, Águila, Tabernillas, Rosario, Oriente, Luciente, pretil de los Consejos, Madrid, plaza de la Villa, plaza de San Miguel, plaza del Conde de Miranda, Sacramento, Travesía, Duque de Nájera, Rollo, Cordón, Puñonrostro, Panecillo, Pasa, Conde de Barajas, Cuchilleros, Puerta Cerrada, plaza del Cordón, Segovia, Alamillo, cuesta de los Caños Viejos, campillo de las Vistillas, Morería, Granada, Mancebos, Yeseros, Redondilla, Alfonso VI, costanilla de San Andrés, costanilla de San Pedro, Nuncio, Almendro, Grafal, Imperial, Lechuga, Duque de Rivas, Salvador, Santo Tomás, Concepción Jerónima, San Bruno, Colegiata, Cava Alta, Cava Baja, plaza de San Andrés, plaza de los Carros, plaza del Humilladero, puerta de Moros, San Millán, Duque de Alba, travesía de las Vistillas, Jerte, campillo de Gil Imón, San Bernabé, San Buenaventura, San Isidro, Aguas, Mediodía Grande, Mediodía Chica, Irlandeses, Calatrava, Paloma, Ventosa, Cojos, Solana, Toledo, Sierpe, Cebada, plaza de la Cebada, Humilladero, Maldonadas, Ruda, Santa Ana, Mira el Río Alta, Mira el Río Baja, Bastero, Arganzuela, Mellizo, Carnero, Peñón, Velas, cerrillo del Rastro, Amazonas, Ribera de Curtidores, campillo del Mundo Nuevo, Conde de Romanones, plaza del Progreso, Relatores, Urosas, Cañizares, Mesón de Paredes, Juanelo, Encomienda, Dos Hermanas, Abades, Oso, Cabestreros, Casino, Tribulete, Provisiones, Espino, Miguel Servet, Amparo, Espada, Comadre, Caravaca, Sombrerete, San Cayetano, Fray Ceferino González, Rodas, Peña de Francia, Huerta del Bayo, Mira el Sol, Ventorrillo, Santiago el Verde, Valencia, Jesús y María, Lavapiés, San Pedro Martir, Olivar, Ave María, Torrejilla del Leal, Soler González, Calvario, Olmo, Ministriles, San Carlos, Magdalena, Rosa, Esgrima, travesía de la Encomienda, San Simón, Tres Peces, Esperanza, Primavera, Escuadra, Tinto, Buenavista, Zurita, San Eugenio, Salitre, San Cosme, Fe, Argumosa, Sombrerería, Doctor Fourquet, Hospital, Marqués de Toca, San Ildefonso, Santa Inés, Doctor Mata, Bustillo, Drumén, Santa Isabel, paseo de Atocha, Pacifico, ronda de Segovia, ronda de Toledo, Julián Gayarre, Andrés Torrejón, Gutenberg, ronda de Valdecas, Narciso Serra, Juan de Urbista, Abtao, Barcáiztegui, Roncesvalles, Cabanilles, Valderribas, Granada, Fuenterrabía, Vandergoten y María Cristina.

### ACUERDO MUNICIPAL

de 18 de abril de 1908, autorizando el tendido de una red de cables subterráneos para la distribución de fluido eléctrico en esta Capital.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 18 de abril de 1908, y de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, concede licencia a D. Antonio González Echarte, Director gerente de la Sociedad Hidráulica Santillana con objeto de tender una red de cables subterráneos para la distribución de fluido eléctrico por las calles que a continuación se indican y siempre que por el interesado se cumplan las reglas y disposiciones dictadas por la Municipalidad para esta clase de autorizaciones:

*Relación de calles a canalizar.*—Mañades, María de Guzmán, Beata María Ana, Ríos Rosas, Espronceda, Bretón de los Herreros, Abascal, García de Paredes, Viriato, Ponce de León, Feijóo, Eloy Gonzalo, paseo del Obelisco, Valdivia, Pinar, María de Molina, General Orán, Diego de León, Maldonado, Rafael Calvo, Cisne, Jenner, España, Juan Bravo, Padilla, Lista, Don Ramón de la Cruz,



Ayala, Hermosilla, Goya, avenida de la Plaza de Toros, Jorge Juan, Duque de Sexto, Villanueva, O'Donnell, Conde de Aranda, Columela, Mallorca, Menorca, Ibiza, Límite, Vicálvaro, ronda de Vicálvaro, Caracas, Marqués del Riscal, Almagro, Miguel Angel, Chamartín, Zurbano, Monte Esquinza, Fortuny, paseo de la Castellana, paseo de Recoletos, plaza de Alonso Martínez, Santa Engracia, Jordán, Sagunto, Gonzalo de Córdoba, plaza de Olavide, Santa Feliciano, Olid, Raimundo Lullo, Alburquerque, Hartzenbusch, Luchana, Manuel Cortina, Nicasio Gallego, Sagasta, Cardenal Cisneros, Churrua, Eguilaz, Palafox, Francisco de Rojas, Trafalgar, General Alvarez de Castro, Garcillas, Quesada, Juan de Austria, Arango, Santísima Trinidad, Covarrubias, Castilla, Larra, Apodaca, Beneficencia, Florida, San Oropio, plaza de Santa Bárbara, Génova, San Mateo, Espíritu Santo, Tesoro, Pozas, Cruz Verde, Andrés Borrego, Minas, Marqués de Santa Ana, Pizarro, Jesús del Valle, Plasencia, Madera, San Roque, Molino de Viento, Escorial, Don Felipe, Santa Bárbara, Corredera Baja de San Pablo, San Joaquín, travesía de la Ballesta, Ballesta, Puebla, Barco, Colón, Pelayo, Campoamor, San Bartolomé, San Gregorio, Regueros, Justiniano, Barbieri, plaza de San Gregorio, Libertad, Góngora, Belén, Argensola, Colmenares, Válgame Dios, Santo Tomé, Salesas, General Castaños, plaza de las Salesas, Marqués de la Ensenada, Orellana, Santa Teresa, Fernando VI, San Lucas, Bárbara de Braganza, Gravina, Piamonte, Almirante, Arco de Santa María, Prim, San Marcos, travesía de San Mateo, San Lorenzo, Santa Brigida, Farmacia, Pérez Galdós, Nao, Santibáñez, Recoletos, Cid, Villalar, Olózaga, Marqués del Duero, Concordia, plaza de la Independencia, pasco del Prado, Trajineros, Valenzuela, Montalbán, Juan de Mena, Lealtad, Felipe IV, Academia, Casado del Alisal, Alberto Bosch, Espalter, Parque, Alarcón, Moreto, Reina Mercedes, Alfonso XII, Serrano, Claudio Coello, Lagasca, Velázquez, Núñez de Balboa, Castelló, Príncipe de Vergara, Antonio Acuña, General Pardiñas, Lope de Rueda, General Porlier, Narváez, Torrijos, Hernán González, Alcántara, Máiquez, Montesa, Fuente del Berro, Sagasti, Treviño, Alenza, Gonzalo, Alonso Cano y Modesto Lafuente.

## ACUERDO MUNICIPAL

**de 30 de octubre de 1914, autorizando el tendido de un cable eléctrico subterráneo por las calles de la Alameda, Atocha y Doctor Mata.**

El Excmo. Ayuntamiento en sesión de 30 de octubre de 1914, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> en 26 del mismo, concede licencia a D. Antonio González Echarte, Director gerente de la Sociedad Hidráulica Santillana para instalar un cable eléctrico subterráneo de alta tensión en una extensión de 300 metros, por las calles de la Alameda, Atocha y Doctor Mata con objeto de unir el que sirve a la central del Mediodía con el del Hospital provincial, debiendo ejecutarse las obras con arreglo al proyecto presentado y observarse en la ejecución de los trabajos las reglas y disposiciones dictadas por la Corporación para la apertura de zanjas y tendido de cables eléctricos.

**Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas para tendido de cables y forma de su instalación.**

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Abada.....	Subterránea.	»	Alberto Aguilera....	Subterránea.	»
Abades.....	Idem.....	»	Alberto Bosch.....	Idem.....	»
Abascal.....	Idem.....	»	Albuquerque.....	Idem.....	»
Abtao.....	Idem.....	»	Alcalá.....	Idem.....	»
Acacias (paseo de las).....	Idem.....	»	Alcántara.....	Idem.....	»
Academia.....	Idem.....	»	Alegría (plaza de la)...	Aérea.....	»
Acuerdo.....	Idem.....	»	Alenza.....	Subterránea.	»
Aduana.....	Idem.....	»	Alfonso VI.....	Idem.....	»
Aguas.....	Idem.....	»	Alfonso XII.....	Idem.....	»
Agulla.....	Idem.....	»	Almagro.....	Idem.....	»
Alamillo.....	Idem.....	»	Almendo.....	Idem.....	»
Alarcón.....	Idem.....	»	Almirante.....	Idem.....	»

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Almudena.....	Subterránea.	»	Callao (plaza del)....	Subterránea.	»
Alonso Cano.....	Idem.....	»	Calvario.....	Idem.....	»
Alonso Martínez (plaza de).....	Idem.....	»	Campoamor.....	Idem.....	»
Altamira.....	Idem.....	»	Campomanes.....	Idem.....	»
Altamirano.....	Idem.....	»	Canal (paseo del)....	Idem.....	»
Amaniel.....	Idem.....	»	Canarias.....	Idem.....	»
Amazonas.....	Idem.....	»	Cañizares.....	Idem.....	»
Américas.....	Idem.....	»	Caños.....	Idem.....	»
Amnistía.....	Idem.....	»	Caños Viejos (cuesta de los).....	Idem.....	»
Amparo.....	Idem.....	»	Capellanes.....	Idem.....	»
Ancora.....	Idem.....	»	Caracas.....	Idem.....	»
Andrés Torrejón.....	Idem.....	»	Caravaca.....	Idem.....	»
Angel.....	Idem.....	»	Cardenal Cisneros....	Idem.....	»
Angel (plaza del)....	Idem.....	»	Carlos III.....	Idem.....	»
Andrés Borrego.....	Idem.....	»	Carmen.....	Idem.....	»
Antonio Acuña.....	Idem.....	»	Carmen (plaza del) ..	Idem.....	»
Antonio Grilo.....	Idem.....	»	Cárneros.....	Idem.....	»
Arango.....	Idem.....	»	Carvajales.....	Idem.....	»
Arenal.....	Idem.....	»	Carranza.....	Idem.....	»
Arganzuela.....	Idem.....	»	Carretas.....	Idem.....	»
Argumosa.....	Idem.....	»	Carros (plaza de los)..	Idem.....	»
Argensola.....	Idem.....	»	Casado del Alisal. ...	Idem.....	»
Arlabán.....	Idem.....	»	Casino.....	Idem.....	»
Apodaca.....	Idem.....	»	Castellana (paseo de la)	Idem.....	»
Arrieta.....	Idem.....	»	Castelló.....	Idem.....	»
Augusto Figueroa....	Idem.....	»	Castillo.....	Idem.....	»
Atocha.....	Idem.....	»	Casto Plasencia.....	Idem.....	»
Atocha (paseo de) ...	Idem.....	»	Cava Alta.....	Idem.....	»
Atocha (ronda de)....	Idem.....	»	Cava Baja.....	Idem.....	»
Ave María.....	Idem.....	»	Cid.....	Idem.....	»
Ayala.....	Idem.....	»	Cisne.....	Idem.....	»
Bailén.....	Idem.....	»	Cea Bermúdez.....	Idem.....	»
Ballesta (travesía de la)	Idem.....	»	Cebada.....	Idem.....	»
Barbieri.....	Idem.....	»	Cebada (plaza de la)..	Idem.....	»
Barcáiztegui.....	Idem.....	»	Cedaceros.....	Idem.....	»
Barcelona.....	Idem.....	»	Celenque (plaza de)..	Idem.....	»
Barco.....	Idem.....	»	Ceres.....	Idem.....	»
Barquillo.....	Idem.....	»	Claudio Coello.....	Idem.....	»
Bastero.....	Idem.....	»	Clavel.....	Idem.....	»
Batalla del Salado..	Idem.....	»	Cruz.....	Idem.....	»
Beata María Ana.....	Idem.....	»	Cruz Verde.....	Idem.....	»
Beatas (travesía de las)	Idem.....	»	Cruzada.....	Idem.....	»
Belén.....	Idem.....	»	Cojos.....	Idem.....	»
Beneficencia.....	Idem.....	»	Collegiata.....	Idem.....	»
Benito Gutiérrez.....	Idem.....	»	Colmenares.....	Idem.....	»
Bernardino Obregón..	Idem.....	»	Colón.....	Idem.....	»
Biombo.....	Idem.....	»	Coloreros.....	Idem.....	»
Biombo (plaza del) ...	Idem.....	»	Columela.....	Idem.....	»
Blasco de Garay.....	Idem.....	»	Comadre.....	Idem.....	»
Bola.....	Idem.....	»	Comendadoras.....	Idem.....	»
Bolsa.....	Idem.....	»	Concepción Jerónima.	Idem.....	»
Bonetillo.....	Idem.....	»	Concordia.....	Idem.....	»
Bordadores.....	Idem.....	»	Conchas.....	Idem.....	»
Bretón de los Herreros.	Idem.....	»	Conde de Aranda....	Idem.....	»
Buen Suceso.....	Idem.....	»	Conde de Barajas....	Idem.....	»
Bucnavista.....	Idem.....	»	Conde Duque.....	Idem.....	»
Bustamante.....	Idem.....	»	Conde Duque (ronda del).....	Idem.....	»
Bustillo.....	Idem.....	»	Conde Duque (travesía del).....	Idem.....	»
Caballero de Gracia..	Idem.....	»	Conde de Miranda (pla- za del).....	Idem.....	»
Cabanillas.....	Idem.....	»	Conde de Romanones.	Idem.....	»
Cabestreros.....	Idem.....	»	Conservatorio (trave- sía del).....	Idem.....	»
Cáceres.....	Idem.....	»			
Cádiz.....	Idem.....	»			
Calatrava.....	Idem.....	»			
Calderón de la Barca..	Idem.....	»			

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Conservatorio.....	Subterránea.	»	Espejo.....	Subterránea.	»
Constitución (plaza de la).....	Idem.....	»	Espalter.....	Idem.....	»
Covarrubias.....	Idem.....	»	Españoleto.....	Idem.....	»
Cordón.....	Idem.....	»	Esparteros.....	Idem.....	»
Cordón (plaza del)....	Idem.....	»	Esperanza.....	Idem.....	»
Corredera Alta de San Pablo.....	Idem.....	»	Espino.....	Idem.....	»
Corredera Baja de San Pablo.....	Idem.....	»	Espíritu Santo.....	Idem.....	»
Correo.....	Idem.....	»	Espos y Mina.....	Idem.....	»
Costanilla de los Angeles.....	Idem.....	»	Espronceda.....	Idem.....	»
Cuchilleros.....	Idem.....	»	Estrella.....	Idem.....	»
Curtidores (Ribera de).....	Idem.....	»	Factor.....	Idem.....	»
Chamberí (plaza de)....	Idem.....	»	Farmacia.....	Idem.....	»
Chamartín.....	Idem.....	»	Fe.....	Idem.....	»
Chinchilla.....	Idem.....	»	Feijóo.....	Idem.....	»
Churruca.....	Idem.....	»	Felipe IV.....	Idem.....	»
Daolz.....	Idem.....	»	Felipe V.....	Idem.....	»
Delicias.....	Idem.....	»	Fernando el Católico.....	Idem.....	»
Delicias (paseo de las).....	Idem.....	»	Fernando Pío.....	Idem.....	»
Descalzas.....	Idem.....	»	Fernando VI.....	Idem.....	»
Descalzas (plaza de las).....	Idem.....	»	Ferraz.....	Idem.....	»
Desengaño.....	Idem.....	»	Ferrocarril.....	Idem.....	»
Diego de León.....	Idem.....	»	Floridablanca.....	Idem.....	»
Divino Pastor.....	Idem.....	»	Florín.....	Idem.....	»
Donados.....	Idem.....	»	Flor Alta.....	Idem.....	»
Doctor Fourquet.....	Idem.....	»	Flor Baja.....	Idem.....	»
Doctor Mata.....	Idem.....	»	Florida.....	Idem.....	»
Don Evaristo.....	Idem.....	»	Florida (glorieta de la).....	Idem.....	»
Don Felipe.....	Idem.....	»	Fomento.....	Idem.....	»
Don Martín.....	Idem.....	»	Fortuny.....	Idem.....	»
Don Pedro.....	Idem.....	»	Francisco de Rojas.....	Idem.....	»
Dña Bárbara de Braganza.....	Idem.....	»	Fray Ceferino González.....	Idem.....	»
Dña María de Molina.....	Idem.....	»	Fray Luis de León.....	Idem.....	»
Dos Amigos.....	Idem.....	»	Fuencarral.....	Idem.....	»
Dos de Mayo.....	Idem.....	»	Fuentes.....	Idem.....	»
Dos de Mayo (plaza del).....	Idem.....	»	Fuente del Berro.....	Idem.....	»
Dos Hermanas.....	Idem.....	»	Fuenterrabía.....	Idem.....	»
Drumen.....	Idem.....	»	Galileo.....	Idem.....	»
Duque de Alba.....	Idem.....	»	Garduña.....	Idem.....	»
Duque de Nájera.....	Idem.....	»	García de Paredes.....	Idem.....	»
Duque de Osuna.....	Idem.....	»	Garellaso.....	Idem.....	»
Duque de Rivas.....	Idem.....	»	Gasómetro.....	Idem.....	»
Duque de Sexto.....	Idem.....	»	Gato.....	Idem.....	»
Echegaray.....	Idem.....	»	Gaztambide.....	Idem.....	»
Eguilaz.....	Idem.....	»	General Alvarez de Castro.....	Idem.....	»
Eguiluz.....	Idem.....	»	General Castaños.....	Idem.....	»
Eloy Gonzalo.....	Idem.....	»	General Lacy.....	Idem.....	»
Embajadores.....	Idem.....	»	General Pardiñas.....	Idem.....	»
Empeinado.....	Idem.....	»	General Porlier.....	Idem.....	»
Encarnación.....	Idem.....	»	General Prim.....	Idem.....	»
Encarnación (plaza de la).....	Idem.....	»	General Oráa.....	Idem.....	»
Encomienda.....	Idem.....	»	Génova.....	Idem.....	»
Encomienda (travesía de la).....	Idem.....	»	Gerona.....	Idem.....	»
Ercilla.....	Idem.....	»	Gil Imón.....	Idem.....	»
Escalinata.....	Idem.....	»	Gil Imón (campillo de).....	Idem.....	»
Esorial.....	Idem.....	»	Góngora.....	Idem.....	»
Escosura.....	Idem.....	»	Gonzalo de Córdoba.....	Idem.....	»
Escuadra.....	Idem.....	»	Goya.....	Idem.....	»
Esgrima.....	Idem.....	»	Grafal.....	Idem.....	»
Espada.....	Idem.....	»	Granada.....	Idem.....	»
			Gravina.....	Idem.....	»
			Guadalete.....	Idem.....	»
			Guetaria.....	Idem.....	»
			Gutenberg.....	Idem.....	»
			Guzmán el Bueno.....	Idem.....	»

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Hartzenbusch. ....	Subterránea.	»	Maldonadas. ....	Subterránea.	»
Hermosilla. ....	Idem. ....	»	Maldonado. ....	Idem. ....	»
Hernán González. ....	Idem. ....	»	Mallorca. ....	Aérea y sub- terránea..	»
Hilario Peñasco. ....	Idem. ....	»	Mancebos. ....	Subterránea.	»
Hilarión Eslava. ....	Idem. ....	»	Manuel Cortina. ....	Idem. ....	»
Hileras. ....	Idem. ....	»	Manzana. ....	Idem. ....	»
Hita. ....	Idem. ....	»	María Cristina (paseo de). ....	Idem. ....	»
Horno de la Mata. ....	Idem. ....	»	María de Guzmán. ....	Idem. ....	»
Hospital. ....	Idem. ....	»	Marqués de Cubas. ....	Idem. ....	»
Hortaleza. ....	Idem. ....	»	Marqués del Duero. ....	Idem. ....	»
Huerta del Bayo. ....	Idem. ....	»	Marqués de la Ense- nada. ....	Idem. ....	»
Humilladero. ....	Idem. ....	»	Marqués de Leganés. ....	Idem. ....	»
Humilladero (plaza del)	Idem. ....	»	Marqués del Riscal. ....	Idem. ....	»
Ibiza. ....	Idem. ....	»	Marqués de Santa Ana. ....	Idem. ....	»
Imperial. ....	Idem. ....	»	Marqués de Toca. ....	Idem. ....	»
Independencia. ....	Idem. ....	»	Marqués de Urquijo. ....	Aérea y sub- terránea..	»
Infantas. ....	Idem. ....	»	Martín de Vargas. ....	Subterránea.	»
Irlandeses. ....	Idem. ....	»	Maudes. ....	Idem. ....	»
Isabel la Católica. ....	Idem. ....	»	Mediodía Chica. ....	Idem. ....	»
Isabel II (plaza de). ....	Idem. ....	»	Mediodía Grande. ....	Idem. ....	»
Jacometrezo. ....	Idem. ....	»	Meléndez Valdés. ....	Idem. ....	»
Jardines. ....	Idem. ....	»	Mellizo. ....	Idem. ....	»
Jenner. ....	Idem. ....	»	Méndez Alvaro. ....	Aérea y sub- terránea..	»
Jerte. ....	Idem. ....	»	Mendizábal. ....	Subterránea.	»
Jesús del Valle. ....	Idem. ....	»	Menorca. ....	Idem. ....	»
Jesús y María. ....	Idem. ....	»	Mesón de Paños. ....	Idem. ....	»
Jordán. ....	Idem. ....	»	Mesón de Paredes. ....	Idem. ....	»
Jorge Juan. ....	Idem. ....	»	Mesonero Romanos. ....	Idem. ....	»
José Cañizares. ....	Idem. ....	»	Miguel Angel. ....	Idem. ....	»
Jovellanos. ....	Idem. ....	»	Miguel Servet. ....	Idem. ....	»
Juan Bravo. ....	Idem. ....	»	Milaneses. ....	Idem. ....	»
Juan de Austria. ....	Idem. ....	»	Minas. ....	Idem. ....	»
Juan de Herrera. ....	Idem. ....	»	Ministriles. ....	Idem. ....	»
Juan de Mariana. ....	Idem. ....	»	Ministerios (plaza de los). ....	Idem. ....	»
Juan de Mena. ....	Idem. ....	»	Mira el Río Alta. ....	Idem. ....	»
Juan de Urbieto. ....	Idem. ....	»	Mira el Río Baja. ....	Idem. ....	»
Juanelo. ....	Idem. ....	»	Mira el Sol. ....	Idem. ....	»
Julían Gayarre. ....	Idem. ....	»	Modesto Lafuente. ....	Idem. ....	»
Justiniano. ....	Idem. ....	»	Molino de Viento. ....	Idem. ....	»
Labrador. ....	Idem. ....	»	Moratines. ....	Idem. ....	»
Lagasca. ....	Idem. ....	»	Morería. ....	Idem. ....	»
Larra. ....	Idem. ....	»	Moreto. ....	Idem. ....	»
Laurel. ....	Idem. ....	»	Moriana (travesía de). ....	Idem. ....	»
Lavapiés. ....	Idem. ....	»	Monserrat. ....	Idem. ....	»
Lealtad. ....	Idem. ....	»	Montalbán. ....	Idem. ....	»
Lechuga. ....	Idem. ....	»	Monte Esquinza. ....	Idem. ....	»
Leganitos. ....	Idem. ....	»	Monteleón. ....	Idem. ....	»
Leganitos (plaza de). ....	Idem. ....	»	Montera. ....	Idem. ....	»
Libertad. ....	Idem. ....	»	Montesa. ....	Idem. ....	»
Límite. ....	Idem. ....	»	Mostenses (plaza de los). ....	Idem. ....	»
Limón. ....	Idem. ....	»	Mundo Nuevo (campi- llo del). ....	Idem. ....	»
Lista. ....	Idem. ....	»	Murcia. ....	Idem. ....	»
Lope de Rueda. ....	Idem. ....	»	Nao. ....	Idem. ....	»
Los Madrazo. ....	Idem. ....	»	Nareiso Serra. ....	Idem. ....	»
Luciente. ....	Idem. ....	»	Narvæz. ....	Idem. ....	»
Luchana. ....	Idem. ....	»	Negras. ....	Idem. ....	»
Luisa Fernanda. ....	Idem. ....	»	Nicasio Gallego. ....	Idem. ....	»
Luna. ....	Idem. ....	»	Nicolás María Rivero. ....	Idem. ....	»
Luzón. ....	Idem. ....	»			
Luzón (travesía de). ....	Idem. ....	»			
Madera. ....	Idem. ....	»			
Madrid. ....	Idem. ....	»			
Magallanes. ....	Idem. ....	»			
Magdalena. ....	Idem. ....	»			
MAiquez. ....	Idem. ....	»			
Malasaña. ....	Idem. ....	»			



CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Noblejas.....	Subterránea.	»	Provincia (plaza de) ..	Subterránea.	»
Norte.....	Idem.....	»	Provisiones.....	Idem.....	»
Noviciado.....	Idem.....	»	Puebla.....	Idem.....	»
Nuncio.....	Idem.....	»	Puerta Cerrada.....	Idem.....	»
Núñez de Arce.....	Idem.....	»	Puerta de Moros.....	Idem.....	»
Núñez de Balboa.....	Idem.....	»	Puerta del Sol.....	Idem.....	»
Obelisco (paseo del) ..	Idem.....	»	Puñonrostro.....	Idem.....	»
Ocho Hilos (paseo de los)	Idem.....	»	Quesada.....	Idem.....	»
O'Donnell.....	Idem.....	»	Quevedo (glorieta de).	Idem.....	»
Olavide.....	Idem.....	»	Quintana.....	Idem.....	»
Olid.....	Idem.....	»	Quiñones.....	Idem.....	»
Olivar.....	Idem.....	»	Rafael Calvo.....	Idem.....	»
Olmo.....	Idem.....	»	Raimundo Lulio.....	Idem.....	»
Olmos (paseo de los)...	Idem.....	»	Ramales (plaza de)...	Idem.....	»
Olózaga.....	Idem.....	»	Ramírez de Prado.....	Idem.....	»
Orellana.....	Idem.....	»	Ramón de la Cruz.....	Idem.....	»
Oriente.....	Idem.....	»	Rastro (cerrillo del)...	Idem.....	»
Oriente (plaza de).....	Idem.....	»	Recoletos.....	Idem.....	»
Oso.....	Idem.....	»	Recoletos (paseo de) ..	Idem.....	»
Pacífico.....	Idem.....	»	Redondilla.....	Idem.....	»
Padilla.....	Idem.....	»	Regueros.....	Idem.....	»
Palafox.....	Idem.....	»	Reina.....	Idem.....	»
Palma.....	Idem.....	»	Reina Mercedes.....	Idem.....	»
Paloma.....	Idem.....	»	Rejas.....	Idem.....	»
Palos de Moguer.....	Idem.....	»	Relatores.....	Idem.....	»
Panecillo (pasadizo del)	Idem.....	»	Reloj.....	Idem.....	»
Parada.....	Idem.....	»	Reloj (travesía del)...	Idem.....	»
Parada (travesía de la).	Idem.....	»	Requena.....	Idem.....	»
Parque.....	Idem.....	»	Rey Francisco.....	Idem.....	»
Pasa.....	Idem.....	»	Reyes.....	Idem.....	»
Pasaje de Matheu.....	Idem.....	»	Riego.....	Idem.....	»
Pavia.....	Idem.....	»	Rio.....	Idem.....	»
Paz.....	Idem.....	»	Ríos Rosas.....	Idem.....	»
Pelayo.....	Idem.....	»	Rodas.....	Idem.....	»
Peligros.....	Idem.....	»	Rodríguez Caro.....	Idem.....	»
Peña de Francia.....	Idem.....	»	Romero Robledo.....	Idem.....	»
Peñón.....	Idem.....	»	Ronda (paseo de).....	Aérea.....	»
Peñuelas.....	Idem.....	»	Roncesvalles.....	Subterránea.	»
Peralta.....	Idem.....	»	Rosa.....	Idem.....	»
Pérez Galdós.....	Idem.....	»	Rosal.....	Idem.....	»
Piamonte.....	Idem.....	»	Rosario.....	Idem.....	»
Pinar.....	Idem.....	»	Rollo.....	Idem.....	»
Pizarro.....	Idem.....	»	Ruda.....	Idem.....	»
Plaza de Toros (avenida de la).....	Idem.....	»	Ruiz.....	Idem.....	»
Ponce de León.....	Idem.....	»	Sacramento.....	Idem.....	»
Ponciano.....	Idem.....	»	Sagasta.....	Idem.....	»
Pontejos.....	Idem.....	»	Sagasti.....	Idem.....	»
Pontejos (plaza de)...	Idem.....	»	Sagunto.....	Idem.....	»
Pontones (paseo de los).	Idem.....	»	Sal.....	Idem.....	»
Portillo.....	Idem.....	»	Salesas.....	Idem.....	»
Postas.....	Idem.....	»	Salesas (plaza de las).	Idem.....	»
Postigo de San Martín.	Idem.....	»	Salitre.....	Idem.....	»
Pozas.....	Idem.....	»	Salud.....	Idem.....	»
Pozo.....	Idem.....	»	Salvador.....	Idem.....	»
Prado.....	Idem.....	»	San Andrés.....	Idem.....	»
Prado (paseo del).....	Idem.....	»	San Andrés (costanilla de).....	Idem.....	»
Preciados.....	Idem.....	»	San Andrés (plaza de)	Idem.....	»
Pretil de los Consejos..	Idem.....	»	San Bartolomé.....	Idem.....	»
Prim.....	Idem.....	»	San Bernabé.....	Idem.....	»
Primavera.....	Idem.....	»	San Bernardo.....	Idem.....	»
Princesa.....	Idem.....	»	San Bernardo (glorieta de).....	Idem.....	»
Príncipe.....	Idem.....	»	San Bruno.....	Idem.....	»
Príncipe de Vergara...	Idem.....	»	San Buenaventura....	Idem.....	»
Priora.....	Idem.....	»	San Carlos.....	Idem.....	»
Progreso (plaza del)...	Idem.....	»			



CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones
San Cipriano.....	Subterránea.	»	Santa Margarita.....	Subterránea.	»
San Cosme.....	Idem.....	»	Santa María de la Ca beza (paseo de)....	Idem.....	»
San Cristóbal.....	Idem.....	»	Santa Teresa.....	Idem.....	»
San Dimas.....	Idem.....	»	Santísima Trinidad...	Idem.....	»
Sandoval.....	Idem.....	»	Santo Domingo (cues ta de).....	Idem.....	»
San Eugenio.....	Idem.....	»	Santo Domingo (plaza de).....	Idem.....	»
San Cayetano.....	Idem.....	»	Santo Tomás.....	Idem.....	»
San Felipe Nerí.....	Idem.....	»	Santo Tomé.....	Idem.....	»
San Francisco (carrera de).....	Idem.....	»	Sebastián Elcano.....	Idem.....	»
San Ginés.....	Idem.....	»	Sebastián Herrera....	Idem.....	»
San Gregorio.....	Idem.....	»	Segovia.....	Idem.....	»
San Gregorio (plaza de).	Idem.....	»	Segovia (ronda de)...	Idem.....	»
San Hermenegildo....	Idem.....	»	Serrano.....	Idem.....	»
San Ignacio.....	Idem.....	»	Sevilla.....	Idem.....	»
San Ildefonso.....	Idem.....	»	Sierpe.....	Idem.....	»
San Isidoro.....	Idem.....	»	Silva.....	Idem.....	»
San Isidro.....	Idem.....	»	Solana.....	Idem.....	»
San Jacinto.....	Idem.....	»	Soler.....	Idem.....	»
San Jerónimo (carrera de).....	Idem.....	»	Sombrerete.....	Idem.....	»
San Joaquín.....	Idem.....	»	Sombrerería.....	Idem.....	»
San Jorge.....	Idem.....	»	Soria.....	Idem.....	»
San Juan de Dios.....	Idem.....	»	Tabernillas.....	Idem.....	»
San Leonardo.....	Idem.....	»	Tarifa.....	Idem.....	»
San Lorenzo.....	Idem.....	»	Tenera.....	Idem.....	»
San Lucas.....	Idem.....	»	Tesoro.....	Idem.....	»
San Marcial (plaza de).	Idem.....	»	Tetuán.....	Idem.....	»
San Marcos.....	Idem.....	»	Tinte.....	Idem.....	»
San Martín.....	Idem.....	»	Toledo.....	Idem.....	»
San Martín (plaza de).	Idem.....	»	Toledo (ronda de)....	Idem.....	»
San Mateo.....	Idem.....	»	Torija.....	Idem.....	»
San Mateo (travesía de)	Idem.....	»	Torreçilla del Leal...	Idem.....	»
San Miguel.....	Idem.....	»	Torres.....	Idem.....	»
San Miguel (plaza de).	Idem.....	»	Torres de Miranda...	Idem.....	»
San Millán.....	Idem.....	»	Torrijos.....	Idem.....	»
San Nicolás.....	Idem.....	»	Trafalgar.....	Idem.....	»
San Oropio.....	Idem.....	»	Trajineros.....	Idem.....	»
San Pedro (costanilla de).....	Idem.....	»	Traviesa.....	Idem.....	»
San Pedro Mártir.....	Idem.....	»	Tribulete.....	Idem.....	»
San Quintín.....	Idem.....	»	Tres Cruces.....	Idem.....	»
San Rafael.....	Idem.....	»	Tres Peces.....	Idem.....	»
San Ricardo.....	Idem.....	»	Treviño.....	Idem.....	»
San Roque.....	Idem.....	»	Tudescos.....	Idem.....	»
San Sebastián.....	Idem.....	»	Tudescos (callejón de)	Idem.....	»
San Simón.....	Idem.....	»	Tutor.....	Idem.....	»
Santiago.....	Idem.....	»	Unión.....	Idem.....	»
Santiago (costanilla de)	Idem.....	»	Urosas.....	Idem.....	»
Santiago el Verde.....	Idem.....	»	Valderribas.....	Idem.....	»
Santibañez.....	Idem.....	»	Valdivia.....	Idem.....	»
San Vicente Baja.....	Idem.....	»	Valencia.....	Idem.....	»
San Vicente.....	Idem.....	»	Valencia (ronda de).	Idem.....	»
Santa Ana.....	Idem.....	»	Valenzuela.....	Idem.....	»
Santa Bárbara.....	Idem.....	»	Valgame Dios.....	Idem.....	»
Santa Bárbara (plaza de).....	Idem.....	»	Valverde.....	Idem.....	»
Santa Brigida.....	Idem.....	»	Vallecas (ronda de)...	Idem.....	»
Santa Casilda.....	Idem.....	»	Vallehermoso.....	Aérea y sub- terránea..	»
Santa Clara.....	Idem.....	»	Vandergoten.....	Subterránea.	»
Santa Cruz (plaza de).	Idem.....	»	Vara de Rey.....	Idem.....	»
Santa Engracia.....	Idem.....	»	Velas.....	Idem.....	»
Santa Feliclana.....	Idem.....	»	Velarde.....	Idem.....	»
Santa Inés.....	Idem.....	»	Velázquez.....	Idem.....	»
Santa Isabel.....	Idem.....	»	Veneras.....	Idem.....	»
Santa Lucía.....	Idem.....	»	Ventorrillo.....	Idem.....	»

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones
Ventosa.....	Subterránea.	»	Visitación.....	Subterránea.	»
Ventura de la Vega....	Idem... ..	»	Vistillas (campillo de las).....	Idem.....	»
Ventura Rodríguez....	Idem.....	»	Vistillas (travesía de las).....	Idem.....	»
Vergara.....	Idem.....	»	Yeseros.....	Idem... ..	»
Vicálvaro.....	Idem.....	»	Zaragoza.....	Idem.....	»
Vicálvaro (camino de).	Idem.....	»	Zorrilla.....	Idem.....	»
Victoria.....	Idem.....	»	Zurbano.....	Idem.....	»
Villa (plaza de la)....	Idem.....	»	Zurita.....	Idem... ..	»
Villalar.....	Idem.....	»			
Villanueva.....	Idem.....	»			
Viriato.....	Idem.....	»			

# SOCIEDAD HIDROELÉCTRICA ESPAÑOLA

# INDICE

	Páginas.
Antecedentes.....	143
Real orden de concesión de la línea de alta tensión (11 de abril de 1911).....	145
Tendido de cables subterráneos por varias calles (18 de abril de 1908) .....	146
Tendido de cables subterráneos por varias calles (5 de noviembre de 1909).....	147
Instalación de un kiosco en la ronda de Segovia (10 de diciembre de 1909).....	147
Ampliación de la red primaria (4 de marzo de 1910).....	147
Tendido de un cable subterráneo a la Central de la Sociedad de tranvías (28 de junio de 1912)	148
Tendido de cable subterráneo a la elevadora del Canal de Isabel II (29 de mayo de 1913)....	148

## CONSTITUCIÓN DE LA SOCIEDAD

salto de El Molinar, central de Madrid, transporte de energía, producción y capital.

Por iniciativa de D. Lucas de Urquijo y Urrutia, y mediante sus gestiones y las de D. Juan Urrutia y Zulueta, se fundó en 13 de mayo de 1907 la Sociedad Hidroeléctrica Española con objeto de llevar a cabo la construcción de las obras hidráulicas del salto de El Molinar en el río Júcar, provincia de Albacete, para su total capacidad de 36.000 caballos, y de instalar en la central generadora la maquinaria hidráulica y la eléctrica necesaria para una producción de 12.000 caballos que habrían de ser transportados a Madrid y Valencia a una tensión de 66.000 voltios, fijándose en 12.000.000 de pesetas el capital necesario para la ejecución de las obras e instalaciones correspondientes.

La concesión del salto fué otorgada a D. Enrique Gosálvez y Fuentes por el Ministerio de Fomento en 9 de marzo de 1901, fijándose el plazo de un año para dar comienzo a las obras, y el de tres para terminirlas, y en 8 de julio siguiente se autoriza al concesionario la ocupación de los montes públicos pertenecientes a los pueblos de Casas de Ves, Balsa de Ves y Villa de Ves de la provincia de Albacete, en una extensión de 17.160 metros cuadrados para el establecimiento de las obras del salto.

Cedida por escritura pública otorgada en Bilbao en 24 de marzo de 1902, la concesión del salto de El Molinar a la Sociedad Hidroeléctrica Ibérica, fué ratificada por el Ministerio de Fomento en 11 de abril de 1906, y a su vez la Hidroeléctrica Ibérica, la transfirió en 13 de mayo de 1907 a la Sociedad Hidroeléctrica Española, según consta en la escritura de constitución, obligándose aquélla a efectuar las obras hidráulicas, mediante el pago por esta aportación de acciones de la Española totalmente liberadas.

Acordada la modificación del emplazamiento de la presa y la ampliación del canal, previsto en el primitivo proyecto, por Real orden de 7 de diciembre de 1908, dieron comienzo a las obras hidráulicas constituidas como en todos estos aprovechamientos por la presa, toma de agua, canal de derivación, depósito de extremidad, conducción forzada y casa de máquinas, ocupando los montes citados y aprovechando para las del dique, la presa de un antiguo molino hecha de una empalizada recubierta con grandes bloques de piedra de una longitud de 68 metros y una altura de tres.

El canal de derivación tiene una longitud total de 4.342 metros, siendo su sección útil de 20 metros cuadrados y su pendiente de 0'60 por 1.000, lo que le permite un gasto de agua de 45 metros cúbicos por segundo de tiempo. De los 4.342 metros de que consta, 1.337 están construídos a cielo abierto, desarrollándose en su mayor parte en terreno llano de dos vegas y el resto en terrenos de media ladera, generalmente bastante escarpada, aunque con la ventaja de ir en casi su totalidad apoyado el canal en roca firme, completándose su total longitud con nueve túneles que en junto suman 2.955 metros, siendo el mayor de 700 metros y el menor de 20, habiendo dos de 500 metros.

La central productora es toda de cantería y consta de dos cuerpos, uno destinado a sala de máquinas y a conexiones, y cuadros y transformadores el otro.

Las dimensiones de la casa de máquinas son de 43 por 14 metros y 11 de altura al arranque del tejado, y el edificio de cuadros que consta de tres pisos de 30 por 32 metros de planta y cinco de altura cada uno. Los techos son de hormigón armado y están sostenidos por unos cuantos pilares, también de hormigón.

La instalación de la central generadora está formada por cinco grupos electrógenos 7.200 caballos con sus correspondientes turbinas, cuadros de distribución, excitatrices, transformadores, elevadores de tensión y cuantos aparatos a ellos son anejos, constituyendo todo ello una explotación importante y de las primeras que notablemente ha sobrepasado la tensión de 50.000 voltios, pues la distribución de la energía se verificó en un principio a 67.000 y después en plena producción se elevó a 70.000 voltios.

Como casi siempre sucede en esta clase de obras, fueron muchas las dificultades que tuvieron que vencerse para la construcción de edificios y transporte de maquinaria, a consecuencia de lo alejadas que generalmente se encuentran de los saltos las vías férreas.

Con objeto de obtener el terreno necesario para la construcción de la casa de máquinas, tuvieron



que desviar el río de su cauce, levantándose el edificio en su lecho, que sirve de canal de desagüe para las turbinas y para el que hubo necesidad de hacer obras de cimentación de importancia.

Las máquinas fueron desembarcadas en Alicante y transportadas en ferrocarril hasta Almansa, desde donde en una zorra construída *ad hoc* y arrastrada por innumerables parejas de bueyes y mulas, recorrieron un trayecto de 57 kilómetros, de los cuales 37 fueron por carretera del Estado y 20 construidos con este fin por la Empresa. Esta carretera desembocaba por encima de la fábrica en el corte de un desfiladero que se extiende muchos kilómetros, y desde aquellas alturas por medio de una vía funicular, tuvo que bajarse todo el material hasta una profundidad de unos 200 metros.

A Madrid llega la energía eléctrica por una línea doble de 254 kilómetros de longitud, cuya concesión se otorgó por el Ministerio de Fomento, con fecha 11 de abril de 1910 y posteriormente en 7 de abril de 1913, se aprobaron las actas autorizando la explotación de la línea, desde El Molinar a Madrid.

Como elemento auxiliar indispensable para el perfecto funcionamiento de la línea de transporte de la energía eléctrica, se construyó otra particular de teléfono paralela a aquélla y de la misma longitud (254 kilómetros) apoyada sobre postes de madera, cuya concesión se hizo por la Dirección general de Correos y Telégrafos, con fecha 11 de febrero de 1911.

Para la protección de la línea eléctrica existen siete estaciones, una a la salida del El Molinar, cinco intermedias y otra antes de la entrada de la central del paseo de los Melancólicos, todas ellas provistas de pararrayos de antenas.

La central del paseo de los Melancólicos, se construyó con arreglo a la licencia concedida por el Excelentísimo Ayuntamiento en 15 de febrero de 1908, y consta de tres naves; una para calderas, otra para máquinas y otra para distribución y transformación.

La sala de calderas, tiene una nave central con ocho tolvas en dos filas para verter el carbón en las calderas y dos baterías de cuatro calderas, situadas a ambos lados de la nave central.

La parte superior de las tolvas, se encuentran al nivel de las vías del apartadero del ferrocarril de circunvalación que llegan hasta allí, desde la estación del paseo Imperial, cruzando el paseo de los Melancólicos por el viaducto construído por la Sociedad.

En la de máquinas hay instaladas una turbina de vapor con su alternador de 3.000 kilowatios, otra directamente acoplada a un alternador de 6.000 kilowatios y otra pequeña turbina de vapor que mueve la bomba de circulación, la de aire y la de agua condensada.

El agua de refrigeración se extrae del Manzanares por medio de dos bombas con motores eléctricos que la vierten en un depósito, desde donde van por una tubería de hormigón a los sótanos de la sala de máquinas que es de donde la toman las bombas de circulación. Este agua después de pasar por el condensador se devuelve al Manzanares.

Las líneas del Molinar a 66.000 voltios, pasan desde la estación de protección a la central, entran por la parte superior, descienden pasando por los aparatos de protección hasta los transformadores situados en los sótanos que rebajan su tensión al décimo, o sea de 66.000 a 6.000 voltios.

La corriente a 6.000 voltios sube a las barras de la sala de distribución, de donde salen las líneas que suministran fluido a Madrid.

Esta Sociedad, tiene concertado con la Cooperativa Electra Madrid un contrato de mutua exclusiva para el abastecimiento y consumo de fuerza eléctrica, con destino a alumbrado, calefacción y pequeños motores, recibiendo la Hidroeléctrica en pago del fluido suministrado una participación de los beneficios líquidos de aquélla. La cantidad de energía servida a dicha Compañía, durante el año 1913 alcanzó la cifra de 13.300.000 kilowatios hora, medidos en alta tensión.

También suministra a la Compañía general de Tranvías el fluido que emplea en sus diversos servicios de tracción, alumbrado, talleres, etc., que consume 13.000.000 de kilowatios hora anuales. El precio que regula éste es de 0'06 pesetas kilowatio hora.

Además de los abonados expresados, la Hidroeléctrica facilita energía en Madrid a unos veinte industriales, siendo los principales: Montiel, El Aguila, Palazuelo, La Fortuna, Grasset, Electro Harinera de Getafe, Progreso Agrícola e Industrial de Leganés, Norah de Villaverde, representando un consumo de 7.000.000 de kilowatios hora, que son facturados a distintos precios, según sea, por contador o tanto alzado.

En el año 1913 produjo este importante salto 91.000.000 de kilowatios hora, distribuidos entre Madrid, Valencia, Alcoy, Alicante y Cartagena, para cuyas plazas tiene la Sociedad instalaciones análogas a la de Madrid.

El capital que tiene en circulación esta Sociedad asciende 20.000.000 de pesetas, representado por acciones al portador totalmente desembolsadas y 12.000.000 en obligaciones emitidas con fecha 31 de Diciembre de 1913 para atender al pago de dos concesiones administrativas para el aprovechamiento de dos saltos de agua y construcción del de Villora, situados aguas abajo de la confluencia de los ríos

Cabriel y Guadazaón en la provincia de Valencia, adquiridas con objeto de suplir en la época de estiaje la deficiencia en la producción por la disminución del caudal del Júcar, uniéndose con la de El Molinar (Madrid), por medio de una línea aérea de 40 kilómetros de longitud cerca de la estación de protección de Olmedilla de Alarcón.

## REAL ORDEN DEL MINISTERIO DE FOMENTO

de 11 de abril de 1911, autorizando la instalación de una línea eléctrica aérea de alta tensión, desde el salto de El Molinar a la central del paseo de los Melancólicos.

Con fecha 11 de abril de 1910, se otorgó por el Ministerio de Fomento a la Sociedad Hidroeléctrica Española la concesión de una línea aérea de transporte de energía eléctrica a alta tensión, con arreglo a las siguientes prescripciones:

Primera. Se autoriza a la Hidroeléctrica Española para instalar una línea de transporte de energía eléctrica a alta tensión desde la central del salto de El Molinar, término municipal de Villa de Ves, Albacete, hasta la estación de recepción y transformación situada en el paseo de los Melancólicos, después de atravesar la provincia de Cuenca, observándose en la ejecución de las obras todas las precauciones y reglas técnicas que fija el reglamento de 7 de octubre de 1904, y las condiciones que se detallan en el proyecto que sirve de base a la concesión y no se oponga a las condiciones que siguen.

Segunda. En la línea general, la altura y reparación de los apoyos será tal que la parte mas baja de la catenaria formada por el hilo inferior entre dos apoyos sea de seis metros, y la resistencia tanto de los hilos como de los apoyos ha de cumplir lo preceptuado en los artículos 37 y 39 del reglamento.

Tercera. El cruce de la línea con los ferrocarriles, se verificará con arreglo a las prescripciones que se expresan en los dos grupos de la Real orden de 17 de febrero de 1908, fijando seis meses para el plazo a que se refiere la tercera del primer grupo mencionado.

Cuarta. a) Los cruces con carreteras, vías pecuarias, caminos vecinales de herradura y de labores, ríos, canales, líneas telefónicas y telegráficas, así como de otras líneas eléctricas se harán normalmente o bajo un ángulo que no sea inferior a 60 grados sexagesimales y los hilos de trabajo sin empalmes dentro del tramo.

b) En los cruces que se indican en la condición anterior, envolviendo los hilos de trabajo se colocará una red prismática o cilíndrica formada por alambres de hierro galvanizado, sujeto por medio de bastidores a los apoyos que limitan el tramo, y dispuesto de modo que retenga eficazmente a los hilos en todas direcciones en caso de rotura, hallándose además en perfecta comunicación con tierra con un conductor y placa de cobre enterrada lo necesario para que se mantenga siempre húmeda; dicha red dejará bajo ella una altura libre, por lo menos, de seis metros.

c) Los hilos se apoyarán sobre postes metálicos convenientemente reforzados, colocados en los bordes de la vía que se trate de cruzar, bien arriestrados. Los conductores se ligarán a los aisladores de los postes con reclos pies que impidan que la tensión de la línea se transmita al tramo de cruce.

Quinta. Para la entrada de la línea en Madrid se adoptará la segunda solución propuesta o sea la que sigue la derecha del río Manzanares, con las condiciones siguientes: Se autoriza provisionalmente la colocación de postes comprendidos en el término municipal de Madrid situados en la margen derecha del río Manzanares, según figura en el plano y perfil general de la solución tercera y la de dos postes de la margen derecha.

La colocación de los postes comprendidos en el párrafo anterior se hará por la Sociedad concesionaria en los puntos en que se le señalen cuando se hagan las obras de canalización y encauzamiento, siendo de su cuenta todos los gastos que ocasione la traslación, así como las modificaciones necesarias.

Sexta. Los cruces con líneas telegráficas y telefónicas se harán con una separación de tres metros respecto de la línea en proyecto. Los cruces con otras líneas eléctricas se verificarán según lo dispuesto en el art. 43 del vigente reglamento.

Séptima. El concesionario adoptará las medidas convenientes no sólo durante la construcción sino también al efectuarse las reparaciones, para que no sufra interrupción alguna ni resulten perjuicios para el tránsito público en los cruces de las diversas vías de comunicación.

Octava. La fianza depositada por el concesionario se ampliará hasta el 3 por 100 del importe de las obras emplazadas en terreno de dominio público y del Estado.

Novena. Las obras se empezarán en el plazo de dos meses y terminarán en el de un año, a partir de de la fecha de esta concesión.

Décima. La inspección y vigilancia de las obras se llevará a cabo por la Jefatura correspondiente de Obras públicas, a quien dará cuenta el peticionario del comienzo, y una vez terminadas, se procederá a su recepción extendiéndose el acta en la forma y para los efectos, que señala el reglamento.

Undécima. Si por causa justificada conviniera al Estado, la Provincia o Municipio, la modificación de la línea en todo o parte, el concesionario queda obligado a verificarlo por su cuenta sin derecho a indemnización.

Duodécima. Esta concesión se entiende a título precario, pudiendo el Gobernador declararla caducada por causa de mayor utilidad sin que el concesionario tenga derecho a reclamación alguna. También se entiende hecha sin perjuicio de tercero dejando a salvo el derecho de propiedad.

Décimatercera. Además de estas condiciones regirán para esta concesión todas las disposiciones de carácter general dictadas o que en lo sucesivo se dicten sobre la materia.

Décimacuarta. La falta de cumplimiento de cualquiera de estas condiciones pudiera llevar consigo la caducidad de la concesión.

## ACUERDO MUNICIPAL

**de 18 de abril de 1908, autorizando el tendido de una red de cables subterráneos de alta tensión por varias calles de la Capital.**

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada el día 18 de abril de 1908, de conformidad con lo propuesto por su Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras) en 6 del mismo, acordó conceder autorización a D. Juan Urrutia y Zulueta, como Director gerente de la Sociedad Hidroeléctrica Española, para tender una línea subterránea de cables conductora de energía eléctrica procedente del salto de agua de El Molinar.

Destinada la corriente a proporcionar energía a distintas industrias, se hará la distribución a una tensión de 6.000 voltios, arrancando la red de la central de transformación, situada en el paseo de los Melancólicos, núm. 10, marchando los cables conductores sujetos por soportes de madera a los muros de una alcantarilla, cuya forma y dimensiones se determinará después, hasta cruzar la vía del ferrocarril de circunvalación. Pasada la vía suben los cables por un pozo hasta un metro de la superficie del terreno, propiedad del ferrocarril del Norte, donde entran en tubos de hierro colado de 0'30 metros de luz acodados con el hastial del pozo pasando por debajo de la casa núm. 4 del paseo Imperial y saliendo definitivamente al referido paseo, desde donde marchan simplemente metidos en tierra a un metro de profundidad del pavimento de las calles.

En todos aquellos puntos en que la línea atraviere normal o oblicuamente una calle, irán los conductores dentro de tubos metálicos y mientras las líneas sigan paralelamente la dirección de una calle o paseo la distancia del cable más cercano a las aceras será de 0'50 centímetros del encintado o un metro de las filas de los árboles.

La alcantarilla tendrá una sección de 1'80 de altura por un metro de ancho, y llevará dos pozos de visita y registro; uno situado al final de la misma y otro en el paseo de los Melancólicos, siendo su diámetro de un metro. Completan la red cuatro centros de distribución situados, respectivamente, en la ronda de Segovia, Segovia Nueva, plaza del Angel y portillo de Embajadores y dos cajas de empalme, una en la ronda de Valencia y otra en el encuentro de las calles de la Lealtad y Alfonso XII.

La canalización comprende las calles siguientes:

Algeciras, Alcalá, Almirante, Alfonso XII, Angel, Atocha, Arenal, Bernardino Obregón, Bastamante, Canarias, cuesta de las Descargas, Cava Alta, costanilla de los Angeles, Concepción Jerónima, Carretas, Castelló, Cruz, Cuchilleros, Clavel, Embajadores, Ferrocarril, Fuentes, Fuencarral, glorieta de las Delicias, glorieta de San Bernardo, General Lacy, Grafal, Gravina, Hartzenbusch, Lealtad, Libertad, Marqués de la Ensenada, paseo de Santa María de la Cabeza, paseo de los Melancólicos, paseo Imperial, paseo de Atocha, Puerta de Toledo, portillo de Embajadores, Puerta de Moros, Palos de Moguer, Pacífico, plaza del Angel, plaza de Santo Domingo, plaza del Príncipe Alfonso, plaza de Herradores, plaza de las Cortes, plaza de Cánovas, plaza de la Lealtad, plaza de la Independencia, plaza de Bilbao, cuesta de Santo Domingo, plaza de San Miguel, Prado, Peligros, ronda de Segovia, ronda de Toledo,

ronda de Embajadores, ronda de Valencia, ronda de Atocha, Salón del Prado, San Bartolomé, San Bernabé, San Bernardo, Segovia Nueva, Sandoval, Suárez de Figueroa, Sevilla, Tabernillas, Toledo y Ventosa.

Las obras se verificarán con arreglo al plano y memoria presentado, para lo cual se pondrá de acuerdo la dirección de los trabajos con la de Vías públicas, debiendo tener presente las canalizaciones que en las calles que comprende la concesión tienen efectuadas otras Compañías.

Deberán cumplirse por el concesionario todas las disposiciones dictadas en el reglamento de 4 de agosto de 1899, sobre instalaciones eléctricas, complementado en 9 de febrero y 4 de marzo de 1904, y satisfacer el canon y arbitrios que el Excmo. Ayuntamiento tiene establecido para esta clase de instalaciones.

---

### **DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA**

**de 5 de noviembre de 1909, autorizando el tendido de cables subterráneos por varias calles de la Capital.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 5 de noviembre de 1909, concede licencia a don Leandro Pérez Cossío, Ingeniero de la Sociedad Hidroeléctrica Española, para efectuar tendido de cables eléctricos subterráneos por las calles de San Bernabé, 25 metros; Algeciras, 12 metros; cuesta de las Descargas, 40 metros; ronda de Segovia, 100 metros y paseo Imperial, 65 metros y para modificar el trazado de la red concedida a la Sociedad en 18 de abril de 1908, haciéndola pasar por la calle de Gil Imón, en vez de por el portillo, a causa de ser dicho portillo de propiedad particular; debiendo cumplirse en la ejecución de los trabajos las reglas y disposiciones dictadas sobre la materia por la Municipalidad, y con la condición indispensable de que los cables deben ir enterrados directamente en contacto con la tierra del subsuelo, quedando prohibido en absoluto alojarlos en tubos de madera, arcilla, tierra o cualquier otra substancia.

---

### **DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA**

**de 10 de diciembre de 1909, autorizando la instalación de un kiosco de distribución en la ronda de Segovia.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 10 de diciembre de 1909, concede licencia a don Leandro Pérez Cossío, Ingeniero de la Sociedad Hidroeléctrica Española, para instalar un kiosco para la distribución de fluido eléctrico en la ronda de Segovia, previo el oportuno replanteo por la Dirección de Vías públicas.

Las dimensiones del kiosco serán de 1'80 por 1'30 metros.

---

### **ACUERDO MUNICIPAL**

**de 4 de marzo de 1910, autorizando la ampliación de la red primaria de distribución.**

Por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento de 4 de marzo de 1910, conformándose con el dictamen emitido por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras), en 12 de febrero anterior, se concedió licencia a D. Juan Urrutia y



Zulueta, Director gerente de la Sociedad Hidroeléctrica Española, para ampliar su red primaria de distribución por el paseo de los Melancólicos, ronda de Segovia, calle del mismo nombre, paseo alto de la Virgen del Puerto, paseo de la Florida y carretera de El Pardo, hasta frente a la estación de los tranvías de Madrid, con arreglo a los planos y Memoria presentados.

La corriente será alterna, con una frecuencia de 50 períodos por segundo, y un voltaje entre fases de 6.000 voltios.

Para la salida de los cables de la central del paseo de los Melancólicos, se aprovechará la alcantarilla que se construyó con arreglo a la concesión de 18 de abril de 1908, hasta el pozo construido en terrenos de la Compañía del ferrocarril del Norte y seguirá en zanja el itinerario indicado.

En la ejecución de las obras se cumplirán estrictamente las reglas aprobadas por la Municipalidad en 4 de agosto de 1899, y satisfacer el canon y arbitrios establecidos para esta clase de concesiones.

### ACUERDO MUNICIPAL

**de 28 de junio de 1912, autorizando el tendido de un cable subterráneo desde la central del paseo de los Melancólicos a la central de la Sociedad de Tranvías.**

El Excmo. Ayuntamiento en sesión celebrada en 28 de junio de 1912, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.ª, concede autorización al Sr. Director gerente de la Sociedad Hidroeléctrica Española, para tender un cable subterráneo desde la central de la Sociedad situada en el paseo de los Melancólicos hasta la de los Tranvías, enclavada en la calle de San Bernardo.

La línea que se autoriza saldrá de la central por la galería que tiene construida hasta el último pocillo de ventilación del paseo de los Melancólicos, seguirá por zanja, cruzará bajo el ferrocarril de circunvalación en su paso a nivel y continuará por la ronda de Segovia, cuesta de la Vega, calle de Bailén (acera del Palacio Real), plaza de San Marcial, calles de Leganitos, Conde Duque y Alberto Aguilera, glorieta y calles de San Bernardo y de San Rafael, terminando en la central de tranvías.

Se tenderá un solo cable trifásico, la corriente será alterna, con una frecuencia de 50 períodos por segundo, y un voltaje combinado o sea entre fases de 6.000 voltios.

El cable se tenderá en una zanja de 0'50 metros de anchura y 1'20 de profundidad, e irá convenientemente aislado y protegido con doble hilada de ladrillo.

Las obras se ejecutarán con estricta sujeción al plano y Memoria aprobado, y se cumplirán las disposiciones dictadas por el Excmo. Ayuntamiento en 4 de agosto de 1899 y por decreto de la Alcaldía de 4 de Marzo de 1904, y se abonará el canon y arbitrios que se establecen en el presupuesto municipal vigente para esta clase de concesiones.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 29 de mayo de 1913, autorizando el tendido de un cable subterráneo desde la central de los tranvías a la elevadora del Canal de Isabel II.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 20 de mayo de 1913, concede licencia a D. Juan Urrutia, Director gerente de la Sociedad Hidroeléctrica Española, para tender un cable eléctrico subterráneo desde la central de los tranvías de la calle de San Bernardo hasta el depósito o torre, para la elevación de las aguas del Canal de Isabel II que abastecen a los barrios altos de la población, partiendo el cable desde la calle de Magallanes y Arapiles, glorieta de Quevedo y calle de Bravo Murillo, continuando por la galería del Canal hasta el depósito para la elevación, debiendo cumplirse en la ejecución de los trabajos las reglas y disposiciones dictadas por la Alcaldía Presidencia y el Excelentísimo Ayuntamiento para esta clase de concesiones.

Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas y forma de su ejecución.

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Alberto Aguilera.....	Subterránea.	»	Independencia (plaza de la).....	Subterránea.	»
Algeciras.....	Idem.....	»	Imperial (paseo).....	Idem.....	»
Alcalá.....	Idem.....	»	Lealtad.....	Idem.....	»
Almirante.....	Idem.....	»	Lealtad-Alfonso XII..	»	Caja de empalme.
Alfonso XII.....	Idem.....	»	Lealtad (plaza de la)..	Idem.....	»
Angel.....	Idem.....	»	Leganitos.....	Idem.....	»
Angel (plaza del).....	»	Centro de distribución.	Libertad.....	Idem.....	»
Angeles (costanilla de los).....	Idem.....	»	Magallanes.....	Idem.....	»
Arapiles.....	Idem.....	»	Melancólicos (paseo de los).....	Idem.....	»
Atocha.....	Idem.....	»	Pacífico.....	Idem.....	»
Atocha (paseo de).....	Idem.....	»	Peligros.....	Idem.....	»
Atocha (ronda de).....	Idem.....	»	Prado.....	Idem.....	»
Arenal.....	Idem.....	»	Prado (paseo del)....	Idem.....	»
Bailén.....	Idem.....	»	Príncipe Alfonso (plaza del).....	Idem.....	»
Bernardino Obregón..	Idem.....	»	Puerta de Moros.....	Idem.....	»
Bilbao (plaza de).....	Idem.....	»	Quevedo (glorieta de)..	Idem.....	»
Bravo Murillo.....	Idem.....	»	San Bartolomé.....	Idem.....	»
Bustamante.....	Idem.....	»	San Bernabé.....	Idem.....	»
Cañizares.....	Idem.....	»	San Bernardo.....	Idem.....	»
Cánovas (plaza de)....	Idem.....	»	San Bernardo (glorieta de).....	Idem.....	»
Carretas.....	Idem.....	»	Sandoval.....	Idem.....	»
Castelló.....	Idem.....	»	San Marcial (plaza de)	Idem.....	»
Cava Alta.....	Idem.....	»	San Miguel (plaza de)	Idem.....	»
Clavel.....	Idem.....	»	San Rafael.....	Idem.....	»
Concepción Jerónima..	Idem.....	»	Santa María de la Cabeza (paseo de)....	Idem.....	»
Conde Duque.....	Idem.....	»	Santo Domingo (plaza de).....	Idem.....	»
Cortes (plaza de las)..	Idem.....	»	Santo Domingo (cuesta de).....	Idem.....	»
Cruz.....	Idem.....	»	Segovia Nueva.....	»	Centro de distribución.
Cuchilleros.....	Idem.....	»	Segovia (ronda de)...	Idem.....	»
Delicias (glorieta de las)	Idem.....	»	Sevilla.....	Idem.....	»
Descargas (cuesta de las).....	Idem.....	»	Suárez de Figueroa...	Idem.....	»
El Pardo (carretera de)	Idem.....	»	Tabernillas.....	Idem.....	»
Embajadores.....	Idem.....	»	Toledo.....	Idem.....	»
Embajadores (ronda de)	Idem.....	»	Toledo (puerta de)...	Idem.....	»
Embajadores (portillo de).....	»	Centro de distribución.	Toledo (ronda de)....	Idem.....	»
Ferrocarril.....	Idem.....	»	Valencia (ronda de)..	»	Caja de empalme.
Florida (paseo de la)..	Idem.....	»	Vega (cuesta de la)...	Idem.....	»
Fuencarral.....	Idem.....	»	Ventosa.....	Idem.....	»
Fuentes.....	Idem.....	»	Virgen del Puerto (paseo de la).....	Idem.....	»
General Lacy.....	Idem.....	»			
Grafal.....	Idem.....	»			
Gravina.....	Idem.....	»			
Hartzenbusch.....	Idem.....	»			
Herradores (plaza de).	Idem.....	»			





# COMPañÍA INGLESA DE ELECTRICIDAD

# ÍNDICE

	Páginas.
Antecedentes.....	153
Concesiones primitivas.....	153
Tender cables subterráneos por la plaza de la Independencia (10 de abril de 1894).....	157
Tender cables subterráneos por las calles de Esparteros y Gerona (17 de enero de 1895).....	158
Tender cables subterráneos por la Puerta del Sol (27 de marzo de 1895).....	158
Tender cables subterráneos desde la puerta de Atocha a la plaza de Madrid (20 de junio de 1895).....	158
Tender cables subterráneos por la calle de las Rejas (21 de abril de 1896).....	158
Tender cables subterráneos desde la puerta de Atocha a la calle de la Esgrima (13 de junio de 1896).....	159
Tender cables subterráneos por la calle de Alcalá y otras (29 de julio de 1896).....	159
Tender cables subterráneos por la calle de Alcalá y otras (6 de agosto de 1896).....	159
Tender cables subterráneos por la calle de San Onofre y otras (21 de agosto de 1896).....	159
Tender cables subterráneos por las calles de San Juan y San Pedro (25 de agosto de 1896)...	160
Tender cables subterráneos por la calle de Diego de León y otras (18 de enero de 1897).....	160
Tender cables subterráneos por la travesía de San Mateo (13 de febrero de 1897).....	160
Tender cables subterráneos por la calle de García de Paredes (16 de junio de 1897).....	160
Tender cables subterráneos por la calle de O'Donnell y otras (13 de agosto de 1897).....	161
Tender cables subterráneos desde la calle de Atocha a la del Empeñinado (20 de julio de 1898)...	161
Tender cables por varias calles (28 de octubre de 1898).....	161
Instalación de kioscos de transformación y de una subestación en el paseo de Recoletos (25 de enero de 1899).....	162
Instalación de kioscos de transformación y de una subestación en la plaza de Lavapiés (11 de agosto de 1899).....	163
Tender cables subterráneos por varias calles (5 de abril de 1899).....	164
Tender cables subterráneos por la calle de la Fe (8 de mayo de 1899).....	164
Tender cables subterráneos por las calles de la Sombrerería y Miguel Servet (28 de junio de 1899).....	165
Tender cables subterráneos por el paseo del Prado y calle de Lope de Vega (29 de agosto de 1899).....	165
Tender cables subterráneos por las calles de Jorge Juan, Isabel la Católica, Rosales y Quintana (21 de noviembre de 1894).....	165
Instalación de un kiosco transformador en el paseo de Atocha (18 de diciembre de 1900).....	165
Tender cables subterráneos por varias calles (1 de mayo de 1901).....	166
Tender cables subterráneos en la calle del Sauco (31 de octubre de 1902).....	166

## ORIGEN DE LA SOCIEDAD, DESARROLLO, CAPITAL Y ESTADO ACTUAL

---

Fué la primera Compañía que se estableció en Madrid para el suministro de energía eléctrica destinada al alumbrado y fuerza motriz. Se constituyó en Londres en 7 de junio de 1889 con un capital de 100.000 libras esterlinas y bajo la denominación de «The Electricity Supply for Spain Limited», vulgarizada con el de Compañía Inglesa.

Construyó una central de producción en la calle de Ramírez de Prado, con vuelta a la del Empecinado, e instaló maquinaria de vapor con arreglo a la licencia concedida por el Excmo. Ayuntamiento en 12 de abril de 1889.

Por sucesivas concesiones que solicitó y obtuvo del Ayuntamiento, extendió su red subterránea por casi todos los barrios interiores de Madrid, para lo que tuvo que ampliar su capital a otras 100.000 libras, llegando a adquirir en poco tiempo gran desarrollo y crecido número de abonados (9.000 aproximadamente), a los que suministraba fluido por corriente alterna.

Las dificultades de diversos órdenes que tuvo que afrontar, y sobre todo los enormes gastos de su explotación, la llevaron a una inteligencia con la Compañía Madrileña de electricidad que se tradujo en un contrato de arrendamiento (15 de junio de 1898), quedando, por tanto, la Madrileña, encargada de la explotación y abonados de la Inglesa.

El edificio que ocupa una superficie aproximada de 5.773 metros cuadrados, consta de nave de máquinas, nave de calderas, oficinas, talleres y patios. En la sala de máquinas existen cuatro máquinas de vapor acopladas directamente a dinamos de corriente alterna, y en la de calderas, siete de éstas. Además, como maquinaria secundaria, hay dos motores de vapor y cuatro eléctricos, cuyo objeto era mover bombas de alimentación.

En la actualidad apenas se hace uso de esta maquinaria, porque formando parte de la Unión Eléctrica Madrileña, distribuye por sus redes energía de la que produce el salto de Bolarque y la fábrica de la Sociedad de Gasificación Industrial.

Su red de canalización está formada por 96.400 metros de cable alojados en 64.250 metros de zanja, 96 registros, 23 kioscos y dos subestaciones.

---

## CONCESIONES PRIMITIVAS

---

**Concesión de licencia a D. Pedro Pastor y Landero (Compañía Inglesa) para el tendido de cables, desde la fábrica de luz eléctrica establecida en la calle del Empecinado.**

D. Andrés Mellado y Fernández, Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de esta Villa:

Concedo licencia al Sr. D. Pedro Pastor Landero, representante de la Compañía «The electricity Supply Company for Spain Limited», domiciliada en Londres, para tender cables conductores de electricidad desde la fábrica que ha establecido en la calle del Empecinado, con arreglo a las condiciones que se expresan a continuación, aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento de esta Villa, en su sesión de 4 de Septiembre del corriente año.

### Condiciones.

1.ª Se concede a D. Pedro Pastor y Landero, autorización para tender conductores por el subsuelo de las vías públicas que le convenga, con destino a la transmisión de fluido eléctrico, y en primer

término suministrar para luz y calefacción a las casas particulares o centros y establecimientos, y también para aplicarlo como fuerza motriz a diferentes usos de la industria.

2.<sup>a</sup> La instalación de los conductores por el subsuelo no ocasionará perjuicio alguno a los servicios establecidos o que puedan establecerse de cañerías de aguas potables, de gas, bocas de riego, registros, absorbaderos, bajadas de aguas pluviales y acometidas a la alcantarilla, ya sean públicos o particulares, siendo de cuenta del concesionario la reparación de los que pudieran irrogarse.

3.<sup>a</sup> Si al tender los conductores se encontrase en el trayecto algún servicio de los expresados en la condición anterior y fuera necesario y posible desviar algo de su sitio, verificarán la obra por cuenta del peticionario los operarios que designen los particulares, corporaciones o empresas que tengan a su cuidado dicho servicio y bajo la inspección y vigilancia de los mismos interesados.

4.<sup>a</sup> El levantado de losas de aceras o del empedrado de la vía pública en los puntos en que sea necesario hacer esta operación, será de cuenta del concesionario, así como la apertura de la zanja, el macizado de la misma y la conducción a vertedero de las tierras sobrantes, si las hubiere, verificándose por los operarios de la Villa la reinstalación del pavimento, y abonándose por el concesionario estas labores a los precios de la tarifa que rigiere.

5.<sup>a</sup> Cuando los conductores hayan de colocarse debajo de las aceras, se acoplarán al lado del encintado de adoquín de las mismas, siendo de cuenta del concesionario el facilitar las losas con que se han de cubrir dichos conductores, cuya losa será de la misma clase que la instalada, verificándose estas obras por cuenta y con los operarios del concesionario, bajo la inspección y vigilancia del Ingeniero de Vías públicas municipales. El arreglo de las aceras, se verificará por los operarios de la Villa, debiendo abonar el referido concesionario los gastos que esta operación ocasione, tanto de material como de mano de obra. La losa que resulte sobrante del mencionado arreglo de las aceras, quedará a beneficio del Ayuntamiento.

6.<sup>a</sup> La reparación del pavimento que haya que levantar para tender los conductores, o para componer cualquier desperfecto que en ellos ocurra, será de la única y exclusiva cuenta del concesionario, el cual contrae la obligación de volver a colocarlo en el mismo estado en que se encontrara antes de efectuarse las obras.

7.<sup>a</sup> Todos estos trabajos, en lo que a la vía pública respecta, se ejecutarán bajo la inspección y vigilancia de la Dirección facultativa de Vías públicas a cuya oficina se pasará el oportuno aviso con la anticipación necesaria, a fin de poder dar cumplimiento a lo consignado en esta concesión.

8.<sup>a</sup> Si hubiere necesidad de tender conductores por alguno de los paseos, se dará aviso al Sr. Delegado del ramo para que de común acuerdo se marque la línea por donde haya de hacerse la canalización, cuidando de colocar los conductores a la mayor distancia posible de los árboles para evitar que éstos sufran detrimento, siendo de cuenta del concesionario todos los perjuicios que se irroguen al arbolado con este motivo.

9.<sup>a</sup> Queda facultada la Autoridad municipal para apercibir al concesionario por las infracciones en que incurra, y para imponerle, si los apercibimientos fueran infructuosos, multas que nunca podrán exceder de la cantidad de 250 pesetas en cada caso.

10. El Ayuntamiento se reserva todos sus derechos sobre la vía pública, sin menoscabo de lo estipulado en esta concesión, quedando en libertad de conceder iguales o análogas licencias a los que lo soliciten, y entendiéndose que cualquiera de las ventajas concedidas o que en adelante se concedan a otro concesionario, se harán extensivas a éste.

11. A responder del pago de la cuota por cada metro de zanja que abra para tender conductores y del cumplimiento de las demás condiciones que se establecen en esta concesión, impondrá el concesionario en la Caja municipal, una fianza o garantía de 150.000 pesetas nominales en valores públicos.

12. Si dentro del plazo de seis meses, que empezarán a contarse desde el día siguiente al en que el Ayuntamiento conceda esta licencia, no hubiese dado principio la construcción de la fábrica, así como también si a los dieciocho meses, contados desde igual fecha no hubiese tendido tres kilómetros de conductores, o no se hallase la fábrica en disposición o en condiciones de facilitar a los vecinos de las calles por donde los conductores se extienden, 15.000 lámparas de 16 bujías, cuando menos, pasará a ser propiedad de la Villa la suma de 150.000 pesetas nominales, que, según la condición 11, debe consignar en la Caja municipal.

13. Durante los diez primeros años de la concesión, satisfará al Ayuntamiento, por ocupación de la vía pública, 0'50 pesetas anuales por cada metro de zanja que haya abierto y tenga ocupado con los conductores. Pasados los diez años, el Ayuntamiento podrá exigirle, si lo cree conveniente, 0'25 más por cada metro durante los cinco años siguientes; y transcurridos éstos, podrá exigirle, como máximo, otros 0'25 más o sea una peseta por metro, sin que en lo sucesivo pueda imponerle mayor tributo por este servicio. El pago de este impuesto se verificará por semestres adelantados, a cuyo efecto



deberá pasar mensualmente a la Secretaría del Excmo. Ayuntamiento una nota detallada del número de metros de zanja que abra, con expresión de las calles en que se hayan ejecutado las obras.

14. Tan pronto como cumplido el término de diez y ocho meses, empiece la explotación de la fábrica podrá retirar el concesionario 100.000 pesetas nominales, de las 150.000 que tendrá consignadas en la Caja municipal, quedando las 50.000 restantes para responder del cumplimiento de las demás obligaciones que contrae y de las multas que, en su caso, lleguen a imponérsele, a tenor de lo establecido en la condición 9.<sup>a</sup>

15. Esta licencia se entenderá caducada para todos sus efectos si transcurriera el término de treinta meses, contado desde la primera de las fechas ya citadas en la cláusula 12, sin que la fábrica funcione, de conformidad y con arreglo a las anteriores condiciones, a no ser que la falta de cumplimiento de éstas fuere debido a sentencia de los Tribunales.

16. El concesionario queda facultado, bien para constituirse en sociedad, bien para ceder y transmitir a otra persona o colectividad mercantil o industrial, los derechos y obligaciones que adquiere por virtud de la presente licencia. Ambas cosas deberá participarlas al Ayuntamiento con la debida antelación.

17. El Ayuntamiento mantendrá en su derecho al concesionario, mientras éste cumpla sus compromisos, no haciendo levantar los conductores u obras practicadas, sino por variación de rasante u otras obras que hayan de practicarse en la vía pública, en cuyo caso se le avisará con la debida anticipación, o por sentencia de los Tribunales, quedando en ambos casos libre de responsabilidad la autoridad municipal.

Madrid, 28 de noviembre de 1889.—*Andrés Mellado.*

### **Concesión de licencia a D. Alberto Clarke para tender cables eléctricos aéreos y subterráneos por la Capital.**

D. Alberto Clarke, vecino de Carabanchel Bajo, en nombre de la «The Anglo Spanish Electricity Company Limited», presenta un proyecto y solicita la autorización necesaria para comenzar las obras de tendido de cables eléctricos subterráneos unos y aéreos otros, dentro y fuera de esta población para la distribución de fluido eléctrico en la forma que expresa la Memoria y planos unidos a su solicitud, y con sujeción a las prescripciones dictadas por el Excmo. Ayuntamiento,

Dice el exponente que se aprovechará la fuerza motriz de la concesión que ha adquirido por tras-paso, y fué otorgada por el Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia, a D. Juan Luciano Tellier.

Siéntase como base para el sistema de distribución de fluido eléctrico, que la referida Compañía propone la transformación de una corriente alternativa en corriente continua, distribuida convenientemente por cables, que podrá suministrar fluido a los abonados de casas particulares y a los que hacen pequeño consumo, como también a los grandes consumidores, según los hilos o conductores que se utilicen, ya adoptados al sistema de que se trata.

Tanto este punto esencial, como los demás contenidos en el proyecto del Sr. Clarke, han sido examinados por el Ingeniero ayudante de la Dirección de Vías públicas municipales, habiendo dividido su estudio en dos partes.

La primera se concreta a la red de distribución de alta y baja tensión para el interior de Madrid; la segunda se refiere a la transmisión a distancia por medio de corrientes trifásicas a 12.000 voltios.

Explica el Sr. Ingeniero que el autor aprovechará la potencia de un salto de agua situado fuera del término de Madrid, instalando allí una estación generadora de energía eléctrica, que se transmita por una línea aérea hasta llegar al término municipal de Madrid, y subterránea, desde este punto, a una estación receptora. Este particular queda más concretado en la ampliación que hace el representante del peticionario por su comparecencia de 22 del actual, fijando que la estación receptora se instalará precisamente en un sitio del extrarradio o ensanche de Madrid, y otra transformadora, de donde partirá la red de distribución, en la plaza de Bilbao o del Rey, según estime más oportuno el Ayuntamiento.

Prescinde el Sr. Ingeniero, por no ser de su competencia, ocuparse del trozo de línea de transmisión situado fuera del término municipal de esta Villa. Divide en dos trozos la parte de línea de transporte situada dentro del término municipal de Madrid, destinando el primero a las zonas de ensanche y extrarradio, y el segundo a la parte de población comprendida entre las rondas, y aunque en algunas calles de este trozo no cree fácil poder establecer el cable de transmisión de fuerza, no niega tampoco que falten recursos técnicos para vencer estas dificultades, entre los que insinúa la construcción de una galería o túnel visitable donde fueran alojados los cables de alta tensión.

En cuanto al primer trozo de la línea de transmisión (ensanche y extrarradio), considerando distin-

tas las condiciones, porque las calles son anchas, pocas o ningunas las canalizaciones subterráneas, estima el Sr. Ingeniero que, con un buen sistema de canalización, puede establecerse la línea de alta tensión, emplazando la estación reductora del potencial en un sitio convenientemente próximo a las antiguas rondas, circunstancia que resulta determinada por el recurrente, obligándose a fundar dicha estación en un sitio del extrarradio o de la zona de ensanche, que oportunamente fijará.

Del examen de los cables de alta tensión, deduce el Sr. Ingeniero que parecen bien estudiados, sin perjuicio de hacer las pruebas de aislamiento convenientes, aunque la industria ha llegado hoy a hacer excelentes cables de dicho sistema, con resultados satisfactorios. Hace algunas observaciones técnicas respecto a los cables de alta tensión, y determina las condiciones generales con que habrán de establecerse para la seguridad y buen funcionamiento de los elementos transformadores, no decidiéndose a formar juicio concreto respecto a las razones que se hayan tenido en cuenta para adoptar la tensión de 12.000 voltios y otros datos necesarios en proyectos de esta índole, resumiendo su parecer de que en la zona del ensanche y extrarradio y puntualizando la calle de Santa Engracia u otros trayectos, siempre dentro de aquellas zonas, no hay inconveniente en establecer la canalización de alta tensión en la forma que propone el peticionario, no pareciéndole satisfactorio el sistema propuesto para la parte del interior de Madrid, dada la condición de sus cables, y en cuanto a la red de distribución, luego que se fije el emplazamiento de la estación distributiva, podrá estudiarse detenidamente, puesto que no presenta particularidad alguna por ser las tensiones de esta red de las usuales de Madrid y consentidas en la mayor parte de las instalaciones de la luz eléctrica.

Requerido el solicitante, por acuerdo de la Comisión, para que contestara a las observaciones hechas por el facultativo del Municipio al proyecto de que se trata, manifestó: que el sistema de distribución del fluido eléctrico, descrito en su proyecto, resume hasta el día los adelantos más modernos aplicados a la electricidad, y la fuerza motriz que se propone para la energía eléctrica ha de proporcionar al vecindario de Madrid más resultados económicos que todos los demás sistemas empleados hasta el día: que no estima ser hoy necesario fijar previamente el emplazamiento de la estación receptora como base para estudiar el conjunto de la red, asegurando que se situará precisamente en el extrarradio o ensanche de Madrid donde existen vías y terrenos amplios, a cuyo fin presentarán oportunamente el proyecto al Ayuntamiento, así como el de emplazamiento de la estación transformadora y la red de distribución del interior, que podrá situarse en la plaza de Bilbao o en la del Rey, según acuerde la Corporación municipal: que por las condiciones especiales de los cables, según los últimos adelantos, y sujetándose la Compañía a todas las disposiciones dictadas, y que particularmente le fije el Ayuntamiento, podrá llegarse a establecer la red de distribución en la zona del interior.

Por último; que aceptado el sistema de distribución propuesto, se le conceda desde luego establecerle en las zonas del ensanche y extrarradio; y, en cuanto a la del interior, se sujetará a las prescripciones acordadas por la Corporación, como las demás Compañías que tienen establecidos estos servicios respetando los derechos adquiridos, obligando a presentar los proyectos definitivos de estación receptora en el ensanche o extrarradio y el de la estación de distribución en la zona del interior con las tensiones usuales, en las demás instalaciones eléctricas hoy existentes, introduciendo siempre todas las modificaciones que los progresos de la ciencia vayan aconsejando, a fin de demostrar que las tensiones eléctricas que se exponen en el proyecto, pueden subsistir sin peligro de ninguna clase.

Relacionados los antecedentes que constan en el expediente promovido por D. Alberto Clarke, la Comisión no puede menos de reconocer que el motor que esta Compañía presenta, es nuevo entre todos los usados en Madrid para impulsar el movimiento generador de producción eléctrica, y si se lleva su aplicación a industria de mayor o menor importancia porque el gasto resulte más económico, sin duda alguna esta economía reportará grandes ventajas al vecindario de Madrid y especialmente a los industriales.

Grande sería la satisfacción de la Comisión si en todas las sesiones pudiera presentar a la sanción del Ayuntamiento proyectos de nuevas instalaciones industriales que llegaran a ser la base de una vida industrial y fabril que diera fuerzas propias y desarrollo mercantil a este pueblo, haciéndole gozar de las prosperidades que llevan anejas las invenciones de nuevas fuentes de producción y riqueza.

Consecuencia del establecimiento de Compañías que se dediquen, a más de las existentes, al aprovechamiento de la electricidad, es que en día no remoto, y a ello tienden las aspiraciones de esta Comisión, vengán a un concierto, llevadas de la solidaridad de intereses, para construir un alcantarillado en las vías principales, por el que vaya a todas las redes, y que sea lo suficientemente amplio para que permita la constante inspección de las calles, y bastante seguro para que las derivaciones del fluido no puedan afectar a la tranquilidad del vecindario ni a la regularidad de los demás servicios que por el subsuelo están establecidos, quedando de esta forma solucionados los inconvenientes que las obras constantes de reparación llevan consigo.

Llevada la Comisión de esta idea, e inspirándose constantemente en la que constituye el más ferviente deseo del Ayuntamiento, no otro, que el realizar a costa de energías y de sacrificios la transformación necesaria para que de un pueblo pobre en producción, surja en una ciudad que no sólo para el consumo viva, si que también dé pruebas de que vive la vida moderna, es decir, que fabrica, que tiene voluntad para vencer las dificultades que su constitución geológica y su posición geográfica la marcan; y fijándose los que suscriben en la virtualidad de lo solicitado por el Sr. Clarke, es por lo que acogen, con beneplácito, tal proyecto, por cuanto en él se refleja algo que dé por consecuencia el logro de los ideales antes sustentados.

Mas concretándose ahora al proyecto de que viene ocupándose de una manera sintética, la Comisión entiende que la Compañía solicitante, representada por el Sr. Clarke, tiene que cumplir las condiciones acordadas por el Municipio en 5 de junio de 1889 y en 9 de noviembre de 1894, por las cuales se han regido las instalaciones actuales de luz eléctrica. Tratan aquéllas del tendido de cables subterráneos y aéreos para la conducción del fluido eléctrico donde están bien determinados los preceptos de instalación de los cables, a fin de que no originen perjuicios a los servicios establecidos, o que puedan establecerse, de cañerías de aguas potables, de gas, bocas de riego, registros, absorbedores, bajadas de aguas pluviales y acometidas a la alcantarilla, organizando la forma de llevar a cabo los trabajos en la vía pública y las facultades que el Ayuntamiento se reserva al hacer estas concesiones.

Así también ha de observar esta Compañía las reglas dictadas en 27 de marzo de 1896, 13 de octubre de 1898 y 4 del mes actual, que versan sobre el mismo objeto.

En resumen de lo expuesto: visto lo solicitado por D. Alberto Clarke y sus manifestaciones en la comparecencia que a su nombre hizo su representante en 22 de este mes: visto asimismo lo informado por el Ingeniero municipal y las conclusiones de su dictamen de 16 del corriente, la Comisión que suscribe, después de meditado estudio, tiene la honra de proponer al Excmo. Ayuntamiento se sirva acordar:

- 1.º La aprobación del sistema de distribución del fluido eléctrico que propone la «The Anglo Spanish Electricity Company Limited».
- 2.º La conveniencia de que dicho sistema se establezca desde luego en las zonas del ensanche y extrarradio de esta Capital, debido a la amplitud de sus calles y por la facilidad de hacer una instalación de cables en buenas condiciones.
- 3.º Que la línea de transmisión desde su entrada en el término poblado de Madrid hasta la estación receptora sea subterránea, así como también la de distribución en las calles del ensanche y extrarradio.
- 4.º La Compañía quedará obligada a presentar al Ayuntamiento el proyecto de emplazamiento definitivo de una estación receptora en un punto comprendido en la zona de ensanche o extrarradio.
- 5.º Asimismo a presentar otro proyecto de emplazamiento de la estación transformadora de distribución para el interior de Madrid, con la red necesaria para sus calles, respetando siempre los derechos adquiridos por otras Compañías que tengan establecidas canalizaciones subterráneas y los demás servicios públicos, sujetándose a cuantas prescripciones tiene acordadas el Excmo. Ayuntamiento.
- 6.º La Compañía queda obligada también a introducir todas las modificaciones y mejoras que los progresos de la ciencia aconsejen para que resulte bien aplicable el sistema que propone, sin peligro de ninguna clase.

V. E., no obstante, acordará lo más acertado.

Madrid, 24 de agosto de 1899.—Honorio Hernández-Agero.—Remigio Sánchez Covisa.—Faustino Nicoli.

El precedente dictamen fué formulado por la Comisión 4.ª (Obras), y aprobado por el Excelentísimo Ayuntamiento en 1 de septiembre de 1899.

#### DECRETÓ DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 10 de abril de 1894, autorizando el tendido de un cable subterráneo desde la fábrica de la Sociedad hasta la plaza de la Independencia.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 10 de abril de 1894, concede licencia al Sr. Director de la Compañía Inglesa de electricidad, para tender un cable eléctrico subterráneo, desde la fábrica

de la Sociedad hasta la plaza de la Independencia, por las calles de Ramírez de Prado, General Lacy, Delicias, paseo del mismo nombre, puerta de Atocha, paseo de Atocha y calle de Alfonso XII, con arreglo al plano presentado y con las prescripciones acostumbradas.

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 17 de enero de 1895, autorizando el tendido de cables subterráneos desde la calle de Esparteros a la de Girona.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 17 de enero de 1895, concede licencia al Sr. Director de la Compañía Inglesa de electricidad, para tender cables eléctricos subterráneos, desde la calle de Esparteros a la de Girona por la de Postas y Plaza Mayor, con arreglo al plano presentado y con sujeción a las prescripciones acostumbradas para esta clase de concesiones.

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 27 de marzo de 1895, autorizando el tendido de cables subterráneos por la Puerta del Sol y otras calles de la Capital.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 27 de marzo de 1895, autoriza al Sr. Director de la Compañía Inglesa de electricidad para tender cables eléctricos subterráneos por las siguientes calles:

Puerta del Sol, desde la de Correos a Preciados; Hernán Cortes, desde Fuencarral a Hortaleza; Turco, desde Alcalá a la del Sordo; Sordo, desde la del Turco al Salón del Prado; Almagro, desde la de la Virgen de las Azucenas a Fernando el Santo; Zurbano, desde Almagro a Blanca de Navarra.

Las obras se ejecutaran con arreglo al plano presentado y se observaran las prescripciones acostumbradas en esta clase de trabajos.

