

115
AYUNTAMIENTO DE MADRID

319

MEMORIA

DE LA

Comisión especial nombrada para Administración

DE LA

FÁBRICA DE GAS DE MADRID

30 de noviembre de 1919



MADRID
Imprenta Municipal.

1919

AYUNTAMIENTO DE MADRID

MEMORIA

DE LA

COMISION ESPECIAL NOMBRADA PARA ADMINISTRACION

DE LA

FÁBRICA DE GAS DE MADRID

30 DE NOVIEMBRE DE 1919



MADRID

Imprenta Municipal.

1919

ÍNDICE

	Páginas.
I.— <i>Aprovisionamiento de carbón:</i>	
a) Dificultades para conseguirlo.....	3
b) Carbón requisado por el Gobierno.....	4
c) Contratación de carbones.....	5
d) Contratación con el Sindicato Regional del consorcio carbonero de Asturias.....	5
e) Auxilio del Ministerio de Abastecimientos.....	7
f) Requisamiento de un cargamento de carbón y su transporte marítimo al puerto de Alicante en el vapor <i>Gloria</i>	8
g) Calidad de los carbones suministrados para el vapor <i>Gloria</i>	10
h) Otros perjuicios irrogados por el requisamiento del vapor <i>Gloria</i> ..	10
i) Datos complementarios.....	11
II.— <i>Elementos de producción y red de canalización:</i>	
a) Mejoramiento de las condiciones técnicas de la Fábrica.....	13
b) Obras de ampliación y mejoramiento de servicios.....	13
c) Obras en la red de canalización.....	14
III.— <i>Gestión económica:</i>	
a) Presupuesto de ingresos y gastos de la Fábrica.....	17
b) Elevación de precio del gas.....	18
c) Tasa del gas.....	18
d) Insuficiencia del precio de tasa del gas para la nivelación del presupuesto.....	20
e) Dificultades económicas.....	20
f) Concesión de mejoras al personal.....	21
g) Contribución industrial.....	21
h) Cok almacenado por falta de venta.....	23
i) Nuevo régimen económico a consecuencia de la Real orden de 29 de octubre de 1919.....	23
j) Alteraciones habidas en la explotación de la Fábrica.....	24
k) Cantidades abonadas por el Ayuntamiento para alumbrado público y atenciones de la Fábrica.....	25
l) Situación económica en 31 de marzo de 1919.....	26
m) Avance de presupuesto para el ejercicio de 1920 a 1921.....	26
n) Indispensable cooperación del Ayuntamiento para resolver la situación económica.....	27
o) Estados complementarios.....	28
IV.— <i>Situación de las cuestiones litigiosas por consecuencia de la incautación o explotación de la Fábrica.....</i>	29
<i>Documento núm. 1.—Copia de la Real orden del Ministerio de Abastecimientos, dictando disposiciones para normalizar el abastecimiento de carbón a la Fábrica de Gas de Madrid.....</i>	32
<i>Documento núm. 2.—Copia del oficio que a consecuencia de la precedente Real orden, y por acuerdo de la Comisión administradora de la Fábrica de Gas se elevó al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos en 21 de diciembre de 1918.....</i>	33

<i>Documento núm. 3.</i> —Copia del oficio dirigido por el Presidente de la Comisión al Excmo. Sr. Alcalde y trasladado por este al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, exponiendo la situación en que se encuentra la Fábrica a consecuencia de haber terminado el contrato de la Sociedad fábrica de Mieres para suministro de carbón y no haber requisado el Gobierno el solicitado para el año siguiente.....	35
<i>Documento núm. 4.</i> —Copia del oficio del Delegado Regio de suministros hulleros, fecha 31 de diciembre de 1918, designando los mineros que debían suministrar 6.000 toneladas de carbón para el consumo de la Fábrica desde 1 de enero siguiente.....	36
<i>Documento núm. 5.</i> —Oficio dirigido al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, a consecuencia del oficio anterior, aceptando, con toda clase de reservas, el suministro de 6.000 toneladas para consumo de la Fábrica en el mes de enero de 1919.....	38
<i>Documento núm. 6.</i> —Copia del oficio del Delegado Regio de suministros hulleros, remitiendo el detalle del reparto hecho para el suministro de 7.500 toneladas de carbón.....	40
<i>Documento núm. 7.</i> —Copia del oficio dirigido en 4 de marzo al Ilmo. Sr. Delegado Regio de suministros hulleros, contestación al anterior, rechazando dicho suministro.....	42
<i>Documento núm. 8.</i> —Copia del oficio del Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, con motivo de haber renunciado el carbón requisado para la Fábrica de Gas.....	43
<i>Documento núm. 9.</i> —Copia del oficio del Delegado Regio de suministros hulleros, en el que en vista de la renuncia hecha del suministro dispuesto por el Sindicato, interesa se manifieste si se considera atendido el funcionamiento de la Fábrica con los carbones adquiridos por gestión directa con los mineros.....	44
<i>Documento núm. 10.</i> —Copia del oficio dirigido al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos contestando a los dos anteriores.....	45
<i>Documento núm. 11.</i> —Copia del oficio dirigido en 24 de febrero al excelentísimo Sr. Alcalde y trasladado al Ministro de Abastecimientos, solicitando diese las órdenes más terminantes para conseguir una facturación que no baje de 300 toneladas diarias.....	46
<i>Documento núm. 12.</i> —Copia del oficio elevado al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, llamando su atención sobre la alarmante disminución del stock de carbón a causa de la poca facturación diaria.....	47
<i>Documento núm. 13.</i> —Copia de una carta del Delegado Regio de suministros hulleros, razonando la escasez de facturación de carbón para la Fábrica...	48
<i>Documento núm. 14.</i> —Copia del contrato celebrado con el Sindicato Regional del consorcio carbonero de Asturias, para suministro de carbón.....	49
<i>Documento núm. 15.</i> —Copia de la carta dirigida al Excmo. Sr. Alcalde, por D. Roque Pidal, remitiendo el proyecto de artículo adicional modificativo del contrato celebrado con el Sindicato Regional del consorcio carbonero..	51
<i>Documento núm. 16.</i> —Copia de la instancia elevada en 21 de octubre al excelentísimo Sr. Ministro de Abastecimientos en petición de auxilio pecuniario para resolver la difícil situación económica de la Fábrica.....	52
<i>Documento núm. 17.</i> —Copia de la Real orden del Ministerio de Abastecimientos, fecha 29 de octubre de 1919, resolviendo la petición del auxilio formulada para sostener el abastecimiento de carbón de la Fábrica.....	55

<i>Documento núm. 18.</i> —Copia del oficio dirigido en 10 de enero de 1919 al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, rechazando el carbón dispuesto para el cargamento del vapor <i>Gloria</i> que no reuna las condiciones gasificables indicadas.....	57
<i>Documento núm. 19.</i> —Copia del oficio, fecha 14 de enero de 1919, dirigido al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, manifestando que el carbón destinado para cargamento del vapor <i>Gloria</i> , es inadmisibile para el servicio de la Fábrica.....	59
<i>Documento núm. 20.</i> —Copia del oficio, fecha 24 de febrero de 1919 al excelentísimo Sr. Ministro de Abastecimientos, participándole que la mala calidad de los carbones suministrados por el Sindicato para el vapor <i>Gloria</i> , ha motivado la suspensión del servicio de alumbrado público.....	60
<i>Documento núm. 21.</i> —Copia de la factura del Sindicato Regional del consorcio carbonero, por suministro de carbón para el vapor <i>Gloria</i> y gastos suplidos.....	61
<i>Documento núm. 22.</i> —Copia del informe de la Comisión inspectora.....	62
<i>Documento núm. 23.</i> —Copia de la instancia al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, solicitando se modifique la tasa contenida en la Real orden de 6 de abril.....	66
<i>Documento núm. 24.</i> —Copia de la Real orden de 26 de abril aprobando la tasa del gas.....	68
<i>Documento núm. 25.</i> —Copia del oficio dirigido al Excmo. Sr. Alcalde, referente a las peticiones que deben hacerse a los Ministros de Abastecimientos, Fomento y Hacienda.....	70
<i>Estado núm. 1.</i> —Entrada y consumo de carbones en Fábrica, según cuenta del libro de carboneras.....	72
<i>Estado núm. 2.</i> —Carbones adquiridos desde el 16 de diciembre de 1918.....	74
<i>Estado núm. 3.</i> —Carbones contratados pendientes de suministro en 30 de noviembre de 1919.....	77
<i>Estado núm. 4.</i> —Relación de las obras de reforma y ampliación de elementos de producción y mejoramiento de los servicios de la Fábrica de Gas, realizadas desde que se incautó de la misma el Excmo. Ayuntamiento.....	78
<i>Estado núm. 5.</i> —Producción y consumo de gas.....	81
<i>Estado núm. 6.</i> —Rendimiento medio de gas por tonelada de hulla.....	82
<i>Estado núm. 7.</i> —Ingresos y pagos realizados desde 16 de diciembre de 1918 hasta 30 de noviembre de 1919.....	83
<i>Estado núm. 8.</i> —Precio del gas y del cok en las principales capitales de España.....	85



Al Excmo. Ayuntamiento:

Por acuerdo de V. E., fecha 13 de diciembre de 1918, fué nombrada esta Comisión administradora de la Fábrica de Gas de Madrid.

No ignorábamos, los que fuimos honrados con la designación del Concejo para constituir la, la magnitud del problema que se nos encomendaba, puesto que en diferentes ocasiones y por distintos medios se había hecho pública la relativa ineficacia de los trabajos realizados, primeramente, por la Comisión municipal de incautación y Administración de la Fábrica, y después, por el Consejo de Administración constituido por personas de reconocida competencia, de solvencia moral y material y que además reunían la circunstancia de ser representantes de la Academia de Ciencias, Cámara de la Propiedad, Cámara de la Industria y comerciantes de esta Corte, presididos por un Concejal competente y laborioso y apoyados siempre por la Alcaldía Presidencia, con cuya cooperación contaron en todo momento.

No esperábamos obtener mayor éxito en nuestra gestión, persuadidos del interés y celo demostrado por nuestros antecesores; pero nuestro deber de Concejales nos imponía la aceptación del cargo.

Y como considerábamos difícil, ya que no imposible el éxito, desde un principio nos impusimos la obligación de contribuir con nuestra asidua labor y persistencia a la resolución de los problemas relacionados con la Administración de la Fábrica de Gas.

Contábamos para ello con la cooperación ofrecida por el Excmo. Sr. Alcalde, y seríamos injustos si no declarásemos que ésta ha sido decidida y eficacísima, y que, seguramente, el problema municipal que más le ha preocupado, y al que más ha atendido, ha sido la Administración de la Fábrica de Gas, como lo demuestra el hecho de que en casi todas las reuniones celebradas por esta Comisión nos hemos visto honrados con su presencia, y siempre ha compartido con nosotros el estudio y resolución de todos los asuntos que con la Fábrica se relacionaban.

Al dar, pues, hoy cuenta al Excmo. Ayuntamiento de nuestra labor, sólo lo hacemos como cooperadores del Excmo. Sr. Alcalde, puesto que la resolución de los problemas que más dificultades ofrecían para el funcionamiento de la Fábrica se debe a su incansable gestión y eficaz ayuda, como lo demuestran los diferentes documentos que completan esta información.

No lo hacemos porque estén definitiva y satisfactoriamente resueltos los problemas planteados, sino porque creemos que el funcionamiento de la Fábrica entra en un período de regularidad que a pesar de los esfuerzos realizados no se ha conseguido desde la incautación; regularidad que es necesario afianzar para que persista mientras dure la Administración municipal, y porque para ello es además indispensable la cooperación del Ayuntamiento.

Por eso, esta Comisión, que, como las anteriores entidades encargadas de administrar la Fábrica, se ha dirigido al Excmo. Ayuntamiento en diferentes ocasiones exponiéndole la gravedad de la situación, sobre todo bajo el punto de vista económico, se cree hoy obligada a darle cuenta de sus trabajos, de los resultados obtenidos, de las cuestiones aún pendientes, de la situación actual de la Fábrica en su orden técnico y económico y de la forma y medios con que el Ayuntamiento debe, a su juicio, cooperar a esta gestión.

Al día siguiente de ser nombrada esta Comisión, se constituyó para informarse con todo detalle de la situación económica y técnica de la Fábrica, de su funcionamiento, de los contratos vigentes para aprovisionamiento de carbón, de las obras realizadas, de las acordadas en ejecución y demás particulares de interés.

El día 16 de diciembre, y a continuación de la entrega de la Fábrica, verificada por el Excmo. Sr. Alcalde con el Consejo de Administración que hasta aquella fecha había actuado, y formalizada por acta y mediante inventario de existencias en metálico, carbón, cok, sulfato de amoníaco y alquitrán, el Sr. García Cernuda, Presidente que había sido de dicho Consejo, completó la información antes dicha, exponiendo las dificultades halladas siempre para adquirir carbón a precio de tasa, y las gestiones hechas, por cierto sin resultado alguno, para conseguirlo por mediación del Ministro de Abastecimientos.

De dichos informes dedujo esta Comisión que en tres conceptos generales podían clasificarse las principales cuestiones a resolver, a saber:

Aprovisionamiento de carbón.

Elementos de producción y red de canalización, y

Gestión económica.

A estos tres conceptos ha de referirse su informe, si bien dentro de cada uno, hará separación de determinados particulares para su mejor y más clara exposición.



APROVISIONAMIENTO DE CARBÓN

(a).—Dificultades para conseguirlo.

Las dificultades que para aprovisionar de carbón la Fábrica habían existido desde la incautación de la misma, fueron únicamente las de transportes, toda vez que la Compañía del Gas había cedido a la Administración municipal los carbones que ella tenía contratados, y éstos eran suficientes para los servicios de la Fábrica, incluso la formación de *stock*.

Pero estos contratos terminaban en 31 de diciembre, y, por tanto, el problema para el porvenir se complicaba sobremanera. El día en que la Comisión se hizo cargo de la Fábrica, había 2.244 toneladas de carbón, a pesar de haber recibido hacía pocos días 2.600 toneladas que el vapor *Astondo-Mendi* había transportado al puerto de Alicante. La facturación de carbones asturianos estaba limitada por las dificultades de pasar el puerto de Pajares. El anterior Consejo de Administración había convenido el transporte marítimo de carbones de la fábrica de Mieres a Bilbao, para, desde este puerto, traerlo lo más rápidamente posible a Madrid, y contratado la compra de 1.500 toneladas de la mina *Clavellina*, de Ortiz Hermanos, de Santullano, para traerlo por la vía ordinaria, combinaciones de que había dado cuenta al Ministerio de Abastecimientos a fin de que dictara las disposiciones necesarias para su efectividad.

Como consecuencia de dichas gestiones, el Ministerio dictó una Real orden, fecha 12 de diciembre, de la que tuvo conocimiento esta Comisión el día 18, y a pesar de las disposiciones contenidas en ella para normalizar el abastecimiento de carbones de la Fábrica, no se obtuvo el resultado pretendido.

Se inserta al final (documentos números 1 y 2), copia de la citada Real orden, así como del oficio que a consecuencia de la misma y por acuerdo de la Comisión, se elevó en 21 de dicho mes de diciembre al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, y que personalmente le entregaron el Excmo. Sr. Alcalde y el Presidente de esta Comisión señor Calzado.

Aunque en dicho oficio, reiteraba la Comisión la solicitud de requisamiento de carbón para el año próximo a precio de tasa, como aún no habían sido designadas las minas que habían de efectuar el suministro de 7.250 toneladas para el mes de enero, ofrecido por la Delegación Regia de suministros hulleros en oficio de 28 de agosto anterior, y era de temer no lo hiciera ya con la antelación precisa; ante la posible necesidad de contratar directamente la adquisición de carbón, se acordó anunciar sin pérdida de tiempo en los periódicos de Asturias y León, la admisión de ofertas de carbón para la Fábrica, prescindiendo de las formalidades del concurso, por el infructuoso resultado de los celebrados anteriormente.

Llegó el 31 de diciembre en que la fábrica de Mieres terminaba su compromiso o contrato de suministro de carbón, sin haber conseguido del Gobierno el requisamiento de carbón a precio de tasa para el año siguiente, y la Comisión elevó un oficio al excelentísimo Sr. Alcalde, que éste trasladó al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, expo-

niendo la situación en que se encontraba la Fábrica a consecuencia de los hechos indicados. Se inserta también al final la copia de dicho oficio (documento núm. 3).

Y como la Comisión no podía permanecer inactiva en tan críticas circunstancias, creyó necesario ocuparse de la compra de carbones, tanto más, cuanto que, en previsión de los hechos confirmados, había anunciado la admisión de ofertas. De éstas, escogió las más convenientes, y, por lo pronto, acordó contratar 2.000 toneladas de carbón de Asturias a 77 pesetas, y 500 toneladas de carbón de La Robla a 63 pesetas.

(b).—Carbón requisado por el Gobierno.