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 20 de junio de 1895, autorizando el tendido de cables subterráneos desde la puerta de Atocha a la plaza de Madrid.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 20 de Junio de 1895, concede licencia al Director de la Compañía Inglesa de electricidad para canalizar con cable eléctrico subterráneo, desde la Puerta de Atocha a la plaza de Madrid por el paseo y Salón del Prado, con arreglo al plano presentado y debiendo observarse en la ejecución de las obras las prescripciones ordenadas para estas concesiones.

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 21 de abril de 1896, autorizando el tendido de cables subterráneos por la calle de las Rejas.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 21 de abril de 1896, concede la autorización solicitada por el Director de la Compañía Inglesa de electricidad para canalizar por la calle de las Rejas, con cable eléctrico subterráneos con arreglo al plano presentado y con sujeción a las reglas generales vigentes y a las dictadas por la Alcaldía Presidencia en 27 de marzo último para esta clase de trabajos.



### DECRETO DE LA ALCALDIA PRESIDENCIA

**de 13 de junio de 1896, autorizando el tendido de cables subterráneos desde la puerta de Atocha hasta la calle de la Esgrima.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 13 de junio de 1896, concede autorización al señor Director de la Compañía Inglesa de Electricidad para tender cables eléctricos subterráneos, desde la ronda de Atocha, esquina al paseo de las Delicias, y siguiendo por la ronda de Valencia, calle de Embajadores hasta la esquina de la calle de la Encomienda y calle de Cabestreros, para continuar por la del Mesón de Paredes hasta la de la Esgrima.

Las obras se ejecutarán con arreglo al plano presentado y se observarán las prescripciones vigentes dictadas para esta clase de autorizaciones.

---

### DECRETO DE LA ALCALDIA PRESIDENCIA

**de 29 de julio de 1896, autorizando el tendido de cables subterráneos por la calle de Alcalá y otras de la Capital.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 29 de julio de 1896, concede autorización al señor Director de la Compañía Inglesa de electricidad para ampliar su red de cables por las calles siguientes:

Alcalá, desde el núm. 87 a la del Príncipe de Vergara; Príncipe de Vergara, desde la de Alcalá a la de Lista; Castelló, desde la de Alcalá a la de Lista; Velázquez, desde la de Alcalá a la de Lista, por ambas aceras; Lista, desde la de Príncipe de Vergara a la de Lagasca; Don Ramón de la Cruz, desde la del Príncipe de Vergara a la de Lagasca; Ayala, desde la del Príncipe de Vergara a la de Núñez de Balboa; Hermosilla, desde la del Príncipe de Vergara a la de Velázquez; Goya, desde la del Príncipe de Vergara a la de Velázquez; Jorge Juan, desde la de Príncipe de Vergara a la de Núñez de Balboa; Villanueva, desde la de Castelló a la de Velázquez.

Las obras se ejecutarán con arreglo al plano presentado y se tendrán en cuenta las disposiciones vigentes dictadas sobre la materia.

---

### DECRETO DE LA ALCALDIA PRESIDENCIA

**de 6 de agosto de 1896, autorizando el tendido de cables subterráneos por la calle de Zorrilla y otras.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 6 de agosto de 1896, concede autorización a la Compañía Inglesa de electricidad para canalizar con cable eléctrico la calle de Zorrilla, desde la de Cedaceros al núm. 31, y por la calle del Turco, desde la de Zorrilla al núm. 16, con arreglo al plano presentado y observándose en la ejecución de los trabajos las prescripciones vigentes.

---

### DECRETO DE LA ALCALDIA PRESIDENCIA

**de 21 de agosto de 1896, autorizando el tendido de cables subterráneos por la calle de San Onofre y otras.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 21 de agosto de 1896, concede licencia al Sr. Director de la Compañía Inglesa de electricidad para efectuar tendido de cables eléctricos por las siguientes calles:



San Onofre; Valverde, desde la de San Onofre al núm. 35; Puebla; Corredera, desde la de la Puebla al núm. 57, y Pez, desde la de la Corredera al núm. 11.

Las obras se ejecutarán con arreglo al plano presentado y debiéndose tener en cuenta las disposiciones vigentes que sobre la materia se han dictado por la Alcaldía Presidencia.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 25 de agosto de 1896, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles de San Juan y de San Pedro.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 25 de agosto de 1896, concede licencia al Sr. Director de la Compañía Inglesa de electricidad para tender cables eléctricos subterráneos por las calles de San Juan y San Pedro, debiendo observarse en la ejecución de los trabajos las disposiciones vigentes dictadas sobre la materia.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 18 de enero de 1897, autorizando el tendido de cables subterráneos por la calle de Diego de León y otras.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 18 de enero de 1897, concede licencia al Sr. Director de la Compañía Inglesa de electricidad para canalizar con cable subterráneo las siguientes calles:

Diego de León, desde la de Lagasca a la de Núñez de Balboa; Núñez de Balboa, desde la de Diego de León al Asilo de Nuestra Señora de las Mercedes; Velázquez, desde la de Diego de León a la del General Oráa, y General Oráa, desde Velázquez a la de Núñez de Balboa.

Las obras se ejecutarán con arreglo al plano presentado y se observarán las disposiciones vigentes sobre tendido de cables.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 13 de febrero de 1897, autorizando el tendido de cables subterráneos por la travesía de San Mateo.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 13 de febrero de 1897, concede licencia al Sr. Director de la Compañía Inglesa de electricidad para ampliar su red de cables por la travesía de San Mateo, desde el núm. 1 a la calle de Hortaleza, con arreglo al plano presentado y a las disposiciones vigentes sobre tendido de cables subterráneos.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 16 de junio de 1897, autorizando el tendido de cables subterráneos por la calle de García de Paredes.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 16 de junio de 1897, concede al Sr. Director de la Compañía Inglesa de electricidad la licencia solicitada para tender un cable eléctrico subterráneo por la calle de García de Paredes, desde la de Miguel Ángel a la Casa misión de los Paules, debiendo eje-

entarse las obras con arreglo al plano aprobado y observarse las reglas dictadas por la Alcaldía Presidencia en 27 de marzo de 1897.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 13 de agosto de 1897, autorizando el tendido de cables subterráneos por la calle de O'Donnell y otras.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 13 de agosto de 1897, concede licencia al Sr. Director de la Compañía Inglesa de electricidad para canalizar por las calles de O'Donnell, Muñoz, Acuña, Máiquez y Mallorca, con objeto de conducir fluido eléctrico al nuevo Hospital de San Juan de Dios, con arreglo al plano aprobado y con observancia de las prescripciones vigentes dictadas para tendido de cables en 27 de marzo de 1896.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 20 de julio de 1898, autorizando el tendido de cables subterráneos desde la calle de Atocha a su fábrica de electricidad de la calle del Empecinado.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 20 de julio de 1898, concede autorización al señor Ingeniero Director de la Compañía Inglesa de electricidad para tender un cable eléctrico subterráneo, desde la calle de Atocha a la fábrica de electricidad de la calle del Empecinado, por la glorieta de Atocha, paseo de las Delicias y calles del Ancla, General Lacy y Ramírez de Prado, con arreglo al plano aprobado y a las disposiciones dictadas por la Alcaldía en 27 de marzo de 1896.

### ACUERDO MUNICIPAL

de 28 de octubre de 1898, autorizando el tendido de cables subterráneos por varias calles de la Capital.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 28 de octubre de 1898, concede licencia a D. Luis Salas, Director de la Compañía Inglesa de electricidad para efectuar nuevo tendido de cables por las calles siguientes:

Moreto, Alfonso XI, Valenzuela, Santibáñez, Don Ramón de la Cruz, Juan Bravo, Claudio Coello, Almirante, Góngora, Habana, Gonzalo de Cordova, Luchana, glorieta de Bilbao, Fuencarral, Cardenal Cisneros, paseo de Santa Engracia, Corredera Alta, Carranza, Palma Alta, San Vicente Alta, paseo de Areneros, Marqués de Urquijo, ronda del Conde Duque, Princesa, Ferraz y Rosales.

En la realización de los trabajos se cumplirán las reglas dictadas por la Municipalidad en 5 de junio de 1889, 9 de noviembre de 1894, las de policía dictadas por la Alcaldía Presidencia en 27 de marzo de 1896, las de carácter técnico que la ciencia aconseja y las que a continuación se expresan:

1.<sup>a</sup> Que los cables tengan la sección proporcional a la intensidad de la corriente que han de conducir, el debido aislamiento y los empalmes hechos con el mayor esmero y seguridad.

2.<sup>a</sup> Que los cables se entierren a una profundidad mínima de un metro para los de alta tensión y 0'80 metros para los de baja.

3.<sup>a</sup> Que no se apoyen ni descansen sobre otras canalizaciones, ni se aproximen a la misma en una distancia menor de 0'50 metros.

4.<sup>a</sup> Que cuantas dudas surjan en el momento de la ejecución, dificultades se presenten, sean consultadas previamente con el personal facultativo de la Dirección del ramo.

5.<sup>a</sup> Que se respeten todas las canalizaciones establecidas por otras empresas y sus acometidas, no variándose en nada su situación y altura actuales.

6.ª Que las canalizaciones que se practiquen por los paseos, deberán alejarse lo más posible de los árboles para no inutilizar sus raíces, no practicándose la apertura de zanjas cuando se observe que se lastiman raíces de importancia, respondiendo la Compañía de los daños que pudieran apreciarse.

Por último, la Compañía hará las canalizaciones y sustituciones de cables pretendida, por unidades de alza intervenida directamente por el Ingeniero de las Vías públicas, el que certificará por calles que se han llenado todos los requisitos prevenidos por la Municipalidad y de que la instalación no ofrece peligro alguno a la seguridad pública.

## ACUERDO MUNICIPAL

**de 25 de enero de 1899, autorizando la instalación de kioscos de transformación en distintos puntos de la Capital y una subestación de distribución en los jardines del paseo de Recoletos.**

Por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento de 25 de enero de 1899, se concedió licencia a la Compañía Inglesa de electricidad para instalar 47 kioscos transformadores y una estación central de distribución en los sitios siguientes:

Una subestación o central de distribución en los jardines del paseo de Recoletos, trozo comprendido entre el teatro del Príncipe Alfonso y la plaza de Colón.

### Kioscos.

Número 1.—Plaza de la Independencia-Olózaga.

Idem 2.—Goya-Serrano.

Idem 3.—Serrano-Ayala.

Idem 4.—Serrano-Juan Bravo.

Idem 5.—Paseo de la Castellana-Marqués del Riscal.

Idem 6.—Génova-Monte Esquinza.

Idem 7.—Plaza de las Salesas.

Idem 8.—Sagasta-Francisco de Rojas.

Idem 9.—Princesa-Luisa Fernanda.

Idem 10.—Princesa-Marqués de Urquijo.

Idem 11.—Alfonso XII-Valenzuela.

Idem 12.—Juan de Mena-Alfonso XI.

Idem 13.—Felipe IV-Moreto.

Idem 14.—Paseo de Recoletos-Olózaga.

Idem 15.—Paseo de Recoletos-Alcalá.

Idem 16.—Alcalá-Claudio Coello.

Idem 17.—Velázquez-Conde de Aranda.

Idem 18.—Serrano-Conde de Aranda.

Idem 19.—Cid-Santibáñez.

Idem 20.—Serrano-Jorge Juan.

Idem 21.—Goya-Velázquez.

Idem 22.—Velázquez-Jorge Juan.

Idem 23.—Príncipe de Vergara-Jorge Juan.

Idem 24.—Velázquez-Ayala.

Idem 25.—Don Ramón de la Cruz-Velázquez.

Idem 26.—Serrano-Lista.

Idem 27.—Diego de León-Claudio Coello.

Idem 28.—López de Hoyos-Hotel de la China.

Idem 29.—Asilo de las Mercedes.

Idem 30.—Almagro-Marqués del Riscal.

Idem 31.—Castellana-Cisne.

Idem 32.—Castellana-Pinar.

Idem 33.—Fernando el Santo-Monte Esquinza.

Idem 34.—Génova-Zurbano.

Idem 35.—Plaza de Alonso Martínez-Almagro y Génova.

Número 36.—Almirante-Salesas.

Idem 37.—Barquillo-Argensola.

Idem 38.—Hortaleza-San Lorenzo.

Idem 39.—Plaza de Santa Bárbara-Hortaleza y San Mateo.

Idem 40.—Fuencarral-Divino Pastor.

Idem 41.—Fuencarral-San Vicente.

Idem 42.—San Bernardo-Monserrat

Idem 43.—San Bernardo-San Vicente.

Idem 44.—Princesa Quintana.

Idem 45.—Marqués de Urquijo-Ferraz.

Idem 46.—Ferraz-Quintana.

Idem 47.—Luisa Fernanda-Ferraz.

Las condiciones a que deberá sujetarse la Empresa para la instalación de dichos kioscos, son las siguientes:

1.<sup>a</sup> Los kioscos pintados de color verde oscuro, y de las dimensiones y forma con que aparecen en el dibujo presentado por la Compañía, se colocarán en los paseos de las calles, procurando que coincida su emplazamiento con las líneas de árboles, faroles, etc., sin causar obstáculos al tránsito público de peatones por las aceras y paseos, y sin que sobresalgan de los encintados de las calzadas para evitar el choque de los carruajes.

2.<sup>a</sup> Se colocarán los aparatos, la plataforma en que se apoyen y los circuitos primitivo y secundario, completamente aislados de la parte metálica del kiosco y del suelo de la fundación. Estarán protegidos por cortacircuitos de seguridad colocados sobre los cables de cada circuito y con las precauciones debidas, para que la corriente quede perfectamente interrumpida sin que se forme en arcos. Deberán estar provistos los transformadores de un conmutador que automáticamente cierre la corriente del circuito primitivo tan pronto como se produzca contacto entre éste y el derivado.

3.<sup>a</sup> El emplazamiento de los kioscos será designado por un facultativo del servicio municipal, que vigilará la instalación de los aparatos y las condiciones de su aislamiento y colocación.

4.<sup>a</sup> Si algunos de los kioscos por sus condiciones de implantación o por otra causa estorbaba o perjudicaba al tránsito público, queda obligada la Compañía a modificarlo, variarlo de sitio o suprimirlo.

5.<sup>a</sup> Todos los kioscos transformadores serán exactamente iguales y se sujetarán en un todo al diseño presentado.

6.<sup>a</sup> Antes de proceder a la instalación de los kioscos, la Compañía avisará oportunamente a los facultativos municipales para que fijen el punto más a propósito donde han de colocarse, y especialmente los que hayan de emplazarse en jardines o líneas de árboles, cuyo punto más conveniente deberá ser previamente marcado por la Dirección de Parques y Jardines.

El canon que por concepto de ocupación de la vía pública con estos kioscos, deberá satisfacer la Compañía lo determinará la Comisión de Hacienda, si así lo estima justo y procedente, por ser este un asunto de su competencia.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 11 de agosto de 1899, autorizando la instalación de otros kioscos de transformación y una nueva central en la plaza de Lavapiés.

Solicitado por la Compañía modificar el emplazamiento de varios kioscos de los concedidos en 25 de enero y autorización para instalar otros nuevos, a cuyo efecto acompaña los oportunos planos de detalle, el Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 11 de agosto de 1899, acordó mantener y hacer respetar el citado acuerdo de 25 de enero, y en cuanto a los nuevos kioscos y subestación que solicita, acordó lo siguiente:

1.<sup>o</sup> Conceder autorización a la Compañía Inglesa de electricidad, para que instale los kioscos transformadores que solicita en la Ribera de Curtidores, esquina a la calle del Carnero; calle de Atocha, esquina a la de San Eugenio; Santa Isabel, esquina a la del Doctor Mata; paseo de las Delicias, esquina a la calle de Méndez Alvaro; Valencia, esquina a la ronda de Atocha, y paseo de las Delicias, esquina a la calle de Canarias, teniendo bien entendido que la instalación habrá de hacerse precisamente en las líneas de los árboles

2.º Modificar la colocación del que se proyecta en la calle de las Huertas, esquina al paseo de Prado, haciendo que se le coloque en la línea de los árboles del paseo del Prado, frente a la plaza de la Platería Martínez, y modificar igualmente el de la calle del Doctor Fourquet, esquina a la de Argumosa en el sentido de colocarle en la de Argumosa, esquina a la del Doctor Fourquet.

3.º Negar terminantemente el permiso para instalar el de la calle de Embajadores, esquina a la de Cabestreros, el cual habrá de instalarse en otro sitio más ancho y menos peligroso que bien pudiera ser la misma calle de Embajadores en la plazuela que forma delante de la Inclusa y Colegio de la Paz.

4.º Negar igualmente la licencia para colocar el de la calle de Toledo esquina a la calle de los Cojos que podría instalarse en la glorieta del puente de Toledo.

5.º Conceder licencia para instalar la segunda subestación o central distribuidora en la plaza de Lavapiés, pero no entre las calles del Olivar y Ave María como se pretende, sino en el centro de la plaza; y

6.º Que se obligue a la Compañía a tener iluminados los diez kioscos y subestaciones que nuevamente se solicitan, desde que anochezca hasta que amanezca, bien con una lámpara de arco voltaico colocada en la parte superior, bien por lámparas incandescentes alrededor de su techumbre, bien por cualquier otro medio que merezca la aprobación del correspondiente personal técnico del Ayuntamiento a cuya inspección será previamente sometido.

---

## ACUERDO MUNICIPAL

de 5 de abril de 1899, autorizando el tendido de cables subterráneos  
por varias calles de la Capital.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 5 de abril de 1899, concede autorización a D. Luis Sallís, Director de la Compañía Inglesa de electricidad, para llevar a efecto la apertura de zanjas necesaria con destino al tendido de cables eléctricos en una nueva zona de la Capital, que comprende las calles siguientes:

Huertas, San Juan, Gobernador, travesía del Fúcar, San Blas, costanilla de los Desamparados, Fúcar, Jesús, San Pedro, Alameda, Tinto, San Eugenio, Esperancilla, Doctor Mata, puerta de Atocha, Calvario, Olmo, San Carlos, plaza de Lavapiés, Tres Peces, Esperanza, Primavera, Buenavista, Zurita, Salitre, San Cosme, travesía de San Lorenzo, Argumosa, Doctor Fourquet, ronda de Atocha, Valencia, Lavapiés, Jesús y María, Olivar, Ave María, Torrecilla del Leal, Caravaca, Sombrerete, Tribulete, Mesón de Paredes, Oso, travesía de Cabestreros, Embajadores, Fray Ceferino González, Mira el Sol, plaza del Rastro, Carnero, Mira el Río Alta y Baja, Arganzuela, Toledo, Palos de Moguer, paseo de Santa María de la Cabeza y de las Delicias.

Las obras se ejecutarán con arreglo al plano aprobado y se tendrá en cuenta las reglas dictadas para esta clase de trabajos en la misma sesión en que fué otorgada la presente concesión.

---

## DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 8 de mayo de 1899, autorizando el tendido de cables subterráneos  
por la calle de la Fe.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 8 de mayo de 1899, concede permiso a la Compañía Inglesa de electricidad, para tender cables eléctricos subterráneos por la calle de la Fe, omitida en la concesión otorgada por el Excmo. Ayuntamiento en 5 de diciembre de 1898 para canalizar la zona Sur de la Capital.



#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 28 de junio de 1899, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles de la Sombrerería y Miguel Servet.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 28 de junio de 1899, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras) en 22 del mismo, concede autorización a la Compañía Inglesa de electricidad para canalizar con cable eléctrico la calle de la Sombrerería y la de Miguel Servet, con arreglo al plano presentado y a las disposiciones vigentes sobre tendido de cables.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 29 de agosto de 1899, autorizando el tendido de cables subterráneos por el paseo del Prado y calle de Lope de Vega.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 29 de agosto de 1899, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras) en 10 del mismo, concede autorización al Sr. Director de la Compañía Inglesa de electricidad, para tender cables por el paseo del Prado, desde la caja de distribución de la platería de Martidez, hasta la calle de Lope de Vega y por ésta hasta la calle de Jesús, con arreglo al plano aprobado y observándose en la ejecución de los trabajos las reglas dictadas por el Excelentísimo Ayuntamiento en 4 del actual.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 21 de noviembre de 1894, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles de Jorge Juan, Isabel la Católica, Rosales y Quintana.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 21 de noviembre de 1894, concede licencia al Sr. Director de la Compañía Inglesa de electricidad, para efectuar las canalizaciones solicitadas por las calles de Jorge Juan, Isabel la Católica, Rosales y Quintana, con arreglo al plano presentado entendiéndose que al colocar los cables se guardará la distancia conveniente de las tuberías del gas, para evitar accidentes desagradables y respetándose del modo más absoluto cualquier otro servicio ya instalado sin causar variación alguna en la situación y pendiente de los mismos.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 18 de diciembre de 1900, autorizando la instalación de un kiosco transformador en el paseo de Atocha.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 18 de diciembre de 1900, concede autorización al Sr. Director de la Compañía Inglesa de electricidad, para llevar a efecto la instalación de un kiosco transformador en la parte del paseo de Atocha, debiendo cumplirse en la ejecución de los trabajos las disposiciones vigentes dictadas sobre esta clase de instalaciones.

---

## DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 1 de mayo de 1901, autorizando el tendido de cables subterráneos por varias calles de la Capital.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 1 de mayo de 1901, autoriza a D. Luis Kribben, como Director de la Compañía Inglesa de electricidad para ejecutar obras de tendido de cables eléctricos por las calles que a continuación se expresan:

Alarcón, desde la de Juan de Mena hasta la de la Lealtad, y desde este punto hasta la de Felipe IV; Felipe IV, desde la de Alarcón al Prado; Lealtad, acera; paseo de Atocha, desde la esquina de la calle de Atocha, cruzando la puerta de Atocha, acera del Ministerio de Fomento, hasta el núm. 25; puerta de Atocha, desde la esquina de la calle de Méndez Alvaro, acera de la estación del Mediodía, cruzando la puerta de Atocha, al Ministerio de Fomento; Alfonso XII, desde la puerta de Atocha a la calle de Claudio Moyano; acometida a la Escuela de Ingenieros de Caminos por el paseo del Retiro; Santa María, desde la de Amor de Dios a la de San José; San José, desde la de San Juan a la de las Huertas; Santa Polonia; Atocha, desde la del Tinto a la plaza de Antón Martín y esquina a la de la Magdalena; Santa Isabel, desde la de la Magdalena hasta la de la Rosa; Torrecilla del Leal, desde la de la Rosa a la del Olmo; paseo de la Castellana, desde el núm. 48 hasta la otra acera, cruzando la plaza de Isabel la Católica; Salas, desde la de Alvarez de Baena a la del Pinar; Pinar, desde el núm. 8 a la de Salas; Claudio Coello, desde la de Diego de León a la de López de Hoyos; Diego de León, desde la de Velázquez a la del Príncipe de Vergara; Núñez de Balboa, desde la de Diego de León al Convento; Príncipe de Vergara, desde la de Diego de León a la de López de Hoyos; López de Hoyos, desde la de Padilla a la de Diego de León; Diego de León, desde la de Lista a la de Hermosilla; Lagasca, desde la de Ayala a la de Don Ramón de la Cruz; Blanca de Navarra; Monte Esquinza, desde la de Blanca de Navarra a la de Fernando el Santo; Angel Saavedra; Zurbano, desde la de Fernando el Santo a la de Génova; Argensola, desde la de Génova a la de Fernando VI; Barquillo, desde la de Fernando VI a la del Sanco; Piamonte, desde la de Barquillo a la de las Salesas; Santo Tomé; Almirante, desde la del Barquillo hasta el núm. 2 duplicado; paseo de Recoletos, desde la calle de Recoletos a la de Villanueva; Conde de Aranda, desde la de Lagasca a la de Velázquez; Núñez de Balboa, desde la mitad de la manzana comprendida entre las calles de Jorge Juan y Goya; Goya, desde la de Velázquez a la del Príncipe de Vergara; Castelló, desde la de Alcalá a la de Jorge Juan; Príncipe de Vergara, desde la de Goya a la de Espartinas; Antonio Acuña; O'Donnell, desde la de Antonio Acuña a la de Muñoz; Muñoz; Alcalá, desde la de Muñoz a la de Antonio Acuña; Alcalá, desde la de Pardiñas a la de Goya; General Pardiñas, desde la de Espartinas a la de Alcalá y cruce de ésta para empalmar con la de Antonio Acuña.

Asimismo se concede licencia para canalizar, desde la de Velázquez, núm. 29 a la de Alcalá.

Las obras se realizarán con arreglo al plano presentado, debiendo cumplirse en la ejecución de los trabajos las reglas aprobadas por la Municipalidad en 4 de agosto de 1899.

## DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 31 de octubre de 1902, autorizando la instalación de un cable subterráneo en la calle del Sauco.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 31 de octubre de 1902, autorizó al Sr. Director de la Compañía Inglesa de electricidad, para colocar un cable aislado en la acera Norte de la calle del Sauco, entre las del Barquillo y paseo de Recoletos, debiendo cumplirse en la ejecución de los trabajos las reglas aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento en 4 de agosto de 1899, y con arreglo al plano presentado,

Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas y forma de su ejecución.

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Acuña.....	Subterránea.	»	Cid-Santibañez. ....	»	Kiosco de transfor-
Alameda.....	Idem.....	»	Claudio Coello.....	Subterránea.	mación.
Alarcón.....	Idem.....	»	Conde de Aranda....	Idem.....	»
Alcalá.....	Idem.....	»	Conde Duque (ronda	Idem.....	»
Alcalá-Claudio Coello..	»	Kiosco de transfor-	de).....	Idem.....	»
Alfonso XII.....	Subterránea.	»	Corredera Alta.....	Idem.....	»
Alfonso XII-Valenzuela	»	Kiosco de transfor-	Corredera Baja.....	Idem.....	»
Almagro-Marqués del	»	Idem.	Delicias.....	Idem.....	»
Riscal.....	»	»	Delicias (paseo de) ..	Idem.....	»
Almagro.....	Subterránea.	»	Delicias (paseo de)-	»	Kiosco de transfor-
Almirante-Salesas.....	»	Kiosco de transfor-	Canarias.....	»	mación.
Almirante.....	Subterránea.	»	Delicias (paseo de)-	»	Idem.
Alonso Martinez (plaza	»	Kiosco de transfor-	Méndez Alvaro....	»	»
de)-Almagro.....	»	mación.	Desamparados (costa-	Subterránea.	»
Angel Caído (paseo del)	Subterránea.	»	nilla de los).....	Idem.....	»
Angel Saavedra.....	Idem.....	»	Diego de León.....	»	Kiosco de transfor-
Ancora.....	Idem.....	»	Diego de León-López	»	mación.
Antonio Acuña.....	Idem.....	»	de Hoyos.....	»	Idem.
Areneros (paseo de)...	Idem.....	»	Diego de León-Claudio	»	»
Arganzuela.....	Idem.....	»	Coello.....	Subterránea.	»
Argensola.....	Idem.....	»	Doctor Fourquet. ....	Idem.....	»
Argumosa.....	Idem.....	»	Doctor Mata.....	Idem.....	»
Argumosa-Doctor Four-	»	Kiosco de transfor-	Don Ramón de la Cruz	Idem.....	»
quet.....	»	mación.	Don Ramón de la Cruz-	»	Kiosco de transfor-
Atocha.....	Subterránea.	»	Velázquez.....	»	mación.
Atocha (glorieta de)...	Idem.....	»	Dña Blanca de Nava-	Subterránea.	»
Atocha (paseo de)....	Idem.....	»	rra.....	Idem.....	»
Atocha (ronda de)....	Idem.....	»	Embajadores.....	Idem.....	»
Atocha-San Eugenio..	»	Kiosco de transfor-	Encomienda.....	Idem.....	»
Ave María.....	Subterránea.	»	Esgrima.....	Idem.....	»
Ayala.....	Idem.....	»	Esparteros.....	Idem.....	»
Barquillo.....	Idem.....	»	Esperanza.....	Idem.....	»
Barquillo-Argensola..	»	Kiosco de transfor-	Esperancilla.....	Idem.....	»
Bilbao (glorieta de)...	Subterránea.	»	Fe.....	Idem.....	»
Buenavista.....	Idem.....	»	Felipe IV.....	Idem.....	»
Cabestreros.....	Idem.....	»	Felipe IV-Moreto....	»	Kiosco de transfor-
Cabestreros (travesía	Idem.....	»	Fernando el Santo-	»	mación.
de).....	Idem.....	»	Monte Esquinza....	Idem.....	»
Calvario.....	Idem.....	»	Ferraz.....	Subterránea.	»
Castellana (paseo de la)-	Idem.....	»	Ferraz-Quintana....	»	Kiosco de transfor-
Pinar.....	»	Kiosco de transfor-	Fray Ceferino Gonzá-	Subterránea.	»
Castellana (paseo de la)-	»	mación.	lez.....	Idem.....	»
Cisne.....	»	Idem.	Fúcar.....	Idem.....	»
Castellana (paseo de la)-	»	Idem.	Fúcar (travesía del)..	Idem.....	»
Marqués del Riscal..	»	Idem.	Fuencarral.....	Idem.....	»
Castellana (paseo de	Subterránea.	»	Fuencarral-San Vicen-	»	Kiosco de transfor-
la).....	Idem.....	»	te.....	»	mación.
Castelló.....	Idem.....	»	Fuencarral-Divino Pas-	»	Idem.
Caravaca.....	Idem.....	»	tor.....	Subterránea.	»
Cardenal Cisneros.....	Idem.....	»	García de Paredes...	Idem.....	»
Carnero.....	Idem.....	»	General Lacy.....	Idem.....	»
Carranza.....	Idem.....	»	General Orúa.....	Idem.....	»
			General Pardiñas....	Idem.....	»

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Génova-Monte Esquinza.....	»	Kiloso de transformación.	Palos de Moguer. ....	Subterránea.	»
Génova Zurbano.....	»	Idem.	Pez.....	Idem.....	»
Gerona.....	Subterránea.	»	Piamonte.....	Idem.....	»
Gobernador.....	Idem.....	»	Pinar.....	Idem.....	»
Góngora.....	Idem.....	»	Platería de Martínez..	Idem.....	»
Goya.....	Idem.....	»	Postas.....	Idem.....	»
Goya-Serrano.....	»	Kiloso de transformación.	Prado (paseo del)....	Idem.....	»
Goya-Velázquez.....	»	Idem.	Prado (salón del)....	Idem.....	»
Gonzalo de Córdoba..	Subterránea.	»	Prado (paseo del)-Platería de Martínez...	»	Kiloso de transformación.
Habana.....	Idem.....	»	Princesa.....	Subterránea.	»
Hermosilla.....	Idem.....	»	Princesa - Marqués de Urquijo.....	»	Kiloso de transformación.
Hernán Cortés.....	Idem.....	»	Princesa - Luisa Fernanda.....	»	Idem.
Hortaleza-San Lorenzo.	»	Kiloso de transformación.	Princesa Quintana...	»	Idem.
Huertas.....	Subterránea.	»	Príncipe de Vergara..	Subterránea.	»
Independencia (plaza de la).....	Idem.....	»	Príncipe de Vergara-Jorge Juan.....	»	Kiloso de transformación.
Independencia (plaza de la)-Olózaga.....	»	Kiloso de transformación.	Puebla.....	Subterránea.	»
Isabel la Católica.....	Subterránea.	»	Puerta del Sol.....	Idem.....	»
Jesús.....	Idem.....	»	Quintana.....	Idem.....	»
Jesús y María.....	Idem.....	»	Ramírez de Prado....	Idem.....	»
Jorge Juan.....	Idem.....	»	Rastro (p.aza del)....	Idem.....	»
Juan Bravo.....	Idem.....	»	Recoletos (paseo de)..	Idem.....	»
Juan de Mena-Alfonso XI.....	»	Kiloso de transformación.	Recoletos (paseo de)-Alcalá.....	»	Kiloso de transformación.
Lagasca.....	Subterránea.	»	Recoletos (paseo de)-Colón (plaza de)....	»	Central de distribución.
Lavapiés.....	Idem.....	»	Recoletos (paseo de)-Olózaga.....	»	Kiloso de transformación.
Lavapiés (plaza de)...	»	Central de distribución.	Rejas.....	Subterránea.	»
Lista.....	Subterránea.	»	Ribera de Curtidores-Carnero.....	»	Kiloso de transformación.
Lope de Vega.....	Idem.....	»	Rosales.....	Subterránea.	»
López de Hoyos.....	Idem.....	»	Sagasta-Francisco de Rojas.....	»	Kiloso de transformación.
López de Hoyos-Hotel de la China.....	»	Kiloso de transformación.	Salas.....	Subterránea.	»
Luchana.....	Subterránea.	»	Salesas (plaza de las).	»	Kiloso de transformación.
Luisa Fernanda-Ferraz.	»	Kiloso de transformación.	Salitre.....	Subterránea.	»
Madrid (plaza de)....	Subterránea.	»	San Bernardo-Monserat.....	»	Kiloso de transformación.
Máiquez.....	Idem.....	»	San Bernardo-San Vicente.....	»	Idem.
Mallorca.....	Idem.....	»	San Blas.....	Subterránea.	»
Marqués de Urquijo..	Idem.....	»	San Carlos.....	Idem.....	»
Marqués de Urquijo-Ferraz.....	»	Kiloso de transformación.	San Cosme.....	Idem.....	»
Mayor (plaza).....	Subterránea.	»	San Eugenio.....	Idem.....	»
Mesón de Paredes.....	Idem.....	»	San José.....	Idem.....	»
Miguel Servet.....	Idem.....	»	San Juan.....	Idem.....	»
Mira el Río Alta.....	Idem.....	»	San Lorenzo (travesía de).....	Idem.....	»
Mira el Río Baja.....	Idem.....	»	San Mateo (travesía de).....	Idem.....	»
Mira el Sol.....	Idem.....	»	San Onofre.....	Idem.....	»
Monte Esquinza.....	Idem.....	»	San Pedro.....	Idem.....	»
Moreto.....	Idem.....	»			
Muñoz.....	Idem.....	»			
Núñez de Balboa.....	Idem.....	»			
O'Donnell.....	Idem.....	»			
Olivar.....	Idem.....	»			
Olmo.....	Idem.....	»			
Oso.....	Idem.....	»			
Palma Alta.....	Idem.....	»			

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Santa Bárbara (plaza de)-San Mateo.....	»	Kiloso de transfor- mación.	Sordo.....	Subterránea.	»
Santa Engracia.....	Subterránea.	»	Tinte.....	Idem.....	»
Santa Isabel.....	Idem.....	»	Toledo.....	Idem.....	»
Santa Isabel-Doctor Mata.....	»	Kiloso de transfor- mación.	Torrealla del Leal... Tres Peces.....	Idem.....	»
Santa María.....	Subterránea.	»	Tribulete.....	Idem.....	»
Santa María de la Cabe- za (paseo de).....	Idem.....	»	Turco.....	Idem.....	»
Santibáñez.....	Idem.....	»	Valencia.....	Idem.....	»
Santo Tomé.....	Idem.....	»	Valencia-Atocha (ron- da de).....	»	Kiloso de transfor- mación.
Sauco.....	Idem.....	»	Valencia (ronda de)..	Subterránea.	»
Serrano-Ayala.....	»	Kiloso de transfor- mación.	Valenzuela.....	Idem.....	»
Serrano-Conde de Aran- da.....	»	Idem.	Valverde.....	Idem.....	»
Serrano-Jorge Juan..	»	Idem.	Villanueva.....	Idem.....	»
Serrano-Juan Bravo..	»	Kiloso de transfor- mación.	Velázquez.....	Idem.....	»
Serrano-Lista.....	»	Idem.	Velázquez-Ayala.....	»	Kiloso de transfor- mación.
Sombrerete.....	Subterránea.	»	Velázquez-Conde de Aranda.....	»	Idem.
Sombrería.....	Idem.....	»	Velázquez-Jorge Juan	»	Idem.
			Zorrilla.....	Subterránea.	»
			Zarbano.....	Idem.....	»
			Zurita.....	Idem.....	»





# MADRID MODERNO

# ÍNDICE

	<u>Páginas.</u>
Antecedentes.....	173
Establecimiento de una línea aérea de alta tensión, desde el paseo de Ronda a Madrid Moderno (23 de agosto de 1907).....	173
Instalación de una red aérea de baja tensión en el barrio de Madrid Moderno (6 de septiembre de 1907). ....	174

## SU FUNDACIÓN, CAPITAL Y CESIÓN

Esta Empresa se fundó por iniciativa de D. José G. Quero y D. Manuel de Landecho, con un capital de 30.000 pesetas, para explotar el alumbrado del barrio de Madrid Moderno, con el nombre de José G. Quero, Alumbrado eléctrico de Madrid Moderno.

Al propio tiempo y con capital de los mismos, importante 50.000 pesetas, se creaba la titulada «Manuel de Landecho, Alumbrado eléctrico de Villaverde», para explotar el alumbrado de dicho pueblo.

Ambas tomaban fluido del circuito Norte de la Sociedad de Gasificación Industrial que pasa por el paseo de ronda y más tarde del salto de Bolarque.

La estación de transformación se instaló en el pabellón que fué despacho de billetes del antiguo Parque de Rusia, enclavado en el citado barrio de Madrid Moderno.

En Julio de 1910 se unieron las dos empresas antes citadas, formando una Sociedad Anónima denominada «Losanvirones», con un capital de 200.000 pesetas y ampliaron sus negocios a varios pueblos, más de los alrededores de Madrid, Chamartín de la Rosa, Getafe, Fuenlabrada, Torrejón de Velasco, Parla, Villaviciosa de Odón y otros.

En julio de 1911 la Sociedad «Losanvirones», vendió todas sus redes a la Compañía Madrileña de Urbanización.

---

## ACUERDO MUNICIPAL

**de 23 de agosto de 1907, autorizando el establecimiento de una línea de alta tensión desde el paseo de Ronda al barrio de Madrid Moderno.**

El Excmo. Ayuntamiento en sesión celebrada en 23 de agosto de 1907, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras), concede licencia a D. José González Quero, para instalar una línea aérea eléctrica de alta tensión, desde el paseo de Ronda al barrio de Madrid Moderno, entendiéndose esta concesión con carácter provisional, debiendo ser convertida en subterránea cuando las necesidades de la urbanización lo exijan, o sea dispuesto por la Alcaldía Presidencia, y observarse en la ejecución de los trabajos las reglas y disposiciones dictadas por la Municipalidad para esta clase de obras.

### Recorrido de la línea.

La línea parte del poste núm. 85 del circuito Norte de la Sociedad de Gasificación Industrial, situado en el paseo de Ronda, cruzando éste, sigue por terreno particular, cruza la calle de Cartagena y por terrenos particulares cercados termina en la caseta de transformación, situada en la esquina de las calles de Campanal y Londres.

Los postes serán de madera de pino de nueve metros de altura e irán enterrados 1'30 metros en un macizo de hormigón y grava.

El sistema de corriente es el trifásico y la tensión de 15.000 voltios.

En toda su extensión la línea llevará una red inferior de protección, formado por cuatro hilos de acero galvanizado, tendidos paralelamente a la línea y cruzados transversalmente cada tres metros con varillas con cuernos hacia arriba para impedir la caída de los conductores, además, a cada metro de distancia irán colocados hilos también transversales con el mismo objeto que las varillas. En los cruces del paseo de Ronda y la calle de Cartagena, se colocarán además de la red de protección inferior, redes laterales y red superior.

Todos los finales de red irán unidos a tierra por medio de placas de hierro de un metro de superficie enterradas en terreno húmedo.

Lo mismo en la columna de arranque que a la conclusión de la línea, se colocarán los aparatos de seguridad necesarios.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 6 de septiembre de 1907, autorizando la instalación de una red aérea de baja tensión en el barrio de Madrid Moderno.

El Excmo. Ayuntamiento en sesión celebrada en 6 de septiembre de 1907, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, concede licencia a D. José González Quero para instalar una red aérea de baja tensión con objeto de suministrar fluido eléctrico al barrio de Madrid Moderno, debiendo cumplirse en la ejecución de los trabajos las reglas y disposiciones dictadas por la Municipalidad sobre la materia.

La red de que se trata está destinada a distribuir el fluido eléctrico aplicado al alumbrado particular, en las calles de Londres, Cardenal Belluga, Rafaela Bonilla, Francisco Navacerrada, Castelar, Reina, y Ruiz Perelló.

### Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas y forma de su ejecución.

CALLES	Canalización.	Otras instalaciones.	CALLES	Canalización.	Otras instalaciones.
Campanal.....	Aérea.....	»	Londres.....	Aérea.....	»
Cardenal Belluga.....	Idem.....	»	Rafaela Bonilla.....	Idem.....	»
Cartagena.....	Idem.....	»	Roma.....	Idem.....	»
Castelar.....	Idem.....	»	Ronda (paseo de).....	Idem.....	»
Francisco Navacerrada	Idem.....	»	Ruiz Perelló.....	Idem.....	»



# COMPañÍA GENERAL MADRILEÑA DE ELECTRICIDAD

# ÍNDICE

	Páginas.
Antecedentes.....	178
Concesiones primitivas (5 de junio de 1890).....	179
Tender cables subterráneos por las calles del Clavel y Reina (11 de febrero de 1892).....	181
Tender cables subterráneos por las calles del Arenal, Hileras y otras (31 de mayo de 1893)..	181
Tender cables subterráneos por la calle de Santa Isabel (15 de Junio de 1893).....	181
Tender cables subterráneos por las calles de San Jacinto, Abada y otras (23 de junio de 1893).	181
Tender cables subterráneos por las calles de Serrano, Conde de Aranda y otras (18 de agosto de 1893).....	182
Tender cables subterráneos por las calles de Jacometrezo, Reina y otras (11 de mayo de 1894).	182
Tender cables subterráneos por la cuesta de Santo Domingo, Campomanes y otras (13 de febrero de 1894).....	182
Tender cables subterráneos por las calles de Segovia, Puerta Cerrada y otras (4 de abril de 1896).....	183
Tender cables subterráneos por las calles de las Infantas, Salón del Prado, carrera de San Jerónimo y otras (9 de abril de 1896).....	183
Tender cables subterráneos por las calles de Çuchilleros, Sacramento, Don Pedro y otras (21 de abril de 1896).....	183
Tender cables subterráneos por las calles de la Ballesta, Puebla, Corredera y otras (19 de mayo de 1896).....	184
Tender cables subterráneos por las calles de Postas, Tetuán, Paz y otras (13 de junio de 1896).	184
Tender cables subterráneos por las calles de Pelayo, Gravina, Barquillo y otras (29 de julio de 1896).....	184
Tender cables subterráneos por la plaza de Oriente (26 de septiembre de 1896).....	185
Tender cables subterráneos por la calle de Alberto Aguilera (28 de septiembre de 1896).....	185
Tender cables subterráneos por la calle del Olivar (16 de octubre de 1896).....	185
Tender cables subterráneos por las calles de Moreno Nieto, Mazarredo, Manzanares y Segovia (2 de diciembre de 1896).....	185
Tender cables subterráneos por las calles de Alarcón, Carmen, Mayor y otras (18 de mayo de 1897).....	185
Tender cables subterráneos por la glorieta del puente de Segovia y carretera de Extremadura (22 de junio de 1897).....	186
Tender cables subterráneos por las calles de la Flor Baja, Parada y otras (30 de septiembre de 1897).....	186
Tender cables subterráneos por la calle de la Cebada (26 de noviembre de 1897).....	186
Tender cables subterráneos por las calles de San Bernardo, Palma, Pozas y otras (14 de diciembre de 1897).....	186
Tender cables subterráneos por la calle de la Colegiata (30 de abril de 1898).....	187
Tender cables subterráneos por las calles de Juanelo, Cabeza y otras (14 de diciembre de 1898).	187
Tender cables subterráneos por la calle de la Estrella (9 de febrero de 1899).....	187
Tender cables subterráneos por las calles del Reloj, Fomento, Río y Flor Baja (29 de agosto de 1899).....	187
Tender cables subterráneos por la calle de Valverde (5 de mayo de 1900).....	188
Tender cables subterráneos por la calle de San Bartolomé (3 de julio de 1900).....	188
Tender cables subterráneos por las calles de Génova y Marqués de la Ensenada (9 de octubre de 1901).....	188
Tender cables subterráneos por las calles del Cisne y Fortuny (18 de febrero de 1903).....	188
Tender cables subterráneos por diferentes calles del barrio de Argüelles (23 de junio de 1903).	189

	<u>Páginas.</u>
Tender cables subterráneos por la calle de la Arganzuela (5 de mayo de 1905).....	189
Instalar kiosco en la calle de María de Molina, esquina a la de López de Hoyos (20 de febrero de 1907).....	189
Establecimiento de una línea de alta tensión en el muro de la fábrica de la calle del Empeñonado (21 de febrero de 1911).....	189
Tender cables subterráneos por las calles de Mártires de Alcalá, Santa Cruz de Marcenado y otras (6 de marzo de 1912).....	190
Tender cables subterráneos en el último trozo de la calle de la Princesa (6 de marzo de 1912).	190

## CONSTITUCIÓN DE LA SOCIEDAD

concesión primitiva, descripción de sus fábricas, importancia de sus redes de distribución y estado actual.

Con un capital de 6.000.000 de pesetas se constituyó la Compañía general Madrileña de Electricidad por escritura otorgada en 9 de noviembre de 1889, por las mismas entidades que formaban la Compañía del gas de Madrid.

Construyó una central de producción en los terrenos denominados huerta de Juan Duque, próximos al puente de Segovia, conforme a la licencia concedida por el Excmo. Ayuntamiento en 7 de febrero de 1890.

Transferida a la Compañía la concesión otorgada a D. Amalio Jimeno por el Excmo. Ayuntamiento en 5 de junio de 1890, dió comienzo al tendido de sus cables y posteriormente por concesiones sucesivas fué extendiendo su red por el centro de la población, consiguiendo en poco tiempo formar la más completa red de cables existentes y asegurar gran número de abonados, aproximándose a la cifra de 25.000.

*Central Mazarredo.*—Esta central está formada por dos edificios, destinado uno de ellos a nave de máquinas y calderas, y para los acumuladores el otro.

El edificio de máquinas y calderas se halla enclavado en una manzana limitada por las calles de Manzanares, Moreno Nieto y Mazarredo y por la línea del ferrocarril de circunvalación, ocupando la mayor parte del terreno la edificación, y destinándose el resto, formado por un patio, a depósito de carbón.

En la casa de máquinas existen instaladas 10 de vapor acopladas directamente a dinamos de corriente continua, y en la de calderas, 13 de éstas, provistas de sus correspondientes tuberías de alimentación.

El edificio de acumuladores se encuentra situado en otro terreno limitado por la calle de Manzanares, por casas que tienen sus fachadas a las calles de Segovia y Mazarredo y por el ferrocarril de circunvalación, hallándose instaladas en él cuatro grupos convertidores y una gran batería de acumuladores.

Completa las construcciones la casa habitación del Ingeniero, formada por un hotelito con fachada a las calles de Moreno Nieto y Mazarredo, y un pequeño jardín en la parte posterior y un refrigerador sistema Popper, que apenas se usa, enclavado en el ángulo formado por las referidas calles.

Además, en estos edificios existen instalados 12 motores pequeños destinados a activar maquinaria, herramientas, ventiladores y para mover algunas bombas de alimentación.

El resto del terreno, propiedad de la Compañía, se halla destinado a depósito de materiales viejos.

*Central Norte.*—Con la denominación de Compañía eléctrica Madrileña de Alumbrado y fuerza, se constituyó en esta Corte el año 1898 esta Sociedad, cuyo objeto al fundarse era suministrar fluido eléctrico para el alumbrado del barrio de Chamberí y energía a los tranvías de Madrid.

Construyó su fábrica, con arreglo a la licencia concedida por el Excmo. Ayuntamiento en 23 de noviembre de 1898, en los terrenos conocidos en aquella época por el «Campo del tío Mereges» y empezó a vulgarizarse con el nombre de «Fábrica de Schuckert», por el sistema de montaje empleado y procedencia de sus cables y maquinaria. En la actualidad se denomina central Norte, y se halla situada en la manzana que limitan las calles de Manuel Cortina, Manuel Silvela, Nicasio Gallego y Francisco de Rojas.

Fué adquirida por la Compañía general Madrileña de Electricidad por escritura otorgada en 4 de febrero de 1901, y uniéndola a su red de cables comenzó a trabajar en paralelo con la central de Mazarredo, y siguió suministrando energía a los tranvías de la Sociedad de Estaciones y Mercados y Compañía eléctrica Madrileña de Tracción durante el tiempo que había contratado la disuelta Compañía de alumbrado y fuerza.

Está formada por un gran edificio de nueva planta, que consta de nave de máquinas, nave de calderas, refrigerante y pabellón de talleres.

En la sala de máquinas se encuentran instaladas cuatro máquinas de vapor, que fueron las que pri-

mitivamente se instalaron, y tres grupos convertidores montados con posterioridad con arreglo a la licencia que se obtuvo del Excmo. Ayuntamiento en 7 de mayo de 1909.

En la nave de calderas se hallan instaladas seis de éstas y una caseta de transformación, y repartidas por distintos puntos de la fábrica 10 motores para distintos usos, tales, como alimentación de bombas, calderas, elevación de aguas, etc., etc., y una gran batería de acumuladores.

Estas instalaciones se utilizan muy poco en la actualidad por haber venido a sustituir este sistema de producción de energía eléctrica, los saltos de agua con sus turbinas.

Las redes de las centrales de Mazarredo y Norte se componen de 378.200 metros de cable, 132.370 de zanja y 476 registros.

La Compañía general Madrileña de Electricidad forma parte de la Unión Eléctrica Madrileña a la que ha aportado todos sus elementos de producción y distribución.

## CONCESIONES PRIMITIVAS

**Concesión de licencia a D. Amalio Jimeno (Compañía Madrileña) para el tendido de cables, desde la fábrica de luz eléctrica establecida en la calle de Manzanares.**

D. Andrés Mellado y Fernández, Alcalde Presidente del Ayuntamiento de esta Villa:

Concedo licencia al Sr. D. Amalio Jimeno para tender cables conductores de electricidad, desde la fábrica que ha establecido en la huerta de Juan Duque, calle de Manzanares, con arreglo a las condiciones que se expresan a continuación, aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento de esta Villa en su sesión de 5 de junio último.

### Condiciones.

1.<sup>a</sup> Se concede a D. Amalio Jimeno, autorización para tender conductores por el subsuelo de las vías públicas que le convenga, con destino a la transmisión de fluido eléctrico, ya en primer término para suministrar luz y calefacción a las casas particulares o centros y establecimientos, ya también para aplicarlo como fuerza motriz a diferentes usos de la industria.

2.<sup>a</sup> La instalación de los conductores por el subsuelo no ocasionará perjuicio alguno a los servicios establecidos o que puedan establecerse de cañerías de aguas potables, de gas, bocas de riego, registros, absorbaderos, bajías de aguas pluviales y acometidas a la alcantarilla, ya sean públicos o particulares, siendo de cuenta del concesionario la reparación de los que pudieran irrogarse.

3.<sup>a</sup> Si al tender los conductores se encontrase en el trayecto algún servicio de los expresados en la condición anterior y fuera necesario y posible desviar algo de su sitio, verificarán la obra por cuenta del peticionario los operarios que designen los particulares, corporaciones o empresas que tengan a su cuidado dicho servicio y bajo la inspección y vigilancia de los mismos interesados.

4.<sup>a</sup> El levantado de losas de aceras o del empedrado de la vía pública en los puntos en que sea necesario hacer esta operación, será de cuenta del concesionario, así como la apertura de la zanja, el macizado de la misma y la conducción a vertedero de las tierras sobrantes, si las hubiere, verificándose por los operarios de la Villa la reinstalación del pavimento y abonándose por el concesionario estas labores a los precios de la tarifa que rigiere.

5.<sup>a</sup> Cuando los conductores hayan de colocarse debajo de las aceras, se acoplarán al lado del encintado de adoquín de las mismas, siendo de cuenta del concesionario el facilitar las losas con que se han de cubrir dichos conductores, cuya losa será de la misma clase que la instalada, verificándose estas obras por cuenta y con los operarios del concesionario, bajo la inspección y vigilancia del Ingeniero de Vías públicas municipales. El arreglo de las aceras se verificará por los operarios de la Villa, debiendo abonar el referido concesionario los gastos que esta operación ocasione, tanto de material como de mano de obra. La losa que resulte sobrante del mencionado arreglo de las aceras, quedará a beneficio del Ayuntamiento.

6.<sup>a</sup> La reparación del pavimento que haya que levantar para tender los conductores, o para componer cualquier desperfecto que en ellos ocurra, será de la única y exclusiva cuenta del concesionario, el cual contrae la obligación de volver a colocarlo en el mismo estado en que se encontrara antes de efectuarse las obras.

7.<sup>a</sup> Todos estos trabajos, en lo que a la vía pública respecta, se ejecutarán bajo la inspección y vigilancia de la Dirección facultativa de Vías públicas, a cuya oficina se pasará el oportuno aviso con la anticipación necesaria, a fin de poder dar cumplimiento a lo consignado en esta concesión.

8.<sup>a</sup> Si hubiere necesidad de tender conductores por alguno de los paseos, se dará aviso al Sr. Delegado del ramo para que, de común acuerdo, se marque la línea por donde haya de hacerse la canalización, cuidando de colocar los conductores a la mayor distancia posible de los árboles para evitar que éstos sufran detrimento, siendo de cuenta del concesionario todos los perjuicios que se irroguen al arbolado con este motivo.

9.<sup>a</sup> Queda facultada la Autoridad municipal para apercibir al concesionario por las infracciones en que incurra y para imponerle, si los apercibimientos fueran infructuosos, multas que nunca podrán exceder de la cantidad de 250 pesetas en cada caso.

10. El Ayuntamiento se reserva todos sus derechos sobre la vía pública, sin menoscabo de lo estipulado en esta concesión, quedando en libertad de conceder iguales o análogas licencias a los que lo soliciten, y entendiéndose que cualquiera de las ventajas concedidas o que en adelante se concedan a otro concesionario, se harán extensivas a éste.

11. A responder del pago de la cuota por cada metro de zanja que abra para tender conductores y del cumplimiento de las demás condiciones que se establecen en esta concesión, impondrá el concesionario en la Caja municipal, una fianza o garantía de 150.000 pesetas nominales en valores públicos.

12. Si dentro del plazo de seis meses, que empezarán a contarse desde el día siguiente al en que el Ayuntamiento conceda esta licencia, no hubiese dado principio la construcción de la fábrica, así como también si a los dieciocho meses, contados desde igual fecha, no hubiese tendido tres kilómetros de conductores, o no se hallase la fábrica en disposición o en condiciones de facilitar a los vecinos de las calles por donde los conductores se extienden, 15.000 lámparas de 16 bujías, cuando menos, pasará a ser propiedad de la Villa la suma de 150.000 pesetas nominales, que, según la condición 11, debe consignar en la Caja municipal.

13. Durante los diez primeros años de la concesión, satisfará al Ayuntamiento, por ocupación de la vía pública, 0'50 de pesetas anuales por cada metro de zanja que haya abierto y tenga ocupado con los conductores. Pasados los diez años, el Ayuntamiento podrá exigirle, si lo cree conveniente, 0'25 más por cada metro durante los cinco años siguientes; y transcurridos éstos, podrá exigirle, como máximo, otros 0'25 más, o sea una peseta por metro, sin que en lo sucesivo pueda imponerle mayor tributo por este servicio. El pago de este impuesto se verificará por semestres adelantados, a cuyo efecto deberá pasar mensualmente a la Secretaría del Excmo. Ayuntamiento una nota detallada del número de metros de zanja que abra, con expresión de las calles en que se hayan ejecutado las obras.

14. Tan pronto como cumplido el término de diez y ocho meses, empiece la explotación de la fábrica, podrá retirar el concesionario 100.000 pesetas nominales, de las 150.000 que tendrá consignadas en la Caja municipal, quedando las 50.000 restantes para responder del cumplimiento de las demás obligaciones que contrae y de las multas que, en su caso, lleguen a imponérsele, a tenor de lo establecido en la condición 9.<sup>a</sup>

15. Esta licencia se entenderá caducada para todos sus efectos si transcurriera el término de treinta meses, contados desde la primera de las fechas ya citadas en la cláusula 12, sin que la fábrica funcione, de conformidad y con arreglo a las anteriores condiciones, a no ser que la falta de cumplimiento de éstas fuere debido a sentencia de los Tribunales.

16. El concesionario queda facultado, bien para constituirse en sociedad, bien para ceder y transmitir a otra persona o colectividad mercantil o industrial, los derechos y obligaciones que adquiere por virtud de la presente licencia. Ambas cosas deberá participárlas al Ayuntamiento con la debida antelación.

17. El Ayuntamiento mantendrá en su derecho al concesionario, mientras éste cumpla sus compromisos, no haciendo levantar los conductores u obras practicadas, sino por variación de rasante u otras obras que hayan de practicarse en la vía pública, en cuyo caso se le avisará con la debida anticipación, o por sentencia de los Tribunales, quedando en ambos casos libre de responsabilidad la Autoridad municipal.

Madrid, 11 de febrero de 1890.—*Andrés Mellado.*



### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 11 de febrero de 1892, autorizando el tendido de cables subterráneos en las calles del Clavel y Reina.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 11 de febrero de 1892, autorizó a la Compañía general Madrileña de electricidad, para el tendido de cables en la acera Este de la calle del Clavel y Norte de la de la Reina hasta los números 55 y 57 inclusive.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 31 de mayo de 1893, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles del Arenal, Hileras y otras.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 31 de mayo de 1893, autoriza a la Compañía Madrileña de electricidad para ejecutar las obras siguientes:

1.<sup>a</sup> Tender la línea de cables solicitada en 9 de diciembre del año último, a partir del número 13 de la calle del Arenal, siguiendo por la de las Hileras y plaza de Herradores, a desembocar en la calle de San Felipe Neri, siempre que al tender sus cables no origine perjuicios a los demás servicios establecidos por otras Compañías, ni descansen sobre las cañerías del gas o de agua, y en caso de tropezar con algún obstáculo imprevisto, avise a esa Dirección para corregirlo.

2.<sup>a</sup> Canalizar igualmente desde la calle Mayor, entre los números 115 y 117, siguiendo por la de Calderón de la Barca, travesía y calle de Luzón a la plaza de Santiago, y

3.<sup>a</sup> Verificar iguales obras desde el núm. 11 de la calle del Turco a la del Sordo, núm. 27, y dos trozos en las calles de la Greda y la del Sordo, ateniéndose a las condiciones que quedan expresadas.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 15 de junio de 1893, autorizando el tendido de cables subterráneos por la calle de Santa Isabel.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 15 de junio de 1893, concede licencia al Director de la Compañía Madrileña de electricidad para tender cables eléctricos subterráneos desde la plaza de Antón Martín hasta los números 42 y 44 de la calle de Santa Isabel, con arreglo al plano presentado y siempre que no se origine perjuicios a los demás servicios instalados por otras Empresas, ni descansen los cables sobre las cañerías del gas o agua.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 23 de junio de 1893, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles de San Jacinto, Abada y otras.

Por decreto del Excmo. Sr. Alcalde Presidente, de 23 de junio de 1893, se concede licencia a Sr. Director de la Compañía general Madrileña de Electricidad para canalizar con cable eléctrico subterráneo las calles de San Jacinto, Abada, plaza del Carmen y calle de San Alberto a empalmar en la de la Montera; calle de Mesonero Romanos, desde la esquina de la de Jacometrezo; calles de la Paz y Bolsa hasta la plaza de Santa Cruz; calle y plaza de la Lealtad, por las de Alarcón y Juan de Mena, a

empalmar con el registro de la de la Greda, con arreglo al plano presentado y siempre que se respeten del modo mas absoluto las instalaciones establecidas, conservando su situación y pendiente y procurando acercarse a ellas lo menos posible, y que los cables que se instalen no toquen ni descansen sobre las cañerías del gas.

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 18 de agosto de 1893, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles de Serrano, Conde de Aranda y otras.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 18 de agosto de 1893, concede licencia al Director de la Compañía general Madrileña de Electricidad para tender cables eléctricos subterráneos por la calle de Recoletos, desde la esquina del paseo del mismo nombre, calle de Serrano hasta el núm. 13 de la del Conde de Aranda, con arreglo al plano presentado, y debiendo tenerse en cuenta al ejecutarse los trabajos los servicios establecidos por otras Compañías las cuales ha de respetar del modo más absoluto sin variar en nada su situación y pendiente, y que los cables no toquen ni descansen sobre las cañerías del gas.

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 11 de mayo de 1894, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles de la Reina, Jacometrezo y otras.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 11 de mayo de 1894, concede licencia al Sr. Director de la Compañía general Madrileña de Electricidad para tender cables conductores de fluido eléctrico por las calles siguientes:

Reina, desde el núm. 33 hasta la de las Torre; Jacometrezo, desde el postigo de San Martín hasta la plaza de Santo Domingo; Espejo, a empalmar en las de la Amnistía y de la Unión hasta la caja situada en la de Carlos III; plaza de la Villa y calle del Cordón; plaza de Oriente, desde la de Felipe V., Pavia y Biblioteca a la de Colmenares.

Las obras se ejecutarán con arreglo al plano presentado y en la ejecución de los trabajos se observarán las prescripciones acostumbradas.

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 13 de febrero de 1894, autorizando el tendido de cables subterráneos por la cuesta de Santo Domingo, Campomanes y otras.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 13 de febrero de 1894, concede licencia a D. Luis Kribben, Director de la Compañía general Madrileña de Electricidad para tender cables eléctricos con arreglo al plano y Memoria presentados, por las calles siguientes:

Acera del Este de la cuesta de Santo Domingo hasta la calle de Campomanes, y desde dicha calle, las dos aceras de la misma cuesta hasta la plaza del mismo nombre, acera del Oeste de la calle de Campomanes, todas las aceras de la plaza de Santo Domingo, y desde el café de Varela, situado en la calle de Preciados, acera del Sur hasta la plaza de Santo Domingo y calle de Alarcón, desde la de la Lealtad hasta la de Felipe IV.

La canalización consistirá en tres cables subterráneos instalados en una zanja de 0'60 a 0'70 metros de profundidad. En los cruces del tranvía irán los cables metidos en tubos de hierro, y donde haya acometidas de gas o agua irán sin tocarlas por debajo de ellas.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 4 de abril de 1896, autorizando la instalación de cables subterráneos en las calles de Segovia, Puerta Cerrada y otras.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 4 de abril de 1896, concede la autorización solicitada por la Compañía general de electricidad, con sujeción a las reglas generales vigentes para estas obras y las dictadas por la Alcaldía en 27 de marzo último, para abrir la zanja necesaria para el tendido de sus cables, desde la fábrica por la ronda y calle de Segovia, en su acera Norte hasta Puerta Cerrada; calle de Tintoreros, acera Norte; Concepción Jerónima, acera Norte; calle de Carretas hasta la plaza del Angel, acera Este; plaza del Angel, acera Sur; para continuar los trabajos por la calle de Alcalá, acera Norte, desde la del Barquillo a la del Caballero de Gracia; atravesando la calle de Alcalá frente al núm. 60, desde la acera Sur a la del Norte; acera Norte de la calle del Turco, desde la esquina de la calle de Zorrilla a la carrera de San Jerónimo y acera Norte de la Carrera, desde la calle del Turco a la de Florín.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 9 de abril de 1896, autorizando la instalación de cables subterráneos por las calles de las Infantas, Salón del Prado, carrera de San Jerónimo y otras.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 9 de abril 1896, concede licencia al Sr. Director de la Compañía general Madrileña de Electricidad para canalizar con cables eléctricos subterráneos, desde la calle de las Torres hasta empalmar con el registro establecido en la calle de las Infantas, esquina a la de la Lealtad; Salón del Prado, desde la esquina de la calle de Federico Madrazo hasta la carrera de San Jerónimo; ésta irá por su acera Norte al Salón del Prado, y en este punto desde la plaza de la Lealtad hasta la esquina de la carrera de San Jerónimo y la calle de las Rejas en su acera Sur.

Las obras se ejecutarán con sujeción a las reglas dictadas por la Alcaldía en 27 de marzo próximo pasado y las demás que se hallan en vigor.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 21 de abril de 1896, autorizando la instalación de cables subterráneos por las calles de Cuchilleros, Sacramento, Don Pedro y otras.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 21 de abril de 1896, autorizó la licencia solicitada por el Director de la Compañía general Madrileña de Electricidad para canalizar con cable eléctrico subterráneo las vías que a continuación se expresan:

Desde Puerta Cerrada, calle de Cuchilleros, acera Oeste; Cava de San Miguel y plaza del mismo nombre, acera Sur; calles de Traviesa, acera Este; Sacramento entre la plaza del Cordón y calle de Traviesa, acera Norte y plaza del Cordón, acera Norte; calle de la Redondilla, acera S. E. y costanilla de San Andrés, entre las calles de la Redondilla y Segovia; calle de Ballén, desde la de Don Pedro, acera Este, cuesta de los Caños Viejos, en ambas aceras; calle de Segovia, plaza de la Cruz Verde, acera Oeste, calle de la Villa, acera Sur y pretil de los Consejos, acera Este, hasta la calle Mayor.

En la ejecución de los trabajos se tendrán en cuenta las prescripciones vigentes sobre la materia y las dictadas por la Alcaldía en 27 de marzo próximo pasado.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 19 de mayo de 1896, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles de la Ballesta, Puebla, Corredera y otras.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 19 de mayo de 1896, concede licencia al señor Director de la Compañía general Madrileña de Electricidad para tender cables por las calles siguientes:

Tudescos, acera Sudeste; calle de Hita, acera Oeste; Ballesta, acera Este y cruce desde la del Desengaño; Puebla, entre la de la Ballesta y la corredera de San Pablo; Corredera de San Pablo, acera Oeste, desde el núm. 41, hasta la esquina de la calle del Pez, cruzando esta calle; Priora, acera Sur, cruzando la calle de los Caños y la plaza de Santa Catalina; la de los Caños, acera, Este; la de San Miguel; acera Norte; la del Arco de Santa María, acera Sur; entre las calles de la Libertad y Hortaleza y acera Norte, entre la de Hortaleza y la de Fuencarral; la de Hortaleza, desde la del Colmillo a la de la Farmacia, en sus dos aceras y acera Este desde la de la Farmacia a la de Santa Brígida; de Santa Brígida, acera Norte; de la Farmacia, acera Norte; la de Hernán Cortés, acera Norte; la de San Bartolomé, acera Este, entre la plaza de Bilbao y calle de San Marcos; de la de Barbieri, acera Este, entre la de San Marcos y calle del Arco de Santa María, y la de Preciados, acera Norte, entre la plaza del Callao y la de Santo Domingo, cruces en sus términos.

En la ejecución de los trabajos se observarán las prescripciones acostumbradas y las contenidas en la disposición de la Alcaldía de 27 de marzo último.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 13 de junio de 1896, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles de Postas Tetuán, Paz y otras.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 13 de junio de 1896, concede autorización al Sr. Director de la Compañía general Madrileña de Electricidad para efectuar tendido de cables eléctricos subterráneos por las calles que a continuación se expresan:

Postas, entre las de San Cristóbal y la plaza Mayor, acera Noroeste; la de Tetuán, acera Sudeste; de la Paz, entre la de San Ricardo y la Plaza de Pontejos; de la de San Ricardo en su acera Sur, desde la calle de la Paz, hasta la caja existente en la calle de Carretas, frente a la calle de Cádiz; en la de las Rejas, en su acera Sur, hasta la caja de la calle de la Bola, la de Zorrilla, en su acera Norte, desde la esquina de Cedaceros hasta el núm. 11.

Las obras se ejecutarán ateniéndose en un todo a las prescripciones contenidas en las disposiciones vigentes sobre canalizaciones eléctricas.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 29 de julio de 1896, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles de Pelayo, Gravina, Barquillo y otras.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 29 de julio de 1896, concede autorización al Sr. Director de la Compañía general Madrileña de Electricidad para ampliar su red de cables por las calles siguientes:

Pelayo, desde la de San Marcos a la de Gravina; Gravina, desde la de Pelayo a la del Barquillo; Barquillo, desde la de Gravina a la del Arco de Santa María; Lavapiés, desde la de Relatores a la de la Cabeza; Cabeza, desde la de Lavapiés a la del Ave María; Ave María, desde la de la Cabeza a la de la Magdalena; Olivar, desde la de la Cabeza, a la de la Magdalena.

Las obras se ejecutarán con arreglo a los planes presentados y en la ejecución de los trabajos se cumplirán las disposiciones acostumbradas y las dadas por la Alcaldía en 27 de marzo último.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 26 de septiembre de 1896, autorizando el tendido de cables subterráneos por la plaza de Oriente.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 26 de septiembre de 1896, concede licencia al Sr. Director de la Compañía general Madrileña de Electricidad para tender cables por la plaza de Oriente en su esquina con la calle de Lepanto, ésta en toda su extensión y calle de Vergara en su último tercio, con arreglo al plano presentado y debiendo cumplirse en la ejecución de los trabajos además de las disposiciones acostumbradas las dictadas por la Alcaldía en 27 de marzo último.

### DECRETO DE LA ALCALDIA PRESIDENCIA

de 28 de septiembre de 1896, autorizando el tendido de cables por la calle del Aguila.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 28 de septiembre de 1896, concede licencia al Sr. Director de la Compañía general Madrileña de Electricidad para ampliar su red de cables por la calle del Aguila, desde la de Calatrava a la del Mediodía Grande, con arreglo al proyecto aprobado y debiendo cumplirse en la ejecución de los trabajos las disposiciones vigentes sobre tendido de cables.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 16 de octubre de 1896, autorizando la instalación de cables subterráneos en la calle del Olivar.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 16 de octubre de 1896, concede licencia al señor Director de la Compañía general Madrileña de Electricidad para tender cables por la calle del Olivar, en su acera Oeste, desde la esquina de la calle de la Cabeza hasta la de San Carlos, en una extensión de 175 metros, ejecutándose los trabajos con arreglo a las prescripciones acostumbradas y a las dictadas por la Alcaldía en 27 de marzo último.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 2 de diciembre de 1896, autorizando el tendido de cables subterráneos en las calles de Moreno Nieto, Mazarredo, Manzanares y Segovia.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 2 de diciembre de 1896, concede licencia al señor Director de la Compañía general Madrileña de Electricidad para tender cables eléctricos subterráneos por las calles de Moreno Nieto, Mazarredo, Manzanares y Segovia, en una extensión de 17 metros en la primera, 180 en la segunda, 90 en la tercera y 151 en la última.

Las obras se realizarán con arreglo al plano presentado y en la ejecución de los trabajos se cumplirán además las prescripciones acostumbradas y las dictadas por la Alcaldía en 27 de marzo último.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 18 de mayo de 1897, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles de Alarcón, Carmen, Mayor y otras.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 18 de mayo de 1897, autoriza al Sr. Director de la Compañía general Madrileña de Electricidad, para hacer un tendido de cables eléctricos subterráneo por las calles que a continuación se indican:



Alarcón, acera Oeste, desde la calle de la Lealtad hasta la de la Academia; Carmen, acera Oeste, desde Rompelanzas a la del Candil; Mayor, acera Sur, desde la de Ciudad Rodrigo a la de Felipe III; Corredera Baja, acera Oeste, desde Luna a la del Pez; Luna, acera Noroeste, desde la Corredera Baja a la del Desengaño y Jacometrezo, acera Norte, desde Mesonero Romanos a la de Hita.

Las obras se efectuarán con arreglo a las prescripciones dictadas para esta clase de concesiones.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 22 de junio de 1897, autorizando el tendido de cables subterráneos por la glorieta del puente de Segovia, carretera de Extremadura y otras.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 22 de junio de 1897, concede autorización solicitada por el Sr. Director de la Compañía general Madrileña de Electricidad, para tender cables eléctricos subterráneos por las calles siguientes:

Segovia, desde la de Mazarredo hasta la glorieta del puente de Segovia, cruzando éste por su acera derecha; glorieta del puente de Segovia, carretera de Extremadura, desde la glorieta del puente de Segovia hasta el núm. 80; Caramuel, desde la Carretera a la calle de Doña Urraca.

Las obras se ejecutarán con arreglo al plano aprobado y teniéndose en cuenta las disposiciones vigentes sobre canalizaciones en la vía pública.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 30 de septiembre de 1897, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles de la Flor Baja, Parada y otras.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 30 de septiembre de 1897, concede licencia a la Compañía Madrileña de Electricidad para tender cables subterráneos por las siguientes calles:

Flor Baja, acera Norte, desde Isabel la Católica a la de la Parada; Parada, en toda su extensión, acera Oeste y travesía de la Parada, acera Norte.

Las obras se ejecutarán con sujeción a las disposiciones dictadas por la Alcaldía en 27 de marzo de 1896.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 26 de noviembre de 1897, autorizando el tendido de cables eléctricos por la calle de la Cebada.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 26 de noviembre de 1897, concede autorización a la Compañía Madrileña de Electricidad, para tender cables eléctricos subterráneos por la calle de la Cebada en su acera Sur, con estricta sujeción a las disposiciones dictadas por la Alcaldía Presidencia en 27 de marzo de 1896.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 14 de diciembre de 1897, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles de San Bernardo, Palma, Pozas y otras.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 14 de diciembre de 1897, concede autorización a la Compañía Madrileña de Electricidad para canalizar con cable eléctrico subterráneo las calles siguientes:

San Bernardo, acera Este, desde la calle del Espíritu Santo hasta la de la Palma Alta; Palma Alta,



toda la calle, acera Sur; travesía de las Pozas, acera Sur, desde la de San Bernardo; Pozas, acera Oeste, desde la travesía hasta la calle del Tesoro; Tesoro, acera Sur, desde la de Pozas a la calle de las Minas.

En la ejecución de los trabajos se observarán las disposiciones dictadas por la Alcaldía Presidencia en 27 de marzo de 1896.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 30 de abril de 1898, autorizando el tendido de cables subterráneos por la calle de la Colegiata.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 30 de abril de 1898, concede licencia solicitada por el Sr. Director de la Compañía general Madrileña para tender cables eléctricos subterráneos por la calle de la Colegiata, desde la del Duque de Rivas a la de Toledo y por ésta hasta su encuentro con la de la Concepción Jerónima, con arreglo al plano presentado, y observándose en la ejecución de los trabajos las disposiciones vigentes sobre canalizaciones eléctricas en la vía pública.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDIA PRESIDENCIA

de 14 de diciembre de 1898, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles de Juanelo, Cabeza y otras.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 14 de diciembre de 1898, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras), concede autorización a la Compañía Madrileña de Electricidad para ampliar su red de cables por las calles siguientes:

Juanelo, acera Norte, desde Mesón de Paredes a la de la Espada; Pingarrona, acera Norte, toda su extensión; Cabeza, acera Norte, desde la de Jesús y María hasta la del Lavapiés.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 9 de febrero de 1899, autorizando el tendido de cables eléctricos subterráneos por la calle de la Estrella.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 9 de febrero de 1899, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras), concede licencia a la Compañía Madrileña de Electricidad para tender cables eléctricos subterráneos por la calle de la Estrella, desde la de Ceres a empalmar en la calle de San Bernardo, esquina a la de la Parada, con arreglo a las disposiciones dictadas por la Alcaldía en 30 de noviembre de 1898.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 29 de mayo 1899, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles del Beloj, Fomento, Río y Flor Baja.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 29 de agosto de 1899, concede autorización a la Compañía Madrileña de Electricidad, para ampliar su red de cables subterráneos por las calles siguientes:

Reloj, acera Este, en toda su extensión; Fomento, acera Este, en toda su extensión; Río, acera Sur, desde Leganitos a la del Reloj; Flor Baja, acera Norte, desde Isabel la Católica hasta la de Leganitos.

Las obras se ejecutarán con arreglo a las disposiciones dictadas por el Excmo. Ayuntamiento en 4 de agosto de 1899.

---

### ACUERDO MUNICIPAL

de 5 de mayo de 1900, autorizando la instalación de cables subterráneos por la calle de Valverde.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada el día 5 de mayo de 1900, acordó conceder licencia al Sr. Director de la Compañía general Madrileña de Electricidad, para tender cables eléctricos subterráneos por la calle de Valverde, desde la de San Onofre a la de Colón, con sujeción a las reglas dictadas para esta clase de concesiones y con arreglo al plano presentado.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 2 de julio de 1900, autorizando el tendido de cables subterráneos por la calle de San Bartolomé.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 2 de julio de 1900, concede licencia al Director de la Compañía Madrileña de Electricidad, para ampliar su red de cables por la calle de San Bartolomé, desde la de San Marcos hasta la del Arco de Santa María, debiendo respetarse del modo más absoluto los servicios establecidos, y ejecutarse las obras con estricta sujeción a las reglas dictadas por el Excelentísimo Ayuntamiento y con arreglo al plano presentado.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 9 de octubre de 1901, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles de Génova y Marqués de la Ensenada.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 9 de octubre de 1901, concede licencia al Sr. Director de la Compañía Madrileña de Electricidad, para llevar a efecto las obras de tendido de cables eléctricos, desde el kiosco establecido en la calle de Génova, esquina a la de García Gutiérrez, continuando por la del Marqués de la Ensenada hasta el teatro Lírico, siempre que las obras se ejecuten con arreglo al plano aprobado y se cumpla las reglas dictadas por el Excmo. Ayuntamiento para esta clase de autorizaciones.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 18 de febrero de 1903, autorizando la instalación de cables subterráneos por las calles del Cisne y Fortuny.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 18 de febrero de 1903, concede licencia al Sr. Director de la Compañía Madrileña de Electricidad para tender un cable eléctrico, desde la caja de distribución emplazada en la calle del Cisne, en el punto que forma esquina con la glorieta hasta el número 6 de la calle de Fortuny, con arreglo al plano aprobado y observándose en la ejecución de los trabajos las reglas dictadas por el Excmo. Ayuntamiento.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 23 de junio de 1903, autorizando la modificación de la red de cables en diferentes calles del barrio de Argüelles.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 23 de junio de 1903, concede autorización al señor Director de la Compañía general Madrileña de Electricidad para llevar a efecto la ejecución de las obras necesarias para modificar la red eléctrica en diferentes calles del barrio de Argüelles, levantando los cables existentes de la Compañía Inglesa, sustituyéndolos por otros de mayor potencia, con arreglo al proyecto presentado y cuyos detalles más salientes se expresan a continuación:

Se instalarán tres cajas registros en la calle de Ferraz, en su confrontación, respectivamente, con las calles de Quintana, Rey Francisco y Don Evaristo, y otras dos en la calle de la Princesa, en su confluencia con las del Rey Francisco y Don Evaristo, en las cuales han de tener su punto de conexión los nuevos cables que han de instalarse en el perímetro que comprende las calles que se citan.

En la ejecución de los trabajos se observarán las reglas dictadas y aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento.

---

### ACUERDO MUNICIPAL

de 5 de mayo de 1905, autorizando el tendido de cables subterráneos por la calle de la Arganzuela.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 5 de mayo de 1905, concede, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras), la autorización solicitada por el Sr. Director de la Compañía Madrileña de Electricidad para realizar una canalización con cable eléctrico, desde su zanja existente en la calle de Toledo, esquina a la del Humilladero, y que atravesando la calle de Toledo vaya a lo largo de la calle de la Arganzuela, cruce la ronda de Toledo, y recorriendo un pequeño trayecto de la acera Este de esta ronda, termine en frente del edificio de la fábrica del gas.

Las obras se ejecutarán con arreglo al plano aprobado, y en su ejecución se observarán las disposiciones vigentes dictadas sobre canalizaciones eléctricas.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 20 de febrero de 1907, autorizando la instalación de un kiosco transformador en la calle de María de Molina, esquina a la de López de Hoyos.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 20 de febrero de 1907, concede autorización a don Faustino Silvela, Administrador de la Compañía general Madrileña de Electricidad para la instalación de un kiosco transformador en la calle de María de Molina, esquina a la de López de Hoyos, así como para reforzar 100 metros de cable subterráneo por las calles de Serrano, desde la de Maldonado a la de María de Molina y López Hoyos, desde esta última calle al paseo de la Castellana.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 21 de febrero de 1911, autorizando la instalación de una línea aérea de alta tensión en el muro de fachada de la fábrica de la calle del Empecinado.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 21 de febrero de 1911, concede licencia a don Faustino Silvela, Administrador de la Compañía Madrileña de Electricidad para instalar una línea

aérea de alta tensión en la fábrica establecida en la calle de Ramírez de Prado, con vuelta a la del Empecinado, en el muro de fachada de esta calle, uniéndola después a otra línea ya existente que se dirige a la central del Pacífico, entendiéndose esta licencia con carácter provisional y debiendo ser retirada tan pronto como se ordene por la Alcaldía Presidencia. Se cumplirán las reglas y disposiciones dictadas para esta clase de trabajos, y se satisfará el arbitrio y canon que determina el presupuesto municipal vigente.

La expresada línea irá colocada a unos 7 metros de altura sobre la rasante de la calle y suspendida en unas fuertes palomillas de hierro, recibidas en la fachada y en unos postes de madera colocados en terrenos, propiedad de la Compañía Inglesa de Electricidad y del Excmo. Sr. Marqués de Valmediano.

---

### ACUERDO MUNICIPAL

de 6 de marzo de 1912, autorizando la canalización con cable subterráneo de las calles de Mártires de Alcalá, Santa Cruz de Marcenado, ronda del Conde Duque, Princesa y Marqués de Urquijo

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 6 de marzo de 1912, acordó, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> en su dictamen de 2 del mismo, conceder licencia a D. Faustino Silvela, como Administrador delegado de la Compañía general Madrileña de Electricidad para canalizar con cable eléctrico subterráneo las calles de Mártires de Alcalá, Santa Cruz de Marcenado, ronda del Conde Duque, Princesa y Marqués de Urquijo, terminando en el paseo de Rosales con arreglo a los planos y Memoria presentados.

El objeto de la canalización es el refuerzo de voltaje en el extremo de la red por el barrio de Argüelles, para lo cual se alimentará un registro que ya existe en la calle de la Princesa, esquina a la de Quintana, mediante una línea que saliendo del Instituto Católico de Artes e Industrias entrará en el expresado registro después de pasar por las calles citadas.

Desde el referido registro partirá una línea que dirigiéndose por el lado de los números impares de la calle de la Princesa, terminará en la esquina de la del Marqués de Urquijo, donde se colocará un nuevo registro. En este mismo registro entrará otra línea ya tendida y que sigue por Alberto Aguilera a la calle de Gaztambide y saldrán dos líneas más que se tenderán por ambos lados de la calle del Marqués de Urquijo, comprendiendo el trozo limitado entre las calles de la Princesa y el paseo de Rosales.

El tendido de estas líneas se hará por dentro de las aceras o por la calzada, según se encuentre más o menos expedito uno u otro lado, y únicamente irá por dentro de la acera en la ronda del Conde Duque y calle de la Princesa, por existir ya zanjas de esta Compañía por dichas vías.

La línea se tenderá en una zanja de 0'80 centímetros de profundidad por 0'50 de ancha, se cubrirán los cables con una capa de arena limpia y sobre ésta una hilada de ladrillo recocido como capa protectora.

En la ejecución de los trabajos se observarán las disposiciones dictadas por el Excmo. Ayuntamiento en 4 de agosto de 1899 y se satisfará por la Compañía a los fondos municipales el canon y arbitrios establecidos para estas concesiones.

---

### ACUERDO MUNICIPAL

de 6 de marzo de 1912, autorizando la canalización con cable subterráneo el último trozo de la calle de la Princesa, plaza de la Moncloa y paseo del mismo nombre.

En sesión de 6 de marzo de 1912, acordó el Excmo. Ayuntamiento, conformándose con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> en 2 del mismo, conceder autorización a D. Faustino Silvela, como Administrador delegado de la Compañía general Madrileña de Electricidad, para canalizar el último trozo de la calle de la Princesa, plaza de la Moncloa y paseo del mismo nombre hasta frente al restaurant «Parisiense».

La canalización que se autoriza tiene por objeto el tendido de una línea eléctrica subterránea a baja tensión, compuesta de tres cables; dos de corriente continua y uno a tierra.

El tendido se hará por el lado de los impares de la calle de la Princesa, yendo alojados los cables

en una zanja de 0'80 centímetros de profundidad por 0'50 de ancho, se cubrirán por una tonga de arena de río completamente seca, y después de apisonada se colocará una hilada de ladrillo recocido, como capa protectora.

Al ejecutarse las obras se tendrán en cuenta las disposiciones dictadas por el Excmo. Ayuntamiento en 4 de agosto de 1899, y deberá satisfacerse por la Compañía peticionaria a los fondos municipales los arbitrios y canon establecidos para esta clase de instalaciones.

**Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas  
y forma de su ejecución.**

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Abada.....	Subterránea.	»	Herradores (plaza de).	Subterránea.	»
Aguila.....	Idem.....	»	Hileras.....	Idem.....	»
Alarcón.....	Idem.....	»	Hita.....	Idem.....	»
Alcalá.....	Idem.....	»	Hortaleza.....	Idem.....	»
Angel (plaza del).....	Idem.....	»	Infantas-Libertad....	»	Caja de distribu- ción.
Antón Martín.....	Idem.....	»	Jacometrezo.....	Subterránea.	»
Arenal.....	Idem.....	»	Juan de Mena... ..	Idem.....	»
Arganzuela.....	Idem.....	»	Juanelo.....	Idem.....	»
Augusto Figueroa.....	Idem.....	»	Lavapiés.....	Idem.....	»
Ave María.....	Idem.....	»	Lealtad (plaza de la).	Idem.....	»
Bailén.....	Idem.....	»	Lepanto.....	Idem.....	»
Ballesta.....	Idem.....	»	Los Madrazo.....	Idem.....	»
Barbieri.....	Idem.....	»	Luna.....	Idem.....	»
Barquillo.....	Idem.....	»	Luzón.....	Idem.....	»
Bolsa.....	Idem.....	»	Luzón (travesía de)...	Idem.....	»
Cabeza.....	Idem.....	»	Manzanares.....	Idem.....	»
Calderón de la Barca..	Idem.....	»	María de Molina-López de Hoyos.....	»	Kiloso de transfor- mación.
Campomanes.....	Idem.....	»	Marqués de la Ensen- da.....	Subterránea.	»
Caños.....	Idem.....	»	Marqués de Urqujo..	Idem.....	»
Caños Viejos (cuesta de los).....	Idem.....	»	Marqués de Valdeigle- sias.....	Idem.....	»
Caramuel.....	Idem.....	»	Mártires de Alcalá..	Idem.....	»
Carmen.....	Idem.....	»	Mayor.....	Idem.....	»
Carmen (plaza del)...	Idem.....	»	Mazarredo.....	Idem.....	»
Carretas.....	Idem.....	»	Mesonero Romanos...	Idem.....	»
Carretas-Cádiz.....	»	Caja de distribu- ción.	Moncloa (plaza de la).	Idem.....	»
Cebada.....	Subterránea.	»	Moreno Nieto.....	Idem.....	»
Cisne.....	Idem.....	»	Olivar.....	Idem.....	»
Clavel.....	Idem.....	»	Oriente (plaza de)...	Idem.....	»
Concepción Jerónima..	Idem.....	»	Palma Alta.....	Idem.....	»
Colegiata.....	Idem.....	»	Parada.....	Idem.....	»
Conde de Aranda.....	Idem.....	»	Parada (travesía de la)	Idem.....	»
Conde Duque (ronda del).....	Idem.....	»	Paz.....	Subterránea.	»
Consejos (pretil de los).	Idem.....	»	Pelayo.....	Idem.....	»
Corredera de San Pablo	Idem.....	»	Pingarrona.....	Idem.....	»
Cruz Verde (plaza de la)	Idem.....	»	Postas.....	Idem.....	»
Cuchilleros.....	Idem.....	»	Pozas.....	Idem.....	»
Espejo.....	Idem.....	»	Pozas (travesía de las)	Idem.....	»
Estrella.....	Idem.....	»	Prado (salón del)....	Idem.....	»
Extremadura (carrete- ra de).....	Idem.....	»	Preclados.....	Idem.....	»
Evaristo San Miguel- Rey Francisco.....	»	Caja de distribu- ción.	Princesa.....	Idem.....	»
Farmacia.....	Subterránea.	»	Princesa-Rey Francis- co.....	»	Caja de distribu- ción.
Flor Baja.....	Idem.....	»	Priora.....	Subterránea.	»
Fomento.....	Idem.....	»	Puente de Segovia (glorieta del).....	Idem.....	»
Fortuny.....	Idem.....	»	Puerta Cerrada.....	Idem.....	»
Génova-García Gutié- rrez.....	»	Kiloso de transfor- mación.	Quintana-Rey Francis- co.....	»	Caja de distribu- ción.
Gravina.....	Subterránea.	»			
Hernán Cortés.....	Idem.....	»			

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Redondilla.....	Subterránea.	»	Santo Domingo (cues- ta de).....	Subterránea.	»
Recoletos.....	Idem.....	»	Santo Domingo (plaza de).....	Idem.....	»
Reina.....	Idem.....	»	Santiago (plaza de)...	Idem.....	»
Rejas.....	Idem.....	»	Segovia.....	Idem.....	»
Reloj.....	Idem.....	»	Segovia (ronda de)...	Idem.....	»
Río.....	Idem.....	»	Serrano.....	Idem.....	»
Sacramento.....	Idem.....	»	Tintoreros.....	Idem.....	»
San Alberto.....	Idem.....	»	Toledo-Humilladero..	»	Caja de distribu- ción.
San Andrés (costanilla de).....	Idem.....	»	Toledo.....	Subterránea.	»
San Bartolomé.....	Idem.....	»	Toledo (ronda de)...	Idem.....	»
San Bernardo.....	Idem.....	»	Tesoro.....	Idem.....	»
San Jacinto.....	Idem.....	»	Tetuán.....	Idem.....	»
San Jerónimo (carrera de).....	Idem.....	»	Travesa.....	Idem.....	»
San Miguel.....	Idem.....	»	Tudescos.....	Idem.....	»
San Miguel (cava de)..	Idem.....	»	Turco.....	Idem.....	»
San Miguel (plaza de)..	Idem.....	»	Valverde.....	Idem.....	»
San Ricardo.....	Idem.....	»	Veneras.....	Idem.....	»
Santa Brígida.....	Idem.....	»	Villa.....	Idem.....	»
Santa Cruz (plaza de)..	Idem.....	»	Villa (plaza de la)...	Idem.....	»
Santa Cruz de Marce- nado.....	Idem.....	»	Zorrilla.....	Idem.....	»
Santa Isabel.....	Idem.....	»			



# SOCIEDAD DE ELECTRICIDAD DEL MEDIODÍA

# ÍNDICE

	Páginas
Antecedentes.....	195
Concesión primitiva (7 de septiembre de 1900).....	195
Instalación de cajas de distribución en varias calles (23 de marzo de 1901).....	197
Tender cables subterráneos por las calles de Alfonso XII, Huertas, plaza del Angel y otras (21 de diciembre de 1901).....	197
Instalación de dos cajas de distribución en la plaza de Isabel II ( 7 de julio de 1903).....	198
Tender cables subterráneos por las calles de Esparteros y Postas (24 de diciembre de 1903)...	198
Ampliación de tendido de cables por varias calles de la Capital (10 de agosto de 1906).....	198
Ampliación de tendido de cables por varias calles de la Capital (11 de enero de 1907).....	199
Tender cables subterráneos por las calles de la Alameda, Huertas y plaza de Jesús (17 de abril de 1912).....	199

## ELEMENTOS QUE CONSTITUYERON LA SOCIEDAD, PRIMITIVOS DE FABRICACIÓN, CAPITAL Y ESTADO ACTUAL

---

Esta Sociedad fué en realidad una ampliación de la de Chamberí, puesto que la fundaron en el año 1900 los mismos elementos que constituían aquella Sociedad, con objeto de suministrar fluido a la zona Sur de la Capital, a donde no podía llegar desde la central de Trafalgar con sus cables.

Construido el edificio para fábrica en la manzana limitada por las calles del Gobernador, travesía del Fúcar, Cenicero y Alameda con arreglo a la licencia concedida por el Excmo. Ayuntamiento en 7 de septiembre de 1900, instalaron una maquinaria, que ya ha desaparecido, consistente en tres grupos de vapor de 400 caballos cada uno, aprovechando los *alternadores* que vendió la Compañía Inglesa por inútiles en muy bajo precio (18.000 pesetas), y que arreglados en los talleres electromecánicos del Sr. Batlle (su fundador), han estado funcionando durante cinco años en esta fábrica, hasta que las necesidades del servicio obligaron a adquirir maquinaria de mayor potencia, montando dos grupos de 800 caballos de vapor cada uno, y tres convertidores para corriente hidroeléctrica, que alimentó primeramente la Sociedad de Gasificación Industrial, después la Hidráulica Santillana y en la actualidad el salto de Bolarque.

La red de cables que trabajó en paralelo con la de la Sociedad de Chamberí, durante cinco años, se reparó al desunirse las Sociedades por competencias de dirección.

El desarrollo de la Sociedad del Mediodía fué muy lento y sus abonados no han sobrepasado en diez años de explotación la cifra de 7.000.

La intervención de esta Sociedad, juntamente con la de Chamberí, en la explotación de las industrias eléctricas de Madrid, fué el comienzo de la grave crisis porque han atravesado, sucediéndose las competencias casi sin interrupción.

La central del Mediodía ocupa la manzana limitada por las calles del Gobernador, Alameda, Cenicero y travesía del Fúcar, en una superficie de 18.025 metros cuadrados, y en ella existen instaladas tres máquinas de vapor, acopladas directamente a tres dinamos de corriente continua y tres grupos convertidores que reciben la corriente del salto de Bolarque, mediante tres acometidas de alta tensión, una a 15.000 voltios y dos a 3.000.

Tiene tendidos 233.600 metros de cable en 59.700 de zanja, aproximadamente, y colocados 93 registros para el servicio de esta red.

La Sociedad de electricidad del Mediodía, cuyo capital se elevaba a 6.000.000 de pesetas, forma parte en la actualidad de la Unión Eléctrica Madrileña, con la que tuvo que celebrar antes de constituirse aquella en completa quiebra, un contrato en marzo de 1913 de promesa de venta y arrendamiento de su fábrica y explotación y la Unión Eléctrica Madrileña, a su vez, ha hecho cesión en mayo de 1914 de la mitad de la red aproximadamente a la Cooperativa Electra Madrid.

---

## CONCESIÓN PRIMITIVA

### Concesión a favor de D. José Batlle y Hernández, para el tendido de cables desde la fábrica titulada Central Eléctrica del Mediodía.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 7 de septiembre último, se ha servido conceder a usted la autorización que tenía solicitada para canalizar y tender cables por las calles y plazas que se indican en la adjunta relación, para la distribución del fluido que ha de producir la fábrica titulada Central Eléctrica del Mediodía, debiendo observarse en la ejecución de dichas obras el más exacto cumplimiento de las reglas aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento en 11 de agosto de 1899 para esta clase de trabajos, y a las condiciones de carácter técnico que a continuación se expresan:

1.<sup>a</sup> Encima de los feeders o cables de alimentación deberá colocarse una protección de losas artificiales o una red metálica, a fin de que en los trabajos que se efectúen en la vía pública, no sean deteriorados y puedan ocasionar accidentes.

2.<sup>a</sup> Para la conexión de los feeders con los cables distribuidores, se instalarán cajas de fundición, haciéndose la entrada de los cables en dichas cajas con todas las precauciones de aislamiento e impermeabilidad necesarias, colocándose los plomos fusibles en ellas para dividir en secciones la línea.

3.<sup>a</sup> Los empalmes y acometidas se harán en manguitos de fundición rellenos de parte aisladora, con todas las precauciones necesarias respecto a buen contacto de los cobres y de impermeabilidad y aislamiento.

Lo que comunico a V. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. muchos años.

Madrid, 23 de octubre de 1900.—*Francisco Ruano.*—*Sr. D. José Batlle y Hernández.*

### Calles y límites.

Calle de Trajineros, toda.

Plaza de Cánovas del Castillo, toda.

Salón del Prado, ambos lados.

Plaza de Madrid, lados del Salón del Prado.

Calle de Alcalá, hasta la plaza de la Independencia.

Calle de Alfonso XII, entre la plaza de la Independencia y la calle de Espalter.

Plaza de la Independencia, entre las calles de Alfonso XII y Alcalá.

Calles de la Reina Mercedes, Valenzuela, Moltalban, Alfonso XI, Alarcón, Moreto, Juan de Mena y plaza de la Lealtad, todas.

Calle de Méndez Núñez, entre las de Alfonso XI y Alfonso XII.

Calles de Felipe IV, Academia, Casado de Alisal, Alberto Bosch, Espalter y plaza de Murillo, todas.

Plaza de las Cortes, ambos lados.

Carrera de San Jerónimo y Puerta del Sol, todas.

Calle de Alcalá, desde la Puerta del Sol a la plaza de Madrid.

Calles del Tureo, Los Madrazo, Zorrilla, Florín, Floridablanca, Jovellanos, Cedaceros, Arlabán, Sevilla, puerta de Atocha, calles de San Juan, Alameda, Cenicero, San Pedro, travesía del Fúcar, costanilla de los Desamparados, calles de la Verónica, Gobernador, San Blas, Huertas, Santa María, Lope de Vega, Cervantes, Prado, León, Amor de Dios, Quevedo, Santa Polonia, San José, San Agustín, costanilla de las Trinitarias, calle y plaza de Jesús, calles del Duque de Medinaceli, Santa Catalina, Ventura de la Vega, Echegaray, Príncipe, plaza del Príncipe Alfonso, calles de Fernández y González, Infante y plaza de Matute, todas.

Calle de Atocha, desde la plaza de Antón Martín a la de Santa Cruz.

Calle de San Sebastián, plaza del Angel, calles de la Cruz, Núñez de Arce, Pozo y Victoria, todas.

Calle de Espoz y Mina, entre la Puerta del Sol y calle de la Cruz.

Calles de Barcelona, Carretas, Cádiz, Montero, Peligros, Caballero de Gracia, Jardines, Aduana, Jacometrezo, Preciados, plaza del Callao, postigo de San Martín, calles de la Abada, Mesonero Romanos, Chinchilla, Salud, Tres Cruces, plaza del Carmen, calles de San Alberto, Tetuán, Carmen, travesía del Arenal, plaza de Celenque, calles de Capellanes, San Martín, Rompelanzas, San Jacinto, Candil, Hileras, plaza de las Descalzas, calle de la Misericordia, calle y travesía de Trujillos, calles de la Sartén, Ternera, Veneras, Conchas, Flora, Berenjena, plaza de Navalón, calle de los Donados, costanilla de los Angeles, calles de los Caños, Priora, plaza de Isabel II, calles de Vergara, Lepanto, plaza de Oriente, calle de Pavía, plaza de la Encarnación, calle de la Bola y plaza de Santo Domingo, todas.

Calle de Fomento, desde la calle de la Bola a la cuesta de Santo Domingo.

Cuesta de Santo Domingo, calles de Campomanes, Arrieta, Felipe V, Carlos III, Ramales, Amnistía, Santa Clara, Unión, Espejo, Independencia, Lazo, Lemus, calle, plaza y costanilla de Santiago, calles del Luzón y Milanese, todas.

Calle Mayor, desde la calle de Milanese a la Puerta del Sol.

Plaza de la Caza, calles del Mesón de Pafios, Escalinata, Bonetillo, plaza de Herradores, calles de las Fuentes, Bordadores, plaza y pasadizo de San Ginés, calle de Coloreros, plaza de la Villa, calle y plaza del Cordón y costanilla de San Justo, todas.

Calle de Segovia, hasta la esquina de la costanilla de San Andrés.

Plaza de Puerta Cerrada, calle de Puñonrostro, calle y plaza del Conde de Miranda, plaza de San Miguel, Cava de San Miguel, calles de Ciudad Rodrigo, Felipe III, Codo, calle y plaza del Conde de

Barajas, calles de Cuchilleros, Tintoreros, Imperial, plazas de Provincia y Santa Cruz, calles de la Fresa, Zaragoza, Postas, plaza de la Constitución, calles de Esparteros, Salvador, Lechuga, Audiencia, Santo Tomás, calle y callejón de la Concepción Jerónima, plaza de la Aduana Vieja, plaza y calle de Pontejos, calles de la Paz, Correo, callejón de San Ricardo, costanilla y calle del Nuncio, costanilla de San Pedro, plaza y calle del Humilladero, calle y travesía del Almendro, Cavas Alta y Baja, calles del Grafal, Toledo, Colegiata, Duque de Rivas, Conde de Romanones, plaza del Progreso, plaza y calle del Duque de Alba, calle de los Estudios, calle y plaza de San Millán, calles de Relatores, Urosas, Cañizares, Magdalena, plaza de Antón Martín, plaza y calle de la Cebada, calles de la Sierpe, Maldonadas, Ruda, plaza del Rastro, calles de Santa Ana, Amazonas, Ribera de Curtidores, calles del Peñón, Mira el Río Baja, Chopá, Bastero, Carnero, Arganzuela, Cojos, plaza del Mundo Nuevo, puerta y ronda de Toledo, ronda y calle de Embajadores, calles de San Cayetano, Fray Ceferino González, Rodas, Huerta del Bayo, Mira el Sol, Peña de Francia, Ventorrillo, Santiago el Verde, Tribulete, Casino, calle y travesía de Cabestreros, calles del Oso, Abades, Dos Hermanas, calle y travesía de la Encomienda, calles de Juanelo, San Dámaso, travesía del Rastro, calles del Mesón de Paredes, Amparo, calle y plaza de Lavapiés, calles de la Cabeza, Espada, Esgrima, Jesús y María, San Pedro Mártir, Calvario, Ministriles, Olivar, San Carlos, travesía de la Comadre, calle de Caravaca, Sombrerete, Provisiones, Espino, Miguel Servet, Valencia, Ave María, Olmo, Rosa, San Simón, Tres Peces, Torrejilla del Leal, Esperanza, Primavera, Escuadra, Buenavista, San Eugenio, Fe, Salitre, San Cosme, Santa Isabel, Tinte, San Ildefonso, Esperancilla, Zurita, Santa Inés, Drumén, callejón del Hospital, calle del Doctor Fourquet, travesía de San Lorenzo, calles de la Sombrerería, Argumosa y ronda de Atocha, todas.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 23 de marzo de 1901, autorizando la instalación de cajas de distribución en varias calles.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 23 de marzo de 1901, concede licencia a D. José Benito, Director de la Sociedad de electricidad del Mediodía, para llevar a efecto la instalación de cajas de distribución en los puntos siguientes:

Cuatro Calles, ochava comprendida entre la calle del Príncipe y la de la Cruz, en la calzada a 0'50 metros del encintado.

Espoz y Mina, en el ángulo que forma con la Puerta del Sol, dentro de la acera; Carretas, acera de los pares, frente al núm. 8, en la calzada a 1'50 metros del encintado; plaza del Angel, frente al número 8, en la acera O. a 0'50 metros del encintado; Atocha, frente al núm. 51, en la acera O. a 0'50 metros en la calzada; plaza del Príncipe Alfonso, en el ángulo con la calle del Prado, en la acera; Prado, frente al núm. 15, en la acera O. a 0'50 metros del encintado; San Agustín, en los ángulos que forma con la calle de Cervantes y plaza de las Cortes, dentro de la acera; Jesús, en el ángulo con la calle de Lope de Vega, a 0'50 metros del encintado; carrera de San Jerónimo, frente al núm. 42, en la acera; Cedaceros, entre la calle de Zorrilla y carrera de San Jerónimo, en la acera O. a 0'50 metros del encintado.

Las obras se ejecutarán con arreglo a las reglas aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento en 4 de agosto de 1899.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 21 de diciembre de 1901, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles de Alfonso XII, Huertas, plaza del Angel y otras.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 21 de diciembre de 1901, conformándose con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras), concede autorización a D. José Batlle para tender cables subterráneos por las siguientes calles:

Alfonso XII, entre la calle de Espalter y paseo de Atocha; Huertas, entre la calle del Príncipe y plaza del Angel; plaza del Angel, lados S. y E.; plaza del Príncipe Alfonso, lados N. y O.; pasaje de

Matheu, Gato, Espoz y Mina, entre la calle de la Cruz y plaza del Angel; callejón de Preciados, tahona de los Descalzas, San Felipe Neri, Siete de Julio, travesía de Bringas, Cuchilleros, Cava de San Miguel, Gerona, plaza de Santa Cruz, lado O.; San Cristóbal, Vicario Viejo, Bolsa, San Bruno, cerrillo del Rastro, Mira el Río Alta, Velas, callejón del Mellizo y Cuervo.

En la ejecución de los trabajos se cumplirán las reglas aprobadas al efecto por la Municipalidad en 4 de agosto de 1899.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 7 de julio de 1913, autorizando la instalación de dos cajas de distribución en la plaza de Isabel II.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 7 de julio de 1913, concede licencia a D. Rafael Muñoz Riezo, Secretario de la Sociedad de electricidad del Mediodía para instalar dos cajas de distribución en la plaza de Isabel II, esquina a la calle de los Caños, una y otra esquina a la cuesta de Santo Domingo, en la misma plaza.

En la ejecución de los trabajos se observarán las reglas dictadas por el Ayuntamiento en 4 de agosto de 1899.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 24 de diciembre de 1903, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles de Esparteros y Postas.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 24 de diciembre de 1903, concede licencia a don Rafael Muñoz Riezo, Secretario de la Sociedad de electricidad de Mediodía para tender cables alimentadores por las calles de Esparteros y Postas.

En la ejecución de los trabajos se cumplirán las reglas dictadas por el Excmo. Ayuntamiento en 4 de agosto de 1899.

---

### ACUERDO MUNICIPAL

**de 10 de agosto de 1906, autorizando a la Sociedad del Mediodía para ampliar su red de cables subterráneos por varias calles de la Capital.**

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 10 de agosto de 1906, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, concede licencia a la Sociedad de electricidad del Mediodía para ampliar su red de cables subterráneos con sujeción a las reglas aprobadas para esta clase de obras, y el abono del canon y arbitrios establecidos en el presupuesto municipal vigente, por las calles que a continuación se expresan:

Ancha de San Bernardo, Flor Baja, Río, Reloj, Isabel la Católica, Leganitos, Fomento, Torija, Encarnación, Rejas, plaza de los Ministerios, calles de Bailén, San Quintín, plaza de la Encarnación, calle de Requena, plaza de Ramales, calles de Noblejas, Rebeque, Factor, Biombo, San Nicolás, Cruzada, Calderón de la Barca, plaza de San Nicolás, calles de Juan de Herrera, Almudena, Mayor, travesía del Biombo, Duque de Nájera, travesía del pretil de los Consejos, calles de Bailén, Ventanilla, Villa, Cruz Verde, travesía del Conde, calles del Rollo, Sacramento, Madrid, Segovia, Príncipe de Anglona, costanilla de San Andrés, plazas de los Carros, San Andrés y Puerta de Moros, calles de Don Pedro, Mancebos, Toro, Alfonso VI, plaza del Alamillo, calles del Granado, Morería, Caños Viejos, Angosta de los Mancebos, calles de la Redondilla, Bailén, San Francisco, San Isidro, Aguas, carrera de San Francisco, Tabernillas, Oriente, Luciente, Mediodía Grande, Irlandeses, Mediodía Chica, Calatrava, Paloma, Agulla, Solana, Ventosa, ronda de Segovia, calles del Angel, San Bernabé, Santos y Rosario.



## ACUERDO MUNICIPAL

de 11 de enero de 1907, autorizando a la Sociedad del Mediodía para ampliar su red de cables subterráneos por varias calles de la Capital.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 11 de enero de 1907, y de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, concede autorización a D. Rafael Muñoz Riezo, como Secretario de la Sociedad de electricidad del Mediodía para ampliar su red de cables subterráneos por las calles que a continuación se expresan, quedando excluidas de la concesión las calles no urbanizadas o que no sean de propiedad municipal, debiendo cumplirse en la ejecución de las obras las reglas y disposiciones dictadas por el Municipio para la realización de esta clase de trabajos.

### Calles que comprende el trazado.

Límite, Ibiza, Menorca, Doctor Castelo, O'Donnell, Alcalá, plaza de la Independencia, Alfonso XII, Antonio Acuña, López de Rueda, Narváez, Fernán González, Máiquez, Fuente del Berro, paseo de Ronda, paseo de la Reina Cristina, paseo de Atocha, Julián Gayarre, Andrés Torrejón, Gutenberg, ronda de Vallecas, Narciso Serra, Urbieta, Marina Española, Abtao, Sánchez Barcáiztegui, Caridad, Pacífico, Límite, Roncesvalles, Cabanilles, Valderribas, Granada, Fuenterrabia, Vandergoten, Parque, Claudio Moyano, paseo y glorieta de las Delicias, Riego, General Lacy, Vara de Rey, Empecinado, Juan de Mariana, Guadalete, Guetaria, Ribero, Méndez Alvaro, Tortosa, Murcia, Delicias, Palos de Moguer, Ancora, Martín Soler, Canarias, Bustamante, Ramírez de Prado, General Prim, Torres Miranda, Tarragona, Ferrocarril, paseo de Santa María de la Cabeza, Batalla del Salado, Ciudad Real, Cáceres, Divino Vallés, Juan de Vera, Bonifacio Gutiérrez, Albacete, Flores Calderon, Badajoz, Alicante, Embajadores, Martín de Vargas, Ereilla, Peñuelas, Laurel, paseo del Canal, Yeserías, Chopera, Fernando Pío, Moratines, Sebastián Elcano, Sebastián Herrera, Labrador, Carvajales, Santocildes, Soria, Américas, Gasógeno, paseo de los Olmos, paseo de las Acacias, ronda de Segovia, paseo Imperial, glorieta de las Pirámides, paseo de los Ocho Hilos, Santa Casilda, portillo de Gil Imón, Mercado, paseo de los Pontones, Algeciras, cuesta de las Descargas, cuesta de Algeciras, Segovia, cuesta de los Ciegos, campillo de las Vistillas, Don Pedro, Jerte, cuesta de Segovia, Bernardino Obregón, Alonso del Barco, Fray Luis de León, Pedro Unanue, Doña Aurora, Duque de Sexto, Jorge Juan y Goya.

Esta ampliación de red constará de 76 kilómetros de canalización y se instalarán las cajas de distribución que sean necesarias para el buen funcionamiento de la red.

## DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 17 de abril de 1912, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles de la Alameda, Huertas y plaza de Jesús.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 17 de abril de 1912, concede la licencia solicitada por D. Rafael Muñoz Riezo, Secretario de la Sociedad de electricidad del Mediodía para tender un cable eléctrico subterráneo por las calles de la Alameda, Huertas, calle y plaza de Jesús y calle del Duque de Medinaceli, con objeto de hacer una acometida directa al Palace Hotel desde la fábrica de la Sociedad con arreglo al plano presentado.

La instalación constará de dos líneas; una, estará formada por tres cables y se destina al alumbrado, y la otra estará constituida por dos cables para el servicio de motores.

Estas dos líneas irán colocadas en la misma, zanja y encima de los cables, después de la primera capa de tierra, se colocará una hilada de ladrillos que indique la presencia próxima de los conductores.

Además de estas dos líneas se autoriza la instalación de una caja de distribución en la calle del Duque de Medinaceli, para unir en ella los alimentadores Fábrica-carrera de San Jerónimo y Felipe IV-carrera de San Jerónimo. De dicha caja se sacará una línea que entrará en el Palace Hotel por el mismo sitio que las directas ya citadas y servirá de reserva o auxilio a ellas.

En la ejecución de las obras deberán cumplirse las reglas y disposiciones acordadas por el Excmo. Ayuntamiento para esta clase de trabajos, y satisfacer a los fondos municipales el canon y arbitrios establecidos para estas concesiones.

Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas y forma de su ejecución.

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Abada.....	Subterránea.	»	Biombo.....	Subterránea.	»
Abades.....	Idem.....	»	Biombo (travesía del)	Idem.....	»
Abtao.....	Idem.....	»	Bola.....	Idem.....	»
Acacias (paseo de las).	Idem.....	»	Bolsa.....	Idem.....	»
Academia.....	Idem.....	»	Bonetillo.....	Idem.....	»
Aduana.....	Idem.....	»	Bonifacio Gutiérrez...	Idem.....	»
Aduana Vieja (plaza de la).....	Idem.....	»	Bordadores.....	Idem.....	»
Aguas.....	Idem.....	»	Bringas (travesía de).	Idem.....	»
Alameda.....	Idem.....	»	Buenavista.....	Idem.....	»
Alamillo (plaza del)...	Idem.....	»	Bustamante.....	Idem.....	»
Alarcón.....	Idem.....	»	Caballero de Gracia..	Idem.....	»
Albacete.....	Idem.....	»	Cabanilles.....	Idem.....	»
Alberto Bosch.....	Idem.....	»	Cabestreros.....	Idem.....	»
Alcalá.....	Idem.....	»	Cabestreros (travesía de).....	Idem.....	»
Alfonso VI.....	Idem.....	»	Cabeza.....	Idem.....	»
Alfonso XI.....	Idem.....	»	Cádiz.....	Idem.....	»
Alfonso XII.....	Idem.....	»	Cáceres.....	Idem.....	»
Algeciras.....	Idem.....	»	Calatrava.....	Idem.....	»
Algeciras (cuesta de)...	Idem.....	»	Calderón de la Barca.	Idem.....	»
Aguila.....	Idem.....	»	Calvario.....	Idem.....	»
Alicante.....	Idem.....	»	Callao (plaza del)...	Idem.....	»
Almudena.....	Idem.....	»	Campomanes.....	Idem.....	»
Almendro.....	Idem.....	»	Canal (paseo del)...	Idem.....	»
Almendro (travesía del)	Idem.....	»	Canarias.....	Idem.....	»
Alonso del Barco.....	Idem.....	»	Candil.....	Idem.....	»
Amazonas.....	Idem.....	»	Cánovas (plaza de)...	Idem.....	»
Américas.....	Idem.....	»	Cañizares.....	Idem.....	»
Amnistía.....	Idem.....	»	Caños.....	Idem.....	»
Amor de Dios.....	Idem.....	»	Caños Viejos.....	Idem.....	»
Amparo.....	Idem.....	»	Caravaca.....	Idem.....	»
Ancora.....	Idem.....	»	Caridad.....	Idem.....	»
Andrés Torrejón.....	Idem.....	»	Carlos III.....	Idem.....	»
Angel.....	Idem.....	»	Carmen (plaza del)...	Idem.....	»
Angel (plaza del).....	»	Caja de distribución.	Carnero.....	Idem.....	»
Angeles (costanilla de los).....	Subterránea.	»	Capellanes.....	Idem.....	»
Angosta de los Mancebos.....	Idem.....	»	Carretas.....	»	Caja de distribución.
Antón Martín (plaza de)	Idem.....	»	Carros (plaza de los)...	Subterránea.	»
Antonio Acuña.....	Idem.....	»	Carvajales.....	Idem.....	»
Arenal (travesía del)...	Idem.....	»	Casado del Alisal....	Idem.....	»
Arguñosa.....	Idem.....	»	Casino.....	Idem.....	»
Arganzuela.....	Idem.....	»	Cava Alta.....	Idem.....	»
Arlabán.....	Idem.....	»	Cava Baja.....	Idem.....	»
Arrieta.....	Idem.....	»	Cava de San Miguel..	Idem.....	»
Atocha.....	»	Caja de distribución.	Caza (plaza de la)...	Idem.....	»
Atocha (paseo de).....	Subterránea	»	Cebada.....	Idem.....	»
Atocha (puerta de).....	Idem.....	»	Cebada (plaza de la)...	Idem.....	»
Atocha (ronda de).....	Idem.....	»	Cedaceros.....	Idem.....	»
Audiencia.....	Idem.....	»	Cedaceros-Zorrilla...	»	Caja de distribución.
Ave María.....	Idem.....	»	Celenque (plaza de)...	Subterránea.	»
Badajoz.....	Idem.....	»	Cenicero.....	Idem.....	»
Ballón.....	Idem.....	»	Cervantes.....	Idem.....	»
Barcelona.....	Idem.....	»	Ciegos (cuesta de los).	Idem.....	»
Bastero.....	Idem.....	»	Ciudad Real.....	Idem.....	»
Batalla del Salado.....	Idem.....	»	Ciudad Rodrigo.....	Idem.....	»
Berenjena (plaza de la)	Idem.....	»	Claudio Moyano.....	Idem.....	»
Bernardino Obregón...	Idem.....	»	Codo.....	Idem.....	»
			Cojos.....	Idem.....	»
			Colegiata.....	Idem.....	»

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Coloreros.....	Subterránea.	»	Esgrima.....	Subterránea	»
Comadre (travesía de la).....	Idem.....	»	Espada.....	Idem.....	»
Concepción Jerónima..	Idem.....	»	Espalter.....	Idem.....	»
Concepción Jerónima (callejón de la).....	Idem.....	»	Esparteros.....	Idem.....	»
Conde (travesía del)...	Idem.....	»	Espejo.....	Idem.....	»
Conde de Barajas.....	Idem.....	»	Esperanza.....	Idem.....	»
Conde de Barajas (pla- za del).....	Idem.....	»	Esperancilla... ..	Idem.....	»
Conde de Miranda.....	Idem.....	»	Espino.....	Idem.....	»
Conde de Miranda (pla- za del).....	Idem.....	»	Espez y Mina... ..	Idem.....	»
Conde de Romanones ..	Idem.....	»	Espez y Mina-Puerta del Sol.....	»	Caja de distribo- cía.
Conchas.....	Idem.....	»	Estudios.....	Subterránea.	»
Consejos (pretil de los).	Idem.....	»	Factor.....	Idem.....	»
Constitución (plaza de la).....	Idem.....	»	Fe.....	Idem.....	»
Cordón (plaza del).....	Idem.....	»	Felipe III.....	Idem.....	»
Cortes (plaza de las)...	Idem.....	»	Felipe IV.....	Idem.....	»
Correo.....	Idem.....	»	Felipe V.....	Idem.....	»
Cruz.....	Idem.....	»	Fernán González... ..	Idem.....	»
Cruzada.....	Idem.....	»	Fernández y González	Idem.....	»
Cruz Verde.....	Idem.....	»	Fernando Pío.....	Idem.....	»
Cuchilleros.....	Idem.....	»	Ferrocarril.....	Idem.....	»
Cuervo.....	Idem.....	»	Flora.....	Idem.....	»
Chinchilla.....	Idem.....	»	Flor Baja.....	Idem.....	»
Chopa.....	Idem.....	»	Flores Calderón.....	Idem.....	»
Chopera (paseo de la)..	Idem.....	»	Floridablanca.....	Idem.....	»
Delicias.....	Idem.....	»	Florin.....	Idem.....	»
Delicias (paseo de las).	Idem.....	»	Fomento.....	Idem.....	»
Delicias (glorieta de las).....	Idem.....	»	Fresa.....	Idem.....	»
Desamparados (costani- lla de los).....	Idem.....	»	Fray Ceferino Gonzá- lez.....	Idem.....	»
Descalzas (plaza de las)	Idem.....	»	Fray Luis de León... ..	Idem.....	»
Descargas (cuesta de las).....	Idem.....	»	Fúcar (travesía del)..	Idem.....	»
Divino Vallés.....	Idem.....	»	Fuentes.....	Idem.....	»
Doctor Castelo.....	Idem.....	»	Fuente del Berro....	Idem.....	»
Doctor Fourquet.....	Idem.....	»	Fuenterrabía.....	Idem.....	»
Donados.....	Idem.....	»	Gasógeno.....	Idem.....	»
Don Pedro.....	Idem.....	»	Gato.....	Idem.....	»
Dña Aurora.....	Idem.....	»	Grafal.....	Idem.....	»
Dos Hermanas.....	Idem.....	»	Granada.....	Idem.....	»
Dramen.....	Idem.....	»	Granado.....	Idem.....	»
Duque de Alba.....	Idem.....	»	General Lacy.....	Idem.....	»
Duque de Alba (plaza del).....	Idem.....	»	General Prim.....	Idem.....	»
Duque de Medinaceli..	»	Caja de distribo- ción.	Gerona.....	Idem.....	»
Duque de Nájera.....	Subterránea.	»	Gil Imón (portillo de)	Idem.....	»
Duque de Rivas.....	Idem.....	»	Gobernador.....	Idem.....	»
Duque de Sexto.....	Idem.....	»	Goya.....	Idem.....	»
Echegaray.....	Idem.....	»	Guadalete.....	Idem.....	»
Embajadores.....	Idem.....	»	Guetaria.....	Idem.....	»
Empeinado.....	Idem.....	»	Gutenberg.....	Idem.....	»
Encarnación.....	Idem.....	»	Herradores (plaza de).	Idem.....	»
Encarnación (plaza de la).....	Idem.....	»	Hileras.....	Idem.....	»
Encomienda.....	Idem.....	»	Hospital (callejón del)	Idem.....	»
Encomienda (travesía de la).....	Idem.....	»	Huerta del Bayo....	Idem.....	»
Ercilla.....	Idem.....	»	Huertas.....	Idem.....	»
Escalinata.....	Idem.....	»	Humilladero.....	Idem.....	»
Escuadra.....	Idem.....	»	Humilladero (plaza del).....	Idem.....	»
			Ibiza.....	Idem.....	»
			Imperial.....	Idem.....	»
			Imperial (paseo).....	Idem.....	»
			Independencia.....	Idem.....	»
			Independencia (plaza de la).....	Idem.....	»
			Infante.....	Idem.....	»
			Irlandeses.....	Idem.....	»

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Isabel II (plaza de)....	Subterránea.	*	Ministerios (plaza de los).....	Subterránea.	*
Isabel II (plaza de)-Caños.....	*	Caja de distribución.	Mira el Río Alta.....	Idem.....	*
Isabel II (plaza de)-Santo Domingo (cuenta de).....	*	Idem.	Mira el Río Baja.....	Idem.....	*
Isabel la Católica.....	Subterránea.	*	Mira el Sol.....	Idem.....	*
Jacometrezo.....	Idem.....	*	Misericordia.....	Idem.....	*
Jardines.....	Idem.....	*	Montalbán.....	Idem.....	*
Jerte.....	Idem.....	*	Montera.....	Idem.....	*
Jesús.....	Idem.....	*	Moratines.....	Idem.....	*
Jesús (plaza de).....	Idem.....	*	Morería.....	Idem.....	*
Jesús-Lope de Vega...	*	Caja de distribución.	Moreto.....	Idem.....	*
Jesús y María.....	Subterránea.	*	Mundo Nuevo (plaza de).....	Idem.....	*
Jorge Juan.....	Idem.....	*	Murcia.....	Idem.....	*
Jovellanos.....	Idem.....	*	Murillo (plaza de)...	Idem.....	*
Juanelo.....	Idem.....	*	Narciso Serra.....	Idem.....	*
Juan de Herrera.....	Idem.....	*	Narváez.....	Idem.....	*
Juan de Mariana.....	Idem.....	*	Navalón (plaza de)...	Idem.....	*
Juan de Mena.....	Idem.....	*	Noblejas.....	Idem.....	*
Juan de Vera.....	Idem.....	*	Nuncio.....	Idem.....	*
Julán Gayarre.....	Idem.....	*	Nuncio (costanilla de).	Idem.....	*
Labrador.....	Idem.....	*	Núñez de Arce.....	Idem.....	*
Lavapiés.....	Idem.....	*	Ocho Hilos (paseo de los).....	Idem.....	*
Lavapiés (plaza de)...	Idem.....	*	O'Donnell.....	Idem.....	*
Laurel.....	Idem.....	*	Olivar.....	Idem.....	*
Lazo.....	Idem.....	*	Olmo.....	Idem.....	*
Lealtad (plaza de la)...	Idem.....	*	Olmos (paseo de los)...	Idem.....	*
Lechuga.....	Idem.....	*	Oriente.....	Idem.....	*
Leganitos.....	Idem.....	*	Oriente (plaza de)...	Idem.....	*
Lemus.....	Idem.....	*	Oso.....	Idem.....	*
León.....	Idem.....	*	Pacífico.....	Idem.....	*
Lepanto.....	Idem.....	*	Palencia.....	Idem.....	*
Límite.....	Idem.....	*	Palos de Moguer.....	Idem.....	*
Lope de Vega.....	Idem.....	*	Parque.....	Idem.....	*
Lope de Rueda.....	Idem.....	*	Pavía.....	Idem.....	*
Los Madrazo.....	Idem.....	*	Paz.....	Idem.....	*
Luciente.....	Idem.....	*	Pedro Unanue.....	Idem.....	*
Luzón.....	Idem.....	*	Peligros.....	Idem.....	*
Madrid.....	Idem.....	*	Peña de Francia.....	Idem.....	*
Madrid (plaza de).....	Idem.....	*	Peñón.....	Idem.....	*
Magdalena.....	Idem.....	*	Peñuelas.....	Idem.....	*
Maízquez.....	Idem.....	*	Pirámides (glorieta de las).....	Idem.....	*
Maldonadas.....	Idem.....	*	Pontejos.....	Idem.....	*
Mancebos.....	Idem.....	*	Pontejos (plaza de)...	Idem.....	*
Marina Española.....	Idem.....	*	Pontones (paseo de los)	Idem.....	*
Martín Soler.....	Idem.....	*	Postas.....	Idem.....	*
Martín de Vargas.....	Idem.....	*	Pozo.....	Idem.....	*
Matheu (pasaje de)...	Idem.....	*	Prado.....	*	Caja de distribución.
Matute (plaza de)...	Idem.....	*	Prado (salón de).....	Subterránea.	*
Mayor.....	Idem.....	*	Preciados.....	Idem.....	*
Mediodía Chica.....	Idem.....	*	Preciados (callejón de)	Idem.....	*
Mediodía Grande.....	Idem.....	*	Primavera.....	Idem.....	*
Mellizo (callejón del)...	Idem.....	*	Priora.....	Idem.....	*
Méndez Alvaro.....	Idem.....	*	Príncipe.....	Idem.....	*
Méndez Núñez.....	Idem.....	*	Príncipe Alfonso (plaza de).....	Idem.....	*
Menorca.....	Idem.....	*	Príncipe Alfonso (plaza de)-Prado.....	*	Caja de distribución.
Mercado.....	Idem.....	*	Príncipe-Cruz.....	*	Idem.
Mesón de Paños.....	Idem.....	*	Príncipe de Anglona..	Subterránea.	*
Mesón de Paredes.....	Idem.....	*	Progreso (plaza del)...	Idem.....	*
Mesonero Romanos.....	Idem.....	*	Provincia (plaza de la)	Idem.....	*
Miguel Servet.....	Idem.....	*			
Milaneses.....	Idem.....	*			
Ministriles.....	Idem.....	*			



CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Provisiones.....	Subterránea.	»	San Lorenzo (travesía de).....	Subterránea.	»
Puerta Cerrada.....	Idem.....	»	San Martín.....	Idem.....	»
Puerta de Moros.....	Idem.....	»	San Martín (postigo de).....	Idem.....	»
Puerta del Sol.....	Idem.....	»	San Miguel (plaza de).	Idem.....	»
Puñonrostro.....	Idem.....	»	San Millán.....	Idem.....	»
Quevedo.....	Idem.....	»	San Millán (plaza de).	Idem.....	»
Ramales.....	Idem.....	»	San Nicolás.....	Idem.....	»
Ramales (plaza de)...	Idem.....	»	San Nicolás (plaza de)	Idem.....	»
Ramírez de Prado....	Idem.....	»	San Pedro.....	Idem.....	»
Rastro (cerrillo del)...	Idem.....	»	San Pedro (costanilla de).....	Idem.....	»
Rastro (plaza del)....	Idem.....	»	San Pedro Mártir....	Idem.....	»
Rebeque.....	Idem.....	»	San Quintín.....	Idem.....	»
Redondilla.....	Idem.....	»	San Ricardo.....	Idem.....	»
Rejas.....	Idem.....	»	San Sebastián.....	Idem.....	»
Reina Cristina.....	Idem.....	»	San Simón.....	Idem.....	»
Reina Mercedes.....	Idem.....	»	Santa Ana.....	Idem.....	»
Relatores.....	Idem.....	»	Santa Casilda.....	Idem.....	»
Reloj.....	Idem.....	»	Santa Catalina.....	Idem.....	»
Requena.....	Idem.....	»	Santa Clara.....	Idem.....	»
Ribera de Curtidores..	Idem.....	»	Santa Cruz (plaza de).	Idem.....	»
Riego.....	Idem.....	»	Santa Inés.....	Idem.....	»
Río.....	Idem.....	»	Santa Isabel.....	Idem.....	»
Rodas.....	Idem.....	»	Santa María.....	Idem.....	»
Rollo.....	Idem.....	»	Santa María de la Ca	Idem.....	»
Rompelanzas.....	Idem.....	»	beza (paseo de)....	Idem.....	»
Roncesvalles.....	Idem.....	»	Santa Polonia.....	Idem.....	»
Ronda (paseo de).....	Idem.....	»	Santiago.....	Idem.....	»
Rosa.....	Idem.....	»	Santiago (costanilla de).....	Idem.....	»
Rosario.....	Idem.....	»	Santiago (plaza de)...	Idem.....	»
Ruda.....	Idem.....	»	Santiago el Verde....	Idem.....	»
Sacramento.....	Idem.....	»	Santo Domingo (cues- ta de).....	Idem.....	»
Salitre.....	Idem.....	»	Santo Domingo (plaza de)....	Idem.....	»
Salud.....	Idem.....	»	Santocildes.....	Idem.....	»
Salvador.....	Idem.....	»	Santos.....	Idem.....	»
San Agustín.....	Idem.....	»	Santo Tomás.....	Idem.....	»
San Agustín-Cervantes.	»	Caja de distribo- ción.	Sartén.....	Idem.....	»
San Andrés (costanilla de).....	Subterránea.	»	Sebastián Elcano....	Idem.....	»
San Andrés (plaza de).	Idem.....	»	Sebastián Herrera....	Idem.....	»
San Bernabé.....	Idem.....	»	Segovia.....	Idem.....	»
San Bernardo.....	Idem.....	»	Segovia (ronda de)...	Idem.....	»
San Blas.....	Idem.....	»	Segovia (cuesta de)...	Idem.....	»
San Bruno.....	Idem.....	»	Sevilla.....	Idem.....	»
San Carlos.....	Idem.....	»	Sierpe.....	Idem.....	»
San Cayetano.....	Idem.....	»	Siete de Julio.....	Idem.....	»
San Cosme.....	Idem.....	»	Solana.....	Idem.....	»
San Cristóbal.....	Idem.....	»	Sombrerería.....	Idem.....	»
Sánchez Barcáiztegui..	Idem.....	»	Sombrerete.....	Idem.....	»
San Dámaso.....	Idem.....	»	Soria.....	Idem.....	»
San Eugenio.....	Idem.....	»	Tabernillas.....	Idem.....	»
San Felipe Neri.....	Idem.....	»	Tahona de las Deseal- zas.....	Idem.....	»
San Francisco (carrera de).....	Idem.....	»	Tarragona.....	Idem.....	»
San Ginés (pasadizo de)	Idem.....	»	Ternera.....	Idem.....	»
San Ginés (plaza de)...	Idem.....	»	Tiute.....	Idem.....	»
San Ildefonso.....	Idem.....	»	Tintoreros.....	Idem.....	»
San Isidro.....	Idem.....	»	Toledo.....	Idem.....	»
San Jacinto.....	Idem.....	»	Toledo (puerta de)...	Idem.....	»
San Jerónimo (carrera de).....	»	Caja de distribo- ción.	Toledo (ronda de)...	Idem.....	»
San José.....	Subterránea.	»	Torija.....	Idem.....	»
San Juan.....	Idem.....	»	Toro.....	Idem.....	»
San Justo (costanilla de).....	Idem.....	»			

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Tortosa.....	Subterránea.	»	Vandergoten.....	Subterránea.	»
Torrecilla del Leal....	Idem.....	»	Vara de Rey.....	Idem.....	»
Torres Miranda.....	Idem.....	»	Velas.....	Idem.....	»
Trajineros.....	Idem.....	»	Veneras.....	Idem.....	»
Traviesa.....	Idem.....	»	Ventanilla.....	Idem.....	»
Tres Cruces.....	Idem.....	»	Ventorrillo.....	Idem.....	»
Tres Peces.....	Idem.....	»	Ventosa.....	Idem.....	»
Tribulete.....	Idem.....	»	Ventura de la Vega..	Idem.....	»
Trinitarias (costanilla de las).....	Idem.....	»	Vergara.....	Idem.....	»
Trujillos.....	Idem.....	»	Verónica.....	Idem.....	»
Trujillos (travesía de).	Idem.....	»	Vicario Viejo.....	Idem.....	»
Turco.....	Idem.....	»	Victoria.....	Idem.....	»
Unión.....	Idem.....	»	Villa.....	Idem.....	»
Urbieta.....	Idem.....	»	Villa (plaza de la)...	Idem.....	»
Urosas.....	Idem.....	»	Vistillas (campillo de las).....	Idem.....	»
Valderribas.....	Idem.....	»	Yaserias (paseo de las)	Idem.....	»
Valencia.....	Idem.....	»	Zaragoza.....	Idem.....	»
Valenzuela.....	Idem.....	»	Zorrilla.....	Idem.....	»
Vallecas (ronda de)...	Idem.....	»	Zurita.....	Idem.....	»



# COMPañÍA DE ELECTRICIDAD DE MENGEMOR

# ÍNDICE

	Páginas.
Antecedentes. ....	207
Tendido de cables subterráneos a la casa cuartel de la calle de García de Paredes (21 de agosto de 1897).....	207
Instalación de un poste en la calle de Almansa (6 de octubre de 1906).....	208
Instalación de tres postes en las calles de Bravo Murillo y Teruel (19 de febrero de 1909)....	208
Instalación de tres postes en las calles de Tenerife y Orense (28 de junio de 1910). ....	208
Tendido de cables subterráneos a la fábrica de aserrar maderas del camino de la Dehesa de la Villa (23 de mayo de 1911) .....	208
Transformación en subterránea de la línea aérea (18 de marzo de 1914).....	209

## EMPLAZAMIENTO DE LA FÁBRICA, ELEMENTOS DE PRODUCCIÓN Y SUMINISTROS

La fábrica está situada en el término municipal de Chamartín de la Rosa, barrio de Tetuán de las Victorias, calle del General Margallo, y está formada por un edificio de nueva planta dispuesto en la siguiente forma:

Una nave de máquinas en la que existe instalados dos motores de gas de 85 HP., cada uno acoplados a dos generatrices trifásicas a 2.400 voltios, y otro motor de 85 HP, acoplado asimismo a una generatriz monofásica a 2.400 voltios.

Un patio cerrado para dos generadores de gas, un gasómetro, una caldera de vapor, tubería y demás accesorios necesarios para la producción y purificación del gas y su conducción a los motores.

Otro patio abierto para depósito de carbones y material vario, y, por último, un cuerpo de edificio destinado a oficinas y vivienda de empleados.

Parten de la fábrica varias líneas de alta tensión, aéreas unas y otras subterráneas, que alimentan diversos centros de transformación y distribución, en número de diez, convenientemente instalados para satisfacer las necesidades del servicio que en la actualidad presta.

Esta fábrica abastece de energía eléctrica a los barrios de Cuatro Caminos, Estrecho, Bellas Vistas, Patolas, Maudes, huerta del Obispo, Tetuán de las Victorias, Castillejo y Chamartín de la Rosa.

La distribución la efectúa a 120 voltios para alumbrado y a 240 para motores.

## DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 21 de agosto de 1897, autorizando el tendido de cables eléctricos aéreos y subterráneos a la casa cuartel de la Guardia civil de la calle de García de Paredes.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto fecha 21 de agosto de 1897, concede licencia a los Sres. Fraynor y Compañía, para tender cables aéreos y subterráneos con destino a la conducción de fluido eléctrico a la casa cuartel de la Guardia civil, sito en la calle de García de Paredes, con vuelta a la de Bravo Murillo, desde la fábrica establecida en Tetuán.

El tendido de cables será aéreo, desde el límite del término municipal de Tetuán hasta la glorieta de Cuatro Caminos por la calle de Bravo Murillo, conducidos por medio de postes tangentes al encintado de los paseos y en los cruzamientos con otras líneas, cuidarán de que estos cables vayan por debajo de aquéllos y a distancia conveniente para evitar el contacto, y en el caso de ir paralelas, se situarán a la distancia de un metro, entendiéndose, que en el caso de pasar por alguna propiedad particular, deberá estar autorizada la Empresa por los dueños de los terrenos. Desde la glorieta de los Cuatro Caminos, la canalización de cables irá subterránea hasta el punto de destino.

La concesión de esta licencia se entiende hecha sin perjuicio de tercero, quedando obligado el concesionario a acatar y cumplir cuantas disposiciones se acuerden en lo sucesivo respecto al tendido de cables, y sin derecho a indemnización alguna por los perjuicios que pudieran irrogársele.

Las obras se ejecutarán con arreglo a las disposiciones dictadas por la Alcaldía Presidencia en 5 de junio de 1889, 9 de noviembre de 1894, 5 de febrero de 1895 y 27 de marzo de 1896.

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 6 de octubre de 1906, autorizando la instalación de un poste en la calle de Almansá.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 6 de octubre de 1906, concede licencia a D. José María Peña, en representación de la Sociedad de Mengemor, para instalar un poste de madera en la calle de Almansá, con objeto de apoyar los hilos que han de suministrar fluido eléctrico al barrio de Cuatro Caminos.

La concesión se hace con carácter provisional, quedando obligado el concesionario a sustituir en el plazo de cuatro meses, por una columna de hierro, el poste de que se trata.

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 19 de febrero de 1909, autorizando la instalación de tres postes en las calles de Bravo Murillo y Teruel.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 19 de febrero de 1909, concede licencia a D. José María Peña, como representante de la Compañía anónima de Mengemor, para colocar tres postes en las calles de Bravo Murillo y Teruel, de la barriada de Cuatro Caminos, con objeto de fijar en ellos cables eléctricos, entendiéndose esta concesión con carácter provisional, y debiendo estar los postes perfectamente pintados y aislados.

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 28 de junio de 1910, autorizando la instalación de tres postes en las calles de Tenerife y Orense.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 28 de junio de 1910, concede licencia al Sr. Conde de Serramagna, como Presidente de la Compañía de electricidad de Mengemor, para instalar tres postes en la calle de Tenerife y dos en la de Orense, del barrio de Cuatro Caminos, con objeto de sostener cables conductores de fluido eléctrico a baja tensión.

Esta concesión se hace con carácter provisional.

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 23 de mayo de 1911, autorizando el establecimiento de una línea subterránea, desde la calle de Don Manuel de la Cruz a la fábrica de aserrar maderas del camino de la Dehesa de la Villa.

Por decreto de 23 de mayo de 1911, el Excmo. Sr. Alcalde Presidente, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras) en acuerdo de 13 del mismo, se concede licencia a D. Carlos Crespi de Valldaura, Presidente gerente de la Compañía anónima Mengemor, para el establecimiento de una línea subterránea para la conducción de fluido eléctrico, desde la calle de Don Manuel de la Cruz a la fábrica de aserrar maderas establecida en el camino de la Dehesa de la Villa, núm. 1.

La energía eléctrica que ha de emplearse procede del salto de Colmenar, de la Sociedad Hidráulica Santillana, desde cuyo salto, y a la tensión de 15.000 voltios, es transportada a la fábrica de electricidad de Tetuán, propiedad de la Compañía, en la que se transforma a 2.400 voltios, siendo distribuida a esta tensión a diferentes centros de transformación, situado uno de ellos en la calle de Don Manuel de la Cruz, que es desde donde parte esta línea.

Cruza subterráneamente la carretera de Madrid a Francia por Irún, entre los kilómetros 4 y 5, o sea a 4.290 metros de la Puerta del Sol, haciéndose una zanja de 0'70 por 0'40 metros, cuyo fondo irá recubierto de una capa de arena de unos 0'12 metros de espesor, sobre la cual se tenderá el conductor, encima de éste otra nueva capa de arena, y, por último, otra protectora de ladrillo, observándose en la ejecución de los trabajos, además de las condiciones fijadas por la Jefatura de obras públicas de la Provincia en 22 de abril último, las reglas aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento en 4 de agosto de 1899, y debiendo satisfacer el canon y arbitrios establecidos a los fondos municipales.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 18 de marzo de 1914, autorizando la transformación en subterránea de la línea aérea existente en las calles de Hernani y Dulcinea.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 18 de marzo de 1914, concede autorización al Sr. Conde de Serramagna, Director gerente de la Compañía anónima de Mengemor para transformar en subterránea la línea aérea existente en la calle de Hernani, haciendo el tendido por ésta y la de Dulcinea con arreglo al proyecto aprobado, debiendo previamente a la ejecución de los trabajos ponerse de acuerdo con la Dirección de Vías públicas, para el buen orden de los mismos y proveerse de las correspondientes licencias para la apertura de las zanjas, observándose también las reglas y disposiciones dictadas para el tendido de cables eléctricos.

Las condiciones técnicas de esta instalación son las acostumbradas en estas clases de explotaciones. La corriente que ha de emplearse es monofásica a 2.400 voltios, reduciéndose a 240, en el centro de transformación instalado en edificio de nueva planta en la calle del Orden, por medio de un transformador provisto de sus correspondientes aparatos de medida, maniobra, protección y seguridad.

El cable será armado de dos conductores, formados cada uno de ellos por un núcleo de alambres de cobre, convenientemente aislados con capas de papel, torcidos en hélice y recubiertos por una capa de yute alquitranado, protegida contra la humedad por una camisa de plomo y ésta a su vez, por una doble cinta de acero con intermedio de alquitrán, otra capa de cáñamo trenzado y embreado para evitar la oscilación de la chapa de acero.

El cable irá enterrado a la profundidad que determinan las disposiciones vigentes, entre dos capas de arena y protegido por una capa de ladrillo que advierta su proximidad en caso de reapertura de la zanja. El tendido que se autoriza tendrá una extensión aproximada de 500 metros.

### Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas y forma de su ejecución.

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Almansa .....	"	Postes.	García de Paredes...	Subterránea.	"
Bravo Murillo.....	Subterránea y aérea...	Idem.	Hernani.....	Idem.....	"
Dulcinea .....	Subterránea.	"	Orense.....	"	Postes.
Camino de la Dehesa de la Villa .....	Idem.....	"	Tenerife.....	"	Idem.
			Teruel.....	"	Idem.





# FÁBRICA DE ELECTRICIDAD DEL NORTE

# ÍNDICE

---

	<u>Páginas.</u>
Antecedentes.....	213
Concesiones para tendido de cables (19 de octubre de 1893 y 24 de enero de 1895).....	213

---

## **SU FUNDACIÓN, PRIMERAS INSTALACIONES, disolución de la Sociedad e incorporación a la Cooperativa.**

Con este nombre y por escritura pública se constituyó en 6 de agosto de 1894, una Sociedad anónima para la explotación de la concesión otorgada por el Excmo. Ayuntamiento en 19 de octubre de 1893 a D. Antonio Alvarez Estrada, a fin de facilitar fluido eléctrico a los barrios de Pozas y Argüelles, fijándose el capital social en 1.000.000 de pesetas, dividido en acciones de 250 pesetas.

Se establecieron en la calle de Don Martín, núm. 67, e instalaron dos máquinas de vapor de 50 y 20 caballos de fuerza y un cuadro de distribución, con cuyos elementos dió principio a la industria.

Posteriormente construyeron de nueva planta con arreglo a la licencia concedida por el Excelentísimo Ayuntamiento en 10 de julio de 1895, un edificio destinado a fábrica y oficinas en la calle de Don Martín, núm. 60, con vuelta a la del Buen Suceso, núm. 9, en la que montaron además de los elementos de fabricación existentes en la antigua fábrica, otra máquina de vapor de 150 caballos de fuerza.

En marzo de 1911, la Cooperativa Electra Madrid adquirió el total de las acciones de la fábrica de Electricidad del Norte, así como todas las obligaciones que ésta había creado y emitido, y dueña por completo del activo social, resolvió liquidar y disolver aquella Sociedad, adjudicándose todos los bienes que, a partir de 1 de enero de 1912, quedaron incorporados a la Cooperativa Electra Madrid, formando parte integrante de ella, según se hizo constar en escritura otorgada el día 20 de marzo de 1912.

Dueña, por lo tanto, la Cooperativa Electra, de la red y central que constituían la fábrica del Norte, mejoró el servicio en aquella zona, que en la actualidad forma el sector Norte de su explotación, convirtiendo en subterránea la mayor parte de la red que era exclusivamente aérea, canalizando los barrios de Pozas y Argüelles, con arreglo a la concesión otorgada por el Excmo. Ayuntamiento en 13 de septiembre de 1912.

Concedida por el Excmo. Sr. Alcalde Presidente en 26 de abril de 1912 la correspondiente licencia para reedificar la casa de la calle de Martín de los Heros, núm. 60, con arreglo a los planos y Memoria presentados, fué ésta variada por completo y prescindiendo de todos los elementos de fabricación que la antigua Sociedad tenía, se dotó de material nuevo compuesto de dos grupos generadores convertidores de 750 kilowatios de capacidad cada uno, un grupo de 125 kilowatios y un elevador de tensión para uso de las baterías de acumuladores de 3.000 amperios hora de descarga, que permite asegurar un servicio perfecto.

---

## **CONCESIONES PRIMITIVAS**

### **Concesión de licencia a D. Antonio Alvarez Estrada, para instalación de cables aéreos para el alumbrado eléctrico en varias calles de los barrios de Pozas y Argüelles.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por su decreto fecha 19 del actual, ha tenido a bien conceder permiso a D. Antonio Alvarez Estrada, de conformidad con la Comisión 3.<sup>a</sup> del Excmo. Ayuntamiento, para la instalación de cables aéreos para la conducción del fluido con destino al alumbrado eléctrico, en varias calles de los barrios de Pozas y Argüelles, ateniéndose estrictamente a cuantas condiciones le señalen para el tendido el Ingeniero Director de Vías públicas y los Sres. Tenientes de Alcalde respectivos, entendiéndose en todo caso, que la concesión se hace con carácter provisional y a reserva de lo que el Ayuntamiento pueda resolver en lo referente al tendido de cables de las Compañías que existen o puedan existir, y sin que en ningún caso pueda exigir el Sr. Alvarez de Estrada indemnización alguna por cualquier variación que se le ordenase y a la que desde luego se obliga, según diligencia, de conformidad suscrita por dicho señor en 11 del presente mes, ateniéndose además a las prescripciones siguientes:

1.<sup>a</sup> Los cables se apoyarán en aisladores colocados en las fachadas de las casas, siempre que sus dueños lo permitan o en postes de madera de roble o álamo de unos 15 metros de altura.

2.<sup>a</sup> El concesionario satisfará al Excmo. Ayuntamiento los derechos que se consignan en el actual presupuesto por el tendido de cables e instalación de los postes, o los que se consignan en los presupuestos sucesivos.

3.<sup>a</sup> El concesionario, a los efectos del pago, dará parte mensual al Sr. Ingeniero de Vías públicas del número de postes y metros de cables que tenga necesidad de instalar.

4.<sup>a</sup> La concesión de esta licencia se hace con carácter provisional y sin perjuicio de tercero, quedando obligado dicho concesionario a acatar y cumplir cuantas disposiciones se acuerden en lo sucesivo por el Excmo. Ayuntamiento, respecto al tendido de cables para el alumbrado eléctrico.

Y en cumplimiento de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Alcalde, por el referido decreto, al que como a todos sus antecedentes en caso necesario me remito, y para resguardo del interesado, se expide la presente en Madrid a 20 de octubre de 1893.—El Secretario, *Francisco Ruano*.

### **Concesión de licencia a D. Antonio Alvarez de Estrada, para tender cables desde su fábrica calle de Don Martín hasta los puntos de destino.**

El Excmo. Ayuntamiento, en su sesión de 24 de enero último, ha tenido a bien conceder licencia a D. Antonio Alvarez de Estrada, para tender cables con destino a la conducción de electricidad desde su fábrica instalada en la calle de Don Martín, núm. 67, hasta los puntos de destino de los barrios de Pozas y Argüelles, por las calles que detalla el plano presentado para la conducción, del cual, así como de la Memoria descriptiva, se devuelve un ejemplar sellado con el de este Excmo. Ayuntamiento con sujeción a las bases siguientes:

1.<sup>a</sup> Que se dé carácter definitivo a la licencia concedida por la Alcaldía Presidencia en 19 de octubre de 1893 a D. Antonio Alvarez Estrada, para la conducción de fluido eléctrico con destino al alumbrado público en varias calles de los barrios de Pozas y Argüelles, con arreglo a los planos y memorias presentados.

2.<sup>a</sup> Que la expresada autorización se entienda concedida para establecer *cables subterráneos* por el subsuelo de la vía pública para la conducción del fluido, satisfaciendo la cantidad de 50 céntimos de peseta por cada metro lineal de zanja que abra, que serán satisfechos en la forma que los presupuestos determinen.

3.<sup>a</sup> Que en la expedición de la nueva licencia que ha de extenderse se tengan presentes las condiciones que se fijaron por el Ayuntamiento en 5 de junio de 1889, 9 de noviembre y 21 de diciembre de 1894.

4.<sup>a</sup> Que la fianza que habrá de constituir el Sr. Alvarez de Estrada, será la de 20.000 pesetas nominales, haciéndose este cómputo por las 2.000 lámparas, que en su antes referida solicitud de 30 de agosto de 1893 consigna, de la cual podrá retirar en su día la parte proporcional que establece la condición 14 de las aprobadas en 5 de junio de 1889.

Y en cumplimiento de lo dispuesto por el Excmo. Ayuntamiento, para resguardo del interesado, se expide la presente en Madrid, a 12 de octubre de 1895. —El Secretario, *Francisco Ruano*.

# SOCIEDAD DE ELECTRICIDAD DE NUEVA NUMANCIA

# ÍNDICE

---

	Páginas.
Antecedentes.....	217
Concesión para tendido de cables (2 de noviembre de 1907).....	217



## ORIGEN DE ESTA SOCIEDAD, SU IMPORTANCIA Y FORMA EN QUE SUMINISTRA EL FLÚIDO

---

La Sociedad de electricidad de Nueva Numancia (puente de Vallecas) se fundó el año 1907 con un capital de 100.000 pesetas, aportando la mitad la Sociedad de Gasificación Industrial y suscribiéndose el resto entre los vecinos e industriales del puente de Vallecas.

Instalaron tres transformadores montados en castilletes metálicos en distintas calles de la barriada, de los cuales partían en forma aérea los cables para la distribución del flúido a baja tensión, a los que se alimentaba directamente desde la fábrica de Gasificación por medio de una línea de alta tensión, también aérea.

Estos castilletes han desaparecido, y actualmente no existen más que dos casetas en las calles de la Concordia y avenida Reina Victoria, de la barriada del puente de Vallecas, en las que están instalados los transformadores que reducen la corriente de 15.000 voltios, que toman por medio de dos derivaciones de las líneas de la Sociedad de Gasificación Industrial que pasan por el arroyo Abroñigal a 220 voltios, que es a la tensión que distribuyen el flúido.

Su red de cables, que es toda aérea, puede calcularse en una longitud total de 9.500 metros, con los que suministra flúido además del barrio del puente de Vallecas, a los de Nueva Numancia, Doña Carlota, Erillas altas y bajas y Entrevías.

La fundación de esta Sociedad se debe a la de Gasificación Industrial, que al ver fracasadas sus gestiones para suministrar fuerza a la fábrica del Pacífico, la creó para hacerle la competencia, circunstancia que da a aquella modestísima Sociedad mucha importancia, porque por medio de ella tuvo la de Gasificación el primer contacto con el público para emprender por su cuenta el suministro distribuido de flúido eléctrico.

El precio a que la Sociedad Nueva Numancia vendió el flúido, es a 0'40 pesetas el kilowatio para los accionistas y a 0'60 para los abonados.

---

## ACUERDO MUNICIPAL

de 2 de noviembre de 1907, autorizando el establecimiento de una red aérea en los barrios de Colonia Fritz, California y Pacífico.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 2 de noviembre de 1907, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.ª, concede licencia con carácter provisional a D. Tomás Esteban Contreras, Director de la Sociedad Eléctrica Nueva Numancia (puente de Vallecas), para el establecimiento de una red aérea de distribución de energía eléctrica para alumbrado y usos industriales en los barrios denominados Colonia de Fritz, California y parte del Pacífico, debiendo convertir en subterránea la línea tan pronto como vayan urbanizándose los lugares que ha de ocupar o cuando la Alcaldía Presidencia lo juzgue oportuno, y con la obligación de que los postes que se instalen para soportar los cables sean metálicos.

---



# FABRICA DE ELECTRICIDAD DEL PACIFICO

# ÍNDICE

---

	Páginas
Antecedentes.....	221
Primitiva concesión (1 de septiembre de 1900).....	221
Instalación de postes en la calle del Pacifico (3 de abril de 1905).....	222
Instalación de postes en la calle de Julián Gayarre (21 de abril de 1905).....	222
Instalación de postes en la calle de Antonio Nebrija (28 de julio de 1905), .....	222

## PRIMERA INSTALACIÓN, NUEVA FÁBRICA, ELEMENTOS DE PRODUCCIÓN, ESTADO ACTUAL

En la calle del Pacífico, esquina a la de Seco, se estableció en el año 1890, por D. Bonifacio Espinal e Ibargoitia, Ingeniero de Caminos, una modestísima fábrica en el edificio actualmente destinado a depósito de las máquinas del tranvía Vallecas-Canteras, y que tenía por objeto suministrar alumbrado eléctrico a los vecinos del barrio del Pacífico.

Careciendo la fábrica de elementos suficientes para poder atender a todas las peticiones de fluido y no reuniendo el local condiciones para instalar maquinaria más potente se fundó en el año 1899, por el mismo Sr. Espinal, la «Sociedad Anónima de Electricidad del Pacífico», con objeto de construir una fábrica de nueva planta que reuniese condiciones apropiadas para la producción del fluido necesario que habían de suministrar a los barrios del Pacífico, Nueva Numancia y Doña Carlota, adquiriendo al efecto unos terrenos que contenían algunas edificaciones viejas en la misma calle del Pacífico número 50, lindante con las cocheras de la Sociedad del tranvía de Estaciones y Mercados y construyeron el edificio que en la actualidad forma la fábrica de Electricidad del Pacífico con arreglo a la licencia concedida por el Excmo. Ayuntamiento en 1 de septiembre de 1900.

Consta la edificación de nave de máquinas y calderas de 12 por 13 metros de superficie cada una y un pabellón independiente destinado a oficinas, ocupando todo ello una superficie aproximada de 1.368 metros cuadrados, en la que hay instalados una máquina de vapor de 120 caballos, dos grupos convertidores y un motor de gas.

La mayor parte de la red de distribución es aérea y se extiende casi en su totalidad por terrenos particulares del término de Vallecas, siendo muy pocas las líneas que posee en el de Madrid.

Actualmente está alimentada por fuerza hidráulica procedente del Salto del Marqués de Santillana y forma parte de la Sociedad Unión Eléctrica Madrileña.

## CONCESIÓN PRIMITIVA

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 15 de diciembre último, se ha servido conceder permiso a D. Bonifacio Espinal e Ibargoitia como Presidente del Consejo de Administración de la «Sociedad Anónima de electricidad del Pacífico», y a D. Miguel Sánchez Pinillos como Administrador de la expresada Sociedad para instalar una fábrica de electricidad con dos calderas multitubulares, dos máquinas de 114 y 50 caballos de fuerza y dos dinamos con destino a la producción de corriente para el alumbrado, fuerza motriz y demás aplicaciones, en la calle del Pacífico, lindante con la Estación del tranvía de Estaciones y Mercados, con sujeción a lo dispuesto en las Ordenanzas Municipales, modificaciones que se introduzcan en ellas en lo sucesivo y prescripciones siguientes:

La instalación quedará hecha bajo dirección facultativa con arreglo al plano y Memoria presentados para la concesión.

La chimenea de salida de humos se elevará a mayor altura que la de los caballetes del tejado.

El combustible dedicado a la alimentación de las calderas, se almacenará con las debidas condiciones de aislamiento a evitar un incendio.

Los motores serán manejados por persona inteligente que responda de los accidentes que puedan ocurrir por descuido o mal uso de los mismos.

Esta concesión se hace sin perjuicio de tercero, quedando obligados los concesionarios a acatar y cumplir cuantas disposiciones se acuerden en lo sucesivo respecto a esta clase de industrias.

Para el tendido de cables, apertura de zanjas y constitución de fianzas, habrán de atenerse a lo que respecto al caso determinan las disposiciones vigentes.

Esta licencia no será válida si no se registra en la Tenencia de Alcaldía del distrito del Hospital.

Y en cumplimiento a lo dispuesto por el Excmo. Ayuntamiento para resguardo de los concesionarios, se expide la presente en Madrid, a 8 de enero de 1900.—El Secretario, FRANCISCO RUANO.

### Calles que comprende el plano.

Abtao, Alfonso XII, Andrés Torrejón, Caridad, Comercio, Granada, Juan de Urbietta, Julián Gayarre, Luis Mitjans, Narciso Serra, Pacífico, paseo de Atocha, ronda de Vallecas, Sánchez Barcáiztegui y Téllez.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 3 de abril de 1905, autorizando la instalación de cuatro postes en la calle del Pacífico.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 3 de abril de 1905, concede autorización al señor Director de la fábrica de electricidad del Pacífico, para instalar cuatro postes en la calle del Pacífico, para el sostenimiento de cables con objeto de dotar de fluido eléctrico al cuartel de los Docks.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 24 de abril de 1905, autorizando la instalación de cinco postes metálicos en sustitución de otros de madera en las calles de Julián Gayarre y Pacífico.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 24 de abril de 1905, concede licencia al Sr. Administrador de la Sociedad de electricidad del Pacífico, para instalar cinco postes metálicos en sustitución de otros de madera que sostienen la línea de sus cables en las calles de Julián Gayarre y Pacífico.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 28 de junio de 1905, autorizando la instalación de un poste metálico en la calle de Antonio Nebrija, esquina a la del Pacífico.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 28 de junio de 1905, concede autorización al señor Administrador de la Sociedad de electricidad del Pacífico, para instalar un poste metálico en la calle de A. Nebrija, esquina a la del Pacífico, con objeto de cerrar el circuito en su línea de cables aéreos.

### Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas y forma de su ejecución.

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Abtao.....	Subterránea.	»	Luis Mitjans.....	Subterránea.	»
Alfonso XII.....	Idem.....	»	Narciso Serra.....	Idem.....	»
Andrés Torrejón.....	Idem.....	»	Pacífico.....	»	Postes metálicos.
Antonio Nebrija.....	»	Postes metálicos.	Paseo de Atocha....	Subterránea.	»
Caridad.....	Subterránea.	»	Ronda de Vallecas...	Idem.....	»
Comercio.....	Idem.....	»	Sánchez Barcáiztegui.....	Idem.....	»
Granada.....	Idem.....	»	Téllez.....	Idem.....	»
Juan de Urbietta.....	Idem.....	»			
Julián Gayarre.....	»	Postes metálicos.			



# FÁBRICA DE ELECTRICIDAD DE LA PRINCESA

# ÍNDICE

	<u>Páginas.</u>
Antecedentes.....	225
Concesión para tendidos de cables (24 de enero de 1895).....	225

## OBJETO DE SU CONSTRUCCIÓN, FORMA EN QUE PRESTA EL SERVICIO, EXPLOTACIÓN ACTUAL

Esta fábrica fué construída el año 1895, por los entonces propietarios del teatro de la Princesa, con objeto de producir el fluido necesario para su alumbrado, a cuyo efecto levantaron frente al mismo el edificio existente en la calle del Marqués de Monasterio, esquina a la de Tamayo, que ocupa una superficie de 225 metros cuadrados, aproximadamente.

Por medio de una máquina de vapor acoplada a una dinamo de corriente continua, comenzaron a producir fluido en mayor cantidad de la necesaria para el teatro, y dispuestos sus propietarios a aprovechar el sobrante, solicitaron del Excmo. Ayuntamiento la licencia necesaria para tender cables por las vías públicas de la Capital, que fué concedida en 24 de enero de 1895.

La pequeña red de cables que tiene tendida esta fábrica es aérea y va suspendida en palomillas de hierro colocadas encima de los tejados de las casas, estando limitada por las calles siguientes:

Calle de Prim; Barquillo, desde Prim a Fernando VI; Argensola, desde Fernando VI, al núm. 4; Fernando VI, desde la del Barquillo a la plaza de las Salesas; Bárbara de Braganza y paseo de Recoletos, desde la de Bárbara de Braganza a Prim.

Su longitud total es de 2.500 metros con unos 6.200 de cable.

En la actualidad esta fábrica se halla destinada a central de distribución de la energía que recibe a alta tensión de la Sociedad Hidráulica Santillana, para cuyo objeto tiene instalados tres pequeños grupos convertidores.

La explotación de esta central y su red de cables, corre a cargo de la Unión Eléctrica Madrileña, por contrato de arrendamiento que ha celebrado con la Duquesa Viuda de Terranova, su actual propietaria.

## CONCESIÓN PRIMITIVA

**Concesión de licencia a D. Alfonso de Osorio Moscoso (teatro de la Princesa) para el tendido de cables de luz eléctrica, establecida en la calle del Marqués de la Ensenada.**

El Excmo. Ayuntamiento, en su sesión de 24 de enero último, ha tenido a bien conceder licencia a D. Alfonso Osorio de Moscoso, Marqués de Monasterio, para tender cables subterráneos con destino a la conducción de electricidad, desde su fábrica establecida en la calle del Marqués de la Ensenada, frente al teatro de la Princesa, hasta los puntos de destino por las calles que detalla el plano presentado para la concesión, del que se devuelve un ejemplar sellado con el de este Excmo. Ayuntamiento, así como otro de la Memoria descriptiva, con sujeción a las bases aprobadas al efecto, por dicho Excelentísimo Ayuntamiento en 5 de junio de 1889, 9 de noviembre y 21 de diciembre de 1894 y prescripciones siguientes:

1.<sup>a</sup> Los cables conductores de la electricidad se alojarán en el interior de tubos de fundición, madera inyectada, barro cocido o cualquiera otra substancia análoga que los proteja y aisle de las acciones exteriores: la capacidad de éstos, será tal, que permita establecer corrientes de aire en su interior, colocados los cables con la debida separación.

2.<sup>a</sup> Los tubos de la canalización se enterrarán en el subsuelo, a un metro de profundidad de la superficie de la vía pública, estableciendo drenajes y desagües convenientes en los puntos bajos para evitar la humedad.

3.<sup>a</sup> Los cables serán de cobre recocido, y formados de los alambres necesarios para completar la sección, la cual se calculará por la condición de que el paso accidental de una corriente, cuya intensidad sea doble de la normal, no determine una elevación de temperatura superior a cuarenta grados

centígrados, y a cuyo fin la intensidad máxima de la corriente no debe exceder de dos amperes por milímetro cuadrado de sección del cable. Se revestirán los cables de capas aisladoras, formadas con caucho o gutapercha, siendo mejor el primero, y de un espesor tal, que asegure un aislamiento de treinta mil plims por kuc y volt, recubriéndose el todo por una capa metálica protectora.

4.<sup>a</sup> Los empalmes y derivaciones se harán sobre los conductores principales, desoxidando unos y otros con sustancias no líquidas, que ni ataquen al cobre ni formen puntos débiles, efectuando la soldadura al estaño o con cajas de empalme, y recubriéndolas con materias aisladoras equivalentes a las que protegen los cables. Los circuitos secundarios, derivaciones y cambios de sección, estarán protegidos en su origen por corta circuitos bipolares, situados de manera que al fundirse no puedan producir el circuito corto; fácilmente accesibles a la reparación y calculada su sección por la condición de que se fundan cuando la intensidad de la corriente llegue a ser doble de la normal.

5.<sup>a</sup> La canalización se colocará separada por completo de los tubos de conducción y acometidas del agua y gas, así como de los cables eléctricos de las Compañías Madrileña e Inglesa. Cuando crucen la tubería de una acometida de aguas, quedarán a una distancia mínima de 0'30 metros; si la tubería cruzada fuese de gas, no sólo se guardará dicha separación, sino además deberá establecerse un aislamiento enérgico, rellenando el espacio comprendido entre ambas con madera sulfatada u otra sustancia aisladora.

6.<sup>a</sup> Se procurará que la tubería esté bien ventilada, colocando al efecto en las tapas de los registros y en los puntos altos, orificios para la salida de los gases. Como la experiencia ha demostrado que esta ventilación no es suficiente, se desalojará la cañería cada dos días de los gases que puedan aglomerarse, por medio de ventiladores de fuerza centrífuga u otro sistema eficaz.

7.<sup>a</sup> La inspección de los cables, cañerías, corta circuitos y demás elementos de la canalización, así como las obras que se ejecuten, tanto en el tendido de cables como en el pavimento de la vía pública, correrá a cargo de la Dirección de Vías públicas municipales.

8.<sup>a</sup> El canon que el concesionario abonará al Excmo. Ayuntamiento por cada metro de zanja que para la colocación de los mencionados cables subterráneos, será el de 0'50 pesetas, satisfechos en la forma que determina el presupuesto.

9.<sup>a</sup> Que la fianza que ha de constituir será la de 30.000 pesetas nominales, haciéndose este cómputo por las 3.000 luces que se expresan en la Memoria descriptiva, por las máquinas en acción y la reserva del 50 por 100 de la tercera máquina, de la cual podrá retirar en su día la parte proporcional que establece la condición 14 de las aprobadas en 5 de Junio de 1889.

10. La concesión de esta licencia se entiende sin perjuicio de tercero, quedando obligado el concesionario a acatar y cumplir cuantas disposiciones se acuerden en lo sucesivo respecto al tendido de esta clase de cables, sin excusarse de su cumplimiento ni pedir indemnización alguna en concepto de daños y perjuicios, por los que pudieran irrogársele por este motivo.

Y en cumplimiento de lo dispuesto por el Excmo. Ayuntamiento, para resguardo del interesado, se expide la presente en Madrid, a 14 de junio de 1895.—El Secretario, *Francisco Ruano*.

# LA PROSPERIDAD INDUSTRIAL

# INDICE

---

	<u>Páginas</u>
Antecedentes, .....	229
Tendido de cables aéreos de baja tensión e instalación de postes (29 de abril de 1903) .....	229
Tendido de cables aéreos de alta tensión, desde el paseo de Ronda a la calle del Cardenal Silíceo (7 de julio de 1909) .....	229



## ANTECEDENTES DE SU FUNDACIÓN, EXPLOTACIÓN Y RED DE CABLES

La fundó D. Manuel Carrascosa el año 1901, para producir el fluido necesario para la explotación de su industria de tinte e impermeabilización que tenía establecida en la calle del Cardenal Siliceo, número 15, barrio de la Prosperidad.

Empezó a funcionar esta fábrica con una pequeña máquina de vapor acoplada a una dinamo de corriente continua, instalando posteriormente dos grupos más de vapor, que ya no se usan por haberse instalado un centro de transformación de la corriente hidroeléctrica que a alta tensión le suministra la Sociedad Hidráulica Santillana.

La red es aérea y el tendido de los cables está hecho sobre postes y palomillas de madera con sus correspondientes aisladores de porcelana. Tiene unos 4.000 metros de recorrido, en los que hay invertidos unos 14.000 metros de cable que están acoplados a los de la central de Buenavista.

Tanto esta fábrica como su red de cables las tiene en arrendamiento el Marqués de Santillana, por contrato celebrado con su propietario D. Lázaro Ballesteros en 17 de junio de 1911.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 29 de abril de 1903, autorizando el tendido de cables eléctricos e instalación de postes en varias calles.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 29 de abril de 1903, concede licencia a D. Manuel Carrascosa, para colocar postes y tender cables eléctricos en los sitios que a continuación se expresan:

Uno en la calle de Matilde Díez, próximo a la esquina de Marcenado.

Cuatro en la calle del General Zavala, entre las de Canillas y López de Hoyos.

Dos en la calle de Canillas, entre las de Juan Bautista y General Zavala.

Uno en la calle de Cartagena, próximo a la de Canillas.

Uno en la esquina de Canillas y Leones.

Cuatro en la calle de Canillas, entre las de Leones y Máquina.

Uno en la calle de Máquina, esquina a Canillas.

Uno en la calle de Máquina, entre las de Canillas y Luis Cabrera, y

Uno en la calle de López de Hoyos en un sitio próximo al punto donde está instalada la máquina elevadora de agua.

En la ejecución de las obras se deberán cumplir las condiciones establecidas para esta clase de trabajos.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 7 de julio de 1909, autorizando el establecimiento de una línea de alta tensión, desde el paseo de Ronda hasta la calle del Cardenal Siliceo.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 7 de julio de 1909, concede licencia a D. Lázaro Ballesteros, representante de la Sociedad La Prosperidad Industrial para tender un cable eléctrico de alta tensión, desde la línea general de la Sociedad de Gasificación Industrial en el paseo de Ronda, hasta la calle del Cardenal Siliceo.

La línea arranca del poste número 102 de la línea general que la Sociedad de Gasificación tiene

establecida en el paseo de Ronda, irá por terrenos particulares hasta la calle de Cartagena, cuyo cruce efectuará subterráneamente y continúa por terrenos también particulares hasta la fábrica, sita en la calle del Cardenal Silíceo.

Los postes que se instalen en el recorrido aéreo, que será todo por terrenos particulares, serán de madera de nueve metros de altura, y la línea irá protegida por una red inferior en evitación de accidentes, caso de ocurrir cualquier rotura en los conductores.

Se cumplirán asimismo en la ejecución de los trabajos las disposiciones dictadas sobre la materia.

**Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas y forma de su ejecución.**

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Canillas.....	Aérea.....	Postes.	López de Hoyos.....	Aérea.....	Postes.
Cardenal Silíceo.....	Idem.....	»	Luis Cabrera.....	Idem.....	Idem.
Cartagena.....	Idem.....	Postes.	Marcenado.....	Idem.....	»
General Zavala.....	Idem.....	Idem.	Máquina.....	Idem.....	»
Juan Bautista.....	Idem.....	»	Matilde Díez.....	Idem.....	Postes.
Leones.....	Idem.....	»	Ronda (paseo de).....	Idem.....	Idem.

# CENTRAL ELECTRICA REINA CRISTINA

# ÍNDICE

---

	<u>Páginas.</u>
Antecedentes.....	233
Real orden de concesión de 1 de mayo de 1909.....	233

## ESTABLECIMIENTO DE LA CENTRAL

forma de distribución del fluido y transferencia a la Unión Eléctrica Madrileña.

Por Real orden del Ministerio de Fomento de 1 de mayo de 1909, se autorizó a D. José de Santos Silva, Director que fué de la fábrica del Pacífico, para el establecimiento de una central eléctrica con red de distribución a baja tensión en el barrio del Pacífico, desde el Ministerio de Fomento al proyectado paseo de Ronda de esta Capital.

Sirviendo de base esta concesión, fundó el Sr. Silva la central Reina Cristina, instalándola en el hotel núm. 5 del paseo del mismo nombre, suministrándole el fluido transformado la Compañía general Madrileña de electricidad desde un kiosco existente en el paseo de Atocha y que pertenecía a la red de la Compañía Inglesa.

Los cables que integran la red de esta central son aéreos, suspendidos por medio de postes de madera y palomillas, con sus correspondientes aisladores con soportes, y se extiende por las calles del Pacífico, Granada, Julián Gayarre, Vandergoten, Fuenterrabía, Andrés Torrejón, ronda de Vallecas, Abtao, Canillas y otras, en una extensión de 7.100 metros de cable.

La corriente suministrada es alterna a 50 períodos y su transformación está en relación de 2.200 voltios y a 100 y 200 voltios.

Con fecha 1 de junio de 1914, fué vendida esta central por doña Virginia Montesino y Espartero a la Unión Eléctrica Madrileña.

## REAL ORDEN DE CONCESIÓN

de 1 de mayo de 1909, para el establecimiento de una central eléctrica con red de distribución a baja tensión en el barrio del Pacífico de esta Capital.

Dirección general de Obras públicas.—Carreteras.—Conservación y reparación.—Electricidad.

Excmo. Señor: Visto el expediente instruido en ese Gobierno civil a instancia de D. José de Santos Silva, en solicitud de autorización para establecer una central eléctrica con red de distribución a baja tensión para dotar de alumbrado y fuerza motriz a los vecinos del antiguo barrio del Pacífico, desde el Ministerio de Fomento al proyectado Foso del Ensanche de esta Corte.

Resultando, que la instalación interesa a obras del Estado, municipales y terrenos de propiedad particular, no pidiéndose para éstos la imposición de servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica.

Resultando, que los Ingenieros del Ayuntamiento no ven inconveniente desde el punto de vista técnico en que se otorgue la concesión, si bien hacen constar la conveniencia de que fuera subterráneo el cruce aéreo que se proyecta en la calle del Pacífico, y que por exigencias estéticas debían colocarse columnas metálicas, por lo menos en la calle mencionada.

Considerando, que el expediente ha seguido la tramitación marcada en el vigente reglamento de concesiones eléctricas, estando conformes todas las entidades llamadas a intervenir en que se otorgue la concesión.

S. M. el Rey (q. D. g.), conformándose con lo propuesto por esta Dirección general, ha dispuesto se acceda a lo solicitado con sujeción a las condiciones siguientes:

1.º Se autoriza a D. José de Santos Silva, para establecer una central eléctrica con red de distribución para suministro de luz y fuerza motriz en la zona comprendida entre la puerta de Atocha y el Foso de Ensanche (antiguo barrio del Pacífico), con arreglo al proyecto presentado suscripto por el Ingeniero D. Vicente Sala y fechado en 28 de febrero de 1908, siempre que se cumplan en todo tiempo las prescripciones y reglas del reglamento de instalaciones eléctricas de 7 de octubre de 1901 y las siguientes.

2.º En la línea general, los postes irán separados a lo sumo 40 metros, y la altura necesaria para

que la parte más baja de la catenaria formada por el inferior hilo entre los dos postes sea de seis metros como mínimo.

3.º Los hilos sobre los edificios se colocarán a 0'50 metros de altura mínima, respecto a las cubiertas y chimeneas, y cuando se adosen a las fachadas distará 0'50 de éstas.

4.º Los cruces de las calles se harán normalmente o bajo un ángulo que no sea inferior a 0'60 metros, y los hilos de trabajo tendrán por lo menos 0'03 metros de diámetro, sin empalmar dentro del tramo.

5.º En los cruces con las líneas telegráficas y telefónicas y sus proximidades, se cumplirá lo dispuesto en los artículos 42 y 43 del reglamento de instalaciones.

6.º No podrán establecerse estaciones de transformación de alta o baja tensión, o viceversa, en los locales habitados por personas extrañas a esta industria y cuando se instalen en garitas o construcciones especiales, los locales habrán de ser ventilados y secos y estar exentos de polvo y gases inflamables. Los esqueletos o soportes de los transformadores y envolventes metálicos de todos los aparatos de la instalación de alta tensión, deberán estar en comunicación con buena tierra, estando prohibido tocar los aparatos por quien no esté encargado de su funcionamiento.

7.º Los transformadores deberán estar provistos de escudos o aparatos análogos con el fin de evitar la producción de arcos y transmisión directa de energía a diferentes hilos.

8.º Se suprimirán los cruces del núm. 35 de la calle del Pacífico al cuartel de Administración militar, y del núm. 45 de la misma calle al cuartel de caballería, así como los ángulos de las calles de Gutenberg y Vandergoten.

9.º La luz para las casas números 35 y 43 de la calle del Pacífico, se suministrará por el circuito de la calle de Granada, que habrá de prolongarse por el barrio de la Regalada hasta la calle de la Caridad.

10. El cruce de la calle del Pacífico desde la ronda de Vallecas al cuartel de artillería, se hará como está determinado en los planos, para evitar la caída de los hilos.

11. Las obras se terminarán en un plazo de seis meses, a contar desde el día en que se comunique al solicitante la autorización, quedando ésta caducada de no cumplirse el precepto.

12. La autorización se entiende otorgada, sin perjuicio de tercero, salvo el derecho de propiedad, y con sujeción a todas las disposiciones vigentes y a las que en lo sucesivo puedan dictarse.

13. Si conviniera al Estado, la Provincia o Municipio la modificación de la línea en todo o en parte, el concesionario queda obligado a verificarlo por su cuenta sin derecho a indemnización alguna.

Lo que de orden del Sr. Ministro comunico a V. E. para su conocimiento, el del Ingeniero Jefe, el del Ayuntamiento y el del interesado.

Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 1 de mayo de 1909.—El Director general, *A. Calderón*.



# CENTRAL DE SALAMANCA

# ÍNDICE

---

	Páginas.
Antecedentes.....	237
Concesiones para el tendido de cables (23 de diciembre de 1896 y 19 de junio de 1897).....	237
Tendido de cables subterráneos por la calle de Ayala e instalación de dos cajas de distribución (21 de junio de 1904). . . . .	238
Tendido de cables subterráneos por las calles de Goya y Lagasca (8 de mayo de 1914).....	238

## ORIGEN DE LA CENTRAL, ELEMENTOS DE PRODUCCIÓN Y RED DE CABLES

Se halla enclavada en la calle de Claudio Coello, número 41, y fué montada por la Sociedad de electricidad de Chamberí el año 1897, ante la imposibilidad de poder atender con su fábrica de la calle de Luchana las necesidades de la extensa red que instaló en el barrio de Salamanca, a causa del considerable aumento de la edificación en aquella zona de la Capital y la demanda de fluido por sus numerosos abonados.

El edificio hecho sin plan determinado y a medida que las necesidades de la producción lo requiriera, es de modestísima construcción, sin ninguna de las características de las fábricas modernas, habiéndose instalado la batería de acumuladores en un local que fué depósito de yeso y materiales de construcción, y que al ser ampliado se cubrió con techumbre metálica, tal y como se conserva hoy día.

La primitiva fábrica tenía tres grupos de vapor de 300 caballos cada uno, instalación que fué ampliada al reformarse uno de los pabellones de que consta el edificio, con otra máquina de vapor y dos grupos para corriente transformada, que procedente de su salto suministraba la Sociedad Hidráulica Santillana.

En la actualidad sólo funcionan en esta fábrica, tres grupos convertidores y una batería de acumuladores, trabajando en paralelo con la fábrica de Chamberí a la que está unida por dos feeders.

Alimenta una red bastante extensa formada por nueve líneas principales (feeders) subterráneas, de las que parten las distribuciones de su sector subterráneo y una pequeña parte aérea en el final del barrio de Salamanca, cerca ya del Hipódromo.

Incorporada a la Sociedad Cooperativa Electra Madrid, por escritura de 1 de mayo de 1914, forma el sector Salamanca de su red distribución.

---

## CONCESIÓN DE LICENCIA

**a D. José Batlle para el tendido de cables, desde la fábrica de luz eléctrica establecida en la casa núm. 35 de la calle de Claudio Coello.**

El Excmo. Ayuntamiento, en su sesión de 23 de diciembre último, ha tenido a bien conceder licencia a D. José Batlle y Hernández, para tender cables subterráneos con destino a la conducción de electricidad para el suministro de luz a los particulares, desde la fábrica de su propiedad, instalada en la casa, núm. 35 de la calle de Claudio Coello, a los puntos de destino, por las calles que se detallan en el plano, del que se devuelve un ejemplar, con sujeción a las condiciones dictadas por la Alcaldía Presidencia en 5 de junio de 1899, 9 de noviembre de 1891, las que se detallan para el tendido de cables de la fábrica de Chamberí; las de 5 de febrero de 1895 y decreto de la Alcaldía Presidencia de 27 de marzo de 1896.

El canon que el concesionario abonará al Ayuntamiento por cada metro de zanja que abra para la colocación de los cables subterráneos, será el de 0'50 pesetas, satisfecho en la forma que señala el presupuesto municipal, y conforme a lo que se estableció en la condición 13 de las acordadas en 5 de junio de 1899 por el Excmo. Ayuntamiento.

La concesión de esta licencia se entiende sin perjuicio de tercero, quedando obligado el concesionario a acatar y cumplir cuantas disposiciones se acuerden en lo sucesivo respecto al tendido de cables subterráneos, sin excusarse de su cumplimiento ni pedir indemnización alguna en concepto de daños y perjuicios, por los que pudieran irrogársele.

Y en cumplimiento a lo dispuesto por el Excmo. Ayuntamiento, para resguardo del interesado, se expide la presente en Madrid, a 19 de febrero de 1897.—El Secretario, *Francisco Ruano*.