En 3 de enero siguiente, conoció la Comisión el oficio, fecha 31 de diciembre anterior, dirigido al Excmo. Sr. Alcalde por el Delegado Regio de suministros hulleros, designando las minas que debían suministrar 6.000 toneladas de carbón para el consumo de la Fábrica en el mes de enero, cuya copia se inserta (documento núm. 4).

En vista del excesivo número de minas entre las que se había hecho el reparto, e informes adquiridos sobre algunas de ellas, que no producían carbones apropiados para la fabricación de gas, se dirigió al Ministro de Abastecimientos un oficio, que personalmente le entregó el Sr. Calzado, haciendo constar que ante la imprescindible necesidad de recibir carbón, pues el no hacerlo, significaría la suspensión del servicio, se admitía el suministro en la forma concedida, haciendo toda clase de reservas y declinando toda responsabilidad respecto de las dificultades que pudieran surgir al llevarlo a la práctica, en lo que se refiere a la calidad del carbón, demora en el transporte y demás (documento número 5).

El suministro de las 6.000 toneladas requisadas no llegó a efectuarse, pero como el Gobierno había concedido por Real orden de 21 de diciembre el transporte marítimo de un cargamento de carbón al puerto de Alicante, que hubiera suministrado la Fábrica de Mieres, si el barco se hubiera requisado oportunamente, el Sr. Delegado en Asturias del Ministerio de Abastecimientos, de las 6.000 toneladas concedidas, destinó 2.500 para el cargamento del vapor *Glòria*, designando en 5 de enero las 28 minas que habían de suministrarlo.

Los incidentes de este cargamento y transporte marítimo, son de tal importancia, que merecen exponerse separadamente, y hacemos ahora mención de este particular, para sostener la ilación de hechos y dar cuenta del resultado de una entrevista que con motivo de las reclamaciones formuladas por la mala calidad de los carbones suministrados, tuvo nuestro Presidente, D. Alvaro Calzado, con el Presidente del Sindicato Regional del consorcio carbonero. Este señor le manifestó, que los mineros se habían limitado a cumplir las condiciones estipuladas en la ley de tasa, y que cuantas veces hiciera el consorcio designación de minas para un suministro, tendría que prorratear éste entre todos los mineros de la región, y, por tanto, resultaría en tan malas condiciones como el cargamento del vapor *Gloria*, hallando como única solución para obtener un buen servicio, la contratación directa con el consorcio, de buenos carbones gasificables para el suministro del necesario durante un año, o en gran cantidad y a precio superior de la tasa, fijando el de 84 pesetas tonelada.

* * *

Noticiosa esta Comisión de que se estaba verificando por el consorcio la distribución por minas de un suministro de 7.500 toneladas de carbón para el consumo de esta Fábrica en el mes de febrero, y de que se trataba de requisar otro barco para su transporte marítimo desde Gijón al puerto de Alicante, se apresuró a rechazar dicho medio de transporte por el excesivo gasto que suponía y hacer presente que para aceptar el suministro que pudiera hacer el Consorcio minero, necesitaba conocer previamente las características del carbón que debían suministrar las minas designadas, y el precio a que

dicho carbón resultaba sobre vagón Norte. En este sentido se dirigió por el Excelentísimo Sr. Alcalde un oficio al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos.

En carta fecha 25 de enero, el Sindicato Regional del consorcio carbonero, participó haber recibido orden de la Delegación del Ministerio de Abastecimientos para un suministro de 7.500 toneladas e interesaba la remesa de 582.000 pesetas, como importe aproximado de dicho carbón, sin cuyo requisito no podían comenzarse los envíos, y a dicha carta se contestó en los términos anteriormente expresados.

En 1 de marzo se recibió un oficio, fecha 25 de febrero, del Delegado Regio de suministros hulleros, remitiendo el detalle del reparto hecho para el suministro de las 7.500 toneladas con el precio resultante por tonelada sobre vagón (documento núm. 6).

La Comisión, teniendo en cuenta las dificultades que suponían tal suministro, realizado por 28 minas; que no se fijaba el rendimiento máximo de cenizas; que únicamente se determinaba que el tonelaje total rendiría un mínimun de materias volátiles de 25 por 100 y que de los cálculos hechos, con sujeción a los precios indicados para cada mina, el precio medio se elevaría a 75'18 pesetas por tonelada, acordó se contestase, que el requisamiento de carbón en tales condiciones, no convenía a la Administración municipal de la Fábrica, y así se efectuó en oficio dirigido al Delegado Regio con fecha 4 de marzo (documento núm. 7).

Con referencia a este particular, se cruzaron los oficios cuyas copias se acompañan (documentos números 8, 9 y 10).

(c).—Contratación de carbones.

Rechazado el carbón requisado en tales condiciones por mediación del Sindicato Regional, *para lo que se tuvieron muy en cuenta las manifestaciones hechas por su Presidente*, la Comisión se vió obligada a contratar con diferentes mineros el suministro del carbón necesario para el consumo, formalizándose contratos de 1.000 o 2.000 toneladas ampliables, y ateniéndose en todos ellos a los informes que sobre su calidad y precio emitía la Dirección de la Fábrica.

Pero no consiguió por ello el aprovisionamiento debido. Por un lado, la calidad del carbón suministrado por algunos mineros no respondía a las características determinadas en los contratos, y aunque al efectuar el pago, se imponían las penalidades estipuladas, no convenía seguir recibiendo carbón en tales condiciones, y algunos de los contratos fueron suspendidos o rescindidos; y por otra parte; seguían las dificultades de los transportes, a pesar de haber solicitado reiteradamente del Ministro dictase órdenes terminantes para su intensificación.

Sería interminable la relación de las gestiones oficiales y particulares hechas en este sentido y por ello nos limitaremos a insertar las copias de los oficios elevados al excelentísimo Sr. Ministro de Abastecimientos en 24 de febrero y 15 de marzo de este año (documentos números 11 y 12).

Ultimamente se nos manifestó que la razón de la escasez de facturación, estribaba en la poca productividad de las minas encargadas del suministro, que no podían cargar todos los vagones que para este objeto se les entregaba diariamente. Como solución se indicaba el contrato directo con el Sindicato Regional del consorcio carbonero. Así resulta de una carta dirigida al Excmo. Sr. Alcalde por el Delegado Regio de suministros hulleros, cuya copia también se inserta (documento núm. 13).

(d).—Contratación con el Sindicato Regional del consorcio carbonero de Asturias.

Todas estas dificultades decidieron a esta Comisión a aceptar la contratación ofrecida por el Sindicato, si bien reduciendo en lo posible la cantidad a contratar y el precio del carbón.

Después de varias gestiones realizadas, las últimas con intervención del Excmo. Señor Ministro de Abastecimientos y Delegado Regio de suministros hulleros, el 22 de marzo de 1919 se firmó el contrato extendido con fecha 20, conviniendo con el Sindicato, el suministro de 4.000 toneladas mensuales de la Sociedad Fábrica de Mieres a 76 pesetas tonelada, siendo firme el convenio por las primoras 4.000 toneladas y prorrogado por la tácita de mes en mes, salvo aviso en contrario con diez días de anticipación. Se acompaña copia de dicho contrato (documento núm. 14).

Es de observar, que cuantas gestiones se hicieron para obtener precio inferior al de 80 pesetas, fueron infructuosas y no obstante, al firmar el contrato, espontáneamente hicieron la rebaja a 76 pesetas.

Bien es verdad, que coincidió con la visita de inspección de la Fábrica, ordenada por el Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia, y la Comisión nombrada a este efecto, se estaba informando detalladamente de todos los contratos.

A partir de este momento, desaparecieron en parte las dificultades para el aprovisionamiento de la Fábrica, pues la facturación y transporte se hizo con la normalidad tantas veces solicitada.

Además, es deber nuestro consignarlo; la calidad de los carbones suministrados por la Sociedad fábrica de Mieres, por cuenta del contrato con el consorcio, no ha motivado reparo alguno, pues su rendimiento en volátiles ha sido superior al estipulado en contrato, llegando a 32 por 100, y el de cenizas no ha alcanzado tampoco el máximo fijado de 17 por 100.

*
**

La tasa del gas, en precio muy inferior al solicitado no para obtener beneficios, sino para llegar en lo posible a la nivelación de los ingresos y gastos de la Fábrica, motivó una serie de gestiones, encaminadas a conseguir soluciones compensadoras, y entre ellas una rebaja en el precio del carbón.

En 16 de abril acordó la Comisión dar por terminado el contrato con el Sindicato, si no se reducía el precio del carbón, y quedaba la Administración con facultad de contratar libremente con otras Sociedades o mineros.

En la sesión celebrada por esta Comisión en 24 de abril, el Excmo. Sr. Alcalde hizo presente que el Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos le había manifestado su propósito y esperanza de que el Sindicato rebajase a 68 pesetas el precio del carbón que venía suministrando.

Coincidió también la circunstancia de que el personal de la Fábrica gestionaba en aquellos momentos la concesión de mejoras de sueldos y jornales, que la Comisión estimaba de justicia por la carestía de la vida, pero que no podía conceder si no se aumentaba el precio del gas en la cuantía necesaria, toda vez que la tasa propuesta por la Comisión de Subsistencias, no cubría los gastos de explotación, por cuya causa, una Comisión de empleados y obreros de la Fábrica, visitó al Ministro de Abastecimientos para pedirle la elevación de precio del gas en forma que consintiera las mejoras solicitadas y acordadas en principio por la Comisión, y el Sr. Ministro les contestó que la cifra que representaban las concesiones ofrecidas al personal, la obtenía el Ayuntamiento con la baja de 8 pesetas en tonelada, conseguida en el precio del carbón del Sindicato; es decir, que la baja se obtuvo y aplicó a este efecto.

Dicha rebaja fué confirmada por carta de D. Roque Pidal al Excmo. Sr. Alcalde, cuya copia se acompaña (documento núm. 15).

Acompañaba a dicha carta el proyecto del artículo adicional modificativo del contrato celebrado en marzo anterior, con el Sindicato Regional del consorcio carbonero de Asturias, por virtud de cuyo artículo adicional se contrataba en firme 48.000 toneladas de carbón a 68 pesetas, a partir desde 1 de mayo; y la Comisión en sesión de 28 de

abril, acordó aceptar la modificación propuesta, toda vez que estaba hecha de acuerdo con el Ministro de Abastecimientos y se obtenía una rebaja de 8 pesetas en tonelada; pero hizo constar que la contratación en firme de la cantidad fijada, era en el supuesto de que el Ayuntamiento continuase en la Administración de la Fábrica (documento núm. 14).

* * *

Confirmada la tasa del gas en 0'35 pesetas metro cúbico, como la baja de 8 pesetas en tonelada de carbón, se aplicaba a mejoras del personal, subsistía el desnivel entre los ingresos y los gastos de la Fábrica, y a pesar de las gestiones hechas y soluciones propuestas para enjugar el déficit, nada se consiguió.

Cada día era mas difícil atender con regularidad al pago de las atenciones de la Fábrica, llegando a tener un importante retraso en el pago de portes, y siendo imposible pagar al Consorcio el carbón facturado desde el mes de mayo.

Y como tal situación no podía continuar, ocurrió lo que lógicamente era de esperar.

Con fecha 25 de septiembre, el Sindicato Regional del consorcio carbonero, participó que en vista de que no se le pagaba, suspendía las remesas de carbón.

Coincidió esta resolución con la huelga de mineros, y fué por ésto, o por la decisión del Sindicato, lo cierto es que durante once días ha estado suspendida la facturación y el stock que había llegado a ser de 10.966 toneladas, disminuyó lenta pero sensiblemente, reduciéndose a 7.766 toneladas.

(e).—Auxilio del Ministerio de Abastecimientos.

El aprovisionamiento de carbón ofrecía pues nuevas dificultades, y más apremiantes por la proximidad de la temporada de invierno, motivando nuevas gestiones para obtener solución a tan difícil problema, y no encontrándola se pensó en recurrir al Gobierno.

En 21 de octubre la Comisión a propuesta del Excmo. Sr. Alcalde Presidente, acordó elevar una instancia al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos en petición de auxilio pecuniario para resolver la difícil situación económica de la Fábrica (documento número 16).

Afortunadamente, en el Gobierno hicieron eco las reiteradas lamentaciones de la Alcaldía Presidencia y de esta Comisión. Se hizo cargo el Ministro de Abastecimientos de que por tratarse de un servicio público de la capital de la Monarquía, no podía inhibirse del conocimiento y resolución de las dificultades surgidas, que pueden producir la suspensión del funcionamiento de la Fábrica, estando previsto en la vigente ley de Subsistencias el auxilio que al Ayuntamiento puede prestársele.

En tales términos está redactado el preámbulo de la Real orden de 29 de octubre, resolviendo la petición de auxilio formulada, y en su virtud, el Ministerio entregará al Ayuntamiento y pagará al Sindicato las 28.000 toneladas de carbón que aproximadamente le restan por servir de su contrato, al precio de 64 pesetas, imponiendo al Ayuntamiento la obligación de entregar mensualmente al Consorcio, a partir del mes de noviembre, la cantidad mínima de 200.000 pesetas para amortizar la deuda que con dicha entidad tiene y una vez liquidada ésta, reintegrar al Ministerio el importe de los carbones suministrados, mediante entrega de 100.000 pesetas mensuales como mínimo.

Se inserta también copia de dicha Real orden (documento núm. 17).

De este modo y contando con que el suministro se verifique sin interrupción alguna y a razón de unas 300 toneladas diarias, sin contar los domingos, quedará totalmente hecho a mediados de febrero próximo (no en lo que resta de año, como se pretende en dicha Real orden).

El aprovisionamiento de la Fábrica está pues asegurado hasta fines de marzo, aun calculando un consumo de 6.500 toneladas mensuales, y esta Comisión se ocupará oportu-

tunamente de la nueva contratación de carbones para que continúe la facturación una vez que el Sindicato termine su compromiso.

(f).—Requisamiento de un cargamento de carbón y su transporte marítimo al puerto de Alicante en el vapor «Gloria».

Como incidente relacionado con el aprovisionamiento de la Fábrica, merece especial mención este particular.

Hay que tener en cuenta que no era esta la primera vez que se utilizaba este medio extraordinario de transporte, sino que ya se había empleado en enero de 1918 con el vapor *Ramón Mumburú* y en octubre del mismo año con el vapor *Astondo-Mendi* y tanto en uno como en otro caso, los perjuicios irrogados a la Administración de la Fábrica, fueron de gran importancia.

Por eso, la tercera vez que se concedía el requisamiento de un barco, desde un principio se adoptaron las precauciones necesarias en evitación de tales perjuicios, y no obstante éstos han sido mayores que en las dos ocasiones anteriores.

Aunque sucintamente haremos exposición de los hechos acaecidos.

Por Real orden del Ministerio de Abastecimientos, fecha 21 de diciembre de 1918, se manifestó a la Alcaldía Presidencia que el Ayuntamiento podía contar con la concesión del transporte marítimo de un cargamento de carbón al puerto de Alicante con destino a la Fábrica de Gas, debiendo indicar las minas de que había de surtirse mientras el Sindicato de Asturias designaba las nuevas minas que habían de sostener el abastecimiento en el año próximo.

Con fecha 26 del mismo mes, se contestó a dicha Real orden insistiendo en la necesidad de hacer constar al requisar el barco, que el Ayuntamiento no quedaría obligado en ningún caso, al pago de estadías, e interesando se diesen las órdenes oportunas para que se facilitase el material necesario para transportar al puerto el carbón que había de constituir el cargamento que facilitaría hasta fin de año, la Sociedad Fábrica de Miéres.

Llegó el 31 de diciembre, sin tener requisado el barco, cuyo cargamento hubiese efectuado la expresada Sociedad, y que no pudo efectuar ya por haber terminado en dicho día su contrato de suministro de carbón (1).

Hasta el día 5 de enero, no se tuvo conocimiento del requisamiento del vapor *Gloria*, y fué por cierto, por noticias oficiosas, y el mismo día, salió para Asturias un Ingeniero de la Fábrica, que llegó a Oviedo el día 6, enterándose el mismo día de que, por disposición del Ministerio de Abastecimientos, el cargamento de dicho barco, debía facilitarlo el Sindicato Regional del consorcio carbonero, y que a este efecto de las 6.000 toneladas que debía suministrar para la Fábrica en el mes de enero, había destinado 2.500 toneladas para dicho cargamento, a suministrar por 28 minas.

Informado asimismo de las minas designadas y de la clase de carbones que se pretendía cargar en dicho barco, el mismo día 6, el Ingeniero comisionado puso al Excelentísimo. Sr. Ministro de Abastecimientos, el siguiente despacho telegráfico:

«Enterado reparto minas han de suministrar carga carbón vapor *Gloria*, destinado gas Madrid, puedo asegurar E. V. que 1.600 toneladas serán de mal carbón de vapor, absolutamente inservible para gas y resto de calidad dudosa en su mayoría. Algunos de los mismos mineros designados por consorcio, no dudan declarar que su carbón no sirve para gas, declinando toda responsabilidad. De llevarse a cabo carga barco forma indicada, apagón Madrid seguro».