## **Ampliación de la licencia concedida a D. José Batlle y Hernández para el tendido de cables subterráneos.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por su decreto fecha 19 de junio, ha tenido a bien conceder permiso a D. José Batlle y Hernández, para ampliación de tendido de cables subterráneos, con destino a la conducción de electricidad para el suministro de luz a los particulares, desde la fábrica de su propiedad, instalada en la casa núm. 35 de la calle de Claudio Coello, a los puntos de destino, por las calles de Claudio Coello, Lagasca, Velázquez, Príncipe de Vergara, Serrano, paseo de Recoletos, paseo de la Castellana, plaza de Madrid, plaza del Obelisco, plaza de la Independencia, calles de Alcalá, Concordia, Marqués del Duero, Olózaga, Villalar, Recoletos, Columela, Conde de Aranda, Cid, Santibáñez, Villanueva, Jorge Juan, Goya, Hermosilla, Ayala, Don Ramón de la Cruz, Marqués de Villamagna, Lista, Padilla, Juan Bravo, Maldonado y Martínez de la Rosa, y con sujeción a las condiciones dictadas por la Alcaldía Presidencia en 5 de junio de 1889 y 4 de noviembre de 1894, y demás estipuladas en la licencia primitiva de tendido de cables subterráneos, que se le expidió en 19 de febrero de 1897.

Y en cumplimiento a lo dispuesto por el Excmo. Sr. Alcalde Presidente, y para resguardo del interesado, se expide la presente en Madrid, a 30 de junio de 1897.—El Secretario, *Francisco Ruano*.

---

### **DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA**

**de 21 de junio de 1904, autorizando tendido de cables subterráneos e instalación de dos cajas de distribución en las calles de Velázquez y Ayala.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 21 de junio de 1904, concede autorización a la Sociedad de electricidad de Chamberí, para tender cables eléctricos subterráneos, desde la fábrica situada en la calle de Claudio Coello, 49, hasta la de Velázquez, por la de Ayala, colocando dos cajas de distribución, una en la esquina de las referidas calles de Velázquez y Ayala y otra en la de Velázquez y Lista.

Las obras se ejecutarán con arreglo a las reglas dictadas por el Excmo. Ayuntamiento en 4 de Agosto de 1899.

---

### **ACUERDO MUNICIPAL**

**de 8 mayo de 1914, autorizando el tendido de cables subterráneos, desde la central de Claudio Coello por las calles de Goya y Lagasca.**

El Excmo. Ayuntamiento en sesión celebrada en 8 de mayo de 1914, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras), concede autorización a D. José Hernández, Ingeniero Director de la Sociedad de electricidad de Chamberí para tender cables eléctricos con arreglo al trazado que a continuación se expresa:

Un feeder que parte de la central eléctrica de la calle de Claudio Coello y continúa por ésta y la de Goya, hasta la de Príncipe de Vergara.

Un subfeeder que arranca de la calle de Goya en su encuentro con la de Lagasca y continúa por ésta hasta la de Villanueva.

Un subfeeder por la calle de Goya, desde la de Velázquez hasta la del Príncipe de Vergara y otro por Goya y General Pardiñas hasta su encuentro con la de Hermosilla.

Las obras se ejecutarán con arreglo al proyecto presentado y a las reglas y disposiciones dictadas por la Municipalidad para esta clase de trabajos.

Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas y forma de su instalación.

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Alcalá.....	Subterránea.	»	Martínez de la Rosa...	Subterránea.	»
Ayala.....	Idem.....	»	Marqués del Duero...	Idem.....	»
Castellana (paseo de la)	Idem.....	»	Marqués de Villamag-		
Cid.....	Idem.....	»	na.....	Idem.....	»
Claudio Coello.....	Idem.....	»	Obelisco (plaza del)...	Idem.....	»
Columela.....	Idem.....	»	Olózaga.....	Idem.....	»
Concordia.....	Idem.....	»	Padilla.....	Idem.....	»
Conde de Aranda.....	Idem.....	»	Príncipe de Vergara..	Idem.....	»
Don Ramón de la Cruz.	Idem.....	»	Recoletos.....	Idem.....	»
Goya.....	Idem.....	»	Recoletos (paseo de) ..	Idem.....	»
Hermosilla.....	Idem.....	»	Santibáñez.....	Idem.....	»
Independencia (plaza			Serrano.....	Idem.....	»
de la).....	Idem.....	»	Velázquez.....	Idem.....	»
Jorge Juan.....	Idem.....	»	Villalar.....	Idem.....	»
Juan Bravo.....	Idem.....	»	Villanueva.....	Idem.....	»
Lagasca.....	Idem.....	»	Velázquez-Ayala.....	»	Caja de distribu-
Lista.....	Idem.....	»			ción.
Madrid (plaza de).....	Idem.....	»	Velázquez-Lista.....	»	Idem.
Maldonado.....	Idem.....	»			





# FÁBRICA DE ELECTRICIDAD DEL SUR

# ÍNDICE

	<u>Páginas.</u>
Antecedentes.....	243
Concesión primitiva (19 de febrero de 1895).....	243
Instalación de una torre metálica en la plaza de Lavapiés (19 de agosto de 1904).....	245
Instalación de un puente metálico en la ronda de Atocha (10 de noviembre de 1904).....	245
Instalación de una palomilla en la plaza del Humilladero, núm. 6 (9 de enero de 1911).....	245

## ORIGEN DE ESTA FÁBRICA Y TRANSFORMACIONES QUE HA SUFRIDO

D. Cesáreo Fernández Losada, propietario de la fábrica de cervezas de Lavapiés, sita en la plaza del mismo nombre, instaló para el servicio de su industria una máquina de vapor para lo que fué autorizado por la Alcaldía Presidencia en 5 de abril de 1893.

En el mismo año, con motivo de la celebración de la verbena de San Lorenzo y con objeto de contribuir al mayor esplendor de la fiesta, facilitó fluido eléctrico del que generaba para uso exclusivo de su industria, a distintas calles de los alrededores, a cuyo efecto tendió una línea aérea de cables con carácter provisional.

Posteriormente solicitó del Ayuntamiento licencia para instalar la fábrica en la casa de la calle de Valencia, núm. 1, con vuelta a la de Zurita, núm. 45, en la que habilitó al efecto un patio abierto, cubriéndole con un tragaluz de hierro cerrado con cristales, licencia que le fué concedida por decreto de la Alcaldía Presidencia de 8 de marzo de 1894.

Trasladadas al nuevo local las máquinas y elementos de producción que existían en la antigua fábrica de la plaza del Lavapiés, instalaron dos dinamos de 500 amperes y 100 voltios y su correspondiente cuadro de distribución, quedando establecida de este modo la fábrica, solicitándose después del Excmo. Ayuntamiento que autorizando con carácter permanente la instalación que había efectuado provisionalmente para la verbena, la hiciera extensiva a otras calles, otorgándose entonces la concesión en 19 de febrero de 1895.

Después pasó esta fábrica a ser propiedad, sucesivamente, de D. Angel Galindo, de la Sociedad Raullet y Compañía, y por último de la Sociedad de electricidad del Sur de Madrid, constituida por escritura otorgada en 21 de noviembre de 1900, la que trasladó al edificio que expresamente había construido en la calle de Argumosa, núm. 23, todos los elementos de fabricación que existían en el de la calle de Valencia.

Seguidas gestiones por la Cooperativa Electra Madrid, adquirió por escritura de compraventa otorgado en 30 de mayo de 1911 todas las concesiones, la red de cables y los suministros por aquella contratados, pasando a ser de su propiedad la explotación total del negocio.

Dueña, por tanto, la Cooperativa Electra de esta red de distribución que le permitía extender sus servicios a aquella zona de la Capital, construyó de nueva planta un edificio destinado a central eléctrica en la calle del Amparo, núm. 91, con arreglo a la licencia concedida por el Excmo. Ayuntamiento en 23 de febrero de 1912, y a los planos y Memoria aprobados, y que en la actualidad constituye la subestación de su sector Sur.

Esta central está dotada de elementos modernos de producción, y la maquinaria esta compuesta de un grupo generador convertidor de 500 kilowatios, otro de 260, una conmutatriz de 150 y un elevador de tensión para la batería de acumuladores de 2.000 amperios hora de descarga.

## CONCESIÓN PRIMITIVA

Concesión de licencia a D. Cesáreo Fernández de Losada (Lavapiés) para el tendido de cables, desde la fábrica de luz eléctrica establecida en la calle de Valencia.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 13 del actual, ha tenido a bien conceder licencia a D. Cesáreo Fernández de Losada para instalar cables aéreos o subterráneos, con destino a la conducción de electricidad a los particulares desde el punto de procedencia, o sea la fábrica establecida en la casa, número 1, de la calle de Valencia, a los de destino, conforme se detalla en el plano presentado para la concesión, del que se devuelve un ejemplar sellado con el de este Excmo. Ayuntamiento, con sujeción

a las bases aprobadas al efecto por dicho Excmo. Ayuntamiento en 5 de junio de 1889, 9 de noviembre y 21 de diciembre de 1894, y prescripciones siguientes:

1.<sup>a</sup> Los cables conductores de la electricidad que se tiendan por el subsuelo, se alojarán en el interior de tubos de fundición, madera inyectada, barro cocido, o cualquiera otra substancia análoga que los proteja y aisle de las acciones exteriores; la capacidad de éstos será tal, que permita establecer corrientes de aire en su interior, colocados los cables con la debida separación.

2.<sup>a</sup> Los tubos de la canalización se enterrarán en el subsuelo, a un metro de profundidad de la superficie de la vía pública, estableciendo drenajes y desagües convenientes en los puntos bajos para evitar la humedad.

3.<sup>a</sup> Los cables serán de cobre recocido y formados de los alambres necesarios para completar la sección, la cual se calculará por la condición de que el paso accidental de una corriente cuya intensidad sea doble de la normal, no determine una elevación de temperatura superior a cuarenta grados centígrados, y a cuyo fin, la intensidad máxima de la corriente no debe exceder de dos amperes por milímetro cuadrado de sección del cable. Se revestirán los cables de capas aisladoras formadas con caucho o gutapercha, siendo mejor el primero, y de un espesor tal, que asegure un aislamiento de treinta mil plims por kilovolt, recubriéndose el todo por una capa metálica protectora.

4.<sup>a</sup> Los empalmes y derivaciones se harán sobre los conductores principales, desalojando unos y otros, con substancias no líquidas, que ni ataquen al cobre ni formen puntos débiles afectando la soldadura al estaño, o con cajas de empalme y recubriéndolas con materias aisladoras, equivalentes a las que protegen los cables. Los circuitos secundarios, derivaciones y cambios de sección, estarán protegidos en su origen por cortacircuitos bipolares, situados de manera que al fundirse no puedan producir circuito corto, fácilmente accesibles a la reparación y calculada su sección por la condición de que se fundan cuando la intensidad de la corriente llegue a ser doble de la normal.

5.<sup>a</sup> La canalización se colocará separada por completo de los tubos de conducción y acometidas del agua y gas, así como de los cables eléctricos de las Compañías Madrileña e Inglesa. Cuando crucen la tubería de una acometida de aguas, quedarán a una distancia mínima de 0'30 metros; si la tubería cruzada fuese de gas, no sólo se guardará dicha separación, si no además deberá establecerse un aislamiento enérgico, rellenando el espacio comprendido entre ambas, con madera sulfatada u otra substancia aisladora.

6.<sup>a</sup> Se procurará que la tubería esté bien ventilada, colocando al efecto en las de los registros y en los puntos altos, orificios para la salida de los gases. Como la experiencia ha demostrado que esta ventilación no es suficiente, se desalojará la cañería cada dos días de los gases que puedan aglomerarse, por medio de ventiladores de fuerza centrífuga u otro sistema eficaz.

7.<sup>a</sup> La inspección de los cables, cañerías, cortacircuitos y demás elementos de la canalización, así como las obras que se ejecuten, tanto en el tendido de cables, como en el pavimento de la vía pública, correrá a cargo de la Dirección de Vías públicas municipales.

8.<sup>a</sup> El canon que el concesionario habrá de satisfacer al Excmo. Ayuntamiento por cada metro de conducción aérea o zanja que practique para la colocación de los mencionados cables subterráneos, será el de 0'50 pesetas, satisfechos en la forma que determina el presupuesto municipal.

9.<sup>a</sup> La anterior autorización no excluye el pago del arbitrio por la colocación de postes en la vía pública, que señala el apéndice núm. 32 del mencionado presupuesto.

10. La fianza que habrá de constituir será la de 3.300 pesetas nominales, haciéndose este cómputo por las 330 lámparas que ha de colocar y que en su comparecencia de 30 de enero último manifiesta, de cuya fianza podrá retirar en su día la parte proporcional que establece la condición 14 de las de 5 de junio de 1889.

11. La concesión de esta licencia se entiende sin perjuicio de tercero, quedando obligado el concesionario a acatar y cumplir cuantas disposiciones se acuerden en lo sucesivo respecto al tendido de cables, por ambos sistemas, sin excusarse de su cumplimiento ni pedir indemnización alguna en concepto de daños y perjuicios, por los que pudieran irrogársele por este motivo.

Y en cumplimiento a lo dispuesto por el Excmo. Ayuntamiento, para resguardo del interesado, se expide la presente en Madrid, a 19 de febrero de 1895.—El Secretario, *Francisco Ruano*.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 19 de agosto de 1904, autorizando la instalación de una torre metálica en la plaza de Lavapiés,

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 19 de agosto de 1904, concede licencia al Director de la fábrica de electricidad del Sur (Lavapiés), para la instalación provisional de una torre metálica en la plaza de Lavapiés, para el sostenimiento de cables aéreos y para tender un cable subterráneo desde la calle de Argumosa y la plaza de Lavapiés en sustitución de la línea aérea que fué otorgada a la Sociedad en 19 de febrero de 1895.

### ACUERDO MUNICIPAL

de 10 de noviembre de 1904, autorizando el cambio de un poste de madera por otro de hierro en la ronda de Atocha.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 10 de noviembre de 1904, concede autorización al Sr. Consejero delegado de la Sociedad de Electricidad del Sur, para efectuar el cambio de un poste instalado en la ronda de Atocha próximo a la ronda de Toledo, con la condición de que sea de hierro y no de madera, sin cuyo requisito no será válida esta autorización.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 9 de enero de 1911, autorizando el tendido de un cable aéreo, desde una palomilla instalada en la calle de las Aguas a la casa núm. 6 de la plaza del Humilladero.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 9 de enero de 1911, concede licencia a D. Ricardo Mateos, Secretario del Consejo de Administración de la Sociedad de electricidad del Sur, para tender 70 metros de cable aéreo para la conducción de fluido eléctrico desde la palomilla que tiene establecida la Sociedad en la calle de las Aguas, hasta la plaza del Humilladero, núm. 6, entendiéndose que esta concesión no da derecho a la instalación de apoyos en la vía pública.

Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas y forma de su ejecución.

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Argumosa.....	Subterránea.	»	Humilladero.....	Subterránea.	»
Atocha (ronda de) ....	»	Poste.	Lavapiés (plaza del)..	Idem.....	Torre metálica.





UNION

# UNIÓN ELÉCTRICA MADRILEÑA

# ÍNDICE

---

	Páginas.
Antecedentes .....	249
Tendido de cables subterráneos a la central de Espuñes (11 de mayo de 1912).....	249
Tendido de cables subterráneos a la central de la Princesa (11 de mayo de 1912).....	250
Tendido de cables subterráneos para unir entre sí las centrales de la Princesa y Espuñes (11 de mayo de 1912).....	250
Tendido de cables subterráneos desde la caja de la plaza del Progreso hasta la fábrica de la calle de Mazarredo (19 de julio de 1912). ....	251
Prolongación del cable de alta tensión de la calle de la Princesa hasta el paseo del Rey (13 de septiembre de 1912).....	251
Tendido de cables subterráneos por la parte N. O. de Madrid (13 de septiembre de 1912).....	252
Tendido de un cable subterráneo para la elevadora del Canal de Isabel II (6 de marzo de 1914). ....	252
Tendido de un cable subterráneo por la calle de Bravo Murillo (30 de abril de 1914).....	253

## ANTECEDENTES RELACIONADOS CON LA CONSTITUCIÓN DE LA SOCIEDAD

Con fecha 23 de abril de 1912, los Sres. D. Manuel Allendesalazar y Muñoz de Salazar, D. Estanislao de Urquijo y Ussía, D. José del Busto y García del Rivero, D. Juan Ron y Alvarez, D. Santiago Gomes Rodríguez y D. Faustino Silvela y Casado, procediendo los Sres. del Busto y Allendesalazar en nombre y representación de la Sociedad de Gasificación Industrial; los Sres. Urquijo y Ron, en su propio nombre, como propietarios que fueron del salto de Bolarque y de todos los bienes anexos al mismo; los Sres. Gomes y Silvela representando a la Compañía general Madrileña de electricidad, y todos ellos además, como Consejeros y a nombre de la Unión Eléctrica Madrileña, suscriben una instancia dirigida al Excmo. Sr. Alcalde Presidente, en la que manifiestan lo que a continuación se expresa:

1.º Que por escritura otorgada ante el Notario de esta Capital D. José María Martín y Martín el 10 de febrero último, con número 90 de orden, quedó constituida la «Unión Eléctrica Madrileña» Sociedad anónima, con domicilio en esta Corte cuyo capital es de 33.000.000 de pesetas, y que tiene por objeto principal la producción y explotación industrial de la electricidad y su utilización para alumbrado y transmisión de fuerza.

2.º Que a dicha Sociedad y en la misma escritura de constitución se aportó todo el activo de la Sociedad de Gasificación Industrial y de la Compañía Madrileña de electricidad y los bienes inherentes al salto llamado de Bolarque incluyéndose, por tanto, entre los bienes aportados toda la red de cables de distribución que en esta Corte tenía la Compañía general Madrileña de electricidad, las redes de distribución también que pertenecían a la Sociedad de Gasificación Industrial y las líneas de transporte de energía eléctrica y de distribución que formaban parte de los bienes inherentes al salto llamado de Bolarque.

3.º Que, como consecuencia de las aportaciones de referencia, ha quedado solamente subrogada la «Unión Eléctrica Madrileña» en el lugar y derechos de la Sociedad de Gasificación Industrial, de la Compañía general Madrileña de electricidad y de los propietarios del salto de Bolarque respecto al Excmo. Ayuntamiento de esta Capital, sin reserva ni limitación alguna, en cuanto a redes y líneas de transporte de energía eléctrica y de distribución, concesiones y licencias de toda clase, y que en su virtud se tengan por notificadas las aportaciones de referencia y la subrogación que de ellas se deriva, y señaladamente la que se refiere a la concesión para tender conductores por el subsuelo de las vías públicas con destino a la conducción de fluido eléctrico, otorgada en sesión del Excmo. Ayuntamiento, fecha 5 de junio de 1889 a favor de D. Amalio Jimeno y Cabañas y adquirido de éste por la Compañía general Madrileña de electricidad por virtud de cesión que fué notificada a esa Excmo. Corporación en 11 de febrero de 1890, cuya concesión corresponde hoy exclusivamente a la Sociedad «Unión Eléctrica Madrileña».

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 10 de mayo de 1912, prestó su conformidad a lo que queda consignado, y dispuso se tenga por hecha la notificación que se solicita, y que se comunique a los distintos servicios y dependencias que puedan tener relación o intervengan en esta clase de asuntos, dándose cumplimiento por la Secretaría en 14 del mismo mes y año.

## DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 11 de mayo de 1912, autorizando el tendido de cables subterráneos con objeto de suministrar fluido a la central de electricidad de Espuñes.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 11 de mayo de 1912, en atención a haber sido reconocida la personalidad de la Sociedad «Unión Eléctrica Madrileña» para con el Ayuntamiento, y en vista de los informes favorables emitidos en el expediente, concede la licencia solicitada por el

Sr. Administrador de la misma, para tender cables eléctricos subterráneos con arreglo al proyecto aprobado.

La canalización de que se trata tiene por objeto suministrar fluido a la central de electricidad de Espuñes, situada en la calle de Goya, esquina a la de Castelló, a cuyo efecto se prolongará el cable que ahora termina en la caseta inmediata al edificio de la Sociedad de Panificación Industrial, sita en la calle de Lista, hasta la del Príncipe de Vergara, y por ésta, hasta la de Goya, en cuya calle está enclavada la fábrica.

Como este cable ya se dice que ha de ser una prolongación del instalado en la calle de Lista, la tensión a que ha de estar sometido será la de 15.000 voltios, que es a la que trabaja aquél, estando formada la línea por un cable triple convenientemente aislado y protegido, compuesto de tres conductores de cobre electrolítico de 50 milímetros cuadrados de sección.

En la ejecución de los trabajos se cumplirán las reglas y disposiciones vigentes dictadas sobre la materia.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 11 de mayo de 1912, autorizando el tendido de cables subterráneos con objeto de suministrar fluido a la central eléctrica de la Princesa.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 11 de mayo de 1912, concede licencia al señor Director gerente de la Sociedad Unión Eléctrica Madrileña para tender un cable eléctrico en la forma y por las calles que se detallan, en atención a haber sido reconocida la personalidad de la Sociedad para con el Ayuntamiento y en vista de los informes favorables aportados al expediente.

El objeto de la canalización es suministrar fluido eléctrico a la central de la Princesa, sita en la calle de Tamayo, esquina a la del Marqués de Monasterio, a cuyo efecto se tenderá el cable por las calles de Gravina, Góngora, Piamonte y Marqués de Monasterio hasta su ingreso en la central, haciendo la derivación del que pasa por la calle de Gravina, y que se instaló desde la subestación de Bolarque a la central Norte de la Compañía Madrileña de electricidad que trabaja a una tensión de 15.000 voltios.

La línea estará formada por un cable triple, convenientemente aislado y protegido, compuesto de tres conductores de cobre electrolítico de 50 milímetros cuadrados de sección, cada uno.

Las obras se ejecutarán con arreglo al proyecto aprobado y con estricta sujeción a lo que determinan las reglas y disposiciones dictadas para esta clase de trabajos.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 11 de mayo de 1912, autorizando el tendido de cables subterráneos con objeto de unir entre sí las centrales de la Princesa y Espuñes.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 11 de mayo de 1912, en atención a haber sido reconocida la personalidad de la Sociedad Unión Eléctrica Madrileña para con el Ayuntamiento, concede licencia al Sr. Director gerente de la misma para instalar un cable subterráneo que, partiendo de la fábrica de la Princesa, sita en la calle de Tamayo, seguirá por la de Bárbara de Braganza, paseo de Recoletos, cruzando la plaza de Colón, y por la de Goya, seguirá hasta el núm. 30 donde está situada la fábrica de electricidad de Espuñes, con arreglo al proyecto aprobado y siempre que se cumpla en la ejecución de los trabajos las reglas y disposiciones dictadas para los mismos.

El objeto de la canalización es unir la central de la Princesa y la de Espuñes, a fin de poder asegurar el suministro y evitar los trastornos que a los abonados habría de causar cualquier avería en la línea de alimentación cuando esta es única.

El cable que ha de transportar la corriente será de tres conductores de 50 milímetros cuadrados de sección, cada uno, convenientemente aislados y protegidos, la corriente que han de conducir será alternativa trifásica y la tensión 15.000 voltios.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 19 de julio de 1912, autorizando el tendido de cables subterráneos desde la caja de distribución situada en la plaza del Progreso hasta la central de la calle de Mazarredo.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 19 de julio de 1912, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, concede licencia a D. Rafael Cerero, Director gerente de la Unión Eléctrica Madrileña para el tendido de un cable eléctrico subterráneo, desde la caja de distribución situada en la plaza del Progreso, esquina a la calle de la Colegiata, hasta la central de la calle de Mazarredo, pasando por las del Duque de Alba, San Millán, plaza de la Cebada, puerta de Moros, Don Pedro, cuesta de Javalquinto, y Segovia con arreglo al plano presentado y a las condiciones que a continuación se expresan:

- 1.<sup>a</sup> Que las obras se realicen en los meses de julio y agosto próximo.
- 2.<sup>a</sup> Que no se abra mas zanja que la que diariamente se pueda tapar.
- 3.<sup>a</sup> Que las obras se efectúen de noche en aquellos puntos en que la circulación así lo exija.
- 4.<sup>a</sup> Que por la Dirección de Vías públicas se dé conocimiento a las demás empresas que tengan canalizaciones por las calles que comprende esta licencia, de la realización de las obras, con objeto de que al mismo tiempo que ésta, puedan aquéllas ejecutar en sus líneas las obras que pudieran ser necesarias.
- 5.<sup>a</sup> Que el tapado de calas se verifique, tantas veces como sea necesario, hasta quedar a satisfacción de la Dirección de Vías públicas.
- 6.<sup>a</sup> Que las obras se verifiquen de acuerdo y conformidad con la Dirección de Vías públicas; y
- 7.<sup>a</sup> Que han de observarse cuantas disposiciones existen dictadas para la realización de esta clase de trabajos.

La Compañía abonará previamente a la ejecución de los trabajos los derechos de licencia establecidos en el presupuesto municipal vigente.

La acometida tiene por objeto poner en comunicación la línea de 15.000 voltios que existe en la plaza del Progreso con la central establecida en la calle de Mazarredo, como refuerzo de la ya existente.

La línea, cuya longitud será de 1.380 metros, recorrerá el trayecto indicado y estará formada por un cable triple, convenientemente aislado y enterrado a una profundidad de 1'30 metros y protegido por doble hilada de ladrillos.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 13 de septiembre de 1912, autorizando la prolongación del cable de alta tensión existente en la calle de la Princesa hasta el paseo del Rey.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada el día 13 de septiembre de 1912, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> en 7 del mismo, concede autorización a D. Rafael Cerero, Director gerente de la Unión Eléctrica Madrileña para prolongar el cable de 15.000 voltios existente en la calle de la Princesa hasta los terrenos de la Compañía de los caminos de Hierro del Norte en el paseo del Rey, pasando por las calles del Buen Suceso, Tutor, Martín de los Heros, Mendizábal, Ferraz, paseo de Rosales, pasando por el terraplén y paseo del Rey hasta su ingreso en la subestación sita en los terrenos de la expresada Compañía del Norte.

El tendido del cable se efectuará con arreglo al plano aprobado, y en la ejecución de las obras se cumplirán las reglas y disposiciones dictadas para esta clase de concesiones por el Excmo. Ayuntamiento.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 13 de septiembre de 1912, autorizando el tendido de cables subterráneos por la parte N. O. de Madrid.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 13 de septiembre de 1912, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> en 7 del mismo, concede autorización a D. Rafael Cerero, Director gerente de la Unión Eléctrica Madrileña, para ampliar su red de cables subterráneos de baja tensión por la parte N. O. de Madrid.

Las calles que comprende la canalización son las siguientes:

Alberto Aguilera, 625 metros; Rodríguez San Pedro, 920; Meléndez Valdés, 980; Fernando el Católico, 825; Fernández de los Ríos, 825; Hilarión Eslava, 410; Magallanes, 165; Buen Suceso, 450; Altamirano, 500; Benito Gutiérrez, 505; Romero Robledo, 500; paseo de Rosales, 770; Andrés Borrego, 530; Guzmán el Bueno, 535; Blasco de Garay, 550; Galileo, 555; Vallehermoso, 570; Escosura, 365; Ferraz, número 770; Mendizábal, 550; Martín de los Heros, 550; Tutor, 550.

Bajada, paso a nivel de San Antonio de la Florida, 420; cuya longitud total es de 13.420 metros.

La línea toda tiene por objeto suministrar fluido al público a excepción de la bajada al paso a nivel, cuyo propósito es mejorar el voltaje en la línea existente en el paseo del Rey.

Las obras se ejecutarán con arreglo al plano aprobado, y se tendrán en cuenta las reglas y disposiciones dictadas para tendido de cables y apertura de zanjas que se hallan vigentes.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 6 de marzo de 1914, autorizando la instalación de cables subterráneos para unir la caseta de transformación de la elevadora del Canal de Isabel II con la del Hospital de jornaleros, y alimentar un transformador de la Compañía Madrileña de urbanización.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 6 de marzo de 1914, de conformidad con lo propuesto por la Comisión de Obras en 21 de febrero anterior, autoriza a D. Rafael Cerero Lana, Director gerente de la Unión Eléctrica Madrileña para instalar dos cables eléctricos subterráneos con arreglo al proyecto aprobado que a continuación se describe, y siempre que se cumplan en la ejecución de los trabajos las reglas y disposiciones dictadas para los mismos, bien entendido que esta concesión se otorga con carácter provisional y a reserva de los derechos que en su día pueda adquirir la Corporación municipal sobre el sobrante de la energía eléctrica del Canal de Isabel II.

El objeto de la canalización, es unir la caseta de transformación del Hospital de jornaleros, sito en el paseo de Ronda, con la de la elevadora del Canal de Isabel II, y alimentar un transformador de corriente eléctrica instalado en los almacenes que posee la Compañía Madrileña de urbanización en la calle de Ticiano.

Los dos cables saldrán de la caseta del Hospital de jornaleros, uno, por el chaffán formado por las fachadas de las calles de Treviño y de Maudes, y siguiendo por el lado N. y en dirección O. de la última de estas calles, llegará hasta la de Santa Engracia, recorriendo por el lado O. hasta la caseta de la elevadora del Canal, y el otro, por el paseo de Ronda, y siguiendo por el lado S. y con dirección a O., llegará a la glorieta de los Cuatro Caminos, atravesándola por la parte E. y N. paralelamente a la fachada hasta la esquina de la calle de Bravo Murillo.

Los cables que han de transportar la corriente serán de igual construcción que los empleados por esta Empresa en instalaciones análogas, y la corriente que han de conducir será a la tensión de 15.000 voltios.

La zanja en que se enterrarán los cables tendrá como minimum una profundidad de 1'20 metros, irán colocados sobre un techo de arena limpia y seca y protegidos por otra capa de arena y ladrillo recocho.



# DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 30 de abril de 1914, autorizando el tendido de un cable eléctrico por la calle de Bravo Murillo, desde la glorieta de Cuatro Caminos a la calle de Ticiano.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 30 de abril de 1914, concede licencia a D. Rafael Cerero y Luna, Director gerente de la Unión Eléctrica Madrileña, para tender un cable eléctrico subterráneo por la calle de Bravo Murillo, de conformidad con el acuerdo del Excmo. Ayuntamiento de 6 de marzo anterior, y con arreglo al proyecto favorablemente informado a la Superioridad en igual fecha.

El cable arrancará desde la glorieta de los Cuatro Caminos, y seguirá por el lado O. de la calle de Bravo Murillo y en dirección N., hasta frente de la calle de Ticiano, continuando por esta vía hasta los almacenes de la Compañía Madrileña de urbanización.

El objeto de la canalización es alimentar un transformador de corriente eléctrica que ha de instalarse en los repetidos almacenes de la Compañía de urbanización, el cable será de igual construcción que los empleados por la Unión Eléctrica en instalaciones análogas, y la corriente que ha de conducir será alterna trifásica a la tensión de 15.000 voltios.

En la ejecución de los trabajos se cumplirán las reglas y disposiciones dictadas por el Excelentísimo Ayuntamiento y la Alcaldía Presidencia para esta clase de concesiones, y se ajustarán en un todo al proyecto aprobado.

Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas y forma de su ejecución.

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización	OTRAS instalaciones.
Alberto Aguilera.....	Subterránea	»	Hilarión Esclava.....	Subterránea.	»
Altamirano.....	Idem.....	»	Javalquinto.....	Idem.....	»
Andrés Borrego.....	Idem.....	»	Lista.....	Idem.....	»
Benito Gutiérrez....	Idem.....	»	Magallanes... ..	Idem.....	»
Blasco de Garay.....	Idem.....	»	Marqués de Monasterio	Idem.....	»
Buen Suceso.....	Idem.....	»	Martin de los Heros...	Idem.....	»
Bravo Murillo.....	Idem.....	»	Mazarredo.....	Idem.....	»
Cebada (plaza de la)...	Idem.....	»	Meléndez Valdés....	Idem.....	»
Colegiata.....	Idem.....	»	Mendizábal.....	Idem.....	»
Colón (plaza de).....	Idem.....	»	Piamonte.....	Idem.....	»
Cuatro Caminos (glorieta de los).....	Idem.....	»	Princesa.....	Idem.....	»
Don Pedro.....	Idem.....	»	Príncipe de Vergara..	Idem.....	»
Dofia Bárbara de Braganza.....	Idem.....	»	Progreso (plaza del)..	Idem.....	»
Duque de Alba.....	Idem.....	»	Puerta de Moros.....	Idem.....	»
Escosura.....	Idem.....	»	Recoletos (paseo de)..	Idem.....	»
Fernández de los Ríos..	Idem.....	»	Rey (paseo del).....	Idem.....	»
Fernando el Católico...	Idem.....	»	Rodríguez San Pedro..	Idem.....	»
Ferraz.....	Idem.....	»	Romero Robledo.....	Idem.....	»
Galileo.....	Idem.....	»	Rosales (paseo de)...	Idem.....	»
Góngora.....	Idem.....	»	Ronda (paseo de)....	Idem.....	»
Goya.....	Idem.....	»	San Millán.....	Idem.....	»
Gravina.....	Idem.....	»	Tamayo.....	Idem.....	»
Guzmán el Bueno.....	Idem.....	»	Tator.....	Idem.....	»
			Ticiano.....	Idem.....	»
			Vallehermoso.....	Idem.....	»



# FÁBRICA DE ELECTRICIDAD DE LA ZARZUELA

# INDICE

---

	<u>Páginas.</u>
Antecedentes.....	257
Tendido de cables por las calles de Sevilla, Nicolás María Rivero, carrera de San Jerónimo y Alcalá (13 de marzo de 1903).....	257
Tendido de cables por varias calles del centro de la Capital (18 de abril de 1908).....	258

## FECHA DE SU FUNDACIÓN

elementos de producción, red de cables y actuales propietarios.

Con objeto de producir el fluido necesario para el alumbrado del teatro de la Zarzuela, montaron sus propietarios el año 1898 una pequeña fábrica en el fondo del teatro, en un local situado a la derecha del escenario que ocupaba una superficie aproximada de 144 metros cuadrados, y que formaba parte de la casa núm. 12 de la calle de Los Madrazo.

Instalaron una máquina de vapor de triple expansión, sistema Corchis, acoplada directamente a una dinamo de corriente continua, que producía con exceso el fluido necesario para las atenciones del teatro, y procedieron a retirar la acometida que tenía hecha la Compañía general Madrileña, empresa que hasta aquella fecha vino suministrando el fluido.

Concedida en 13 de marzo de 1903 licencia por el Excmo. Ayuntamiento para tender cables eléctricos con objeto de surtir al público el fluido restante, fué tal el éxito obtenido, que poco después, ante el crecido número de abonados, tuvieron que instalar una segunda máquina del mismo sistema, consiguiendo en poco tiempo una de las redes más saneadas de la Capital.

Además de la maquinaria expresada, tenían como reserva para los casos de avería, una acometida de la Hidráulica Santillana, servida con un grupo convertidor y una batería de acumuladores.

Adquirida esta fábrica por la Compañía general Madrileña de electricidad el año 1909, juntamente con su red de cables, el teatro de la Zarzuela y la casa núm. 12 de la calle de Los Madrazo, acopló poco tiempo después a sus redes la de la Zarzuela, haciendo desaparecer la maquinaria y diversas líneas, cuyo recorrido tenía suficientemente servido con las suyas.

La red comprende hoy las siguientes calles: Los Madrazo, desde el núm. 12 a la de Nicolás María Rivero; Nicolás María Rivero; Alcalá, desde la de Nicolás María Rivero a la de Sevilla; Sevilla, carrera de San Jerónimo, desde la de Sevilla a la de Nicolás María Rivero, y Echegaray, desde la carrera de San Jerónimo al núm. 10. Está formada por 800 metros de zanja, 2.700 metros de cable y cinco registros.

En la actualidad, tanto el teatro como la casa núm. 12 de la calle de Los Madrazo, son propiedad de la Compañía del gas, y la central con su red de cables, forma parte de la Unión Eléctrica Madrileña.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 13 de marzo de 1903, autorizando el tendido de cables subterráneos por las calles de Sevilla, Nicolás María Rivero, carrera de San Jerónimo y Alcalá, e instalación de seis cajas registros.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 13 de marzo de 1903, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> en 26 de febrero anterior, se ha servido conceder licencia a D. Joaquín Campos como representante de la fábrica de electricidad de la Zarzuela, para establecer una línea subterránea para la distribución de fluido eléctrico por las calles siguientes:

Sevilla, toda la calle; Arlabán, toda la calle; Nicolás María Rivero, toda la calle; carrera de San Jerónimo, desde la de Sevilla a la de Nicolás María Rivero; Alcalá, desde la de Sevilla a la de Nicolás María Rivero y Los Madrazo, desde la de Nicolás María Rivero a la fábrica.

También comprende la presente concesión la instalación de seis cajas registros en la siguiente forma:

Dos, en la calle de Nicolás María Rivero, frente a las de Arlabán y Los Madrazo; dos, en la calle de Alcalá en las esquinas de las de Sevilla y Nicolás María Rivero; una, en la calle de Sevilla, frente a la de Arlabán, y otra, en la carrera de San Jerónimo, frente al núm. 33.

Las obras se ejecutarán con arreglo al plano aprobado, debiendo verificarse el replanteo de todas las cajas registros por la Dirección de Vías públicas, como requisito previo para la instalación.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 18 de abril de 1908, autorizando el tendido de cables subterráneos por varias calles del centro de la Capital.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 18 de abril de 1908, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, concede autorización a D. Alvaro Moreno, Director de la fábrica de electricidad «La Zarzuela», para tender una red de cables subterráneos para la distribución de fluido eléctrico por las calles que a continuación se expresan, siempre que en la ejecución de las obras se cumplan las disposiciones dictadas por la Municipalidad sobre la materia.

### Calles que comprenden la canalización.

Correo, Puerta del Sol, Montera, Caballero de Gracia, Jardines, Aduana, Peligros, Alcalá, paseo del Prado, carrera de San Jerónimo, Sevilla, Arlabán, Cedaceros, Los Madrazo, Zorrilla, Turco, Jovellanos, Florín, Floridablanca, plaza de las Cortes, Carretas, Cruz, Espoz y Mina, Cádiz, Victoria, plaza del Angel, plaza del Príncipe Alfonso, Prado, Príncipe, Ventura de la Vega y Santa Catalina.

Además queda autorizado para instalar tres cajas de distribución, que se situarán en las Cuatro Calles, Puerta del Sol y Caballero de Gracia, y las de unión que se consideren necesarias dentro del perímetro que comprende la canalización.

### Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas y forma de su ejecución.

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Aduana.....	Subterránea.	»	Montera.....	Subterránea.	»
Alcalá.....	Idem.....	Caja de distribución.	Nicolás María Rivero.	Idem.....	Das cajas de distribución.
Angel (plaza del).....	Idem.....	»	Peligros.....	Idem.....	»
Arlabán.....	Idem.....	»	Prado.....	Idem.....	»
Caballero de Gracia...	Idem.....	Caja de distribución.	Prado (paseo del)...	Idem.....	»
Cádiz.....	Idem.....	»	Príncipe.....	Idem.....	»
Carretas.....	Idem.....	»	Príncipe Alfonso....	Idem.....	»
Cortes (plaza de las)...	Idem.....	»	Puerta del Sol.....	Idem.....	Caja de distribución.
Correo.....	Idem.....	»	San Jerónimo (carrera de).....	Idem.....	Caja de distribución.
Cruz.....	Idem.....	»	Santa Catalina.....	Idem.....	»
Cuatro Calles.....	Idem.....	Caja de distribución.	Sevilla.....	Idem.....	Caja de distribución.
Espoz y Mina.....	Idem.....	»	Turco.....	Idem.....	»
Floridablanca.....	Idem.....	»	Ventura de la Vega..	Idem.....	»
Florín.....	Idem.....	»	Victoria.....	Idem.....	»
Jardines.....	Idem.....	»	Zorrilla.....	Idem.....	»
Jovellanos.....	Idem.....	»			
Los Madrazo.....	Idem.....	»			



# VARIO

# INDICE

	Páginas.
Instalación de una línea aérea, desde la calle de Goya, 80, a la del General Porlier, 11 (9 de septiembre de 1901).....	261
Instalación de una línea aérea para las elevadoras de agua de la Prosperidad y Cuatro Caminos (21 de septiembre de 1906).....	261
Tendido de un cable subterráneo desde la calle de la Fuente del Berro a la fábrica de la calle de Alcalá, esquina a la de Alcántara (25 de septiembre de 1908).....	261
Tendido de un cable subterráneo desde el paseo de Santa María de la Cabeza a la calle del Ferrocarril, 7 (19 de febrero de 1909).....	262
Instalación de un cable aéreo desde la calle de Torrijos, 15 a la de Ayala, 37 (23 de julio de 1909).....	262
Instalación de un cable aéreo, desde la calle de Matilde Díez a la de San Ernesto (17 de septiembre de 1909).....	262
Instalación de un cable aéreo, desde la línea de la Sociedad de Gasificación al Palacio de la Industria y de las Artes (6 de septiembre de 1910).....	262
Establecimiento de una línea aérea, desde la fábrica de Espuñes a los talleres de telégrafos de la calle de Torrijos (7 de junio de 1911).....	263
Tendido de cables subterráneos para el servicio de los tranvías (19 de abril de 1913).....	263
Instalación de un cable subterráneo para las obras del nuevo Matadero (25 de septiembre de 1914).....	264

## DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 9 de septiembre de 1901, autorizando a D. José Espinosa para instalar una línea eléctrica aérea, desde la calle de Goya, núm. 80 al hotel núm. 11 de la calle del General Porlier.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 9 de septiembre de 1901, concede autorización a D. José Espinosa para instalar, con carácter provisional, una línea eléctrica aérea desde la calle de Goya, núm. 80 al hotel núm. 11 de la calle del General Porlier, apoyando el hilo en el edificio del convento del Beato Orozco.

Esta concesión se convirtió en definitiva por decreto del Sr. Alcalde de 17 de febrero de 1903, conformándose con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras), en 12 del mismo mes y año.

---

## ACUERDO MUNICIPAL

de 21 de septiembre de 1906, autorizando a la Casa Morgan y Elliot, concesionaria de las elevadoras de agua de los barrios de la Prosperidad y Cuatro Caminos, para tender cables aéreos de una a otra elevadora.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 21 de septiembre de 1906, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, concede licencia a D. Angel Steen, apoderado de la Casa Morgan y Elliot, concesionarios de las elevadoras de agua de los barrios de la Prosperidad y Cuatro Caminos, para tender cables aéreos desde la elevadora de Cuatro Caminos a la de la Prosperidad, con objeto de conducir la energía necesaria para accionar las bombas de esta última instalación, pasando la línea por el paseo de Ronda, alto del Hipódromo y calle de Diego de León.

La línea estará montada sobre postes de madera de 8'50 metros de longitud y 1'50 metros de enclavamiento en hormigón de cemento, los cuales sostendrán la línea que ha de conducir el fluido a la tensión de 3.500 voltios.

Dicha línea tendrá la debida red de protección sobre los cruces de caminos, formada por hilos galvanizados y fuertemente asegurada por palomillas de hierro a los postes.

En la ejecución de las obras se cumplirán las disposiciones dictadas por la Municipalidad sobre la materia.

---

## ACUERDO MUNICIPAL

de 25 de septiembre de 1908, autorizando a la Sociedad La Industrial Madrileña para tender un cable eléctrico subterráneo, desde la calle de la Fuente del Berro a su fábrica, sita en la calle de Alcalá esquina a la de Alcántara.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 25 de septiembre de 1908, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, concede licencia a D. Gonzalo de Carlos, gerente de la Sociedad La Industrial Madrileña, para tender un cable eléctrico subterráneo para el suministro de fluido a la fábrica de la Sociedad, sita en la calle de Alcalá esquina a la de Alcántara.

La línea partirá de la fábrica de la Compañía Ibérica Mercantil e Industrial, situada en la calle de la Fuente del Berro, sigue por esta calle hasta la de Alcalá, la que cruza y continuando a lo largo de la parte izquierda concluye en la fábrica de galletas que se menciona.

En la ejecución de las obras se cumplirán las reglas y disposiciones dictadas por la Municipalidad sobre la materia.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 19 de febrero de 1909, autorizando a D. Isidoro López Sáenz, para establecer una línea subterránea, desde la caseta de la Sociedad de Gasificación Industrial, sita en la glorieta de Santa María de la Cabeza, hasta la casa núm. 7 de la calle del Ferrocarril.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 19 de febrero de 1909, concede autorización a D. Isidoro López Sáenz, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras), para establecer una línea eléctrica subterránea desde la caseta de la Sociedad de Gasificación Industrial, sita en la glorieta de Santa María de la Cabeza, hasta la casa núm. 7 de la calle del Ferrocarril.

La canalización partirá de la referida caseta de transformación, y seguirá por la calle del Ferrocarril hasta frente al núm. 7, en cuya casa penetrará después de un recorrido de 400 metros próximamente.

La línea será de baja tensión 220 voltios, y se destinará a la industria de panadería.

En la ejecución de los trabajos se observarán las disposiciones vigentes dictadas sobre la materia.

---

## DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 23 de julio de 1909, autorizando a doña Sofía Astier de Rubio para tender un cable aéreo, desde la medianería de la casa núm. 15 de la calle de Torrijos a la fachada del Asilo de la calle de Ayala, núm. 37.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 23 de julio de 1909, concede licencia a doña Sofía Astier de Rubio, para tender un cable eléctrico aéreo desde la medianería de la casa núm. 15 de la calle de Torrijos a la fachada del Asilo de la calle de Ayala, núm. 37; entendiéndose esta concesión con carácter provisional, y debiendo ser retirado el hilo conductor tan pronto como sea ordenado por la Alcaldía Presidencia, o convertirlo en subterráneo, si procediera, y satisfacer los derechos que se fijan en el presupuesto municipal vigente.

---

## DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 17 de septiembre de 1909, autorizando a D. José María Gurich para hacer una acometida eléctrica aérea, desde la calle de Matilde Díez a un hotel de la calle de San Ernesto.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 17 de septiembre de 1909, concede licencia a don José María Gurich, para hacer una acometida eléctrica aérea desde la calle de Matilde Díez a un hotel de la calle de San Ernesto, atravesando terrenos particulares. Esta concesión se entenderá con carácter provisional, debiendo ser retirada tan pronto como lo disponga la Alcaldía Presidencia.

---

## DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 6 de septiembre de 1910, autorizando al Director del Centro de ensayos de aeronáutica y laboratorio de mecánica aplicada, para tender un cable aéreo desde el circuito Norte de la línea de la Sociedad de Gasificación hasta el Palacio de la Industria y de las Artes.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 6 de septiembre de 1910, concede autorización al Sr. Director del Centro de ensayos de aeronáutica y laboratorio de mecánica aplicada, para tender un cable aéreo para la conducción de fluido eléctrico desde el circuito N. de la línea de circunvalación de

la Sociedad de Gasificación Industrial hasta el Palacio de la Industria y de las Artes, sito en el Hipódromo, donde se hallan instalados los talleres de precisión del referido Centro.

La línea enlaza con la de la Sociedad de Gasificación en un punto próximo al camino del Mosquito, siguiendo por terrenos particulares hasta cruzar el Canalillo, penetra en el Palacio de la Industria por la fachada derecha.

Irá montado sobre postes de madera de 10 metros de altura, quedando enterrados 1'30 metros con un macizo de hormigón de cemento, de modo que los hilos conductores queden a una altura de ocho metros sobre el suelo.

En los sitios que se considere necesario se colocarán redes de protección en la forma acostumbrada, y se cumplirán las reglas dictadas por la Municipalidad para esta clase de trabajos.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 7 de junio de 1911, autorizando a la Dirección general de Correos y Telégrafos para el establecimiento de una línea eléctrica aérea, desde la fábrica de Espuñes a los talleres de la calle de Torrijos.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 7 de junio de 1911, concede la autorización solicitada por el Ilmo. Sr. Director general de Correos y Telégrafos, para la construcción de una línea aérea de 800 metros de longitud, desde la fábrica de electricidad de Espuñes, establecida en la calle de Castelló hasta los talleres que la Dirección general de Correos y Telégrafos tiene establecidos en la calle de Torrijos, recorriendo las de Hermosilla, General Porlier y Ayala, con objeto de suministrar corriente para el funcionamiento de un motor eléctrico, cuya línea irá suspendida por medio de 24 postes de ocho metros de altura, entendiéndose esta concesión con carácter provisional, y debiendo ejecutarse las obras con arreglo al plano aprobado.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 19 de abril de 1913, autorizando a la Sociedad del Tranvía del Este de Madrid, el tendido de cables subterráneos para el servicio de sus líneas por varias calles de la Capital.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 19 de abril de 1913, concede licencia a D. Cayetano Aguado, Director de la Sociedad Tranvía del Este de Madrid, para tender varios cables subterráneos de alimentación para el servicio de sus líneas, con arreglo al proyecto presentado.

#### Relación de los cables que han de instalarse.

*Cables del puente de Segovia.*—Parte de la central de la calle de San Bernardo, y sigue por la glorieta del mismo nombre, calle de Alberto Aguilera, Conde Duque, Amaniel, Reyes, plaza de San Marcial, paseo de San Vicente, glorieta de este nombre, paseo de la Virgen del Puerto hasta la avenida del puente de Segovia.

*Cable de la Prosperidad.*—Parte de la misma central, continúa por las calles de Eloy Gonzalo y Martínez Campos, atraviesa el paseo de la Castellana, y siguiendo por la calle de Diego de León, termina en la del Príncipe de Vergara.

*Cable de Chamartín.*—Arranca dicha central, sigue por la calle de Eloy Gonzalo y la de Martínez Campos, paseo de la Castellana y carretera de Chamartín hasta el Foso de Ensanche.

*Cable de la línea del Norte.*—Desde la central de San Bernardo hasta la glorieta de la Iglesia por la calle de Eloy Gonzalo.

Y prolongación del cable de la de San Marcial hasta la estación del Norte, por el paseo de San Vicente.

En la ejecución de los trabajos se cumplirán las reglas dictadas por el Excmo. Ayuntamiento para esta clase de concesiones.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 25 de septiembre de 1914, autorizando a D. Luis Gomendio para tender un cable eléctrico subterráneo para las obras del nuevo Matadero.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 25 de septiembre de 1914, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> en 19 del mismo, concede licencia a D. Luis Gomendio, contratista del nuevo Matadero, para tender un cable eléctrico subterráneo con objeto de accionar las máquinas auxiliares empleadas en su construcción, debiendo ejecutarse los trabajos con arreglo al proyecto presentado y quedando exceptuada la obra del pago de los derechos y arbitrios que para esta clase de trabajos se consignan en el presupuesto vigente en atención al carácter de la obra.

El cable arrancará, subterráneamente, desde la fábrica de D. Santiago Martí, situada en el paseo del Canal hasta el recinto del nuevo Matadero, en una longitud total de 330 metros. En sus primeros 260 metros, contados desde dicha fábrica, ocupará el centro del andén lateral izquierdo correspondiente al paseo del Canal; después cruzará la glorieta que está proyectada en la confluencia del paseo antes citado y el de la Chopera, entrando en el Matadero, por la puerta que ha de dar servicio al Mercado de ganados de trabajo y de carros.

El cable será trifásico, formado por tres conductores de cobre, aislados entre sí y reunidos en una envolvente de papel impregnado de aceite, será introducido, además, en un hilo de plomo, encima del cual llevará una cubierta de yute embreado, protegido por dos hiladas de flejes de hierro, y sobre estas últimas llevará otra nueva cubierta de yute embreado.

Estará construido para una tensión normal de 3.500 voltios, siendo probado precisamente para 8 000 y se colocará en una zanja de 0'50 metros de ancho por uno de profundidad envuelto en una capa de arena, encima de la cual se sentará una hilada de ladrillo recocho.

El precedente acuerdo fué sancionado por la Junta Municipal en sesión celebrada en 4 de noviembre de 1914, con la obligación de que por el contratista ha de ser cedida al Municipio la instalación de que se trata, sin indemnización de ninguna clase.

Estado, por orden alfabético de calles, de las concesiones otorgadas y forma de su ejecución.

CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones	CALLES	Canalización.	OTRAS instalaciones.
Alcalá.....	Subterránea.	»	Goya.....	Aérea.....	»
Alcántara.....	Idem.....	Vías.	Hipódromo (paseo del)	Idem.....	»
Arregui y Aruej.....	»	»	Matilde Díez.....	Idem.....	»
Ayala.....	Subterránea.	»	Ronda (paseo de).....	Idem.....	»
Diego de León.....	Aérea.....	»	San Ernesto.....	Idem.....	»
Ferrocarril.....	Subterránea.	»	Santa María de la Ca-		
Fuente del Berro.....	Idem.....	»	beza (paseo de).....	Subterránea.	»
General Porlier.....	Aérea.....	»	Torrijos.....	Aérea.....	»



BASES DEL CONCIERTO CELEBRADO

ENTRE

EL EXCMO. AYUNTAMIENTO Y LAS COMPAÑÍAS DE ELECTRICIDAD

Madriüeña, Inglesa, Luis Espuñes, Central de Chamberi, Buenavista, Central de Salamanca y Central del Mediodía.



## BASES DEL CONCIERTO

celebrado con las Compañías de electricidad en compensación del pago de los arbitrios que a las mismas afectan, propuestas por la Comisión de presupuestos en 26 de noviembre de 1902, aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento en 1 de diciembre siguiente y sancionadas por la Junta Municipal en 13 de igual mes.

### CON LA COMPAÑÍA GENERAL MADRILEÑA E INGLESA DE ELECTRICIDAD

1.<sup>a</sup> El concepto de tributación por ocupación de la vía pública con puntos de conexión de cables o registros de los mismos que figura en el apéndice 23 del presupuesto municipal de ingresos, será comprendido en el que por kioscos transformadores y túneles se halla establecido en los presupuestos para las Compañías expresadas, y por todo ello pagarán un canon fijo anual de 60.000 pesetas, teniendo en cuenta que en la actualidad tienen en servicio 495 registros o puntos de conexión de cables, 88 kioscos, dos subestaciones y tres túneles, uno de ellos en construcción.

2.<sup>a</sup> El Ayuntamiento, a su vez, acuerda la subsistencia fija de este canon por la cuantía que se designa en la base anterior, mientras las Compañías general Madrileña e Inglesa no alteren la forma en que hoy tienen establecida su red y la distribución del fluido. Si estas Compañías aumentasen el número de kioscos transformadores, túneles o puntos de ocupación del subsuelo de la vía pública para la conexión de sus cables o registros de los mismos, abonarán al Ayuntamiento por cada kiosco transformador 265 pesetas anuales; por cada túnel 2.000 pesetas, y por cada punto de conexión o registro 90 pesetas anuales. Si, por el contrario, las Compañías redujeran el número de unidades de estas tres clases, dejarán de abonar por cada una de ellas las mismas cantidades que se consignan. Las dimensiones superficiales y longitudinales de aquellos aumentos que puedan ocurrir en la ocupación de la vía pública por los tres conceptos referidos, no serán en ningún caso mayores que las que hoy se usan en las redes de estas dos Compañías.

3.<sup>a</sup> Este convenio tendrá efecto retroactivo, aplicándose desde 1 de enero de 1901 por los tres conceptos expresados en las cláusulas anteriores, y practicada que sea la correspondiente liquidación, abonarán las dos Compañías al contado el saldo que contra las mismas resulte, deducción hecha de la suma que por kioscos y túneles tienen ya satisfechas al Ayuntamiento, así como también las cantidades que éste ha percibido por consecuencia de la aplicación del apéndice 23 del presupuesto de ingreso.

4.<sup>a</sup> Las Compañías, en virtud de este convenio, retirarán los recursos de alzada que tienen entablados contra el cobro del tributo que determina el apéndice 23 de los presupuestos municipales, y el Ayuntamiento, previamente a este acto de las Compañías, contraerá compromiso formal, escrito y solemne del convenio que se pacta en este acto, haciéndose en este documento la declaración de que bajo ningún concepto se entienda que quede modificada ni novada la concesión de 1887, la que se mantiene en todo su vigor, dando confirmación absoluta a esta concesión y obligándose el Municipio a no imponer ningún otro gravamen por este mismo concepto. Este documento será otorgado por el Excelentísimo Sr. Alcalde, autorizado solemnemente por acuerdo del Ayuntamiento, que confirmará la Junta Municipal.

Convenio con cada una de las Compañías de Electricidad titulada Luis Espuñes, central de Chamberí, Buenavista, central de Salamanca y central del Mediodía.

### BASES

1.<sup>a</sup> El concepto de la tributación por ocupación del subsuelo de la vía pública con puntos de conexión de cables o registros de los mismos, que figura en el apéndice 23 de los presupuestos municipales de ingresos, quedará establecido definitivamente, abonando al Ayuntamiento las cinco Empresas de que se está tratando, las siguientes cantidades:

La primera, Luis Espuñes, 976'08 pesetas anuales, por los siete registros que tiene establecidos en esta fecha.

La segunda, central de Chamberí, 1.436'23 pesetas anuales, por los 22 registros que tiene establecidos en esta fecha.

La tercera, Buenavista, 1.213'12 pesetas anuales, por los 70 registros que tiene establecidos en esta fecha.

La cuarta, central de Salamanca, 1.378'13 pesetas anuales, por los 27 registros que tiene establecidos en esta fecha.

La quinta, central del Mediodía, 641'42 pesetas anuales, por los 10 registros que tiene establecidos en esta fecha.

2.<sup>a</sup> El Excmo. Ayuntamiento, a su vez, acuerda la subsistencia fija de estas cifras como canon, mientras las Sociedades no alteren la forma en que hoy tienen establecida su red y la distribución de fluido. Si las empresas aumentaren el número de registros, abonarán al Ayuntamiento por cada uno de ellos, 90 pesetas anuales. Si por el contrario, redujeran el número de dichos registros, dejarán de abonar la misma cantidad que se consigna por cada unidad. Las dimensiones superficiales de los registros que se aumenten no serán en ningún caso mayores que los que hoy se usan en las redes de cada empresa.

3.<sup>a</sup> Este concierto tendrá efecto retroactivo, aplicándose desde 1 de enero de 1901; y practicada que sea la correspondiente liquidación, las Sociedades abonarán al contado el saldo que resulte a favor del Ayuntamiento. Si por el contrario, resultara saldo a favor de las Sociedades, las cantidades que resulten serán tomadas en cuenta para los pagos sucesivos que aquéllas tengan que hacer al Ayuntamiento por este concepto.

4.<sup>a</sup> Las Compañías, en virtud de este convenio, retirarán los recursos de alzada que tienen entablados contra el cobro de los tributos que determina el apéndice 23 de los presupuestos municipales; y el Ayuntamiento, previamente a este acto de las Compañías, contraerá compromiso formal, escrito y solemne del convenio que se pacta en este acto, haciéndose en este documento la declaración de que bajo ningún concepto se entiende que quedan modificadas ni novadas las concesiones respectivas, las que se mantendrán en todo su vigor, dándose confirmación absoluta y obligándose el Municipio a no imponer ningún otro gravamen por el concepto de que se trata. Este documento será otorgado por el Excmo. Sr. Alcalde Presidente, autorizado solemnemente por acuerdo del Ayuntamiento, que confirmará la Junta Municipal.

#### BASE ADICIONAL

Queda asimismo autorizada la Alcaldía Presidencia para resolver por sí las cuestiones de detalle y de redacción en el sentido de dar toda la mayor claridad a los conceptos del pacto, siempre que no se altere la esencialidad de las bases, entendiéndose esta autorización para todos los conciertos precedentes.

#### RESOLUCIÓN DEL EXCMO. SR. GOBERNADOR CIVIL DE LA PROVINCIA

Hay un sello en seco que dice: Gobierno de la provincia de Madrid.—Secretaría.—Negociado 3.º—Número 43.

«Excmo. Señor: Visto el expediente instruido por ese Excmo. Ayuntamiento para contratar con las Compañías de producción y suministro de luz eléctrica, el pago, mediante un canon fijo, del arbitrio municipal por ocupación de la vía pública con las cajas de distribución establecidas por las mencionadas Compañías; y

Resultando, que el expresado arbitrio consignado por primera vez en los presupuestos municipales de 1901 y conservado en los del próximo pasado año 1902, figura en éstos por la cantidad de 213.420 pesetas, ascendiendo a 247.215'18 pesetas, las sumas aun no recaudadas por ese Ayuntamiento por arbitrios del año 1901, y hallándose a la sazón el percibo de alguna de estas cantidades pendientes de la tramitación del expediente de apremio respectivo;

Resultando, que las Compañías de producción y suministro de luz eléctrica vinieron resistiendo el pago del arbitrio por considerarlo ilegal y excesivo, amparándose en determinadas condiciones de los pliegos que sirvieron de base a sus concesiones de canalización, y alegando que con arreglo a los citados pliegos, no podía el Ayuntamiento aumentar los presupuestos por este concepto en plazo de diez años, razones o pretextos de resistencia sobre los cuales se han fundamentado varios recursos de alzada, pendientes en la actualidad, acerca de la procedencia del pago de las cuotas asignadas durante los años 1901 y 1902, a cada Compañía;

Resultando, que designada por la Comisión de Presupuestos de ese Ayuntamiento, una Subcomisión para estipular un concierto con las expresadas Compañías, llegaron una y otras, previos los trabajos

preliminares consiguientes, a fijar, en sesión celebrada al efecto en 13 de noviembre de 1902, las bases del concierto expresado, que fueron aprobadas más tarde por la Comisión de Presupuestos en sesión del 26 de dicho mes y por ese Ayuntamiento en sesión pública ordinaria de 1 de diciembre último, sancionadas por la Junta Municipal el siguiente día 13 y remitidas a la aprobación de este Gobierno con fecha 19 del propio mes y año;

Resultando, que las expresadas bases, cuya sanción se solicita, establecen: 1.º Que el concepto de tributación por ocupación de la vía pública con puntos de conexión de cables o registros de los mismos, que figura en el apéndice 23 del presupuesto municipal de ingresos, será comprendido en el que por kioscos transformadores y túneles se halla establecido en los presupuestos para las Compañías expresadas y que por todo ello pagarán entre todas, por las cuotas que también se fijaron, un canon fijo anual de 65.644'98 pesetas: 2.º Que ese Ayuntamiento acuerda la subsistencia fija de este canon por la cuantía designada, mientras no alteren las Compañías la forma en que cada una tiene establecida su red y la distribución de fluido, fijándose el aumento o disminución de que habrá de ser susceptible el canon, por cada kiosco transformador, túnel o registro que se aumente o disminuya, en 265, 2.000 y 90 pesetas anuales, respectivamente: 3.º Que este convenio tendrá efecto retroactivo aplicándose desde 1 de enero de 1901 por los tres conceptos expresados, abonando al contado las Compañías el saldo en contra que las resultase después de aplicar al pago de sus cuotas en la liquidación que se practique, las cantidades que tengan satisfechas por los mismos: 4.º Que las Compañías, en virtud del convenio, retirarán los recursos de alzada que tienen entablados contra el cobro del tributo que determina el apéndice 23 de los presupuestos municipales, y que el Ayuntamiento contraerá antes compromiso formal, escrito y solemne del convenio que se pactó, haciendo declaración de que subsisten sin modificación las respectivas concesiones, obligándose a no imponer ningún otro gravamen por este mismo concepto; estableciéndose además, que los convenios parciales en que habrá de traducirse el cumplimiento de las bases, serán otorgados en la forma dicha por esa Alcaldía Presidencia y autorizados solemnemente por acuerdo del Ayuntamiento, que confirmaría la Junta Municipal, y determinándose por lo que afecta a las Compañías, que habrán de pagar las cuotas de menor importancia; que la Alcaldía Presidencia quedaba autorizada para resolver por sí cuestiones de detalle y de redacción, en el sentido de dar toda la claridad posible a los conceptos del pacto, siempre que no se alterase la esencialidad de las bases en que descansa.

Considerando, que en las expresadas bases de convenio se comprenden, englobándolas dos cosas esencialmente distintas, como son: el proyecto de concierto para lo futuro sobre pago mediante canon fijo del arbitrio municipal por ocupación de la vía pública con los registros de distribución establecidos por las Compañías de producción y suministro de luz eléctrica, que se incorpora al de kioscos transformadores y túneles, y una pretendida transacción por la cual las Compañías se obligan a desistirse de los recursos de alzada interpuestos y en trámite, y el Ayuntamiento renuncia a la percepción de cantidades consignadas como ingreso en sus presupuestos de 1901 y 1902, ejercicios ya transcurridos y susceptibles sólo de liquidación y de cuenta este último, pero en ningún modo de nueva determinación en la cuantía, orden y concepto de los arbitrios;

Considerando, que el párrafo tercero del art. 72 de la vigente ley Municipal, confiere a los Municipios facultades para la determinación, repartimiento, recaudación, inversión y cuenta de los arbitrios, fijando con tal enumeración, un orden sucesivo a estas operaciones que no puede ni debe alterarse, pero mucho menos después de haberse aprobado y aun concluido los presupuestos anuales en que dichos arbitrios figuraban, procediéndose en cuanto a los ingresos no realizados, a lo que dispone la ley de Contabilidad aplicable a las Corporaciones;

Considerando, que la obligación que pretende contraer ese Excmo. Ayuntamiento de percibir por partidas fijas de sus presupuestos de ingresos anteriores, cantidades inferiores a ellas casi en tres cuartas partes de lo presupuesto por los arbitrios a que se refieren, cuando algunos de esos atrasos están siendo materia de expediente de apremio, constituye, además, una verdadera condonación de tributos por las diferencias entre lo presupuesto y lo que se conviene a percibir, para cuya condonación no sólo carece de facultades el Ayuntamiento, sino que le está prohibida expresamente por Real orden de 20 de febrero de 1879, y es además una minoración cuantiosa de ingresos, mientras no se declaren fallidos.

Considerando, por último, que con arreglo al art. 153 de la tantas veces citada ley Municipal de 2 de octubre de 1877, las dudas y reclamaciones sobre recargos o arbitrios municipales deberán ser resueltas por el Ministro de la Gobernación, oyendo al de Hacienda y al Consejo de Estado, cuando lo considere procedente.

Este Gobierno ha acordado aprobar el concierto celebrado por ese Excmo. Ayuntamiento con las Compañías de producción y suministro de luz eléctrica a partir de 1 de enero de 1903, y que en enan-



to a los efectos retroactivos que se pretende dar al mismo, se eleva a la resolución del Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación.

Lo que tengo el honor de comunicar a V. E. para su conocimiento, el de esa Excmo. Corporación, el de los interesados y efectos consiguientes; debiendo manifestar a V. E., que el expediente original instruido por el Excmo. Ayuntamiento, se remite con esta fecha al Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación, a los fines expresados.

Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 20 de enero de 1903.—J. Sánchez Guerra.—Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de esta Corte».

RESOLUCIÓN DEL EXCMO. SR. MINISTRO DE LA GOBERNACIÓN

Hay un sello en seco que dice: Gobierno civil de la provincia de Madrid.—Secretaría.—Negociado 3.º—Número 307.—Excmo. Sr.: El Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación, con fecha 13 del actual, me comunica la Real orden siguiente:

«Excmo. Sr.: Visto el expediente relativo al concierto celebrado por el Ayuntamiento de esta Capital con las Compañías de producción eléctrica, para el pago de un canon fijo por el arbitrio sobre ocupación de la vía pública.

Resultando, que el referido Ayuntamiento y las mencionadas Empresas, a fin de poner término a las cuestiones suscitadas con motivo del pago de dicho arbitrio, convinieron celebrar un concierto sobre la base de un canon fijo, que fué determinado de común acuerdo y sancionado por esta Corporación municipal, acordándose por ella aplicar el mismo criterio a las cuotas pendientes de cobro por ejercicios anteriores, previa renuncia de las Compañías a mantener los recursos pendientes contra el expresado arbitrio, y de los cuales desistían comprometiéndose a abonar el canon fijado;

Resultando, que a pesar de no haberse interpuesto reclamación alguna contra el concierto convenido, ni haber sido suspendido el acuerdo por el Alcalde, se elevó el expediente a V. E., que después de aprobarle en parte, lo remitió a este Ministerio, en cuanto a los efectos retroactivos que intentaba darse a dicho convenio, para que por este departamento se acordara lo procedente;

Resultando, que la sección correspondiente de este Ministerio, después de examinar el asunto y exponer los fundamentos legales al mismo aplicables, fué de opinión que tratándose del repartimiento y recaudación de un arbitrio municipal, y, por lo tanto, de materia de la exclusiva competencia de los Ayuntamientos, con arreglo al art. 72 de la vigente ley Municipal, sólo podía entender el Gobernador y el Ministerio, a virtud de recurso de alzada, o como consecuencia de haber sido suspendido el acuerdo por el Alcalde; y no habiendo mediado en el presente caso, ni recurso, ni suspensión, es ejecutivo el acuerdo, y no cabe que el Gobernador ni el Gobierno, adopten respecto de él resolución alguna, por lo que debe devolverse el expediente al Ayuntamiento, para que por el mismo se lleve a efecto lo acordado, con cuya opinión se conformó la Dirección general de Administración;

Resultando, que remitido el expediente a informe de la sección de Gobernación y Fomento del Consejo de Estado; ésta lo evacua en 3 del corriente abril, en el sentido de que este Ministerio debe abstenerse de adoptar acuerdo alguno respecto al asunto elevado a su resolución y devolver el expediente al Ayuntamiento, a fin de que por el mismo se adopten las decisiones que procedan para el cumplimiento y ejecución de su acuerdo relativo al convenio celebrado con las Compañías de producción de energía eléctrica, para el pago del arbitrio sobre ocupación de la vía pública por dichas Empresas;

Considerando, que el concierto a que se contrae este expediente, celebrado por el Ayuntamiento de esta Capital con las Compañías de producción y suministro de luz eléctrica para el pago, mediante un canon fijo, del arbitrio municipal por ocupación de la vía pública con las cajas de distribución establecidas por las mencionadas Compañías, es asunto de la exclusiva competencia de la Corporación municipal, a tenor del número 3.º del art. 72 de la ley de 2 de octubre de 1877, que comprende todo cuanto se refiere a la determinación, repartimiento, recaudación, inversión y cuenta de todos los arbitrios e impuestos necesarios para la relación de los servicios municipales;

Considerando, que en tal sentido, únicamente podían ser objeto de revisión por parte de ese Gobierno los acuerdos aprobatorios del mencionado concierto, adoptado por este Ayuntamiento y la Junta Municipal en 1 y 13 de diciembre último, respectivamente, bien porque contra ellos se hubiera interpuesto recurso de alzada para ante su autoridad, con arreglo a lo dispuesto en el art. 171 de la ley Municipal, o bien porque el Alcalde, en virtud de las facultades que le confiere el art. 169 de la misma ley, hubiera suspendido dichos acuerdos y dado cuenta a V. E., sometiénole la aprobación o desaprobación de la medida;

Considerando, que al no mediar en el asunto, ni recurso de parte interesada, ni suspensión de los acuerdos por el Alcalde, no hay razón alguna legal que justifique la intervención de oficio de ese Go-



bierno, ni mucho menos la providencia por V. E. dictada, en el sentido de autorizar el concierto aprobado por el Ayuntamiento y Junta Municipal, a partir de 1 de enero del corriente año, y reservar a este Ministerio el concederle o negarle efecto retroactivo por lo que se refiere a ejercicios anteriores;

Considerando, que la Real orden de 20 de febrero de 1869, que ese Gobierno invoca en su referida providencia, como fundamento principal de la resolución por la misma adoptada, no puede tener aplicación al presente caso, por mediar entre éste y el resuelto por aquella soberana disposición la diferencia esencial, aparte de la distinta materia contributiva a que uno y otro se refieren; de que en este último el Alcalde suspendió el acuerdo municipal de que se trataba, cuya circunstancia permitió que tanto ese Gobierno como este Ministerio, pudieran legalmente conocer del asunto y dictar en él la resolución que se estimó procedente;

Considerando, que el art. 153 de la ley Municipal, a cuyos efectos remite V. E. este expediente a la aprobación del Ministerio, tampoco puede tener aplicación, sin violentar la letra y espíritu del mencionado precepto legal, que se refiere esencialmente al caso de que se susciten dudas o haya reclamaciones sobre la legalidad de arbitrios nuevamente creados, pero que ninguna relación guarda con el caso de que se trata, como en el presente sucede, de conciertos celebrados para la exacción de arbitrios ya establecidos con entera independencia de la mayor o menor legalidad de los mismos, que está fuera de discusión en este expediente;

Considerando, que el hecho que también alega ese Gobierno en su providencia de 20 de enero último, de que los arbitrios en cuestión estaban consignados como ingresos en los presupuestos de 1901 y 1902, y del cual deduce su autoridad la lógica consecuencia de que lo único que procede es hacerlos efectivos por los medios que determine la ley de Contabilidad, no es bastante a motivar la intervención de la autoridad gubernativa y de este Ministerio en el expediente, porque lo cierto es que el Ayuntamiento y la Junta Municipal que tenían facultades para fijar la cuantía de ese arbitrio, han de tenerlas igualmente, aunque bajo su exclusiva responsabilidad, para reducirla, ya porque la considere excesiva, ya como medio de facilitar la exacción que hasta ahora no han realizado, ya también como transacción con las Compañías, para evitar toda discusión acerca de su legalidad y asegurar para en adelante, la realización de un ingreso seguro, con ventaja evidente del Tesoro municipal;

Considerando, que por lo expuesto, lo único que procede es declarar que los acuerdos del Ayuntamiento y Junta Municipal de esta Capital, objeto de este expediente, como dictado sobre materia de la competencia de la Corporación, son inmediatamente ejecutivos y deben llevarse a ejecución;

S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la sección de Gobernación y Fomento del Consejo de Estado, pero aceptando las consideraciones y parte dispositiva del dictamen emitido por la Dirección general de Administración local, se ha servido declarar que no existe motivo alguno legal que dé lugar a la intervención de V. E. o de este Ministerio en el expediente de que se trata, y que no habiéndose interpuesto recurso alguno, ni contra el acuerdo del Ayuntamiento de 1 de diciembre de 1902, ni contra el de la Junta Municipal de 13 del mismo mes y año, que son desde luego ejecutivos, debe devolverse el expediente a aquella Corporación para que proceda a la ejecución de los mencionados acuerdos.—De Real orden y con devolución del expediente, lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos».

Lo que con devolución del expediente de referencia, tengo el honor de trasladar a V. E. para su conocimiento, el de esa Excm. Corporación, el de los interesados y efectos consiguientes, esperando de V. E. que de la preinserta Real orden y expediente que se acompaña, se sirva acusarme el oportuno recibo a los fines procedentes.

Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de abril de 1903.—J. Sánchez Guerra.

Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de esta Corte.



RESUMEN GENERAL  
DE LAS  
CANALIZACIONES AUTORIZADAS EN CADA CALLE



## RESUMEN GENERAL

CALLES	COMPANIAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPANIAS que tienen concedida canalización aérea.
Abada.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí, Madri- leña, Mediodía y Santillana.....	»
Abades.....	Bolarque, Mediodía y Santillana.....	»
Abascal.....	Castellana y Santillana.....	Castellana.
Abascal-Miguel Angel.....	Castellana (caja de distribución).....	»
Abtao.....	Mediodía y Santillana.....	»
Acacias (paseo de las).....	Mediodía y Santillana.....	Gasificación.
Academia.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía y Santi- llana.....	»
Acuerdo.....	Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
Aduana.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía, Santi- llana y Zarzuela.....	»
Aduana Vieja (plaza de la).....	Mediodía.....	»
Afligidos (plaza de).....	Chamberí.....	»
Aguas.....	Mediodía y Santillana.....	»
Aguila.....	Bolarque, Madrileña, Mediodía y Santi- llana.....	»
Aguirre.....	Buenavista.....	»
Agustín Durán.....	»	Castellana.
Alameda.....	Gasificación, Inglesa y Mediodía.....	»
Alamillo.....	Santillana.....	»
Alamillo (plaza del).....	Mediodía.....	»
Alamo.....	Bolarque y Chamberí.....	»
Alarcón.....	Bolarque, Cooperativa, Inglesa, Madrile- ña, Mediodía y Santillana.....	»
Albacete.....	Mediodía.....	»
Alberto Aguilera.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí, Hidro- eléctrica, Santillana y Unión Eléctrica.	»
Alberto Bosch.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Alburquerque.....	Santillana.....	»
Alcalá.....	Buenavista, Bolarque, Castellana, Coope- rativa, Chamberí, Gasificación, Hidro- eléctrica, Inglesa, Madrileña, Medio- día, Santillana, Zarzuela y vario.....	»
Alcalá Claudio Coello.....	Inglesa (kiosco).....	»
Alcalá.....	Zarzuela (dos cajas).....	»
Alcalá Galiano.....	Bolarque y Castellana.....	»
Aleántara.....	Chamberí, Santillana y vario.....	»
Alegría (plaza de la).....	»	Gasificación y Santillana.
Alenza.....	Santillana.....	Castellana.
Alfonso VI.....	Mediodía y Santillana.....	»
Alfonso X.....	Bolarque y Castellana.....	»
Alfonso XI.....	Bolarque, Cooperativa y Mediodía.....	»
Alfonso XII.....	Bolarque, Cooperativa, Hidroeléctrica, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Alfonso XII-Valenzuela.....	Inglesa (kiosco).....	»
Algeciras.....	Hidroeléctrica y Mediodía.....	»
Algeciras (cuesta de).....	Mediodía.....	»
Alicante.....	Mediodía.....	»
Almagro.....	Bolarque, Castellana, Inglesa y Santi- llana.....	»
Almagro-Marqués del Riscal.....	Inglesa (kiosco).....	»
Almansa.....	»	Castellana y Tetuán (poste).
Almendo.....	Mediodía y Santillana.....	»
Almendo (travesía del).....	Mediodía.....	»
Almería.....	Buenavista (caja).....	»

CALLES	COMPANÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPANÍAS que tienen concedida canalización aérea.
Almirante .....	Bolarque, Castellana, Cooperativa, Hidroeléctrica, Inglesa y Santillana.....	»
Almirante-Salesas.....	Inglesa (kiosco).....	»
Almudena.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Alonso del Barco.....	Mediodía.....	»
Alonso Cano.....	Chamberí y Santillana.....	Castellana.
Alonso Heredia.....	»	Castellana
Alonso Martínez (plaza de) ..	Bolarque y Santillana.....	»
Alonso Martínez-Almagro- Génova.....	Inglesa (kiosco).....	»
Altamira.....	Santillana.....	»
Altamirano.....	Santillana y Unión.....	»
Alvarado.....	»	Castellana.
Amaniel.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
Amazonas.....	Bolarque, Mediodía y Santillana.....	»
Américas.....	Mediodía y Santillana.....	»
Amnistía.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Amor de Dios.....	Bolarque y Mediodía.....	»
Amparo.....	Bolarque, Mediodía y Santillana.....	»
Ancora.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Andrés Borrego.....	Cooperativa y Santillana.....	»
Andrés Mellado.....	Chamberí.....	»
Andrés Torrejón.....	Mediodía y Santillana.....	»
Angel.....	Hidroeléctrica, Mediodía y Santillana ..	»
Angel (plaza del).....	Bolarque, Cooperativa, Hidroeléctrica, Madrileña, Mediodía, Santillana, Zarzuela, Hidroeléctrica (centro de distribución) y Mediodía (caja).....	»
Angel Caído (paseo del).....	Inglesa.....	»
Angel Saavedra.....	Castellana e Inglesa.....	»
Angeles (costanilla de los)...	Bolarque, Cooperativa, Hidroeléctrica, Mediodía y Santillana.....	»
Antón Martín (plaza de) ....	Cooperativa, Madrileña y Mediodía.....	»
Antonio Acuña.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Antonio Grilo.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
Antonio de Guzmán.....	»	Castellana.
Antonio López.....	»	Carabanchales y Gasificación.
Antonio Zapata.....	»	Castellana.
Apodaca.....	Bolarque y Santillana.....	»
Arango.....	Bolarque y Santillana.....	»
Arapiles.....	Chamberí e Hidroeléctrica.....	»
Arco de Santa María.....	Madrileña.....	»
Ardemans.....	»	Castellana.
Arenal.....	Bolarque, Cooperativa, Gasificación, Hidroeléctrica, Madrileña y Santillana..	»
Arenal (travesía del).....	Bolarque, Cooperativa, Gasificación y Mediodía.....	»
Areneros (paseo de).....	Inglesa.....	»
Arganzuela.....	Bolarque, Inglesa, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Argensola.....	Bolarque, Castellana, Inglesa y Santillana	»
Argumosa.....	Inglesa, Lavapiés, Mediodía y Santillana	Cooperativa (poste).
Argumosa-Doctor Fourquet..	Inglesa (kiosco).....	»
Arlabán.....	Cooperativa, Mediodía, Santillana y Zarzuela.....	»
Arregui y Aruej.....	Vías.....	»
Arriaza.....	Cooperativa.....	»
Arrieta.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Artistas.....	»	Castellana.
Atocha.....	Bolarque, Cooperativa, Gasificación, Hidroeléctrica, Inglesa, Mediodía, Santillana y Mediodía (caja).....	»
Atocha-Bolsa.....	Cooperativa (caja).....	»



CALLES	COMPAÑÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPAÑÍAS que tienen concedida canalización aérea.
Atocha San Eugenio.....	Inglesa (kiosco).....	»
Atocha (glorieta de).....	Inglesa.....	»
Atocha (paseo de).....	Hidroeléctrica, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Atocha (puerta de).....	Gasificación y Mediodía.....	»
Atocha (ronda de).....	Hidroeléctrica, Inglesa, Lavapiés, Mediodía y Santillana.....	Cooperativa (poste).
Audiencia.....	Cooperativa y Mediodía.....	»
Augusto Figueroa.....	Bolarque, Cooperativa, Gasificación y Santillana.....	»
Ave María.....	Bolarque, Inglesa, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Ávila.....	»	Castellana.
Ayala.....	Buenavista, Bolarque, Castellana, Chamberí, Inglesa, Santillana y vario.....	»
Azcona.....	»	Castellana.
Badajoz.....	Mediodía.....	»
Bailén.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí, Hidroeléctrica, Mediodía y Santillana.....	»
Ballesta.....	Cooperativa y Madrileña.....	»
Ballesta (travesía de la).....	Cooperativa y Santillana.....	»
Barbara de Braganza.....	Bolarque y Santillana.....	»
Barbieri.....	Cooperativa, Gasificación, Madrileña y Santillana.....	»
Barcáiztegui.....	Santillana.....	»
Barcelona.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Barco.....	Bolarque, Cooperativa y Santillana.....	»
Barquillo.....	Bolarque, Castellana, Cooperativa, Inglesa, Madrileña y Santillana.....	»
Barquillo-Argensola.....	Inglesa (kiosco).....	»
Bastero.....	Mediodía y Santillana.....	»
Batalla del Salado.....	Mediodía y Santillana.....	»
Beatas.....	Cooperativa.....	»
Beatas (travesía de las).....	Chamberí y Santillana.....	»
Beata María Ana.....	Santillana.....	»
Béjar.....	»	Castellana y Gasificación.
Belén.....	Bolarque, Gasificación y Santillana.....	»
Beneficencia.....	Santillana.....	»
Benito Gutiérrez.....	Santillana y Unión.....	»
Berjense (plaza de la).....	Mediodía.....	»
Bernardino Obregón.....	Hidroeléctrica, Mediodía y Santillana.....	»
Bilbao (glorieta de).....	Bolarque e Inglesa.....	»
Bilbao (plaza de).....	Cooperativa e Hidroeléctrica.....	»
Blombo.....	Mediodía y Santillana.....	»
Blombo (plaza del).....	Cooperativa y Santillana.....	»
Blombo (travesía del).....	Mediodía.....	»
Blasco de Garay.....	Bolarque, Chamberí, Unión y Santillana.....	»
Bocángel.....	Chamberí.....	»
Bola.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Bolsa.....	Bolarque, Cooperativa, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Bonetillo.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Bonifacio Gutiérrez.....	Mediodía.....	»
Bordadores.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Botoneras.....	Cooperativa.....	»
Bravo Murillo.....	Chamberí, Hidroeléctrica y Tetuán.....	Castellana y Tetuán (poste).
Bretón de los Herreros.....	Chamberí y Santillana.....	Castellana.
Brigón (travesía de).....	Cooperativa y Mediodía.....	»
Buen Suceso.....	Cooperativa, Chamberí, Unión y Santillana.....	»
Buenavista.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Bustamante.....	Hidroeléctrica, Mediodía y Santillana.....	»
Bustillo.....	Santillana.....	»

CALLES	COMPAÑÍAS que tienen concedida canalización subterránea	COMPAÑÍAS que tienen concedida canalización aérea.
Caballero de Gracia . . . . .	Bolarque, Cooperativa, Mediodía, Santillana y Zarzuela (caja de distribución).	»
Cabanilles . . . . .	Mediodía y Santillana . . . . .	»
Cabarrús . . . . .	»	Castellana.
Cabestreros . . . . .	Bolarque, Inglesa, Mediodía y Santillana . . . . .	»
Cabestreros (travesía de) . . . . .	Inglesa y Mediodía . . . . .	»
Cabeza . . . . .	Madrileña y Mediodía . . . . .	»
Cáceres . . . . .	Mediodía y Santillana . . . . .	»
Cádiz . . . . .	Cooperativa, Mediodía, Santillana y Zarzuela . . . . .	»
Calatrava . . . . .	Bolarque, Mediodía y Santillana . . . . .	»
Calderón de la Barca . . . . .	Cooperativa, Madrileña, Mediodía y Santillana . . . . .	»
Calvario . . . . .	Bolarque, Inglesa, Mediodía y Santillana . . . . .	»
Callao (plaza del) . . . . .	Bolarque, Mediodía y Santillana . . . . .	»
Campanal . . . . .	»	Madrid Moderno.
Camposamor . . . . .	Bolarque, Castellana y Santillana . . . . .	»
Campomanes . . . . .	Cooperativa, Madrileña, Mediodía y Santillana . . . . .	»
Canal (paseo del) . . . . .	Mediodía y Santillana . . . . .	»
Canarias . . . . .	Hidroeléctrica, Mediodía y Santillana . . . . .	»
Candil . . . . .	Mediodía . . . . .	»
Canillas . . . . .	»	Castellana, Prosperidad Industrial (postes).
Cánovas (plaza de) . . . . .	Castellana, Hidroeléctrica y Mediodía . . . . .	»
Cañizares . . . . .	Bolarque, Cooperativa, Mediodía y Santillana . . . . .	»
Caños . . . . .	Cooperativa, Madrileña, Mediodía y Santillana . . . . .	»
Caños Viejos (cuesta de los) . . . . .	Madrileña, Mediodía y Santillana . . . . .	»
Capellanes . . . . .	Mediodía y Santillana . . . . .	»
Capuchinos (plaza de los) . . . . .	Cooperativa y Chamberí . . . . .	»
Caracas . . . . .	Bolarque y Santillana . . . . .	»
Caramuel . . . . .	Madrileña . . . . .	»
Caravaca . . . . .	Inglesa, Mediodía y Santillana . . . . .	»
Cardenal Belluga . . . . .	»	Madrid Moderno.
Cardenal Cisneros . . . . .	Bolarque, Inglesa y Santillana . . . . .	»
Cardenal Siliceo . . . . .	»	Castellana, Prosperidad Industrial.
Caridad . . . . .	Mediodía . . . . .	»
Carlos III . . . . .	Bolarque, Cooperativa, Mediodía y Santillana . . . . .	»
Carmen . . . . .	Bolarque, Cooperativa, Madrileña y Santillana . . . . .	»
Carmen (plaza del) . . . . .	Bolarque, Madrileña, Mediodía y Santillana . . . . .	»
Carnero . . . . .	Bolarque, Inglesa, Mediodía y Santillana . . . . .	»
Canarias . . . . .	»	Castellana.
Carranza . . . . .	Bolarque, Inglesa y Santillana . . . . .	»
Carretas . . . . .	Cooperativa, Hidroeléctrica, Madrileña, Mediodía, Santillana, Zarzuela y Mediodía (caja) . . . . .	»
Carretas-Cádiz . . . . .	Madrileña (caja) . . . . .	»
Carretas-Puerta del Angel . . . . .	Cooperativa (caja) . . . . .	»
Carros (plaza de los) . . . . .	Mediodía y Santillana . . . . .	»
Cartagena . . . . .	»	Castellana, Madrid Moderno y Prosperidad Industrial (postes).
Carvajales . . . . .	Mediodía y Santillana . . . . .	»
Casado del Alisal . . . . .	Cooperativa, Mediodía y Santillana . . . . .	»
Casino . . . . .	Mediodía y Santillana . . . . .	»
Castelar . . . . .	»	Madrid Moderno.
Castelar (plaza de) . . . . .	Buenavista y Cooperativa . . . . .	»
Castellana (plaza de la) . . . . .	Bolarque, Buenavista, Castellana, Chamberí e Inglesa . . . . .	»

CALLES	COMPANÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPANÍAS que tienen concedida canalización aérea.
Castellana-Cisne.....	Inglesa (kiosco).....	»
Castellana-Marqués del Riscal	Inglesa (kiosco).....	»
Castellana Pinar.....	Inglesa (kiosco).....	»
Castelló.....	Bolarque, Buenavista, Chamberí, Hidro- eléctrica, Inglesa y Santillana.....	Castellana, Castellana.
Castillo.....	Santillana.....	»
Casto Plasencia.....	Santillana.....	»
Castro.....	Chamberí.....	»
Cava Alta.....	Hidroeléctrica, Mediodía y Santillana.....	»
Cava Baja.....	Bolarque, Mediodía y Santillana.....	»
Cava de San Miguel.....	Mediodía.....	»
Caza (plaza de la).....	Mediodía.....	»
Cea Bermúdez.....	»	Santillana.
Cebada.....	Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Cebada (plaza de la).....	Bolarque, Mediodía, Santillana y Unión.	»
Cedaceros.....	Mediodía y Santillana.....	»
Cedaceros-Zorrilla.....	Mediodía (caja).....	»
Celenque (plaza de).....	Cooperativa, Gasificación, Mediodía y Santillana.....	»
Cenicero.....	Mediodía.....	»
Ceres.....	Cooperativa y Santillana.....	»
Cervantes.....	Bolarque, Cooperativa y Mediodía.....	»
Cicerón.....	»	Castellana.
Cid.....	Bolarque, Buenavista, Castellana y San- tillana.....	»
Cid-Santibáñez.....	Inglesa (kiosco).....	»
Ciegos (cuesta de los).....	Mediodía.....	»
Cisne (paseo del).....	Bolarque, Castellana, Madrileña y Santi- llana.....	»
Ciudad Real.....	Mediodía.....	»
Ciudad Rodrigo.....	Bolarque, Cooperativa y Mediodía.....	»
Claudio Coello.....	Bolarque, Buenavista, Castellana, Cham- berí, Inglesa y Santillana.....	Castellana.
Claudio Coello-María de Mo- lina.....	Castellana (caja).....	»
Claudio Moyano.....	Mediodía.....	»
Clavel.....	Bolarque, Cooperativa, Hidroeléctrica, Madrileña y Santillana.....	»
Codo.....	Cooperativa, Chamberí y Mediodía.....	»
Cojos.....	Mediodía y Santillana.....	»
Colegiata.....	Bolarque, Cooperativa, Gasificación, Madrileña, Mediodía, Santillana y Unión.....	»
Colmenares.....	Cooperativa y Santillana.....	»
Colón.....	Bolarque, Cooperativa y Santillana.....	»
Colón (plaza de).....	Bolarque, Castellana y Unión.....	»
Coloreros.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Columela.....	Bolarque, Buenavista, Castellana y San- tillana.....	»
Comadre.....	Santillana.....	»
Comadre (travesía de la)....	Mediodía.....	»
Comandante Las Morenas (plaza del).....	Bolarque.....	»
Comendadoras (plaza de las).	Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
Concepción Jerónima.....	Bolarque, Cooperativa, Hidroeléctrica, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Concepción Jerónima (calle- jón de la).....	Mediodía.....	»
Concordia.....	Bolarque, Buenavista, Cooperativa, Cas- tellana y Santillana.....	»
Conehas.....	Mediodía y Santillana.....	»
Conde (travesía del).....	Mediodía.....	»
Conde de Aranda.....	Bolarque, Buenavista, Castellana, Ingle- sa, Madrileña y Santillana.....	»
Conde de Barajas.....	Cooperativa y Mediodía.....	»
Conde de Barajas (plaza del).	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»

CALLES	COMPANÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPANÍAS que tienen concedida canalización aérea.
Conde Duque.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí, Hidroeléctrica y Santillana.....	»
Conde Duque (ronda del)....	Bolarque, Cooperativa, Inglesa, Madrileña y Santillana.....	»
Conde Duque (travesía del)...	Bolarque, Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
Conde de Miranda.....	Bolarque, Cooperativa y Mediodía.....	»
Conde de Miranda (plaza del)...	Mediodía y Santillana.....	»
Conde de Romanones.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Conde de Xiquena.....	Bolarque y Cooperativa.....	»
Consejos (pretil de los).....	Madrileña y Mediodía.....	»
Conservatorio.....	Cooperativa y Santillana.....	»
Conservatorio (travesía de)...	Chamberí y Santillana.....	»
Constitución (plaza de la)...	Bolarque, Mediodía y Santillana.....	»
Cordón.....	Cooperativa y Santillana.....	»
Cordón (plaza del).....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Coruña.....	»	Castellana.
Corredera Alta de San Pablo.	Bolarque, Inglesa, Madrileña y Santillana.....	»
Corredera Baja de San Pablo.	Bolarque, Inglesa y Santillana.....	»
Correo.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía, Santillana y Zarzuela.....	»
Cortes (plaza de las).....	Cooperativa, Hidroeléctrica, Mediodía y Zarzuela.....	»
Covarrubias.....	Bolarque y Santillana.....	»
Cristo.....	Chamberí.....	»
Cristóbal Bordiu.....	»	Castellana.
Cruz.....	Bolarque, Cooperativa, Hidroeléctrica, Mediodía, Santillana y Zarzuela.....	»
Cruz Verde.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Cruz Verde (plaza de la)....	Madrileña.....	»
Cruzada.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Cuatro Caminos (glorieta de los).....	»	Gasificación.
Cuchilleros.....	Cooperativa, Hidroeléctrica, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Cuervo.....	Bolarque y Mediodía.....	»
Cuatro Calles.....	Zarzuela (caja).....	»
Curtidores (ribera de).....	Santillana.....	»
Chamartín (carretera de)...	Santillana.....	»
Chamberí (plaza de).....	Bolarque y Santillana.....	»
Chinchilla.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Chopa.....	Mediodía.....	»
Chopera (paseo de la).....	Mediodía.....	»
Churruca.....	Santillana.....	»
Daoiz.....	Bolarque y Santillana.....	»
Dehesa de la Villa (camino de la).....	Tetuán.....	»
Delicias.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Delicias (glorieta de las)...	Hidroeléctrica y Mediodía.....	»
Delicias (paseo de las).....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Delicias (paseo de las) Canarias.....	Inglesa (kiosco).....	»
Delicias (paseo de las) Méndez Alvaro.....	Inglesa (kiosco).....	»
Desamparados (costanilla de los).....	Bolarque, Cooperativa, Inglesa y Mediodía.....	»
Descalzas (plaza de la).....	Bolarque, Cooperativa, Gasificación, Madrileña y Santillana.....	»
Descargas (cuesta de las)...	Hidroeléctrica y Mediodía.....	»
Desengaño.....	Bolarque, Cooperativa y Santillana.....	»
Desengaño (travesía del)...	Cooperativa.....	»
Diego de León.....	Buenavista, Castellana, Chamberí, Inglesa y Santillana.....	Castellana, Gasificación y vario.