(1) Por no haber dispuesto oportunamente de material de transporte, la Sociedad Fábrica de Miéres dejó de suministrar unas 5.000 toneladas que restaban de su contrato, y que hubiese adquirido la Administración municipal al precio de 16'25 pesetas tonelada.

El día 7 de enero, el Excmo. Sr. Alcalde, telegrafió al Sindicato diciendo que no se admitiría carbón con menos de 30 por 100 de volátiles y más de 18 por 100 de cenizas.

Enterada esta Comisión en 9 de enero de la clase de carbones que se pretendía cargar en el vapor *Gloria*, acordó rechazar todo el carbón que no reuniese las condiciones gasificables, indicadas en el telegrama del Sr. Alcalde, y hacer constar los hechos anteriormente indicados en oficio dirigido al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos (documento núm. 18), que personalmente le entregarían al Excmo. Sr. Alcalde y el Presidente de la Comisión Sr. Calzado, a fin de llamar su atención sobre la extraordinaria gravedad que todo encierra y adoptase las disposiciones necesarias para evitar los perjuicios que se producirían.

Dichos señores visitaron y entregaron el referido oficio al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, el cual se mostró sumamente asombrado de los hechos que le expusieron respecto a la forma en que se proyectaba hacer el suministro, y las condiciones del carbón facilitado por los mineros, ofreciendo telegrafiar inmediatamente para que se tomasen las medidas necesarias a conseguir que el carbón destinado a esta Fábrica reuniese las condiciones debidas.

El 14 de enero, y en vista del infructuoso resultado de gestiones hechas para que la Compañía de Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante, aceptase dicho cargamento, y que rechazó por su mala calidad, la Comisión tomó el acuerdo de que si el carbón que se recibiese no reunía las condiciones indicadas, acto seguido y sin perjuicio de dejarlo de cuenta y riesgo del suministrante, se entablaría contra el causante del suministro hecho en tales condiciones, la correspondiente actuación judicial para exigir la responsabilidad moral y pecuniaria que procediese, y así se comunicó al excelentísimo Sr. Alcalde en oficio de igual fecha, que este trasladó al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos (documento núm. 19).

A su vez, nuestro Ingeniero en Asturias, Sr. D'Ocón, en 15 de enero, y por medio de acta notarial, requirió al consorcio minero de Oviedo, protestando de la designación de minas hecha para cargar el vapor *Gloria* que rechazaba, y propuso al consorcio que dicha distribución fuese sustituida por otra que consta en dicha acta, y el consorcio minero se negó a variar la distribución, alegando que ésta había de hacerse a prorrates entre todas las minas que oficialmente producen carbón de gas. El mismo día, y también por medio de Notario, requirió en igual sentido al Director del Sindicato Regional del consorcio carbonero en Oviedo, y éste manifestó que la designación de minas, era una facultad privada del Sindicato, reconocida y declarada por las disposiciones vigentes, que estaba hecha dentro de lo ordenado por la Delegación de Abastecimientos y Delegación Regia de suministros hulleros, y que reconocía que muchas de las hullas de las minas designadas, no alcanzarían la cantidad de materias volátiles que pretendía la Fábrica de Gas.

Y a pesar de tales gestiones y protestas, el cargamento se efectuó en la forma determinada por el Sindicato, y como solución del Ministerio de Abastecimientos, se dictó la Real orden fecha 21 de enero, disponiendo que al llegar al puerto de Alicante el citado cargamento se depositara en sitio adecuado, para que por un Ingeniero de la Escuela de Minas, se tomasen las muestras necesarias para su análisis con objeto de comprobar sus condiciones de gasificación, a cuyo desmuestre podía concurrir un Ingeniero de la Fábrica de Gas.

Esta disposición dió lugar a un nuevo perjuicio, toda vez que el Ingeniero de la Escuela de Minas designado, no se presentó en Alicante hasta cinco días después de llegar el barco, y para evitar nuevas estadias de las que ya había devengado en Gijón-Musel se hizo la descarga a tierra, formando montones sobre el muelle, operación que motivó un gasto extraordinario.

(g).—Calidad de los carbones suministrados para el vapor «Gloria».

La mala calidad de los carbones suministrados por el consorcio y conducidos en el vapor *Gloria*, produjo tal descenso en la producción de gas, que motivó la suspensión total del servicio de alumbrado público por algunos días, y así se comunicó al Ministerio de Abastecimientos en oficio de 24 de febrero (documento núm. 20).

Después de reiteradas gestiones, en 27 de febrero se comunicó de oficio a la Alcaldía Presidencia el resultado del análisis de las muestras de carbón obtenidas del cargamento referido, resultando del mismo un rendimiento de 23'65 por 100 de materias volátiles y 26'10 por 100 de cenizas, y el Ministro al comunicar el resultado de dicho análisis, manifiesta que «el exceso de cenizas sobre la tolerancia permitida por Real orden de 18 de abril último, y la escasa cantidad de materias volátiles, que descontada la humedad no pasa de 23'65 por 100, ha merecido que por este Ministerio se imponga al Sindicato una multa de 44.000 pesetas, para que según estime justo la distribuya entre las 44 minas que han contribuido a este suministro».

Dicho carbón, según los contratos particulares que la Administración celebra con otros mineros, sería rechazable, quedando de cuenta del vendedor, que al retirarlo de fábrica hubiese tenido que abonar los gastos de transporte, 5 pesetas por tonelada y día en concepto de almacenaje, más el 25 por 100 del valor del carbón como indemnización de daños y perjuicios; y si a pesar de su mala calidad nos hubiéramos visto obligados a consumirlo por necesidades apremiantes de la Fábrica, se le hubiese descontado el 75 por 100 de su valor. Así se comunicó al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos y Sindicato Regional del consorcio en 11 de marzo.

* * *

El Sindicato exigió a la Administración municipal el pago previo del valor aproximado del carbón suministrado para cargamento del vapor *Gloria*, y del carbón exigido por el Capitán para consumo del barco, por cuyos conceptos se remitieron 230.000 pesetas.

Pedida la oportuna liquidación, con fecha 31 de enero remitió el consorcio la factura de los carbones suministrados y gastos suplidos, cuya copia se acompaña (documento número 21).

Importa dicha factura 232 921'21 pesetas, y practicadas las operaciones de prorrateo entre las 2 534 toneladas de carbón suministrado para el cargamento del vapor, resulta éste a 75'18 pesetas sobre vagón, a 80'71 pesetas sobre vapor y a 91'89 pesetas tonelada, repartiendo entre las conducidas, la cantidad que se carga en cuenta por valor y gastos del carbón suministrado para consumo del barco.

Como puede suponerse, la Administración municipal manifestó su disconformidad con dicha factura por la mala calidad de los carbones suministrados, y la necesidad de conocer detalle de los gastos que no se especificaban y que suman 68.863 pesetas.

Con este motivo se han cruzado algunas cartas, y hasta la fecha nada en concreto se ha conseguido.

(h).—Otros perjuicios irrogados por el requisamiento del vapor «Gloria».

Expuestos concisamente los hechos relacionados con el suministro de carbón y su mala calidad, hemos de hacer también ligera indicación de perjuicios, no menos importantes, irrogados a la Administración municipal con motivo del requisamiento del vapor *Gloria*.

Sabido es que el transporte marítimo se aceptó después de infructuosas gestiones

para intensificar el transporte terrestre por vía ordinaria, como único medio rápido de abastecer la Fábrica, a pesar del excesivo aumento de gasto que suponía este medio de transporte, y fué aceptado por el Ayuntamiento, a condición de que se requisara también el carbón a precio de tasa, y se indicasen las minas que habían de suministrarlo con la anticipación necesaria para organizar el servicio en forma de no producir estadías.

Pues bien: el vapor *Gloria*, fué como el *Astondo-Mendi* requisado antes de tener el carbón dispuesto para la carga.

Según certificación del Ingeniero Director de las obras del puerto de Gijón-Musel, el día 3 de enero de 1918, le fué comunicada la requisa del vapor *Gloria* para la Fábrica de Gas de Madrid.

Hasta el día 5 no fueron designadas por el consorcio las minas que habían de cargar dicho barco, operación que comenzó el día 11, haciéndose con tal lentitud e irregularidad, que duró hasta el 22 de enero, si bien se demoró tres días por exigir el Capitán la excesiva cantidad de 316 toneladas de carbón para consumo del barco.

Estos hechos motivaron que el Capitán del vapor imputase como tiempo hábil invertido en la carga completa y consumo del barco quince días y quince horas; y en su consecuencia se reclamaron por los consignatarios del buque 72.333'35 pesetas en concepto de estadías causadas, cuya cantidad se ha constituido en depósito, por no creerse obligada la Administración municipal al pago de ellas, toda vez que en ninguna de las operaciones relacionadas con el requisamiento del barco y modo de efectuar su cargamento ha intervenido, pues han sido dispuestas y ejecutadas por Delegados del Ministerio de Abastecimientos.

* * *

Como a pesar del tiempo transcurrido, ni por el Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos se ha adoptado resolución alguna que indemnice a la Fábrica de Gas de los perjuicios irrogados; ni por el Sindicato Regional del consorcio carbonero se ha atendido a la reclamación formulada sobre el precio abonable por el carbón suministrado, dada su mala calidad; ni por el Comité del tráfico marítimo y Casa naviera propietaria del barco se ha resuelto la reclamación sobre el pago de estadías y abono del carbón suministrado para consumo del barco, previo informe de los Sres. Letrados consistoriales y acuerdo del Excmo. Ayuntamiento, se ha entablado la oportuna demanda judicial contra la Casa naviera, y se halla en trámite la demanda contra los demás causantes de daños y perjuicios.

(i).— Datos complementarios.

Como tales y con referencia al aprovisionamiento de carbón se acompañan los siguientes *estados*.

Núm. 1.—Entrada, consumo y existencia de carbones en Fábrica, según cuenta del libro de carboneras.

Núm. 2.—Carbones adquiridos desde el 16 de diciembre de 1918 por cesión de la Compañía del Gas, contrato del Sindicato y compra a mineros particulares con indicación de los pendientes de pago.

Núm. 3.—Carbones contratados pendientes de suministro en 30 de noviembre de 1919.

II

ELEMENTOS DE PRODUCCIÓN Y RED DE CANALIZACIÓN

(a).—Mejoramiento de las condiciones técnicas de la Fábrica.

La falta de elementos de producción, evidenciada más, ante la necesidad de destilar carbones de mala calidad, como han sido algunos de los recibidos, ha sido otra de las causas, que hasta la fecha, han dificultado el funcionamiento regular de la Fábrica y contribuido a la deficiencia de los servicios.

Verificada la incautación de la Fábrica, quince meses antes de comenzar la gestión de esta Comisión, entiende debe prescindir de hacer declaraciones referentes a hechos anteriores, pero puede deducirse el estado en que se encontraba la Fábrica cuando de ella se incautó el Ayuntamiento de los siguientes datos:

En 12 de febrero de este año, se requirió a la Compañía del Gas por medio de su representante D. Ricardo Salvadori, para que se hiciera cargo de la Fábrica, y éste se opuso a verificarlo alegando diferentes causas, y la primera fué, *porque las condiciones técnicas de la Fábrica eran (en dicho día) tales, que no permitían asegurar, no ya el servicio total de Madrid, sino ni siquiera la parte reducidísima que prestaba entonces el Excmo. Ayuntamiento*; y como contestación se hizo constar en el acta de dicho requerimiento, que según manifestación expresa del Director municipal de la Fábrica, D. Emilio Colomina, *las condiciones técnicas de la Fábrica eran superiores a las en que se encontraba cuando se procedió a su incautación*, por las razones siguientes:

a) Por estar terminada y en funcionamiento una batería de hornos Hovines que estaba construyéndose cuando el Ayuntamiento se incautó de la Fábrica.

b) Por estar terminándose otra batería de hornos Hovines, igual a la anterior, que seguramente podrá ponerse en funcionamiento en el mes de abril.

c) Por encontrarse en condiciones de funcionar los tres gasógenos Kerpely, cosa que no sucedía en el momento en que el Ayuntamiento se incautó de la Fábrica, pues existía uno en reparación.

d) Por estar próximo a terminarse un cuarto gasógeno Kerpely, que por ser de construcción moderna, funcionará en mejores condiciones que los anteriores.

e) Por existir una dinamo, que movida por la máquina de vapor del taller de productos refractarios, puede en momentos dados mover los ventiladores de los gasógenos, caso de faltar la corriente eléctrica que suministran las Empresas a la Fábrica.

(b).—Obras de ampliación y mejoramiento de servicios.

Esta Comisión, lo mismo que el anterior Consejo de Administración y la Comisión municipal que precedió a éste en la Administración de la Fábrica, se hizo cargo de la necesidad de proseguir las obras de reforma y ampliación de elementos de producción y mejoramiento posible de los servicios.

Y como en las memorias ya publicadas referentes a la Administración municipal de la Fábrica, no se ha hecho mención expresa de dichas obras, al presente informe se

acompaña una relación de todas las realizadas desde la incautación de la Fábrica, brevemente reseñadas (estado núm. 4).

Las obras reseñadas en dicho estado, han motivado hasta la fecha un gasto total de 716.200 pesetas, que como se comprenderá, no puede considerarse como gasto de la explotación, toda vez que supone un aumento de capital, pero el hecho es, que el desembolso de dicha cantidad ha sido necesario, y, por tanto, ha contribuido en gran parte a la actual situación económica de la Fábrica.

Pero es indudable, que con la realización de dichas obras, la Fábrica se encuentra hoy indiscutiblemente en condiciones muy superiores a las que reunía cuando de ella se hizo cargo el Ayuntamiento, pues ha mejorado notablemente toda la instalación de la misma, aumentando su producción en 20.000 metros cúbicos de gas en las veinticuatro horas; ha mejorado también tanto la depuración física como la química; puede aumentar en la proporción debida la producción de sulfato amónico, y lo más importante es, que se halla asegurado el funcionamiento normal de la misma, aun en la época de mayor exigencia de rendimiento, pudiendo llegarse, si el Ayuntamiento lo cree oportuno, al restablecimiento del alumbrado público en su totalidad.

(c).—Obras en la red de canalización.

No es de menor importancia la mejora, que a medida que lo ha consentido la escasez de recursos, se ha ido realizando en la red de canalización para evitar o corregir en lo posible las fugas, obstrucciones, etc., efecto del deplorable estado de las tuberías, agudizado por los trabajos realizados con motivo de las grandes obras que se vienen ejecutando en la pavimentación, y principalmente, en el subsuelo, como las de alcantarillado general y Metropolitano.

Aprovechando estas obras, se ha sustituido por tubería de hierro fundido, una gran parte de la que existía de tubería de asfalto, que por su mal estado, daba paso a importantes fugas de gas, y se han sustituido también por insuficiencia de diámetro bastantes metros de tubería.

Las obras realizadas en la red de canalización desde que el Ayuntamiento se incautó de la Fábrica pueden concretarse en los siguientes datos:

Tubería de asfalto levantada para corregir fugas o aprovechando obras de nueva pavimentación:

	Metros lineales.
Tubería de 0'05 metros	3.449
Idem de 0'07 id.....	6.056
Idem de 0'09 id.....	4.491
Idem de 0'11 id.....	594
Idem de 0'14 id.....	2.024
TOTAL.....	16.614

Tubería de hierro fundido levantada por insuficiencia de diámetro, para corregir fugas o aprovechando obras de nueva pavimentación.

	Metros lineales.
Tubería de 0'05 metros	456
Idem de 0'07 id.....	1.081
Suma y sigue	1.537

	Metros lineales.
<i>Suma anterior</i>	1.537
Tubería de 0'10 metros	1.615
Idem de 0'15 id	128
Idem de 0'20 id	53
TOTAL	3 333

En sustitución de la tubería levantada que se expresa anteriormente se ha colocado la siguiente:

	Metros lineales.	
Tubería nueva de hierro fundido de 0'07 metros	5.680	
Idem id. de id. id. de 0'10 id	7.046	
Idem id. de id. id. de 0'15 id	2.699	
Idem id. de id. id. de 0'20 id	1.367	
Idem id. de id. id. de 0'25 id	364	
Idem id. de id. id. de 0'35 id	387	17.543
 Tubería de hierro fundido aprovechada por su buen estado, de la levantada por deficiencia de diámetro.		
Tubería de 0'07 metros	865	
Idem de 0'10 id	1.373	
Idem de 0'15 id	115	
Idem de 0'20 id	51	2.404
TOTAL		19.947

Además se han colocado 600 metros de tubería nueva de hierro fundido de 0'07 metros sin levantar la que existía de asfalto por su mal estado o conveniencia de variar el emplazamiento.

Resulta, pues, que se ha mejorado la canalización de 20.547 metros lineales, pero como la red alcanza a 370.000 metros lineales, y el estado general de la misma es deplorable, falta aun mucho que realizar para evitar la excesiva proporción de fugas, toda vez que la reparación hecha no llega al 6 por 100 de la totalidad de tubería. El gasto hecho por este concepto se eleva a 708.000 pesetas.

De todos modos, las fugas han disminuído en el último trimestre en un 8 por 100 de las habidas en igual período del año anterior.

III

GESTIÓN ECONÓMICA

(a).—Presupuesto de ingresos y gastos de la Fábrica.

Desde el momento en que esta Comisión se constituyó, estimó de absoluta necesidad confeccionar un verdadero presupuesto de ingresos y gastos de la Fábrica para el año 1919, haciendo un detenido estudio de los recursos y obligaciones de la misma, para que todas las partidas respondiesen a la efectividad de la explotación en las circunstancias actuales y a previsiones fundadas en las mismas dificultades que hasta aquella fecha había existido para el normal funcionamiento de la Fábrica.

Dedicó a este trabajo preferente atención, tanto más, por requerirlo así la proximidad de fin de año, y en 28 de diciembre aprobó ya el proyecto de presupuesto para 1919, que ofrecía un déficit de 4.900.860'39 pesetas, imposible de enjugar con los medios que la Comisión tenía a su alcance.

En el oficio, fecha 31 de diciembre, con que se elevó dicho presupuesto al Excmo. señor Alcalde, se decía que la reducción de los gastos calculados podía únicamente obtenerse en los créditos consignados como previsiones para eventualidades del precio de compra de carbones y transportes extraordinarios, y los hechos ocurridos en el tiempo transcurrido desde que el Ayuntamiento se incautó de la Fábrica, justificaba la necesidad de tales consignaciones, por ineficacia de las gestiones realizadas para conseguir el regular abastecimiento de la Fábrica. Posteriormente se ha confirmado la necesidad de tales previsiones por el precio a que se ha contratado el carbón, subida de la tarifa de transportes en un 15 por 100 y gastos extraordinarios del transporte marítimo de carbones.

Se manifestaba asimismo en dicho oficio, que el aumento de ingresos podía sólo obtenerse con la elevación del precio del gas y el Ayuntamiento era el único, que si lo creía procedente podía así acordarlo, como fijar su cuantía, y, por último, que como el déficit aunque algo reducido subsistiría, era de todo punto necesario que la Comisión de Hacienda estudiase y propusiera al Ayuntamiento con toda urgencia la forma de arbitrar recursos o fondos con que enjugarle.

A dicho presupuesto se acompañaba también el extraordinario de obras nuevas y formación de *stock*, importante 1.713.910 pesetas, cantidad que sin ser gasto de la explotación era necesario arbitrar para el regular funcionamiento de la Fábrica, aunque el desembolso que por estos conceptos se hiciese, representaba un aumento de capital.

Que la Comisión sepa, el Ayuntamiento no adoptó resolución alguna relacionada con este particular hasta 5 de marzo; en cuya fecha, declarada la caducidad de la concesión otorgada a la Compañía del Gas, según contrato pactado en escritura de 31 de diciembre de 1914, entre otros acuerdos, se autorizó a la Comisión especial nombrada para la administración de la Fábrica de Gas, para que con absoluta libertad y sin sujeción al contrato que se declaraba caducado, determinara el precio justo del gas y de los subproductos, en relación con el precio del carbón gasificable y de los gastos de producción, con objeto de poder conseguir *la nivelación del presupuesto de la Fábrica*.

(b).—Elevación de precio del gas.

Sin pérdida de tiempo se ocupó la Comisión de este particular, y lo prueba el hecho de que en 8 del mismo mes, o sea a los tres días del acuerdo municipal, y después de conocer los precios de gas establecidos en las Fábricas de las principales capitales de España, y calcular el aumento que supondría en los ingresos de la Fábrica la elevación del precio actual, en diferentes cuantías, teniendo en cuenta la probable baja de abonos, o disminución de consumo por economía de éstos, sin alteración en los gastos generales, así como la importancia del déficit del presupuesto, de cuya nivelación se trataba únicamente, acordó por unanimidad, establecer el precio de 0'55 pesetas por metro cúbico para el gas utilizado en usos industriales, y el de 0'65 pesetas para el empleado en todos los demás usos; y como por virtud de algunos contratos era obligatorio participar cualquier modificación de éstos con un mes de anticipación, acordó asimismo la Comisión que la referida elevación de precio rigiera desde 11 de abril siguiente y únicamente mientras persistieran las causas que lo motivaban.

Es innecesario recordar la animosidad con que se censuró el acuerdo de esta Comisión, al hacerse público por bando de la Alcaldía Presidencia; quizás a ello influyó el no haber elevado el precio del fluido, como procedía a raíz de la incautación de la Fábrica, o por lo menos tan pronto como se evidenció la insuficiencia de los ingresos propios de la misma para cubrir sus atenciones.

Es indudable que, por virtud de las protestas, sobre todo de algunos periódicos, el Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia, acogiéndose a las facultades que le están conferidas por el párrafo cuarto del art. 28 de la ley Provincial, dispuso una visita de inspección, delegando al efecto en una numerosa Comisión, garantía de acierto por hallarse constituida de personas de reconocido saber, rectitud e independencia.

Realizó dicha Comisión un meritosísimo trabajo, examinando detenida y minuciosamente todos y cada uno de los servicios de la Fábrica, al objeto de obtener como resultante, los precios de los productos de la misma; y en el luminoso informe emitido, se evidencia a la vez que las relevantes condiciones de los comisionados, el profundo estudio hecho del asunto.

Se acompaña copia del preámbulo de dicho informe, de los datos obtenidos para deducir el precio actual de producción del metro cúbico de gas y el que resultaría aplicando la tasa al precio del carbon, y por último, de las conclusiones formuladas (documento núm. 22).

(c).—Tasa del gas.

Reunida la Junta provincial de Subsistencias en 31 de marzo, acordó por mayoría, con el voto en contra del Alcalde de Madrid, que formuló voto particular, hacer suyo el informe de la Comisión referida y elevarlo a la superior aprobación del Ministerio de Abastecimientos, llamando su atención acerca de la necesidad de aplicar con todo rigor las disposiciones vigentes sobre tasas e incautaciones en cuanto a los contratos que la Fábrica tiene o pueda tener en vigor en lo sucesivo, extremo adoptado por unanimidad absoluta de los Vocales de la Junta, incluso el Alcalde de Madrid.

El Excmo. Sr. Alcalde en su voto particular, proponía se resolviese:

- 1.º Que la Administración municipal de la Fábrica de Gas de Madrid, puede determinar libremente el precio del fluido sin sujeción a tasa.
- 2.º Que para el caso de estimarse que el gas era primera materia de industria sujeta a tasa, ésta en último término, sólo pudiese recaer respecto del gas destinado a industrias.
- 3.º Que en todo caso era preciso tener en cuenta, al fijar el precio del gas en Ma-

drid, cuantas observaciones se habían hecho por el señor Presidente de la Comisión que administra la Fábrica (éstas fueron: que al determinar la Comisión inspectora como valor del gas producido en fábrica el de 0'431 pesetas metro cúbico no tuvo en cuenta, ni los gastos de amortización de material, interés del capital representado por la Fábrica, instalaciones, tubería, etc., ni el mayor gasto que representa la mejora de sueldos y jornales y la implantación de la jornada de ocho horas; ni la necesidad de realizar obras nuevas para sostener el funcionamiento de la Fábrica; ni el pago de contribución industrial que se exige, ni por último, la disminución de consumo que necesariamente ha de ser consecuencia del aumento del precio del gas).

4.º Que en su virtud, el precio del fluido fijado por dicha Administración municipal no es excesivo, dado el precio actual del carbón puesto en fábrica; y

5.º Que dicho precio fijado por la Administración municipal, no puede ser rebajado en tanto no se encontrase medio de proporcionar al Ayuntamiento el mismo carbón gasificable a precio más barato, a no ser que el Gobierno acordase subvencionar al Ayuntamiento con una crecida cantidad mientras durasen las actuales circunstancias excepcionales, pues de otro modo, o tendría que cerrar la Fábrica o gravar el presupuesto municipal en beneficio de una minoría de vecinos que usan el gas como alumbrado, fuerza y calefacción, soluciones ambas inaceptables.

En 6 de abril se dictó por el Ministerio de Abastecimientos una Real orden, cuyas tres primeras disposiciones son:

1.ª Que se manifieste al Ayuntamiento de Madrid que con la sencilla utilización por el mismo de los derechos y deberes que atribuyen las disposiciones vigentes, y con la asistencia que no podrá faltarle nunca de este Ministerio, puede obtener el carbón necesario para la producción del gas en condiciones de precio y calidad que le permitirán suministrar éste al precio máximo de 0'35 pesetas metro cúbico.

2.ª Que se invite a dicha Corporación a retirar desde luego la tarifa que tiene anunciada y sustituirla por otra nueva en las condiciones de precio que quedan expresadas, la cual regiría inmediatamente, y en tanto que nuevos factores, como el aumento de jornales y reducción de jornada obliguen a la rectificación proporcional debida del coste de producción.

3.ª Que si el Ayuntamiento no lo hiciera así, el Gobernador civil deberá convocar sin pérdida de tiempo la Junta provincial para que delibere y resuelva acerca de si las circunstancias del caso y momento demandan el ejercicio de la facultad que le otorga el art. 21 del reglamento de 24 de noviembre de 1916.

De la precedente Real orden se dió cuenta al Excmo. Ayuntamiento en sesión celebrada el día 9 de abril de 1919 y acordó recurrir al Excmo. Sr. Ministro, demostrando con datos que la tasa del gas contenida en dicha Real orden es inferior a la debida y solicitando se modificara, condición indispensable para que el Ayuntamiento pudiese continuar administrando la Fábrica de Madrid.

En cumplimiento de dicho acuerdo, el Sr. Alcalde en el mismo día, elevó al Ministro de Abastecimientos la instancia cuya copia se inserta (documento núm. 23).

Por Real orden del mismo Ministerio, fecha 11 del propio mes de abril, se ordenó fuese reunida de nuevo la Junta provincial de Subsistencias y se diese en ella cuenta del estado del asunto del gas, a fin de que este organismo acordase lo que estimase procedente respecto a la tasa de dicho fluido, si creyera del caso llegar a establecerla.

En reunión celebrada el día 12 por dicha Junta, a la que por cierto no pudo asistir el Excmo. Sr. Alcalde, se acordó por unanimidad que era llegado el caso de establecer la tasa del gas, y seguidamente, *después de detenido estudio* (así consta en acta), la Junta acordó proponer al Ministerio que fuese tasado el gas durante la segunda quincena del mes de abril y durante el próximo mes de mayo a 0'37 pesetas el metro cúbico para usos industriales y a 0'40 pesetas para usos domésticos.

Y con fecha 26 de abril se dictó por el referido Ministerio de Abastecimientos la

Real orden que se inserta (documento núm. 24), por virtud de la cual se aprueba la tasa del gas en Madrid propuesta por la Junta provincial de Subsistencias, pero reduciendo el tipo máximo de venta a 0'35 pesetas el metro cúbico, sea cual fuera el uso a que se destine.

(d).—Insuficiencia del precio de tasa del gas para la nivelación del presupuesto.

Conocida por la Comisión la tasa del gas aprobada por la Real orden de 26 de abril, acordó se llevasen al presupuesto de la fábrica las modificaciones que suponían el nuevo precio de gas y la rebaja obtenida en el precio del carbón del Sindicato Regional del consorcio a que se refiere el segundo considerando de la Real orden citada, y hecho así, resultaba un déficit de 1.558.973'28 pesetas en el presupuesto de explotación, independiente del presupuesto extraordinario de obras nuevas y formación de *stock* que ascendía a 1.623 910 pesetas.

Con dichos antecedentes, el Sr. Calzado, Presidente de la Comisión, visitó al excelentísimo Sr. Ministro de Abastecimientos, entregándole un ejemplar del presupuesto de la Fábrica, con las alteraciones antes indicadas, y una nota de las siguientes soluciones para enjugar el déficit.

- 1.^a Elevar en 12 céntimos de peseta el precio del metro cúbico de gas.
- 2.^a Elevar el actual precio del cok en un 38 por 100.
- 3.^a Obtener una baja de 22 pesetas en tonelada de carbón, bien por reducción del precio de compra, o por rebaja en la tarifa de transportes.
- 4.^a Elevar en cinco céntimos el metro cúbico de gas; reducir en 6'50 pesetas el precio del carbón, y obtener una rebaja de 6'50 pesetas por tonelada en la tarifa de transportes.

El Sr. Ministro le manifestó que estudiaría detenidamente el asunto planteado en la tercera y cuarta solución, puesto que las dos primeras, desde luego, no le parecían admisibles.

(e).—Dificultades económicas.

De suponer es, que en estas circunstancias, la gestión económica de esta Comisión administradora, era cada día más difícil, y en todas sus reuniones semanales, tenía preferentemente que ocuparse de la forma de atender al pago de las obligaciones ineludibles.

La Alcaldía Presidencia cooperaba incondicionalmente a este fin, destinando para atenciones de la Fábrica, las cantidades posibles de los fondos municipales, dentro del crédito autorizado en presupuesto y en la medida que consentía la disponibilidad de fondos.

Pero, insuficientes para cubrir el desnivel de ingresos y gastos, se atendía al pago de las obligaciones más urgentes, demorando forzosamente el de otras, cuya importancia no permitía liquidar, o cuyos interesados no apremiaban para hacerlas efectivas, y de este modo, de día en día, ha ido aumentando el importe de las obligaciones pendientes de pago.

Se estudió la forma de obtener recursos extraordinarios, bien habilitando nuevos créditos dentro del presupuesto ordinario del Ayuntamiento, bien recurriendo a presupuestos extraordinarios, incluso los formados con el producto de los empréstitos últimamente emitidos. Se buscó la solución en operaciones de crédito con los elementos que la Fábrica tenía. A las reuniones celebradas con este motivo por la Comisión, presididas, como casi todas ellas por el Excmo. Sr. Alcalde, asistió el Administrador de Contribuciones Sr. Mañas, cuya competencia en cuestiones de Hacienda es de todos cono-

cida, y sus razonados informes nos revelaron que había estudiado el asunto bajo todos sus aspectos y combinaciones; pero no había medio utilizable de conseguir dichos recursos extraordinarios.

Por otra parte, a estudio y resolución de la Comisión 2.^a del Ayuntamiento (Hacienda), había pasado un oficio firmado por todos los que componemos esta Comisión administradora, interesando se habilitara por el Ayuntamiento el oportuno crédito y se arbitraran los fondos precisos para el regular funcionamiento de esta Fábrica, haciendo constar que de no conseguirlo, se vería esta Comisión en la necesidad de cesar en su gestión, llegando hasta la suspensión de todo servicio y abandono de la Fábrica. Y es de suponer, por el tiempo transcurrido, que tampoco haya encontrado solución para el asunto.

En estas circunstancias y prosiguiendo esta Comisión en sus gestiones, en 10 de junio dirigió al Excmo. Sr. Alcalde el oficio cuya copia se acompaña (documento núm. 25), en el que se demuestra numéricamente que la elevación del precio del gas a 35 céntimos, es insuficiente para cubrir los gastos de la Fábrica, rogando se dirija a los excelentísimos señores Ministros de Abastecimientos, Fomento y Hacienda, para que cada uno, en la parte que le afecta, resuelva o influya para conseguir las soluciones que se indican.

En dicho oficio se expresan las causas determinantes del déficit actual, no tenidas en cuenta por la Comisión inspectora, pero dada la importancia e índole especial de las dos primeras, merecen alguna explicación.

(f).—Concesión de mejoras al personal.

Los empleados y obreros de la Fábrica, a semejanza de los de otras empresas similares, con quienes están asociados, solicitaron mejora de sueldos y jornales, así como otras concesiones en beneficio suyo y la implantación de la jornada de ocho horas para los obreros y de seis para los empleados de oficina.

La Comisión estimó desde un principio justísimas las peticiones de los empleados y obreros, reconocida la carestía de la vida en Madrid, pero antes de estudiarlas, se informó minuciosamente de lo que en este sentido habían hecho la Sociedad «Cooperativa Electra Madrileña» y la Sociedad «Unión Eléctrica Madrileña», con el fin de atemperar sus concesiones a las realizadas por dichas empresas.

Fijadas las mejoras que se podían otorgar, se tomó el acuerdo que se comunicó al personal de que empezarían a regir desde el momento en que se estableciese el nuevo precio del gas, y si este fuese tasado sin tener en cuenta el aumento de gastos que dichas concesiones suponían, y que se calculaba en 600 000 pesetas anuales, no tendrían efecto.

Ya anteriormente se ha hecho mención de las gestiones que el personal realizó cerca del Ministro de Abastecimientos y de las manifestaciones de éste, que determinaron poner desde luego en vigor las concesiones acordadas.

(g).—Contribución industrial.

Otro gasto importante no tenido en cuenta por la Comisión inspectora, es el de contribución industrial, exigida al Ayuntamiento por la explotación de la Fábrica.

Sabido es de todos que la Administración municipal de la Fábrica de Gas de Madrid, tiene que considerarse transitoria hasta que recaiga resolución definitiva sobre el acuerdo de incautación, recurrido y apelado, y que realizada aquélla, por incumplimiento del contrato que con el Ayuntamiento tenía la Compañía Madrileña de Alumbrado, propietaria de la Fábrica, en armonía con lo que dicho contrato establecía para este caso, la explotación que en la actualidad realiza el Ayuntamiento, es por cuenta de dicha Compañía.