CALLES	COMPAÑÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPAÑÍAS que tienen concedida canalización aérea.
Diego de León-López de Hoyos.....	Inglesa (kiosco).....	»
Diego de León-Claudio Coello	Inglesa (kiosco).....	»
Divino Pastor.....	Bolarque y Santillana.....	»
Divino Vallés.....	Mediodía.....	»
Doctor Castelo.....	Mediodía.....	»
Doctor Fourquet.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Doctor Mata.....	Inglesa y Santillana.....	»
Don Evaristo.....	Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
Don Evaristo-Rey Francisco.	Madridense (caja).....	»
Don Felipe.....	Santillana.....	»
Don Martín.....	Chamberí y Santillana.....	»
Don Pedro.....	Mediodía, Santillana y Unión.....	»
Don Quijote.....	»	Castellana.
Don Ramón de la Cruz....	Bolarque, Buenavista, Castellana, Chamberí, Gasificación, Inglesa y Santillana.	»
Don Ramón de la Cruz-Velázquez.....	Inglesa (kiosco).....	»
Dña Aurora.....	Mediodía.....	»
Dña Berenguela.....	Cooperativa.....	»
Dña Bárbara de Braganza..	Castellana y Unión.....	»
Dña Bárbara de Braganza-Tamayo.....	Chamberí (caja).....	»
Dña Blanca de Navarra....	Castellana e Inglesa.....	»
Dña María de Molina.....	Santillana.....	»
Dos Amigos.....	Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
Dos Hermanas.....	Mediodía y Santillana.....	»
Dos de Mayo.....	Santillana.....	»
Dos de Mayo (plaza del)....	Santillana.....	»
Drumen.....	Mediodía y Santillana.....	»
Dulcinea.....	»	Castellana.
Duque de Alba.....	Bolarque, Mediodía, Santillana y Unión.	»
Duque de Alba (plaza del)...	Mediodía.....	»
Duque de Liria.....	Bolarque y Cooperativa.....	»
Duque de Medinaceli.....	Cooperativa y Mediodía (caja).....	»
Duque de Nájera.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Duque de Osuna.....	Bolarque, Cooperativa y Santillana.....	»
Duque de Rivas.....	Cooperativa, Gasificación, Mediodía y Santillana.....	»
Duque de Sexto.....	Mediodía y Santillana.....	»
Echegaray.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Eguilaz.....	Cooperativa y Santillana.....	»
Eguiluz.....	Chamberí y Santillana.....	»
Eloy Gonzalo.....	Bolarque y Santillana.....	»
Embajadores.....	Bolarque, Hidroeléctrica, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Embajadores (portillo de)...	Hidroeléctrica (centro de distribución)...	»
Embajadores (ronda de)....	Hidroeléctrica.....	»
Empecinado.....	Mediodía y Santillana.....	»
Encarnación.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Encarnación (plaza de la)...	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Encomienda.....	Bolarque, Inglesa, Mediodía y Santillana.	»
Encomienda (travesía de la).	Mediodía y Santillana.....	»
Eraso.....	»	Castellana.
Ercilla.....	Mediodía y Santillana.....	»
Escalinata.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Escorial.....	Cooperativa y Santillana.....	»
Escurra.....	Chamberí, Santillana y Unión.....	»
Escudra.....	Mediodía y Santillana.....	»
Esguina.....	Bolarque, Inglesa, Mediodía y Santillana.	»
Espada.....	Mediodía y Santillana.....	»
Espalter.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Españoleto.....	Bolarque y Santillana.....	»
Esparteros.....	Bolarque, Cooperativa, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»



CALLES	COMPANÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPANÍAS que tienen concedida canalización aérea.
Espejo.....	Cooperativa, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Esperanza.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Esperanza (paseo de la).....	Santillana.....	»
Esperancilla.....	Inglesa y Mediodía.....	»
Espino.....	Mediodía y Santillana.....	»
Espíritu Santo.....	Bolarque y Santillana.....	»
Espoz y Mina... ..	Bolarque, Cooperativa, Mediodía, Santillana y Zarzuela.....	»
Espoz y Mina-Puerta del Sol.....	Mediodía (caja).....	»
Espronceda.....	Chamberí y Santillana.....	Castellana, Castellana,
Esquilaque.....	»	»
Estrella.....	Cooperativa, Madrileña y Santillana....	»
Estudios.....	Bolarque y Madrileña... ..	»
Eugenio Salazar.....	»	Castellana.
Evaristo San Miguel.....	Bolarque.....	»
Exposición.....	Chamberí.....	»
Extremadura (carretera de).....	Madrileña.....	»
Factor.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana....	»
Farmacia.....	Madrileña y Santillana.....	»
Fé.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Federico Balart.....	Cooperativa y Chamberí.....	»
Feijóo.....	Santillana.....	»
Felipe III.....	Cooperativa y Mediodía.....	»
Felipe IV.....	Bolarque, Cooperativa, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Felipe IV-Moreto.....	Inglesa (kiosco).....	»
Felipe V.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Fernández de la Hoz.....	Castellana y Chamberí.....	Castellana.
Fernández de los Ríos.....	Unión.....	Castellana y Gasificación.
Fernández de Oviedo.....	»	Castellana.
Fernando el Católico.....	Chamberí, Santillana y Unión.....	»
Fernando el Santo.....	Bolarque y Castellana.....	»
Fernando el Santo-Monte Esquinza.....	Inglesa (kiosco).....	»
Fernanflor.....	Cooperativa.....	»
Fernando Osorio.....	»	Castellana.
Fernando Pío.....	Mediodía y Santillana.....	»
Fernando VI.....	Bolarque y Santillana.....	»
Ferraz.....	Bolarque, Chamberí, Inglesa, Santillana y Unión.....	»
Ferraz-Quintana.....	Inglesa (kiosco).....	»
Ferrocarril.....	Hidroeléctrica, Mediodía, Santillana y vario.....	»
Flora.....	Bolarque, Cooperativa y Mediodía.....	»
Flor Alta.....	Cooperativa y Santillana.....	»
Flor Baja.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Flores Calderón.....	Mediodía.....	»
Florida.....	Bolarque, Gasificación y Santillana....	»
Florida (glorieta de la).....	»	Santillana.
Florida (paseo de la).....	Hidroeléctrica.....	»
Floridablanca.....	Bolarque, Mediodía, Santillana y Zarzuela.....	»
Florín.....	Cooperativa, Mediodía, Santillana y Zarzuela.....	»
Fomento.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Fortuny.....	Castellana, Madrileña y Santillana.....	Castellana.
Francisco Navacerrada.....	»	Madrid Moderno,
Francisco Ramírez.....	»	Castellana.
Francisco Ricet.....	Chamberí.....	»
Francisco de Rojas.....	Bolarque, Gasificación y Santillana....	»
Fray Ceferino González.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Fray Luis de León.....	Mediodía y Santillana.....	Cooperativa (poste).



CALLES	COMPAÑÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPAÑÍAS que tienen concedida canalización aérea.
Fresa....	Cooperativa y Mediodía..	»
Fúcar.....	Bolarque, Cooperativa e Inglesa.....	»
Fúcar (travesía del).....	Inglesa y Mediodía.....	»
Fuencarral..	Bolarque, Cooperativa, Gasificación, Hidroeléctrica, Inglesa y Santillana.....	»
Fuencarral-Divino Pastor...	Inglesa (kiosco).....	»
Fuencarral-San Vicente.....	Inglesa (kiosco).....	»
Fuente del Berro.....	Mediodía, Santillana, Vario y Buenavista (caja).....	»
Fuenterrabía.....	Mediodía y Santillana.....	»
Fuentes.....	Bolarque, Cooperativa, Hidroeléctrica, Mediodía y Santillana.....	»
Galileo.....	Bolarque, Chamberí, Santillana y Unión.	»
García Luna.....	»	Castellana.
García de Paredes.....	Chamberí, Inglesa y Santillana.....	Castellana.
Garcilaso.....	Santillana.....	»
Garduña.....	Santillana.....	»
Gasómetro.....	Mediodía y Santillana.....	»
Gato.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Gaztambide.....	Chamberí y Santillana.....	»
General Alvarez de Castro...	Santillana.....	»
General Arrando.....	Castellana.....	»
General Castaños.....	Bolarque, Castellana y Santillana.....	»
General Lacy.....	Hidroeléctrica, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
General Orúa.....	Castellana, Chamberí, Inglesa y Santillana.....	»
General Pardiñas.....	Bolarque, Buenavista, Castellana, Chamberí, Inglesa y Santillana.....	»
General Porlier.....	Buenavista, Castellana, Chamberí y Santillana.....	Vario.
General Prim.....	Bolarque, Mediodía y Santillana.....	»
General Ricardos.....	»	Carabanchel.
General Zavala.....	»	Prosperidad Industrial (postes).
Génova.....	Bolarque, Castellana y Santillana.....	»
Génova-Monte Esquinza.....	Inglesa (kiosco).....	»
Génova-Zurbano.....	Inglesa (kiosco).....	»
Génova-García Gutiérrez...	Madrileña (kiosco).....	»
Gerona.....	Cooperativa, Bolarque, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Gil Imón.....	Mediodía y Santillana.....	»
Gobernador.....	Bolarque, Cooperativa, Inglesa y Mediodía.....	»
Gómez Ortega.....	»	Gasificación.
Góngora.....	Bolarque, Inglesa, Santillana y Unión...	»
Gonzalo de Córdova.....	Bolarque, Inglesa y Santillana.....	»
Goya.....	Bolarque, Buenavista, Castellana, Chamberí, Inglesa, Mediodía, Santillana y Unión, Vario.....	»
Goya-Serrano.....	Inglesa (kiosco).....	»
Goya-Velázquez.....	Inglesa (kiosco).....	»
Grafal.....	Hidroeléctrica, Mediodía y Santillana.....	»
Granada.....	Mediodía y Santillana.....	»
Granado.....	Mediodía.....	»
Gravina.....	Bolarque, Cooperativa, Hidroeléctrica, Madrileña, Santillana y Unión.....	»
Guadalete.....	Mediodía y Santillana.....	»
Guetaria.....	Mediodía y Santillana.....	»
Guillermo Rolland.....	Cooperativa.....	»
Gutenberg.....	Mediodía y Santillana.....	»
Guzmán el Bueno.....	Chamberí, Santillana y Unión.....	»
Hartzenbusch.....	Bolarque, Gasificación, Hidroeléctrica y Santillana.....	»
Hermosilla.....	Bolarque, Buenavista, Castellana, Chamberí, Inglesa y Santillana.....	»

CALLES	COMPANÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPANÍAS que tienen concedida canalización aérea.
Hernán Cortés.....	Bolarque, Cooperativa, Inglesa, Madrileña y Santillana.....	
Hernani.....	"	Castellana,
Herradores (plaza de).....	Bolarque, Cooperativa, Hidroeléctrica, Madrileña y Mediodía.....	"
Hilario Peñasco.....	Cooperativa y Santillana.....	"
Hilarión Eslava.....	Chamberí, Santillana y Unión.....	"
Hileras.....	Cooperativa, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	"
Hipódromo.....	"	Gasificación, Vario.
Hita.....	Cooperativa, Madrileña y Santillana.....	"
Horno de la Mata.....	Bolarque, Cooperativa y Santillana.....	"
Horno de la Mata (travesía del).....	Cooperativa.....	"
Hortaleza.....	Bolarque, Cooperativa, Gasificación, Madrileña y Santillana.....	"
Hortaleza San Lorenzo.....	Inglesa (kiosco).....	"
Hospital (callejón del).....	Mediodía y Santillana.....	"
Huerta del Bayo.....	Mediodía y Santillana.....	"
Huertas.....	Bolarque, Cooperativa, Inglesa y Mediodía.....	"
Huesca.....	"	Castellana.
Humilladero.....	Bolarque, Mediodía y Santillana.....	Lavapiés.
Humilladero (plaza del).....	Bolarque, Mediodía y Santillana.....	"
Ibiza.....	Mediodía y Santillana.....	"
Ilustración.....	Cooperativa.....	"
Imperial.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	"
Imperial (paseo).....	Hidroeléctrica y Mediodía.....	"
Independencia.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	"
Independencia (plaza de la).....	Bolarque, Cooperativa, Buenavista, Castellana, Hidroeléctrica, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	"
Independencia (plaza de la) Olózaga.....	Inglesa (kiosco).....	"
Infantas.....	Bolarque, Cooperativa, Gasificación y Santillana.....	"
Infantas-Libertad.....	Madrileña (caja).....	"
Infante.....	Mediodía.....	"
Irlandeses.....	Mediodía y Santillana.....	"
Isabel la Católica.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	"
Isabel II (plaza de).....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	"
Isabel II (plaza de)-Caños.....	Mediodía (caja).....	"
Isabel II (plaza de)-Santo Domingo (cuesta de).....	Mediodía (caja).....	"
Isla de Cuba.....	Cooperativa.....	"
Istúriz.....	"	Castellana.
Jacometrezo.....	Bolarque, Cooperativa, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	"
Jaén.....	"	Castellana.
Jardines.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía, Santillana y Zarzuela.....	"
Javalquinto (cuesta de).....	Unión.....	"
Jenner.....	Santillana.....	"
Jerte.....	Mediodía y Santillana.....	"
Jesús.....	Bolarque, Cooperativa, Inglesa y Mediodía.....	"
Jesús-Lope de Vega.....	Mediodía (caja).....	"
Jesús (plaza de).....	Mediodía.....	"
Jesús y María.....	Bolarque, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	"
Jesús del Valle.....	Cooperativa y Santillana.....	"
Jordán.....	Santillana.....	"
Jorge Juan.....	Bolarque, Buenavista, Castellana, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	"
José Cañizares.....	Cooperativa y Santillana.....	"

CALLES	COMPANÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPANÍAS que tienen concedida canalización aérea.
José Picón.....	»	Castellana.
Jovellanos.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía, Santi- llana y Zarzuela.....	»
Juan de Austria.....	Bolarque y Santillana.....	»
Juan Bautista de Toledo.....	»	Castellana y Prosperidad Industrial.
Juan Bravo.....	Buenavista, Castellana, Chamberí, Ingle- sa y Santillana.....	»
Juan de Dios.....	Cooperativa y Chamberí.....	»
Juan de Herrera.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Juan de la Hoz.....	»	Castellana.
Juan de Mariana.....	Mediodía y Santillana.....	»
Juan de Mena.....	Bolarque, Cooperativa, Madrileña, Medio- día y Santillana.....	»
Juan de Mena-Alfonso XI..	Inglesa (kiosco).....	»
Juan Pantoja.....	»	Castellana.
Juan de Urbleta.....	Santillana.....	»
Juan de Vera.....	Mediodía.....	»
Juanelo.....	Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Julián Gayarre.....	Mediodía y Santillana.....	Pacífico (postes).
Julián Romea.....	»	Castellana.
Justiniano.....	Castellana y Santillana.....	»
Labrador.....	Mediodía y Santillana.....	»
Lagasca.....	Bolarque, Buenavista, Castellana, Cham- berí, Inglesa y Santillana.....	»
Larra.....	Santillana.....	»
Latoneros.....	Cooperativa.....	»
Laurel.....	Mediodía y Santillana.....	»
Lavapiés.....	Bolarque, Inglesa, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Lavapiés (plaza de).....	Bolarque, Inglesa, Mediodía, Lavapiés, Mediodía, Inglesa (central de distri- bución).....	Lavapiés (torre metálica).
Lazo.....	Cooperativa y Mediodía.....	»
Lealtad.....	Bolarque, Cooperativa, Hidroeléctrica y Santillana.....	»
Lealtad-Alfonso XII.....	Hidroeléctrica (caja).....	»
Lealtad (plaza de la).....	Bolarque, Cooperativa, Hidroeléctrica, Madrileña y Mediodía.....	»
Lechuga.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Leganitos.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí, Hidro- eléctrica, Mediodía y Santillana.....	»
Leganitos (callejón de).....	Chamberí.....	»
Leganitos (plaza de).....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí y San- tillana.....	»
Lemus.....	Cooperativa y Mediodía.....	»
León.....	Bolarque, Cooperativa y Mediodía.....	»
Leones.....	Bolarque.....	Prosperidad Industrial (pos- tes).
Lepanto.....	Bolarque, Cooperativa, Madrileña y Me- diódia.....	»
Lérida.....	»	Castellana.
Libertad.....	Bolarque, Cooperativa, Hidroeléctrica y Santillana.....	»
Libertad-Infantas.....	Cooperativa (caja).....	»
Límite.....	Mediodía y Santillana.....	»
Limón.....	Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
Limón (plaza del).....	Chamberí.....	»
Lista.....	Bolarque, Buenavista, Castellana, Cham- berí, Gasificación, Inglesa, Santillana y Unión.....	»
Lista-Velázquez.....	Chamberí (caja).....	»
Londres.....	»	Madrid Moderno.
Lope de Rueda.....	Mediodía y Santillana.....	»
Lope de Vega.....	Bolarque, Cooperativa, Inglesa y Medio- día.....	»

CALLES	COMPANÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPANÍAS que tienen concedida canalización aérea.
López de Hoyos.....	Castellana e Inglesa.....	Castellana, Gasificación y Prosperidad Industrial (postes).
López de Hoyos-Hotel de la China.....	Inglesa (kiosco).....	"
Los Madrazo.....	Bolarque, Cooperativa, Madrileña, Mediodía, Santillana y Zarzuela.....	"
Luciente.....	Bolarque, Mediodía y Santillana.....	"
Luchana.....	Bolarque, Gasificación, Inglesa y Santillana.....	Chamberí (poste).
Lugo.....	"	Castellana.
Luisa Fernanda.....	Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	"
Luisa Fernanda-Ferraz.....	Inglesa (kiosco).....	"
Luis Cabrera.....	"	Castellana y Prosperidad Industrial.
Luis Vélez de Guevara.....	Bolarque y Cooperativa.....	"
Luna.....	Bolarque, Cooperativa, Madrileña y Santillana.....	"
Luzón.....	Cooperativa, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	"
Luzón (travesía de).....	Madrileña y Santillana.....	"
Madera.....	Bolarque, Cooperativa y Santillana.....	"
Madrid.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	"
Madrid (plaza de).....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	"
Magallanes.....	Hidroeléctrica, Santillana y Unión.....	"
Magdalena.....	Bolarque, Cooperativa, Gasificación, Mediodía y Santillana.....	"
Máiquez.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	"
Malasaña.....	Bolarque y Santillana.....	"
Malcampo.....	"	Castellana.
Maldonadas.....	Bolarque, Mediodía y Santillana.....	"
Maldonado.....	Bolarque, Buenavista, Castellana, Chamberí y Santillana.....	"
Mallorca.....	Inglesa y Santillana.....	Santillana.
Mancebos.....	Mediodía y Santillana.....	"
Manuel.....	Chamberí.....	"
Manuel Cortina.....	Santillana.....	Chamberí (poste).
Manuel Fernández y González.....	Cooperativa y Mediodía.....	"
Mauzana.....	Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	"
Manzanares.....	Madrileña.....	"
Mantuano.....	"	Castellana.
Máquina.....	"	Prosperidad Industrial (poste).
Marcenado.....	"	Castellana y Prosperidad Industrial.
María Cristina (paseo de)....	Santillana.....	"
María de Guzmán.....	Santillana.....	Castellana.
María de Molina.....	Chamberí.....	Castellana.
María de Molina-López de Hoyos.....	Madrileña (kiosco).....	"
Mariana Pineda.....	Bolarque, Cooperativa y Gasificación.....	"
Marina Española.....	Mediodía.....	"
Marqués de Cubas.....	Bolarque, Cooperativa y Santillana.....	"
Marqués del Duero.....	Buenavista, Castellana, Cooperativa y Santillana.....	"
Marqués de la Ensenada.....	Castellana, Madrileña y Santillana.....	"
Marqués de Leganés.....	Cooperativa y Santillana.....	"
Marqués de Monasterio.....	Unión.....	"
Marqués del Riscal.....	Bolarque, Castellana y Santillana.....	"
Marqués de Santa Ana.....	Bolarque y Santillana.....	"
Marqués de Toca.....	Bolarque y Santillana.....	"
Marqués de Urquijo.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí, Inglesa, Madrileña y Santillana.....	Santillana.
Marqués de Urquijo-Ferraz.....	Inglesa (kiosco).....	"
Marqués de Valdeiglesias.....	Bolarque y Cooperativa.....	"

CALLES	COMPASÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPASÍAS que tienen concedida canalización aérea.
Marqués de Villamagna.....	Bolarque y Santillana .....	"
Martín de los Heros.....	Bolarque y Unión.....	"
Martín Martín.....	"	Castellana.
Martín Molina.....	Chamberí.....	"
Martín Soler.....	Mediodía.....	"
Martín de Vargas.....	Mediodía y Santillana.....	"
Martínez de la Rosa.....	Castellana y Santillana.....	"
Mártires de Alcalá.....	Cooperativa, Chamberí y Madrileña.....	"
Mathen (pasaje de).....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	"
Matilde Díez.....	"	Castellana y Prosperidad Industrial y Vario (poste).
Matute (plaza de).....	Bolarque, Cooperativa y Mediodía.....	"
Maudes.....	Santillana.....	"
Mayor.....	Bolarque, Cooperativa, Gasificación, Madrileña y Mediodía.....	"
Mayor (plaza).....	Cooperativa e Inglesa.....	"
Mazarredo.....	Madrileña y Unión.....	"
Mediodía Chica.....	Mediodía y Santillana.....	"
Mediodía Grande.....	Bolarque, Mediodía y Santillana.....	"
México.....	"	Castellana.
Melancólicos (paseo de los).....	Hidroeléctrica.....	"
Meléndez Valdés.....	Chamberí, Santillana y Unión.....	"
Mellizo (callejón del).....	Mediodía y Santillana.....	"
Méndez Alvaro.....	Gasificación, Mediodía y Santillana.....	Gasificación y Santillana.
Méndez Núñez.....	Cooperativa y Mediodía.....	"
Mendizábal.....	Bolarque, Chamberí, Santillana y Unión.....	"
Menorca.....	Mediodía y Santillana.....	"
Mercado.....	Mediodía.....	"
Mesón de Paños.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	"
Mesón de Paredes.....	Bolarque, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	"
Mesonero Romanos.....	Cooperativa, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	"
Miguel Angel.....	Bolarque, Castellana, Chamberí y Santillana.....	"
Miguel Servet.....	Bolarque, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	"
Milaneses.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	"
Minas.....	Santillana.....	"
Ministerios (plaza de los).....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí, Mediodía y Santillana.....	"
Ministriles.....	Mediodía y Santillana.....	"
Mira el Río Alta.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	"
Mira el Río Baja.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	"
Mira el Sol.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	"
Misericordia.....	Bolarque, Cooperativa y Mediodía.....	"
Modesto Lafuente.....	Chamberí y Santillana.....	Castellana.
Molino de Viento.....	Cooperativa y Santillana.....	"
Monclon (plaza de la).....	Madrileña.....	"
Monserrat.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	"
Montalbán.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	"
Monte Esquinza.....	Bolarque, Castellana, Inglesa y Santillana.....	"
Monteleón.....	Bolarque y Santillana.....	"
Montera.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí, Mediodía, Santillana y Zarzuela.....	"
Montesa.....	Santillana.....	"
Moratin.....	Bolarque y Cooperativa.....	"
Moratines.....	Mediodía y Santillana.....	"
Morejón.....	Chamberí.....	"
Moreno Nieto.....	Madrileña.....	"
Morería.....	Mediodía y Santillana.....	"
Moret.....	Chamberí.....	"
Moreto.....	Bolarque, Cooperativa, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	"
Moriana (travesía de).....	Cooperativa y Santillana.....	"



CALLES	COMPAÑÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPAÑÍAS que tienen concedida canalización aérea.
Mostenses (plaza de los).....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	
Mundo Nuevo.....	Mediodía y Santillana.....	"
Muñoz.....	Buenavista e Inglesa.....	"
Muñoz Torrero.....	Cooperativa.....	"
Murcia.....	Mediodía y Santillana.....	"
Murillo (plaza de).....	Mediodía.....	"
Nao.....	Cooperativa y Santillana.....	"
Narciso Serra.....	Gasificación, Mediodía y Santillana.....	"
Narváez.....	Mediodía y Santillana.....	"
Navalón (plaza de).....	Cooperativa y Mediodía.....	"
Navas de Tolosa.....	Cooperativa.....	"
Nebrija.....	"	Pacífico (poste).
Negras.....	Chamberí y Santillana.....	"
Nicasio Gallego.....	Santillana.....	"
Nicolás María Rivero.....	Bolarque, Cooperativa, Santillana y Zazuela (cajas).....	"
Nierembborg.....	"	Castellana.
Noblejas.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	"
Norte.....	Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	"
Noviciado.....	Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	"
Nuncio.....	Mediodía y Santillana.....	"
Nuncio (costanilla del).....	Mediodía.....	"
Núñez de Arce.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	"
Núñez de Balboa.....	Bolarque, Buenavista, Chamberí, Inglesa y Santillana.....	Castellana.
Obelisco (paseo del).....	Castellana y Santillana.....	Castellana.
Ocho Hilos (paseo de los).....	Carabancheles, Mediodía y Santillana.....	"
O'Donnell.....	Buenavista, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	"
Olavide (plaza de).....	Bolarque y Santillana.....	"
Olid.....	Santillana.....	"
Olivar.....	Bolarque, Inglesa, Madrileña, Mediodía, y Santillana.....	"
Olmo.....	Bolarque, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	"
Olmos (paseo de los).....	Mediodía y Santillana.....	"
Olózaga.....	Bolarque, Buenavista, Castellana, Cooperativa y Santillana.....	"
Orellana.....	Bolarque, Castellana y Santillana.....	"
Orense.....	"	Tetuán (poste).
Orfila.....	Castellana.....	"
Oriente.....	Mediodía y Santillana.....	"
Oriente (plaza de).....	Bolarque, Cooperativa, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	"
Oso.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	"
Oviedo.....	"	Castellana.
Pacífico.....	Gasificación, Hidroeléctrica, Mediodía y Santillana.....	Pacífico (postes) y Gasificación.
Padilla.....	Bolarque, Buenavista, Castellana, Chamberí, Gasificación y Santillana.....	"
Palafox.....	Bolarque, Gasificación y Santillana.....	"
Palencia.....	"	Castellana.
Palma.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí, Inglesa, Madrileña y Santillana.....	"
Paloma.....	Mediodía y Santillana.....	"
Palos de Moguer.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	"
Panecillo (pasadizo del).....	Santillana.....	"
Parada.....	Chamberí, Madrileña y Santillana.....	"
Parada (travesía de la).....	Cooperativa, Chamberí, Madrileña y Santillana.....	"
Pardo (carretera de El).....	Hidroeléctrica.....	"
Parque.....	Mediodía y Santillana.....	"
Pasa.....	Bolarque, Cooperativa y Santillana.....	"



CALLES	COMPASÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPASÍAS que tienen concedida canalización aérea.
Pavía.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Paz.....	Bolarque, Cooperativa, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Pedro Unanue.....	Mediodía.....	»
Pelayo.....	Bolarque, Cooperativa, Gasificación, Madrileña y Santillana.....	»
Peligros.....	Cooperativa, Hidroeléctrica, Mediodía, Santillana y Zarzuela.....	»
Peña de Francia.....	Mediodía y Santillana.....	»
Peñón.....	Mediodía y Santillana.....	»
Peñuelas.....	Mediodía y Santillana.....	»
Peralta.....	Cooperativa y Santillana.....	»
Pérez Galdós.....	Bolarque, Cooperativa y Santillana.....	»
Perro.....	Cooperativa.....	»
Pez.....	Bolarque, Cooperativa e Inglesa.....	»
Piamonte.....	Castellana, Inglesa, Santillana y Unión.....	»
Pinar.....	Castellana, Chamberí, Inglesa y Santillana.....	»
Pingarrona.....	Madrileña.....	»
Pinos.....	»	»
Pirámides (glorieta de las).....	Mediodía.....	Gasificación industrial.
Pizarro.....	Bolarque, Cooperativa y Santillana.....	Gasificación industrial.
Platería de Martínez.....	Cooperativa e Inglesa.....	»
Plaza de Toros (avenida de la).....	Santillana.....	»
Ponce de León.....	Santillana.....	»
Ponciano.....	Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
Pontejos.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Pontejos (plaza de).....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Pontones (paseo de los).....	Mediodía y Santillana.....	»
Ponzano.....	Chamberí.....	Castellana.
Portillo.....	Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
Postas.....	Bolarque, Cooperativa, Inglesa, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Postigo de San Martín.....	Bolarque y Santillana.....	»
Pozas.....	Madrileña y Santillana.....	»
Pozas (travesía de las).....	Madrileña.....	»
Pozo.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Prado.....	Bolarque, Cooperativa, Hidroeléctrica, Mediodía, Santillana, Zarzuela y Mediodía (caja).....	»
Prado (paseo del).....	Bolarque, Cooperativa, Gasificación, Hidroeléctrica, Inglesa, Santillana y Zarzuela.....	»
Prado (paseo del)-Platería de Martínez.....	Inglesa (kiosco).....	»
Prado (salón del).....	Inglesa, Madrileña y Mediodía.....	»
Preciados.....	Bolarque, Cooperativa, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Preciados (callejón de).....	Mediodía.....	»
Pretil de los Consejos.....	Santillana.....	»
Prim.....	Castellana, Cooperativa y Santillana.....	»
Primavera.....	Mediodía y Santillana.....	»
Princesa.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí, Inglesa, Madrileña, Mediodía, Santillana y Unión.....	»
Princesa-Marqués de Urquijo.....	Inglesa (kiosco).....	»
Princesa-Luisa Fernanda.....	Inglesa (kiosco).....	»
Princesa-Quintana.....	Inglesa (kiosco).....	»
Princesa-Rey Francisco.....	Madrileña (caja).....	»
Príncipe.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía, Santillana y Zarzuela.....	»
Príncipe Cruz.....	Mediodía (caja).....	»
Príncipe Alfonso (plaza del).....	Bolarque, Cooperativa, Hidroeléctrica, Mediodía y Zarzuela.....	»

CALLES	COMPAÑÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPAÑÍAS que tienen concedida canalización aérea.
Príncipe Alfonso (plaza del)-Prado.....	Mediodía (caja).....	»
Príncipe de Anglona.....	Mediodía.....	»
Príncipe de Vergara.....	Bolarque, Buenavista, Castellana, Chamberí, Inglesa, Gasificación, Santillana y Unión.....	Castellana.
Príncipe de Vergara-Jorge Juan.....	Inglesa (kiosco).....	»
Priora.....	Cooperativa, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Progreso (plaza del).....	Bolarque, Cooperativa, Gasificación, Mediodía, Santillana y Unión.....	»
Provincia (plaza de la).....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Provisiones.....	Mediodía y Santillana.....	»
Puebla.....	Bolarque, Cooperativa, Inglesa y Santillana.....	»
Puente de Segovia (glorieta del).....	Madrileña.....	»
Puerta Cerrada (plaza de)...	Bolarque, Cooperativa, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Puerta de Moros.....	Bolarque, Hidroeléctrica, Mediodía, Santillana y Unión.....	»
Puerta del Sol.....	Bolarque, Buenavista, Cooperativa, Inglesa, Mediodía, Santillana y Zarzuela (caja).....	»
Pañonrostro.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Quesada.....	Santillana.....	»
Quevedo.....	Cooperativa y Mediodía.....	»
Quevedo (glorieta de).....	Chamberí, Hidroeléctrica y Santillana..	»
Quintana.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí, Inglesa y Santillana.....	»
Quintana-Rey Francisco....	Madrileña (caja).....	»
Quilones.....	Cooperativa, Chamberí y Santillana...	»
Rafaela Bonilla.....	»	Madrid Moderno.
Rafael Calvo.....	Santillana.....	»
Raimundo Lulio.....	Santillana.....	»
Ramales.....	Mediodía.....	»
Ramales (plaza de).....	Mediodía y Santillana.....	»
Ramírez de Prado.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Ramiro II.....	»	Castellana.
Rastro (plaza del).....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Rebeque.....	Mediodía.....	»
Recoletos.....	Bolarque, Buenavista, Castellana, Madrileña y Santillana.....	»
Recoletos (paseo de).....	Bolarque, Buenavista, Castellana, Cooperativa, Inglesa, Santillana y Unión ..	»
Recoletos (paseo de)-Alcalá..	Inglesa (kiosco).....	»
Recoletos (paseo de)-Olózaga.	Inglesa (kiosco).....	»
Recoletos (paseo de)-Colón (plaza de).....	Inglesa (central de distribución).....	»
Redondilla.....	Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Regneros.....	Santillana.....	»
Reina.....	Bolarque, Cooperativa, Madrileña y Santillana.....	»
Reina Cristina (paseo de)...	Mediodía.....	»
Reina Mercedes.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Rejas.....	Inglesa, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Relatores.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Reloj.....	Cooperativa, Chamberí, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Reloj (travesía del).....	Cooperativa, Chamberí y Santillana....	»
Requena.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Reus.....	»	Castellana.

CALLES	COMPAÑÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPAÑÍAS que tienen concedida canalización aérea.
Rey (paseo del).....	Unión.....	»
Rey (plaza del).....	Castellana y Cooperativa.....	»
Rey Francisco.....	Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
Reyes.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
Ribera de Curtidores.....	Bolarque y Mediodía.....	Cooperativa (poste).
Ribera de Curtidores-Carnero	Inglesa (kiosco).....	»
Rivero.....	Mediodía.....	»
Riego.....	Mediodía y Santillana.....	»
Río.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Ríos Rosas.....	Chamberí y Santillana.....	Castellana.
Rodas.....	Bolarque, Mediodía y Santillana.....	»
Rodríguez Caro.....	Santillana.....	»
Rodríguez San Pedro.....	Unión.....	»
Rollo.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Roma.....	»	Madrid Moderno.
Romero Robledo.....	Chamberí, Santillana y Unión.....	»
Rompelanzas.....	Mediodía.....	»
Roncesvalles.....	Mediodía y Santillana.....	»
Ronda (paseo de).....	Chamberí y Mediodía.....	Castellana, Gasificación-Madrid Moderno, Prospe- ridad Industrial y Santillana (vario).
Ros de Olano.....	»	Castellana.
Rosa.....	Mediodía y Santillana.....	»
Rosal.....	Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
Rosales.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí, Inglesa y Unión.....	»
Rosario.....	Mediodía y Santillana.....	»
Ruda.....	Bolarque, Mediodía y Santillana.....	»
Ruiz.....	Bolarque y Santillana.....	»
Ruiz Perelló.....	»	Madrid Moderno.
Sacramento.....	Bolarque, Cooperativa, Madrileña y Mediodía.....	»
Sagasta.....	Bolarque y Santillana.....	»
Sagasta-Francisco Rojas.....	Inglesa (kiosco).....	»
Sagasti.....	Santillana.....	»
Sagunto.....	Santillana.....	»
Sal.....	Santillana.....	»
Salamanca.....	»	Castellana.
Salas.....	Castellana, Chamberí e Inglesa.....	»
Salesas.....	Castellana y Santillana.....	»
Salesas (plaza de las).....	Bolarque, Santillana e Inglesa (kiosco)...	»
Salitre.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Salud.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Salvador.....	Cooperativa, Gasificación, Mediodía y Santillana.....	»
San Agustín.....	Cooperativa y Mediodía.....	»
San Agustín-Cervantes.....	Mediodía (caja).....	»
San Alberto.....	Cooperativa y Madrileña.....	»
San Andrés.....	Bolarque y Santillana.....	»
San Andrés (costanilla de)...	Bolarque, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
San Andrés (plaza de).....	Mediodía y Santillana.....	»
San Bartolomé.....	Bolarque, Cooperativa, Hidroeléctrica, Madrileña y Santillana.....	»
San Bernabé.....	Hidroeléctrica, Mediodía y Santillana.....	»
San Bernardino.....	Bolarque y Chamberí.....	Gasificación.
San Bernardino (paseo de)...	Bolarque.....	»
San Bernardo.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí, Gasificación, Hidroeléctrica, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	Gasificación.
San Bernardo-Monserrat.....	Inglesa (kiosco).....	»
San Bernardo-San Vicente...	Inglesa (kiosco).....	»

CALLES	COMPAÑÍAS que tienen concedida canalización subterránea	COMPAÑÍAS que tienen concedida canalización aérea
San Bernardo (glorieta de)...	Bolarque, Chamberí, Gasificación, Hidroeléctrica y Santillana.....	»
San Blas.....	Inglesa y Mediodía.....	»
San Bruno.....	Mediodía y Santillana.....	»
San Buenaventura.....	Santillana.....	»
San Carlos.....	Bolarque, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
San Cayetano.....	Bolarque, Mediodía y Santillana.....	»
San Cipriano.....	Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
San Cosme.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
San Cristóbal.....	Bolarque, Cooperativa, Gasificación, Mediodía y Santillana.....	»
San Dámaso.....	Mediodía.....	»
San Dimas.....	Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
San Enrique.....	»	Castellana.
San Ernesto.....	»	Vario.
San Eugenio.....	Bolarque, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
San Felipe Neri.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
San Francisco (carrera de)...	Mediodía, Bolarque y Santillana.....	»
San Germán.....	»	Castellana.
San Ginés (pasadizo de).....	Mediodía y Santillana.....	»
San Ginés (plaza de).....	Cooperativa y Mediodía.....	»
San Gregorio.....	Bolarque, Gasificación y Santillana.....	»
San Gregorio (plaza de).....	Santillana.....	»
San Hermenegildo.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
San Ignacio.....	Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
San Ildefonso.....	Bolarque, Mediodía y Santillana.....	»
San Isidro.....	Mediodía y Santillana.....	»
San Isidro (camino alto y bajo de).....	»	Carabancheles.
San Jacinto.....	Cooperativa, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
San Jerónimo (carrera de)...	Bolarque, Cooperativa, Madrileña, Mediodía, Santillana, Zarzuela, Mediodía (caja) y Zarzuela (caja).....	»
San Joaquín.....	Bolarque y Santillana.....	»
San Jorge.....	Santillana.....	»
San José.....	Cooperativa, Inglesa y Mediodía.....	»
San Juan.....	Inglesa y Mediodía.....	»
San Juan de Dios.....	Santillana.....	»
San Justo (costanilla de).....	Mediodía.....	»
San Leonardo.....	Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
San Lorenzo (travesía de)...	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
San Lucas.....	Santillana.....	»
San Marcial (plaza de).....	Bolarque, Chamberí, Gasificación, Hidroeléctrica y Santillana.....	»
San Marcos.....	Cooperativa y Santillana.....	»
San Martín.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
San Martín (plaza de).....	Cooperativa y Santillana.....	»
San Martín (postigo de).....	Cooperativa y Mediodía.....	»
San Mateo.....	Bolarque y Santillana.....	»
San Mateo (travesía de).....	Bolarque, Gasificación, Inglesa y Santillana.....	»
San Miguel.....	Bolarque, Cooperativa, Madrileña y Santillana.....	»
San Miguel (Cava de).....	Cooperativa, Madrileña y Mediodía.....	»
San Miguel (plaza de).....	Bolarque, Cooperativa, Hidroeléctrica, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
San Millán.....	Bolarque, Mediodía, Santillana y Unión.....	»
San Millán (plaza de).....	Mediodía.....	»
San Nicolás.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
San Nicolás (plaza de).....	Mediodía.....	»
San Onofre.....	Bolarque, Cooperativa e Inglesa.....	»
San Oropio.....	Santillana.....	»
San Pedro.....	Bolarque, Inglesa y Mediodía.....	»

CALLES	COMPANÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPANÍAS que tienen concedida canalización aérea.
San Pedro (costanilla de)....	Mediodía y Santillana.....	»
San Pedro Mártir.....	Mediodía y Santillana.....	»
San Quintín.....	Bolarque, Mediodía y Santillana.....	»
San Rafael.....	Chamberí, Hidroeléctrica y Santillana...	Gasificación. Castellana.
San Raimundo.....	»	»
San Ricardo.....	Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
San Roque.....	Santillana.....	»
San Sebastián.....	Mediodía y Santillana.....	»
San Simón.....	Mediodía y Santillana.....	»
San Vicente.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
San Vicente (paseo de)....	Cooperativa.....	»
Sánchez Barcáiztegui.....	Mediodía.....	»
Sandoval.....	Bolarque, Gasificación, Hidroeléctrica y Santillana.....	»
Santa Ana.....	Bolarque, Mediodía y Santillana.....	»
Santa Bárbara.....	Santillana.....	»
Santa Bárbara (plaza de)....	Bolarque y Santillana.....	»
Santa Bárbara (plaza de)-San Mateo.....	Inglesa (kiosco).....	»
Santa Brígida.....	Bolarque, Madrileña y Santillana.....	»
Santa Casilda.....	Mediodía y Santillana.....	»
Santa Catalina.....	Bolarque, Mediodía y Zarzuela.....	»
Santa Catalina de los Donados.....	Inglesa y Santillana.....	»
Santa Clara.....	Mediodía y Santillana.....	»
Santa Cruz (plaza de).....	Bolarque, Gasificación, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Santa Cruz de Marcenado...	Madrileña.....	»
Santa Engracia.....	Bolarque, Castellana, Inglesa y Santillana.....	Castellana.
Santa Feliciana.....	Bolarque y Santillana.....	»
Santa Inés.....	Mediodía y Santillana.....	»
Santa Isabel.....	Bolarque, Gasificación, Inglesa, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Santa Isabel-Doctor Mata....	Inglesa (kiosco).....	»
Santa Lucía.....	Santillana.....	»
Santa Margarita.....	Chamberí y Santillana.....	»
Santa María.....	Inglesa y Mediodía.....	»
Santa María de la Cabeza (paseo de).....	Hidroeléctrica, Inglesa, Mediodía y Santillana y Vario.....	»
Santa Polonia.....	Mediodía.....	»
Santa Teresa.....	Bolarque, Castellana y Santillana.....	»
Santiago.....	Mediodía y Santillana.....	»
Santiago (costanilla de)....	Mediodía y Santillana.....	»
Santiago (plaza de).....	Madrileña y Mediodía.....	»
Santiago el Verde.....	Mediodía y Santillana.....	»
Santibáñez.....	Buenavista, Castellana, Inglesa y Santillana.....	»
Santísima Trinidad.....	Santillana.....	»
Santo Domingo (cuesta de)...	Bolarque, Hidroeléctrica, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Santo Domingo (plaza de)...	Bolarque, Chamberí, Gasificación, Hidroeléctrica, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Santo Tomás.....	Bolarque, Mediodía y Santillana.....	»
Santo Tomé.....	Inglesa y Santillana.....	»
Santoellides.....	Mediodía.....	»
Santos.....	Bolarque y Mediodía.....	»
Sartén.....	Mediodía.....	»
Sauco.....	Inglesa.....	»
Sebastián Elcano.....	Mediodía y Santillana.....	»
Sebastián Herrera.....	Mediodía y Santillana.....	»
Segovia.....	Bolarque, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»



CALLES	COMPAÑÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPAÑÍAS que tienen concedida canalización aérea.
Segovia Nueva.....	Hidroeléctrica (centro de distribución)..	»
Segovia (ronda de).....	Hidroeléctrica (centro de distribución), Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Segovia (cuesta de).....	Mediodía.....	»
Seminario.....	Chamberí.....	»
Serrano.....	Bolarque, Buenavista, Castellana, Cham- berí, Madrileña y Santillana.....	»
Serrano-Ayala.....	Inglesa (kiosco).....	»
Serrano-Conde de Aranda...	Inglesa (kiosco).....	»
Serrano-Jorge Juan.....	Inglesa (kiosco).....	»
Serrano-Juan Bravo.....	Inglesa (kiosco).....	»
Serrano-Lista.....	Inglesa (kiosco).....	»
Sevilla.....	Bolarque, Cooperativa, Hidroeléctrica, Mediodía, Santillana y Zarzuela (caja). Mediodía y Santillana.....	»
Sierpe.....	Cooperativa y Mediodía.....	»
Siete de Julio.....	Bolarque, Cooperativa y Santillana.....	»
Silva.....	Mediodía y Santillana.....	»
Solana.....	Chamberí.....	»
Solares.....	Santillana.....	»
Soler.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Sombrerería.....	Bolarque, Inglesa, Mediodía y Santillana.	»
Sombrerete.....	Inglesa y Madrileña.....	»
Sordo.....	Mediodía y Santillana.....	»
Soria.....	Hidroeléctrica.....	»
Suárez de Figueroa.....	Bolarque, Hidroeléctrica, Mediodía y Santillana.....	»
Tabernillas.....	Mediodía.....	»
Tahona de las Descalzas.....	Unión.....	»
Tamayo.....	Mediodía.....	»
Tarragona.....	Santillana.....	»
Tarifa.....	»	Tetuán (poste).
Tenerife.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Tenera.....	»	Castellana y Tetuán (poste).
Teruel.....	Madrileña y Santillana.....	»
Tesoro.....	Bolarque, Cooperativa, Madrileña, y San- tillana.....	»
Tetuán.....	»	Castellana.
Ticiano.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Tinte.....	Cooperativa, Madrileña y Mediodía.....	»
Tintoreros.....	Bolarque, Cooperativa, Hidroeléctrica, Inglesa, Madrileña, Mediodía y Santi- llana.....	»
Toledo.....	Madrileña (caja).....	»
Toledo-Humilladero.....	»	Carabancheles y Gasifica- ción.
Toledo (carretera de).....	Carabancheles.....	»
Toledo (glorieta de).....	Carabancheles, Cooperativa, Hidroelé- ctrica y Mediodía.....	»
Toledo (puerta de).....	Carabancheles.....	»
Toledo (puente de).....	Hidroeléctrica, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Toledo (ronda de).....	Bolarque, Chamberí, Mediodía y Santi- llana.....	»
Torija.....	Mediodía.....	»
Toro.....	Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Torreçilla del Leal.....	Gasificación, Madrileña y Santillana.....	»
Torres.....	Mediodía y Santillana.....	»
Torres Miranda.....	Chamberí y Santillana.....	Vario.
Torrijos.....	Mediodía.....	»
Tortosa.....	Bolarque y Santillana.....	»
Trafalgar.....	Gasificación, Mediodía y Santillana.....	»
Trajineros.....	Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Traviesa.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Tres Cruces.....	Bolarque, Inglesa, Mediodía y Santillana.	»
Tres Peces.....	Santillana.....	Castellana.
Treviño.....		



CALLES	COMPANÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPANÍAS que tienen concedida canalización aérea.
Tribulete.....	Bolarque, Inglesa, Mediodía y Santillana.	»
Trinitarias (costanilla de las).	Cooperativa y Mediodía.....	»
Trujillos.....	Bolarque, Cooperativa y Mediodía.....	»
Trujillos (travesía de).....	Cooperativa y Mediodía.....	»
Tudescos.....	Bolarque, Cooperativa, Madrileña y Santillana.....	»
Tudescos (callejón de).....	Santillana.....	»
Turco.....	Inglesa, Madrileña, Mediodía y Zarzuela.	»
Tutor.....	Bolarque, Chamberí, Santillana y Unión.	»
Unión.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Urosas.....	Mediodía y Santillana.....	»
Valdecilla (pasaje de).....	Bolarque y Chamberí.....	»
Valderribas.....	Mediodía y Santillana.....	»
Valdivia.....	Chamberí y Santillana.....	Castellana.
Valencia.....	Bolarque, Inglesa, Mediodía y Santillana.	»
Valencia-Atocha (ronda de)...	Inglesa (kiosco).....	»
Valencia (ronda de).....	Hidroeléctrica (caja de empalme), Inglesa y Santillana.....	»
Valenzuela.....	Cooperativa, Inglesa, Mediodía y Santillana.....	»
Válgame Dios.....	Cooperativa y Santillana.....	»
Valverde.....	Bolarque, Inglesa, Madrileña y Santillana.	»
Vallecas (ronda de).....	Mediodía y Santillana.....	»
Vallehermoso.....	Chamberí, Santillana y Unión.....	»
Vandergoten.....	Mediodía y Santillana.....	»
Vara de Rey.....	Mediodía y Santillana.....	»
Vega (cuesta de la).....	Hidroeléctrica.....	»
Velarde.....	Bolarque y Santillana.....	»
Velas.....	Mediodía y Santillana.....	»
Velázquez.....	Bolarque, Buenavista, Chamberí, Gasificación, Inglesa y Santillana.....	Castellana.
Velázquez-Ayala.....	Chamberí (caja).....	»
Velázquez-Jorge Juan.....	Inglesa (kiosco).....	»
Velázquez-Conde de Aranda.	Inglesa (kiosco).....	»
Velázquez-Ayala.....	Inglesa (kiosco).....	»
Velázquez-Lista.....	Santillana (caja).....	»
Velázquez-Ayala.....	Santillana (caja).....	»
Veneras.....	Bolarque, Cooperativa, Gasificación, Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Ventanilla.....	Mediodía.....	»
Ventorrillo.....	Mediodía y Santillana.....	»
Ventosa.....	Hidroeléctrica, Mediodía y Santillana...	»
Ventura Rodríguez.....	Bolarque, Cooperativa, Chamberí y Santillana.....	»
Ventura de la Vega.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía, Santillana y Zarzuela.....	»
Vergara.....	Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Verónica.....	Cooperativa y Mediodía.....	»
Vicálvaro (camino de).....	»	Gasificación y Santillana.
Vicario Viejo.....	Cooperativa y Mediodía.....	»
Víctor Hugo.....	Cooperativa.....	»
Victoria.....	Cooperativa, Mediodía, Santillana y Zarzuela.....	»
Viento.....	Cooperativa.....	Castellana.
Villa.....	Mediodía.....	»
Villa (plaza de la).....	Madrileña, Mediodía y Santillana.....	»
Villalar.....	Bolarque, Buenavista, Castellana y Santillana.....	»
Villamagna.....	Buenavista y Castellana.....	»
Villanueva.....	Bolarque, Buenavista, Castellana, Inglesa y Santillana.....	»
Vinaroz.....	»	Castellana.
Virgen de Nieva.....	»	Castellana.
Virgen del Pilar.....	»	Castellana.
Virgen del Puerto (paseo de la).....	Hidroeléctrica.....	»

CALLES	COMPASÍAS que tienen concedida canalización subterránea.	COMPASÍAS que tienen concedida canalización aérea.
Viriato.....	Santillana.....	»
Virtudes.....	Chamberí.....	»
Visitación.....	Cooperativa y Santillana.....	»
Vistillas.....	Mediodía y Santillana.....	»
Yeserías.....	Mediodía y Santillana.....	»
Zabala.....	»	Castellana.
Zabaleta.....	»	Castellana.
Zaragoza.....	Bolarque, Cooperativa, Mediodía y Santillana.....	»
Zorrilla.....	Bolarque, Cooperativa, Inglesa, Mediodía, Santillana y Zarzuela.....	»
Zurbano.....	Bolarque, Castellana, Chamberí, Inglesa y Santillana.....	Castellana.
Zurbarán.....	Castellana.....	»
Zurita.....	Bolarque, Inglesa, Mediodía y Santillana.	»

# COMPañÍA MADRILEÑA DE TELÉFONOS

# ÍNDICE

	Páginas.
Reglamento de 4 de mayo de 1909.....	299
Reglamento de 30 de junio de 1914.....	315
Reforma total de la red telefónica (25 de mayo de 1900).....	329
Modificación del proyecto anterior (22 de noviembre de 1901).....	330
Instalación de columnas de hierro en la carrera de San Jerónimo (21 de abril de 1903).....	331
Instalación de un apoyo metálico en la carrera de San Jerónimo (24 de abril de 1903).....	331
Tendido de cables subterráneos en la plaza de Santo Domingo (8 de marzo de 1904).....	331
Instalación de columnas en la calle de Serrano (27 de mayo de 1904).....	331
Instalación de columnas en las calles de Castelló, Núñez de Balboa y otras (10 de septiembre de 1904).....	332
Instalación de postes en la calle y glorieta de San Bernardo (3 de octubre de 1904).....	332
Instalación de columnas en las calles de Garcilaso y Zurbano (11 de enero de 1905).....	332
Instalación de columnas en la calle de Serrano (18 de julio de 1905).....	333
Instalación de postes en la calle de García de Paredes (27 de octubre de 1905).....	333
Instalación de postes en la calle del Pacífico (31 de marzo de 1906).....	333
Sustitución de postes por columnas en la calle del Pacífico y paseo de los Ocho Hilos (20 de julio de 1906).....	333
Instalación de postes en las calles de Francisco de Rojas, Manuel Silvela y plaza de Olavide (20 de abril de 1907).....	333
Sustitución de postes por columnas en la glorieta de las Pirámides (20 de abril de 1907).....	334
Instalación de columnas y sustitución de postes en varias calles (9 de septiembre de 1907)...	334
Instalación de un poste en la calle de Arriaza (22 de enero de 1908).....	334
Tendido de cables subterráneos desde la plaza de las Cortes a la calle de Velázquez (8 de mayo de 1908).....	335
Tendido de cables subterráneos e instalación de columnas en la calle de Velázquez (9 de enero de 1909).....	335
Instalación de postes en el paseo de Rosales (5 de junio de 1909).....	335
Instalación de postes en la calle de Hermosilla (22 de septiembre de 1909).....	335
Instalación de postes en la calle de Fernández de la Hoz (30 de diciembre de 1910).....	336
Tendido de cables subterráneos en la calle de los Reyes y San Bernardo (20 de septiembre de 1911).....	336
Tendido de cables subterráneos, desde la calle Mayor núm. 1, distintas columnas de distribución (5 de julio de 1912).....	336
Tendido de cables aéreos por la calle de Bravo Murillo (28 de mayo de 1913).....	337
Tendido de cables aéreos por la calle de Segovia (28 de mayo de 1913).....	337
Instalación de torrecilla en el paseo de la Florida (21 de febrero de 1914).....	337
Instalación de columnas en la calle de Carnicer (8 de julio de 1914).....	338
Instalación de apoyos metálicos en la calle de Santa Engracia (16 de octubre de 1914).....	338
Sustitución de postes en la dehesa de la Villa (1 de diciembre de 1914).....	338
Sustitución de postes en varias calles (1 de diciembre de 1914).....	338
Instalación de un poste en la calle del Pacífico (1 de diciembre de 1914).....	339
Sustitución de postes en el ramal de Carabanchel (1 de diciembre de 1914).....	339
Sustitución de postes en la calle de Rosales (1 de diciembre de 1914).....	339
Sustitución de postes en la calle y paseo de las Delicias (1 de diciembre de 1914).....	339
Instalación de apoyos en la calle de Hermosilla (10 de diciembre de 1914).....	340
Tendido de cables subterráneos e instalación de columnas en las calles de Serrano, Hermosilla, Torrijos, Velázquez, Goya y Príncipe de Vergara (3 de abril de 1915).....	340

# REGLAMENTO PARA EL ESTABLECIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO TELÉFONICO

aprobado por Real decreto de 4 de mayo de 1909.

## CAPÍTULO PRIMERO

### REDES TELEFÓNICAS URBANAS

Artículo 1.º Las redes telefónicas urbanas podrán establecerse y explotarse por el Estado; y en su defecto, se otorgarán a los Municipios, Diputaciones provinciales correspondientes, sociedades, empresas o particulares, con sujeción a las disposiciones de este reglamento.

Art. 2.º Constituirán una red telefónica urbana, la agrupación de líneas telefónicas, enlazadas entre sí por medio de una central, de la que podrán ser abonados todos los que lo soliciten, previo pago de la cuota correspondiente, con arreglo a las tarifas que se fijan en el presente reglamento.

Art. 3.º El radio de una red telefónica urbana será de tres kilómetros; de cinco el primer extrarradio, de siete el segundo, y de 15 kilómetros la extensión total de la línea, a contar desde la central de la red. Cuando las circunstancias lo aconsejen, el Ministro de la Gobernación podrá aumentar esta longitud, oyendo a la Junta consultiva del Cuerpo de Telégrafos.

Art. 4.º Las concesiones para la instalación de redes telefónicas urbanas, y la explotación de aquellas cuyos contratos vayan venciendo, se otorgarán, mediante subasta pública, por acuerdo y estudio de la Dirección general o previa petición de alguna Corporación, empresa o particular que lo solicite.

En la subasta para establecimiento y explotación de redes telefónicas urbanas, podrán ser licitadores los Ayuntamientos de las poblaciones de que se trata, debiendo cumplir los mismos requisitos que los demás licitadores; pero se les concederá el derecho de tanteo en la licitación, siempre que antes de la subasta haga el Ayuntamiento constar que desea hacer uso de su derecho, entendiéndose que si resulta adjudicatario, no podrá ceder la concesión, debiendo establecer y explotar el servicio por su cuenta.

Cuando la subasta de una red se verifique a instancia de una empresa o particular, tendrán éstos el derecho de tanteo, si el Ayuntamiento respectivo no lo ejercita en virtud de lo dispuesto en el párrafo anterior.

Cuando se trate de nuevos arriendos de redes ya establecidas, no se admitirán proyectos ni derecho de tanteo a particulares ni a empresas.

La subasta versará sobre rebaja de tarifas.

El plazo máximo de explotación será de quince años.

Las fianzas provisionales para tomar parte en la subasta serán de 5 pesetas por cada 100 habitantes o fracción de 100 en la zona respectiva, sin que aquéllas puedan ser menores de 500 pesetas ni mayores de 10.000.

Se tomará como base del cálculo el Censo del Instituto Estadístico.

Art. 5.º Los concesionarios de redes telefónicas urbanas satisfarán a la Administración un canon anual equivalente al 10 por 100, como minimum, de la recaudación total de todos los productos, sin deducción alguna.

Art. 6.º A toda instancia solicitando la construcción de una red telefónica urbana, deberá acompañarse un proyecto de ésta, que comprenda:

1.º Una Memoria en que se detallen la importancia de la red cuya construcción solicite, población, industria, comercio y riqueza general de la zona que haya de servir.

2.º Dos planos, uno en escala de 1 por 5.000 a 1 por 10.000, de la población que dé nombre a la red, donde se señalen el emplazamiento más conveniente para la estación central o principal y el punto de la población, a partir del cual deberá contarse el radio, extrarradio y zona exterior de la red, hasta los 15 kilómetros; y otro plano, de escala de 1 por 100.000 a 1 por 150.000, que comprenda la zona total a que haya de extenderse la red, fijándose en él la situación de todos los establecimientos

públicos e industrias, caseríos y granjas importantes que existan en la región, así como, con la posible exactitud, las vías de comunicación y los conductores de electricidad de esta potencial.

3.º Una explicación de los aparatos y material de todas clases, tanto de línea como de extensión, que se proponga emplear.

4.º Presupuestos detallados e independientes de la instalación de la central de un kilómetro de línea, tanto subterránea como aérea, construido con cables o con hilos descubiertos, y de una instalación de abonado.

A la instancia y proyecto se unirá la carta de pago de la fianza para tomar parte en la subasta.

Esta fianza deberá consignarse en la Dirección general del Tesoro o en las Tesorerías de Hacienda de provincias, y quedará en poder del Estado, perdiéndola el peticionario, si no concurriese a la licitación presentando pliego.

Art. 7.º En las nuevas construcciones y arriendo de las existentes, no se admitirán en el interior de las poblaciones mayores de 50 000 habitantes, conductores descubiertos ni postes de madera; las instalaciones se harán por cables aéreos, subterráneos y postes o columnas de hierro.

Recibidos en la Dirección general de Correos y Telégrafos la petición y proyecto, si éste mereciese la aprobación, se anunciará la correspondiente subasta con sujeción al mismo; en caso contrario, la Dirección general podrá anularla.

En el caso de presentarse más de una petición y proyecto para la construcción de alguna red telefónica, serán preferidos para la subasta por orden de presentación, siempre que reunan, naturalmente, las condiciones necesarias.

Art. 8.º Las subastas para otorgar la concesión de una red telefónica urbana, se anunciarán, por lo menos, con treinta días de anticipación en la *Gaceta de Madrid*, y dentro de dicho plazo en el *Boletín oficial* de la provincia a que corresponda la población en que ha de instalarse la red, y el acto tendrá lugar con arreglo a las disposiciones que rijan para las contrataciones de los servicios de Telégrafos.

Art. 9.º Adjudicada que sea la subasta de una red telefónica, el concesionario, dentro del plazo de treinta días, deberá consignar la fianza definitiva señalada en el pliego de condiciones, que será triple de la provisional, otorgando la correspondiente escritura, previos los requisitos que se determinen, y desde la fecha de dicho otorgamiento empezará a contarse el plazo de la concesión.

Art. 10. Si el autor del proyecto no resultase el adjudicatario, éste tendrá que abonarle el valor del proyecto, para lo cual su importe constará en la petición.

La Administración podrá admitir o rechazar la tasación, pero deberá quedar determinada antes de anunciar la subasta y fijarla en el pliego de condiciones.

Art. 11. Si el concesionario de una red no ejecutase los trabajos de construcción dentro de los plazos que se se marquen en el pliego de condiciones de la subasta, quedará anulada la concesión, con pérdida de la fianza, exceptuándose únicamente los casos de fuerza mayor debidamente justificados.

También quedará anulada la concesión si el material o las obras de instalación no reuniesen las condiciones de subasta, o en un plazo prudencial, que la Dirección general señale, no subsanara los defectos.

En el primer caso la rescisión se hará con pérdida de la fianza; pero abonando al concesionario el valor de la obra ejecutada, y se efectuará la nueva subasta sobre la base de lo ya construido.

En el segundo caso deberá retirar el material a su costa.

Art. 12. La construcción de las redes urbanas será inspeccionada y recibida por la Dirección general de Correos y Telégrafos.

Si resultaren cumplidas las condiciones del contrato, se expedirá por la Dirección de Sección el correspondiente certificado, advirtiéndole que el concesionario tiene la obligación ineludible de unir su red, en buenas condiciones a la central de la red interurbana que exista en la misma población, para la comunicación con ésta de todos sus abonados.

Art. 13. Terminada la instalación de la red, el concesionario, sujetándose a las tarifas y condiciones que para el servicio público establece el presente reglamento, la abrirá a la explotación, previa la autorización de la Dirección general, a cuyo cargo se hallará la inspección de la misma.

Los gastos todos de explotación serán de cuenta del concesionario, rindiendo las cuentas por trimestres para el abono del canon al Estado.

Art. 14. Las redes telefónicas urbanas se considerarán de servicio público para todos los efectos de expropiación, servidumbre y relaciones con la propiedad particular.

Las líneas telefónicas de las redes serán precisamente de doble circuito, con las condiciones técnicas necesarias para asegurar una buena comunicación en todos los casos. Podrán establecerse con hilos descubiertos o con cables aéreos o subterráneos; según lo exijan las condiciones de la localidad, marcadas en el art. 7.º, párrafo primero, y se consignarán en los pliegos de condiciones para la subasta,



Art. 15. Dentro de la zona que se marque a una red telefónica urbana, no se otorgará a ninguna empresa, Sociedad o particular la facultad de establecer otra red de estaciones telefónicas, cualquiera que fuera su aplicación.

Art. 16. Al terminar el plazo de la concesión, las redes telefónicas con todo su material, tanto de línea como de estación, pasarán a poder del Estado, sin tener que abonar por ello indemnización alguna al concesionario, el cual deberá entregarla en buenas condiciones de servicio, respondiendo la fianza del cumplimiento de esta obligación.

## CAPÍTULO II

### SERVICIO DE REDES TELEFÓNICAS URBANAS

Art. 17. Toda Corporación, Compañía, Sociedad o particular, puede ser abonado a una red telefónica, previo pago de la cuota de abono que se determina en las tarifas correspondientes y sujetándose a las condiciones de este reglamento.

El abono da derecho a la persona abonada, a la familia o dependientes, a que puedan comunicar con los demás abonados a la red.

Art. 18. Todo el que desee ser abonado a una red telefónica, deberá solicitarlo por escrito del Jefe de la misma, comprometiéndose a sostener el abono durante un trimestre, por lo menos, transcurrido el cual, se considerará renovado por meses, hasta que, también por escrito, solicite el abonado la baja antes de terminar el mes que tenga satisfecho.

Los abonados no podrán hacer uso de su abono sin haber depositado previamente el importe de un trimestre adelantado, en la oficina telefónica, la que expedirá a favor del abonado una tarjeta que le acredite como tal, en la cual se hará constar el tiempo de abono satisfecho.

Art. 19. Todo abonado puede pedir que se establezca dentro del mismo local donde tenga su estación u otro contiguo que se comuniquen interiormente, el número de aparatos que considere conveniente, relacionándolos con aquélla. La instalación de estos aparatos se considerará como estaciones suplementarias, abonando por ellos las cuotas adicionales que se fijan en este reglamento para las estaciones de esta clase.

Art. 20. La interrupción ordinaria del circuito telefónico de un abonado al servicio urbano, no da derecho a éste para exigir la devolución de la parte de la cuota que le corresponda por la duración de la avería, sino cuando ésta exceda de tres días. Si las averías se repitiesen con frecuencia podrá el abonado rescindir el contrato. No tiene el abonado derecho a indemnización cuando la avería sea producida por causa de fuerza mayor.

Art. 21. Cuando el abonado a una red urbana solicite también abono a comunicación interurbana, será de cuenta del concesionario de la red la instalación de los aparatos necesarios para este servicio.

Art. 22. En toda red urbana podrán establecerse los locutorios públicos que se consideren necesarios.

Art. 23. En toda oficina central habrá un registro en que conste el número de cada abono, el nombre, apellido y domicilio de los abonados; el número y la longitud de sus respectivos circuitos; la fecha de la inscripción y las cuotas que satisfagan por abono, extrarradio y aparatos supletorios.

Habrà también un plano general de la red y planos por sectores de la zona de ésta, en escala de 1 por 1.000 a 1 por 20.000, en los que se consigne cuidadosamente el trazado y dirección de todas las líneas, determinando por medio de colores o signos convencionales los ramales principales, los cables aéreos y subterráneos, las derivaciones de abonados y los puntos de apoyo de las líneas.

Art. 24. Todo abonado podrá pedir en caso de urgencia, a la estación central, durante las horas de servicio que ésta tenga designadas, el auxilio de la Policía de servicios públicos o de incendios, cuyo aviso se comunicará inmediatamente a la dependencia oficial que corresponda. Las estaciones centrales y los locutorios públicos cursarán gratis dichos avisos y las órdenes referentes a estos asuntos, cuando estén suscritos por dependientes de la Autoridad.

Art. 25. El servicio de las redes urbanas se clasificarán en permanente y limitado. Este último, se prestará desde las siete de la mañana en verano y desde las ocho en invierno hasta las veintidós en todo tiempo.

Será permanente cuando así lo soliciten más de la mitad de los abonados.

Art. 26. Mensualmente se entregará a cada abonado y se pondrá a disposición del público una lista completa impresa, de todos los abonados a la red, con sus números y direcciones.

Si las alteraciones mensuales al abono de una red no excedieran del 5 por 100, bastará añadir a

las listas existentes, otras listas suplementarias impresas, durante uno o dos meses, imprimiéndose después nuevas listas.

Art. 27. Podrán los concesionarios exigir a los abonados que consignent en poder de la empresa, en la sucursal de la Caja de Depósitos o del Banco de España, una fianza de 75 pesetas para responder de los aparatos que se le entreguen, la cual quedará subsistente mientras dure el abono. Los desperfectos que en el material de todas clases ocasionen los abonados serán de su cuenta.

Art. 28. Queda absolutamente prohibido el establecimiento de subcentrales en las redes urbanas dentro del radio de las mismas, o sea dentro de los tres primeros kilómetros, a partir desde la estación central.

Art. 29. Todas las redes urbanas de servicio exclusivamente oficial y las que en lo sucesivo se creen, tendrán que enlazarse con las redes urbanas explotadas por concesionarios.

### CAPÍTULO III

#### TARIFAS DE ABONO AL SERVICIO DE LAS REDES URBANAS

Art. 30. Las tarifas máximas de abono anual a las redes telefónicas urbanas, serán las que a continuación se establecen:

	ZONAS DE					
	Menos de 10.000 almas.	10.001 a 20.000 almas.	20.001 a 50.000 almas.	50.001 a 100.000 almas.	100.001 a 200.000 almas.	200.001 en adelante.
	PESETAS	PESETAS	PESETAS	PESETAS	PESETAS	PESETAS
1. <sup>a</sup> Por cada estación particular dentro del radio de tres kilómetros de la central para uso exclusivo del abonado, su familia y dependientes domésticos: Servicio permanente.....	80	96	112	128	144	180
2. <sup>a</sup> Por cada estación particular dentro del mismo radio para el servicio de comerciantes, almacenistas, fabricantes y de toda clase de negocios: Servicio permanente.....	96	112	128	144	160	200
3. <sup>a</sup> Por cada estación dentro del mismo radio para líneas urbanas ocupadas por varios inquilinos, pudiendo todos hacer uso del teléfono: Servicio permanente.....	112	128	144	160	176	240
4. <sup>a</sup> Por cada estación en igualdad de condiciones para casinos, círculos, sociedades de recreo, fondas, cafés, teatros, estaciones de ferrocarriles en que puedan hacer uso del teléfono los socios o el público: Servicio permanente.....	160	240	320	400	480	640

Cuando la red urbana sea de servicio limitado, las cuotas respectivas se rebajarán en un 20 por 100.

Art. 31. Si la estación del abonado debiera establecerse en el primer extrarradio, o sea dentro de los kilómetros 4 al 8, ambos inclusive, a partir de la central, el abonado satisfará una cuota suplementaria anual de 3 pesetas por cada 100 metros de línea o fracción de ellos. Esta distancia se medirá por el camino más corto practicable, sin tener en cuenta el mayor desarrollo que por facilitar la construcción pudiera darse a la línea. En iguales condiciones, se satisfará una cuota de 3'50 pesetas por cada 100 metros de línea, desde los 8 kilómetros en adelante hasta su terminación.

Art. 32. Los abonados a una red urbana en el extrarradio, o sea del kilómetro 4 al 15, estarán obligados a serlo por un tiempo mínimo de diez y ocho meses. Al solicitar el abono los peticionarios deberán constituir en la sucursal de la Caja de Depósitos o del Banco de España o en poder de la empresa, el 25 por 100 del coste de la línea como fianza afecta al cumplimiento de dicha obligación. Esta fianza será devuelta al terminar el tiempo de su compromiso.

Art. 33. Si un abonado solicitara el establecimiento de línea directa desde su estación principal de abono, con una o varias dependencias de su propiedad, situadas fuera del inmueble o los inmuebles contiguos de su abono para poder comunicar sin intervención de la central, se considerará cada una de dichas instalaciones como nuevo abono, pero sólo se satisfará el 75 por 100 de la tarifa correspondiente, pudiendo comunicarse desde estas estaciones suplementarias con toda la red.

Si se solicitare el enlace por medio de una línea directa entre dos o más estaciones principales de un mismo abonado, sin que la línea pase por la central, satisfará cada una de las estaciones principales de abono unidas de este modo, una sobretasa de 25 por 100 de la tarifa correspondiente.

Si dentro de la zona de una red urbana se solicitase la comunicación directa entre dos personas establecidas en locales distintos e independientes de las estaciones de la red, se otorgará la instalación mediante el pago del 75 por 100 de la tarifa correspondiente a cada estación, como si éstas fuesen de abono ordinario.

Además del importe de los abonos satisfechos en la forma indicada, toda esta clase de comunicaciones se sujetará a las reglas establecidas respecto a radio y extrarradio de las redes, siendo los aparatos, las líneas y su conservación de cuenta del concesionario.

Art. 34. Las estaciones suplementarias que se instalen en el mismo local de una estación principal de abono, satisfarán, además de la cuota ordinaria de la estación principal, otra cuota adicional con arreglo a la tarifa siguiente:

	Pesetas.
Por un timbre suelto con los accesorios para su montaje, dentro del domicilio de un abonado..	3
Por un conmutador de dos direcciones, ídem íd.....	1
Por cada dirección más.....	0'50
Por un micrófono con sus dos teléfonos, timbre y pila.....	20

Art. 35. Todas las dependencias del Estado, de la Provincia o del Municipio pagarán sus abonos por la tarifa segunda, y disfrutarán una rebaja del 40 por 100 sobre la misma, siempre que los aparatos se hallen establecidos en las oficinas y para uso exclusivo del servicio oficial.

## CAPITULO IV

### TELEGRAMAS, TELEFONEMAS Y CONFERENCIAS TELEFÓNICAS

Art. 36. En las estaciones centrales de las redes telefónicas urbanas habrá locutorios públicos habilitados para expedir y recibir telefonemas y para celebrar conferencias dentro de su zona con arreglo a la tarifa siguiente:

	Pesetas.
Por cada telefonema depositado en una estación pública por un particular no abonado a la red, no excediendo de 20 palabras.....	0 20
Por cada cinco palabras más o fracción de ellas.....	0'05
Por cada copia suplementaria en los despachos múltiples.....	0'10
Por cada tres minutos o fracción de ellos que se haga uso del teléfono para una conversación particular.....	0'20

En las anteriores tasas va comprendido el importe de conducción de telefonemas al domicilio del destinatario, siempre que éste se encuentre comprendido dentro del radio de los tres kilómetros.

Art. 37. Los abonados de las redes no satisfarán cantidad alguna por conferencias que celebren desde los locutorios públicos, con su propia estación o con la de los abonados o locutorios de la misma red.

También podrán los abonados expedir telefonemas desde su domicilio a los locutorios públicos para ser conducidos a otro domicilio particular dentro del radio de los tres kilómetros, en cuyo caso, devengarán estos despachos una tasa máxima de 0'15 pesetas por copia y conducción, no excediendo de 20 palabras, añadiendo 0'05 por cada 10 palabras más o fracción de ellas.

Art. 38. Para el cómputo de palabras de pago en los telefonemas se contarán todas las que el expedidor haya escrito y con arreglo a su número total se percibirán las tasas.

El nombre de la oficina en que se haya depositado, la fecha, hora y minutos del depósito, se transmitirán de oficio y se pondrán en la copia que se entregue al destinatario.

Art. 39. Cada telefonema recibido será escrito y firmado por el empleado de servicio en la hoja que, después de registrada con su número de orden, se remitirá al destinatario.

Art. 40. En los locutorios públicos se percibirán en metálico las tasas de los telefonemas o conferencias.

Si un abonado expidiese desde su domicilio un telefonema para un destinatario no abonado, se cargará en cuenta al primero el importe de los derechos de copia y conducción. Para tener derecho a este servicio, cada abonado depositará en la central telefónica respectiva la cantidad prudencial que juzgue oportuno según el servicio de esta clase que mensualmente estime necesitar. Al consumirse el depósito se avisará al abonado, suspendiéndose el servicio mientras no haga nuevo depósito. Estos depósitos se liquidarán mensualmente.

Art. 41. Para la transmisión de telefonemas se llevarán en todos los locutorios públicos dos registros:

1.º De los despachos expedidos, con número de orden cada uno, de palabras, fecha y hora de depósito, nombre del expedidor y del destinatario, punto de destino e importe de la tasa percibida.

2.º De los despachos recibidos, en que conste la estación de origen, el número de orden de cada uno, de palabras, fecha y hora del depósito, nombre del expedidor y del destinatario y hora de recepción.

Art. 42. Toda central telefónica deberá estar enlazada con la estación telegráfica de la misma localidad, para la transmisión de los despachos que se expidan o vengan destinados a los abonados que así lo deseen.

Art. 43. Los despachos telegráficos que los abonados expidan desde su domicilio, se transmitirán a la estación telegráfica, que los reexpedirá, sujetándolos a todas las formalidades establecidas para el servicio de Telégrafos.

Para facilitar este servicio, estos telegramas se admitirán sin sellos, cargando su importe a la cuenta del abonado, quien para obtener estos beneficios, deberá hacer un depósito en la central telefónica respectiva, la que abonará semanalmente a la estación telegráfica el importe de los telegramas expedidos en esta forma, para que se adhieran a ellos los sellos respectivos. Al agotarse las cantidades depositadas con este objeto por un abonado, se le participará, suspendiéndole este servicio mientras no reponga su depósito.

A estos depósitos se aplicarán las prescripciones que establece el art. 40 para el curso de telefonemas de abonados, dirigidos a personas que no lo estén.

Art. 44. Los telegramas recibidos en la estación telegráfica para los abonados a la red que contengan la indicación «Teléfonos» subrayados, se transmitirán a la estación central telefónica, quien los comunicará a los destinatarios, excepto en aquellas estaciones en que existiendo en la oficina de Telégrafos funcionarios de Teléfonos se encarguen de dichos despachos. La estación telegráfica remitirá también por sus repartidores a su destino el telegrama original recibido.

Art. 45. El concesionario percibirá de los abonados por este servicio, una sobretasa de 0'10 pesetas por cada despacho telegráfico que expidan o reciban por teléfono, no excediendo de 20 palabras, y de 0'25 más por cada diez palabras o fracción de ellas de aumento.

Art. 46. No se permitirá cursar por las líneas telefónicas ninguna comunicación que sea contraria a las leyes, seguridad pública y buenas costumbres.

Art. 47. Los Jefes de Telégrafos de las respectivas localidades serán los encargados de la inspección de las redes explotadas por concesionarios, y cuidarán de que se cumplan las prescripciones de su concesión.

## CAPÍTULO V

### GRUPOS TELEFÓNICOS

Art. 48. Cuando varios pueblos, caseríos, granjas, fábricas, balnearios, etc., situados dentro de la misma zona, se enlacen por medio de líneas telefónicas con una estación central, formarán un grupo telefónico.

Los grupos telefónicos podrán establecerse y explotarse por el Estado, el Municipio, la Diputación, por Sociedades, empresas y particulares, previa la concesión correspondiente, en la forma que dispone este reglamento sobre concesiones de redes urbanas.

Art. 49. Los grupos telefónicos podrán tener su centro en un punto arbitrario en cualquiera, dentro o fuera de la población, a partir del cual se contará la longitud del radio total. Esta longitud será la



misma de 15 kilómetros que se fija para las redes urbanas, pudiendo ampliarse, por excepción, en los casos y condiciones que en aquéllas se determinan.

Dentro de los grupos telefónicos podrán establecerse cuantas subcentrales se consideren necesarias allí donde hagan falta, además de la general o principal que se instalará o no en el centro del grupo, según convenga. Estos grupos podrán enlazarse entre sí con redes urbanas y con líneas interurbanas, siempre con intervención del Estado.

Art. 50. Para la petición, concesión, construcción, explotación y servicio de los grupos telefónicos, regirán, además de las disposiciones oficiales que se establecen en este capítulo, las generales contenidas en este reglamento, relativas a las redes urbanas, incluso el derecho de tanteo a los Ayuntamientos.

Art. 51. Las tarifas de abonos para estas redes o grupos telefónicos serán las mismas que se establecen en este reglamento para las redes urbanas, debiendo contarse los 3 kilómetros de radio, a partir de la central principal para los abonados que a ella afluían directamente, y asimismo, desde cada una de las subcentrales para los abonados que a ella concurren. Para la aplicación de las tarifas, como para la fianza que tenga que depositarse, se tendrá en cuenta el número total de habitantes comprendidos dentro del perímetro del grupo telefónico.

Art. 52. Dentro de los grupos telefónicos no podrá establecerse estación telefónica entre pueblos que la tengan telegráfica, sino en el caso de que la población que haga de central principal del grupo se enlace por una línea telefónica con alguna Capital o esté ya enlazada por medio de línea telegráfica. Cuando el enlace se verifique por línea telefónica interurbana, se ajustará ésta a las disposiciones del cap. IX de este reglamento.

Art. 53. Cuando un pueblo, caserío, fábrica, balneario, etc., careciendo de servicio telegráfico y telefónico se encuentre separado de toda red urbana, o grupo telefónico y quiera unirse a ellos en concepto de abonado, deberá solicitarlo de la Dirección general de Telégrafos, la cual podrá concederlo, siempre que la central a que pretenda unirse sea la más próxima.

## CAPÍTULO VI

### LÍNEAS TELEFÓNICAS PARTICULARES

Art. 54. Se denominarán líneas telefónicas particulares las que establezcan una comunicación directa entre dos o más dependencias de la propiedad de un particular o empresa, sin enlace alguno con redes telefónicas urbanas o grupos, ni con estaciones telegráficas y telefónicas de servicio público, aunque sólo atraviesen terrenos de la propiedad del concesionario, siempre que se trate de unir edificios aislados, y cualquiera que sea el uso y aplicación a que se destinen y entidad que la utilice.

Art. 55. Las líneas telefónicas particulares se solicitarán de la Dirección general de Telégrafos por conducto del Gobernador civil de la provincia, mediante instancia, en la que se consignarán los puntos o edificios que hayan de unirse, acompañando un plano topográfico del trazado, dibujado en papel tela, en escala de 1 por 5.000 a 1 por 10.000 para las poblaciones, y del 1 por 20.000 fuera de ellas, representando en croquis parciales y en escala suficiente los accidentes del trazado para que se perciban bien todos los detalles.

En los planos deberán representarse la situación de todos los puntos de apoyo y las de las otras líneas próximas, ya sean telegráficas, telefónicas, de alumbrado o de transporte de energía eléctrica, que disten menos de 100 metros por uno y otro lado de la que se proyecta. A toda solicitud deberá acompañarse la documentación oficial que acredite que los puntos que tratan de unirse por medio de línea telefónica particular, pertenecen todos a la persona solicitante o empresa que represente.

Art. 56. Los Gobernadores civiles de las provincias, previo informe del Jefe de Telégrafos de la sección, y cuando alguno de los edificios que se trate de unir esté situado en plaza fuerte, de la Autoridad militar correspondiente, remitirán las instancias solicitando el establecimiento de líneas telefónicas particulares a la Dirección general de Telégrafos, informando a su vez respecto a sí lo solicitado se opone a las disposiciones vigentes sobre Policía urbana o seguridad pública y acerca de los demás extremos que estime conveniente.

Art. 57. La concesión de líneas telefónicas particulares se hará por tiempo indeterminado, y el canon anual que satisfará cada una de estas líneas por derecho de regaña e inspección, será de 5 pesetas por kilómetro o fracción de kilómetro de recorrido o extensión de línea con circuito, ya sea doble o sencillo, esto es, metálico o con tierra.

El pago se efectuará por trimestres adelantados en metálico como todos los demás ingresos de impuestos del Estado, en las Tesorerías de Hacienda con cargo a la sección tercera, cap. III, art. 8.º del presupuesto de ingresos.

Art. 58. Las líneas telefónicas particulares no podrán concederse entre puntos en que exista establecida comunicación telegráfica o telefónica abierta al servicio público, ni podrán dedicarse a otro servicio que el exclusivo y particular del concesionario.

La longitud de estas líneas estará limitada por la zona de la red urbana, cuando se concedan dentro del perímetro de la misma, pero podrán otorgarse para el enlace con puntos situados fuera de la zona sin exceder en ningún caso de los límites de la provincia.

Art. 59. A pesar de lo dispuesto en el artículo anterior, podrán concederse líneas telefónicas particulares entre puntos en que haya comunicación telegráfica o telefónica abierta al servicio público, a las empresas o particulares que tengan establecidos conductores para la explotación industrial de transporte de fuerza, tracción o suministro de luz eléctrica, pero en el concepto de que sólo y exclusivamente se utilizarán en las necesidades de la expresada explotación.

Art. 60. Cuando las líneas particulares de que tratan los artículos 58 y 59 se establezcan en lo sucesivo en toda su longitud o en parte de ella, dentro de la zona de una red urbana, abonarán al concesionario de ésta un canon igual a la tarifa que determina el art. 33, párrafos tercero y cuarto, por cada estación telefónica que se instale.

Las líneas que paguen con arreglo a esta tarifa, estarán exentas del pago de ningún otro canon.

Art. 61. Si con posterioridad a la concesión de una línea telefónica particular se instalase una red urbana o grupo telefónico, en cuya zona estuviese comprendida la línea, quedará caducada la concesión, pero el concesionario podrá seguir usándola en la forma que previene el art. 33, párrafos tercero y cuarto de este reglamento.

Cuando entre puntos unidos por una línea telefónica particular se estableciese comunicación telegráfica o telefónica para el servicio público, quedará caducada la concesión y deberá desmontarse la línea particular.

Art. 62. Otorgada la concesión de una línea telefónica particular, los trabajos deberán comenzarse y quedar concluidos dentro de los plazos fijados en el pliego de condiciones, participándolo así el concesionario a la Dirección general por conducto del Jefe de Telégrafos de la provincia. De no cumplirse este precepto, la concesión quedará caducada al cumplirse los plazos referidos, salvo caso de fuerza mayor debidamente justificado, en el que podrán prorrogarse.

Art. 63. No podrá establecerse ninguna línea telefónica sin haber obtenido antes la debida concesión, y aun después de establecida no podrá ponerse en servicio mientras no se autorice por la Dirección general de Telégrafos, previo reconocimiento por un funcionario del Cuerpo, del cual deberá resultar que en la instalación se han cumplido todas las condiciones impuestas en la concesión.

Cualquiera variación de trazado en las líneas particulares o de instalación de los aparatos, se considerará como una nueva concesión y deberá solicitarse con las mismas formalidades.