Por estas razones, se solicitó del Ministro de Hacienda, admitiese las declaraciones que dispone el art. 48 del reglamento de 17 de septiembre de 1906, como complementarias de las que presentase la expresada Compañía por sus demás operaciones, a fin de que sirvieran para determinar la cuota que, por el concepto de utilidades, debía en cada año satisfacerse; y la Administración de Contribuciones resolvió en 3 de julio de 1918, que la Fábrica debía tributar por el epígrafe 159 de la tarifa 3.^a de la Contribución industrial, y que debían presentarse las declaraciones de alta en el plazo de cinco días.

Así se verificó para no incurrir en responsabilidad, interponiendo contra dicha resolución el oportuno recurso de alzada ante el Delegado de Hacienda de la provincia, que fué desestimado, alegando se había presentado fuera de tiempo hábil.

Es de advertir que la Administración de Contribuciones, prescindiendo del recurso entablado, comunicó las liquidaciones practicadas y se presentaron al cobro los recibos que, por no haber sido satisfechos, pasaron al Agente ejecutivo; que éste los presentó nuevamente al cobro con el recargo correspondiente al apremio de tercer grado y como tampoco fueron entonces pagados, la Delegación de Hacienda retuvo de la cantidad abonable al Ayuntamiento por contribuciones del Ensanche, la suma de 80.000 pesetas, por cuenta del descubierto en que aquél aparecía por concepto de contribución industrial de la Fábrica de Gas.

Contra la resolución del Delegado de Hacienda de la provincia, se apeló ante el Tribunal gubernativo del Ministerio de Hacienda, que resolvió la reposición del expediente al estado de las actuaciones al momento de dictarse el acuerdo de la Administración de Contribuciones, contra el cual se había recurrido.

Como consecuencia de dicha resolución, la Administración de Contribuciones notificó las liquidaciones de bajas y altas de los recibos de contribución industrial correspondientes a los años 1917 y 1918, importantes 167.039'31 pesetas.

Informaron los Sres. Letrados consistoriales que para evitar el recargo de apremio, debían pagarse dichos recibos, así como los del año actual, sin perjuicio de reclamar posteriormente. De conformidad con lo informado por los Sres. Letrados, el Ayuntamiento acordó en 30 de mayo, recurrir ante el Ilmo. Sr. Delegado de Hacienda, acuerdo que cumplimentó el Excmo. Sr. Alcalde en 3 de junio siguiente.

Independientemente de este recurso, y como consecuencia del oficio de la Comisión (documento núm. 25), el Sr. Alcalde se dirigió al Ministro de Hacienda en súplica de que se dictasen las resoluciones procedentes para conseguir las reducciones formuladas por la Comisión, que en cuanto a dicho Ministerio se referían, se concretaban a que se declarase a la Fábrica exenta del pago de contribución, y por Real orden del Ministerio de Hacienda, fecha 1 de julio se desestimó dicha instancia, resolviendo por consecuencia que el Ayuntamiento debe satisfacer la contribución industrial por el epígrafe 159 de la tarifa 3.^a.

El Ayuntamiento en 29 de agosto, acordó entablar contra dicha resolución el oportuno recurso contencioso administrativo ante el Tribunal Supremo, Sala tercera.

Resulta pues, que se han presentado al cobro en el año actual, además de los recibos correspondientes al mismo, los de los años 1917 y 1918 que supone un pago total de 292.078'67 pesetas.

Ante la enormidad de esta cifra y las dificultades económicas ya expuestas, el excelentísimo Sr. Alcalde en instancia de 29 de septiembre solicitó del Excmo. Sr. Ministro de Hacienda se aplazase la cobranza de los dos recibos correspondientes al 3.º y 4.º trimestre de 1918, importantes 62.519'68 pesetas, y se pusieran al cobro en los meses de enero y marzo de 1920, toda vez que en el mes de febrero habrá que satisfacer el recibo de contribución correspondiente al primer trimestre de dicho año. Por Real orden de 30 de octubre ha sido desestimada tan justa petición y además se ha repetido el hecho anterior, pues la Delegación de Hacienda al abonar al Ayuntamiento el 20 de noviembre la contribución territorial correspondiente al Ensanche, sin aviso previo y sin razón

adira ello, ha descontado las 62.519'68 pesetas importe de los dos recibos mencionados, que fueron entregados al Sr. Tesorero de Villa.

Conviene hacer constar, que a moción de esta Comisión y previo dictamen de la^a de Ensanche, el Excmo. Ayuntamiento acordó en sesión de 31 de octubre, se entregasen al Director de esta Fábrica las cartas de pago de las 80.000 pesetas primeramente descontadas por la Hacienda, a fin de canjearlas por los recibos de contribución que como pendientes de pago obraban en poder del recaudador, y que el presupuesto del Ensanche se reintegre de dichas 80.000 pesetas con el importe líquido de los libramientos que se expidiesen para pago de las certificaciones de alumbrado público aplicables a dicho presupuesto; y por el mismo procedimiento se verificará el reintegro de las pesetas 62.519'68, últimamente descontadas.

(h).— Cok almacenado por falta de venta.

Las circunstancias propias de la estación de verano, han dificultado la venta total del cok obtenido, y han llegado a almacenarse en fábrica unas 2.000 toneladas de dicho combustible y otras 2.000 de polvo de cok y residuos menores de nueve milímetros.

Esto suponía no sólo la privación de los recursos que representa la venta, sino una pérdida por la depreciación que experimenta el cok al amontonarse.

Como las gestiones realizadas para su venta directa habían sido infructuosas, se anunciaron y celebraron concursos públicos al indicado objeto, y consecuencia de ellos ha sido la contratación de la existencia de ambos subproductos y del sobrante de la producción una vez atendidos los servicios de la Fábrica y los pedidos del público.

(i).— Nuevo régimen económico a consecuencia de la Real orden de 29 de octubre de 1919.

Ya queda expuesto anteriormente que todas estas causas y la tasa del gas en precio muy inferior al necesario para la nivelación de ingresos y gastos, dificultó de tal modo la gestión económica que motivó un gran retraso en el pago de las obligaciones contraídas, principalmente con el Sindicato Regional del consorcio carbonero, que por dicho motivo suspendió las facturaciones en 25 de septiembre.

Asimismo se ha dado cuenta de la instancia elevada al Ministro de Abastecimientos documento núm. 16) en solicitud de auxilio, y de ella se desprende la verdadera situación económica de la Fábrica, puesto que en resumen se concreta el activo y el pasivo.

Igualmente se ha hecho mención de la Real orden de 29 de octubre (documento número 17) que soluciona por el momento la crítica situación económica, por cuanto motiva la continuidad del suministro de carbones suspendido por el Sindicato, con la rebaja de 4 pesetas en tonelada, pero a su vez, impone compromisos que ha aceptado esta Comisión después de un detenido estudio y cálculo de previsiones, a base de intensificar los servicios de la Fábrica.

Las bases para estos cálculos de previsión, han sido las siguientes:

Aumento del alumbrado público hasta el 55 por 100 de su totalidad.

Intensificación de la venta de gas a particulares por medio de desprecinto urgente de estufas y gran propaganda.

Venta del cok existente antes de 31 de diciembre.

Venta a particulares de la producción diaria, dejando sólo a los contratistas 20 toneladas diarias fijadas, como minimum, en el contrato celebrado a consecuencia del concurso.

Pago corriente por el Ayuntamiento del alumbrado público.

Facturación por el consorcio de 300 toneladas diarias, menos los domingos.

Disminuir en lo posible la facturación de los demás mineros.

Establecer para el pago de las cantidades que se adeudan por carbón, el orden que determinen las fechas de los suministros, lo mismo del consorcio que de los mineros particulares.

Limitar las obras nuevas y de reparación a los actuales en ejecución.

Limitar en lo posible la compra de materiales, no adquiriendo grandes partidas de tubería.

Aplicando estas bases, la gestión económica se desarrollará sin dificultad alguna hasta fines de marzo, destinando 200.000 pesetas mensuales al pago del débito al Sindicato, pero en el mes de abril reaparecerá el déficit, pues desde esta fecha habrá que satisfacer los atrasos por carbón recibido de otras minas, más las 100.000 pesetas mensuales del Ministerio de Abastecimientos y además los gastos corrientes de la explotación.

Suponen estas bases, por lo que al Ayuntamiento se refiere, aplicar íntegro al pago de alumbrado público el crédito presupuesto para el vigente año económico.

(j).—Alteraciones habidas en la explotación de la Fábrica.

Para que pueda apreciarse el cambio experimentado en la explotación de la Fábrica desde que se incautó de ella el Ayuntamiento, hemos de hacer un ligero resumen de las partidas más importantes, que, ajenas a la Administración municipal, influyen necesariamente en el resultado de dicha explotación.

	Pesetas.
<i>Carbón.</i> —El precio medio del carbón contratado por la Compañía del Gas y cedido a la Administración municipal, ha sido el de 33'20 pesetas tonelada. El precio últimamente fijado por Real orden de 29 de octubre para el carbón que ha de suministrar el Sindicato Regional del consorcio carbonero, es de 64 pesetas tonelada (1). Hay, pues entre ambos una diferencia de 30'80 pesetas, y como al año se calculan necesarias 85.220 toneladas de carbón para destilación y calefacción de hornos (intensificados los servicios) la diferencia de precio supone un mayor gasto de.	2.624.776
<i>Portes.</i> —En septiembre de 1917, la Compañía del Norte cobraba 23 pesetas por transporte de una tonelada de carbón desde Ablaña (estación de carga de la fábrica de Mieres). En la actualidad, cobra 41'63 pesetas, luego hay una diferencia de 18'63, que en las 85.220 toneladas supone.	1.587.648'60
<i>Personal.</i> —El aumento de sueldos y jornales, más la implantación de la jornada de ocho horas para los obreros, representa un mayor gasto de.	600.000
<i>Contribución industrial.</i> —La que se exige a la Administración municipal, supone al año.	126 844
<i>Materiales.</i> —La enorme subida de precios, representa un exceso de gastos no menor de.	250.000
<i>Total aumento de gasto anual, sólo por los cinco conceptos mencionados.</i>	5 189.268'60

(1) Por virtud del contrato y modificación posterior, el Sindicato ha suministrado 6 571 toneladas a 76 pesetas y 19 244 a 68 pesetas.

Los ingresos dependen, principalmente, de la venta de gas y de cok, por ser éstos, si no los únicos, los productos de más importancia de la Fábrica.

Pues bien: la elevación del precio del gas a 0'35 pesetas el metro cúbico, suponiendo una facturación de 16.762.500 metros cúbicos (cifra ya bastante elevada) representa un mayor ingreso de.....	2.547.900
Y la subida del precio del cok, según tarifa actual, y en el supuesto de vender 10.653 toneladas de cok grueso, 20.897 de clasificado, 1.229 de carbonilla y 8.196 de polvo, representa un aumento de.....	1.271.389'50
<i>Total</i>	3.819.289'50

o sean 1.369.979'10 pesetas menos del exceso de gastos por los cinco conceptos antes expresados.

(k).—Cantidades abonadas por el Ayuntamiento para alumbrado público y atenciones de la Fábrica.

Se comprenderá que siendo insuficientes los recursos propios de la Fábrica para hacer frente a sus necesidades, ha sido preciso aportar a la misma recursos extraordinarios.

Para ello se han utilizado únicamente los créditos consignados para alumbrado público en los presupuestos municipales, afectos a dichas obligaciones por acuerdo del Ayuntamiento; y conviene consignar que hasta la fecha no se ha dispuesto de su totalidad en los presupuestos liquidados, ni en la cuenta proporcional al tiempo transcurrido del ejercicio corriente.

Y como se concreta y precisa en la contabilidad de la Fábrica el importe del alumbrado público, aunque no se haya formalizado su pago hasta el mes de abril de este año, puede compararse su importe, desde la incautación de la Fábrica con el total de las cantidades entregadas por el Ayuntamiento, bien en pago de dicho alumbrado, bien para atenciones de la misma.

El alumbrado público de Madrid (flúido, entretenimiento e impuestos) desde 15 de septiembre de 1917 hasta 30 de noviembre de este año ha importado.	2.226.727'17
Las cantidades abonadas por el Ayuntamiento en igual período en pago de dicho alumbrado y para atenciones de la Fábrica, con cargo a los presupuestos municipales del Interior y del Ensanche, han ascendido a	3.697.306'10
Luego resulta como diferencia para atenciones de la Fábrica..	1.470.578'93

De la cantidad cobrada, se han aplicado 60.190'03 pesetas, como reintegro a cuenta de las 80.000 pesetas deducidas por la Hacienda pública al abonar la contribución territorial correspondiente al Ensanche y por débito de contribución industrial de la Fábrica.

(l).—Situación económica en 31 de marzo de 1920

De lo expuesto anteriormente, se deduce que la difícil situación económica de la Fábrica, es causa, no sólo de la insuficiencia de los ingresos de la misma para pago de los gastos de la explotación, propiamente dicha, sino de la necesidad de formar un *stock* de carbón y realizar obras nuevas para mejoramiento de la Fábrica y de la red de canalización.

Y como las cantidades aplicadas de los fondos municipales para atenciones de la Fábrica, han sido inferiores a las que se precisaban por dichos conceptos, al terminar el presente ejercicio, o sea, en 31 de marzo, existirá un *pasivo* de relativa importancia, pero que corresponde a los gastos hechos, extraños a la explotación.

Según cálculos, la situación económica en dicha fecha, será la siguiente:

	Pesetas.
Débito al Sindicato Regional del consorcio carbonero de Asturias, por resto del carbón suministrado hasta fin de septiembre de 1919.....	224.600
Débito a varios contratistas de carbón, en el supuesto de que para dicha fecha estén hechos los suministros pendientes.....	541.000
Débito al Ministerio de Abastecimientos por suministro de 28.000 toneladas de carbón del Sindicato, a 64 pesetas.....	1.792.000
TOTAL.....	2.557.600
La existencia de carbón se calcula en dicha fecha en 10.000 toneladas, que a 111 pesetas en Fábrica (teniendo ya en cuenta el precio de 64 pesetas s/w), representan.....	1.100.000
Los gastos hechos por obras nuevas en Fábrica, importan.....	716.200
Y los realizados por obras en la red de canalización, ascienden a.....	708.000
Suman los tres conceptos.....	2.524.200

Queda, pues, demostrado lo expuesto anteriormente, pues sólo existe una diferencia de 33.400 pesetas..

(m).—Avance de presupuesto para el ejercicio de 1920 a 1921.

En la instancia elevada al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos en 9 de abril (documento núm. 23) y más concretamente en el oficio dirigido por el Presidente de esta Comisión al Excmo. Sr. Alcalde en 11 de junio (documento núm. 25) se demuestra que la tasa del gas en 0'35 pesetas es inferior a la debida, y que con dicho precio ha de resultar forzosamente un déficit de gran importancia en la explotación.

Es indudable que intensificando los servicios, y, por consecuencia, destilando más carbón, el déficit disminuirá, pues los gastos generales son casi los mismos.

La Comisión ha hecho ya diferentes cálculos en este sentido y el resultado de aplicarlos al proyecto de presupuesto para el año próximo, es el siguiente:

Para llegar a una facturación de 15.873.750 metros cúbicos de gas, harán falta 81.968 toneladas de carbón (71.537 para destilación, y 10.431 para calefacción de hornos y mermas).

Esta producción consentiría aumentar el alumbrado público hasta el 55 por 100 de su totalidad.

Valorando el carbón a 64 pesetas tonelada sobre vagón, el déficit de la explotación sería de 1.247.300 pesetas y para enjugarle sería necesario obtener una baja de 15'21

pesetas en tonelada de carbón, bien por disminución de precio, bien por rebaja en la tarifa de transportes.

También podía llegarse al mismo resultado elevando el precio del gas a 0'40 pesetas, y obteniendo al mismo tiempo una rebaja de 5'55 pesetas en tonelada de carbón.

*
* *

Para llegar a una facturación de 16.762.500 metros cúbicos de gas, precisará adquirir 85.220 toneladas de carbón (74.500 para destilación, y 10.720 para calefacción de hornos y mermas).

Podría entonces elevarse el alumbrado público al 75 por 100 de su totalidad.

El déficit de la explotación sería en este caso de 1.100.000 pesetas, y como medio de enjugarle habría que obtener una baja de 13 pesetas en tonelada de carbón, o de 4 pesetas, si a la vez se elevaba el precio del gas a 0'40 pesetas.

*
* *

Por último, para conseguir una facturación de 18.533.750 metros cúbicos de gas, harían falta 92 129 toneladas de carbón (80.404 para destilación, y 11.725 para calefacción de hornos y mermas).

Con esta producción, el alumbrado público podía restablecerse en su totalidad.

El déficit de la explotación sería en este caso de 842.200 pesetas, y para enjugarle, habría que obtener una baja en el precio del carbón de 9'14 pesetas, o sólo elevar en 0'05 pesetas el actual precio del gas.