Art. 64. Si para el establecimiento de líneas o redes explotadas por el Estado, o por concesionarios, fuese indispensable separar o variar el trazado de alguna línea particular, se hará por cuenta del Estado o del concesionario, dando conocimiento al particular dueño de la línea que haya de variarse, quien no podrá oponerse a la variación.

Art. 65. No se concederá autorización para el establecimiento de líneas particulares, cuando el trazado afecte a la zona de una red urbana, sin previo informe del concesionario o del Director de la red, si la explota el Estado, para que, en todo caso, puedan quedar a salvo las conveniencias del servicio público telefónico de las redes.

Cuando alguna de las líneas telefónicas que se otorgan a particulares encuentre en su trazado otros conductores telegráficos, telefónicos o de energía eléctrica ya establecidos, pertenecientes al Estado o a otros particulares, y tenga que cruzarlos, o haya de seguir una dirección paralela, se impondrán por la Administración las precauciones necesarias para prevenir las averías y evitar los peligros consiguientes.

Art. 66. En el caso especial de que un concesionario solicite instalar sobre los mismos apoyos conductores de energía y telefónicos de su propiedad, podrá autorizarse, siempre que estos últimos desde el momento de acercarse a los primeros, o colocarse en los mismos apoyos, sean considerados como conductores de corriente eléctrica de gran diferencia de potencial, para todos los efectos de separación y defensa respecto de cualquier otra clase de conductores pertenecientes a distintos servicios, aun en el caso de que dicho hilo telefónico tome otra dirección y vaya después completamente separado del de energía.

Además, el dueño de los conductores, el de energía y el telefónico, deberá adoptar todas las disposiciones oportunas para evitar el contacto de uno con otro, estableciéndose cortacircuitos y fusibles antes de cada aparato telefónico, a fin de que en ningún caso puedan sufrir el menor perjuicio las personas que funcionen con éstos.



Art. 67. Será caducada toda concesión de línea particular que se destine a usos diferentes del señalado en aquélla. Las estaciones y líneas telefónicas particulares, construídas sin autorización competente de la Dirección general de Telégrafos, con arreglo a las prescripciones del presente reglamento, satisfarán como multa el triple de los derechos del canon que les corresponda desde su instalación. Para exigir esta responsabilidad se tendrá en cuenta lo dispuesto en el art. 137 del presente reglamento.

Se concede un plazo de seis meses, contados desde la publicación del presente reglamento, para que los interesados que tengan líneas sin autorización, legalicen la situación de las mismas. Una vez transcurridos sin obtener la concesión, serán levantadas las líneas.

## CAPITULO VII

### LÍNEAS Y ESTACIONES SECUNDARIAS

Art. 68. Se considerarán líneas telefónicas secundarias las municipales y las de particulares o empresas establecidas en poblaciones que no tengan estación telegráfica o telefónica del Estado y que presten servicio público, siempre que enlacen con la telegráfica o telefónica oficial más próxima.

Art. 69. El establecimiento de estas líneas se solicitará en la misma forma que previene el reglamento de Telégrafos para la instalación de líneas telegráficas municipales, acompañando a la petición la Memoria, presupuesto y planos necesarios para la explicación y apreciación del proyecto. Los planos se ajustarán a la escala de 1 por 5.000 a 1 por 10.000 para las poblaciones, y de 1 por 400.000 a 1 por 500.000 para el trazado de líneas fuera de población. No podrá concederse el establecimiento de dos o más estaciones secundarias que comuniquen directamente entre sí, debiendo todas ellas enlazar precisamente con una estación del Estado.

Art. 70. Las líneas telefónicas secundarias, se concederán a los Municipios, Sociedades o particulares que lo soliciten, y será de cuenta de los concesionarios el establecimiento, servicio, conservación y reparación de las líneas y aparatos, incluso el que se instale en la estación de enlace. Cuando sean los Municipios los solicitantes de esta clase de estaciones, el Estado podrá auxiliar en todo o en parte la instalación, teniendo en cuenta las necesidades del servicio.

Art. 71. La concesión de estaciones telefónicas secundarias se hará por tiempo ilimitado, pero caducará desde el momento en que el Estado establezca una estación oficial de servicio público en las localidades en que se hallen instaladas estaciones telefónicas secundarias. Los trabajos para la instalación de estas líneas y estaciones, deberán comenzar y terminar dentro del plazo que se fije al otorgar la concesión.

La Dirección general retirará la concesión cuando se observen deficiencias o abusos en el servicio.

Estas líneas y estaciones no podrán funcionar sin previo reconocimiento y certificado del comisionado que designe la Dirección general, y quedarán constantemente bajo su inspección.

Art. 72. Las comunicaciones secundarias se utilizarán en el servicio público en la misma forma que las estaciones telegráficas municipales. Los telefonemas que cursen por estas líneas, devengarán las mismas tasas que se aplicarán para el servicio telegráfico. Para las conferencias regirán los mismos preceptos que se establecen en el reglamento para las conferencias telefónicas interurbanas. Las conferencias y telefonemas de Autoridades y funcionarios públicos que disfruten de franquicia, así como los Jefes de los servicios de Telégrafos, estarán exentas de pago. La recaudación de los telefonemas expedidos, así como de las conferencias, quedará por completo a beneficio de la estación municipal o secundaria.

No se admitirá en el servicio interior el de telefonemas con contestación pagada.

Art. 73. Las líneas que correspondan a las estaciones municipales y secundarias tendrán que montarse independientemente. Cuando las circunstancias lo permitan, podrá, sin embargo, concederse a los Municipios que utilicen las líneas del Estado para el establecimiento de conductores de las municipales.

Art. 74. La Dirección general podrá anular estas concesiones por faltas en el servicio o en la conservación, o porque así lo exijan las necesidades del servicio general.

## CAPITULO VIII

### LÍNEAS Y REDES INTERURBANAS

Art. 75. Las líneas y redes telefónicas interurbanas, se establecerán, construirán y explotarán, por el Estado, salvo disposiciones legislativas que autoricen contratar su construcción y explotación.

El Gobierno establecerá las líneas y redes telefónicas interurbanas que crea convenientes, entre dos o más poblaciones, según lo exijan las necesidades públicas.

Art. 76. Si reconocida la necesidad de establecer alguna línea o red interurbana el Estado no pudiera o no le conviniera realizarlo, podrá contratar su construcción e instalación con un particular o empresa, previa subasta, que se realizará con arreglo a las disposiciones que rijan para la contratación de servicios de la Dirección.

Art. 77. A la subasta para la construcción de una red ó línea telefónica interurbana o de enlace de más de dos redes urbanas precederán las formalidades siguientes:

Si el proyecto de construcción responde a la iniciativa de la Dirección general, la subasta se ajustará al pliego de condiciones facultativas y económicas, previamente aprobado por la misma.

Cuando la iniciativa parta de particulares o empresas, éstos deberán presentar, al hacer la petición, los proyectos, planos y Memorias convenientes y el pliego de condiciones para la subasta.

En uno y otro caso, cuando el constructor haya hecho entrega al Estado de la línea objeto de la contrata, previas las formalidades debidas, quedará acreedor del Estado por el valor total de la obra, cuyo importe e intereses se le reintegrarán en la forma siguiente:

De los productos de la línea telefónica interurbana, por toda clase de servicios en que se utilice, se reservará el Estado el 25 por 100 y el 75 por 100 restante lo entregará íntegro al constructor por trimestres vencidos, aplicándose esta cantidad, en primer término, al pago de un interés de 5 por 100 anual de las cantidades que se le adeuden por el valor de la construcción, y lo demás como amortización del capital hasta que quede completamente salisfecho.

Art. 78. En los proyectos para la construcción de líneas y de redes interurbanas, se exigirán planos generales sujetos a escala y parciales de cada sección de las redes. En estos estudios no será preciso acompañar planos locales de las poblaciones que enlacen las líneas interurbanas.

Art. 79. Las líneas telefónicas interurbanas, serán precisamente de doble circuito adoptándose la clase de conductores, calibre de éstos y cuantas medidas aconseje la ciencia para evitar los fenómenos de inducción y obtener la comunicación más perfecta posible, variando en cada caso, según la extensión que haya de tener la línea, las condiciones técnicas de los conductores.

Art. 80. Los proyectos de redes o líneas interurbanas que se presenten por particulares o empresas que soliciten su construcción, se valorarán en la forma siguiente:

Recibidos en la Dirección general de Correos y Teléfonos la petición y proyecto que se indica, se procederá a su estudio, y si mereciese su aprobación, se determinará el valor del proyecto de acuerdo con el peticionario. Si no mereciese ser aprobado el proyecto, se pondrán los reparos que se ofrezcan, comunicándolo a su autor, quien podrá retirar el proyecto o modificarlo en condiciones de ser aprobado.

Toda proposición para la construcción de redes o líneas interurbanas deberá acompañarse de la carta de pago correspondiente a un depósito, cuyo importe mínimo sea el de 5 por 100 del valor del presupuesto de obras y material. Este depósito o fianza se devolverá al concesionario de las obras después de valorada la construcción total y entregada al Estado la línea o red objeto de la contrata.

Art. 81. Si el concesionario de la construcción de una línea o red interurbana faltare a cualquiera de las bases estipuladas en el contrato, se procederá contra él en la forma que se preceptúa en el art. 11 de este reglamento.

Art. 82. Entregada por los constructores las líneas telefónicas interurbanas que se instalen por contrata, correrá a cargo del Estado su conservación desde el momento de la entrega, previo el reconocimiento reglamentario, devolviéndose la fianza depositada por los contratistas para la ejecución de las obras.

## CAPITULO IX

### LÍNEAS DE ENLACE DE REDES URBANAS Y GRUPOS

Art. 83. Además de las líneas interurbanas generales, podrán establecerse líneas destinadas a la unión de centrales de redes urbanas y grupos.

Cuando la unión sea entre dos urbanas, dos grupos, o una urbana y un grupo inmediatos, cuya distancia entre sí no pase de 30 kilómetros contados de límite a límite de ambas, o sea de 60 de centro á centro, podrán construirse y explotarse por los concesionarios de aquéllas y previo acuerdo de los mismos si fueran distintos.

Estas líneas no podrán cursar más servicio que el de las redes unidas, y el interurbano con las líneas generales deberá sujetarse a los preceptos del reglamento y cláusulas de los contratos de arriendo vigentes.

En todos los demás casos, serán construídas y explotadas por el Estado con sujeción a las reglas siguientes:

Art. 81. Las líneas telefónicas interurbanas que sirvan para el enlace de más de dos grupos o redes urbanas no comprendidas en el artículo anterior, ya se exploten éstas por concesionarios o ya por el Estado, se utilizarán en el servicio telefónico interurbano de las redes unidas y en el del público no abonado a éstas. El concesionario podrá intercalar entre dos conferencias solicitadas, el servicio de telefonemas durante un tiempo que no excederá de media hora.

Art. 85. En las líneas interurbanas de unión de más de dos redes urbanas, la unión se efectuará de despacho a despacho de los interventores del Cuerpo de Telégrafos, situados en el local en que estén establecidas las Centrales urbanas, sin que, por tanto, los expresados circuitos tengan entrada en las estaciones telegráficas, sino que partan y terminen de despacho de interventor a despacho de interventor y de éste al locutorio y al local de los cuadros de la Central, sin pasar por la torrecilla de entrada, ni entrar en los cuadros. Como consecuencia de esta disposición, los concesionarios de redes urbanas estarán obligados a facilitar local independiente y decorosamente amueblado, de fácil acceso del público al locutorio, que estará, a ser posible, contiguo a éste, siendo de su cuenta el alumbrado y calefacción de los expresados despachos.

Art. 86. Para las conferencias telefónicas interurbanas entre los abonados de más de dos redes urbanas a través de las líneas de enlace, no será preciso el telefonema de aviso, y tampoco lo será para las de un particular y un abonado, si aquél la pidiere con éste para celebrarla inmediatamente, siempre que abone el importe de una conferencia de tres minutos, aunque ésta no tenga lugar por no hallarse aquél en su domicilio o por otra causa independiente de la Administración.

Art. 87. Las centrales telefónicas urbanas explotadas por concesionarios pedirán al interventor de la línea interurbana la comunicación que deseen, quien se la proporcionará sin dilación alguna.

Art. 88. Cualquier omisión o falta cometida por los concesionarios de redes urbanas unidas por líneas interurbanas, con propósito de defraudar los derechos del Estado, o que así resulte por negligencia, abandono o mala fe, será castigada con arreglo a las disposiciones administrativas vigentes, y entregados los concesionarios a los Tribunales de justicia.

Art. 89. En el caso de que una línea interurbana que enlace redes urbanas forme parte de una red interurbana general, el enlace con ésta se realizará en las centrales urbanas, si las redes están explotadas por el Estado, o en los locutorios públicos de este, instalados en las centrales de redes urbanas, si lo están por concesionarios.

Art. 90. Los abonados a las redes telefónicas urbanas enlazadas por líneas interurbanas, aparte de su cuota de abono urbano, pagarán cuando hagan uso de las comunicaciones interurbanas, la tarifa que les corresponda para esta clase de servicios, con arreglo al cap. X del presente reglamento.

En las redes urbanas explotadas por concesionarios serán éstos responsables del pago de las cuotas que por el servicio interurbano deban satisfacer sus abonados, el importe del cual se liquidará en la forma que previenen los artículos 93 y 94. A este fin quedan los concesionarios de redes urbanas facultados para exigir a los abonados el pago del servicio interurbano que quieran utilizar en la forma que estimen conveniente.

Art. 91. En las redes enlazadas por líneas interurbanas explotadas por concesionarios, podrán éstos cobrar a sus abonados por el servicio que les presten con sus propios circuitos y aparatos en las comunicaciones interurbanas desde el domicilio de éstos, una sobretasa, que no excederá del 30 por 100 del importe de la tarifa interurbana que les corresponda adoptando las disposiciones que crean convenientes para percibir de los abonados el importe de estas sobretasas, el cual formará parte de los ingresos de las redes, para el pago del canon al Estado.

Los concesionarios, por su parte, estarán obligados a poner el material de las estaciones de los abonados que utilicen la comunicación interurbana, en las condiciones requeridas para ello.

En las concesiones de los servicios especiales de que tratan los artículos 101, 102 y 103, tendrán preferencia para obtenerlas los abonados a las redes urbanas, siempre que las pidan con la debida antelación, por sí o por representación.

Art. 92. Los concesionarios de las redes urbanas que deseen el enlace de dos de ellas, o con una red urbana del Estado, por medio de líneas interurbanas, podrán solicitar la construcción de éstas en la forma que previenen los artículos 76 al 80 del presente reglamento, y con sujeción a lo que en los mismos se determina.

Art. 93. Cuando los concesionarios de redes urbanas sean los constructores de las líneas interurbanas de unión entre las mismas, se practicará una liquidación de los productos para el Estado de la línea interurbana, con independencia de los productos de las redes urbanas, en la forma siguiente:

De la recaudación total obtenida, tanto por el servicio interurbano de los abonados a las redes ur-

banas, como por el del público no abonado, correspondiente al servicio de los locutorios, los concesionarios percibirán el 75 por 100, aplicándose en concepto de intereses y amortización del capital, en la forma y con arreglo a lo prevenido en el art. 77; y el 25 por 100 restante quedará a favor del Estado, que ha de conservar las líneas. Al efecto, se hará una liquidación del coste de la línea o líneas al abrirse la explotación, y se repetirá trimestralmente, descontando las cantidades recibidas y quedando consignada la que resulte por amortizar para el trimestre siguiente.

Art. 94. Cuando la línea interurbana que una las redes urbanas no esté construída por los concesionarios de éstas, las redes practicarán las liquidaciones de los productos de la línea interurbana por servicio de sus abonados, en la misma forma que se dispone en el artículo anterior; pero entregarán al Estado el producto íntegro y en metálico de este servicio, a fin de que la Administración pueda liquidar al contratista de la construcción los créditos que le correspondan.

Art. 95. A los efectos de las liquidaciones de que tratan los artículos anteriores, los concesionarios de las redes telefónicas urbanas, unidas por líneas interurbanas, formarán dentro de los diez primeros días de cada mes una relación de las conferencias y telefonemas cursados durante el mes anterior y la presentarán por duplicado, para su comprobación, al Delegado del Gobierno encargado de la inspección del servicio telefónico, quien la aprobará o la devolverá, con los reparos necesarios para su rectificación:

Aprobadas que sean estas relaciones, el Delegado devolverá una a las redes, con su visto bueno, y remitirá otra a la Dirección general.

Art. 96. No se reputarán conferencias ni figurarán como servicios sujetos a tasa, las llamadas de red a red urbana, para abrir o cerrar las comunicaciones, los avisos para comprobar el estado de las líneas, localización de averías, o cualquier otro asunto de servicio, y, en general, todas las que no devenguen cuota.

Art. 97. La conservación de estas líneas correrá á cargo del Estado; sin embargo, cuando las necesidades del servicio así lo exigieran, podrá autorizarse a los concesionarios de redes urbanas para que, en atención a los intereses del público, y en casos urgentes, procedan a remediar cualquiera avería en las líneas interurbanas, cuya duración pudiera de otro modo prolongarse demasiado.

La cuenta de los gastos que ocurran por este concepto se someterá al examen y aprobación de la Dirección general por conducto de los Delegados o Interventores, que le darán forma oficial, haciéndose efectivo su importe, después de aprobado, mediante libramientos en firme que se expedirán a favor de los concesionarios que hayan realizado el gasto.

Art. 98. Cuando el Estado establezca por sí o por contrata líneas interurbanas entre dos poblaciones, en una de las cuales o en las dos existan redes urbanas explotadas por el Estado o por concesionarios, será obligatorio, en bien del servicio público, enlazar las centrales urbanas con las líneas interurbanas en la forma que previene este reglamento para la unión de centrales de redes urbanas.

Art. 99. Cuando la construcción de una línea interurbana de enlace de redes urbanas sea solicitada por un particular se invitará a las redes urbanas a que, afecte el proyecto, para que en el término de treinta días, manifieste su conformidad en realizar la construcción solicitada. En el caso de contestar afirmativamente, se le reservará el derecho del tanteo en la subasta, previo el pago del proyecto y el depósito de la fianza correspondiente. De no contestar dentro de los treinta días antedichos, se subastará la construcción en los términos fijados en el presente reglamento, reservando el derecho de tanteo al autor del proyecto aprobado. Cuando el enlace a que se refiere el proyecto afecte a dos o más redes se dará preferencia para cumplimentar este artículo, por orden en la importancia de las mismas, en relación a su número de abonados.

Art. 100. Todas las disposiciones que se dictan para las redes interurbanas generales y de enlace de dos o más urbanas y grupos, como asimismo para la unión de las redes provinciales y líneas de unión de dos urbanas que quieran enlazar con las líneas generales se entenderán sin perjuicio de lo consignado en la condición 22 de los pliegos para el arriendo de las redes de NO. NE, y S., según la cual el servicio interurbano no podrá realizarse sino por medio de las líneas de las mencionadas empresas.

## CAPITULO X

### TARIFAS INTERURBANAS

Art. 101. *Telefonemas* —Las tarifas aplicables a las líneas telefónicas interurbanas tendrán por base para los telefonemas las mismas tasas que ahora rigen para los telegramas. Cuando el telefone-



ma recorra líneas de varias Compañías interurbanas, la tasa íntegra corresponderá a la interurbana donde haya sido expedido.

Cuando un telefonema interurbano recorra también líneas urbanas, pagará la tasa correspondiente a éstas, además de la interurbana.

Para los telefonemas destinados a empresas periodísticas para la publicidad, regirán las tarifas ordinarias de telefonemas con la bonificación del 50 por 100.

*Conferencias.*—Por cada tres minutos o fracción se pagará:

	Pesetas.
En distancias de menos de 50 kilómetros.....	0'50
En ídem de 51 a 100 id.....	0'75
En ídem de 101 a 200 id.....	1'25

En ídem de 201 en adelante, la tarifa aumentará en la proporción de 0'50 pesetas por cada 100 kilómetros o fracción de ellos.

Antes de la celebración de la conferencia, deberá preceder el telefonema de aviso, que disfruta de un 50 por 100 de rebaja en la tarifa general.

*Abonos.*—Abonos anuales a una sola conferencia diaria, por cada tres minutos de duración:

	Pesetas.
Para distancias de 0 a 50 kilómetros.....	165
Idem íd. de 51 a 100 ídem.....	240
Idem íd. de 101 a 200 ídem.....	390
Idem íd. de 201 a 300 ídem.....	540
Idem íd. de 301 a 400 ídem.....	690
Idem íd. de 401 a 500 ídem.....	840

Para 100 kilómetros más o fracción de ellos, se aumentarán 150 pesetas por cada tres minutos. La tasas de las conferencias y de estos abonos anuales, se distribuirán entre las zonas interurbanas proporcionalmente a la longitud de la línea que cada una haya tenido en la conferencia.

*Conferencia de Prensa.*—Las empresas periodísticas o agencias de publicidad, disfrutarán de abonos mensuales a conferencias de quince minutos (que se celebrarán después de las veintitrés) con la siguiente tarifa económica:

	Pesetas.
Para distancias de 0 a 50 kilómetros.....	60
Idem íd. de 51 a 100 ídem.....	90
Idem íd. de 101 a 200 ídem.....	150
Idem íd. de 201 a 300 ídem.....	210
Idem íd. de 301 a 400 ídem.....	270
Idem íd. de 401 a 500 ídem.....	330

Por cada 100 kilómetros más o fracción de ellos, se aumentará 60 pesetas al mes.

Cuando las conferencias se celebren a distancia mayor de 800 kilómetros y el recorrido abrace dos zonas interurbanas distintas, podrá reducirse el aumento de 60 pesetas por cada 100 kilómetros, después de sus primeros 800, en una proporción previamente convenida entre las dos zonas interesadas.

Art. 102. Cuando el propietario o representante de cualquier empresa periodística o agencia de noticias, desee obtener un abono de comunicación telefónica interurbana a los precios que se citan en este reglamento para estos servicios especiales, lo solicitará de la Dirección de Correos y Telégrafos, haciendo constar en su instancia:

- 1.º Su conformidad con las disposiciones vigentes sobre el particular.
- 2.º La estación o estaciones telefónicas de que debe partir la correspondencia de abono destinada a su periódico o agencia y el nombre de las personas autorizadas en cada localidad para comunicar.
- 3.º El tiempo diario por que se abona, que no deberá ser menor de quince minutos, y las horas en que el servicio habrá de realizarse.
- 4.º La duración del abono, que no será menor de un mes.

Art. 103. Los interesados tendrán a su disposición los conductores durante el tiempo convenido de antemano. Si terminado el tiempo de abono no hubiese concluido la conferencia, podrá prorrogarse por periodos indivisibles de tres minutos, con cargo a la cuenta del abonado. Sin embargo, no podrá otorgarse ampliación de la conferencia en el caso de que los conductores estén comprometidos para servir otros abonos a la misma hora.

Art. 104. La cuota del período diario de abono se satisfará siempre íntegra, aunque el abonado deje de hacer uso de los conductores durante todo el período o una parte de éste. Quedará relevado del pago del tiempo en que el servicio quede suspenso en virtud de las facultades del Gobierno para suspender esta clase de servicios.

Art. 105. Las respectivas oficinas de Teléfonos expedirán a favor de los abonados al servicio de Prensa y sus corresponsales, tarjetas que les acrediten como tales, y que deberán exhibir al hacer uso del abono.

Art. 106. Podrán hacer uso de estas tarjetas, además de los individuos a cuyo nombre aparezca el abono, sus delegados, representantes o dependientes debidamente autorizados, no pudiendo utilizarlas en ningún caso, otras personas bajo ningún pretexto.

Art. 107. Para celebrar una conferencia entre personas no abonadas al servicio interurbano, será preciso que preceda un telefonema designando la hora en que la persona con quien se ha de conferenciar por teléfono deba personarse en el locutorio respectivo. Estos telefonemas gozarán de un beneficio de 50 por 100 sobre la tarifa ordinaria, siempre que no exceda de 15 palabras, tasando el exceso, si lo hubiere, con arreglo a la tarifa general.

Art. 108. Todo telefonema que tenga que cursar por distintas líneas telegráficas o telefónicas, se tasarará en la estación de origen con arreglo a la suma de las tarifas que le correspondan.

Art. 109. Se expedirá recibo gratuito de la tasa satisfecha por conferencias y telefonemas.

Art. 110. Se admitirán telefonemas urgentes que se tasarán a triple precio que los telefonemas ordinarios. Asimismo se admitirán telefonemas con contestación pagada, acuse de recibo, para varios destinatarios o dirigidos a un destinatario con varios domicilios, en las mismas condiciones que para los telegramas determina la legislación telegráfica.

Los avisos para celebración de conferencias que tengan carácter de urgentes y menos de 15 palabras, pagarán el doble de la tasa ordinaria. Si tuvieran más de las 15 palabras, el exceso se pagará con arreglo a la tarifa general para los telegramas urgentes.

Art. 111. Los abonados de Prensa comenzarán al terminar las horas destinadas al servicio público en las estaciones que no sean permanentes; en las que tengan este carácter, se prestará este servicio en las horas previamente acordadas, que se procurará sean las en que el resto del servicio público disminuye.

Art. 112. Para los telefonemas que se cursen por las líneas telefónicas interurbanas, se observarán respecto del idioma, las mismas disposiciones que existan vigentes para el servicio telegráfico.

Art. 113. No se permitirá cursar por las líneas telefónicas interurbanas conferencias ni telefonemas que sean contrarios a la defensa nacional, las leyes, seguridad pública y buenas costumbres.

Art. 114. Los telefonemas con carácter oficial, que se cursen por las líneas telefónicas interurbanas, tendrán la misma preferencia que se otorga a los telegramas de esta clase en el servicio telegráfico.

## CAPITULO XI

### PERSONAL DE TELÉFONOS

Art. 115. Las redes y líneas telefónicas del Estado estarán servidas por funcionarios del Cuerpo de Telégrafos, por señoritas telefonistas y por el personal subalterno que haga falta.

Art. 116. Cuando en las redes telefónicas no pasen de 200 los abonados, estarán aquéllas a cargo del Jefe de Telégrafos de la localidad, auxiliado por el número de telefonistas necesario. Si el abono pasa de dicho número, deberá nombrarse un funcionario especial que se encargue de la dirección y explotación de la red, bajo la dependencia jerárquica de los Jefes de Telégrafos de cada localidad. Directores de las secciones y Jefes de Centro.

El Jefe de Telégrafos en las localidades en que la red por su importancia no esté a su cargo, será de mayor categoría que el Director de ésta, ejerciendo las funciones de Inspector de todos los servicios de la misma.

Art. 117. En las centrales en que el número de abonados pase de 200, y cuya importancia lo requiera, habrá, además del Director de la red, un funcionario del Cuerpo, que ejercerá el cargo de segundo Jefe, encargado de la contabilidad y un aspirante que desempeñará el de escribiente.

En las redes cuyo número de abonados no pase de 300, habrá oficiales mecánicos. El nombramiento de éstos se ajustará en todo a lo dispuesto para el de los de su clase en los talleres de la Dirección general.

Los Directores de las redes y el funcionario que ejerza el cargo de conserje deberán vivir en el mismo local que ocupe la central.



Art. 118. El personal de señoritas recibirá la denominación de encargadas de centrales telefónicas, telefonistas y telefonistas auxiliares, y disfrutarán los haberes que para cada clase se asignen en los Presupuestos generales.

Art. 119. Para el ingreso en la clase de telefonistas será preciso haber servido, por lo menos, tres meses en calidad de alumna y acompañar a la instancia un certificado de aptitud expedido por el Director de la red del Estado en que haya hecho el aprendizaje, otro de buena conducta, expedido por la Autoridad competente, y la certificación de nacimiento.

La edad para el ingreso será de diez y seis a cuarenta años.

Deberán además probar, ante un Tribunal designado por la Dirección general, las asignaturas siguientes:

Escritura correcta al dictado del idioma español. Lectura y traducción correcta del francés. Ejercicios prácticos de aritmética limitados a las operaciones de suma, resta, multiplicación y división de números enteros y fracciones ordinarias y decimales.

Las viudas, huérfanas y hermanas de los funcionarios de Telégrafos, estarán dispensadas del requisito de la edad, y tendrán preferencia sobre las demás, siempre que hayan aprobado las asignaturas dichas.

Art. 120. A las centrales se destinará el número de telefonistas que exija el mejor servicio, sobre la base de una telefonista de turno por cada 100 abonados como máximo, no debiendo trabajar este personal más de ocho horas diarias, salvo casos extraordinarios. Durante las últimas horas de servicio nocturno, en las redes que lo presten permanente se cubrirán exclusivamente por el personal masculino de la clase de Oficiales del Cuerpo.

Se admitirán también alumnas en prácticas, sin sueldo; pero su número no podrá exceder del tercio de las telefonistas.

Art. 121. En las centrales cuya importancia lo requiera, habrá señoritas encargadas del servicio.

Para su nombramiento será necesaria la propuesta del Director de la red, con informe del Jefe de Telégrafos de la localidad.

Las propuestas habrán de recaer precisamente en telefonistas que reúnan las siguientes condiciones:

1.<sup>a</sup> Aptitud probada.

2.<sup>a</sup> Haber desempeñado el cargo durante tres años, por lo menos, en la central para que haya de ser nombrada como encargada.

3.<sup>a</sup> Buena hoja de servicios.

En igualdad de condiciones, será preferida la telefonista de mayor antigüedad. Se estimará como mérito para el nombramiento de encargada, serlo o haberlo sido sin nota desfavorable en central de análoga o igual importancia que aquélla para la que se proponga el nombramiento.

Art. 122. En toda red telefónica del Estado habrá el número de capataces y celadores que se considere necesario sobre la base de un celador por cada 100 abonados. Habrá también el número de ordenanzas y repartidores que el servicio de telefonemas exija. Estos funcionarios disfrutarán los sueldos que en el Presupuesto se fijen para los de su clase en Telégrafos.

Los celadores y capataces tendrán derecho a las indemnizaciones reglamentarias por salir a las líneas para reparaciones y remedios de averías.

Art. 123. Para el cargo de capataz de Teléfonos será necesario haber desempeñado el de celador de este servicio durante dos años, por lo menos, y sufrir examen ante el Tribunal que designe la Dirección general, de las materias siguientes:

Nociones de construcción de líneas.

Localización y remedio de averías en las líneas y estaciones de abonados.

Montaje de estaciones de abonos.

Art. 124. Todos los años, en el mes de enero, remitirán los Directores de las redes a los de las secciones respectivas el croquis de su red, acompañado de una Memoria, en la que se expresarán las causas del desarrollo o decadencia de la misma, medidas adoptadas, propuesta de las que crean necesarias, resumen detallado de la recaudación por todos conceptos, material invertido y su valoración, gastos de todas clases, conceptualización del personal, y cuantas observaciones crean conducentes a la mejora del servicio.

Esta Memoria, después de informada por el Director de la sección de Telégrafos, se remitirá a la Dirección general.

Art. 125. El personal de las redes telefónicas del Estado, excepto los repartidores, será nombrado por el Director general de Correos y Telégrafos. Los repartidores se nombrarán por los Directores de las redes respectivas.

## CAPITULO XII

### DISPOSICIONES GENERALES

Art. 126. Se concede franquicia telefónica para el curso de telefonemas oficiales a las mismas Autoridades a quienes esté concedida, o en adelante se conceda franquicia telegráfica; pero sólo disfrutarán abonos gratuitos a las redes urbanas e interurbanas del Estado, instalándose una estación en sus respectivas oficinas, las Autoridades siguientes:

*En Madrid.*—S. M. el Rey, las Personas Reales, los funcionarios de la Casa Real y las Autoridades de todas clases que disfruten de ella por el reglamento de Telégrafos.

*En provincias.*—Los Generales en Jefe del Ejército, los Capitanes y Comandantes generales de Ejército, los Capitanes y Comandantes generales de Marina, los Gobernadores civiles y militares de las provincias y plazas de guerra, y los Jueces de instrucción.

Art. 127. La Administración no acepta responsabilidad alguna por los servicios a que se contraen las disposiciones sobre teléfonos, ni indemnizará en ningún caso a los interesados por los perjuicios que les resulten por el retraso o los errores en las comunicaciones, limitándose a corregir las faltas y defectos que resultaren, sin perjuicio de las responsabilidades exigibles personalmente a los funcionarios.

Art. 128. El Estado se reserva el derecho de suspender en todo o en parte, y durante el tiempo que juzgue conveniente por razones de defensa nacional o por consideraciones de orden público, todos y cada uno de los servicios a que se refiere este reglamento, como asimismo el de utilizar temporalmente, si lo creyere necesario, las redes y líneas telefónicas, de cualquier clase que sean, siendo de su cuenta, en este último caso, los gastos de personal y entretenimiento.

Art. 129. Los concesionarios que en la actualidad explotan redes y líneas urbanas e interurbanas telefónicas, podrán transferir su propiedad total al Estado, previa la tasación correspondiente, hecha de acuerdo con la Administración y teniendo en cuenta el plazo de la concesión y las circunstancias particulares de cada caso; excepto los Ayuntamientos, según lo dispuesto en el art. 4.<sup>o</sup>

El Estado, por interés del servicio o razones de conveniencia pública, podrá adquirir las redes y líneas telefónicas explotadas por concesionarios, previo pago en metálico del valor de las mismas, fijado de común acuerdo con los propietarios, después de tramitar el oportuno expediente gubernativo, con audiencia del Consejo de Estado.

Art. 130. Los concesionarios de redes telefónicas urbanas y líneas interurbanas de servicio público, estarán exentos durante el tiempo de la concesión, y teniendo en cuenta el canon con que contribuyen al Estado, de toda contribución o impuesto local de la Provincia o del Municipio, que para otros servicios o usos de la vía pública acordaran en sus presupuestos de ingresos, sobre aparatos, apoyos y líneas.

Los concesionarios de este servicio gozarán de los mismos derechos para la colocación de apoyos para hilos y cables aéreos o subterráneos que los servicios telegráficos del Estado, siendo de cuenta de los mismos el abono de la indemnización legal que por expropiación hubiesen de satisfacer cuando convenga utilizar a este efecto los edificios y vías de dominio público.

El Estado, las Diputaciones provinciales, los Ayuntamientos y Compañías de ferrocarriles no podrán negar su consentimiento o autorización ni exigir por ello cantidad alguna al concesionario, el cual estará obligado a pagar los daños y perjuicios que la ejecución de las obras ocasionaran.

Art. 131. Para la declaración de servidumbre forzosa de paso de corrientes eléctricas de pequeño potencial, como la de los servicios telegráficos y telefónicos del Estado, de concesionarios, el Ministro de la Gobernación y la Dirección general de Correos y Telégrafos aplicarán, en la parte correspondiente a los servicios eléctricos a su cargo, la ley de 23 de marzo de 1900, quedando autorizados para exigir a los concesionarios de líneas para transporte de energía eléctrica que se crucen con líneas telegráficas y telefónicas de servicio público, el cumplimiento del reglamento de 7 de octubre de 1904 dictado por el Ministerio de Agricultura, a cuyo efecto emplearán todos los procedimientos de apremio gubernativo y judicial autorizados por las leyes y disposiciones vigentes.

Art. 132. Las Sociedades, empresas o particulares que contraten con el Estado la construcción de redes o líneas telefónicas, podrán intervenir continuamente la recaudación y producto de éstas hasta la extinción total de los créditos e intereses que les correspondan.

Art. 133. Será obligación de la Dirección general de Correos y Telégrafos, determinar en cada caso la manera más expedita y eficaz de hacer efectiva la intervención de los contratistas en la recaudación.

Art. 134. En las redes y líneas explotadas por concesionarios y en los trabajos de construcción que

el Estado contrate con particulares, se llevará la contabilidad de los ingresos y los gastos que afecten al Estado, con arreglo a las prescripciones del Código de comercio.

Art. 135. Los concesionarios de redes urbanas o de líneas particulares telefónicas y los constructores de líneas interurbanas, podrán transferir la concesión a tercera persona con todos sus derechos y obligaciones previa la aprobación de la Dirección general.

Art. 136. Los concesionarios de redes urbanas, así como los adjudicatarios de líneas interurbanas de cualquier clase, podrán introducir variaciones, tanto en aparatos y líneas, como aplicando otros sistemas de comunicaciones telefónicas, que conduzcan a la mejora del servicio o a alcanzar mayor rapidez, poniéndose de acuerdo con la Dirección general.

Art. 137. Las cuestiones que se susciten entre la Administración y los concesionarios para el cobro del canon, multas que está autorizada para imponer a los concesionarios de líneas, redes y estaciones y demás que correspondan, se ventilarán aplicando, en cuanto quepa, el reglamento de procedimientos para las reclamaciones económico administrativas de 13 de octubre de 1903.

Declarada a favor de la Hacienda cualquier cantidad reclamada, y firme el fallo en un expediente, se pasarán los antecedentes al Ministerio del Ramo, para su ejecución por la vía de apremio, con arreglo a la Instrucción de 26 de abril de 1900.

Art. 138. El Estado, representado por la Dirección general de Correos y Telégrafos, y ésta por los Jefes de provincia, podrán libremente proceder por medio de sus dependientes a desmontar toda la línea o estación que se halle establecida sin la autorización competente y sin haber cumplido los preceptos de este reglamento, verificándolo por cuenta de los dueños y sin responsabilidad de ninguna clase.

Art. 139. Los concesionarios de las redes telefónicas urbanas y líneas interurbanas actualmente establecidas por virtud de contrato, podrán o no acogerse en todo a las disposiciones de este reglamento, excepto en lo relativo al pago del canon correspondiente, que se conservará invariable, pagándose como hasta aquí el que cada red y línea tiene asignado con arreglo a su concesión.

Art. 140. Las concesiones de líneas particulares que no lo hayan sido por virtud de contrato, quedarán sujetas a las prescripciones de este reglamento, cualquiera que sea la fecha de dicha concesión.

Art. 141. Los funcionarios del Cuerpo de Telégrafos designados en virtud de orden de la Dirección general para reconocimiento de estaciones, líneas y material fuera de su residencia oficial, gozarán de una indemnización de 10 pesetas diarias, con cargo al cap. XVI, art. 2.º del Presupuesto.

Art. 142. Quedan derogadas todas las disposiciones anteriores que se opongan al cumplimiento del presente reglamento.

Madrid, 11 de enero de 1909.—*J. de la Cierva.*

---

## REGLAMENTO PARA EL ESTABLECIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO TELEFÓNICO

aprobado por Real decreto de 30 de junio de 1914.

---

### CAPITULO PRIMERO

---

#### SERVICIO TELEFÓNICO

Artículo 1.º El servicio telefónico se establecerá y explotará por el Estado, utilizando al efecto el personal de Telégrafos.

Art. 2.º El Gobierno podrá otorgar la instalación o explotación de líneas telefónicas, o ambas cosas a la vez, a Corporaciones provinciales, municipales y a entidades particulares, con sujeción a las prescripciones de este reglamento.

Art. 3.º El servicio telefónico se clasifica en internacional, interurbano, provincial, urbano, particular y particular con servicio público.

El servicio internacional, como su nombre lo indica, tiene por objeto unir telefónicamente España con otras naciones.

Servicio interurbano es el que enlaza capitales de provincia y otras poblaciones de importancia.

Servicio provincial es el que da comunicación telefónica a los demás pueblos, enlazando radical-

mente estaciones telefónicas municipales o particulares con telegráficas del Estado. En la red provincial quedan incluidas las estaciones telefónicas de las casillas de peones camineros.

Servicio urbano es el que se verifica por medio de una red de líneas limitadas a una población y sus inmediaciones, constituyendo un centro telefónico.

Servicio particular es el destinado al uso exclusivo del interesado. Sus líneas pueden estar aisladas de toda red, sirviendo entonces para unir las dependencias de una misma entidad. Conservan el carácter de particular aunque salacen con una estación municipal; pero adquieren el de públicas cuando unidas a una estación del Estado, puedan ser utilizadas por el público.

## CAPÍTULO II

### SERVICIO INTERNACIONAL

Art. 4.º El servicio telefónico internacional sirve para poner a España en relación telefónica con otras naciones por medio de conductores de condiciones apropiadas y destinados exclusivamente a ese servicio.

Las comunicaciones pueden tener su origen en oficinas públicas o particulares y estar destinadas a oficinas de las dos clases.

Art. 5.º La comunicación telefónica internacional está limitada al servicio de conferencias con el de avisos correspondientes.

Art. 6.º La Dirección general abrirá al servicio internacional las estaciones que juzgue convenientes.

Art. 7.º Las estaciones para este servicio se dividen en:

- 1.º Estaciones cabezas de línea;
- 2.º Centrales;
- 3.º Estaciones públicas; y
- 4.º Estaciones de abonados.

Son estaciones cabezas de línea las francoespañolas en comunicación directa.

Se entiende por central toda estación, en la cual concurren varios circuitos.

Estaciones públicas son las que están enlazadas con una central para el servicio de conferencias.

Estaciones de abonados son las instaladas en los domicilios particulares.

Art. 8.º Las estaciones cabezas de línea dirigirán la marcha del servicio, ya proceda de líneas interurbanas o urbanas.

Art. 9.º No pueden establecerse comunicaciones que exijan la intervención de más de cinco estaciones, comprendiendo en este número las dos extremas.

Los locutorios de una central y las estaciones de abonados no entran en el cómputo de estas intervenciones, y se consideran como la misma central a que concurren.

Art. 10. Se señala como unidad de tasa y de tiempo la conversación de tres minutos.

Art. 11. Los abonos de noche se concederán desde las veintiuna a las siete en verano, y a las ocho en invierno. El servicio de verano comprende desde marzo a octubre, y el de invierno los cuatro meses restantes.

Art. 12. Las correspondencias de abono deben tener exclusivamente por objeto los negocios personales del abonado, o los de su establecimiento.

La duración del abono es de un mes, como minimum; se prorroga de mes en mes por la tácita.

El importe del abono se satisface por anticipado; excluye toda reducción.

Art. 13. La duración mínima de una sesión de abono es doble de la unidad de conversación.

Art. 14. Las estaciones que estén abiertas para el servicio telefónico internacional admitirán y cursarán avisos para conferencias.

Art. 15. Las Compañías remitirán gratuitamente a la Dirección general un número suficiente de listas de abonados al servicio internacional.

Art. 16. Las estaciones que no sean de servicio permanente no se cerrarán mientras no se haya dado curso a las comunicaciones pedidas antes de la hora del cese.

## CAPÍTULO III

### LÍNEAS INTERURBANAS

Art. 17. Líneas interurbanas son las que enlazan las principales poblaciones y los distintos centros telefónicos urbanos.



Art. 18. Las líneas generales interurbanas constituyen hoy una sola concesión adjudicada a la Compañía Peninsular de Teléfonos, cuya explotación está sujeta a los respectivos pliegos de condiciones de subasta y al Real decreto de 19 de marzo de 1912.

Las que en lo sucesivo pudieran instalarse con independencia de dicha concesión, se ajustarán a las disposiciones siguientes:

Art. 19. Si reconocida la necesidad de establecer alguna línea interurbana a la Administración no le conviniera realizarlo, contratará su construcción.

Art. 20. A la subasta para la construcción de una línea telefónica interurbana, precederán las formalidades siguientes.

Si el proyecto de construcción responde a la iniciativa de la Dirección general, la subasta se ajustará al pliego de condiciones facultativas y económicas, previamente aprobado por la misma.

Cuando la iniciativa parta de particulares o empresas, éstos deberán presentar, al hacer la petición los proyectos, planos y Memorias convenientes, y el pliego de condiciones para la subasta.

En uno y otro caso, cuando el constructor haya hecho entrega a la Dirección general de la línea objeto de la contrata, previas las formalidades debidas, quedará acreedor del Estado por el valor total de la obra, cuyo importe e intereses se le reintegrarán en la siguiente forma:

De los productos de la línea telefónica interurbana, por toda clase de servicios en que se utilice, se reservará el Estado el 25 por 100, y el 75 por 100 restante lo entregará íntegro al constructor, por trimestres vencidos, aplicándose esta cantidad, en primer término, al pago de un interés de 5 por 100 anual de las cantidades que se le adeuden por el valor de la construcción, y lo demás como amortización de capital, hasta que quede completamente satisfecho.

Art. 21. En los proyectos para la construcción de líneas interurbanas se exigirán planos generales sujetos a escala, y parciales de cada sección, autorizados por persona competente. En estos estudios no será preciso acompañar planos locales de las poblaciones que enlacen las líneas interurbanas.

Art. 22. Las líneas telefónicas interurbanas serán precisamente de doble circuito que reúna las condiciones apropiadas.

Art. 23. Los proyectos de líneas interurbanas que se presenten por particulares o empresas que soliciten su construcción, se valorarán por la Dirección general para determinar si su importe es el adecuado.

Art. 24. Toda proposición para la construcción de líneas interurbanas deberá acompañarse de la carta de pago correspondiente a un depósito, cuyo importe sea el 5 por 100 del valor del presupuesto de obras y materiales. Este depósito o fianza se devolverá al concesionario de las obras después de la valoración definitiva de las mismas, y entregada a la Dirección general, la línea objeto de la contrata.

## CAPÍTULO IV

### SERVICIO PROVINCIAL

Art. 25. Este servicio tiene por objeto enlazar telefónicamente los pueblos de una misma provincia, para lo cual las estaciones correspondientes se unen directamente con estaciones telegráficas del Estado, procurando, a ser posible, unirlos también con las redes interurbanas y urbanas. Estas estaciones telefónicas con servicio público pueden establecerse en el Ayuntamiento, en las casillas de peones camineros y en domicilios particulares, llevando respectivamente la denominación de municipales, de carreteras y particulares.

En los anejos y en los barrios podrá establecerse estaciones telefónicas unidas a las municipales o directamente a la telegráfica del Estado.

Art. 26. El establecimiento de una estación municipal se solicitará de la Dirección general por medio del Alcalde, acompañando a la instancia certificado del acta de la sesión en que se haya tomado por el Ayuntamiento el acuerdo de facilitar, puestos a boca de hoyo, los postes necesarios para la línea, dentro de su término, designando al mismo tiempo la habitación donde se haya de colocar el aparato.

Art. 27. Estarán a cargo del Ayuntamiento, en la parte correspondiente a su término, la vigilancia de la línea y su conservación.

Para las reparaciones, la Dirección general facilitará el personal que sea preciso, siendo de cuenta del Municipio el pago de las dietas que este personal devengue, incluso las correspondientes al Jefe de línea, en caso de que la importancia de los trabajos requiera que se efectúen bajo su dirección.

Si el Ayuntamiento lo desea, podrán hacer las reparaciones obreros designados por él; pero estos obreros habrán de ser dirigidos por un celador o capataz de Telégrafos.

Art. 28. La concesión de estaciones municipales se hará por tiempo ilimitado, pero caducará cuando se establezca una estación oficial de servicio público en la localidad.

Estas líneas y estaciones no podrán funcionar sin previo reconocimiento y certificado de comisionado que designe la Dirección general, y quedarán constantemente bajo su inspección.

Para que estas estaciones puedan cursar servicio internacional, será condición precisa que estén en disposición de cumplir el reglamento telegráfico internacional vigente.

Las tasas del servicio interior expedido quedarán integras a favor del Ayuntamiento, no admitiéndose los telefonemas con respuesta pagada.

En el servicio internacional expedido, la tasa de España quedará a favor de la estación provincial; la tasa del recorrido internacional se adherirá en sellos de Telégrafos a las hojas respectivas, que se remitirán mensualmente a la Jefatura de Telégrafos de la provincia.

Art. 29. La Dirección general de Correos y Telégrafos establecerá en las casillas de peones camineros estaciones telefónicas para el servicio público, uniéndolas a una estación telegráfica del Estado.

Estarán habilitadas para el servicio interior de telegramas y conferencias, y no podrán expedir telegramas con respuesta pagada.

Art. 30. Cada estación estará al cuidado de los peones correspondientes, para quienes será la recaudación por el servicio expedido.

A cambio de esta remuneración vigilarán las líneas telegráficas y telefónicas establecidas en sus trozos y auxiliarán en los mismos al personal de Telégrafos encargado de las reparaciones, sin perjuicio de sus obligaciones como peones camineros, y sin que esto signifique su intervención directa en las comunicaciones telefónicas, que podrán realizar fácilmente los mismos interesados.

Art. 31. De las estaciones particulares con servicio público que forman parte integrante de la red provincial, se tratará en el cap. VI.

Art. 32. La Dirección general, por conveniencia de la Administración, podrá en todo momento limitar el servicio de transmisión de todas y cada una de las estaciones de la red provincial a una o más del Estado anular la concesión, cerrar por tiempo limitado la estación o encargar de su funcionamiento al personal de Telégrafos, en cuyo caso el ingreso total de la recaudación será para el Tesoro.

## CAPÍTULO V

### SERVICIO URBANO

Art. 33. Constituirán un centro telefónico urbano la agrupación de líneas telefónicas, enlazadas entre sí, por medio de una central y de las subcentrales necesarias, del cual podrán ser abonados todos los que lo soliciten, previo pago de la cuota correspondiente, con arreglo a las tarifas que se fijan en el presente reglamento.

Art. 34. Los centros telefónicos urbanos podrán extender su acción a un círculo, dividido en zona interior, y zona exterior, cuyo radio máximo será de 15 kilómetros.

La zona interior será la que el Municipio de la población donde esté situada la estación central, y en su caso las subcentrales, tengan señalada como zona urbanizada, entendiéndose por zona exterior el resto del círculo.

Cuando las circunstancias lo aconsejen, el Director general podrá aumentar la zona total.

Art. 35. Las concesiones para la instalación de centros telefónicos urbanos, y la explotación de aquellos cuyos contratos vayan venciendo, se otorgarán mediante subasta pública, por acuerdo y estudio de la Dirección general o previa petición de alguna entidad que lo solicite.

En las subastas para establecimiento y explotación de centros telefónicos urbanos podrán ser licitadores los Ayuntamientos de las poblaciones de que se trate, debiendo cumplir los mismos requisitos que los demás licitadores, pero se les concederá el derecho de tanteo en la licitación, siempre que antes de la subasta haga el Ayuntamiento constar que desea hacer uso de su derecho, entendiéndose que, si resulta adjudicatario, no podrá renunciar la concesión, debiendo establecer y explotar el servicio por su cuenta, quedando facultado, sin embargo, para arrendar la administración de dicho servicio, previa autorización de la Dirección general.

Cuando la subasta de nuevo centro se verifique a instancia de una entidad particular, tendrá ésta el derecho de tanteo si el Ayuntamiento no lo ejercita, en virtud de lo dispuesto en el párrafo anterior.

Cuando se trate de nuevos arriendos de centros telefónicos urbanos ya establecidos, no se admitirán proyectos ni derechos de tanteo a particulares ni empresas.

La subasta versará sobre la rebaja de tarifas.



El plazo de explotación será de veinte años.

La fianza provisional para tomar parte en la subasta será de cinco pesetas por cada 100 habitantes o fracción en la zona total respectiva, sin que aquéllas sean menores de 500 pesetas ni mayores de 10.000.

Se tomará como base de cálculo los censos del Instituto Geográfico y Estadístico.

Art. 36. Los concesionarios de centros telefónicos urbanos satisfarán a la Administración un canon anual equivalente al 10 por 100 de la recaudación total de todos los productos, sin deducción ninguna.

Art. 37. A toda instancia solicitando la concesión de un centro telefónico urbano deberá acompañarse un proyecto de éste, que comprenda:

1.º Una Memoria en que se detallen la importancia de la red cuya concesión solicita, población, industria, comercio y riqueza general de la zona total que haya de servir.

2.º Dos planos, autorizados por persona competente, uno en escala de 1 por 5.000 a 1 por 10.000, de la población que dé nombre al centro, donde se señalen el emplazamiento más conveniente para la estación central principal, y la línea a partir de la cual haya de contarse la zona exterior; y otro plano, de escala de 1 por 100.000 a 1 por 150.000, que comprenda la zona total a que haya de extenderse la red, fijándose en él la situación de todos los establecimientos públicos en industriales, caseríos y granjas importantes que existan en la región, así como, con la posible exactitud, las vías de comunicación y los conductores de electricidad de alto potencial.

3.º Una explicación de los aparatos y material de todas clases, tanto de línea como de estación, que se proponga emplear.

4.º Presupuestos detallados e independientes de la instalación de la central, de un kilómetro de línea, tanto subterránea como aérea, construídos con cables o con hilos descubiertos, y de una estación de abonado.

A la instancia y proyecto se unirá la carta de pago de la fianza para tomar parte en la subasta.

Esta fianza deberá consignarse en la Dirección general del Tesoro, o en las Tesorerías de Hacienda de provincias, y quedará en poder del Estado, perdiéndola el peticionario si no concurriese a la licitación presentando pliego.

Art. 38. En las nuevas construcciones y arriendo de las existentes no se admitirán, en el caso de las poblaciones mayores de 50.000 habitantes, conductores descubiertos ni postes de madera; las instalaciones se harán por cables aéreos y subterráneos, y postes o columnas de hierro en la vía pública.

Art. 39. Recibidos en la Dirección general la petición y proyecto, si este mereciese la aprobación, se anunciará la correspondiente subasta, con sujeción al mismo; en caso contrario, la Dirección podrá desestimar la petición.

En el caso de presentarse más de una petición para la concesión de algún centro telefónico, serán preferidos para la subasta por orden de presentación siempre que reunan las condiciones reglamentarias.

Art. 40. Las subastas para otorgar la concesión de un centro telefónico urbano se anunciarán, por lo menos, con treinta días de anticipación en la *Gaceta de Madrid*, y dentro de dicho plazo en el *Boletín oficial* de la provincia, a que corresponda la población en que ha de instalarse el centro telefónico, y el acto tendrá lugar con arreglo a las disposiciones que rijan para las contrataciones de servicios de Telégrafos.

Art. 41. Adjudicada que sea la subasta de un Centro telefónico urbano, el concesionario, dentro del plazo de treinta días, a contar de la fecha de la notificación, deberá consignar la fianza definitiva señalada en el pliego de condiciones, que será triple de la provisional, otorgando la correspondiente escritura, previos los requisitos que se determinen, y desde la fecha de dicho otorgamiento empezará a contarse el plazo de la concesión.

Art. 42. Si el autor del proyecto no resultase adjudicatario, ésta tendrá que abonarle el valor del proyecto, para lo cual su importe constará en la petición.

La Dirección general podrá admitir o rechazar la tasación, pero deberá quedar determinado antes de anunciar la subasta, y fijarla en el pliego de condiciones.

Art. 43. Si el concesionario de un centro telefónico urbano no ejecutase los trabajos de construcción dentro de los plazos que se marquen en el pliego de condiciones de la subasta, quedará anulada la concesión, con pérdida de la fianza, exceptuándose los casos de fuerza mayor debidamente justificados.

También quedará anulada la concesión si el material o las obras de instalación no reuniesen las condiciones de subasta, o en un plazo que la Dirección general señale, no subsanara los defectos.

En el primer caso, la rescisión se hará con pérdida de la fianza; pero abonando al concesionario el valor de la obra ejecutada, y se efectuará la nueva subasta sobre la base de lo ya construído.

En el segundo, deberá retirar el material a su costa.

Art. 44. La construcción de los centros telefónicos será inspeccionada y recibida por la Dirección general.

Si resultasen cumplidas las condiciones del contrato, se expedirá por la Jefatura provincial de Telégrafos el correspondiente certificado, advirtiendo que el concesionario tiene la obligación ineludible de unir su red en buenas condiciones a la central de la red interurbana que exista en la misma población, para la comunicación con ésta de todos los abonados, sin imponer a éstos gravamen ni sobretasa alguna por los servicios interurbanos.

Art. 45. Terminada la instalación del centro, el concesionario, sujetándose a las tarifas y condiciones que para el servicio público establece el presente reglamento, lo abrirá a la explotación, previa la autorización de la Dirección general, a cuyo cargo se hallará la inspección del mismo.

Los gastos todos de explotación serán de cuenta del concesionario; que rendirá las cuentas por trimestres para el abono del canon al Estado.

Art. 46. Los centros telefónicos urbanos se considerarán de servicio público para todos los efectos de expropiación, servidumbre y relaciones con la propiedad particular.

Art. 47. Las líneas telefónicas de los centros urbanos serán precisamente de doble circuito, con las condiciones técnicas necesarias para asegurar una buena comunicación en todos los casos. Podrán establecerse con hilos descubiertos o con cables aéreos o subterráneos, según lo exijan las condiciones de la localidad marcadas en el art. 37, y las que se consignen en los pliegos de condiciones para la subasta.

Art. 48. Dentro de la zona asignada a un centro telefónico urbano será exclusivo del concesionario el derecho a explotar el servicio telefónico urbano de carácter público; el Estado se reserva, naturalmente, el derecho de hacer en la zona concesiones de líneas particulares, que quedarán en cuanto a su funcionamiento, impuestos y canon, independientes del centro urbano, con arreglo a lo que se prescribe en el presente reglamento.

Art. 49. Al terminar el plazo de la concesión, los centros telefónicos, con todo su material, tanto de línea como de estación, pasarán a poder del Estado, sin tener que abonar por ello indemnización ninguna al concesionario, el cual deberá entregarlo en buenas condiciones de servicio, respondiendo la fianza del cumplimiento de esta obligación.

Art. 50. Los concesionarios de los centros telefónicos urbanos deberán establecer los abonos que se les pidan dentro de la zona interior, en el plazo máximo de un mes, y en el de cuatro meses para la zona exterior.

En casos especiales, la Dirección general resolverá las cuestiones que pudieran surgir respecto a las instalaciones.

Art. 51. La falta de comunicación por averías en el circuito telefónico de un abonado el servicio urbano no da derecho a éste a indemnización pecuniaria a menos que ésta exceda de tres días, en cuyo caso podrá exigir la devolución de la cuota proporcional.

Si las averías se repitiesen con frecuencia, podrá el abonado hasta rescindir el contrato.

No tiene el abonado derecho a devolución de cuota cuando la avería sea producida por causa de fuerza mayor.

Art. 52. Cuando un abonado a un centro telefónico urbano solicite también abono a comunicación interurbana, será de cuenta del concesionario de la línea interurbana la instalación de los aparatos necesarios para este servicio.

Art. 53. En todo centro telefónico deberán establecerse los locutorios públicos que se consideren necesarios.

Art. 54. En toda oficina central habrá un registro en que conste el número de cada abonado, el nombre, apellido y domicilio de los abonados, el número y la longitud de sus respectivos circuitos, la fecha de la inscripción y las cuotas que satisfaga por abono.

Habrá también un plano general del centro telefónico, por sectores de la zona de éste, en escala de 1 por 1.000 a 1 por 20.000, en los que se consigne cuidadosamente el trazado y dirección de todas las líneas, determinando por medio de colores y signos convencionales, los ramales principales, los cables aéreos y subterráneos, las derivaciones de abonados y los puntos de apoyo de las líneas.

Art. 55. Todo abonado podrá pedir, en caso de urgencia, a la estación central, durante las horas de servicio que ésta tenga designadas, el auxilio de la Policía, de servicios públicos o de incendios, cuyo aviso se comunicará inmediatamente a la dependencia oficial que corresponda. Las estaciones centrales y los locutorios públicos cursarán gratis dichos avisos y las órdenes referentes a estos asuntos, cuando estén suscritos por dependientes de la Autoridad.

Art. 56. El servicio de los centros telefónicos urbanos se clasificará en permanente y limitado. Este

último se prestará, desde las siete, en verano, y desde las ocho en invierno, hasta las veintidós en todo tiempo.

Será permanente cuando así lo soliciten más de la mitad de los abonados.

Art. 57. Trimestralmente se entregará a cada abonado, y se pondrá a disposición del público, una lista completa, impresa, de todos los abonados de la red, con sus números y direcciones.

Mensualmente, además, se repartirá a los abonados un listín con las variaciones ocurridas.

Art. 58. Podrán los concesionarios exigir a los abonados que consignen en poder de la empresa, en la sucursal de la Caja de Depósitos o del Banco de España, una fianza de 50 pesetas para responder de los aparatos que se le entreguen, la cual quedará subsistente mientras dure el abono. Los desperfectos que en el material de todas clases ocasionen los abonados, serán de su cuenta.

Art. 59. Cuando un pueblo, caserío, fábrica, balneario, colonia, corporación o particular quiera abonarse a un centro telefónico, podrá hacerlo, previa autorización de la Dirección general, aun cuando se halle situado dentro de la zona correspondiente a otro centro, siempre que no esté establecido entre los dos centros, servicio telefónico interurbano.

El concesionario del centro verificará la instalación de la estación de abono y la de la línea en la parte correspondiente a la zona interior y exterior, aplicando las condiciones reglamentarias que se establecen para todos los abonados.

Serán de cuenta del peticionario la construcción y conservación de la parte de línea situada fuera de la zona, la cual estará sujeta al pago del canon establecido para las líneas telefónicas particulares.

La Dirección general resolverá los casos en que pueda concederse el establecimiento de una subcentral en los pueblos o caseríos agregados a un centro telefónico urbano y situados fuera de su zona exterior.

Quando estas agregaciones se verifiquen para poblaciones donde exista estación telegráfica, el teléfono sólo podrá usarse para conferencias o conversaciones.

Art. 60. Los Jefes de Telégrafos de las respectivas localidades serán los encargados de la inspección de los centros telefónicos urbanos, y cuidarán de que se cumplan las prescripciones de su concesión y las de este reglamento.

## CAPÍTULO VI

### LINEAS PARTICULARES

Art. 61. Las líneas particulares, previstas en el párrafo sexto del art. 3.º, sirven para unir dos o más dependencias del concesionario, sin enlace con otras líneas, estén o no comprendidas en terrenos de la propiedad de aquél.

También se considerarán líneas particulares las que se concedan para el servicio exclusivo del concesionario, unidas a estaciones municipales o del Estado. Cuando puedan ser utilizadas por el público, estando unidas a una estación del Estado, se denominarán estaciones particulares con servicio público.

Art. 62. Las líneas telefónicas particulares se solicitarán de la Dirección general por conducto del Gobernador civil de la provincia, mediante instancia en la que se consignarán los edificios que hayan de unirse, acompañando un plano topográfico del trazado, autorizado por persona competente, dibujado en papel tela, en escala de 1 por 5.000 a 1 por 10.000 para las poblaciones, y de 1 por 20.000 fuera de ellas, representando en croquis parciales, y en escala suficiente, los accidentes del trazado para que se perciban bien todos los detalles.

En los planos deberá representarse la situación de todos los puntos de apoyo y los de otras líneas próximas, ya sean telegráficas, telefónicas o de alumbrado, o de transporte de energía eléctrica, que disten menos de 100 metros por uno y otro lado de la que se proyecta.

A toda solicitud deberá acompañarse la documentación oficial que acredite que los puntos que tratan de unirse por medio de línea telefónica particular, pertenecen todos en propiedad o arrendamiento a la persona solicitante o empresa que representa.

Art. 63. Los Gobernadores civiles, previo el informe del Jefe de Telégrafos de la provincia, así como el del concesionario del centro telefónico urbano, y cuando alguno de los edificios que se trata de unir esté en plaza fuerte, de la autoridad militar correspondiente, remitirán las instancias solicitando el establecimiento de líneas telefónicas particulares a la Dirección general, informando a su vez respecto a si lo solicitado se opone a las disposiciones vigentes sobre Policía urbana o Seguridad pública y acerca de los demás extremos que estimen convenientes.

Se exigirán, por lo menos, las mismas condiciones técnicas de material e instalación que se hayan prescrito al centro urbano correspondiente.

Art. 64. La concesión de líneas telefónicas particulares se hará por tiempo indeterminado, y siendo causa de caducidad lo prescrito en el art. 28.

Art. 65. Estas líneas no podrán dedicarse a otro servicio que al exclusivo y particular del concesionario.

Art. 66. Otorgada la concesión de una línea telefónica particular, los trabajos deberán comenzar y quedar terminados dentro de los plazos fijados en la concesión, participándolo así el concesionario a la Dirección general por conducto del Jefe de Telégrafos de la provincia. De no cumplirse estos preceptos, la concesión quedará caducada al terminar los plazos referidos, salvo caso de fuerza mayor debidamente justificado, en el que podrá prorrogarse.

Art. 67. No podrá establecerse ninguna línea telefónica particular sin haber obtenido antes la debida concesión, y, aun después de establecida, no podrá ponerse en servicio mientras no se autorice por la Dirección general.

Cualquiera variación de trazado en las líneas particulares o de instalación de los aparatos será considerada como una nueva concesión, y deberá solicitarse con las mismas formalidades.

Art. 68. Si para el establecimiento de otras líneas de carácter público fuese indispensable separar o variar el trazado de alguna línea particular, se hará por cuenta del Estado o del nuevo concesionario.

Art. 69. Cuando las líneas particulares tengan que establecerse en la proximidad de otros conductores telegráficos, telefónicos o de energía eléctrica, se impondrán por la Administración las precauciones necesarias para prevenir las averías y evitar los peligros consiguientes.

Art. 70. Cuando se solicite instalar sobre los mismos apoyos conductores telefónicos y de alta tensión, podrá autorizarse, prescribiendo para ambos los mismos preceptos de precaución y seguridad.

Art. 71. Los concesionarios de líneas particulares que las dediquen a un servicio distinto del de su concesión, incurrirán en multas de 100 a 500 pesetas.

La imposición de la tercera multa llevará consigo la caducidad de la concesión.

Las líneas particulares construidas sin autorización de la Dirección general, satisfarán como multa el triple de los derechos del canon que les corresponda desde su instalación, siendo la mitad de la multa para el denunciante.

Para exigir esta responsabilidad se tendrá en cuenta lo dispuesto en el art. 92 de este reglamento.

Art. 72. Las líneas telefónicas particulares con servicio público, podrá concederse para enlazar estaciones del Estado con lugares donde no haya estación de servicio público.

Art. 73. Su concesión se solicitará de la Dirección general, acompañando a la petición una Memoria, presupuesto y los planos necesarios para la explicación del proyecto.

Los planos, autorizados por persona competente, se ajustarán a la escala de 1 por 5.000 a 1 por 10.000 para las poblaciones, y de 1 por 400.000 a 1 por 500.000 para el trazado de la línea fuera de la población.

Art. 74. Serán de cuenta del concesionario los aparatos de su estación, el material de la línea y su construcción.

Art. 75. La vigilancia y conservación de estas líneas estarán a cargo del concesionario. La Dirección general podrá proporcionar el personal necesario en las condiciones citadas en el art. 27 para los Ayuntamientos.

Art. 76. Los artículos 27 y 28 regirán para estas concesiones.

Art. 77. Las líneas que correspondan a estaciones particulares no podrán utilizar los postes de las del Estado.

## CAPITULO VII

### DISPOSICIONES GENERALES

Art. 78. Se concede franquicia telefónica para el curso de telefonemas oficiales a las mismas Autoridades a quienes esté concedida o en adelante se conceda franquicia telegráfica, pero sólo disfrutarán de abonos gratuitos a las redes urbanas e interurbanas del Estado, instalándose una estación en sus respectivas oficinas, las Autoridades siguientes;

En Madrid: S. M. el Rey, las personas Reales, los funcionarios de la Casa Real y las Autoridades de todas clases que disfruten de ella por el reglamento de Telégrafos.

En provincias: Los Generales en Jefe del Ejército, los Capitanes y Comandantes generales del Ejército, los Capitanes y Comandantes generales de Marina, los Gobernadores civiles y militares de las provincias y plazas de Guerra, y los Jueces de instrucción.



Art. 79. Los telefonemas con carácter oficial que se cursen por las líneas telefónicas tendrán la misma preferencia que se otorga a esta clase de servicio en el telegráfico.

Art. 80. Los funcionarios afectos al servicio telefónico están obligados a guardar el secreto de las conversaciones telefónicas, así como el de los nombres de las personas que confieren.

Art. 81. La Administración y sus concesionarios no aceptan ninguna responsabilidad por lo que al servicio telefónico se refiere.

Todo lo que con este servicio se relaciona se regirá por el reglamento correspondiente, que se publicará a su debido tiempo.

Art. 82. El Estado se reserva el derecho de suspender en todo o en parte, y durante el tiempo que juzgue conveniente, por razones de defensa nacional o por consideraciones de orden público, todos y cada uno de los artículos a que se refiere este reglamento, como asimismo el de utilizar temporalmente, si lo creyere conveniente, los centros telefónicos y líneas de cualquier clase que sean, corriendo de su cuenta en este último caso, los gastos de personal y conservación.

Art. 83. El Estado, por interés del servicio, o razones de conveniencia pública, podrá adquirir los centros telefónicos y líneas explotadas por concesionarios, previo pago en metálico del valor de los mismos, fijado de común acuerdo con los propietarios después de tramitar el oportuno expediente gubernativo con audiencia del Consejo de Estado.

Art. 84. Cuando la Dirección general lo considere necesario, habrá en las estaciones telefónicas un funcionario de Telégrafos delegado para vigilar la marcha del servicio y el cumplimiento de las condiciones de la concesión.

Art. 85. No se permitirá cursar por las líneas telefónicas, conferencias ni telefonemas que sean contrarios a la defensa nacional, las leyes, seguridad pública y buenas costumbres.

Art. 86. Los concesionarios de centros telefónicos urbanos y líneas interurbanas estarán exentos de todo gravamen que no esté consignado en este reglamento, y de los impuestos locales del Estado, de la Provincia o del Municipio, que para otros servicios o usos de la vía pública acordaran en sus presupuestos de ingresos sobre aparatos, apoyos y líneas.

Los concesionarios de este servicio gozarán de los mismos derechos para la colocación de apoyos para hilos y cables aéreos o subterráneos que los servicios telegráficos del Estado.

El Estado, las Diputaciones provinciales y los Ayuntamientos no podrán negar su consentimiento o autorización ni exigir por ello cantidad alguna al concesionario, el cual estará obligado a pagar los daños y perjuicios que la ejecución de las obras ocasionaran.

Art. 87. Para la declaración de servidumbre forzosa de paso de corrientes eléctricas de los servicios telefónicos, la Dirección general aplicará, en la parte que le corresponda, la ley de 23 de marzo de 1900 y el reglamento de 7 de octubre de 1904.

Art. 88. Cuando se contrate la construcción de una línea telefónica para ser explotada por el Estado, el concesionario podrá intervenir la recaudación mientras quede pendiente el total abono de su importe.

Art. 89. En las líneas y centros telefónicos explotados por concesionarios y en los trabajos de construcción que la Dirección general contrate con particulares para pagar con cargo a los ingresos, se llevará la contabilidad de los gastos y de los ingresos que afecten al Estado, con arreglo a las prescripciones del Código de comercio.

Art. 90. Los concesionarios de servicios telefónicos, a excepción de los Ayuntamientos, podrán transferir la concesión a tercera persona, con todos sus derechos y obligaciones, previa la aprobación de la Dirección general.

Art. 91. Los concesionarios podrán solicitar de la Dirección general autorización para introducir modificaciones que mejoren el servicio telefónico.

Art. 92. Las cuestiones que se susciten entre la Administración y los concesionarios para el cobro de canon o multas impuestas, se tramitará con arreglo al reglamento de procedimientos para las reclamaciones económico administrativas de 13 de octubre de 1903.

Art. 93. Declarada a favor de la Hacienda cualquier cantidad reclamada, firme el fallo de un expediente, se pasarán los antecedentes al Ministerio del ramo, para su ejecución por la vía de apremio, con arreglo a la Instrucción de 26 de abril de 1900.

Art. 94. La Dirección general podrá proceder a desmontar la línea construída sin haber cumplido los preceptos de este reglamento, verificándolo por cuenta de sus dueños, y sin responsabilidad de ninguna clase.

Art. 95. Las modificaciones a que dé lugar este reglamento en los contratos de servicios telefónicos urbanos actuales, cuyos concesionarios soliciten acogerse al mismo en todo o en parte, deberán ser objeto de un Real decreto.

Art. 96. Las concesiones de líneas particulares que no hayan sido hechas por virtud de contrato y que no afecten a un centro urbano, quedarán sujetas a las prescripciones de este reglamento, cualquiera que sea la fecha de la concesión.

Art. 97. Los funcionarios del Cuerpo de Telégrafos designados en virtud de orden de la Dirección general para el reconocimiento de estaciones, líneas y material que ha de preceder a la autorización para ponerlos en servicio, o para trabajos de líneas municipales o particulares, percibirán una indemnización de 10 pesetas diarias, además de los gastos de locomoción, cuando no tengan pase. La nómina correspondiente, intervenida por el Jefe de Telégrafos de la provincia y aprobada por la Dirección general, será satisfecha por el concesionario de la línea objeto del servicio.

En los casos análogos se abonarán a los capataces 5 pesetas diarias y 3 a los celadores.

Art. 98. Para los casos no previstos en este reglamento, la Dirección general resolverá lo que sea más conveniente a los intereses del Estado y al mejor servicio.

Art. 99. Quedan derogadas todas las disposiciones anteriores que se opongan al cumplimiento del presente reglamento, sin perjuicio de la observancia de los contratos vigentes, hasta su caducidad.

## CAPITULO VIII

### TARIFAS

#### *Internacional.*

Art. 100. Para el régimen con Francia se divide la Península en tres zonas: la primera, comprende las provincias de Guipúzcoa y Girona; la segunda, las de Álava, Ávila, Barcelona, Burgos, Castellón de la Plana, Cuenca, Guadalajara, Huesca, León, Lérida, Logroño, Madrid, Navarra, Oviedo, Palencia, Salamanca, Santander, Segovia, Soria, Tarragona, Teruel, Toledo, Valencia, Valladolid, Vizcaya, Zaragoza y Zamora, y la tercera, las provincias restantes.

Art. 101. Francia se divide de una manera análoga. A la primera zona pertenecen los departamentos de los Bajos Pirineos y de los Pirineos Orientales; a la segunda, Allier, Bajos Alpes, Altos Alpes, Alpes Marítimos, Ardeche, Anèse, Ande, Aveyron, Bocas del Ródano, Cantal, Charente, Charente Inferior, Cher, Corrète, Creuse, Dordoña, Drôme, Alto Garona, Gard, Gers, Gironda, Hérault, Indre, Isère, Landas, Loira, Alto Loira, Lot, Lot y Garona, Lozère, Puy de Dome, Altos Pirineos, Ródano, Saboya, Alto Saboya, Des Sèvres, Tarn, Tarn y Garona, Var, Vaucluse, Vendée, Vienne, Alto Vienne, y a la tercera, los restantes departamentos.

Art. 102. Para las conferencias entre estaciones de las primeras zonas se pagarán para cada nación 0'75 francos por unidad de conversación; entre las de las segundas, dos francos, y entre las de las terceras, cuatro francos. Estas tasas se sumarán convenientemente para obtener la tasa total.

Las conferencias cambiadas entre estaciones de las primeras zonas que no disten más de 20 kilómetros en línea recta, satisfarán solamente 0'20 francos para cada nación.

Art. 103. El servicio de noche satisfará los tres quintos de la tasa ordinaria.

Art. 104. Para los abonos la tarifa se reduce a la mitad de la ordinaria.

Art. 105. Los avisos de llamada pagarán la cuarta parte de la tarifa fijada para la unidad de conversación.

Para el servicio cambiado entre estaciones que no disten más de 20 kilómetros se pagarán para cada nación: 0'15 francos para los avisos; 0'125 francos por las conferencias de noche, e igual cantidad por las de abono de seis minutos de duración.

Art. 106. Se reembolsará al abonado, a petición suya, el importe de las sesiones que no hayan podido celebrarse por interrupción del servicio. La petición debe formularse dentro de los dos meses, a partir de la fecha de la conferencia no celebrada.

Art. 107. La tasa de los avisos de llamada se percibe, según el caso, del abonado, desde cuya oficina se ha transmitido, o del expedidor, cuando se depositan en una oficina pública.

La tasa queda devengada desde el momento en que se ha telefoneado la llamada a la oficina central que sirve al abonado, o se ha remitido a una oficina pública.

Art. 108. La tasa de los avisos puede reembolsarse, a petición de los interesados, cuando, por causa del servicio, no se envían aquéllos a su destino dentro de un plazo de doce horas.

La duración del cierre de las oficinas llamadas a establecer o a recibir las comunicaciones, no se cuenta para el cómputo de este plazo.

También puede reembolsarse cuando el texto remitido al destinatario no está conforme con el depo-



sitado por el expedidor en una oficina pública, o recibido de una de abonado; pero sólo en el caso de que el error cometido sea de tal naturaleza que haga inútil la transmisión del aviso.

Puede también autorizarse el reembolso cuando la comunicación ocasionada por el aviso no haya podido verificarse; pero solamente si se comprueba que esta comunicación no ha podido darse a consecuencia de fuerza mayor o como resultado de falta del servicio.

El derecho de petición de reembolso caduca a los dos meses.

Art. 109. Las Compañías serán responsables de las tasas de las conferencias y de los avisos que procedan de sus abonados.

#### *Tarifas interurbanas.*

Art. 110. Para las líneas interurbanas generales regirán las siguientes tasas:

*Telefonemas.*—Las 15 primeras palabras, 1'05 pesetas; por cada palabra más, 0'10 pesetas.

Los telefonemas destinados a poblaciones pertenecientes a la misma provincia que la estación expedidora, abonarán 0'55 pesetas por las 15 primeras palabras y 0'05 pesetas por cada palabra más.

Los telefonemas especiales se tasarán con arreglo a los principios establecidos para los telegramas de índole análoga.

Los destinados a empresas periodísticas para la publicidad, tendrán una bonificación del 50 por 100 de la tarifa ordinaria.

*Conferencias.*—Por cada tres minutos o fracción, se pagará:

	Pesetas.
En distancias que no pasen de 50 kilómetros.....	0'50
En distancias mayores de 50, que no excedan de 100. ....	0'75
En distancias mayores de 100, que no excedan de 200.....	1'25

En distancias de 201 kilómetros en adelante, la tarifa aumentará en la proporción de 0'50 pesetas por cada 100 kilómetros o fracción. Antes de la celebración de la conferencia deberá preceder el telefonema de aviso que disfruta de un 50 por 100 de rebaja en la tarifa general.

*Abonos.*—Abonos mensuales a una sola conferencia diaria, por cada tres minutos de duración:

	Pesetas.
Para distancias que no excedan de 50 kilómetros.....	148'50
Para distancias de 50 y que no excedan de 100 kilómetros.....	216
Para distancias de 100 y que no excedan de 200 kilómetros.....	351
Para distancias de 200 y que no excedan de 300 kilómetros.....	486
Para distancias de 300 y que no excedan de 400 kilómetros.....	681
Para distancias de 400 y que no excedan de 500 kilómetros.....	756

Por cada 100 kilómetros más o fracción se aumentarán 135 pesetas por cada tres minutos.

*Conferencias de Prensa.*—Las empresas periodísticas o agencias de publicidad disfrutarán de abonos mensuales a conferencias de quince minutos (que se celebrarán después de las veintitrés), con la siguiente tarifa económica:

	Pesetas.
Para distancias que no excedan de 50 kilómetros.....	54
Para distancias mayores de 50 y que no excedan de 100 kilómetros.....	81
Para distancias mayores de 100 y que no excedan de 200 kilómetros.....	135
Para distancias mayores de 200 y que no excedan de 300 kilómetros.....	189
Para distancias mayores de 300 y que no excedan de 400 kilómetros.....	243
Para distancias mayores de 400 y que no excedan de 500 kilómetros.....	297

Por cada 100 kilómetros más o fracción, se aumentarán 54 pesetas al mes.

Art. 111. En las demás líneas interurbanas se tasarán los telefonemas con arreglo a los principios establecidos para los telegramas.

Las conferencias satisfarán 0'75 pesetas por cada tres minutos o fracción; en el caso de que la conferencia pueda prorrogarse, se pagarán 0'50 pesetas por cada tres minutos más o fracción.

*Abonos.*—Los abonos mensuales a una sola conferencia diaria de tres minutos de duración satisfarán 20 pesetas, y siendo de diez minutos 40 pesetas.

El servicio de noche, desde la una hasta las ocho, pagará solamente la mitad de la tarifa ordinaria.

*Conferencias de Prensa.*—Las empresas periodísticas o agencias de publicidad disfrutarán de abonos mensuales a conferencias que se celebrarán entre la una y las ocho, a mitad de la tarifa ordinaria.

Art. 112. Cuando el propietario o representante de cualquier empresa periodística o agencia de noticias desee obtener un abono de comunicación telefónica interurbana a los precios que se citan en este reglamento para estos servicios especiales, lo solicitará de la Dirección general, haciendo constar en su instancia:

- 1.º Su conformidad con las disposiciones vigentes sobre el particular.
- 2.º La estación o estaciones telefónicas de que debe partir la correspondencia de abono destinada a su periódico o agencia, y el nombre de las personas autorizadas en cada localidad para comunicar.
- 3.º El tiempo diario del abono y las horas en que el servicio habrá de realizarse.
- 4.º La duración del abono, que no será menor de un mes.

Art. 113. Los interesados tendrán a su disposición los conductores durante el tiempo convenido de antemano. Si terminado el tiempo de abono no hubiese concluido la conferencia, podrá prorrogarse por periodos indivisibles de tres minutos, con cargo a la cuenta del abonado. Sin embargo, no podrá otorgarse ampliación de la conferencia, en el caso de que los conductores estén comprometidos para servir otros abonos a la misma hora.

Art. 114. La cuota del periodo diario de abono se satisfará siempre íntegra, aunque el abonado deje de hacer uso de los conductores durante todo el periodo o una parte de éste. Quedará relevado del pago del tiempo en que el servicio quede suspenso en virtud de las facultades del Gobierno para suspender esta clase de servicio.

Art. 115. Las respectivas oficinas de teléfonos expedirán a favor de los abonados al servicio de prensa y a sus corresponsales, tarjetas que les acrediten como tales, y que deberán exhibir al hacer uso del abono.

Art. 116. Podrán hacer uso de estas tarjetas, además de los individuos a cuyo nombre aparezca el abono, sus delegados, representantes o dependientes, debidamente autorizados, no pudiendo utilizarlas en ningún caso otras personas bajo ningún pretexto.

Art. 117. Para celebrar una conferencia entre personas no abonadas al servicio interurbano, será preciso que preceda un telefonema designando la hora en que la persona con quien se ha de conferenciar por teléfono debe personarse en el locutorio respectivo. Estos telefonemas satisfarán 0'20 pesetas, y deberán expedirse con tres horas de anticipación para Madrid y Barcelona, y con una hora para las demás estaciones.

Art. 118. Se expedirá recibo gratuito de la tasa satisfecha por conferencias y telefonemas.

Art. 119. Se admitirán telefonemas especiales análogos a los telegramas y con las mismas tasas.

Los avisos para celebración de conferencias que tengan el carácter de urgentes, pagarán el doble de la tasa ordinaria.

Art. 120. Las conferencias de abono de prensa comenzarán al terminar las horas destinadas al servicio público en las estaciones que no sean permanentes.

#### *Tarifas provinciales.*

Art. 121. Los telefonemas que se expidan en las estaciones provinciales, las conferencias y los avisos, devengarán como máximo las tasas establecidas para el servicio telefónico en las oficinas del Estado, y quedarán a beneficio de la estación expedidora.

A los telefonemas y a los avisos deberá adherirse el timbre móvil de cinco céntimos, establecido para los telegramas.

Las conferencias no están sujetas a este impuesto.

#### *Tarifas de abono al servicio de los centros telefónicos urbanos.*

Art. 122. Las tarifas máximas de abono mensual a los centros telefónicos urbanos serán las que a continuación se establecen:

	CENTROS					
	De menos de	De 10.001 a	De 20.001 a	De 50.001 a	De 100.001 a	De 200.001 almas en adelante.
	10.000 almas.	20.000 almas.	50.000 almas.	100.000 almas.	200.000 almas.	
	PESETAS	PESETAS	PESETAS	PESETAS	PESETAS	PESETAS
1.ª—Por cada estación particular para uso exclusivo del abonado, su familia y dependientes domésticos, servicio permanente. ....	7	8	9	10	12	15

	CENTROS					
	De menos de 10.000 almas.	De 10.001 a 20.000 almas.	De 20.001 a 30.000 almas.	De 30.001 a 100.000 almas.	De 100.001 a 200.000 almas.	De 200.001 almas en adelante.
	PESETAS	PESETAS	PESETAS	PESETAS	PESETAS	PESETAS
2. <sup>a</sup> —Por cada estación particular para el servicio de comerciantes, almacenistas, fabricantes y de toda clase de negocios, servicio permanente.	8	9	10	12	15	18
3. <sup>a</sup> —Por cada estación para posadas, paradores y fincas urbanas ocupadas por varios inquilinos, pudiendo todos hacer uso del teléfono, servicio permanente.....	9	10	12	15	18	21
4. <sup>a</sup> —Por cada estación para casinos, círculos y sociedades de recreo, pudiendo hacer uso del teléfono los socios, servicio permanente.....	10	12	15	18	21	25
5. <sup>a</sup> —Por cada estación para fondas, hoteles, casas de huéspedes y de viajeros, servicio permanente.....	12	15	18	21	25	30
6. <sup>a</sup> —Por cada estación para cafés, restaurantes, teatros y estaciones de ferrocarril, pudiendo hacer uso del teléfono el público, servicio permanente.....	15	18	21	25	30	40

Cuando el centro urbano sea de servicio limitado, las cuotas respectivas se rebajarán en un 20 por 100.

Los inquilinos de las casas que tengan una estación correspondiente a la tarifa segunda, podrán solicitar la instalación de otros aparatos telefónicos en comunicación con la primera para comunicar con ésta, y, por consecuencia, con todo el centro.

La cuota mensual de este servicio será de 5 pesetas por cada estación supletoria.

Los abonados a la tarifa quinta podrán instalar por su cuenta en sus dependencias estaciones anexas para comunicar desde éstas con la red general por el intermedio de la estación abonada.

En este caso satisfará el abonado una cuota supletoria de abono mensual, arreglada a la siguiente escala:

De 1 a 10 aparatos supletorios, a razón de 2 pesetas cada uno.

De 11 a 50 id. id., 1'50 id. id.

De 51 a 100 id. id., 1'20 id. id.

De más de 100 id. id., 1'00 id. id.

Por cada 50 aparatos supletorios o fracción, el abonado tendrá obligación de pedir al centro otra estación de abono con su circuito correspondiente, en el propio local donde estuviese instalada la primera, pagando por la nueva instalación una cuota igual a la primera.

Si las comunicaciones establecidas mensualmente excediesen de 900 por una estación de abono, será obligatorio para el abonado el establecimiento de otra estación en iguales condiciones, de manera que en ningún caso exceda de 900 comunicaciones mensuales las que hayan de servirse a un abonado cualquiera.

Art. 123. Si la estación del abonado debiera establecerse en la zona exterior, el abonado satisfará la mitad del importe de la línea que haya de construirse en dicha zona exterior, con arreglo al presupuesto de la línea consignado en el proyecto aprobado por la Dirección general, que sirva de base para la subasta. Esta línea, una vez construida, será propiedad exclusiva de la red.

Si posteriormente algún nuevo abonado utilizase para la colocación de su circuito parte de la línea, situada en la zona exterior, abonará la parte alícuota que le corresponda del importe de la construcción al concesionario del centro, para su reparto entre los que hayan contribuido a los gastos de construcción.

Art. 124. Si un abonado solicitara el establecimiento de líneas directas desde su estación principal de abono, con una o varias dependencias de su propiedad fuera del inmueble o de los inmuebles contiguos de su abono, para poder comunicar sin intervención de la central, se considerará cada una de

dichas instalaciones como nuevo abono; pero sólo satisfará el 75 por 100 de la tarifa correspondiente, pudiendo comunicarse desde estas estaciones suplementarias con todo el centro.

Si se solicitase el enlace por medio de una línea directa, entre dos o más estaciones principales de un mismo abonado, sin que la línea pase por la central, satisfará cada una de las estaciones principales de abono, unidas de este modo, una sobretasa de 25 por 100 de la tarifa correspondiente.

Art. 125. Los aparatos supletorios que los abonados quieran colocar en el local de la estación principal serán instalados por el concesionario del centro, a quien se abonará el importe de los aparatos y los gastos de su instalación y conservación.

Art. 126. Todas las dependencias del Estado, de la Provincia o del Municipio, pagarán por sus abonos 5, 6, 7, 8, 9 o 10 pesetas mensuales, según que pertenezcan, respectivamente, a un centro de la 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup>, 3.<sup>a</sup>, 4.<sup>a</sup>, 5.<sup>a</sup> o 6.<sup>a</sup> clase de las detalladas en el cuadro de tarifas del art. 121, siempre que los aparatos se hallen establecidos en las oficinas.

Art. 127. El abono inicial será de un trimestre para las zonas de la primera y segunda clase; de cuatro meses para las de la tercera; de cinco meses para las de la cuarta, y de seis meses para las de la quinta y sexta, prorrogándose de mes en mes por la tática.

#### *Telefonemas, telegramas y conferencias.*

Art. 128. En los centros telefónicos urbanos habrá locutorios públicos habilitados para expedir telefonemas y para celebrar conferencias dentro de su zona, con arreglo a la tarifa siguiente:

Por cada telefonema depositado en una estación pública, cada una de las cinco primeras palabras, 0'02 pesetas.

Por cada palabra más, 0'01.

Por cada copia suplementaria en los despachos múltiples, 0'10.

Por cada tres minutos o fracción que se haga uso del teléfono para una conversación, 0'20.

En las anteriores tasas, que se redondearán a 0'05 o a 0'10 pesetas, si ha lugar, va comprendido el importe de conducción de telefonemas al domicilio del destinatario, siempre que éste se encuentre dentro de la zona interior.

Art. 129. Los abonados de los centros no satisfarán cantidad alguna por conferencias que celebren desde los locutorios públicos, con su propia estación o con las de los abonados o locutorios del mismo centro.

También podrán los abonados expedir telefonemas desde su domicilio a los locutorios públicos, para ser conducidos a otro domicilio particular dentro de la zona interior, en cuyo caso devengarán estos despachos una tasa de 0'10 pesetas por copia y conducción, no excediendo de 50 palabras, añadiendo 0'05 pesetas por cada 50 palabras más o fracción.

Art. 130. Para el cómputo de palabras de pago se seguirán las mismas reglas que para los telegramas.

El nombre de la oficina en que se haya depositado, la fecha, hora y minutos del depósito, se transmitirán de oficio, y se pondrán en la copia que se entregue al destinatario.

Art. 131. En los locutorios públicos se percibirán en metálico las tasas de los telefonemas o conferencias.

Si un abonado expidiese desde su domicilio un telefonema, se le cargará en cuenta el importe de copia y conducción. Para tener derecho a este servicio, cada abonado depositará en la central telefónica respectiva, la cantidad prudencial que juzgue oportuna, según el servicio de esta clase que mensualmente estime necesario. Al consumirse el depósito se avisará al abonado, suspendiéndose el servicio mientras no haga nuevo depósito. Estos depósitos se liquidarán mensualmente.

Art. 132. El abonado podrá pedir a su central que se le comunique a él mismo o a otros abonados determinadas noticias o avisos. Para tener derecho a este servicio de encargos telefónicos, se pagará al concesionario del centro telefónico la cantidad de 3 pesetas mensuales por unidad de encargo diario.

Art. 133. Los despachos telegráficos que los abonados expidan desde su domicilio, se transmitirán a la estación telegráfica, que los reexpedirá, sujetándolos a todas las formalidades establecidas para el servicio de Telégrafos.

A este efecto, toda central telefónica deberá estar enlazada con la estación telegráfica de la misma localidad.

Para facilitar este servicio, estos telegramas se admitirán sin sellos, cargando su importe a la cuenta del abonado, quien para obtener estos beneficios, deberá hacer un depósito en la central telefónica respectiva, la que abonará semanalmente a la estación telegráfica el importe de los telegramas expedidos en esta forma para que se adhieran a ellos los sellos respectivos.



Al agotarse las cantidades depositadas con este objeto por un abonado, se le participará, suspendiéndose este servicio mientras no reponga su depósito.

A estos depósitos se aplicarán las prescripciones que establece el art. 130 para el curso de telefonemas de abonados.

Art. 134. Los telegramas recibidos en la estación telegráfica para los abonados al centro telefónico, que contengan la indicación «Teléfonos», se transmitirán a la estación central telefónica, quien los comunicará a los destinatarios, excepto en aquellas estaciones en que, existiendo en la oficina de Telégrafos funcionarios de Teléfonos, se encarguen de dichos despachos. La estación telegráfica remitirá también por sus repartidores, a su destino, el telegrama original recibido.

Art. 135. El concesionario percibirá de los abonados, por este servicio, una sobretasa de 0'10 pesetas por cada despacho teleográfico que expidan o reciban por teléfono, no excediendo de 50 palabras, y de pesetas 0'05 más, por cada 50 palabras o fracción de ellas de aumento.

#### *Líneas particulares.*

Art. 136. El canon anual que satisfarán estas líneas, por derechos de regalía e inspección, será de 5 pesetas por kilómetro o fracción, cualesquiera que sea.

#### *Estaciones particulares con servicio público.*

Art. 137. A las estaciones particulares con servicio público, les es aplicable cuanto queda establecido en el art. 121 para las provinciales, de cuya índole participan.

Madrid, 20 de junio de 1914.—S. Guerra.

---

## ACUERDO MUNICIPAL

de 25 de mayo de 1900, autorizando la reforma total de la red telefónica de la Capital.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada el día 25 de mayo de 1900, concede autorización a la Compañía Madrileña de Teléfonos, para proceder a la reforma total de su red telefónica de la Capital, con arreglo a las condiciones siguientes:

1.º La aprobación del proyecto de reforma de la red general de teléfonos y distribución de sus apoyos en la forma que lo ha presentado la Compañía y la instalación de los 19 apoyos en los puntos que se indican en el respectivo plano, quedando autorizada la Alcaldía Presidencia para que de acuerdo con los facultativos municipales, se verifique el replanteo de estos apoyos en el momento que hayan de ser colocados en el lugar más cómodo y conveniente de la vía en que ha de verificarse su implantación, debiendo ser exactamente iguales a los modelos que acompañan al plano general.

2.º La Compañía de Teléfonos queda obligada por virtud de su ofrecimiento a establecer en cada una de las cinco cabezas de zona del servicio de incendios, cada una de las cuales quedará unida como lo está actualmente a la red general telefónica de Madrid, de un cuadro telefónico que sirva de central de la zona, desde el cual partan líneas telefónicas directas de prolongación a cada uno de los puestos de bombas y de carretes dependientes de cabeza de zona, siendo de cuenta de la Compañía y sin gravamen alguno para el Tesoro municipal el coste de estas obras.

3.º Los precios anuales de abono de cada estación de prolongación dependiente de cabeza de zona, hecha ya deducción del 40 por 100 serán de 60 pesetas cuando el recorrido total de la línea no exceda de 500 metros; de 90 pesetas cuando el recorrido total de la línea sea de 501 a 1.000 metros y de 120 pesetas si el recorrido total de la línea excede de 1.000 metros. De 60 pesetas anuales cada cuadro central con tres indicadores y de 15 pesetas cada indicador más que sea necesario.

4.º Queda igualmente la Compañía obligada a entregar gratuitamente al Excmo. Ayuntamiento un carrete con estación telefónica portátil, para poder utilizarle en los grandes siniestros en cualquier punto de la vía pública en que haya conductores telefónicos descubiertos, poniéndose así en comunicación con la central telefónica de Madrid y por mediación de ella con todas las estaciones de la red, facilitando la Compañía el personal necesario para servir dicha estación portátil tan pronto como reciba aviso para ello.

5.º El Excmo. Ayuntamiento acepta en las condiciones favorables que se expresan, el servicio telefónico de la Compañía Madrileña de Teléfonos, durante el término de su concesión, entendiéndose que las actuales tarifas para el servicio general ordinario, como asimismo los precios reducidos que se se-

ñalan para el servicio telefónico de los carretes y bombas de incendios dependientes de las cabezas de zona, no podrán ser aumentadas en ningún caso, aunque la Compañía concesionaria obtuviere autorización del Gobierno de S. M. para elevar los precios de las tarifas hoy vigentes.

6.º La Compañía Madrileña de Teléfonos, procurará por todos los medios que estén a su alcance el obtener la autorización necesaria del Ministerio de Fomento para utilizar las galerías del Canal de Isabel II, con objeto de convertir en subterráneas el mayor número posible de líneas telefónicas aéreas, cuya medida sería de indiscutible conveniencia para el vecindario y evitaría los accidentes que puedan ocurrir por desprendimiento de los hilos en el cruce con los de las líneas destinadas a tracción eléctrica.

Puntos de emplazamiento de los 19 apoyos que comprende el plano aprobado:

Número 1, calle del Duque de Osuna, inmediato al edificio de la Casa de Socorro del distrito de Palacio; núm. 2, plaza de Santo Domingo; núm. 3, plaza de las Descalzas; núm. 4, plaza de Santa Cruz; número 5, plaza del Angel; núm. 6, Red de San Luis; núm. 7, glorieta de Bilbao; núm. 8, plaza de Bilbao; núm. 9, plaza de San Gregorio; núm. 10, plaza de las Salesas, frente a la Casa de Canónigos; número 11, plaza de las Salesas, frente a la Audiencia; núm. 12, plaza del Rey; núm. 13, plaza de las Cortes; núm. 14, plaza de Alonso Martínez; núm. 15, plaza de Celenque; núm. 16, plaza del Callao; número 17, plaza de Colón; núm. 18; plaza de Leganitos y núm. 19, plaza de Madrid.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 22 de noviembre de 1901, aprobando la modificación del proyecto autorizado en 25 de mayo de 1900.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 22 de noviembre de 1901, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.ª, en su dictamen de 7 del mismo, se sirvió aprobar el proyecto presentado por la Compañía Madrileña de Teléfonos, modificando la concesión que se le hizo por la Corporación en 25 de mayo de 1900, y que obedece a la necesidad de utilizar la concesión hecha por el Ministerio de Obras públicas para el paso de cables telefónicos por las galerías del Canal de Isabel II y la conveniencia de ampliar el número de apoyos de hierro en la vía pública, disminuyendo los que existen sobre las cubiertas de los edificios con objeto de evitar la caída de hilos telefónicos y la repetición de desgracias personales.

Los sitios donde han de emplazarse las columnas metálicas que se autorizan por la presente concesión, son las siguientes:

Nueve, calle de Atocha, desde Antón Martín; una, Atocha, esquina a la de Ronda; dos, paseo de Atocha; dos, ronda de Atocha; dos, plaza de las Cortes; una, plaza de Cánovas; una, plaza del Dos de Mayo; una, plaza de la Lealtad, esquina a la calle del mismo nombre; cuatro, Lealtad; tres, Alfonso XII; una, Alfonso XII, esquina a la plaza de la Independencia; cuatro, plaza de la Independencia. una, Flor Baja, esquina a Isabel la Católica; una, Leganitos, frente a los números 46 y 48; una, Princesa, frente a la Ermita de la Cara de Dios; una, plaza de las Salesas; una, Marqués de la Ensenada; siete, Sagasta; seis, Génova; dos, plaza de Colón; una, plaza de San Millán; una, plaza de Herradores; una, travesía de la Cruz Verde; una, Princesa, frente a Ventura Rodríguez, tres, Ventura Rodríguez y dos, Alcalá, estatua del General Espartero.

Y los siguientes postes de madera:

Ocho, paseo de Luchana; tres, Ventura Rodríguez; cuatro, Almagro y seis, paseo de Atocha.

Por virtud de esta concesión queda anulada la de 25 de mayo de 1900, quedando únicamente subsistentes de la misma los apoyos de las calles del Duque de Osuna, plaza del Rey y plaza de Leganitos;

En la ejecución de los trabajos se observarán las reglas y disposiciones dictadas por el Excelentísimo Ayuntamiento para esta clase de trabajos, debiendo preceder el oportuno replanteo por la Dirección de Vías públicas, quien lo someterá a la aprobación de la Alcaldía Presidencia.



### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 21 de abril de 1903, autorizando la instalación de cuatro columnas de hierro en la carrera de San Jerónimo.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 21 de abril de 1903, concede autorización a la Compañía Madrileña de Teléfonos para instalar cuatro postes de celosía de hierro en la carrera de San Jerónimo, trozo comprendido entre la calle de Cedaceros y plaza de las Cortes, en la forma que se detalla en el plano aprobado, debiendo ser colocados de 90 en 90 metros, unos de otros y previo el oportuno replanteo por la Dirección de Vías públicas.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 24 de abril de 1903, autorizando la instalación de una columna metálica en la carrera de San Jerónimo.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 24 de abril de 1903, concede autorización a la Compañía Madrileña de Teléfonos para instalar una columna metálica en la carrera de San Jerónimo, en el ensanche que forma la citada vía, anterior a la esquina de la calle de Nicolás María Rivero, para el servicio de la red telefónica, y con arreglo al modelo aprobado por el Excmo. Ayuntamiento.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 8 de marzo de 1904, autorizando el tendido de un cable subterráneo desde la plaza de Santo Domingo a la calle de la Princesa.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 8 de marzo de 1904, concede autorización al señor Director de la Compañía Madrileña de Teléfonos para tender un cable telefónico subterráneo desde la plaza de Santo Domingo a la calle de la Princesa, por las de Isabel la Católica, plaza de los Mostenses, calle del Alamo, plaza de las Capuchinas, calle de San Bernardino, plaza de Aflijidos y calle del Duque de Liria, con arreglo al plano aprobado y observándose en la ejecución de las obras las reglas aprobadas por la Municipalidad para la apertura de zanjas en la vía pública.

### ACUERDO MUNICIPAL

de 27 de mayo de 1904, autorizando la instalación de 20 apoyos metálicos en la calle de Serrano.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 27 de mayo de 1904, concede autorización al señor Director de la Compañía Madrileña de Teléfonos para instalar 20 apoyos telefónicos en la calle de Serrano, ejecutándose las obras con arreglo al proyecto aprobado y con las condiciones que a continuación se expresan:

- 1.<sup>a</sup> Que todos los soportes sean metálicos, con exclusión absoluta de los de madera en toda la extensión que se proyecta.
- 2.<sup>a</sup> Que deberán adoptarse el mayor número de garantías posibles para que queden resguardados de todo peligro los cables conductores de fluido eléctrico de las Empresas de tranvías en aquel trayecto.
- 3.<sup>a</sup> Que han de quedar asimismo protegidas de todo accidente las derivaciones de los servicios a particulares que crucen por las líneas de tranvías.
- 4.<sup>a</sup> Que la obra se lleve a cabo de acuerdo con el Sr. Ingeniero Director de Vías públicas, evitándose en cuanto sea posible las reclamaciones de los particulares.

5.ª Que los postes se coloquen siempre que sea posible en las esquinas de las calles que comprende la línea y en todo su trayecto dentro del encintado.

6.ª Que deberán tenerse presentes en cuanto al servicio de que se trata afecte, las disposiciones de la Alcaldía Presidencia de 4 de marzo último, referentes a calas y apertura de zanjas en la vía pública.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 10 de septiembre de 1904, autorizando la instalación de columnas metálicas en la calle de Padilla.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 10 de septiembre de 1904, concede licencia al señor Director de la Compañía Madrileña de Teléfonos para instalar cinco postes metálicos del modelo aprobado en la calle de Padilla, en la esquina que forma con las de Castelló, Núñez de Balboa, Velázquez, Lagasca y Claudio Coello, previo el oportuno replanteo por la Dirección de Vías públicas municipales.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 3 de octubre de 1904, concediendo la instalación de postes en la calle y glorieta de San Bernardo.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 3 de octubre de 1904, concede autorización al Director de la Compañía Madrileña de Teléfonos para instalar cuatro postes en los sitios siguientes:

Uno en la glorieta de San Bernardo; otro en la calle de San Bernardo, frente al núm. 95; otro en la misma calle, frente a la medianería del núm. 101, y otro en la misma calle, frente a la de San Rafael.

Esta concesión se entenderá con carácter provisional, quedando obligada la Compañía a sustituir, en el término de tres meses, los postes de madera por columnas de hierro.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 11 de enero de 1905, concediendo licencia para montar dos columnas metálicas en las calles de Garcilaso y Zurbano.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 11 de enero de 1905, concede autorización al señor Director de la Compañía Madrileña de Teléfonos para establecer dos columnas metálicas para el sostenimiento de hilos telefónicos, emplazándose una en la calle de Garcilaso, esquina a Nicasio Gallego, y la otra en la de Zurbarán, esquina a Almagro, previo el oportuno replanteo por la Dirección de Vías públicas.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 18 de julio de 1905, autorizando la instalación de una columna metálica en la calle de Serrano.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 18 de julio de 1905, concede licencia a la Compañía Madrileña de Teléfonos para colocar una columna de hierro en la calle de Serrano, frente a la medianería de las casas números 30 y 32, que sirva de riostraje a otra que ha hecho flexión y puede originar perjuicios en su día, caso de no tomar medidas de seguridad.

La columna tendrá un metro de base por diez de altura.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 27 de octubre de 1905, concediendo licencia para instalar postes en la calle de García de Paredes.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 27 de octubre de 1905, concede autorización al señor Administrador de la Compañía Madrileña de Teléfonos para instalar cuatro postes en la calle de García de Paredes, tangentes interiormente al encintado, cuyos cuatro postes sustituirán a otros que se desmontarán en la citada calle, con objeto de quitar los hilos desnudos que cruzan los cables del tranvía, debiendo preceder el oportuno replanteo por la Dirección de Vías públicas para fijar la situación de los mismos.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 31 de marzo de 1906, autorizando la sustitución de postes en la calle del Pacífico.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 31 de marzo de 1906, concede licencia a don Eduardo Estelat, Inspector de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para sustituir dos postes de madera por una columna metálica en la calle del Pacífico, la que se emplazará en la acera derecha de dicha vía, antes de llegar a los edificios destinados a oficinas del ferrocarril del Mediodía.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 20 de julio de 1906, concediendo autorización para sustituir postes por columnas de hierro en la calle del Pacífico y paseo de los Ocho Hilos.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 20 de julio de 1906, concede licencia a D. Eduardo Estelat, Inspector general de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para sustituir dos postes de madera por columnas de hierro, del modelo aprobado, en la calle del Pacífico, 22 y paseo de los Ocho Hilos, 1.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 20 de abril de 1907, autorizando la instalación de postes en las calles de Francisco de Rojas, Manuel Silvela y plaza de Olavide.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 20 de abril de 1907, concede licencia a D. Eduardo Estelat, Inspector de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para instalar cuatro postes de madera en las

calles que a continuación se expresan, con objeto de sustituir los hilos telefónicos descubiertos que cruzan por encima de las líneas de tranvías, por un cable que, al ir recubierto, quita el peligro que pudiera existir al contactar.

Los postes se instalarán: uno, en la calle de Francisco de Rojas, esquina a la de Nicasio Gallego; otro, en la de Manuel Silvela, esquina a la de Nicasio Gallego, y dos, en la plaza de Olavide, junto a la verja de hierro, uno de ellos de entrada y otro de salida.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 20 de abril de 1907, concediendo licencia para sustituir postes de madera por columnas de hierro en la glorieta de las Pirámides.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 20 de abril de 1907, concede licencia a D. Eduardo Estelat, Inspector de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para sustituir postes de madera por columnas de hierro, al objeto de cambiar el hilo telefónico descubierto por otro cubierto en los sitios siguientes: una en la glorieta de las Pirámides; una a la entrada del puente de Toledo y otra a la salida; una esquina a la calle de Antonio López, y otra en la esquina del camino bajo de San Isidro y calle del General Ricardos.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 9 de septiembre de 1907, autorizando la instalación de columnas de hierro y sustitución de postes en varias calles de la Capital.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 9 de septiembre de 1907, concede licencia a D. Antonio Samper y Flores, Administrador de la Compañía Madrileña de Teléfonos para la ejecución de los siguientes trabajos:

1.º Para la colocación de siete columnas de hierro en sustitución de los ocho postes de madera que existen al final de la calle de Serrano.

2.º Para trasladar los seis postes que existen en la prolongación de la calle de Diego de León al lado izquierdo de la calle de López de Hoyos.

3.º Para establecer un poste de hierro en la calle de Serrano y 11 más de madera hasta la bifurcación con el ramal telefónico del paseo de Ronda.

Las instalaciones de postes de madera se entenderán con carácter provisional, obligándose la Compañía a sustituirlos por otros de hierro tan pronto como lo exija el ornato público y la urbanización de las vías en que han de instalarse.

En la ejecución de los trabajos se cumplirán las reglas dictadas por la Municipalidad sobre la materia.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 22 de enero de 1908, concediendo licencia para instalar un poste en la calle de Arriaza.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 22 de enero de 1908, concede licencia a D. Eduardo Estelat, Inspector de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para colocar un poste en la calle de Arriaza y el cuartel de la Montaña, con objeto de instalar el servicio telefónico en el nuevo local donde se han establecido las oficinas de la Capitanía general de Madrid.

## ACUERDO MUNICIPAL

de 8 de mayo de 1908, autorizando el tendido de cables telefónicos subterráneos desde la plaza de las Cortes a la calle de Velázquez.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 8 de mayo de 1908, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras), concede autorización a D. Eduardo Estelat, Inspector de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para tender cables telefónicos subterráneos desde la plaza de las Cortes a la calle de Velázquez, debiendo cumplirse en la ejecución de los trabajos las disposiciones dictadas por la Corporación para esta clase de concesiones.

La canalización arranca de la plaza de las Cortes y siguiendo por las de Cánovas, Lealtad y calles de este nombre y Alfonso XII, continúa por la plaza de la Independencia y calle de Alcalá hasta la entrada de la de Velázquez, en donde tiene su terminación.

---

## ACUERDO MUNICIPAL

de 9 de enero de 1909, concediendo autorización para tender un cable telefónico subterráneo por la calle de Velázquez e instalación de columnas de hierro.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 9 de enero de 1909, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras), concede autorización a D. Antonio Samper, Administrador de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para tender un cable telefónico subterráneo a lo largo de la calle de Velázquez, desde la de Alcalá hasta la de Lista e instalación de dos columnas metálicas en la misma calle una junto a la de Hermosilla y otra a la de Lista, debiendo ser las columnas precisamente del modelo aprobado y cumplirse en la ejecución de los trabajos las reglas dictadas sobre la materia por la Municipalidad.

---

## DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 5 de junio de 1909, concediendo licencia para instalar postes en el paseo de Rosales.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 5 de junio de 1909, concede licencia a D. Eduardo Estelat, Inspector de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para la instalación de cinco postes en el paseo de Rosales, a partir de la calle del Marqués de Urquijo hasta el final del paseo, efectuándose el emplazamiento en la parte derecha de dicha vía tangentes interiormente al encintado.

---

## DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 22 de septiembre de 1909, autorizando la instalación de postes en la calle de Hermosilla.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por su decreto de 22 de septiembre de 1909, concede licencia a D. José Ruiz, Ingeniero de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para la colocación de nueve postes tangentes al encintado y en el lado derecho de la calle de Hermosilla, desde la del Príncipe de Vergara a la del General Portier, pero con la condición indispensable de que los apoyos sean columnas metálicas y de un diseño que se someterá a la aprobación de la Alcaldía Presidencia, y debiendo ponerse en todo, caso previamente de acuerdo con la Dirección de Vías públicas para fijar el oportuno emplazamiento de los referidos apoyos.



### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 30 de diciembre de 1910, concediendo licencia para instalar postes de madera en la calle de Fernández de la Hoz.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 30 de diciembre de 1910, concede licencia a don Eduardo Estelat, Inspector de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para la instalación de cinco postes de madera en la calle de Fernández de la Hoz, necesarios para el servicio telefónico de esa Compañía, entendiéndose esta concesión con carácter provisional, debiendo sustituirse los postes de madera por columnas de hierro a la mayor brevedad, y tan pronto como lo disponga la Alcaldía Presidencia.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 20 de septiembre de 1911, autorizando la instalación de cables telefónicos subterráneos por las calles de los Reyes y San Bernardo.

Por decreto de 20 de septiembre de 1911, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras), en su acuerdo de 16 del mismo, el Excmo. Sr. Alcalde Presidente autoriza a D. Eduarda Estelat, Inspector general de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para tender dos cables subterráneos desde su central de la calle Mayor, núm. 1, por distintas calles de la Capital, con arreglo al plano aprobado.

El primero de estos cables, irá por la galería del Canal de Isabel II hasta su final en la calle de los Reyes, y desde este punto, continuará por zanja abierta hasta la calle de la Princesa, y el segundo, irá asimismo por galería del citado Canal hasta la terminación de éstas, en la calle de San Bernardo, continuando en un trozo de unos 100 metros por medio de zanja hasta entrar en la columna que se instalará en la glorieta de San Bernardo, emplazándose otra columna en el extremo opuesto para asegurar el cruce de la citada glorieta con los cables telefónicos.

Se cumplirán por la Compañía, en la ejecución de las obras, cuantas prescripciones están señaladas para esta clase de trabajos, debiendo ponerse previamente de acuerdo con la Dirección de Vías públicas para fijar el replanteo de ambas columnas, que habrán de ajustarse en un todo al modelo aprobado por el Excmo. Ayuntamiento.

También cuidará de que las zanjas estén abiertas el menor tiempo posible, que el tapado de éstas se realice por el personal de Vías públicas, abonando el gasto que se ocasione como reintegro de la referida obra conforme al presupuesto.

### ACUERDO MUNICIPAL

de 5 de julio de 1912, concediendo autorización para tender cables subterráneos desde la central de la calle Mayor, núm. 1 a distintas columnas de distribución.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 5 de julio de 1912, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, concede licencia al Sr. Inspector general de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para tender cables telefónicos subterráneos, desde la central de la calle Mayor, núm. 1 hasta las columnas de distribución emplazadas en la Red de San Luis, plazas del Rey y la de San Gregorio, y las calles del General Castaños, Almagro, Goya y la de Velázquez, en la forma que se indica en el plano presentado, previo pago de los derechos establecidos en el presupuesto municipal vigente, para la apertura y tapado de calas, y con sujeción a las condiciones siguientes:

- 1.<sup>a</sup> Que las obras se realicen en los meses de julio y agosto.
- 2.<sup>a</sup> Que no se abra más zanja que la que diariamente se pueda tapar.
- 3.<sup>a</sup> Que las obras se ejecuten de noche en aquellos puntos en que la circulación así lo exija.
- 4.<sup>a</sup> Que por la Dirección de Vías públicas se dé conocimiento de la realización de estas obras a las demás empresas que tengan canalizaciones por las calles que comprende esta línea, con objeto de que al mismo tiempo que éstas puedan aquéllas ejecutar en sus líneas las obras que pudieran ser necesarias.



5.ª Que el tapado de las zanjas se verifique tantas veces como sea necesario hasta quedar a satisfacción de la Dirección de Vías públicas.

6.ª Que las obras se ejecuten de acuerdo y conformidad con la misma, y observándose cuantas disposiciones existen dictadas para la realización de esta clase de trabajos.

La canalización arranca de la central de la calle Mayor, núm. 1, con siete cables; sigue por la Puerta del Sol, acera Norte, desde donde parte un cable por la calle de la Montera hasta la torre de la Red de San Luis. Los otros seis continúan por las calles de Alcalá y del Barquillo, quedando uno en la torre de la plaza del Rey, otro sigue por la calle de Augusto Figueroa hasta la torre de la plaza de San Gregorio, y los restantes, por la calle de San Lucas, plaza de las Salesas y calle del General Castaños, donde queda otro cable en la torre de la plaza de la Villa de París; continúa por la calle de Génova, donde se bifurcan, partiendo uno hasta la plaza de Alonso Martínez, en cuya torre termina, y los restantes, hacia la plaza de Colón, quedando uno en la torre enclavada en la esquina de la calle de Goya, y siguiendo el otro por ésta y la de Velázquez, termina en la torre emplazada en la calle de Diego de León.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 28 de mayo de 1913, concediendo licencia para tender un cable aéreo telefónico por la calle de Bravo Murillo.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 28 de mayo de 1913, concede licencia a D. Eduardo Estelat, Inspector de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para tender un cable aéreo telefónico por la calle de Bravo Murillo, desde la glorieta de Quevedo a la de los Cuatro Caminos, con arreglo al presupuesto aprobado, entendiéndose sin efectos esta concesión si no se instalasen torrecillas de hierro del modelo aprobado, en lugar de los 29 postes que se interesan y precediese el oportuno replanteo por la Dirección de Vías públicas municipales para fijar el emplazamiento de las mismas.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 28 de mayo de 1913, concediendo autorización para tender un cable aéreo telefónico por la calle de Segovia.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 28 de mayo de 1913, concede autorización a D. Eduardo Estelat, Inspector de la Compañía Madrileña de Teléfonos para tender un cable aéreo telefónico en la calle de Segovia, con arreglo al plano aprobado, entendiéndose sin efectos esta concesión si no se instalasen torrecillas de hierro del modelo aprobado, en lugar de los tres postes que se interesan y precediese el oportuno replanteo por la Dirección de Vías públicas municipales para fijar el emplazamiento de las mismas.

Los apoyos figuran en el plano aprobado, uno frente a las caballerizas del Infante D. Fernando, sobre los jardinillos, y los otros dos en la calle de Segovia, frente al núm. 31, y esquina a la cuesta de las Vistillas.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 21 de febrero de 1914, concediendo autorización para instalar una torrecilla de hierro en el paseo de la Florida.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 21 de febrero de 1914, concede autorización a la Compañía Madrileña de Teléfonos, para instalar una torrecilla de hierro del modelo aprobado en el paseo de la Florida, frente al núm. 25, con objeto de apoyar un cable telefónico, previo el oportuno replanteo por la Dirección de Vías públicas para fijar el emplazamiento del mismo.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 8 de Julio de 1914, concediendo autorización para instalar torrecillas de hierro en la calle de Carnicer.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 8 de julio de 1914, concede autorización a don Eduardo Estelat, Inspector de la Compañía Madrileña de Teléfonos para instalar tres apoyos para hilos telefónicos en la calle de Carnicer frente a los números 12, 16 y 20 y uno en la esquina de la calle de Bravo Murillo, bien entendido, que estos han de ser de hierro del modelo aprobado y de ningún modo de madera, por resultar antiestéticos en una calle de la importancia de la que se trata y previo el oportuno replanteo por la Dirección de Vía públicas municipales.

---

### ACUERDO MUNICIPAL

de 16 de octubre de 1914, autorizando la instalación de apoyos metálicos en la calle de Santa Engracia.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 16 de octubre de 1914, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, en 10 del mismo, tuvo a bien conceder licencia a D. Eduardo Estelat, Inspector general de la Compañía Madrileña de Teléfonos para instalar siete apoyos telefónicos en la calle de Santa Engracia, desde la plaza de Alonso Martínez a la de Chamberí, con arreglo al plano presentado, bien entendido, que estos apoyos han de ser torrecillas de hierro del modelo aprobado, y confirmar al propio tiempo la penalidad impuesta a la Compañía por decreto de la Alcaldía Presidencia de 28 de septiembre del mismo año, por haber colocado en la referida calle de Santa Engracia siete postes de madera sin haber obtenido la correspondiente licencia.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 1 de diciembre de 1914, concediendo licencia para sustituir postes en la Dehesa de la Villa.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente por decreto de 1 de diciembre de 1914, concede licencia a don Eduardo Estelat, Inspector general de la Compañía Madrileña de Teléfonos para levantar seis postes en el bosque de la Dehesa de la Villa, a partir de los pabellones del Asilo de la Paloma y en dirección a la acequia próxima al tejár, con arreglo al plano presentado, siempre que sean situados a dos metros de distancia de los árboles más próximos y con la elevación necesaria para que los hilos no perjudiquen el arbolado, debiendo verificarse el replanteo de acuerdo con el Sr. Jardinero mayor, y ser sustituidos por torrecillas de hierro del modelo aprobado en el improrrogable plazo de tres meses.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 1 de diciembre de 1914, autorizando la sustitución de postes de madera en varias calles de la Capital.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 1 de diciembre de 1914, concede licencia a D. Antonio Samper, Administrador de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para sustituir los siguientes: 16 postes en la calle de Méndez Alvaro; dos, en la calle del General Lacy; siete, en la de O'Donnell; trasladar a la acera izquierda el ramal de la ronda de Vallecas; dos, en la de Alcalá junto al Retiro; dos, en la calle de López de Hoyos; tres, en la de Fernández de la Hoz; dos, en García de Paredes; cuatro, en

la calle de Almagro; uno, en Magallanes; siete en el paseo de la Florida; seis en la calle de la Princesa y plaza de la Moncloa; tres, en el paseo de los Pontones; uno, en el paseo de las Acacias; siete, en la calle de Santa Engracia y tres, en la ronda de Embajadores, con la obligación de reemplazarlos por torrecillas de hierro del modelo aprobado, en el improrrogable plazo de tres meses, y en cuanto a los de las calles de Alcalá, Almagro y Santa Engracia, S. E. ha dispuesto que sean sustituidos precisamente por torrecillas de hierro del modelo que se cita.

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 1 de diciembre de 1914, autorizando la instalación de un poste de madera en la calle del Pacífico.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 1 de diciembre de 1914, concede licencia a don Antonio Samper, Administrador de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para la instalación de un poste de madera en la calle del Pacífico, frente a la estación del Tranvía, con la obligación de que ha de ser sustituido por una torrecilla de hierro del modelo aprobado, en el improrrogable plazo de tres meses.

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 1 de diciembre de 1914, concediendo autorización para sustituir postes en el ramal telefónico de Carabanchel, a partir del puente de Toledo.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 1 de diciembre de 1914, concede licencia a don Antonio Samper, Administrador de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para sustituir 12 postes de madera en el ramal telefónico de Carabanchel, a partir del puente de Toledo, con la obligación de que han de reemplazarse por torrecillas de hierro del modelo aprobado, en el improrrogable plazo de tres meses.

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 1 de diciembre de 1914, concediendo licencia para sustituir postes de madera en la calle de Rosales.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 1 de diciembre de 1914, concede licencia a don Antonio Samper, Administrador de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para sustituir tres postes de madera en la calle de Rosales, entre la de Romero Robledo y Parque del Oeste, con la obligación de que han de ser reemplazados por torrecillas de hierro del modelo aprobado, en el improrrogable plazo de tres meses.

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 1 de diciembre de 1914, concediendo autorización para sustituir postes de madera en la calle y paseo de las Delicias.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 1 de diciembre de 1914, concede licencia a don Antonio Samper, Administrador de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para sustituir 10 postes de

madera en los ramales telefónicos de la calle y paseo de las Delicias, con la obligación de reemplazarlos en el improrrogable plazo de tres meses por torrecillas de hierro del modelo aprobado.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 10 de diciembre de 1914, concediendo licencia para instalar apoyos telefónicos en la calle de Hermosilla.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 10 de diciembre de 1914, concede licencia a don Eduardo Estelat y Torres, Inspector general de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para colocar dos apoyos telefónicos en la calle de Hermosilla, uno en la esquina a la de Alcántara y otro frente al número 83, variar el que está enclavado en la esquina de la de Torrijos y para sustituir nueve postes en la misma calle de Hermosilla, con la obligación de que tanto los que se instalen de nuevo como los que se sustituyan han de ser precisamente torrecillas de hierro del modelo aprobado, y previo el oportuno replanteo por la Dirección de Vías públicas.

### ACUERDO MUNICIPAL

de 3 de abril de 1915, autorizando el tendido de cables telefónicos e instalación de columnas metálicas en las calles de Serrano, Hermosilla, Torrijos, Velázquez, Goya y Príncipe de Vergara.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada el día 3 de abril de 1915, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.ª (Obras), en su dictamen de 27 de marzo anterior, autoriza a D. Eduardo Estelat y Torres, Inspector general de la Compañía Madrileña de Teléfonos, para tender cables telefónicos subterráneos e instalación de ocho columnas de hierro del modelo aprobado, debiendo efectuarse tanto la canalización de los cables como el emplazamiento de las columnas en la forma que se determina en los planos presentados, a cuyo efecto se pondrá previamente a la ejecución de los trabajos, de acuerdo con la Dirección de Vías públicas, para fijar el replanteo de los mismos, advirtiéndole que las calas que se realicen serán tapadas a su costa por los obreros municipales y que en la ejecución de los trabajos se observará el cumplimiento de lo dispuesto en las reglas y disposiciones dictadas por la Municipalidad para la apertura de zanjas y tendido de cables.

El tendido de cables comprende las siguientes calles: Hermosilla, desde Serrano hasta Alcalá; Goya, desde Claudio Coello hasta Velázquez; Velázquez, desde Villanueva hasta Diego de León; Príncipe de Vergara, desde Alcalá hasta Hermosilla, y Torrijos, desde Lista hasta Hermosilla.

Las columnas se instalarán: dos en Serrano, una frente a Diego de León y otra frente a Hermosilla; una en Goya, esquina a Claudio Coello; una en Velázquez, esquina a Villanueva; dos en Alcalá, una esquina a Príncipe de Vergara y otra esquina a Hermosilla, y dos en Torrijos, una esquina a Hermosilla y otra esquina a Lista.

Estado, por orden alfabético de calles, de las diversas instalaciones concedidas.

CALLES	INSTALACIONES	CALLES	INSTALACIONES
Acacias (paseo de las)....	Un poste de madera.	Almagro.....	Cuatro columnas metálicas.
Affligidos (plaza de).....	Cable subterráneo.	Alfonso XII.....	Cable subterráneo.
Alamo.....	Idem.	Alfonso XII-Independencia (plaza de la)...	Una columna metálica.
Alcalá.....	Idem.	Alfonso XII.....	Tres ídem íd.
Alcalá-Hermosilla.....	Una columna metálica.	Alonso Martínez (plaza de)	Cable subterráneo.
Alcalá-Príncipe de Vergara.....	Una ídem íd.	Idem íd.....	Una columna metálica.
Alcalá junto a Retiro.....	Dos ídem íd.	Angel (plaza del).....	Idem íd. íd.
Alcalá, estatua del General Espartero.....	Idem íd. íd.	Antonio López.....	Idem íd. íd.

CALLES	INSTALACIONES	CALLES	INSTALACIONES
Arriaza.....	Un poste de madera.	Hermosilla, frente al número 83.....	Una columna metálica.
Atocha, desde Antón Martín a glorieta de Atocha.	Nueve columnas metálicas.	Isabel la Católica.....	Cable subterráneo.
Atocha, esquina a Ronda..	Una ídem id.	Independencia (plaza de la).....	Idem id.
Atocha (paseo de).....	Tres ídem id.	Independencia (plaza de la).....	Cuatro columnas metálicas.
Atocha (paseo de).....	Seis postes de madera.	Lealtad.....	Cable subterráneo.
Atocha (ronda de).....	Dos columnas metálicas.	Lealtad.....	Cuatro columnas metálicas.
Augusto Figueroa.....	Cable subterráneo.	Lealtad (plaza de la)....	Cable subterráneo.
Barquillo.....	Idem id.	Lealtad (plaza de la), esquina a la calle de la Lealtad.....	Una columna metálica.
Bravo Murillo, desde la glorieta de Quevedo a la de Cuatro Caminos.....	Veintinueve columnas metálicas.	Leganitos.....	Cable subterráneo.
Bilbao (glorieta de).....	Una ídem id.	Leganitos, frente al 46 y 48.....	Una columna metálica.
Callao (plaza del).....	Idem id. id.	Leganitos (plaza de)....	Idem id. id.
Cánovas (plaza de).....	Cable subterráneo.	López de Hoyos.....	Ocho postes de madera.
Cánovas (plaza de).....	Dos columnas metálicas.	Luchana.....	Idem id. id.
Capuchinas (plaza de las).	Cable subterráneo.	Magallanes.....	Uno ídem id.
Carnicer.....	Tres columnas metálicas.	Manuel Silva-Nicasio Gallego.....	Idem id. id.
Celenque (plaza de).....	Una ídem id.	Marqués de la Ensenada.	Una columna metálica.
Colón (plaza de).....	Cable subterráneo.	Mayor.....	Cable subterráneo.
Colón (plaza de).....	Tres columnas metálicas.	Méndez Alvaro.....	Diez y seis postes de madera.
Cortes (plaza de las).....	Cable subterráneo.	Montera.....	Cable subterráneo.
Cortes (plaza de las).....	Tres columnas metálicas.	Mostenses (plaza de los).	Idem id.
Cruz Verde (travesía de)..	Una ídem id.	O'Donnell.....	Siete postes de madera.
Dehesa de la Villa.....	Siete postes de madera.	Ocho Hilos (paseo de los).	Una columna metálica.
Delicias (calle y paseo de las).....	Diez ídem id.	Olavide (plaza de).....	Dos postes de madera.
Descalzas (plaza de las)...	Una columna metálica.	Pacífico.....	Tres columnas metálicas y un poste de madera.
Dos de Mayo (plaza del) ..	Idem id. id.	Padilla-Castelló ..	Una columna metálica.
Duque de Liria.....	Cable subterráneo.	Padilla-Claudio Coello...	Idem id. id.
Duque de Osuna.....	Idem id.	Padilla-Lagasca.....	Idem id. id.
Duque de Osuna (junto a la Casa de Socorro).....	Una columna metálica.	Padilla-Núñez de Balboa.	Idem id. id.
Embajadores (ronda de) ..	Tres postes de madera.	Padilla-Velázquez.....	Idem id. id.
Fernández de la Hoz.....	Ocho ídem id.	Pirámides (glorieta de las)	Idem id. id.
Flor Baja-Isabel la Católica ..	Una columna metálica.	Pontones (paseo de los) ..	Tres postes de madera.
Florida (paseo de la).....	Una columna metálica y 7 postes de madera.	Prado (paseo del).....	Una columna metálica.
Francisco de Rojas-Nicasio Gallego.....	Un poste de madera.	Princesa.....	Cable subterráneo.
García de Paredes.....	Seis ídem id.	Princesa, frente a Ventura Rodríguez.....	Una columna metálica.
Garcilaso-Nicasio Gallego.	Una columna metálica.	Princesa, frente a la Cara de Dios.....	Idem id. id.
General Lacy.....	Dos postes de madera.	Princesa y plaza de la Moncloa.....	Seis postes de madera.
Génova.....	Cable subterráneo.	Príncipe de Vergara, desde Alcalá a Hermosilla.	Cable subterráneo.
Génova.....	Seis columnas metálicas.	Red de San Luis.....	Idem id.
Goya, hasta Velázquez...	Cable subterráneo.	Red de San Luis.....	Una columna metálica.
Goya-Claudio Coello.....	Una columna metálica.	Rey (plaza del).....	Cable subterráneo.
General Castaños.....	Cable subterráneo.	Rey (plaza del).....	Una columna metálica.
Herradores (plaza de)...	Una columna metálica.	Ronda (paseo de).....	Ocho postes de madera.
Hermosilla, desde Serrano a Alcalá.....	Cable subterráneo.	Rosales, desde el Marqués de Urquijo a final ..	Cinco postes de madera.
Hermosilla.....	Nueve columnas metálicas.	Sagasta.....	Siete columnas metálicas.
Hermosilla, desde Príncipe de Vergara a General Portier.....	Nueve postes de madera.	Salasas (plaza de las)...	Cable subterráneo.
Hermosilla-Alcántara...	Una columna metálica.	Salasas (plaza de las)...	Tres columnas metálicas.
		San Bernardino.....	Cable subterráneo.



CALLES	INSTALACIONES	CALLES	INSTALACIONES
San Bernardo.....	Cable subterráneo.	Serrano, frente a los nú-	
San Bernardo, frente al nú-		meros 30 y 32.....	Una columna metálica.
mero 95.....	Una columna metálica.	Toledo, entrada al puen-	
San Bernardo, frente al nú-		te.....	Idem id. id.
mero 101.....	Idem id. id.	Toledo, salida del puente	
San Bernardo-San Rafael..	Idem id. id.	de... ..	Idem id. id.
San Bernardo (glorieta de)	Dos id. id.	Torrijos, desde Lista a	
San Gregorio (plaza de)..	Cable subterráneo.	Hermosilla... ..	Cable subterráneo.
San Gregorio (plaza de)...	Una columna metálica.	Torrijos-Hermosilla. ....	Una columna metálica.
San Isidro (camino bajo		Torrijos-Lista. ....	Idem id. id.
de)-General Ricardos...	Idem id. id.	Velázquez, desde Alcalá	
San Jerónimo (carrera de)		a Lista.....	Cable subterráneo.
desde Nicolás María Ri-		Velázquez, desde Villa-	
vero a la plaza de las		nueva a Diego de León.	Idem id.
Cortes.....	Cuatro id. id.	Velázquez-Hermosilla...	Una columna metálica.
San Lucas,.....	Cable subterráneo.	Velázquez-Lista.....	Idem id. id.
San Millán (plaza de)....	Una columna metálica.	Velázquez-Villanueva...	Idem id. id.
Santa Cruz (plaza de),...	Idem id. id.	Velázquez-Diego de León	
Santa Engracia, desde la		Ventura Rodríguez.....	Tres idem id.
plaza de Alonso Martí-		Ventura Rodríguez.....	Tres postes de made-
nez a la de Chamberí...	Siete id. id.		ra.
Santo Domingo (plaza de).	Cable subterráneo.	Villa de París (plaza de	
Santo Domingo (plaza de).	Una columna metálica.	la).....	Cable subterráneo.
Segovia... ..	Tres idem id.	Villa de París (plaza de	
Serrano.....	Veintiocho idem id.	la).....	Una columna metálica.
Serrano, frente a Hermo-		Zurbarán-Almagro.....	Idem id. id.
silla.....	Una idem id.	Ramal de Carabanchel, a	
Serrano, frente a Diego de		partir del puente de	
León.....	Idem id. id.	Toledo.....	Doce postes de madera.



# COMPañIA PENINSULAR DE TELÉFONOS

# ÍNDICE

	Páginas.
Instalación de postes metálicos en las calles de Atocha y Pacífico (22 de noviembre de 1909)..	315
Instalación de columnas en las calles de Felipe IV y Alfonso XII y postes en el paseo de Ronda (22 de noviembre de 1909).....	315
Instalación de apoyos en la segunda Casa Consistorial (3 de marzo de 1910).....	315
Tendido de cables subterráneos, desde la central a la calle de Alfonso XII (20 de septiembre de 1911).....	346
Instalación de un apoyo en el tejado del Grupo escolar de la calle Ballón (13 de junio de 1912),	346
Tendido de cables subterráneos por las calles de Alfonso XII y paseos de Atocha y María Cristina (5 de julio de 1912).....	346
Tendido de cables subterráneos, desde la central hasta el paseo de Ronda (5 de julio de 1912).	347
Instalación de postes de madera en la calle de Blasco de Garay (11 de diciembre de 1912)..	347
Instalación de postes de madera en las calles de Luis Mitjans y de la Californias (18 de diciembre de 1912).....	348

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 22 de noviembre de 1909, autorizando la instalación de postes metálicos en las calles de Atocha y Pacifico.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 22 de noviembre de 1909, concede autorización a D. Eduardo Estelat, en representación de la Compañía Peninsular de Teléfonos, para la instalación de postes metálicos en la calle de Atocha, plaza del mismo nombre y calle del Pacifico hasta la de Julián Gayarre, y de madera, desde esta última al término municipal de Vallecas por la calle del Pacifico, entendiéndose la concesión con carácter provisional, siendo obligatorio para la Compañía, el sustituirlos por otros de hierro, tan pronto como las necesidades de la urbanización lo exija o fuese ordenado por la Alcaldía Presidencia, y sin derecho por ello a indemnización de ninguna clase.

Las columnas de hierro que han de instalarse son 23 y se emplazarán en las calles de Atocha, glorieta del mismo nombre y calle del Pacifico, en el espacio comprendido entre la plaza de Antón Martín y la calle de Julián Gayarre y los 24 postes de madera que la concesión comprende en la calle del Pacifico, desde la de Julián Gayarre al límite del término municipal.

La Dirección de Vías públicas efectuará previamente a la ejecución de las obras el oportuno replanteo de los apoyos, fijando el emplazamiento de la columna de la glorieta de Atocha en el sitio que menos pueda molestar al tránsito público.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 22 de noviembre de 1909, autorizando la instalación de columnas de hierro en las calles de Felipe IV y Alfonso XII, y postes de madera en el paseo de Ronda.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 22 de noviembre de 1909, concede licencia a don Eduardo Estelat, Inspector de la Compañía Peninsular de Teléfonos, para la instalación de postes metálicos en la plaza de Cánovas y calles de Felipe IV y Alfonso XII, y de madera desde la calle de Julián Gayarre al paseo de Ronda por el de María Cristina, entendiéndose la concesión de estos últimos con carácter provisional y obligatorio para la Compañía, el sustituirlos por otros de hierro, tan pronto como las necesidades de la urbanización lo exija o fuese ordenado por la Alcaldía Presidencia, no teniendo por ello la Compañía derecho a indemnización de ninguna clase, y previo el oportuno replanteo por la Dirección de Vías públicas municipales.

Las columnas que se autorizan son 34 y se emplazarán, cinco en la plaza de Cánovas en su encuentro con la carrera de San Jerónimo, calle de Cervantes y Trajineros, una en cada punto y dos entre Trajineros y paseo del Prado; seis en la calle de Felipe IV; 15 en la calle de Alfonso XII, desde Felipe IV al paseo de Atocha; cinco en este paseo, desde Alfonso XII al de Reina Cristina y tres en esta última vía hasta la calle de Julián Gayarre.

El número de postes de madera es de 17 y se situarán; seis en el paseo de Reina Cristina, desde Julián Gayarre a la ronda de Vallecas y 11 en la calle de Cabanilles, desde la ronda de Vallecas al paseo de Ronda.

En la ejecución de los trabajos se cumplirán las reglas y disposiciones vigentes dictadas sobre la materia.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 3 de marzo de 1910, autorizando la instalación de apoyos de madera en el tejado de la segunda Casa Consistorial.**

El Excmo. Sr. Alcalde presidente, por decreto de 3 de marzo de 1910, concede licencia a D. Eduardo Estelat, Inspector de la Compañía Peninsular de Teléfonos, para instalar dos apoyos de madera en

el tejado de la segunda Casa Consistorial, con objeto de completar el tendido de la línea telefónica internacional, entendiéndose esta autorización con carácter provisional, quedando obligada la Compañía a levantar los soportes en el término de quince días, cuando la Alcaldía Presidencia lo disponga, y a ponerse de acuerdo con el Arquitecto de Propiedades de la Villa, para fijarlos en el sitio que menos perjudique al edificio.

### DECRETO DE LA ALCALDIA PRESIDENCIA

**de 20 de septiembre de 1911, concediendo autorización para tender un cable subterráneo desde el edificio de la central a la calle de Alfonso XII.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 20 de septiembre de 1911, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup> (Obras), en su acuerdo de 16 del mismo, se sirvió autorizar a D. Eduardo Estelat y Torres, Inspector general de la Compañía Peninsular de Teléfonos, para tender un cable subterráneo desde el edificio de la misma central establecida en la calle de Alcalá, núm. 1, hasta la calle de Alfonso XII, frente a la de Felipe IV, con arreglo al plano aprobado.

El cable irá por la carrera de San Jerónimo hasta la esquina de la plaza de Cánovas, por las galerías del Canal de Isabel II, y a partir de este punto, en zanja abierta hasta la columna de la calle de Alfonso XII.

Se cumplirán en la ejecución de los trabajos, cuantas prescripciones están señaladas para esta clase de obras, cuidando de que las zanjas estén abiertas el menos tiempo posible, efectuándose su tapado por el personal de Vías públicas, y abonando la Compañía el gasto que se ocasione como reintegro de obra ejecutada, con arreglo a lo que determina el presupuesto.

Antes de instalarse la columna de la calle de Alfonso XII, se procederá por la Dirección de Vías públicas a fijar el oportuno emplazamiento de la misma, cuya construcción se ajustará al modelo aprobado por el Excmo. Ayuntamiento.

### DECRETO DE LA ALCALDIA PRESIDENCIA

**de 13 de junio de 1912, concediendo permiso para instalar un apoyo en el tejado del Grupo escolar de la calle de Bailén.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 13 de junio de 1912, visto el informe emitido por el Arquitecto municipal de la quinta sección en el expediente, concede autorización a la Compañía Peninsular de Teléfonos, para la colocación de un ligero apoyo, para el sostenimiento de hilos telefónicos de la red urbana, en el tejado del edificio destinado a Escuelas municipales, sito en la calle de Bailén, entendiéndose esta concesión con carácter provisional y sujeta a las disposiciones que en su caso pudiera adoptar la Alcaldía, procurando no causar daño alguno en el expresado inmueble, y siendo reparados por su cuenta aquellos desperfectos que involuntariamente se ocasionasen.

### ACUERDO MUNICIPAL

**de 5 de julio de 1912, concediendo licencia para canalizar con cable subterráneo por la calle de Alfonso XII, paseos de Atocha y María Cristina.**

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 5 de julio de 1912, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, concede licencia al Sr. Inspector general de la Compañía Peninsular de Teléfonos, para canalizar con cable telefónico subterráneo por la calle de Alfonso XII, paseos de Atocha y María Cristina, y emplazar una columna de hierro en la ronda de Vallecas, en la forma que se indica en el plano presentado, previo pago de los derechos establecidos en el presupuesto vigente para la apertura y tapado de calas, y con sujeción a las condiciones siguientes:

- 1.<sup>a</sup> Que las obras se realicen en los meses de julio y agosto.
- 2.<sup>a</sup> Que no se abra más zanja que la que diariamente se pueda tapar.
- 3.<sup>a</sup> Que las obras se ejecuten de noche en aquellos puntos en que la circulación así lo exija.
- 4.<sup>a</sup> Que por la Dirección de Vías públicas se dé conocimiento de la realización de estas obras a las demás empresas que tengan canalizaciones por las calles que comprende esta licencia, con objeto de que al mismo tiempo que éstas, puedan aquéllas ejecutar en sus líneas las obras que pudieran ser necesarias.
- 5.<sup>a</sup> Que el tapado de las zanjas se verifique tantas veces como sea necesario, hasta quedar a satisfacción de la Dirección de Vías públicas.
- 6.<sup>a</sup> Que las obras se verifiquen de acuerdo y de conformidad con la misma, y observándose cuantas disposiciones existan dictadas para la realización de estas obras.

---

### ACUERDO MUNICIPAL

de 5 de julio de 1912, autorizando el tendido de un cable subterráneo desde la central hasta el paseo de Rosales.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada en 5 de julio de 1912, concede licencia al Sr. Inspector general de la Compañía Peninsular de Teléfonos, de conformidad con lo propuesto por la Comisión 4.<sup>a</sup>, para tender un cable telefónico subterráneo desde la central de la calle de Alcalá, núm. 1 hasta el paseo de Rosales por la Puerta del Sol; calle del Arenal; plaza de Isabel II; calles de Arrieta, San Quintín y Bailén; plaza de San Marcial y calle de Ferraz; emplazando una columna de hierro frente a la calle del Marqués de Urquijo, y situar 18 postes de madera en el Parque del Oeste, hasta encontrar la vía férrea del Noroeste de España, con arreglo al plano presentado, previo pago de los derechos establecidos en el presupuesto municipal vigente y a las condiciones que se expresan:

- 1.<sup>a</sup> Que las obras se realicen en los meses de julio y agosto.
- 2.<sup>a</sup> Que no se abra más zanja que la que diariamente se pueda tapar.
- 3.<sup>a</sup> Que las obras se ejecuten de noche en aquellos puntos en que la circulación lo exija.
- 4.<sup>a</sup> Que por la Dirección de Vías públicas se dé conocimiento de la realización de estas obras a las demás empresas que tengan canalizaciones por las calles que comprende esta licencia, con objeto de que al mismo tiempo que éstas, puedan aquéllas ejecutar en sus líneas las obras que pudieran ser necesarias.
- 5.<sup>a</sup> Que el tapado de las zanjas se verifique tantas veces como sea necesario, hasta quedar a satisfacción de la Dirección de Vías públicas.
- 6.<sup>a</sup> Que las obras se ejecuten de acuerdo y conformidad con la misma y con la del Jardinero mayor de Parques y Jardines, en cuanto al Parque del Oeste se refiere, y se observen cuantas disposiciones existen dictadas para la realización de esta clase de trabajos.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 11 de diciembre de 1912, concediendo licencia para colocar postes en la calle de Blasco de Garay.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 11 de diciembre de 1912, concede, con carácter provisional, licencia a la Compañía Peninsular de Teléfonos, para colocar doce postes de madera para el apoyo de hilos telefónicos en el lado derecho de la calle de Blasco de Garay, desde la de Alberto Aguilera a la de Fernández de los Ríos, debiendo instalarse los postes en los sitios que se indican en el plano presentado, y ser sustituidos por columnas metálicas del modelo aprobado en el plazo de un año a contar desde esta fecha.

# DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 18 de diciembre de 1912, concediendo licencia para instalar postes de madera en las calles de Luis Mitjans y de las Californias.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 18 de diciembre de 1912, concede autorización a D. Eduardo Estelat, Inspector general de la Compañía Peninsular de Teléfonos, para reforzar con doble poste de madera la línea telefónica establecida en la calle de Luis Mitjans y en la calle de las Californias, instalando cuatro en la primera y uno en la segunda con arreglo al plano aprobado. Esta concesión se entenderá con carácter provisional, debiendo ser sustituidos los postes por columnas metálicas del modelo aprobado, en el plazo de un año a contar desde esta fecha, y previamente efectuarse el oportuno replanteo por la Dirección de Vías públicas municipales.

## Estado, por orden alfabético de calles, de las diversas instalaciones concedidas.

CALLES	INSTALACIONES	CALLES	INSTALACIONES
Alfonso XII.....	Cable subterráneo.	Felipe IV.....	Seis columnas metálicas.
Alfonso XII, desde Felipe IV al paseo de Atocha.....	Quince columnas metálicas.	Ferraz.....	Cable subterráneo.
Arenal.....	Cable subterráneo.	Ferraz-Marqués de Urquijo.....	Una columna metálica.
Arrieta.....	Idem id.	Isabel II (plaza de).....	Cable subterráneo.
Atocha, glorieta de Atocha y Pacífico, desde Antón Martín a Julián Gayarre.	Veintitres columnas metálicas.	Lealtad.....	Idem id.
Atocha (paseo de).....	Cable subterráneo.	Lealtad (plaza de).....	Idem id.
Atocha (paseo de), desde Alfonso XII a Reina Cristina.....	Cinco columnas metálicas.	Luis Mitjans.....	Cuatro postes de madera.
Bailén.....	Cable subterráneo.	Pacífico, desde Julián Gayarre al límite.....	Veinticuatro id. id.
Blasco de Garay, desde Alberto Aguilera a Fernández de los Ríos.....	Doce postes de madera.	Parque del Oeste.....	Diez y ocho id. id.
Cabanilles.....	Once id. id.	Puerta del Sol.....	Cable subterráneo.
Californias.....	Uno id. id.	Reina Cristina.....	Idem id.
Cánovas (plaza de)-Trajineros.....	Una columna metálica.	Reina Cristina, desde el paseo de Atocha a Julián Gayarre.....	Tres columnas metálicas.
Cánovas (plaza de), Trajineros-paseo del Prado..	Dos id. id.	Reina Cristina, desde Julián Gayarre a ronda de Vallecas.....	Seis postes de madera.
Cánovas (plaza de)-Cervantes.....	Una id. id.	Ronda de Vallecas.....	Una columna metálica.
Cánovas (plaza de)-carretera de San Jerónimo....	Una id. id.	San Jerónimo (carrera de)	Cable subterráneo (galería del Canal).
		San Marcial (plaza de)...	Idem id.
		San Quintín.....	Idem id.
		Grupo escolar Bailén....	Apoyo tejado.
		Segunda Casa Consistorial.....	Idem id.



VARIO

# ÍNDICE

	<u>Páginas.</u>
Instalación de una red telefónica desde la finca de Vifnuelas al hotel de la plaza de la Independencia, núm. 4 (25 de junio de 1898).....	351
Instalación de un poste en el Cerro de la Plata para el servicio telefónico de la Sociedad de Gasificación (12 de agosto de 1903).....	351
Instalación de un cable telefónico entre las oficinas del paseo del Rey y la estación del Norte, (28 de abril de 1910).....	351
Instalación de un cable telefónico entre el depósito de máquinas y las oficinas del ferrocarril del Norte (28 de diciembre de 1910).....	351

#### DECRETO DE LA ALCALDIA PRESIDENCIA

de 25 de junio de 1898, autorizando al Sr. Marqués de Santillana para instalar una red telefónica particular, desde su posesión de Viñuelas al hotel de la plaza de la Independencia, número 4.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 25 de junio de 1898, concede autorización al Excelentísimo Sr. Marqués de Santillana para instalar una red telefónica particular, desde su posesión de Viñuelas a su hotel de la plaza de la Independencia, núm. 4, por las calles del Pinar, López de Hoyos, Serrano, Claudio Coello y Alcalá, debiendo hacer la instalación de los postes en el encintado, en los puntos que se designen por la Alcaldía y previo pago del canon correspondiente.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDIA PRESIDENCIA

de 12 de agosto de 1903, autorizando a la Sociedad de Gasificación Industrial, para establecer un poste en el Cerro de la Plata para conducción telefónica.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 12 de agosto de 1903, concede autorización a la Sociedad de Gasificación Industrial, para establecer un poste de conducción de hilos telefónicos en la finca propiedad de la Villa, situada en el Cerro de la Plata, distrito del Hospital, denominada quinta de San José, cuyo poste será emplazado en la línea del camino Carretero, que cruza de dicha finca, observándose todas las prescripciones legales vigentes.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDIA PRESIDENCIA

de 28 de abril de 1910, concediendo autorización a la Compañía de ferrocarriles del Norte, para cruzar con un cable telefónico subterráneo el paseo del Rey.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 28 de abril de 1910, concede licencia al Sr. Subdirector de la Compañía de los ferrocarriles del Norte de España, para cruzar el paseo del Rey con un cable telefónico subterráneo, con objeto de comunicar entre sí los nuevos edificios destinados a oficinas y la estación, debiendo entenderse esta autorización con carácter provisional, y sin que de ningún modo pueda constituir el paso del cable servidumbre alguna sobre la vía pública, debiendo ser levantado tan pronto como fuese ordenado por la Alcaldía Presidencia, y observarse en la ejecución de las obras las reglas y disposiciones dictadas por la Municipalidad sobre la materia.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDIA PRESIDENCIA

de 28 de diciembre de 1910, concediendo autorización a la Compañía del ferrocarril del Norte, para instalar un cable telefónico entre el pabellón de oficinas y el depósito de máquinas.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 28 de diciembre de 1910, concede licencia al señor Director de la Compañía de los Caminos de hierro del Norte de España, para cruzar con un cable

telefónico subterráneo el paseo del Rey, entre el pabellón de las oficinas de material y el nuevo depósito de máquinas.

Esta concesión se entenderá con carácter provisional, debiendo ser levantada tan pronto como fuese ordenado por la Alcaldía Presidencia y sin derecho a indemnización de ninguna clase por los perjuicios que se le pudiese originar a causa de reformas de alineaciones o rasantes, o cualquier otra clase de obras que se ejecuten en la vía pública ocupada, y observarse en la ejecución de los trabajos las prescripciones dictadas por el Excmo. Ayuntamiento para la apertura de zanjas y tendido de cables en 4 de agosto de 1899, y por la Alcaldía Presidencia en 4 de marzo de 1904.

**Estado, por orden alfabético de calles, de las diversas instalaciones concedidas.**

CALLES	INSTALACIONES	CALLES	INSTALACIONES
Alcalá, .....	Postes de madera.	Pinar, ....	Postes de madera.
Claudio Coello, .....	Idem id. id.	Quinta de San José, ....	Idem id. id.
Independencia (plaza de la), .....	Idem id. id.	Rey (paseo del), .....	Idem id. id.
López de Hoyos, .....	Idem id. id.	Serrano, .....	Idem id. id.

# TELÉGRAFOS DEL ESTADO

# ÍNDICE

	Páginas.
Instalación de columnas en la glorieta de Bilbao (13 de diciembre de 1903)...	355
Instalación de postes en la plaza de Cánovas, paseo del Prado y otras calles (8 de agosto de 1904).....	355
Instalación de postes en la cuesta de la Vega (5 de enero de 1906).....	355
Tendido de cable subterráneo para el Congreso de los Diputados (6 de noviembre de 1906)..	355
Instalación de postes de madera en la glorieta de Bilbao (26 de julio de 1907).....	356
Variación de la línea de la calle de Méndez Alvaro (2 de agosto de 1907).....	356
Tendido de una nueva línea en la calle de Torrijos (15 de octubre de 1907).....	356
Instalación de postes en las calles de Argumosa, General Alvarez de Castro y otras (15 de julio de 1908).....	356
Instalación de una torre de hierro en la calle Mayor (20 de agosto de 1908).....	357
Establecimiento de torres de hierro en varias calles (22 de febrero de 1909).....	357
Instalación de postes para la reforma del ramal de la calle de Alfonso XII (15 de julio de 1909).	357
Instalación de columnas en la calle de la Princesa (7 de marzo de 1912).....	357
Instalación de postes de madera en la calle de la Princesa (29 de septiembre de 1913).....	358
Tendido de cables subterráneos desde la calle de Fuencarral a la Dirección de Seguridad (6 de diciembre de 1913).....	358
Tendido de un cable aéreo desde el cuartel de la Montaña al puente de los Franceses (9 de noviembre de 1914).....	358



### **DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA**

**de 13 de diciembre de 1903, autorizando la instalación de columnas metálicas en la glorieta de Bilbao.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 13 de diciembre de 1903, concede licencia al señor Inspector Jefe de Telégrafos, Centro y Sección de Madrid, para instalar dos columnas metálicas en la glorieta de Bilbao, esquina a la calle de Fuencarral, previo el oportuno replanteo por la Dirección de Vías públicas.

### **DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA**

**de 8 de agosto de 1904, autorizando la instalación de postes en la plaza de Cánovas, paseos del Prado, Atocha y calle del Pacífico.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 8 de agosto de 1904, concede autorización al Inspector Jefe del Centro y Sección de Telégrafos de Madrid, para instalar postes en la plaza de Cánovas, paseo del Prado, paseo de Atocha y calle del Pacífico, debiendo ser todos ellos metálicos, y ponerse previamente de acuerdo con la Dirección de Vías públicas municipales para fijar el replanteo correspondiente.

### **DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA**

**de 5 de enero de 1906, autorizando el establecimiento de una línea de postes en la cuesta de la Vega.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 5 de enero de 1906, concede autorización al señor Jefe del Centro y Sección de Telégrafos de Madrid, para establecer una línea de postes desde los jardines de la cuesta de la Vega hasta las tapias de la Casa de Campo, atravesando el río Manzanares por un costado de la iglesia de la Virgen del Puerto, a fin de suprimir los hilos telefónicos que atraviesan la calle Mayor para ir al Palacio Real y la cuesta y paseo de San Vicente para ir a la Casa de Campo.

La línea constará de 32 postes y previamente a la ejecución de las obras se fijará por la Dirección de Vías públicas el oportuno replanteo de los mismos.

### **DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA**

**de 6 de noviembre de 1906, autorizando la apertura de una zanja en la calle del Florín para instalar un cable en el interior del Congreso de los Diputados.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 6 de noviembre de 1906, concede autorización al Jefe de Telégrafos del Centro y Sección de Madrid, para abrir una zanja de 26 metros de largo y dos de profundidad, desde enfrente de la calle del Florín a la primera puerta de entrada al Congreso, en dicha calle, para tender un cable subterráneo que desde la alcantarilla del Canal de Isabel II de la carrera de San Jerónimo, atraviese al interior del Congreso de los Diputados.

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 26 de julio de 1907, autorizando el establecimiento de postes de madera en la glorieta de Bilbao.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 26 de julio de 1907, concede autorización al Sr. Jefe de Telégrafos del Centro y Sección de Madrid, para instalar postes de madera, interinamente hasta que se reciban las columnas de hierro proyectadas, desde la glorieta de Bilbao hasta la Casa de Moneda por las calles de Sagasta y Génova.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 2 de agosto de 1907, autorizando la variación de la línea telegráfica de la calle de Méndez Alvaro.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 2 de agosto de 1907, concede autorización al Sr. Jefe de Telégrafos del Centro y Sección de Madrid, para variar la línea telegráfica de la calle de Méndez Alvaro, a causa de las obras de desmonte y ensanche que se están llevando a cabo en dicha calle, colocando los postes a lo largo de la verja y valla que la separa de los terrenos, propiedad de la Compañía del ferrocarril de Madrid, Zaragoza y Alicante.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 15 de octubre de 1907, autorizando el tendido de una nueva línea en la calle de Torrijos.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 15 de octubre de 1907, concede autorización al Sr. Inspector Jefe del Cuerpo de Correos y Telégrafos, para la instalación de una nueva línea aérea telegráfica de 100 metros de longitud, desde la calle de Torrijos, esquina a la de Hermosilla, hasta los talleres de la Dirección de Correos y Telégrafos, en sustitución de la que existe en la actualidad de 740 metros, desde la fábrica de electricidad de Españes, sita en la calle de Castelló, a los mismos talleres de referencia; debiendo ponerse el encargo de las obras de acuerdo con la Dirección de Vías públicas municipales para fijar el replanteo de los postes que se consideren necesarios para el establecimiento de la línea de que se trata.

---

#### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 15 de julio de 1908, concediendo licencia para colocar postes en las calles de Argumosa, General Alvarez de Castro, Cardenal Cisneros y Feijóo.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 15 de julio de 1908, concede autorización al señor Jefe de Telégrafos del Centro y Sección de Madrid, para instalar un poste de madera en cada una de las calles de Argumosa, General Alvarez de Castro, Cardenal Cisneros y Feijóo, con objeto de establecer el teléfono oficial en todas las Comisarias de policía, debiendo ponerse de acuerdo con la Dirección de Vías públicas para fijar el emplazamiento de los mismos.

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 20 de agosto de 1908, autorizando la instalación de una torre de hierro en la calle Mayor, esquina al Viaducto.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 20 de agosto de 1908, concede autorización al señor Jefe de Telégrafos del Centro y Sección de Madrid, para colocar una torre de hierro de 24 metros de altura en la calle Mayor, esquina al Viaducto, con objeto de apoyar los cables telegráficos y telefónicos para el servicio oficial del Consejo de Estado y Capitanía general, debiendo ponerse de acuerdo con la Dirección de Vías públicas para fijar el oportuno replanteo de la columna de que se trata.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 22 de febrero de 1909, autorizando el establecimiento de torres de hierro en varias calles de la Capital.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 22 de febrero de 1909, concede autorización al Ilmo. Sr. Director general de Correos y Telégrafos, para instalar torres de hierro para el sostenimiento de cables telegráficos en los siguientes puntos de la población:

Dos en la glorieta de los Cuatro Caminos; dos en las inmediaciones de la iglesia de la Virgen del Puerto, para el cruce del río; dos en los jardines de la calle de Ferraz, para las líneas del Palacio Real; una en los jardines del Palacio de Justicia; una en la calle de Serrano, esquina a la de Goya; una en el arroyo Abroñigal, para la distribución a las vías férreas de las líneas telegráficas; una en la cuesta de la Vega, continuación de las líneas que salen de la instalada en la esquina del Viaducto; una en las tapias de la Casa de Campo, cerca de la Fuente de la Teja y una en la puerta de Atocha.

Las columnas se emplazarán en el sitio que menos estorbe al tránsito público, fijando el oportuno replanteo de acuerdo con la Dirección de Vías públicas municipales.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 15 de julio de 1909, autorizando la instalación de una línea de postes para arreglo del ramal de la calle de Alfonso XII.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 15 de julio de 1909, concede autorización al señor Director general de Comunicaciones, para colocar una línea de postes con objeto de arreglar el ramal telegráfico de la calle de Alfonso XII, en el trayecto comprendido entre el Museo de Pinturas y la estación del ferrocarril de Arganda, atravesando el Parque de Madrid por la parte comprendida entre el Observatorio Astronómico y la puerta de Granada, tangente a la tapia, debiendo ponerse de acuerdo previamente a la ejecución de las obras con la Dirección de Vías públicas y la de Parques y Jardines, para fijar el replanteo de los postes, el que se efectuará de forma que no perjudique al arbolado del Parque, y quedando prohibido en absoluto la instalación de asientos en los mismos.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 7 de marzo de 1912, autorizando la instalación de columnas en la calle de la Princesa.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 7 de marzo de 1912, concede autorización al señor Jefe de Telégrafos del Centro y Sección de Madrid, para instalar tres columnas de hierro en la calle de la Princesa, en sustitución de tres postes de madera para soporte del cable aéreo telefónico que comunica a la Jefatura Superior de Policía con el Ministerio de Gracia y Justicia, debiendo ponerse previamente a la ejecución de los trabajos de acuerdo con la dirección de Vías públicas municipales para fijar el oportuno replanteo de las columnas citadas.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 29 de septiembre de 1913, autorizando la instalación de postes de madera en la calle de la Princesa.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 29 de septiembre de 1913, concede autorización al Sr. Jefe Regional de Telégrafos del Centro y Sección de Madrid, para instalar cinco postes de madera de 12 metros de altura en la calle de la Princesa, en la siguiente forma: uno esquina a la de Ventura Rodríguez; otro en la de Evaristo San Miguel; otros dos frente a los números 25 y 29 y otro en la esquina de la de Quintana, entendiéndose esta concesión con carácter provisional, debiendo sustituirse los postes por columnas metálicas del modelo aprobado a la mayor brevedad, en atención a la importancia de la calle en que se autoriza la instalación, quedando asimismo sujeta esta concesión a las disposiciones dictadas para esta clase de obras, y no pudiendo comenzarse los trabajos hasta después del día 15 del próximo mes de octubre, a causa de la marcha que se observa en la conservación de los pavimentos con motivo de la inmediata visita a esta Corte del Sr. Presidente de la República Francesa.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 6 de diciembre de 1913, autorizando el tendido de un cable subterráneo desde la calle de Fuencarral a la Dirección de Seguridad.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 6 de diciembre de 1913, concede autorización al Sr. Jefe Regional del Centro y Sección de Madrid, para tender un cable telefónico subterráneo que, partiendo de la calle de Fuencarral y siguiendo por la de las Infantas y Víctor Hugo, termine en la Dirección general de Seguridad, debiendo observarse en la ejecución de los trabajos las disposiciones dictadas para los mismos.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

**de 9 de noviembre de 1914, autorizando el tendido de un cable aéreo desde el cuartel de la Montaña al puente de los Franceses.**

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 9 de noviembre de 1914, concede autorización al Sr. Director de la Sección del Cuerpo de Telégrafos de Madrid, para instalar treinta postes para tender un cable aéreo telefónico, desde el cuartel de la Montaña al puente de los Franceses por la parte baja de los desmontes próximos a la línea del ferrocarril del Norte, debiendo efectuarse el replanteo de los mismos de acuerdo con el Sr. Jardinero mayor.

**Estado, por orden alfabético de calles, de las diversas instalaciones concedidas.**

CALLES	INSTALACIONES	CALLES	INSTALACIONES
Alfonso XII.....	Postes de madera,	Cuesta de la Vega a Casa	Treinta y dos postes de
Argumosa.....	Idem id. id.	de Campo.....	
Arroyo Abroñigal.....	Una columna metálica.		madera.
Atocha (puerta de).....	Una id. id.	Cuesta de la Vega.....	Una columna metálica.
Bilbao (glorieta de).....	Dos id. id.	Feijóo.....	Postes de madera.
Cardenal Cisneros.....	Postes de madera.	Ferraz (jardines).....	Dos columnas metáli-
Cuatro Caminos (glorieta	Dos columnas metáli-		cas.
de los).....		Fernanfior.....	Cable subterráneo.
		Fuencarral.....	Idem id.

CALLES	INSTALACIONES	CALLES	INSTALACIONES
Fuente de la Teja.....	Una columna metálica.	Princesa-Ventura Rodri- guez.....	Un poste de madera.
General Alvarez de Cas- tro.....	Postes de madera.	Princesa, frente núm. 25.	Uno id. id.
Génova.....	Idem id.	Princesa, frente núm. 29.	Uno id. id.
Infantas.....	Cable subterráneo.	Sagasta.....	Postes de madera.
Mayor-Viaducto.....	Una columna metálica.	Serrano-Goya.....	Una columna metálica.
Méndez Alvaro.....	Postes de madera	Torrijos.....	Postes de madera.
Parque de Madrid.....	Idem id.	Víctor Hugo.....	Cable subterráneo.
Princesa.....	Tres columnas metáli- cas.	Villa de París (plaza de la)	Una columna metálica.
Princesa Evaristo San Mi- guel....	Un poste de madera.	Virgen del Puerto.....	Dos id. id.
Princesa-Quintana.....	Uno id. id	Cuartel de la Montaña al puente de los Franceses	Treinta postes de ma- dera.





# TELÉGRAFOS DEL EJÉRCITO

# ÍNDICE

---

	Páginas.
Instalación de postes para la línea de la Capitanía general (17 de septiembre de 1907).....	363
Instalación de postes para la línea de la Clínica del Buen Suceso (18 de septiembre de 1908)..	363
Establecimiento de una línea de postes en el paseo del Rey (29 de abril de 1911)....	363
Sustitución de postes por columnas en las calles del Pacífico y Alcalá (20 de mayo de 1911) ..	363
Instalación de una torre de hierro en la calle de Segovia (11 de junio de 1912).....	364
Establecimiento de una línea de enlace del cuartel de la Montaña con la estación de Manzanares (17 de marzo de 1913).....	364

---

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 17 de septiembre de 1907, autorizando la instalación de varios postes para el servicio de la línea del cuartel de la Montaña y Capitanía general.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 17 de septiembre de 1907, autoriza al Excelentísimo Sr. Capitán general de Castilla la Nueva para instalar varios postes de madera destinados al servicio telefónico militar.

La instalación de los postes se efectuará en el recorrido de la línea que comunica la Capitanía general y Subinspección con los cuarteles de la Montaña, Centro electrotécnico y Conde Duque, siendo autorizado con carácter provisional, y debiendo los encargados de realizarla ponerse de acuerdo con la Dirección de Vías públicas para fijar definitivamente el sitio donde deben ir colocados los postes.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 18 de septiembre de 1908, autorizando la instalación de varios postes para la línea de la Clínica del Buen Suceso.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 18 de septiembre de 1908, autoriza al Excelentísimo Sr. Capitán general de la primera Región, para que por los Ingenieros militares de la red telefónica y para el servicio de la Clínica de urgencia del Buen Suceso, se instalen dos postes, uno en la esquina de la calle de Martín de los Heros y otro en la del Tutor, debiendo ponerse de acuerdo con la Dirección de Vías públicas municipales a los efectos del replanteo.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 29 de abril de 1911, autorizando el establecimiento de una línea de postes en el paseo del Rey.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 29 de abril de 1911, autoriza al Sr. Coronel Director del Centro electrotécnico y de comunicaciones para la instalación de una línea de postes en el paseo del Rey, con arreglo al plano aprobado, debiendo previamente a la ejecución de los trabajos, ponerse de acuerdo con la Dirección de Vías públicas para fijar el replanteo de los mismos.

Esta concesión se entenderá con carácter provisional.

### DECRETO DE LA ALCALDIA PRESIDENCIA

de 20 de mayo de 1911, autorizando la sustitución de dos postes de madera por columnas de hierro en las calles del Pacífico y Alcalá.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 20 de mayo de 1911, autoriza al Sr. Coronel Director del Centro electrotécnico y de comunicaciones para sustituir por columnas metálicas, dos postes de madera, uno en la calle del Pacífico frente al Ministerio de Fomento y otro en la calle de Alcalá esquina a la de Alfonso XII, debiendo ponerse previamente de acuerdo con la Dirección de Vías públicas para fijar el emplazamiento de las columnas en el lugar que menos perjudique al tránsito público.

### DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 11 de junio de 1912, autorizando la instalación de una torre de hierro en la calle de Segovia, junto al viaducto.

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 11 de junio de 1912, concede autorización al Centro electrotécnico y de comunicaciones de Ingenieros del ejército, para colocar una columna metálica en la fachada del edificio de los Consejos, paralela al puente Viaducto, esquina a la calle de Segovia, con objeto de sostener los cables de la Central telegráfica y telefónica del cuartel de la Montaña.

### DECRETO DE LA ALCALDIA PRESIDENCIA

de 17 de marzo de 1913, autorizando el establecimiento de una línea que enlace el cuartel de la Montaña con la estación de Manzanares (ferrocarril de San Martín de Valdeiglesias).

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 17 de marzo de 1913, concede autorización al Sr. Coronel del regimiento de Ferrocarriles, para tender una línea telegráfica-telefónica que enlace el cuartel de la Montaña con la estación de Manzanares (ferrocarril de San Martín de Valdeiglesias), con arreglo al proyecto presentado, entendiéndose esta concesión con carácter provisional, debiendo sustituirse a la mayor brevedad los postes de madera por columnas de hierro en aquellos sitios en que tiene mayor desarrollo el tránsito público y así lo exija la seguridad del mismo, poniéndose previamente de acuerdo con la Dirección de Vías públicas para fijar el replanteo oportuno.

La línea arranca del ángulo Sur del cuartel de la Montaña, sigue por la de Estanislao Figueras que recorre por completo, continuando por el paseo de San Vicente al de la Virgen del Puerto, desde el cual atraviesa el río Manzanares por el puente del Rey, y se prolonga aguas abajo del río por su margen derecha y sucesivamente por la calle del Marqués de Monistrol, carrera de San Isidro, camino alto del mismo nombre hasta la carretera de Andalucía, desde la cual entra en los locales de la estación.

Tiene la línea un desarrollo aproximado de 5.800 metros, e irá asentada en 100 apoyos de madera.

Estado, por orden alfabético de calles, de las diversas instalaciones concedidas.

CALLES	INSTALACIONES	CALLES	INSTALACIONES
Alcalá-Alfonso XII.....	Una columna metálica.	San Isidro (camino alto de).....	Un poste de madera.
Antonio López.....	Un poste de madera.	San Isidro (carrera de) .	Idem id. id.
Estanislao Figueras.....	Idem id. id.	San Vicente (paseo de)...	Idem id. id.
Marqués de Monistrol....	Idem id. id.	Segovia-Viaducto.....	Una columna metálica.
Martín de los Heros.....	Dos idem id.	Tutor.....	Un poste de madera.
Pacífico, frente al Ministe		Virgen del Puerto.....	Idem id. id.
rio de Fomento.....	Una columna metálica.	Cuartel de la Montaña a	
Puente del Rey.....	Postes de madera.	la Capitanía general...	Línea de postes.
Rey (paseo del).....	Idem id. id.		

# TENDIDO DE TUBERÍAS DE AGUA DE SANTILLANA

# ÍNDICE

	Páginas.
Antecedentes.....	367
Ley de concesión de 17 de abril de 1900.....	367
Real orden de 10 de febrero de 1904, autorizando la construcción de las obras.....	368
Real orden de 7 de agosto de 1905, relacionada con la presentación de proyecto y reglamento para la distribución de las aguas.....	370
Real orden de 20 de octubre de 1906, aprobando el proyecto de conducción.....	371
Reglamento para el servicio y distribución del abastecimiento de aguas.....	372
Pliego de condiciones generales que deberán observarse en la ejecución de las obras para el abastecimiento de aguas a las propiedades.....	377
Condiciones de la concesión a la Sociedad Hidráulica Santillana.....	379
Decreto autorizando el tendido de tuberías y fechas de las concesiones.....	380
Antecedentes relativos a la determinación de los cuadrantes.....	383
Estado de las calles autorizadas para tender tubería.....	386



## ARRANQUE DEL CANAL, TUBERÍAS, ZONA DE SUMINISTRO, CAUDAL DE AGUAS

---

Aumentado en dos millones y medio más de acciones el capital de diez que tenía emitido la Sociedad Hidráulica Santillana (pág. 127), acometió las obras de abastecimiento de aguas de Madrid, estableciendo a este objeto una derivación hacia la mitad del Canal de El Pardo, capaz de un metro cúbico por segundo y con una longitud de 20 kilómetros, de los que seis son en canal cubierto y 14 en tubería forzada.

La tubería pasa cerca del pueblo de Fuencarral llega al llamado Hotel del Negro, y siguiendo el antiguo camino de postas entra en la población por el Hipódromo, es de palastro de 0.70 de diámetro y va enterrada y protegida por una envoltura de hormigón. Actualmente se está instalando una nueva tubería análoga y paralela a la anterior.

Desde el Hipódromo, en donde tiene el agua una presión de 72 metros, se ramifica la tubería en otras de fundición, de menor diámetro, por las calles de la Capital, de las que se hacen las acometidas para el suministro de agua a los particulares.

Esta tubería forma una red de 120 kilómetros, que está limitada actualmente por las siguientes calles: Hipódromo (arranque), paseo de Ronda, Bravo Murillo, San Bernardo, Alberto Aguilera, Princesa, Ferraz, paseo de San Vicente, estación del Norte, Fuencarral (hasta Montera), Reina, Barquillo, Fernando VII, Zurbano, Carranza, Sagasta, Génova, paseo de la Castellana, Recoletos, plaza de Castelar, Alcalá (hasta la plaza de la Independencia), Alfonso XII, Serrano, Plaza de Toros, Madrid Moderno, Ventas, Guindalera, Prosperidad, López de Hoyos, Diego de León y carretera de Chamartín, y tienen un diámetro de 300, 200, 100 y 50 milímetros.

La Sociedad ha construido un depósito capaz para 6.000 metros cúbicos, que permite la limpieza de los canales y que fué puesto en servicio en julio de 1914.

La fábrica es de hormigón, tanto los muros como las soleras, y está enclavado en terrenos que la Sociedad posee en el punto denominado de Valdelatas, en término de Fuencarral.

El consumo actual de los abonados de la Hidráulica se eleva a 7.000 metros cúbicos diarios de agua.

Como resultado de los aforos practicados durante catorce años, puede asegurarse que el caudal medio de este río, aun en las épocas de mayor estiaje, no baja de dos metros cúbicos y medio por segundo, o sean 220.000 en las veinticuatro horas.

---

## LEY DE CONCESIÓN

Don Alfonso XIII, por la gracia de Dios y la Constitución Rey de España, y en su nombre y durante su menor edad, la Reina Regente del Reino;

A todos los que la presente vieren y entendieren, sabed: que las Cortes han decretado y Nos sancionado lo siguiente:

Artículo 1.º Se autoriza al Gobierno de S. M. para otorgar al Marqués de Santillana, adquirente del proyecto presentado en el Ministerio de Fomento por D. Fernando Bausá y González Montes, sin perjuicio de tercero, la concesión de un caudal medio de tres metros cúbicos por segundo de agua del río Manzanares, que se conducirá a Madrid aprovechando la presa y canal que el Marqués de Santillana tiene construídos con arreglo a concesiones anteriores.

Art. 2.º Este canal se concede principalmente para el abastecimiento de aguas potables de la zona alta de Madrid, en la cantidad que exijan sus necesidades.

Art. 3.º El sobrante del caudal de aguas destinadas al objeto indicado en el artículo anterior, se podrá aplicar a usos industriales y riego, con arreglo al proyecto presentado por el Marqués de Santillana y que se halla en tramitación en el Ministerio de Fomento.

Art. 4.º El concesionario queda obligado a dejar correr por el cauce, en la época de estiaje, el caudal íntegro que lleve el río, para lo cual la Administración tomará las oportunas medidas.

Art. 5.º Esta concesión será sin perjuicio de tercero, y respetará todos los aprovechamientos legalmente concedidos.

Art. 6.º Las obras que se deriven de esta concesión se declaran de utilidad pública para los efectos de la expropiación forzosa y ocupación de los terrenos de dominio público, y se ejecutarán con arreglo al proyecto previamente aprobado por el Ministerio de Fomento, debiendo comenzar la construcción dentro de los seis meses siguientes a la fecha de la concesión, y terminarse en el plazo de seis años, a contar de la misma fecha, sin perjuicio de que el Ministerio de Fomento pueda ampliar dicho plazo, si así lo creyere necesario.

Por tanto:

Mandamos a todos los Tribunales, Justicias, Jefes, Gobernadores y demás Autoridades, así civiles como militares y eclesiásticas, de cualquier clase y dignidad, que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecutar la presente ley en todas sus partes.

Dado en Palacio a diez y siete de abril de mil novecientos.—Yo LA REINA REGENTE.—El Ministro de Fomento, *Luis Pidal y Mon.*

## REAL ORDEN DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA, INDUSTRIA, COMERCIO Y OBRAS PÚBLICAS de 10 de febrero de 1904, autorizando la construcción de las obras.

Dirección general de Obras públicas.

### Aguas.

Excmo. Sr.: Examinado el expediente incoado por el Sr. Marqués de Santillana en virtud de la autorización otorgada por la ley de 17 de abril de 1900, para obtener la concesión de un aprovechamiento de aguas del río Manzanares con destino al abastecimiento de la zona alta de Madrid, riegos y usos industriales.

Resultando, que el expediente se ha tramitado con sujeción a la Instrucción de 14 de junio de 1883, presentándose en el período de información pública varias oposiciones, que, excepto dos, han quedado sin eficacia por haber renunciado el peticionario a los aprovechamientos que exigieran consumo de agua o variación del curso del río Guadarrama;

Resultando, que en la información oficial se proponen las condiciones con que podrá otorgarse el aprovechamiento, dejando a salvo los derechos legítimos existentes;

Considerando, que se han cumplido todos los trámites que exigen las disposiciones vigentes, que el proyecto es suficiente para servir de base a la concesión y que no hay perjuicio para el Estado ni para tercero en otorgarla,

S. M. el Rey (q. D. g.), conformándose con lo propuesto por la Dirección general de Obras públicas, ha tenido a bien autorizar al Sr. Marqués de Santillana para construir las obras que corresponden al aprovechamiento de tres metros cúbicos por segundo de agua del río Manzanares, con destino al abastecimiento de la zona alta de Madrid, riegos y usos industriales, y dos metros cúbicos por segundo de agua del río Guadarrama, con destino exclusivamente a usos industriales, y con las siguientes condiciones.

En cuanto al aprovechamiento del río Manzanares:

1.ª Las obras se ejecutarán con sujeción al proyecto reformado de acuerdo con las prescripciones 2.ª, 3.ª y 4.ª, que el concesionario presentará a la aprobación de la Jefatura de Obras públicas en el plazo de un año, a partir del día de la publicación de la concesión en la *Gaceta de Madrid*.

2.ª Sin variar la altura actual de la presa, se estudiará el perfil de ésta sobre la base de las indicaciones contenidas en este informe, quedando el concesionario obligado a someterse a las modificaciones que se puedan introducir al examinar dicho proyecto de detalle.

3.<sup>a</sup> Se presentarán los planos y perfiles de detalle del canal cubierto de conducción de los dos primeros trozos, así como los de la tubería del tercero, ateniéndose también para el trazado a las indicaciones generales de este informe.

4.<sup>a</sup> En lo relativo a las obras que exijan ocupación de terrenos de dominio público o del Estado, deberá el concesionario cumplir con cuanto respecto a ellas prescriben la ley vigente de Obras públicas y el reglamento para su ejecución.

5.<sup>a</sup> Del mismo modo, presentará en el plazo de un año, a partir de la fecha de la publicación de la concesión, el reglamento de distribución de las aguas formado por el Ayuntamiento de Madrid, según previene el art. 171 de la ley de Aguas.

6.<sup>a</sup> Las obras darán principio antes de dos años, contados desde la fecha de la concesión, y quedarán terminadas antes de los diez años, a partir de la misma fecha.

7.<sup>a</sup> El replanteo lo hará el Ingeniero Jefe de la provincia o Ingeniero en quien delegue, estando presente el concesionario o un representante suyo legalmente autorizado.

8.<sup>a</sup> Del replanteo se extenderán acta por triplicado, uno de cuyos ejemplares se remitirá a la Dirección general de Obras públicas para la aprobación, y una vez obtenida ésta, se remitirá otro al concesionario, archivándose el tercero en la oficina de Obras públicas de la provincia.

9.<sup>a</sup> Una vez terminadas las obras, serán reconocidas por el Ingeniero Jefe de la provincia o Ingeniero en quien delegue, y si éstas estuvieran con arreglo a condiciones, se extenderá acta por triplicado, a cuyos ejemplares se les dará el mismo destino que a los del replanteo.

10. La inspección y vigilancia de las obras estará a cargo del Ingeniero Jefe de la provincia y sus delegados.

11. Todos los gastos que ocasione el replanteo, inspección y recepción de las obras, serán de cuenta del concesionario.

12. La concesión se entiende hecha con arreglo a lo que dispone el art. 170 de la vigente ley de Aguas, salvo el derecho de propiedad, sin perjuicio de tercero y sin responsabilidad alguna para el Estado.