*
* *

Conviene aclarar que para determinar el déficit en los tres casos indicados, no se han tenido en cuenta las cantidades abonables al Ministerio de Abastecimientos como consecuencia de la Real orden de 29 de octubre de 1919, ni las que necesariamente habrá que invertir en obras nuevas de fábrica y canalización.

Hay que considerar que si se autorizara como en Barcelona el precio de 0'55 pesetas por metro cúbico de gas, en el caso medio de los tres expuestos, o sea con una facturación de 16.762.500 metros cúbicos, obtendría la Fábrica un mayor ingreso de pesetas 3.352 500 anuales, cantidad que representa un quebranto para ésta; pero al mismo tiempo supone un beneficio de igual suma para el pueblo de Madrid.

(n).—Indispensable cooperación del Ayuntamiento para resolver la situación económica.

Es indiscutible que incumbe al Ayuntamiento resolver esta cuestión, pues la misión de esta Comisión es puramente administrativa, y nada puede hacer si no se le facilitan los medios necesarios para el funcionamiento de la Fábrica.

Precisa pues en primer término, que el Ayuntamiento consigne en sus presupuestos los créditos necesarios para pago del alumbrado público, en la cantidad correspondiente al servicio que se preste y con arreglo al nuevo precio.

En el primer caso indicado, o sea aumentando el alumbrado hasta el 55 por 100 de su totalidad será necesario consignar en los presupuestos municipales para pago del flúido, impuestos y gastos de entretenimiento el crédito total de 2 042.675 pesetas, distribuido en la forma siguiente:

	Pesetas.
Presupuesto del Interior.....	1.892.063
Presupuesto del Ensanche.....	150.612

En el segundo caso, o sea aumentando el alumbrado público hasta el 75 por 100 de la totalidad, será necesaria la consignación total de 2.596.375 pesetas, distribuida del siguiente modo:

	Pesetas.
Presupuesto del Interior.....	2.406 363
Presupuesto del Ensanche.....	190.012

Por último, en el tercer caso, o sea restableciendo el alumbrado público en su totalidad, será necesario que los créditos consignados para dicho servicio en los presupuestos municipales sumen 3.288.500 pesetas, en la forma siguiente:

	Pesetas.
Presupuesto del Interior.....	3.049.246
Presupuesto del Ensanche.....	239.254

Al Ayuntamiento corresponde pues, decidir a que cantidad ha de llegarse en el servicio de alumbrado público y cooperar con esta Comisión para obtener los medios necesarios para la nivelación del presupuesto de la Fábrica, cuyo resultado se adelanta, sin perjuicio de someter a su aprobación en tiempo oportuno el presupuesto detallado.

No ha de olvidar tampoco el Ayuntamiento la necesidad de facilitar los recursos necesarios para la realización de obras y reintegro del anticipo hecho por el Ministerio de Abastecimientos, cuyo crédito está representado por el *stock* de carbón.

(o).—Estados complementarios.

Como complemento de todo lo expuesto se acompañan, los siguientes *estados*:

Número 5.—Producción y consumo de gas.

Número 6.—Rendimiento medio de gas por tonelada.

Número 7.—Ingresos y pagos realizados.

Número 8.—Precio del gas y del cok en provincias.

IV

SITUACIÓN DE LAS CUESTIONES LITIGIOSAS POR CONSECUENCIA de la incautación o explotación de la Fábrica.

Para terminar la presente información, resta sólo exponer el estado actual de dichas cuestiones, que son las siguientes:

Recurso contencioso administrativo interpuesto por el Ayuntamiento, ante el Tribunal provincial, contra la resolución del Gobernador civil, por la que se declaró nulo el acuerdo municipal de 14 de septiembre de 1917, en el que se declaró rescindido el contrato del servicio de alumbrado público.

Formalizada la correspondiente demanda por el Ayuntamiento, penden los autos de la remisión de expedientes y documentos reclamados a instancia de la representación del Municipio. Letrado Sr. Campuzano.

* * *

Pleito civil ordinario de mayor cuantía, entablado por la Compañía Madrileña contra el Ayuntamiento, en el Juzgado de primera instancia del distrito del Hospital, sobre pago de 5.398 117'85 pesetas, con los intereses legales, por la diferencia entre las cantidades satisfechas y el supuesto importe o valor de los carbones suministrados para la Fábrica de Gas.

Apelada por el Ayuntamiento la resolución del Juzgado, en la que se negó a inhibirse a favor de la Administración, fué revocada por la Audiencia dicha resolución, y se declaró incompetente, habiéndose acordado remitir los autos al Sr. Gobernador civil. Letrado Sr. Campuzano.

* * *

Recurso contencioso administrativo, interpuesto por el Ayuntamiento, ante el Tribunal provincial, contra resolución del Gobernador de 7 de agosto último, que mandó devolver la Fábrica de Gas, previo inventario.

Interpuesto el recurso, está pendiente de la remisión del expediente gubernativo. Letrado Sr. Campuzano.

* * *

Demanda civil ordinaria de mayor cuantía, formulada por el Ayuntamiento, sobre indemnización de perjuicios con motivo de la requisa del vapor *Astondo-Mendi* y del carbón transportado en el mismo desde el puerto de Avilés al de Alicante, con destino a la Fábrica de Gas de esta Corte.

Presentada la demanda en el Juzgado de primera instancia del distrito del Hospital, pende del emplazamiento de los demandados. Letrado Sr. Campuzano.

* * *

Demanda civil ordinaria de mayor cuantía sobre indemnización de daños y perjuicios, que ha de entablar el Ayuntamiento en virtud de acuerdo reciente del mismo, con motivo de la requisa del vapor *Gloria* y del carbón transportado en el mismo desde el puerto de Gijón-Musel al de Alicante, con destino a la Fábrica de Gas de esta Corte.

Se está redactando la demanda y sacando las correspondientes copias de la misma y documentos que la acompañan, para presentarla en día próximo. Letrado Sr. Campuzano.

* * *

Récurso contencioso administrativo, interpuesto por el Ayuntamiento ante el Tribunal Supremo, contra Real orden del Ministerio de Hacienda, por la que se desestimó la reclamación formulada para que la Fábrica de Gas tribute por utilidades y no por Contribución industrial.

Iniciado el recurso, está pendiente de la remisión del expediente gubernativo. Letrado Sr. Campos Castellana.

* * *

Demanda civil ordinaria, entablada por el Ayuntamiento en el Juzgado de primera instancia de Alicante, sobre el importe de las estadías devengadas por el vapor *Astondomendi* con motivo del transporte de carbón mineral desde el puerto de Avilés al de la expresada Ciudad con destino a la Fábrica de Gas de esta Corte y acerca de otros extremos.

En apelación ante la Audiencia de Valencia, contra el auto dictado por el Juzgado de Alicante que desestimó la incompetencia de jurisdicción, formulada por la representación de la Casa Naviera. Letrados: Excmo. Sr. D. Rafael Beltrán, en Alicante y don Carlos Testor, en Valencia.

* * *

Demanda civil ordinaria entablada por el Ayuntamiento en el Juzgado de primera instancia de Alicante, sobre el importe de las estadías devengadas por el vapor *Gloria* y otros extremos, con motivo del transporte de carbón mineral desde el puerto del Musel-Gijón al de Alicante, con destino a la Fábrica de Gas de esta Corte.

En igual trámite que la demanda anterior y conferida a los mismos Letrados.

* * *

También se hallan en curso varias demandas verbales y juicios de conciliación, formulados ante los Juzgados municipales de esta Corte, contra la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte por faltas de carbón.

* * *

Por último, en cumplimiento del acuerdo municipal de 7 de febrero de 1919, con motivo de la providencia gubernativa declarando nulo el acuerdo de rescisión del contrato celebrado con la Compañía de Alumbrado y Calefacción por gas, para la prestación del servicio de alumbrado público, en 12 del mismo mes, se requirió a dicha Compañía por medio de su representante en esta Corte, D. Ricardo Salvadori, para que se hiciera cargo de la Fábrica de Gas, con su maquinaria, aparatos y demás pertenecidos y del servicio de alumbrado público y no habiéndola aceptado, alegando diferentes

causas que constan en el acta levantada con dicho motivo, se le requirió nuevamente, apercibiéndole de la responsabilidad en que incurría conforme a lo dispuesto en los artículos 46 y 47 del pliego de condiciones facultativas del contrato declarado subsistente, y notificándole que para poder exigir a la Compañía requerida las responsabilidades consiguientes, desde dicho momento se comenzaría en los libros una nueva contabilidad por ser la explotación sucesiva obligación ineludible de la Compañía y por consiguiente de su cuenta, cargo y riesgo cuantos daños y perjuicios sufra el Ayuntamiento desde dicho momento con motivo del sostenimiento de la Fábrica y su explotación.

Entablado recurso por la Compañía del Gas, por providencia gubernativa de 15 de noviembre de 1919, se resuelve que no procede entender en la cuestión suscitada en dicho recurso, en tanto no se forme inventario para la entrega de la Fábrica y se cumpla lo ordenado anteriormente.

* * *

No era nuestro ánimo distraer por tanto tiempo la atención del Excmo. Ayuntamiento, pero como siempre que se trata de municipalización de servicios, se alude al fracaso experimentado en la Administración municipal de la Fábrica de Gas, creemos un deber reseñar las dificultades que en esta se han presentado y la poca ayuda que hasta el momento ha tenido de los elementos oficiales.

Lamentaremos que con el deseo de hacer una completa información de cuanto se refiere a la Administración municipal de la Fábrica en las actuales circunstancias, haya resultado un trabajo pesado y pierda por ello el interés con que deseamos sea conocida y estudiada tan importante cuestión.

Madrid, 30 de noviembre de 1919.—La Comisión.—*Alvaro Calzado, Juan M. García Miranda, J. Angel Sáinz de Baranda, Eleuterio Saornil.*



Documento núm. 1.

Copia de la Real orden del Ministerio de Abastecimientos, dictando disposiciones para normalizar el abastecimiento de carbón a la Fábrica de Gas de Madrid.

MINISTERIO DE ABASTECIMIENTOS

Examinadas las varias combinaciones que a propuesta de ese Consejo de la digna Presidencia de V. S., pueden adoptarse para normalizar el abastecimiento de carbones a la Fábrica de Gas de esta Corte, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se manifieste a V. S., lo siguiente:

1.º Se procurará que diariamente se transporte por vía férrea, desde Asturias a Madrid, 250 toneladas de carbón desde las minas de la Sociedad fábrica de Mieres y de la mina *Clavellina*, de Ortiz Hermanos, de Santullano utilizando para este último el ramal dispuesto desde el apartadero de Reicastro a Turón, debiéndose facilitar por la Administración de la fábrica los vagones tolvas necesarios para la regularidad de este transporte.

2.º Se establece un transporte especial desde Bilbao a Madrid, para traer lo más rápidamente posible las 1.200 toneladas de carbón de Mieres, que ese Consejo asegura tener allí dispuesto para la carga, la cual ha de hacerse en Bilbao, sobre vagones del ferrocarril del Norte, por el contratista Ignacio Moro y Compañía; y

3.º La Administración de la fábrica cuidará de sostener el transporte que ahora realiza el citado contratista desde las minas de la Sociedad fábrica de Mieres a Bilbao, para lo cual se le facilitará la entrega de carbones por estas minas, y el material ferroviario necesario hasta los puertos de San Juan de Nieva o San Esteban, en cantidad de 100 toneladas diarias, como máximo.

Lo que de Real orden comunico a V. S. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 12 de diciembre de 1918.—*B. Argente.*

Sr. Presidente del Consejo de Administración de la Fábrica de Gas de Madrid.

Documento núm. 2.

Copia del oficio que a consecuencia de la precedente Real orden, y por acuerdo de la Comisión administradora de la Fábrica de Gas se elevó al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos en 21 de diciembre de 1918.

ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE LA FÁBRICA DE GAS

Excmo. señor: Enterada la Comisión municipal que administra esta Fábrica de Gas de Madrid de la Real orden de 12 del actual, dictada por ese Ministerio para normalizar el abastecimiento del carbón necesario para el servicio de gas de esta capital, y en vista del conflicto que se avecina si por falta de dicho combustible no podemos fabricar el gas que diariamente se consume en esta Corte, como Presidente de dicha Comisión municipal y en cumplimiento de un acuerdo de la misma, me permito hacer a V. E. respetuosamente las siguientes manifestaciones:

1.^a Diariamente se destilan en esta Fábrica unas 240 toneladas de carbón próximamente, no obstante tener apagadas las tres cuartas partes del alumbrado público y suprimido el consumo de gas con destino a calefacción. Este gran consumo de carbón, a pesar de dichas restricciones de consumo de fluido, es debido, a que el rendimiento de fabricación es mucho menor que en época normal, a causa de la mala calidad de los carbones que recibimos.

2.^a Para hacer frente a cualquier eventualidad (inundaciones, nevadas, etc.) que paralice la facturación diaria o la disminuya, hace falta tener un almacén de 8.000 toneladas como mínimo (el Ayuntamiento exigía a la Compañía tuviese en esta época 14.000 toneladas).

3.^a El promedio de carbón que desde la fecha de la Real orden hasta el día de hoy se ha facturado de Asturias, es de 805 toneladas de Mieres, y ninguna de la mina *Cla-vellina*, de Ortiz Hermanos; 330 de Manzano, y 200 de Turón, resultando un promedio diario de 148, muy inferior al de 250 toneladas que se indica en la Real orden.

4.^a Los vagones tolvas de que dispone esta Fábrica que son en número de 145, de ellos 120 de 20 toneladas, y 25 de 15 toneladas, los tiene todos en servicio la Compañía de Caminos de Hierro del Norte, y a la misma procede movilizarlos en forma tal, que se establezca el ciclo de máximo rendimiento; y como nosotros no tenemos jurisdicción sobre la Compañía de Ferrocarriles, rogamos a V. E. interese a la misma para el cumplimiento de esta obligación.

5.^a El Consejo de Administración de esta Fábrica que precedió a la actual Comisión municipal y el Excmo. Sr. Alcalde, han solicitado reiteradamente de ese Ministerio de Abastecimientos, el aprovisionamiento de carbón para el año próximo, a precio de tasa y en cantidad de 7.250 toneladas mensuales. A pesar de que la Delegación Regia de suministros hulleros, en oficio de 28 de agosto nos ofrecía indicarnos las minas que habían de facilitarnos el carbón solicitado, nada sabemos todavía de este asunto, y la Real orden última a que venimos refiriéndonos, nada dice respecto de esta importantísima cuestión. Es esta la mayor preocupación de esta Comisión, y me atrevo a asegu-

rar que del Excmo. Ayuntamiento, pues no disponemos más que de 1.900 toneladas de carbón y de 960 toneladas en camino. En el momento que llegue el *stock* a 1.500 toneladas (y esto puede ocurrir dentro de dos o tres días) hay que proceder al cierre de gas para las cocinas e industrias, ya que se tardan de diez a doce días en cerrar las llaves a los 16.000 abonados (pues la técnica del gas no permite suspender el servicio con la facilidad que en las instalaciones eléctricas) lo que ocurriría seguramente si el Puerto de Pajares se interceptase por quince o veinte días, como sucedió el año anterior y es frecuente en estas épocas.

6.^a Conviene hacer presente que hemos llegado a esta situación crítica, a pesar de acabar de recibir 2.600 toneladas de un barco fletado por esta Administración, para transportar carbón desde Asturias a Alicante, y de estar remitiendo todo el carbón posible, también por mar, a Bilbao para transportarlo luego desde este Puerto a Madrid. Pero estos procedimientos extraordinarios son onerosísimos para los intereses del excelentísimo Ayuntamiento y los medios económicos de que dispone la actual Administración de la Fábrica de Gas, no permiten repetir aquél ni proseguir estos un momento más.

Como la resolución de todo lo indicado anteriormente no puede ser misión del excelentísimo Ayuntamiento, ni menos de esta Comisión, y por reconocerlo así hemos creído cumplir nuestro deber llamando repetidas veces la atención de la Superioridad respecto a estos extremos, declinamos toda responsabilidad para en el caso, casi seguro, de que por falta de carbón tuvieran que hacerse más restricciones en el consumo de flúido, y por tanto, suplicamos a V. E. encarecidamente nos designe las minas que han de suministrarnos desde 1 de enero próximo las 7.250 toneladas mensuales, para el consumo, más las 6.000 toneladas en total que completen con las existencias el *stock* mínimo fijado de 8.000 toneladas y que la facturación de Asturias a Madrid, se eleve por lo menos a 350 toneladas diarias, ya que no pueden concederse las 450 solicitadas.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 21 de diciembre de 1918.—La Comisión municipal, el Presidente, *Alvaro Calzado*.

Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos.

Documento núm. 3.

Copia del oficio dirigido por el Presidente de la Comisión al excelentísimo Sr. Alcalde y trasladado por este al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, exponiendo la situación en que se encuentra la Fábrica a consecuencia de haber terminado el contrato de la Sociedad fábrica de Mieres para suministro de carbón y no haber requisado el Gobierno el solicitado para el año siguiente.