13. La falta de cumplimiento por parte del concesionario a cualquiera de estas condiciones será motivo de caducidad, y para su declaración se seguirá los trámites marcados en la ley general de Obras públicas y reglamento para su ejecución, y catorce días antes de comenzar las obras deberá el concesionario depositar el 3 por 100 como garantía del presupuesto de las obras que ocupan el dominio público.

En cuanto al aprovechamiento del río Guadarrama:

1.<sup>a</sup> Las obras se ejecutarán con arreglo al proyecto reformado, de acuerdo con las prescripciones 2.<sup>a</sup>, 3.<sup>a</sup> y 4.<sup>a</sup>, que el concesionario presentará a la aprobación de la Jefatura de Obras públicas en el plazo de un año, a partir del día en que se publique la concesión en la *Gaceta de Madrid*.

2.<sup>a</sup> La presa se proyectará en el mismo sitio donde aparece proyectada la de embalse y atendiendo a las indicaciones contenidas en este informe, quedando el concesionario obligado a someterse a las modificaciones que se introduzcan al examinar dicho proyecto de detalle.

3.<sup>a</sup> Se presentarán con todo detalle los planos y perfiles del canal de conducción hasta el emplazamiento del salto, y acompañando todos los detalles necesarios del mismo, ateniéndose también a las indicaciones hechas en este informe.

4.<sup>a</sup> En lo relativo a las obras que exige ocupación de terrenos de dominio público o del Estado, debe el concesionario cumplir cuanto respecto a ellas prescribe la ley general de Obras públicas y el reglamento para su ejecución.

5.<sup>a</sup> Se depositará en la Caja general de Depósitos el 1 por 100 del presupuesto de las obras contenidas en terreno del dominio público antes de dar principio a aquéllas, cuyo resguardo se exhibirá al Ingeniero Jefe de la provincia.

6.<sup>a</sup> Las obras darán principio dentro del plazo de dos años, contados desde la fecha de la publicación de la concesión en la *Gaceta de Madrid*, y quedarán terminadas en el de seis años, a partir de la misma fecha.

7.<sup>a</sup> El replanteo se verificará por el Ingeniero Jefe o Ingeniero en quien delegue, asistiendo el concesionario o un representante suyo legalmente autorizado.

8.<sup>a</sup> Del replanteo se extenderá acta por triplicado, uno de cuyos ejemplares se remitirá a la Dirección general de Obras públicas para su aprobación, y una vez obtenida ésta, se remitirá otra al concesionario, archivándose la tercera en las oficinas de Obras públicas de la provincia.

9.<sup>a</sup> Las obras serán inspeccionadas por el Ingeniero Jefe de la provincia o Ingeniero en quien delegue.

10. Una vez terminadas las obras serán reconocidas por el Ingeniero Jefe de la provincia o Inge-

niero en quien delegue, y si estuvieran con arreglo a condiciones, se extenderá acta por triplicado, a cuyos ejemplares se dará el mismo destino que a los del replanteo, devolviéndose la fianza del 1 por 100 de las obras ejecutadas en terrenos de dominio público, y que se consignó en la Caja de Depósitos.

11. El concesionario queda obligado a devolver al río toda el agua que tome, sin mayores pérdidas que la que actualmente tiene aquél, debiendo conservar el agua las mismas condiciones de pureza que tienen en la toma.

12. No podrá cambiarse el aprovechamiento de la concesión sin estar autorizado por la Superioridad.

13. La concesión se entenderá hecha sin perjuicio de tercero, salvo el derecho de propiedad, y no siendo responsable el Estado de que no haya el caudal de agua concedido.

14. Todos los gastos que ocasione el replanteo, inspección y recepción de las obras serán de cuenta del concesionario.

15. La falta de cumplimiento por parte de los concesionarios a cualquiera de estas condiciones será causa de caducidad, y para su declaración se seguirá los trámites marcados en la ley general de Obras públicas y reglamento para su ejecución; y

16. Antes de comenzar las obras deberá el peticionario depositar como garantía el 3 por 100 del presupuesto de las obras que ocupa el dominio público. En cuanto a la parte del proyecto referente a riegos y saneamiento, deberá el peticionario presentar un proyecto detallado en que se justifique la posibilidad de derivar del río Manzanares la cantidad solicitada para estos usos, sin lesionar los aprovechamientos existentes.

Dicho proyecto deberá presentarse en el plazo de un año y someterse en su tramitación a las disposiciones vigentes.

De orden del Sr. Ministro lo participo a V. E. para su conocimiento, el del Ingeniero Jefe de Obras públicas y demas efectos.

Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de febrero de 1904.—El Director general, *Espada*.—Excmo. Sr. Gobernador civil de Madrid.

## REAL ORDEN

de 7 de agosto de 1905, relacionada con la presentación de proyecto y reglamento para la distribución de las aguas.

### Dirección de obras públicas.

Hay un sello que dice: «Gobierno civil de la provincia de Madrid».—Al margen, Jefatura de Obras públicas.—Fomento.—Aguas.—Núm. 2.901.—Excmo. Señor: El Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas me comunica, con fecha 7 de agosto próximo pasado, la Real orden siguiente:

Excmo. Señor: Vista la consulta elevada por V. E. acerca de si puede considerarse cumplida por el Sr. Marqués de Santillana la condición 1.<sup>a</sup> de la concesión que le fué otorgada en 10 de febrero de 1904 para el aprovechamiento de aguas del río Manzanares, y de si procede otorgarle el plazo necesario para presentar el reglamento de distribución de aguas aprobado por el Ayuntamiento de Madrid, a que hace referencia la condición 5.<sup>a</sup> de la concesión.

Resultando, que la consulta se funda en que los proyectos de detalle fueron remitidos por la Dirección general después de transcurrido el año que señalaba como plazo la condición 1.<sup>a</sup>, y en que el interesado acompaña a dichos documentos un recibo que acredita haber presentado en el Ayuntamiento las bases para la formación del reglamento mismo, ya aprobado como previene la cláusula 5.<sup>a</sup> citada.

Considerando, que el interesado presentó en la Dirección general los proyectos de detalle dentro del plazo estipulado en la concesión, y que justifica asimismo con la presentación del recibo correspondiente, haber cumplido por su parte el requisito relativo a la formación del reglamento de distribución, sometiendo a la deliberación del Ayuntamiento las bases necesarias para ello;

Considerando, que no son imputables al concesionario los retrasos observados por el Gobernador en la remisión de los proyectos a la Jefatura de Obras públicas y el que puedan experimentar en el Ayuntamiento la formación y aprobación del referido reglamento,



S. M. el Rey (q. D. g.), conformándose con lo propuesto por la Dirección general de Obras públicas, ha tenido a bien disponer se manifieste a V. E., en contestación a su consulta, lo siguiente:

1.º Que por el Sr. Marqués de Santillana se ha cumplido la condición 1.ª de la concesión presentando en esta Dirección general, antes de expirar el plazo marcado, los respectivos proyectos de detalle.

2.º Que para la presentación del reglamento a que se refiere la cláusula 3.ª de la concesión, procede otorgarle el plazo necesario, sin perjuicio de que dicha autoridad gubernativa procure abreviarlo todo lo posible con los medios de que dispone, excitando el celo de la autoridad municipal, u obligándole, en caso contrario, a que en un período breve de tiempo resuelva lo concerniente a la formación y aprobación de dicho reglamento.

Lo que traslado a V. E., interesándole se sirva dar las órdenes para que, con la mayor actividad posible, sea tramitado y resuelto el incidente sobre aprobación del reglamento de distribución de aguas, a que se refiere la Real orden transcrita.

Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 16 de septiembre de 1905.—El Gobernador *J. Ruiz Giménez*.—Excmo. Sr. Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Madrid.

## REAL ORDEN DEL MINISTERIO DE FOMENTO de 20 de octubre de 1906, aprobando el proyecto de conducción.

Dirección general de obras públicas.

### Aguas.

Examinado el proyecto de conducción de aguas presentado por el Sr. Marqués de Santillana, en cumplimiento de lo dispuesto en la condición 3.ª de la Real orden de 10 de febrero de 1904, por la que se le otorgó la concesión del aprovechamiento de tres metros cúbicos por segundo de agua del río Manzanares, con destino al abastecimiento de la zona alta de Madrid y usos industriales.

S. M. el Rey (q. D. g.), conformándose con lo propuesto por la Dirección general de Obras públicas, ha tenido a bien:

1.º Aprobar dicho proyecto con las prescripciones siguientes:

a) En la presa de toma se colocará, a un lado de ésta, un vertedero con el desagüe suficiente para que el agua no salte por la coronación de la presa. De no ser esto posible, se modificará el perfil de agua abajo de dicha presa, disponiéndolo convenientemente para que la lámina de agua que pase por su coronación sea simplemente adherente, cualquiera que sea la cantidad de agua y su velocidad. La fijación del perfil de la presa se hará por el Ingeniero Jefe de Obras públicas, al replantear las obras, sin necesidad de nuevo expediente.

b) De los 3.000 litros por segundo que pueden derivarse del río Manzanares y han de ser conducidos por el canal, sólo podrán destinarse 1.000 litros por segundo para el abastecimiento de aguas potables de la zona alta de Madrid, hasta el día en que se pruebe que dicha cantidad de 1.000 litros es insuficiente para atender a las necesidades de aquel suministro de aguas potables.

Se entenderá para estos efectos como zona alta de Madrid, aquélla que cuando se haga el servicio esté insuficientemente abastecida con los depósitos que entonces existan del Canal de Isabel II. Para limitar el caudal que ha de ser conducido a Madrid, por ahora, para su abastecimiento, se colocará en el punto más conveniente del canal, designado por el Ingeniero Jefe de Obras públicas de la provincia, un módulo que sólo permita el paso de 1.000 litros por segundo.

c) Para utilizar los 2.000 litros restantes de la concesión, aprovechando la altura del salto que pueda obtenerse en transformar esta caída en energía eléctrica, devolviendo después el agua al cauce del Manzanares, deberá el Marqués de Santillana presentar el proyecto correspondiente a dicha utilización, debiendo quedar entendido que el establecimiento de este salto tiene el carácter de accidental y sólo como aprovechamiento subordinado al abastecimiento de Madrid, sin que proceda indemnización alguna si éste inutilizase a aquél. El aprovechamiento industrial se concede a perpetuidad, no obstante lo cual, las obras comunes a ambos deberán cederse cuando termine el plazo de noventa y nueve años, que corresponde al abastecimiento, pero con la obligación de contribuir en la proporción que se determine en su día, a los gastos de conservación y reparación de las mismas. Las obras que exclusivamen-

te sirvan para el aprovechamiento industrial, así como el material que a ésta corresponda, quedarán de propiedad del concesionario.

2.º Disponer que la División de Trabajos hidráulicos correspondiente suministre a la Jefatura de Madrid, los datos de que disponga respecto a aforos del río Manzanares, entre la presa de embalse y Madrid. Además de estos datos, antes que empiece la explotación del canal, durante un plazo que no excederá de cinco años, deberán hacerse aforos, costeados por el concesionario e intervenidos por la Jefatura de Madrid, a fin de determinar el caudal del Manzanares en las épocas de estiaje, caudal que el concesionario está obligado a dejar correr libremente por el cauce, según lo dispuesto en el art. 4.º de la ley de concesión.

3.º Disponer que el concesionario no podrá utilizar la concesión, para el abastecimiento de Madrid hasta que haya sido aprobado por el Ayuntamiento de esta Corte, el reglamento de distribución, y que quedan subsistentes las condiciones de la Real orden de 10 de febrero de 1904, que no se opongan a lo ahora dispuesto, así como la declaración de utilidad pública que la ley de 17 de abril de 1900 hizo en favor de las obras que se deriven de la concesión.

De orden del Sr. Ministro lo participo a V. S. para su conocimiento, el del Ingeniero Jefe e interesado, publicación en el *Boletín oficial* y demás efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid, 20 de octubre de 1906.—El Director general, *F. Latorre*.—Sr. Gobernador civil de Madrid.

## REGLAMENTO PARA EL SERVICIO Y DISTRIBUCIÓN DEL ABASTECIMIENTO DE AGUAS EN LA ZONA ALTA DE MADRID

### CAPÍTULO PRIMERO

#### DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.º Se entiende por zona alta de Madrid, para los efectos del presente reglamento, todos los espacios que, tomando como centro la Puerta del Sol, se encuentran en los cuadrantes cuarto y primero deficientemente servidos por las aguas procedentes del Canal de Isabel II.

Art. 2.º La Empresa concesionaria de este abastecimiento, tiene el derecho de abastecer del mencionado fluido todas las propiedades del Estado, de la Provincia, del Municipio o de particulares enclavadas en dichos dos cuadrantes que lo soliciten, no estén convenientemente servidos por el abastecimiento del Canal de Isabel II y se sujeten a las prescripciones del presente reglamento.

Art. 3.º La Empresa concesionaria tenderá su red de tuberías, desde luego, constituyendo los polígonos que han de mantener la regularización de las presiones, después las correspondientes a las calles que urbanizadas ya, contengan a su juicio población suficiente para que sus servicios resulten remuneradores, continuando el tendido en las demás calles a medida que vayan resultando en las condiciones dichas.

Art. 4.º Cuando en una calle que no reúna las condiciones indicadas en el artículo anterior, uno o varios propietarios desearan anticipar la época del abastecimiento de sus fincas, podrán concertar con la Empresa los términos en que pueda realizarse.

Art. 5.º La concesión de aguas se hará por la Empresa con entera sujeción a las disposiciones de este reglamento, previa petición en impresos que facilitará la misma, y en vista del informe que su Ingeniero dé, acerca de la manera en que podrá hacerse el servicio, que sólo podrá ser a caño libre o por contador.

En las peticiones se hará constar el nombre del peticionario, la finca o vivienda a que se destina el agua, y cuantas circunstancias sean necesarias para la debida aplicación de las tarifas correspondientes. Constará también por escrito el consentimiento del dueño de la finca, si ésta es de propiedad particular o del jefe del establecimiento en su caso. Se entenderá por jefe de un establecimiento la persona autorizada por ley, reglamento o práctica para representar en las relaciones del mismo con la Administración general o con sus superiores jerárquicos.

No se dará curso a ninguna petición que no lleve adherido el timbre que corresponda según la ley.

Es indispensable acompañar al contrato o contratos de inquilinato de todas las habitaciones que hayan de ser servidas.



Art. 6.º Los contratos de suministro de agua, serán por el tiempo que se convenga entre la Empresa y cada usuario, y por el precio que aquélla tenga establecido en la fecha del otorgamiento, no excediendo de los límites consignados en las tarifas aprobadas vigentes, continuando por la tácita, hasta que con quince días de anticipación lo denuncie el concesionario, o sea rescindido reglamentariamente.

Art. 7.º No se permitirá extender una concesión a varias fincas, aun en el caso de estar contiguas y pertenecer al mismo dueño. Dentro de la primera finca podrán existir cuantas concesiones distintas se deseen.

Art. 8.º Las concesiones terminarán:

- 1.º A instancia del concesionario.
- 2.º Por medida de carácter general, en todo o parte de la zona abastecida.
- 3.º Por derogación de este reglamento.
- 4.º Por penalidad.

Art. 9.º Cuando en la zona próxima a la finca que se trate de abastecer; sea probable la irregularidad del servicio por la disposición de las líneas de carga en esa zona, se hará constar así en la concesión, si a pesar de ellos, el peticionario insiste en solicitar el suministro de agua.

Art. 10. Las obras de toma de cañería maestra, establecimiento, llave de paso y contador, si fuere preciso, se ejecutarán por dependientes de la Empresa, y las restantes en el interior de las fincas, por personas competentemente autorizadas por la misma; estas obras deberán ajustarse a las instrucciones de la Dirección de la Empresa.

Art. 11. Todo el gasto de la obra ejecutada para el abastecimiento de una finca o vivienda, según se consigna en el artículo anterior, será de cuenta del peticionario del agua.

Art. 12. La Empresa autorizará a las personas que juzgue idóneas y competentes para ejecutar las obras en el interior de las fincas, referentes a la distribución de las aguas, y sólo por ellas podrán ejecutarse.

Art. 13. La autorización de que habla el artículo anterior, será retirada, a la persona que no ejecute bien la obra necesaria, que la ejecute sin sujeción al pliego de condiciones, o que no dirija personalmente la obra que le fuere encomendada.

Art. 14. La Empresa montará una oficina de carácter permanente, para reconocer y marcar las piezas que deban usarse en la distribución del agua, no permitiéndose bajo ningún concepto, el uso de pieza alguna que no haya sido marcada.

Art. 15. Todas las piezas y aparatos deberán ser de la mejor calidad, teniendo estampado en ellas de una manera clara y legible el nombre o marca del fabricante.

En la referida oficina de reconocimiento estarán a disposición del público para ser examinados, muestras de todas las piezas y aparatos de uso en instalaciones particulares que hayan sido reconocidas y aprobadas por la Empresa.

Los modelos correspondientes a las piezas y aparatos de uso público habrán de ser elegidos y aprobados por el Excmo. Ayuntamiento.

Art. 16. Toda obra que se ejecute para la distribución de las aguas en el interior de las fincas, deberá ser construida con materiales de clase superior, con estricta sujeción al pliego de condiciones unido al presente reglamento, y estará sujeta a la inspección del Ingeniero de la Empresa o su delegado, durante la ejecución de la misma, y a su aprobación cuando se haya terminado.

No se dará agua a concesión alguna, hasta que el Ingeniero mencionado haya manifestado por escrito a la Empresa, su aprobación completa de las obras.

Art. 17. Ninguna concesión podrá tener más de un caño de abastecimiento, en el cual y a la entrada de la finca se establecerá una llave de paso o contador, en su correspondiente arqueta, que no podrá ser alterado sin previo permiso del Ingeniero o su delegado, previa autorización de la Empresa.

Art. 18. Las concesiones del agua van unidas a las propiedades y no pueden traspasarse de una a otra finca.

Los concesionarios de agua, no podrán bajo ningún pretexto, cederla ni venderla en todo ni parte de su concesión a otra persona.

Art. 19. El concesionario se obliga a permitir que a cualquier hora del día sea visitada su instalación por los agentes de la Empresa.

Los empleados de la Empresa cuidarán de hacer constar las fechas en que esas visitas tengan lugar. Para ello entregarán una cédula firmada con dicha fecha, mediante las mismas formalidades determinadas para las notificaciones judiciales.

Art. 20. La Empresa podrá dejar de abastecer de agua, cualquier concesión en que se desperdicie aquélla, o en las que las cañerías, llaves, etc., no sean de las aprobadas; y una vez suspendido el abas-

teecimiento no se rehabilitará el servicio hasta tanto que a juicio del Ingeniero de la Empresa hayan sido subsanados los defectos citados.

Art. 21. No se proveerán de agua directamente las calderas cerradas; este servicio se verificará surtiéndolas de cisternas o depósitos construídos en las condiciones especificadas en el pliego correspondiente.

Art. 22. El agua para usos domésticos, podrá tomarse directamente de la cañería por medio de una llave. Pero los baños, retretes, urinarios y lavaderos deberán surtirse de depósitos aprobados por la Empresa.

Art. 23. Los retretes podrán, sin embargo, surtirse directamente de la cañería, si se les provee de llaves automáticas o válvulas aprobadas por la Empresa, a fin de impedir el desperdicio del agua; pues en otro caso, como se ha dicho, deberán surtirse de depósitos provistos del aparato conveniente, que no permita salir cada vez más de siete litros de agua.

En las oficinas de la Empresa estarán de manifiesto los modelos convenientes de válvulas automáticas, depósitos, etc., que podrán usarse en este servicio.

Art. 24. Todo depósito que haya de contener agua suministrada por la Empresa, deberá ajustarse al pliego de condiciones y ser construído de piedra, pizarra o hierro.

Art. 25. No se permitirá establecer bocas de riego o incendio en las fincas que se surtan a caño libre.

Art. 26. La Empresa podrá suspender por algunas horas de día o de noche el abastecimiento, cuando sea indispensable para ejecutar las reparaciones necesarias en las cañerías, sin que estas suspensiones den derecho alguno a los usuarios del agua a indemnización.

Art. 27. Si la completa suspensión del abastecimiento excediese de cuarenta y ocho horas, los suscriptores no pagarán el importe de agua de que hayan sido privados.

## CAPÍTULO II

### DE LAS TOMAS Y ACOMETIDAS

Art. 28. En las fincas situadas en calle en que existan tuberías de la Empresa y cuya fachada confronte con ellas, la Empresa ejecutará, conservará y reparará las obras necesarias para introducir el agua conducida por aquéllas mediante el pago del canon anual de acometida que se determina en el artículo 47. Cuando la finca no reuna dichas condiciones, los gastos que la ejecución de la toma ocasione serán de cuenta del concesionario, quien podrá ejecutar ésta por sí, con exclusión expresa de la pieza de toma, pero siendo de su cuenta la conservación y reparación de la obra, que estará obligado a conservar en buen estado.

Art. 29. Cada toma o acometida servirá solamente la concesión para que haya sido pedida. Cuando la finca no confronte con tubería de la Empresa, podrá la Dirección de la misma permitir que se derive de otra toma, previa autorización escrita del dueño de ésta.

Art. 30. En cada finca, una toma o acometida puede ser utilizada por varios concesionarios, previa autorización de su dueño.

Art. 31. Los gastos de condena serán de cuenta de la Empresa.

Art. 32. Las obras a que den lugar los servicios del Estado o de la Provincia, se ejecutarán por los operarios de la Empresa, por cuenta de dichas entidades.

## CAPÍTULO III

### ABASTECIMIENTO POR CONTADOR

Art. 33. La unidad será el metro cúbico y no se concederá menos de ese volumen cada veinticuatro horas.

Este sistema puede aplicarse tanto a las casas particulares como a los establecimientos industriales, y el pago del agua se hará según tarifa que acompaña a este reglamento.

Los concesionarios no podrán destinar las aguas a otros usos de los indicados en la concesión.

Sólo en caso de incendio podrá faltarle a esta condición.

Art. 34. Cuando el agua se suministre por medio de contador, la colocación de éste será de cuenta del arrendatario, cuyo aparato habrá de ser aprobado por el Ingeniero de la Empresa y la colocación inspeccionada y aprobada asimismo por dicho funcionario.

La llave de la caja que encierra el contador será depositada en las oficinas de la Empresa, quedando prohibido al arrendatario alterarlo.

Art. 35. Los contadores satisfarán a las condiciones siguientes:

1.<sup>a</sup> Ser de calibre adecuado al caudal de agua consumido con arreglo al adjunto cuadro:

Calibre (milímetros).....	7	10	15	20	30	40	60	80	100
Consumo máximo diario (hectolitros).....	5	8	15	40	120	300	800	2.000	5.000

Para mayores consumos se fijarán prudencialmente los calibres por la Empresa.

2.<sup>a</sup> Se comprobará la resistencia e impermeabilidad de los contadores bajo una carga mínima de 15 atmósferas.

2.<sup>a</sup> Se tolerará un 2 por 100 de error en más o en menos, o plena admisión en una carga de 30 metros.

4.<sup>a</sup> El coeficiente de error para gastos comprendidos entre el 2 y el 50 por 100 del volumen a que se refiere la prueba anterior, no excederá de un 6 por 100 en más o en menos.

Art. 36. Estas pruebas se entienden practicadas en el lugar que ha de ocupar el contador o en condiciones análogas de presión.

Art. 37. Las pruebas de los contadores se llevarán a cabo siempre que la Empresa lo conceptúe necesario y cuando lo solicite el abonado.

Art. 38. El contador se colocará en el sitio que designen los funcionarios de la Empresa, procurando que quede lo más cerca posible del muro por donde penetre la cañería en el recinto abastecido.

Art. 39. Inmediatamente después de cada contador se colocará una llave de paso y comprobación, que se considerará como formando parte del aparato. A partir de esta llave, el abonado dispondrá sus cañerías con entera libertad.

Art. 40. El pago del agua suministrada por medio de contador, será por meses vencidos.

Las cifras con que el contador acusa el gasto del agua, serán anotadas por el dependiente de la Empresa encargado de este servicio, en una libreta que quedará en poder del usuario del agua, el cual tiene el derecho de comprobarlas con visto del contador en las épocas en que dicho dependiente verifique la anotación.

Presentada la cuenta al concesionario del agua, deberá satisfacerla en el acto al cobrador, o en el término de tres días en las oficinas de la Empresa, quedando en otro caso facultada ésta, para suprimir el abastecimiento del agua sin otro aviso, cuyo abastecimiento no se rehabilitará sino después de satisfecha la cuenta, aumentada con el interés legal, siendo de cargo del usuario los gastos que la suspensión y restablecimiento del servicio haya ocasionado.

## CAPÍTULO IV

### ABASTECIMIENTO A CAÑO LIBRE

Art. 41. El sistema a caño libre sólo puede aplicarse a casas particulares, en las que no se ejerza industria que necesite del agua.

Tampoco se suministrará ésta a caño libre a los cafés, fondas y otros establecimientos industriales.

Los concesionarios no podrán destinar el agua a otros usos de los indicados en la concesión.

Sólo en caso de incendio podrá faltar a esta condición.

Art. 42. Cuando el agua se suministre a caño libre, todos los grifos que se coloquen dentro de la finca abastecida, para evitar desperdicio de fluido, serán automáticos del sistema Tylor, u otro de igual clase aprobado por la Empresa, los cuales podrán ser colocados sobre fregaderos, lavaderos, sumideros u otro aparato que conduzca el agua a las cañerías de desagüe.

Los baños, lavaderos, urinarios y retretes, se surtirán de depósitos con aparato de válvula, arreglado al pliego de condiciones unido a este reglamento.

Art. 43. El agua suministrada a caño libre sólo puede emplearse en los usos domésticos, con prohibición en este caso para aplicarse a fuentes de adorno, riegos u otros que no sean los mencionados, quedando la Empresa facultada para suprimir el abastecimiento al concesionario que falte a esta condición.

Art. 44. El pago del agua suministrada a caño libre, se hará anticipadamente en las épocas que la

Empresa determina en las tarifas; quedan lo ésta facultada para privar del agua a cualquier usuario que se retrase quince días en el cumplimiento de dicha obligación; no rehabilitándose el servicio hasta tanto que se hayan satisfecho a la Empresa, los gastos que la supresión y rehabilitación del servicio se ocasione.

## CAPÍTULO V

### TARIFAS MÁXIMAS

Art. 45. Abastecimiento por medio de contador:

	METRO CÚBICO
	Pesetas.
Para cantidades que no excedan de 30 metros cúbicos al mes.....	0'50
De 30 a 60.....	0'44
De 60 a 90.....	0'38
De 90 metros cúbicos en adelante.....	0'32
Para servicios industriales de todas clases.....	0'25
Para los servicios del Estado, de la Provincia o del Municipio.....	0'20

Art. 46. Abastecimiento a caño libre:

	MENSUALES
	Pesetas.
Para las habitaciones, cuyo alquiler graduado por la Empresa, no exceda de 75 pesetas al mes.....	5
Para las de 75 a 125.....	7'50
Idem de 125 a 180.....	10
Idem de 180 a 250.....	15
Idem de 250 a 375.....	20
Idem de 375 a 500.....	25

Las fincas que no estén comprendidas en la anterior graduación, se abastecerán según contrato especial.

Art. 47. Los concesionarios satisfarán por cada toma que para su servicio se ejecute por la Empresa en los casos previstos por este reglamento, y en concepto de amortización y pago de gastos de ejecución, conservación y reparación que la toma ocasione:

	ANUALES
	Pesetas.
Por cada toma de 0'02 metros.....	10
Por id. de 0'03 id.....	15
Por id. de 0'04 id.....	20

Los gastos ocasionados por dichas operaciones serán de cuenta de la Empresa, que se reserva la propiedad de los materiales empleados.

El canon de acometida se satisfará por el peticionario de la misma, así como el arbitrio de ocupación del subsuelo y gastos de licencia y tapa, pero si lo solicitan los diversos concesionarios que utilizan una toma se repartirá entre ellos dicho canon por partes iguales.

Art. 48. Las tomas y demás obras ejecutadas por los particulares, cuyo importe hubiera sido satisfecho por ellos, quedarán a cargo de éstos, con la obligación de mantenerlas en buen estado. Las operaciones que exijan descubrir la pieza de toma, deberán ser ejecutadas precisamente por los operarios de la Empresa a costa del concesionario. Las demás obras de estas tomas, deberán siempre ser intervenidas y aprobadas por la Empresa.

Art. 49. Cuando la Empresa suministre el contador, satisfará el concesionario en concepto de alquiler y gastos de conservación y reparación, 1'40 pesetas al año por cada milímetro de diámetro del calibre del contador. Cuando el concesionario prefiera pagar el importe total del aparato, podrá encargarse de su conservación y reparación la Empresa, mediante el pago de 0'50 pesetas anuales por milímetro del calibre. En caso contrario esos gastos serán de cuenta del concesionario.



Art. 50. Las reparaciones que sean consecuencia de la mala fe o negligencia del concesionario será de cuenta de éste, cuando se pruebe alguna de estas circunstancias.

Art. 51. Cuando se satisfaga el importe del agua, se abonará a la vez la parte proporcional de los cánones de acometida y contador en un caso que corresponda al mismo espacio de tiempo.

Art. 52. La Empresa podrá hacer en casos especiales, rebajas de carácter temporal en los mencionados precios; pero como garantía para las entidades interesadas en el Canal de Isabel II, estas rebajas no podrán reducir los precios por bajo de los de éste.

Artículo adicional. En todas las concesiones a caño libre se colocará por cuenta de la Empresa, y conservado por ella, un contador para la debida intervención que el Excmo. Ayuntamiento ha de tener con arreglo a lo dispuesto en el art. 15 del pliego de condiciones.

## PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES

### que deberán observarse en la ejecución de las obras para el abastecimiento de aguas a las propiedades.

Artículo 1.º Las cañerías de plomo para la distribución de aguas dentro de las propiedades, serán de la mejor calidad, aprobadas por el Ingeniero de la Empresa, y ajustadas en su peso y dimensiones, a la tabla siguiente:

0'0095 metros de diámetro, 2'48 kilogramos por metro lineal.

0'019 ídem íd., 4'49 ídem íd. íd.

0'0254 ídem íd., 6'00 ídem íd. íd.

0'0314 ídem íd., 8'00 ídem íd. íd.

Art. 2.º Todo caño de servicio deberá estar provisto de una llave de paso, a fin de cortar el del agua cuando sea necesario. Dicha llave se situará dentro del perímetro de la finca, lo más próximo posible a la entrada, debiendo quedar dentro de una caja de hierro empotrada en una losa rectangular de piedra de lo menos 0'60 metros de lado, por 0'15 de grueso.

El peso de dichas cajas no ha de bajar de 6'40 kilos y deben llevar la marca de la Empresa.

Art. 3.º Las dimensiones de los tubos de las llaves, deben ser mayores que las de los de distribución, en la relación siguiente:

0'0095 metros de diámetro, 0'0127 metros de diámetro de la llave.

0'0127 ídem íd., 0'019 ídem íd. íd.

0'019 ídem íd., 0'0254 ídem íd. íd.

0'0254 ídem íd., 0'032 ídem íd. íd.

Art. 4.º Las cañerías subterráneas, tanto dentro como fuera de las propiedades, deberán quedar por lo menos a 0'70 metros, bajo la superficie del terreno.

Art. 5.º El diámetro del caño de abastecimiento a cada finca, se fijará por el Ingeniero de la Empresa al hacerse la concesión.

Art. 6.º Los depósitos para los retretes, deberán ser de doble válvula, del sistema Guest y Chrimes, o provistos de las válvulas de Tylor, para evitar desperdicio de agua; o de otro sistema de igual clase aprobado por la Empresa, debiendo construirse de tal manera, que no derramen más de siete litros de agua, cada vez que se abra la válvula, y que no pueda establecerse la corriente continua.

Art. 7.º Todo depósito empleado para el servicio del agua de la Empresa, debe ser impermeable y provisto de una válvula flotante, aprobada por aquélla. La válvula debe estar unida al tubo por el costado y de modo que no quede sumergida cuando el depósito se encuentre lleno de agua.

El nivel del fluido en el depósito una vez cerrada la válvula, debe conservarse a 0'005 metros más bajo que el aliviadero.

Los depósitos deberán hallarse dispuestos de manera que puedan ser fácilmente inspeccionados.

Art. 8.º El tubo aliviadero debe colocarse de tal manera, que sirva de avisador, cuyo efecto deberá verter al aire libre, de modo que sea visible; no permitiéndose estos desagües en cloacas.

El diámetro de este tubo, debe ser suficiente para derramar todo el agua que pueda salir por la válvula si se descompusiera.

Art. 9.º Los baños surtidos con agua de la Empresa, deberán tener para su desagüe, una válvula aprobada por aquélla.

El caño del desagüe no podrá comunicar con una cloaca, debiendo salir a punto visible para desaguar en su sumidero.

Art. 10. Las llaves de paso y grifos deberán ser de rosca, a fin de evitar los golpes de ariete al cerrarlos y abrirlos.

El asiento de la válvula deberá ser del diámetro del caño, y toda llave o grifo deberá resistir una presión de 21 kilogramos por centímetro cuadrado.

Art. 11. El peso de las llaves será el siguiente:

	Kilogramos.
Para 0'0254 metros de diámetro.....	0'92
Idem 0'019 idem id.....	0'60
Idem 0'0127 idem id.....	0'32
Idem 0'0095 idem id.....	0'24

#### LLAVES DE DOBLE VÁLVULA

Para 0'019 metros de diámetro.....	0'65
Idem 0'0127 idem id.....	0'38
Idem 0'0095 idem id.....	0'29

Art. 12. Las llaves flotantes serán de la mejor calidad, y el diámetro del caño deberá estar con el flotador en la siguiente relación:

	DIÁMETRO del flotador.
Para 0'0254 metros de diámetro del caño.....	0'150
Idem 0'019 idem id. id.....	0'137
Idem 0'0127 idem id. id.....	0'114
Idem 0'0095 idem id. id.....	0'114

Art. 13. Los husos o ejes de unión de los flotadores a las válvulas, no deberán tener dimensiones inferiores a las siguientes:

	METROS de longitud.
Para 0'0254 metros de diámetro del caño.....	0'33
Idem 0'019 idem id. id.....	0'33
Idem 0'0127 idem id. id.....	0'28
Idem 0'0095 idem id. id.....	0'28

Art. 14. Las bocas de riego o incendios que hayan de situarse en los pavimentos de las calles para los servicios municipales, serán del modelo que designe el Excmo. Ayuntamiento, siempre que esté aprobado por la Dirección del Canal de Isabel II.

Art. 15. A fin de poder determinar con exactitud el consumo de agua efectuado por la Municipalidad, se establecerá en la tubería general de salida del depósito, un contador que mida el gasto total de la tubería en ese punto. El Excmo. Ayuntamiento nombrará un facultativo que, con el personal auxiliar indispensable, intervenga en el contador general y en las facturas de consumo de los particulares, a fin de que por una simple diferencia pueda determinarse el consumo de agua que corresponda al Excelentísimo Ayuntamiento. El Sr. Ingeniero Director de Vías públicas y Fontanería Alcantarillas, tendrá derecho a verificar cualquier contador de los colocados en las tomas particulares.

#### INFRACCIONES

a) El concesionario que falte a cualquiera de las disposiciones de este reglamento y pliego de condiciones unido a él, o gratifícase a alguno de los dependientes de la Empresa, incurrirá en la pena de suspensión del servicio o doble pago del mismo, según los casos, a juicio de la Empresa, sin perjuicio de pagar también la cantidad de agua que por consecuencia de la falta pudiera, en su caso, haber desperdiciado o disfrutado abusivamente.

b) Serán castigados con la suspensión del servicio;



1.º Los que hicieren cualquier alteración en los precintos, cerraduras o aparatos colocados por la Dirección de la Empresa.

2.º Los que pusieren obstáculos a las visitas practicadas por los agentes de la misma Dirección.

3.º Los que no permitieren practicar las lecturas de los contadores y las comprobaciones de estos o de las llaves de paso.

4.º Los que establecieren ingertos prohibidos por este reglamento o que traigan consigo el uso fraudulento del agua.

c) Sin perjuicio de la pena a que se refiere el artículo anterior, se pagará el doble de todo volumen consumido y no abonado, según tarifa. Este volumen si no puede determinarse exactamente, se supondrá igual al máximo que haya podido pasar por los aparatos, en el estado en que se hallen desde la última visita de los agentes de la Empresa, no excediendo de dos años el plazo que suponga para la infracción.

d) El concesionario que utilizase para la venta el agua que le sirve la Empresa, será multado con el pago de una cantidad igual al importe del agua consumida desde que empezó a cometer esta infracción. Si no pudiera determinarse el principio de ésta, no se supondrá nunca un plazo mayor de dos años.

e) Si el pago de un servicio no se verificara dentro del plazo marcado para los pagos voluntarios, se suspenderá el suministro del agua. Pasado otro plazo igual, se interceptará definitivamente el servicio, caducando la concesión.

f) Si el concesionario resultase deudor después de hecha la condena, quedará inhabilitado para renovar la concesión hasta que pague su deuda y una cantidad igual en concepto de multa. La inhabilitación empezará en el momento en que se dé principio a la operación de condena.

g) La repetición de las infracciones a que se refieren las *b* y *d*, darán lugar a la imposición del triple de la multa fijada en las mismas, sin perjuicio de lo que dispone la infracción *c*. Una nueva reincidencia llevará consigo la caducidad de la concesión y la inhabilitación por tres años para renovarla.

h) La falta de pago de cualquier multa dará lugar al mismo procedimiento que la falta de pago del servicio. Siendo de un mes el plazo para la suspensión del suministro y de otro mes para la condena.

i) La conservación en buen estado de las tuberías y arquetas de toma es obligatoria para los concesionarios que ejecuten por su cuenta las obras. Las reparaciones deberán hacerse por éstos o a su costa tan pronto se conozca la existencia de averías, estando facultada la Empresa para suspender inmediatamente el suministro de agua, si lo estima necesario. Pasado un mes desde que la Empresa haga saber al concesionario la necesidad de la reparación, se interceptará definitivamente el servicio, caducando la concesión y quedando el concesionario inhabilitado para renovarla en un plazo de tres años.

j) Las personas responsables ante la Empresa de las infracciones de este reglamento y pliego de condiciones, es el concesionario.

\* \* \*

Este reglamento fué presentado por el Excmo. Sr. Marqués de Santillana en 12 de mayo de 1906, y aprobado por el Excmo. Ayuntamiento en 22 de noviembre de 1907.

## CONDICIONES

bajo las cuales se ha concedido a la Sociedad Hidráulica Santillana la exención de derechos para la distribución de las aguas de que es concesionaria, por la ley de 17 de abril de 1900 y Reales órdenes de 10 de febrero de 1904 y 20 de octubre de 1906, cuyas condiciones fueron aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento en 20 de agosto y 15 de septiembre de 1909, y sancionadas por la Junta Municipal en 7 de diciembre del mismo año.

Primera. Que como corroboración del acuerdo del Excmo. Ayuntamiento de 22 de noviembre de 1907, se concede a la Sociedad Hidráulica Santillana, autorización suficiente para efectuar la distribución de los servicios de agua á que se refiere el reglamento presentado a la aprobación municipal en 12 de mayo de 1906, previa la presentación del planos y el oportuno replanteo, de acuerdo con la Dirección técnica del servicio de Fontanería.

Segunda. Que la Sociedad Santillana podrá abastecer de agua todas las propiedades del Estado, Provincia y Municipio y de particulares que lo soliciten, dentro del perímetro de su concesión, que no estén convenientemente servidos por el abastecimiento del Canal de Isabel II, con arreglo a las condiciones y reglamento de la concesión. Los servicios municipales tendrán carácter de preferencia, tenien-

do por bien entendido, que tanto el espíritu como el tenor literal de esta cláusula, así como el de la octava, significan que será siempre potestativo y discrecional por parte del Ayuntamiento, el hacer uso o no del abastecimiento de aguas que suministra la Empresa Santillana, pues su concesión no implica monopolio de ninguna clase y el Ayuntamiento no debe pagar ni aun a convenio de tarifa que fuere inferior a veinte céntimos por metro cúbico; caudal de agua que hoy dispone gratuitamente.

Tercera. La unidad de abastecimiento para todos los usos será el metro cúbico, pudiendo consumirse menos de dicha cantidad y pagándose exactamente lo correspondiente a lo consumido, según su relación con la unidad de pago.

Cuarta. En todas las cuestiones que puedan suscitarse con motivo del servicio técnico de abastecimiento, atendido su carácter público, tendrá intervención el personal facultativo del Excmo. Ayuntamiento.

Quinta. La Sociedad Santillana quedará obligada a establecer el agua dentro del término de un año, a partir de la fecha de este acuerdo en las barriadas de Cuatro Caminos y Bellas Vistas, y de dos a partir de la misma fecha, en los barrios de la Guindalera y Prosperidad.

Si transcurridos los plazos que en esta cláusula se indican, no estuviesen surtidos de agua dichos barrios, se entenderá inmediatamente caducada y sin efecto la exención de derechos que en la condición novena se concede a la Sociedad Santillana, entendiéndose también que esta conclusión, como la séptima, quedan subordinadas y en nada pueden alterar lo estatuido por la segunda.

Sexta. Que se acepte con satisfacción la rebaja ofrecida del precio sobre las tarifas ya aprobadas en sentido de que el coste máximo por metro cúbico, sea inferior en dos céntimos del menor fijado en aquélla; es decir, treinta céntimos el metro cúbico, quedando facultado el concesionario para rebajarle en beneficio del vecindario de Madrid, siempre que estas rebajas merezcan la aprobación del Ministerio de Fomento.

Séptima. En el caso de que un nuevo plan de alineaciones y rasantes dentro de la zona de su concesión, hiciera necesario el cambio de instalación en las tuberías, como el de que se adoptara un sistema distinto de conducción de cañerías, la Empresa Santillana hará por su cuenta las obras necesarias, sin derecho por su parte a indemnización de ninguna clase del Ayuntamiento, por supuestos o reales perjuicios que se le puedan irrogar.

Octava. Si por circunstancias extraordinarias o de fuerza mayor no pudieran dotarse de agua del Canal de Isabel II los servicios públicos municipales, o en caso de incendio fuera insuficiente el agua suministrada por aquél, el concesionario, provisionalmente, mientras duren estas causas y sólo dentro del perímetro de su concesión, vendrá obligado a suministrar al Excmo. Ayuntamiento la cantidad de agua de que la Sociedad Hidráulica Santillana pueda disponer, después de cubrir los compromisos contraídos con sus abonados, siendo de cuenta del Municipio las obras de ingerto y demás necesarias y no pudiendo durar esta concesión más de diez días.

Novena. Como compensación a cuanto queda indicado se concede a la Sociedad Santillana la exención de los derechos correspondientes por apertura de calas y ocupación del subsuelo de su red de distribución, tapando el concesionario las calas por su cuenta, como facilidad legítima a una obra pública de extraordinaria utilidad, entendiéndose que dichas obras disfrutarán de las mismas facilidades de trámite concedidas a otras empresas de abastecimiento por tubería.

Décima. La Sociedad Santillana y el Excmo. Ayuntamiento se ocuparán en su día de estudiar la rebaja que sea oportuna para el abastecimiento de agua a los servicios municipales.

Undécima. Quedan anuladas todas las disposiciones anteriores en lo que se opongan a lo estipulado en estas bases.

Cláusula adicional. La exención de arbitrios que se concede a la Sociedad Hidráulica Santillana, quedará anulada si por ésta no se cumplieran todas y cada una de las obligaciones que se imponen en las anteriores.

## DECRETO DE LA ALCALDIA PRESIDENCIA

fijando las condiciones bajo las cuales se autoriza el tendido de tuberías  
para el abastecimiento de agua.

Visto lo informado por el Jefe del servicio de Fontanería, vengo en disponer lo siguiente:

1.º Que teniendo en cuenta la conveniencia del vecindario, se autoriza a la Sociedad Hidráulica Santillana para continuar o instalar tubería de fundición en....

2.º Que esta concesión se entienda con carácter provisional y a reserva de lo que en su oportunidad se sirva resolver el Excmo. Ayuntamiento y el Excmo. Sr. Ministro de Fomento, con relación a la consulta a que se contrae el decreto de la Alcaldía Presidencia de 2 de marzo de 1912.

3.º Que en la ejecución de las obras se proceda siempre de acuerdo con el Sr. Director de Vías públicas, antes de empezar a realizarlos para el orden y marcha de los trabajos, procediéndose con la mayor rapidez en la terminación de las obras una vez comenzadas.

2 DE MARZO DE 1912.

Tender tubería en la calle de Alberto Aguilera, desde la glorieta de San Bernardo a la calle de la Princesa.

16 DE MARZO DE 1912.

Continuar el tendido en la calle de Velázquez, entre Conde de Aranda y Alcalá.

16 DE MARZO DE 1912.

Tender tubería por la calle de Claudio Coello, trozo comprendido entre la de Villanueva y Conde de Aranda.

16 DE MARZO DE 1912.

Prolongar la tubería de la calle de Serrano, por la plaza de la Independencia y calles de Alfonso XII, Lealtad, Alarcón y Felipe IV.

21 DE MAYO DE 1912.

Canalizar las calles del Pinar, María de Molina, Salas, Claudio Coello, Velázquez, Lagasca, Alcalá (trozo comprendido entre Velázquez y Serrano), Zurbano Hortaleza, Monteleón, Ruiz, Malasana, Trafalgar, Eloy Gonzalo, plaza de Olavide, Artistas, Hernani, Magallanes, Fernando el Católico y Luchana.

18 DE JUNIO DE 1912.

Establecer tubería en las calles de Abascal, Bretón de los Herreros, Espronceda, Ponzano y Ríos Rosas, hasta el Hipódromo.

3 DE SEPTIEMBRE DE 1912.

Continuar la tubería instalada en la calle de Fuencarral por las de las Infantas y Hortaleza hasta la del Caballero de Gracia.

3 DE SEPTIEMBRE DE 1912.

Para tender tubería por las calles de Alcalá, Peligros, Caballero de Gracia, Red de San Luis y Fuencarral hasta la calle de San Onofre.

Por decreto de 7 de noviembre del mismo año, quedó sin efecto la concesión para canalizar las calles de Alcalá y Peligros.

3 DE SEPTIEMBRE DE 1912.

Canalizar las calles de Caracas enlazando con la de Santa Engracia y Almagro, y continuar la de la calle de San Bernardo hasta enlazar con la glorieta de Quevedo.

3 DE SEPTIEMBRE DE 1912.

Canalizar desde la plaza de Cánovas por las calles del Marqués de Cubas, Alcalá y Caballero de Gracia a empalmar con la tubería instalada en la calle de Fuencarral.

20 DE DICIEMBRE DE 1912.

Canalizar por la calle de Augusto Figueroa enlazando con la de la calle de Hortaleza y continuar por la calle de la Libertad.

5 DE FEBRERO DE 1913.

Canalizar las calles del Jordán, Gonzalo de Córdoba, Olid y plaza de Olavide.

5 DE FEBRERO DE 1913.

Tender tubería por las calles de Murillo, Quesada, Gonzalo de Córdoba, y Don Juan de Austria.

5 DE FEBRERO DE 1913.

Instalar tubería en las calles de la Florida, Divino Pastor, Orellana, Santa Teresa y Justiniano.

5 DE FEBRERO DE 1913.

Tender tubería por las calles de la Princesa, Ventura Rodríguez y Ferraz.

5 DE FEBRERO DE 1913.

Instalar tubería en la calle de Alcalá, desde la del General Pardiñas al final, avenida de la Plaza de Toros, Torrijos y Velázquez.

5 DE FEBRERO DE 1913.

Tender tubería por las calles de Quesada, Arango, Castillo, Don Juan de Austria, Sagunto, Garcilaso, Raimundo Lulio, Palalox, General Porlier, Juan Bravo, Alcántara y Montesa.

5 DE FEBRERO DE 1913.

Tender tubería por las calles de Villanueva, Jorge Juan, Goya, Ayala y Lista, y las transversales de éstas, Claudio Coello, Velázquez, Núñez de Balboa, General Pardiñas, Castelló y Torrijos.

11 DE FEBRERO DE 1913.

Canalizar con tubería las calles de Monserrat, Quiñones, San Hermenegildo, Palma, Barco, Velarde y plaza del Dos de Mayo.

22 DE FEBRERO DE 1913.

Tender tubería por las calles de Santa Brígida, San Mateo, travesía de San Mateo, San Lorenzo, Hernán Cortés, Pérez Galdós, San Marcos, San Joaquín y Santa Bárbara.

22 DE FEBRERO DE 1913.

Tender tubería por las calles de Prim, Almirante, Bárbara de Braganza, Conde de Xiquena, Barquillo, Plamonte, Marqués de Monasterio, San Lucas, Belén, Pelayo, Gravina, Tamayo, Marqués de la Ensenada, plaza de la Villa de París y calle y plaza del General Castaños.

1 DE MARZO DE 1913.

Tender tubería por las calles de Augusto Figueroa, Libertad, Infantas y Marqués de Valdeiglesias.

1 DE MARZO DE 1913.

Tender tubería por las calles de Amaniel, San Bernardo, Portillo, Noviciado, Cruz Verde, Juan de Dios, plaza de las Comendadoras y ronda y travesía del Conde Duque.

1 DE MARZO DE 1913.

Tender tubería por las calles de Hartzenbusch, Alburquerque, Sandoval, Nicasio Gallego y Covarrubias.

11 DE MARZO DE 1913.

Tender tubería por las calles del General Arrando, Españolito, San Bartolomé, Valverde, San Gregorio, Góngora y Cadarso.

4 DE ABRIL DE 1913.

Tender tubería por las calles de Leganitos, plaza de Santo Domingo, Bola, Fomento, Torija, paseo de San Vicente, plaza de España y Reyes.

4 DE ABRIL DE 1913.

Tender tubería por las calles de San Onofre, Desengaño, Leones, Jacometrezo, Reina y Arapiles.

17 DE ABRIL DE 1913.

Tender tubería por las calles del Marqués de Urquijo, Tutor, Mendizábal, Altamirano y Martín de los Heros.

29 DE ABRIL DE 1913.

Tender tubería por las calles de Almansa, Doctor Santero y Carnicer.

29 DE ABRIL DE 1913.

Tender tubería por las calles de Columela, Conde de Aranda, Villanueva, Hermosilla, Don Ramón de la Cruz, Padilla, Maldonado y General Oráa.

28 DE MAYO DE 1913.

Instalar tubería por las calles de Barceló, Churruca, Apodaca, Corredera Alta y Baja de San Pablo, plaza de San Ildefonso y Espíritu Santo.

5 DE JUNIO DE 1913.

Tender tubería por las calles de Manuel Cortina, Rafael Calvo, Ponce de León, Santa Feliciano y Larra.

27 DE OCTUBRE DE 1913.

Tender tubería por las calles de Francisco de Rojas, Navarra, camino de Maudes, Hilarión Eslava, San Valeriano, Andrés Meliado, General Martínez Campos, Fernández de los Ríos, Guzmán el Bueno, Príncipe de Vergara y Galileo.

28 DE ENERO DE 1914.

Tender tubería por las calles siguientes: Descalzas, Manuel, calle y travesía de la Parada, callejón de las Descalzas, costanilla de los Angeles, Vergara, San Quintín, plaza de los Mostenses, Pavía, Reloj, Navas de Tolosa, Flor Baja, Flor Alta, Mariana Pineda, travesía de Altamira, Bailén, Limón, San Ignacio, Puebla, travesía de Moriana, Arrieta, Muñoz Torrero, Silva, Beneficencia, Cruzada, Almudena, Galería de Robles, plaza de Herradores, Viento, San Leonardo, Río, Escorial, Luna, Mendizábal, Molino de Viento, Estrella, plaza de Santa Bárbara, Lemus, Calderón de la Barca, Jardines, Lazo, Juan de Herrera, Antonio Grilo, plaza del Seminario, Pizarro, Abada, Duque de Osuna, Andrés Borrego, plaza del Callao, Sagasta, Perro, Santa Clara, Montero, Amnistía, travesía del Arenal, Flora, San Martín, Mayor, Alcalá, calle y plaza del Biombo, plaza de Isabel II, cuesta de Santo Domingo, calle y travesía de las Beatas, Requena, calle y plaza de la Encarnación, Felipe V, Isabel la Católica, Ronda Vieja, Duque de Liria, Hileras, Caños, Manzana, Espejo, San Cipriano, Norte, Casto Plasencia, Salud, Sartén, Minas, Tres Cruces, Veneras, Santa Lucía, pasadizo de San Ginés, glorieta de San Bernardo, Peligros, Bonetillo, Federico Balart, Noviciado, Marqués de Santa Ana, Nao, Hita, travesía del Conservatorio, Chinchilla, Hilario Peñasco, Farmacia, Mesón de Paños, Santa Agueda, Daoiz, Fuentes, Milanesea, Ponciano, Castro, Colón, Marqués de Leganés, San Bernardino, calle y travesía de la Ballesta, Ceres, San Oropio, calle y travesía de Luzón, Factor, Aduana, calle y plaza de Santiago, Noblejas, plaza de Santo Domingo, plaza de Oriente, plaza de los Ministerios, Acuerdo, Priora, plaza de San Martín, plaza y callejón de Leganitos, Arenal, Campomanes, Lepanto, Guillermo Rolland, Conde Duque, Carlos III, Recodo, Dos Amigos, Martín de los Heros, San Roque, Preciados, Santa Cruz de Marcenado, Pez, Galdo, plaza de Alonso Martínez, Unión, calle y plaza de Ramales, Puerta del Sol, Independencia, San Nicolás, Santa Margarita, José Cañizares, Madera, Tetuán, Negras, calle y travesía de Pozas, Carmen, calle y travesía de Trujillos, costanilla de San Vicente, Coloreros, glorieta de Bilbao, Peralta, Escalinata, Rosal, San Dimas, Jesús del Valle, calle y callejón de Tudescos, Horno de la Mata, Tesoro, Mesonero Romanos, postigo de San Martín, San Andrés, Bordadores, Carranza, San Vicente y San Felipe Neri.

25 DE ABRIL DE 1914.

Tender tubería para abastecer las calles de las Carolinas, Teruel y Tenerife.

19 DE MAYO DE 1914.

Canalizar con tubería de distribución las calles de Aceiteros, Ardemans, Antonio Pérez, Alonso Heredia, Agustín Durán, Alvarado, Abel, Aranjuez, Andrés Tamayo, Bellas Vistas, Blasco de Garay, Blanca de Navarra, Bravo Murillo, Cartagena, camino de la Dehesa de la Villa, Carranza, Cardenal Cisneros, Cristóbal Bordin, Carlos Latorre, Cisne, Calvo Asensio, Canillas, Cardenal Silíceo, Donoso Cortés, Dulcinea, Don Quijote, Eguílaz, Esquilache, Feijóo, Fernández de la Hoz, Fortuny, Francisco



Ricci, Francisco Osorio, Fernández de Oviedo, García de Paredes, Guipúzcoa, General Zavala, gloria de los Cuatro Caminos, Génova, Gaztambide, García Luna, Garellano, Goiri, Hipódromo, Istúriz, Jenner, Juan Pantoja, Jaén, Jerónima Llorente, Lozano, Luis Vives, Lugo, Lorenza Correa, Luis Cabrera, Modesto Lafuente, María de Guzmán, Manuel Silvela, Miguel Angel, Mantuano, Marqués de Villamejor, Marcenado, Morejón, Marqués del Riscal, Monte Esquinza, Marianela, Meléndez Valdés, Matilde Díez, Nierembberg, Orense, Olite, plaza de Chamberí, Pechuán, Palencia, paseo de la Castellana, Pedro Barreda, Pilar de Zaragoza, paseo de la Dirección, Ponzano, paseo de San Bernardino, Ramiro II, Ros de Olano, Rodríguez San Pedro, Rafael Herrero, Reding, San Raimundo, Suero de Quiñones, Santa Hortensia, Santa Juliana, Santísima Trinidad, San Ernesto, Santa Matilde, Samaniego, Ticiano, Topete, Virtudes, Vinaroz, Vargas, Vallehermoso, Viriato, Villamil, Wad Rás, Zurbarán y Zabaleta.

30 DE JULIO DE 1914.

Tender tubería para abastecer las calles de Benito Gutiérrez, Berruguete y López de Haro.

8 DE FEBRERO DE 1915.

Instalar tubería para suministrar agua en las calles de Antonio Acuña y O'Donnell.

## ANTECEDENTES RELACIONADOS

con la determinación de la línea divisoria de los cuadrantes que tiene derecho a abastecer con sus aguas la Sociedad Hidráulica Santillana.

Vista la concesión otorgada al Excmo. Sr. Marqués de Santillana, para la conducción de aguas del río Manzanares a Madrid, por ley de 17 de abril de 1900, el reglamento para el servicio y distribución del abastecimiento de aguas en la zona alta de la Capital, aprobado por el Excmo. Ayuntamiento en 22 de noviembre de 1907 y los antecedentes que obran sobre la materia:

Considerando, que el art. 1.º del citado reglamento no determina la línea que ha de servir de divisoria de los cuadrantes para cuyo abastecimiento está autorizada la Hidráulica Santillana, ni las calles comprendidas dentro de los espacios que, tomando como centro la Puerta del Sol, se encuentran en los cuadrantes 4.º y 1.º;

Considerando, que si bien es muy respetable la opinión del Sr. Arquitecto Director de Fontanería Alcantarillas, que concreta aquella línea a la determinada por la calle de Alcalá como divisoria natural y principal de la población, existe discrepancia entre este criterio y el sustentado por la Sociedad Hidráulica Santillana, que estima que ninguna línea recta puede limitar el perímetro de la concesión, que la Puerta del Sol no tiene centro geométrico y que la vaga prescripción del art. 1.º del reglamento se estableció porque la mayor parte de la zona alta está comprendida en los expresados cuadrantes;

Considerando, que aunque se ha elevado consulta al Excmo. Sr. Ministro de Fomento, en 19 de diciembre del año último, como ampliación de las dirigidas en 13 y 17 de marzo anterior, para que se sirva determinar el límite de los cuadrantes 4.º y 1.º de esta Capital, no ha sido resuelta hasta la fecha, viéndose imposibilitada esta Alcaldía de conceder, siquiera sea con carácter provisional, ninguna autorización para el tendido de tuberías en aquellas calles que ofrezca dada la interpretación del reglamento;

Considerando, que no es posible demorar por tiempo indefinido la resolución de las instancias que para tendido de tuberías y tomas de agua para particulares se someten diariamente a la sanción de la Alcaldía.

Considerando, que absolutamente necesario conocer de modo evidente la determinación de superficie y las calles comprendidas en el perímetro de la concesión que se ha mencionado, a fin de que sean resueltas con acierto las peticiones para tendido de tuberías que se deduzcan por la referida Sociedad Hidráulica Santillana;

Vengo en disponer que, consultando los antecedentes que sobre el particular existen, se sirva informar la Junta consultiva municipal aquello que en su ilustrada opinión crea más procedente.

### Informe de la Junta consultiva de 16 de julio de 1914.

La Junta consultiva municipal ha estudiado con todo detenimiento los fundamentos que la Excelentísima Alcaldía Presidencia señala con su decreto anterior, sobre la disparidad de criterio que existe



entre la Sociedad Hidráulica Santillana y el Arquitecto Director de Fontanería Alcantarillas en la interpretación y alcance que debe darse a los artículos 1.º y 2.º del reglamento de la concesión.

El espíritu de la ley de 17 de abril es bien terminante, la Sociedad Hidráulica Santillana, con un fin verdaderamente altruista sale al paso de las necesidades que el creciente desarrollo de Madrid hacía sentir en el abastecimiento de sus aguas, y solicita del Gobierno de S. M. la concesión para el abastecimiento de aguas de la zona de Madrid, que por su altura y extensión, podían estar en condiciones desfavorables para poder ser suficientemente abastecidas por el Canal de Isabel II, con los elementos de que en aquella época disponía.

En esta situación se publica la ley antes citada, por virtud de la cual se concede a la Sociedad Hidráulica Santillana un caudal de tres metros cúbicos por segundo, que se conducirá a Madrid para el abastecimiento de aguas potables de la zona alta de Madrid, sin perjuicio de tercero. Bien claro se ve que el espíritu de la concesión es abastecer una zona de Madrid, cuya situación es elevada con relación al resto de la población.

Posteriormente, el reglamento para el servicio y distribución de las aguas da mayor amplitud a ese concepto y fija como punto de partida para la determinación de la zona dicha la Puerta del Sol, tomándola como centro para poder fijar los cuadrantes 4.º y 1.º, que constituyen la zona alta de Madrid. Desde luego esta Junta ve el problema que se plantea desde dos aspectos: uno, que se reduce a la división de Madrid, desde el punto de vista astronómico y geográfico, en cuatro cuadrantes, y siguiendo este criterio no parece lógico que se señalara como centro la Puerta del Sol, ni siquiera aproximadamente. La lógica nos obliga, pues, a suponer que el reglamento, al fijar la Puerta del Sol como centro, se ha inspirado en la razón de existencia de esa importante plaza con relación al plan general urbano de Madrid, pues no se puede por menos, al tratar de cualquier problema de urbanización, de tener en cuenta el estado presente de sus plazas y vías, y en este sentido es indudable que la Puerta del Sol es el centro urbano de Madrid más importante, y, naturalmente, al tratar de fijar una línea que divida Madrid en zonas, hay que fijar líneas urbanas, como al tratar de centros se ha señalado un centro urbano, no un centro geométrico; siguiendo este criterio, la línea urbana que divide a Madrid en zona alta y baja, entiende la Junta, es la formada por la calle de Alcalá y la calle Mayor, líneas urbanas definidas y concretas que parten de la Puerta del Sol y que dividen a Madrid en dos zonas perfectamente definidas.

Por todo lo expuesto, esta Junta entiende que la interpretación dada por el Arquitecto Director de Fontanería a los artículos 1.º y 2.º del reglamento, en lo que se refiere a la determinación de la zona comprendida en el perímetro de la concesión, se ajusta al espíritu de la ley de 17 de abril de 1900, y, por lo tanto, que debe señalarse como línea divisoria para los efectos de la concesión, los ejes de las calles de Alcalá y Mayor, quedando como zona a cuyo abastecimiento tiene derecho la Sociedad Hidráulica Santillana, los cuadrantes 1.º y 4.º de Madrid, situados en la zona Norte, que separa las citadas líneas, siempre que las calles que se trate de canalizar estén deficientemente servidas por el Canal de Isabel II, a tenor de lo que dispone el apartado (b) de la Real orden de 20 de octubre de 1906 y el reglamento tantas veces citado.

#### **Dictamen de la Comisión 4.ª (Obras), de 8 de agosto de 1914 y acuerdo del Excmo. Ayuntamiento de 21 del mismo.**

En vista de la disparidad de criterio que existe entre la Sociedad Hidráulica Santillana y la Dirección de Fontanería Alcantarillas, en la interpretación y alcance que debe darse a los artículos 1.º y 2.º del reglamento porque se rige la concesión otorgada a dicha Sociedad para la conducción de aguas a Madrid, procedentes del río Manzanares, la Alcaldía Presidencia solicitó de la Junta consultiva municipal el oportuno informe sobre este particular, que se relaciona con la determinación del punto de partida, para fijar los cuadrantes 1.º y 4.º que constituyen la zona alta de Madrid, cuyo abastecimiento de agua es objeto de la citada concesión.

La Junta consultiva ha hecho un detenido estudio de los antecedentes del asunto, y después de exponer con toda claridad y precisión los razonados fundamentos que se deducen del examen de todos los particulares analizados y tenidos en cuenta, emite su opinión concreta y terminante respecto al punto objeto de consulta, y la Comisión 4.ª que suscribe, hallando en un todo conforme lo informado por el referido Centro consultivo, tiene la honra de proponer a V. E. se sirva acordar que debe señalarse como línea divisoria para los efectos de la concesión de que se trata, los ejes de las calles de Alcalá y Mayor, quedando como zona a cuyo abastecimiento tiene derecho la Sociedad Hidráulica Santillana, los cuadrantes 1.º y 4.º de Madrid, situados en la zona Norte, que separa las citadas líneas, siempre que las calles que se hayan de canalizar estén deficientemente servidas por el Canal de Isabel II,

a tenor de lo que dispone el apartado b de la Real orden de 20 de octubre de 1906 y el reglamento dictado para el servicio y distribución de las aguas.

Del anterior acuerdo se dió conocimiento a la Sociedad Hidráulica Santillana en 7 de septiembre siguiente, y en 14 de diciembre del mismo año 1914 se dirigió por la Alcaldía Presidencia instancia al Excmo. Sr. Ministro de Fomento, solicitando su superior aprobación al acuerdo de referencia.

## ESTADO DE LAS CALLES AUTORIZADAS PARA TENDER TUBERÍAS Y FECHAS DE LA CONCESIÓN

CALLES	FECHAS	CALLES	FECHAS
Abada.....	28 de enero de 1914.	Ballesta (travesía de la).....	28 de enero de 1914.
Abascal.....	18 de junio de 1912.	Barbara de Braganza.....	22 de febrero de 1913.
Abel.....	19 de mayo de 1914.	Barceló.....	28 de mayo de 1913.
Aceiteros.....	28 de mayo de 1914.	Barco.....	11 de febrero de 1913.
Acuerdo.....	28 de enero de 1914.	Barquillo.....	22 de febrero de 1913.
Aduana.....	28 de enero de 1914.	Beatas.....	28 de enero de 1914.
Aguatín Durán.....	19 de mayo de 1914.	Beatas (travesía de las).....	28 de enero de 1914.
Alarcón.....	16 de marzo de 1912.	Belén.....	22 de febrero de 1913.
Alberto Aguilera, desde la glorieta de San Bernardo a la calle de la Princesa.....	2 de marzo de 1912.	Beneficencia.....	28 de enero de 1914.
Alburquerque.....	1 de marzo de 1913.	Benito Gutiérrez.....	30 de julio de 1914.
Alcalá.....	28 de enero de 1914.	Berruete.....	30 de julio de 1914.
Alcalá, desde la del Gene- ral Pardiñas al final.....	5 de febrero de 1913.	Bilbao (glorieta de).....	28 de enero de 1914.
Alcalá, desde la de Serra- no a la de Velázquez.....	21 de mayo de 1912.	Biombo.....	28 de enero de 1914.
Alcántara.....	5 de febrero de 1913.	Biombo (plaza del).....	28 de enero de 1914.
Alfonso XII.....	16 de marzo de 1912.	Blanca de Navarra.....	19 de mayo de 1914.
Almagro.....	8 de sepbre. de 1912.	Blasco de Garay.....	19 de mayo de 1914.
Almansa.....	29 de abril de 1913.	Bola.....	4 de abril de 1913.
Almirante.....	22 de febrero de 1913.	Bonetillo.....	28 de enero de 1914.
Almudena.....	28 de enero de 1914.	Bordadores.....	28 de enero de 1914.
Alonso Heredia.....	19 de mayo de 1914.	Bravo Murillo.....	19 de mayo de 1914.
Alonso Martínez (plaza de).....	28 de enero de 1914.	Bretón de los Herreros.....	18 de junio de 1912.
Altamira (travesía de).....	28 de enero de 1914.	Beilas Vistas.....	19 de mayo de 1914.
Altamirano.....	17 de abril de 1913.	Caballero de Gracia.....	3 de sepbre. de 1912.
Alvarado.....	19 de mayo de 1914.	Cadarso.....	11 de marzo de 1913.
Amaniel.....	1 de marzo de 1913.	Calderón de la Barca.....	28 de enero de 1914.
Amnistía.....	28 de enero de 1914.	Calvo Asensio.....	19 de mayo de 1914.
Andrés Borrego.....	28 de enero de 1914.	Callao (plaza del).....	28 de enero de 1914.
Andrés Mellado.....	27 de octubre de 1913.	Camino de Maudes.....	27 de octubre de 1913.
Andrés Tamayo.....	19 de mayo de 1914.	Campomanes.....	28 de enero de 1914.
Angeles (costanilla de los).....	28 de enero de 1914.	Canillas.....	19 de mayo de 1914.
Antonio Acuña.....	8 de febrero de 1915.	Caños.....	28 de enero de 1914.
Antonio Grilo.....	28 de enero de 1914.	Caracas.....	3 de sepbre. de 1912.
Antonio Pérez.....	19 de mayo de 1914.	Cardenal Cisneros.....	19 de mayo de 1914.
Apodaca.....	28 de mayo de 1913.	Cardenal Silíceo.....	19 de mayo de 1914.
Arango.....	5 de febrero de 1913.	Carlos Latorre.....	19 de mayo de 1914.
Aranjuez.....	19 de mayo de 1914.	Carlos III.....	28 de enero de 1914.
Arapiles.....	4 de abril de 1913.	Carmen.....	28 de enero de 1914.
Ardemans.....	19 de mayo de 1914.	Carnicer.....	29 de abril de 1913.
Arenal.....	28 de enero de 1914.	Carnicer.....	27 de octubre de 1913.
Arenal (travesía del).....	28 de enero de 1914.	Carolinas.....	25 de abril de 1914.
Artistas.....	21 de mayo de 1912.	Cartagena.....	19 de mayo de 1914.
Arrieta.....	28 de enero de 1914.	Carranza.....	28 de enero de 1914.
Augusto Figueroa.....	20 de febrero de 1912.	Carranza.....	19 de mayo de 1914.
Augusto Figueroa.....	1 de marzo de 1913.	Castelló.....	5 de febrero de 1913.
Avenida de la Plaza de To- ros.....	5 de febrero de 1913.	Castillo.....	5 de febrero de 1913.
Ayala.....	5 de febrero de 1913.	Casto Plasencia.....	28 de enero de 1914.
Bañén.....	25 de enero de 1914.	Castro.....	28 de enero de 1914.
Ballesta.....	28 de enero de 1914.	Castellana.....	19 de mayo de 1914.
		Claudio Coello.....	21 de mayo de 1912.
		Claudio Coello.....	5 de febrero de 1913.
		Claudio Coello, entre la de Villanueva y la del Conde de Aranda.....	16 de marzo de 1912.
		Cisne.....	19 de mayo de 1914.

CALLES	FECHAS
Colón.....	28 de enero de 1914.
Coloreros.....	28 de enero de 1914.
Columela.....	29 de abril de 1913.
Comendadoras (plaza de las).....	1 de marzo de 1913.
Conde de Aranda.....	29 de abril de 1913.
Conde Duque.....	28 de enero de 1914.
Conde Duque (ronda del).....	1 de marzo de 1913.
Conde Duque (travesía del).....	1 de marzo de 1913.
Conde Xiquena.....	22 de febrero de 1913.
Conservatorio (travesía del).....	28 de enero de 1914.
Corredera Alta.....	28 de mayo de 1913.
Corredera Baja.....	28 de mayo de 1913.
Covarrubias.....	1 de marzo de 1913.
Cristóbal Bordiu.....	19 de mayo de 1914.
Cruzada.....	28 de enero de 1914.
Cruz de Marcenado.....	28 de enero de 1914.
Cruz Verde.....	1 de marzo de 1913.
Cuatro Caminos (glorieta de los).....	19 de mayo de 1914.
Chamberí (plaza de).....	19 de mayo de 1914.
Chinchilla.....	28 de enero de 1914.
Churruea.....	28 de mayo de 1913.
Daoiz.....	28 de enero de 1914.
Dehesa de la Villa (camino de la).....	19 de mayo de 1914.
Descalzas.....	28 de enero de 1914.
Descalzas (callejón de las).....	28 de enero de 1914.
Desengaño.....	4 de abril de 1913.
Dirección (paseo de la).....	19 de mayo de 1914.
Divino Pastor.....	5 de febrero de 1913.
Doctor Santero.....	29 de abril de 1913.
Donoso Cortés.....	19 de mayo de 1914.
Don Juan de Austria.....	5 de febrero de 1913.
Don Ramón de la Cruz.....	29 de abril de 1913.
Don Quijote.....	19 de mayo de 1914.
Dos Amigos.....	28 de enero de 1914.
Dos de Mayo (plaza del).....	11 de febrero de 1913.
Dulcinea.....	19 de mayo de 1914.
Duque de Liria.....	28 de enero de 1914.
Duque de Osuna.....	28 de enero de 1914.
Eloy Gonzalo.....	21 de mayo de 1912.
Encarnación.....	28 de enero de 1914.
Encarnación (plaza de la).....	28 de enero de 1914.
Eguílaz.....	19 de mayo de 1914.
Escalinata.....	28 de enero de 1914.
Escorial.....	28 de enero de 1914.
España (plaza de).....	4 de abril de 1913.
Españoleto.....	11 de marzo de 1914.
Espejo.....	28 de enero de 1914.
Espíritu Santo.....	28 de mayo de 1913.
Espronceda.....	18 de junio de 1912.
Esquilache.....	19 de mayo de 1914.
Estrella.....	28 de enero de 1914.
Factor.....	28 de enero de 1914.
Farmacia.....	28 de enero de 1914.
Federico Balart.....	28 de enero de 1914.
Felipe IV.....	16 de marzo de 1912.
Felipe V.....	28 de enero de 1914.
Feijóo.....	19 de mayo de 1914.
Fernández de la Hoz.....	19 de mayo de 1914.
Fernández de Oviedo.....	19 de mayo de 1914.
Fernández de los Ríos.....	27 de octubre de 1913.
Fernando el Católico.....	21 de mayo de 1912.
Ferraz.....	5 de febrero de 1913.

CALLES	FECHAS
Flora.....	28 de enero de 1914.
Flor Alta.....	28 de enero de 1914.
Flor Baja.....	28 de enero de 1914.
Florida.....	5 de febrero de 1913.
Fomento.....	4 de abril de 1913.
Fortuny.....	19 de mayo de 1914.
Francisco Osorio.....	19 de mayo de 1914.
Francisco Ricci.....	19 de mayo de 1914.
Francisco de Rojas.....	27 de octubre de 1913.
Fuencarral, hasta San Onofre.....	3 de septbre. de 1912.
Fuentes.....	28 de enero de 1914.
Galdo.....	28 de enero de 1914.
Galería de Robles.....	28 de enero de 1914.
Galileo.....	27 de octubre de 1913.
García Luna.....	19 de mayo de 1914.
García de Paredes.....	19 de mayo de 1914.
Garcilaso.....	5 de febrero de 1913.
Garellano.....	19 de mayo de 1914.
Gaztambide.....	19 de mayo de 1914.
General Arrando.....	11 de marzo de 1913.
General Castañón.....	22 de febrero de 1913.
General Martínez Campos.....	27 de octubre de 1913.
General Oráa.....	29 de abril de 1913.
General Pardiñas.....	5 de febrero de 1913.
General Porlier.....	5 de febrero de 1913.
General Zavala.....	19 de mayo de 1914.
Génova.....	19 de mayo de 1914.
Goiri.....	19 de mayo de 1914.
Góngora.....	11 de marzo de 1913.
Gonzalo de Córdova.....	5 de febrero de 1913.
Goya.....	5 de febrero de 1913.
Gravina.....	22 de febrero de 1913.
Guillermo Rolland.....	28 de enero de 1914.
Gulpúzcoa.....	19 de mayo de 1914.
Guzmán el Bueno.....	27 de octubre de 1913.
Hartzenbusch.....	1 de marzo de 1913.
Hermesilla.....	29 de abril de 1913.
Hernán Cortés.....	22 de febrero de 1913.
Hernani.....	21 de mayo de 1912.
Herradores.....	28 de enero de 1914.
Hilario Peñasco.....	28 de enero de 1914.
Hilarión Eslava.....	27 de octubre de 1913.
Hileras.....	28 de enero de 1914.
Hipódromo.....	19 de mayo de 1914.
Hita.....	28 de enero de 1914.
Horno de la Mata.....	28 de enero de 1914.
Hortaleza.....	21 de mayo de 1912.
Hortaleza, hasta la del Caballero de Gracia.....	3 de septbre. de 1912.
Independencia.....	28 de enero de 1914.
Independencia (plaza de la).....	16 de marzo de 1912.
Infantas.....	3 de septbre. de 1912.
Infantas.....	1 de marzo de 1913.
Isabel la Católica.....	28 de enero de 1914.
Isabel II (plaza de).....	28 de enero de 1914.
Istúriz.....	19 de mayo de 1914.
Jacometrezo.....	4 de abril de 1913.
Jaén.....	19 de mayo de 1914.
Jardines.....	28 de enero de 1914.
Jenner.....	19 de mayo de 1914.
Jerónima Llorente.....	19 de mayo de 1914.
Jesús del Valle.....	28 de enero de 1914.
Jordán.....	5 de febrero de 1913.
Jorge Juan.....	5 de febrero de 1913.
José Cañizares.....	28 de enero de 1914.



CALLES	FECHAS	CALLES	FECHAS
Juan de Austria.....	5 de febrero de 1913.	Montera.....	5 de febrero de 1913.
Juan Bravo.....	5 de febrero de 1913.	Montera.....	28 de enero de 1914.
Juan de Dios.....	1 de marzo de 1913.	Monte Esquinza.....	19 de mayo de 1914.
Juan de Herrera.....	28 de enero de 1914.	Morejón.....	19 de mayo de 1914.
Juan Pantoja.....	19 de mayo de 1914.	Moriana (travesía de)...	28 de enero de 1914.
Justiniano.....	5 de febrero de 1913	Mostenses (plaza de los) .	28 de enero de 1914.
Lagasca.....	21 de mayo de 1912.	Muñoz Torrero.....	28 de enero de 1914.
Larra.....	5 de junio de 1913.	Marillo.....	5 de febrero de 1913
Lazo.....	28 de enero de 1914.	Nao.....	28 de enero de 1914.
Lealtad.....	16 de marzo de 1912	Navarra.....	27 de octubre de 1913.
Leganitos.....	4 de abril de 1913.	Navas de Tolosa.....	28 de enero de 1914.
Leganitos (callejón de)...	28 de enero de 1914.	Negras.....	28 de enero de 1914.
Leganitos (plaza de)....	28 de enero de 1914.	Nicasio Gallego.....	1 de marzo de 1913.
Lemas.....	28 de enero de 1914.	Nierembberg.....	19 de mayo de 1914.
Leones.....	4 de abril de 1913.	Noblejas.....	28 de enero de 1914.
Lepanto.....	28 de enero de 1914.	Norte.....	28 de enero de 1914.
Libertad.....	20 de dicbre. de 1912.	Noviciado.....	28 de enero de 1914.
Libertad.....	1 de marzo de 1913.	Noviciado.....	1 de marzo de 1913.
Limón.....	28 de enero de 1914.	Núñez de Balboa.....	5 de febrero de 1913.
Lista.....	5 de febrero de 1913.	O'Donnell.....	8 de febrero de 1915.
López de Haro.....	30 de julio de 1914.	Olavide (plaza de).....	5 de febrero de 1913.
Lorenza Correa.....	19 de mayo de 1914.	Olavide (plaza de).....	21 de mayo de 1912.
Lozano.....	19 de mayo de 1914.	Olid.....	5 de febrero de 1913.
Luchana.....	21 de mayo de 1912.	Olite.....	19 de mayo de 1914.
Lugo.....	19 de mayo de 1914.	Orellana.....	5 de febrero de 1913.
Luis Cabrera.....	19 de mayo de 1914.	Orense.....	19 de mayo de 1914.
Luis Vives.....	19 de mayo de 1914.	Oriente.....	28 de enero de 1914.
Luna.....	28 de enero de 1914.	Padilla.....	29 de abril de 1913.
Madera.....	28 de enero de 1914.	Palafox.....	5 de febrero de 1913.
Magallanes.....	21 de mayo de 1912.	Palencia.....	19 de mayo de 1914.
Malasaña.....	21 de mayo de 1912.	Palma.....	11 de febrero de 1913.
Maldonado.....	29 de abril de 1913.	Parada.....	28 de enero de 1914.
Mantuano.....	19 de mayo de 1914.	Parada (travesía de)....	28 de enero de 1914.
Manuel.....	28 de enero de 1914.	Pavia.....	28 de enero de 1914.
Manuel Cortina.....	5 de junio de 1913.	Pechuán.....	19 de mayo de 1914.
Manuel Silvela.....	19 de mayo de 1914.	Pedro Barreda.....	19 de mayo de 1914.
Manzana.....	28 de enero de 1914.	Pelayo.....	22 de febrero de 1913.
Marcenado.....	19 de mayo de 1914.	Peligros.....	28 de enero de 1914.
María de Guzmán.....	19 de mayo de 1914.	Peralta.....	28 de enero de 1914.
María de Molina.....	21 de mayo de 1912.	Pérez Galdós.....	22 de febrero de 1913.
Mariánela.....	19 de mayo de 1914.	Perro.....	28 de enero de 1914.
Mariana Pineda.....	28 de enero de 1914.	Pez.....	28 de enero de 1914.
Marqués de Cubas.....	3 de sepbre. de 1912.	Piamonte.....	22 de febrero de 1913.
Marqués de la Ensenada..	22 de febrero de 1913.	Pilar de Zaragoza.....	19 de mayo de 1914.
Marqués de Leganés.....	28 de enero de 1914.	Pinar.....	21 de mayo de 1912.
Marqués de Monasterio...	22 de febrero de 1913.	Pizarro.....	28 de enero de 1914.
Marqués del Riscal.....	19 de mayo de 1914.	Ponce de León.....	5 de junio de 1913.
Marqués de Santa Ana...	28 de enero de 1914.	Ponciano.....	28 de enero de 1914.
Marqués de Urquijo.....	17 de abril de 1913.	Ponzano.....	18 de junio de 1912.
Marqués de Valdeiglesias.	1 de marzo de 1913.	Ponzano.....	19 de mayo de 1914.
Marqués de Villamejor...	19 de mayo de 1914.	Portillo.....	1 de marzo de 1913.
Martín de los Heros.....	28 de enero de 1914.	Pozas.....	28 de enero de 1914.
Matilde Díez.....	19 de mayo de 1914.	Pozas (travesía de las)...	28 de enero de 1914.
Mayor.....	28 de enero de 1914.	Praclados.....	28 de enero de 1914.
Meléndez Valdés.....	19 de mayo de 1914.	Prim.....	22 de febrero de 1913.
Mendizábal.....	28 de enero de 1914.	Princesa.....	5 de febrero de 1913.
Mendizábal.....	17 de abril de 1913.	Príncipe de Vergara.....	27 de octubre de 1913.
Mesón de Paños.....	28 de enero de 1914.	Priora.....	28 de enero de 1914.
Mesonero Romanos.....	28 de enero de 1914.	Puebla.....	28 de enero de 1914.
Miguel Angel.....	19 de mayo de 1914.	Puerta del Sol.....	28 de enero de 1914.
Milaneses.....	28 de enero de 1914.	Quesada.....	5 de febrero de 1913.
Minas.....	28 de enero de 1914.	Quifones.....	11 de febrero de 1913.
Ministerios.....	28 de enero de 1914.	Rafael Calvo.....	5 de junio de 1913.
Modesto Lafuente.....	19 de mayo de 1914.	Rafael Herrero.....	19 de mayo de 1914.
Molino de Viento.....	28 de enero de 1914.	Raimundo Lulio.....	5 de febrero de 1913.
Monserrat.....	11 de febrero de 1913.	Ramales.....	28 de enero de 1914.
Monteleón.....	21 de mayo de 1912.	Ramales (plaza de).....	28 de enero de 1914.

CALLES	FECHAS	CALLES	FECHAS
Ramiro II.....	19 de mayo de 1914.	Santa Brígida.....	22 de febrero de 1913.
Recodo.....	28 de enero de 1914.	Santa Clara.....	28 de enero de 1914.
Red de San Luis.....	3 de septbre. de 1912.	Santa Feliciana.....	5 de junio de 1913.
Reina.....	4 de abril de 1913.	Santa Hortensia.....	19 de mayo de 1914.
Reloj.....	28 de enero de 1914.	Santa Juliana.....	19 de mayo de 1914.
Requena.....	28 de enero de 1914.	Santa Lucía.....	28 de enero de 1914.
Reyes.....	4 de abril de 1913.	Santa Margarita.....	28 de enero de 1914.
Río.....	28 de enero de 1914.	Santa Matilde.....	19 de mayo de 1914.
Ríos Rosas, hasta el Hipó-		Santa Teresa.....	5 de febrero de 1913.
dromo.....	18 de junio de 1912.	Santísima Trinidad.....	19 de mayo de 1914.
Rodón.....	19 de mayo de 1914.	Santo Domingo (cuesta	
Rodríguez San Pedro.....	19 de mayo de 1914.	de).....	28 de enero de 1914.
Ronda Vieja.....	28 de enero de 1914.	Santo Domingo (plaza de)	4 de abril de 1913.
Ros de Olano.....	19 de mayo de 1914.	Santo Domingo (plaza de)	28 de enero de 1914.
Rosal.....	28 de enero de 1914.	Sartén.....	28 de enero de 1914.
Ruiz.....	21 de mayo de 1912.	Santiago.....	28 de enero de 1914.
Sagasta.....	28 de enero de 1914.	Santiago (plaza de).....	28 de enero de 1914.
Sagunto.....	5 de febrero de 1913.	Silva.....	28 de enero de 1914.
Salas.....	21 de mayo de 1912.	Seminario (plaza del)....	28 de enero de 1914.
Salud.....	28 de enero de 1914.	Suero de Quiliones.....	19 de mayo de 1914.
Samaniego.....	19 de mayo de 1914.	Tamayo.....	22 de febrero de 1913.
San Andrés.....	28 de enero de 1914.	Tenerife.....	25 de abril de 1914.
San Bernardino.....	28 de enero de 1914.	Teruel.....	25 de abril de 1914.
San Bernardino (paseo de).	19 de mayo de 1914.	Tesoro.....	28 de enero de 1914.
San Bernardo.....	1 de marzo de 1913.	Tetuán.....	28 de enero de 1914.
San Bernardo, hasta la		Ticiano.....	19 de mayo de 1914.
glorieta de Quevedo.....	3 de septbre. de 1912.	Topete.....	19 de mayo de 1914.
San Bernardo (glorieta de)	28 de enero de 1914.	Torija.....	4 de abril de 1913.
San Bartolomé.....	11 de marzo de 1913.	Torrijos.....	5 de febrero de 1913.
San Cipriano.....	28 de enero de 1914.	Trafalgar.....	21 de mayo de 1912.
San Dimas.....	28 de enero de 1914.	Tres Cruces.....	28 de enero de 1914.
San Ernesto.....	19 de mayo de 1914.	Trujillos.....	28 de enero de 1914.
San Felipe Neri.....	28 de enero de 1914.	Trujillos (travesía de)...	28 de enero de 1914.
San Ginés (pasadizo de)...	28 de enero de 1914.	Tudescos.....	28 de enero de 1914.
San Gregorio.....	11 de marzo de 1913.	Tudescos (travesía de)...	28 de enero de 1914.
San Hermenegildo.....	11 de febrero de 1913.	Tutor.....	17 de abril de 1913.
San Ildefonso.....	28 de mayo de 1913.	Unión.....	28 de enero de 1914.
San Ignacio.....	28 de enero de 1914.	Valverde.....	11 de marzo de 1913.
San Joaquín.....	22 de febrero de 1913.	Vallehermoso.....	19 de mayo de 1914.
San Leonardo.....	28 de enero de 1914.	Vargas.....	19 de mayo de 1914.
San Lorenzo.....	22 de febrero de 1913.	Viento.....	28 de enero de 1914.
San Lucas.....	22 de febrero de 1913.	Villamil.....	19 de mayo de 1914.
San Marcos.....	22 de febrero de 1913.	Villanueva.....	5 de febrero de 1913.
San Mateo.....	22 de febrero de 1913.	Villanueva.....	29 de abril de 1913.
San Mateo (travesía de)...	22 de febrero de 1913.	Villa de París (plaza de la)	22 de febrero de 1913.
San Martín (plaza de)...	28 de enero de 1914.	Vinaroz.....	19 de mayo de 1914.
San Martín (postigo de)...	28 de enero de 1914.	Viriato.....	19 de mayo de 1914.
San Nicolás.....	28 de enero de 1914.	Virtudes.....	19 de mayo de 1914.
San Onofre.....	4 de abril de 1913.	Velarde.....	11 de febrero de 1913.
San Quintín.....	28 de enero de 1914.	Velázquez.....	21 de mayo de 1912.
San Raimundo.....	19 de mayo de 1914.	Velázquez.....	5 de febrero de 1913.
San Roque.....	28 de enero de 1914.	Velázquez, desde Alcalá	
San Valeriano.....	27 de octubre de 1913.	a Conde de Aranda...	16 de marzo de 1912.
San Vicente.....	28 de enero de 1914.	Veneras.....	28 de enero de 1914.
San Vicente (glorieta de)...	28 de enero de 1914.	Ventura Rodríguez.....	5 de febrero de 1913.
San Vicente (paseo de)...	4 de abril de 1913.	Vergara.....	28 de enero de 1914.
Sandoval.....	1 de marzo de 1913.	Wad-Rás.....	19 de mayo de 1914.
Santa Agueda.....	28 de enero de 1914.	Zabaleta.....	19 de mayo de 1914.
Santa Bárbara.....	22 de febrero de 1913.	Zurbarán.....	19 de mayo de 1914.
Santa Bárbara (plaza de)...	28 de enero de 1914.	Zurbano.....	21 de mayo de 1912.





# VARIO

---

## DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA

de 31 de julio de 1912, concediendo licencia a D. Luis Montiel para tender tubería por el paseo de las Acacias, con objeto de abastecer de agua del río Manzanares la fábrica «La Papelera Madrileña».

El Excmo. Sr. Alcalde Presidente, por decreto de 31 de julio de 1912, vista la autorización concedida por el Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia a D. Luis Montiel, como Director gerente de la Sociedad «La Papelera Madrileña», para derivar del río Manzanares 25 litros de agua por segundo para la fabricación de papel en el edificio situado en el paseo de las Acacias, números 31 y 33, concede la licencia solicitada para tender una tubería de fundición desde la margen izquierda del río, atravesando la glorieta de las Pirámides y siguiendo por el paseo de las Acacias hasta el edificio de la fábrica, con arreglo al plano presentado, observándose en la ejecución de los trabajos las reglas dictadas para estas concesiones, y debiendo satisfacer el canon y arbitrios que determina el presupuesto municipal vigente, por apertura de zanjas y ocupación del subsuelo con servicios de esta naturaleza.

---