Excmo. señor: La Comisión municipal que administra esta Fábrica, ha acordado en sesión del día de hoy, dirigirse a V. E. para significarle, la situación en que se encuentra como consecuencia de haber terminado en esta fecha el contrato con la fábrica de Mieres, para suministro de carbones con destino a esta Fábrica de Gas.

Como V. E. sabe, la fábrica de Mieres, era nuestro principal proveedor de carbones, y además de facilitar el que directamente remitía a Madrid, suministraba también el que se enviaba a Bilbao por mar. Ambos servicios quedan pues, en el día de hoy, totalmente interrumpidos, y con seguridad no podremos contar, a partir del día de mañana, con el suministro de carbón necesario para esta Fábrica, pues únicamente esperamos que la Sociedad Hulleras de Turón y Mario Manzano de Ablaña, continúen suministrándonos alguna cantidad muy inferior a la que necesitamos.

Desde luego estos dos proveedores no se prestan a facilitar carbón para transportes marítimos, y, por tanto, no puede la Administración indicar que minas pueden surtir el cargamento para el transporte marítimo de carbón a Alicante, cuya concesión fué hecha por Real orden de 21 del actual, que esperábamos haber efectuado antes de terminar este año con carbón de la fábrica de Mieres.

Consta a V. E. las reiteradas gestiones hechas cerca del Ministerio de Abastecimientos, para obtener el requisamiento del carbón necesario para el consumo de la Fábrica en el año próximo, y a pesar de habérsenos comunicado hace bastante tiempo, se habían dado las órdenes oportunas para que el Sindicato de Asturias designase dichas minas, ha llegado el primero de año sin conseguirlo.

Estos hechos colocan a la Administración de la Fábrica en una situación verdaderamente angustiosa, pues las existencias actuales de carbón consienten el servicio a pesar de las ostensibles restricciones, sólo para siete días y si no se adoptan rápidas y eficaces medidas, en brevisimo plazo se confirmará lo que ya repetidas veces se ha anunciado; es decir, la suspensión total de todo el servicio, cuyas consecuencias puede V. E. prever.

Lo que tengo la honra de comunicar a V. E. a los efectos que estime oportunos.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 31 de Diciembre de 1918.—El Presidente de la Comisión municipal, *Álvaro Calzado*.

Excmo. Sr. Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Madrid.

Documento núm. 4.

Copia del oficio del Delegado Regio de suministros hulleros, fecha 31 de diciembre de 1918, designando los mineros que debían suministrar 6.000 toneladas de carbón para el consumo de la Fábrica desde 1 de enero siguiente.

DELEGACIÓN REGIA DE SUMINISTROS HULLEROS

Excmo. señor: Habiendo sido designados por el Sindicato minero de Asturias los mineros que se expresan a continuación para el suministro de carbón, desde 1 de enero, a la Fábrica municipal de Gas de esta Corte, tengo el honor de ponerlo en conocimiento de V. E. para los efectos que procedan:

MINERO	ESTACIÓN	TONELADAS
Minas de Teverga.....	Trubia.....	300
Hulleras del Turón.....	Reicastro.....	300
Ortiz Hermanos.....	Santullano.....	200
Bernardo Aza.....	Reicastro.....	200
Herrero.....	Soto de Cangas.....	200
Fábrica de Miéres.....	Ablaña.....	300
Hulleras del Riosa.....	Idem.....	240
Manzano.....	Idem.....	120
Zapico.....	».....	120
Caudal.....	Mieres Abaña.....	240
Tudela Veguín.....	Tudela Veguín.....	240
Pello.....	Mieres.....	120
Fierros.....	».....	300
Félix y Paz.....	».....	60
Pidal.....	».....	240
Nespral.....	Ciaño.....	160
Tres Amigos.....	Mieres.....	160
Esteban Martínez.....	Olloniego.....	100
Rozas.....	Tudela Veguín.....	60
Fuente.....	Mieres.....	160
Pollet y Acebal.....	Olloniego.....	60
Ceñal.....	Peña Rubia.....	60
Tuero.....	Ablaña.....	60
Cayetano Aza.....	».....	60
Díaz Collado.....	».....	60
Suárez Egúña.....	».....	40
Duro Felguera.....	La Felguera.....	400
Carbones Asturianos.....	Samuño.....	400
Aurorita.....	».....	100
<i>Suma y sigue.....</i>		5.060

MINERO	ESTACIÓN	TONELADAS
<i>Suma anterior</i>		5.060
Celestino Velasco.....	Carrió.....	60
Cuesta.....	Santullano.....	80
Marcelino Alonso.....	»	260
Rubio.....	»	60
Rico.....	»	60
Muñiz.....	»	40
Cortabitarte.....	Villamayor.....	60
Posada.....	Soto de Cangas.....	100
Herederos de Felipe Valdés.....	Nava.....	60
Montes.....	Trubia.....	160
TOTAL		6.000

Habiéndose pedido 7.500 toneladas mensuales, se ha hecho la oportuna reclamación al Sindicato para que se complete esta cifra.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 31 de diciembre de 1918.—El Delegado Regio, *Fernando M. Villasante*.

Excmo. Sr. Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Madrid.

Documento núm. 5.

Oficio dirigido al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, a consecuencia del oficio anterior, aceptando, con toda clase de reservas, el suministro de 6.000 toneladas para consumo de la Fábrica en el mes de enero de 1919.

Excmo. señor: La Comisión municipal que administra la Fábrica de Gas de esta Corte, me dice con esta fecha lo siguiente:

Dado cuenta en esta fecha a la Comisión municipal que administra esta Fábrica de Gas, del oficio del Delegado Regio de suministros hulleros, fecha 31 de diciembre último, designando las minas que deben suministrar 6.000 toneladas de carbón para el consumo de esta Fábrica, ha acordado dicha Comisión participar a V. E. lo siguiente:

Ante todo hemos de demostrar nuestra sorpresa al ver la forma en que han hecho la concesión de las 6.000 toneladas de carbón para la explotación de esta Fábrica, cantidad inferior a la solicitada e insuficiente para el servicio, la cual ha de dar lugar a grandes dificultades para el cumplimiento del suministro, y ha de motivar gastos que gravarán extraordinariamente a esta industria.

Ante la imprescindible necesidad que tenemos de la recepción del carbón, pues el no aceptarlo significaría la suspensión del servicio, admitimos el suministro en la forma que lo conceden, haciendo toda clase de reservas y declinando toda responsabilidad respecto de las dificultades que puedan surgir al llevarlo a la práctica, en lo que se refiere a la calidad del carbón, demora en el transporte y demás.

Es ya conocido por V. E. que no todas las minas producen carbón utilizable para la fabricación de gas, y como por referencias fidedignas nos consta que algunas de las designadas no producen carbones apropiados para dicha fabricación, tememos que muchas de ellas nos envíen carbón de características diferentes a las que se precisan (30 a 32 por 100 de materias volátiles, 15 a 18 por 100 de cenizas y que coquice), teniendo que hacer constar que no podremos admitir ningún carbón que no tenga las características indicadas.

Asimismo se da el caso de que para transportar el carbón de algunas de las minas designadas, hay necesariamente que utilizar el ferrocarril económico, lo que da lugar en algunos casos hasta tres trasbordos, motivando, además del excesivo gasto de transporte, una mayor dificultad, en algunos casos insuperable, para la movilización del material de transporte propiedad de esta Fábrica.

Además, tenemos entendido que hay alguna mina de las designadas que ni aun le es posible hacer facturaciones por vía terrestre.

También hacemos constar que el excesivo número de minas que el Consorcio ha designado, impedirá en muchas ocasiones la recogida de muestras, en el momento de la expedición, para efectuar los análisis, y, por tanto, la retirada de estas muestras deberá efectuarse a la llegada de los vagones al apartadero de esta Fábrica y a presencia de un representante del consorcio minero, a fin de que haya medios de dilucidar cualquier diferencia sobre la calidad del carbón, para hacer las liquidaciones con arreglo a las disposiciones de la tasa, o para cuando por su clase no sea admisible.

Esta representación del consorcio minero en Madrid que pedimos para los análisis,

la hacemos extensiva a cuantos asuntos haya que tratar con dicha entidad, pues entendemos es el único medio factible para poder llevar a la práctica la ejecución del suministro y su liquidación en la forma concedida.

Por último, la Administración está dispuesta a cumplir lo que determina la cláusula décima del Real decreto de 17 de abril último, pero por los hechos apuntados entiende que únicamente procede depositar el valor del carbón que seguramente ha de suministrarse después de hecha la segregación de las minas, cuyo suministro no puede efectuarse en condiciones aceptables, y, en su consecuencia, no queriendo esta Administración le sea imputable causa alguna en que pueda fundarse la no prestación del suministro, en el día de hoy ha ingresado en el Banco de España para abonar en la cuenta corriente del consorcio minero en Oviedo, la suma de 200.000 pesetas, a reserva de ampliar esta suma hasta la necesaria en momento oportuno.

Lo que me apresuro a trasladar a V. E. a los efectos oportunos.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 3 de enero de 1919. — *Luis Garrido*.

Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos.

Documento núm. 6.

Copia del oficio del Delegado Regio de suministros hulleros, remitiendo el detalle del reparto hecho para el suministro de 7.500 toneladas de carbón.

DELEGACIÓN REGIA DE SUMINISTROS HULLEROS

Tengo el honor de trasladar a V. S. para los efectos que procedan adjunto estado del reparto de 7.500 toneladas de carbón gasificable acordado por el Sindicato Regional del Consorcio carbonero de Asturias, para la Administración municipal de la Fábrica de Gas de esta Corte, como suministro del mes corriente.

Verificados los ensayos de las muestras tomadas, han sido desechadas las Sociedades carboneras de Valdecuna, hulleras de Olloniego, D. José Pidal, D. Mario Manzano (*Mina Sola*), por haber dado un exceso de cenizas y escasa proporción de materias volátiles.

En su lugar, hará el Sindicato la oportuna designación para que el tonelaje del suministro quede cumplido, debiendo advertir a V. S. que aquella entidad reclama el pago anticipado.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 25 de febrero de 1919.—El Delegado Regio, *Fernando M. Villasante*.

Sr. Presidente del Consejo de Administración municipal de la Fábrica de Gas de Madrid.

Relación que se acompaña al oficio anterior.

DELEGACIÓN REGIA DE SUMINISTROS HULLEROS

Reparto de 7.500 toneladas para la Fábrica de Gas de Madrid.

SUMINISTRO DEL MES DE FEBRERO DE 1919.

EMPRESAS	TONELAJE	PRECIO
	asignado. — <i>Toneladas.</i>	de la tonelada sobre vagón. — PESETAS
Hulleras del Turón.....	500	65'40
Ortiz, Sobrinos.....	320	80'40
D. Bernardo Aza.....	340	68'40
Carboneras de Valdecuna.....	300	77'40
Fábrica de Mieres.....	500	65'40
<i>Suma y sigue.....</i>	1.960	*

EMPRESAS	TONELAJE asignado.	PRECIO de la tonelada sobre vagón.
	Toneladas.	PESETAS
<i>Suma anterior.....</i>	1 960	»
Hulleras de Riosa.....	300	72'40
D. Mario A. del Manzano.....	300	80'65
D. Luis Noriega.....	140	77'40
Sociedad Minera Caudal y Aller.....	360	75'40
Hulleras Veguín Olloniego.....	360	74'20
Hijos de Pello.....	160	80'20
T. Fierros e Hijos.....	400	85'40
D. Carlos Gil (mina <i>Felicipaz</i>).....	100	78'40
D. José Pidal.....	300	66'95
Nespral y Compañía.....	200	74'40
Sociedad Tres Amigos.....	200	77'40
Estéban Martínez y Compañía.....	200	77'30
D. José de la Roza.....	60	65'40
Sres. López y Martínez.....	100	74'90
D. Ramón Cuesta.....	260	80'90
D. José Fuente.....	320	90'40
Sres. Ceñal y Hermanos.....	60	85'40
Duro-Felguera.....	560	68'90
Carbones Asturianos.....	540	65'40
D. Marcelino Alonso.....	260	85'40
Sres. Díaz y Collado.....	100	105'40
D. Félix Suárez Eguía.....	60	105'40
D. Angel G. Posada.....	200	80'40
TOTAL.....	7.500	»

El tonelaje total tendrá un minimum de materias volátiles del 25 por 100.—Es copia.
El Delegado Regio, *Fernando M. Villasante*.

Documento núm. 7.

Copia del oficio dirigido en 4 de marzo al Ilmo. Sr. Delegado Regio de suministros hulleros, contestación al anterior, rechazando dicho suministro.

ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE LA FÁBRICA DE GAS

Ilmo. señor: En contestación a su atento oficio fecha 25 del pasado mes, debo manifestar a V. I. que en atención a las dificultades que existirían para cargar el carbón que diariamente necesitamos, en tantas minas como en él se designan, para el suministro de carbón para esta Fábrica durante el presente mes, y la calidad media de los carbones a los que según dicho oficio no podremos exigir más de un 25 por 100 de volátiles, siendo así, que los que recibimos normalmente tienen un 29 por 100 y si baja de esta cifra hasta 25 por 100 están sometidos a fuertes penalidades y por otra parte, el precio de los carbones que adquirimos, sujetos a contrato, no es superior a los que nos ofrece esa Delegación.

Por todo lo cual y agradeciendo mucho a V. I. el reparto que se ha dignado hacer para esta Fábrica, sentimos no poderlo aceptar por no ser conveniente a los intereses de la misma.

Dios guarde a V. I. mucho años.

Madrid, 4 de marzo de 1919.—El Presidente de la Comisión, *Alvaro Calzado*.

Ilmo. Sr. Delegado Regio de suministros hulleros.

Documento núm. 8.

Copia del oficio del Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, con motivo de haber renunciado el carbón requisado para la Fábrica de Gas.

MINISTERIO DE ABASTECIMIENTOS

El Delegado Regio de suministros hulleros, me da cuenta de la comunicación que con fecha 4 del mes actual, le dirige el Presidente de la Comisión de la Administración municipal, renunciando al carbón preparado en Asturias para la Fábrica de Gas de esta Corte, por no ser conveniente a los intereses de la misma por las razones que en la misma comunicación se indican.

Al recoger el Ministro que suscribe las manifestaciones de V. I. referentes a este suministro, he de insistir en cuanto se afirma en mi comunicación de 5 de marzo, en la cual queda probado que en las actuales condiciones de la producción carbonera, puede la Fábrica de Gas aprovechar con aceptable rendimiento los carbones que se preparaba a facilitar el Sindicato de Asturias con la seria investigación de sus cualidades por el personal técnico que allí se halla encargado ahora de este servicio, sin que sea obstáculo para la eficacia de este suministro la carga en las diferentes minas designadas por el Sindicato, pues de procurar la debida ordenación del tráfico, ya se encargaría el Comité Regional de transportes de Asturias. Pero si a pesar de estas consideraciones la Administración municipal de la Fábrica de Gas estima más aceptables los carbones que haya adquirido por gestión directa, este Ministerio no ha de oponerse a que con ellos se sostenga el funcionamiento normal de la Fábrica, y procurará además activar su transporte a Madrid en cuanto sea posible, declinando, sin embargo, toda responsabilidad en las deficiencias que en el servicio público se observe por no haberse aceptado los carbones ofrecidos por el Sindicato en la última designación hecha, con las rectificaciones exigidas por la Delegación Regia de suministros hulleros.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 7 de marzo de 1919.—*Leonardo Rodríguez.*

Excmo. Sr. Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Madrid.

Documento núm. 9.

Copia del oficio del Delegado Regio de suministros hulleros, en el que en vista de la renuncia hecha del suministro dispuesto por el Sindicato, interesa se manifieste si se considera atendido el funcionamiento de la Fábrica con los carbones adquiridos por gestión directa con los mineros.

DELEGACIÓN REGIA DE SUMINISTROS HULLEROS

Recibida su comunicación fecha 4 del mes corriente, en la que renuncia la Comisión de su digna Presidencia a los suministros de carbones dispuestos por el Sindicato de Asturias para el presente mes de marzo, ruego a V. I. se sirva manifestar a esta Delegación si considera atendido el funcionamiento normal de la Fábrica con los carbones adquiridos por la misma en gestión directa con los mineros, o si por el contrario, se hace preciso completar el suministro por los medios reglamentarios dispuestos para estos fines.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 8 de marzo de 1919.—El Delegado Regio, *Fernando M. Villasante*.

Sr. Presidente de la Comisión municipal de la Fábrica de Gas de Madrid.

Documento núm. 10.

*Copia del oficio dirigido al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos
contestando a los dos anteriores.*

Excmo. señor: En contestación a la atenta comunicación de V. E. de 7 del actual, y al oficio de la Delegación Regia de suministros hulleros, de fecha 8, tengo el honor de transmitirle lo que me manifiesta el Sr. Presidente de la Comisión municipal de la Fábrica de Gas:

«Recibidos por esta Comisión los oficios del Ministerio de Abastecimientos, fecha 7 del corriente, y de la Delegación Regia de suministros hulleros, fecha 8, que esa Alcaldía Presidencia se ha servido trasladar a esta Comisión, en cuyos oficios se hace referencia a la comunicación que en fecha 4 remitimos a V. E. renunciando al carbón que nos ofrecía el citado Ministerio de Abastecimientos, debemos manifestar a V. E. que pudiendo esta Administración municipal contratar directamente con los mineros como lo viene haciendo en mejores condiciones que las ofrecidas por el Ministerio mencionado, y muy particularmente teniendo en esta forma, libertad para elegir la clase de carbón, así como la de imponer las penalidades que procedan, agradeciendo mucho el ofrecimiento que se nos tiene hecho, sentimos no poder admitirlo y aceptamos toda la responsabilidad que pudiera exigírsenos por la calidad del carbón contratado, pero no en manera alguna por la cantidad que recibamos, pues teniendo contratos que ascienden a 13.800 toneladas y alguno de ellos con minas que pueden cargar 200 toneladas diarias, y no estando en nuestra mano el suministro de material de transportes no podemos aceptar la responsabilidad que por este concepto se derive.»

Lo que comunico a V. E. a los efectos consiguientes.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 15 de marzo de 1919.—*Luis Garrido.*

Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos.

Documento núm. 11.

Copia del oficio dirigido en 24 de febrero al Excmo. Sr. Alcalde y trasladado al Ministro de Abastecimientos, solicitando diese las órdenes más terminantes para conseguir una facturación que no baje de 300 toneladas diarias.

Excmo. señor: Como puede V. E. comprobar por la nota adjunta, la facturación media diaria de carbón, durante los días transcurridos del presente mes, es de 122 toneladas y el consumo viene a ser de 230 a 232 toneladas diarias, por lo tanto, existe un déficit de 110 toneladas, por lo que si no se procura aumentar grandemente la facturación, llegaremos muy pronto a consumir el *stock* de que disponemos y nos veremos obligados a apagar por falta de carbón.

En la nota que le envío, le indico los contratos que tenemos pendientes, que como verá V. E. ascienden a unas 8.000 toneladas, y se puede, por tanto, a juicio mío, distribuir tolvas y vagones entre estos mineros, para que la facturación no baje de 300 toneladas diarias.

No dudando interesará cerca del Ministro de Abastecimientos para que esto se consiga inmediatamente.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 24 de febrero de 1919.—*Emilio Colomina.*

Excmo. Sr. Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Madrid.

Documento núm. 12.

Copia del oficio elevado al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, llamando su atención sobre la alarmante disminución del stock de carbón a causa de la poca facturación diaria.

Excmo. señor: Es verdaderamente alarmente la disminución que sufre diariamente el *stock* de carbón. En el día de hoy, tenemos disponibles en fábrica 887 toneladas, suficientes para sólo cuatro días, teniendo en cuenta que aunque hay 1.061 toneladas más, éstas proceden del transportado por el vapor *Gloria*, de rendimiento insuficiente para el servicio actual (como en nuestros partes diarios indicamos) y que en las mismas consideramos incluidas las 500 toneladas que siempre hemos precisado como mínima reserva.

Durante el pasado mes de febrero, la media de facturación diaria de carbón fué de 145 toneladas, mientras que la del consumo para destilación ascendió a 219 toneladas, es decir, que cada día experimentábamos una pérdida en el *stock* de 74 toneladas. Esta pérdida fué repuesta en *cantidad* ya que no en *calidad*, por el carbón llegado en el vapor *Gloria* al puerto de Alicante, que, como repetidas veces hemos dicho, no es una garantía para resolver ningún conflicto. Pero durante los doce días transcurridos del mes de marzo, el consumo medio ha llegado a 223 toneladas, mientras que la facturación se ha reducido a 131, es decir, que la pérdida media ha sido de 92 toneladas cada día, sin que esta pérdida haya sido repuesta.

Visto lo anterior, preveo que, en plazo muy breve, no vamos a poder prestar servicio si no se pone un *pronto* y *eficaz* remedio.

Como los contratos que tenemos pendientes, según nota adjunta, ascienden a 9.816 toneladas por servir y estamos en vías de firmar otros nuevos, creo no hemos tenido descuidada la cantidad a contratar que considero suficiente para que si se facturase con la debida constancia la necesaria cantidad, tener no sólo cubierto el consumo diario sino aún cantidades sobrantes que irían aumentando el *stock*.

Ruego, pues, encarecidamente a V. E. dé las órdenes oportunas de la manera más enérgica y conveniente para que se facture diariamente la cantidad suficiente que nos ponga a cubierto de estos constantes temores, y evitar un nuevo conflicto que de no poner remedio sobrevendrá muy en breve.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 13 de marzo de 1919.—*Luis Garrido*.

Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos.

Documento núm. 13.

Copia de una carta del Delegado Regio de suministros hulleros, razonando la escasez de facturación de carbón para la Fábrica.

DELEGACIÓN REGIA DE SUMINISTROS HULLEROS

Madrid, 20 de marzo de 1919.—Sr. D. Luis Garrido Juaristi.—Mi distinguido amigo: Contestando a su atenta carta de 17 del corriente, he de insistir en manifestar a usted, como ya personalmente tuve el gusto de hacerlo en nuestra última entrevista, que la razón de la escasez de facturaciones para la Fábrica de Gas de esta Corte, estriba en la poca productividad de las minas con las que tiene celebrados contratos, y que no pueden cargar todos los vagones que para este objeto se les entregan diariamente.

Pudo resolver el conflicto el contrato que se negocia con la Sociedad fábrica de Mieres, y a que usted alude en su carta. Me bastó el anuncio del mismo, y las seguridades que se me dieron de que se ultimaría en breve, para transmitir el sábado último, órdenes urgentes autorizando las facturaciones en Mieres aún cuando el contrato no estuviera todavía inscripto en esta Delegación; pero en las minas se han negado a la carga por no tener órdenes ningunas de su Dirección para ello, ni conocimiento del contrato. En vista de esto acabo de hablar con el representante de la Sociedad en Madrid Sr. Pidal, a fin de que esta misma noche telegrafe a las minas para aclarar este extraño asunto, y conseguir que pueda cargarse mañana mismo.

Por mi parte sabe usted que he prestado toda clase de facilidades a estos suministros de la Fábrica de Gas, pero no pudo evitar los entorpecimientos que se deriven de las gestiones en contratos que son de la exclusiva actuación de los administradores de la Fábrica.—Se reitera de usted affmo. amigo, q. e. s. m., *Fernando M. Villasante*.

Documento núm. 14.

Copia del contrato celebrado con el Sindicato Regional del consorcio carbonero de Asturias, para suministro de carbón.

Contrato: Entre la Administración municipal de la Fábrica de Gas y en su nombre el Excmo. Sr. Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Madrid, por una parte, y el Sindicato Regional del consorcio carbonero de Asturias, por otra parte, se ha convenido lo siguiente:

Artículo 1.º La Administración municipal de la Fábrica de Gas de Madrid contrata con el Sindicato Regional del consorcio carbonero de Asturias la cantidad de 4.000 toneladas mensuales, mientras dure la Administración municipal de la Fábrica, de carbón menudo de gas de la Sociedad fábrica de Mieres, al precio de 76 pesetas tonelada sobre vagón en la estación de procedencia.

Art. 2.º Las condiciones que reunirá el carbón serán las siguientes: contendrá 28 por 100 como mínimum de materias volátiles, y 17 por 100 de cenizas.

Art. 3.º Será admitido el carbón que contenga hasta 26 por 100 inclusive de materias volátiles, y 20 por 100 de cenizas, también inclusive, pero descontando del precio total por tonelada las cantidades siguientes:

Por volátiles: menos de 28 hasta 27 inclusive, una peseta; menos de 27 hasta 26 inclusive, dos pesetas.

Por cenizas: por cada unidad que aumente desde 17 hasta 20, una peseta.

Art. 4.º Los representantes de la Fábrica de Gas tomarán todas las decenas cuantas muestras estimen oportuno sobre los vagones que se hallen cargados en las estaciones de Ablaña o Santullano con destino a la Fábrica, al efecto de ensayarlas y verificar el mínimo y máximo de volátiles y cenizas especificadas en el artículo anterior. Las muestras se tomarán con intervención de un agente de las minas. De estas muestras se harán tres partes: una para la Fábrica de Gas, otra para la Sociedad fábrica de Mieres, y la tercera, que se conservará sellada, para someterla, en caso de discrepancia, al análisis de la Escuela de Minas de Madrid. Los gastos de este último análisis serán de cuenta de quien haya presentado el resultado más diferente con el fallo del tercero.

El resultado medio de los análisis efectuados con todas las muestras tomadas en la decena, se aplicará al tonelaje representado por los vagones utilizados en las tomas de muestras; pero si este tonelaje llegara a 250 toneladas, el resultado medio se aplicará al tonelaje total suministrado durante la decena.

Art. 5.º Si de los expresados análisis resultasen cifras que excediesen a las toleradas en el art. 3.º, podrá la Fábrica, si así le conviene, utilizar ese combustible haciendo sobre su precio inicial un descuento único del 25 por 100.

Art. 6.º La Administración municipal facilitará los vagones necesarios para el transporte por el ferrocarril del Norte. Sin embargo, el proveedor procurará enviar la mayor cantidad posible por material de dicha Compañía, siempre que esta empresa facilite un número de vagones compatible con los demás servicios de la Sociedad fábrica de Mieres.

Art. 7.º *Liquidaciones y pagos.*—La liquidación y el ordenamiento de pagos de los suministros de un mes, se efectuarán quince días después de aceptarse por la Administración municipal las oportunas facturas del consorcio, a cuyo efecto se enviará a dicha Administración del 1 al 10 de cada mes una factura en triple ejemplar de las entregas mensuales efectuadas, facturas que deberán ser aceptadas o protestadas por la Administración municipal de la Fábrica de Gas, en un plazo de cinco días, a contar de la fecha en que la recibe.

Art. 8.º Para evitar en lo posible sustracciones y mermas de ruta, la mina cubrirá los vagones con una lechada de cal que sirva de precinto.

Art. 9.º Con el fin de asegurar el buen resultado de los carbones suministrados por el Sindicato Regional del consorcio carbonero de Asturias, al terminar los contratos que actualmente tiene la Administración municipal de la Fábrica de Gas, se obliga ésta a contratar únicamente con el referido Sindicato las cantidades de carbón necesarias para completar el consumo de su Fábrica. A este efecto, el Sindicato se obliga a su vez a suministrar hasta 2 000 toneladas mensuales más, de menudo de gas de otras minas de sus asociados en las mismas condiciones, siempre que la Administración municipal lo pida con quince días de anticipación.

Art. 10. Este convenio es firme para las 4.000 toneladas primeras correspondientes al actual mes de marzo, cuya entrega se activará todo lo posible y será prorrogado, por la tácita, de mes en mes, salvo aviso en contrario con diez días de anticipación.

Madrid, a 20 de marzo de 1919.—Sindicato Regional del consorcio carbonero de Asturias.—El Director, *Ramón Machimbarrena*.—Administración municipal de la Fábrica de Gas de Madrid.—*Luis Garrido*.

ARTÍCULO ADICIONAL

Se conviene por ambas partes, que a partir del 1 de mayo próximo, este contrato es firme por 48.000 toneladas al precio de 68 pesetas (sesenta y ocho pesetas) tonelada sobre vagón estación de salida, a servir por partidas mensuales próximamente iguales hasta 31 de diciembre del corriente año y que la fábrica de Mieres servirá el mayor tonelaje posible, con un mínimo de 4.000 toneladas mensuales, sirviendo el resto las minas que cada mes designe el Sindicato y cuyos carbones reunirán las características estipuladas. A estos efectos quedan modificadas las cláusulas 1.ª y 10.ª de este contrato de 20 de marzo, subsistiendo la condición de que su vigencia será mientras dure la Administración municipal de la Fábrica, según se establece en la 1.ª cláusula.

Madrid, 30 de abril de 1919.—Sindicato Regional del consorcio carbonero de Asturias.—El Director, *Ramón Machimbarrena*.—Administración municipal de la Fábrica de Gas de Madrid.—*Luis Garrido*.

Documento núm. 15.

Copia de la carta dirigida al Excmo. Sr. Alcalde, por D. Roque Pidal, remitiendo el proyecto de artículo adicional modificativo del contrato celebrado con el Sindicato Regional del consorcio carbonero.

Madrid, 26 de abril de 1919.—Sr. D. Luis Garrido Juaristi.

Mi distinguido amigo: Conforme a lo convenido esta mañana, en el Ministerio de Abastecimientos, tengo mucho gusto en adjuntarle borrador del artículo adicional a nuestro contrato del 20 de marzo pasado, para que una vez aprobado por la digna Comisión municipal sea formalizado.

Muy satisfecho de haber coincidido en este segundo acuerdo, se despide de V. atentamente, su affmo. amigo, s. s. q. e. s. m., *Roque Pidal*.

NOTA QUE SE ACOMPAÑABA A LA CARTA ANTERIOR

Artículo adicional.—Se conviene por ambas partes que, a partir de 1 de mayo próximo, este contrato es firme por 48.000 toneladas al precio de 68 pesetas tonelada sobre vagón estación de salida, a servir por partidas mensuales, próximamente iguales, hasta 31 de diciembre del corriente año, y que la fábrica de Mieres servirá el mayor tonelaje posible con un mínimo de 4.000 toneladas mensuales, sirviendo el resto las minas que cada mes designe el Sindicato, y cuyos carbones reunirán las características estipuladas.

A estos efectos quedan modificadas las cláusulas 1.^a y 10.^a del contrato de 20 de marzo.

Documento núm. 16.

Copia de la instancia elevada en 21 de octubre al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos en petición de auxilio pecuniario para resolver la difícil situación económica de la Fábrica.

Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos.—D. Luis Garrido Juaristi, Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de esta Corte, en nombre y representación de la Comisión municipal que administra la Fábrica de Gas, a V. E., respetuosamente expone:

Que ha llegado un momento de gravedad tal y de consecuencias inmediatas tan alarmantes, que se ve obligado a recurrir a V. E. exponiendo los hechos con toda verdad por amarga que ésta sea.

Y faltaría esta Comisión al más elemental deber, si en trance tan apurado no acudiese en petición de legítimo auxilio al Poder central, cuando éste ha solucionado con su ayuda situaciones difíciles de entidades y particulares, muy dignas de respeto, pero en cuyas gestiones no iba envuelta como en la de esta Comisión municipal, el interés exclusivo de sus administrados, los vecinos de Madrid.

Anima a esta Comisión en su petición, los precedentes que existen de resoluciones del Gobierno, tales como el anticipo reintegrable concedido a la Prensa periódica; el auxilio otorgado a industriales harineros y las cuantiosas sumas que la especial situación de Barcelona ha reclamado y obtenido constantemente; y no duda, que el Gobierno concederá al pueblo de Madrid la ayuda que en las mismas leyes se establece para excepcionales circunstancias como la presente.

De todos es conocido, y consta a V. E. que la explotación de la Fábrica de Gas constituye una carga para el Ayuntamiento; que el actual tiene que soportarla como triste herencia, porque tenía que aceptar los hechos consumados anteriormente y ejecutados por acuerdo de un Ayuntamiento presidido por un Alcalde, que hoy comparte con V. E. el Gobierno de la Nación.

Y no puede ignorar las causas determinantes de dicha carga, porque en ese Ministerio de su digna dirección existen los necesarios antecedentes. Cuando a primeros del año actual tuvimos que adquirir carbones a un precio *cinco veces mayor* que el anteriormente recibido, se convino en la necesidad de aumentar el precio del fluido que se producía, única solución para compensar en parte el excesivo gasto que tal precio suponía, como lo prueba el hecho de haberse elevado en todas las fábricas de gas.

Y mientras en Barcelona se ha autorizado la venta de dicho fluido a cincuenta y cinco céntimos de peseta el metro cúbico, explotando la Fábrica una Compañía particular, en Madrid, centro de España, con transportes costosísimos, con exigencias proporcionadas a su cualidad de Capital de la Nación y residencia de su Gobierno, y explotando la Fábrica el Ayuntamiento, se limita el precio a treinta y cinco céntimos de peseta el metro cúbico.

Sólo este hecho representa para el pueblo de Madrid un beneficio de 6.000 pesetas diarias, por ser el promedio del consumo 30.000 metros cúbicos; pero este beneficio que el pueblo obtiene, es un quebranto para el Ayuntamiento en su concepto de Administrador de la Fábrica.

Pero hay más; en la actualidad pagamos por transporte de ferrocarril 41'64 pesetas por tonelada, y cuando nos incautamos de la Fábrica sólo se pagaban 23 pesetas, lo que representa un mayor gasto diario de 3.728 pesetas, calculando en 200 toneladas el consumo medio de cada día.

Y el Ministro de Hacienda nos cobra 125.039'36 pesetas anuales de contribución industrial, que nunca pagó la anterior Compañía explotadora, colocándonos así en una situación desventajosa en relación con la empresa particular, que como Sociedad anónima y obligada a tributar por el concepto de utilidades, se vería eliminada de dicha contribución, toda vez que la explotación de la Fábrica en las circunstancias presentes, lejos de ofrecer utilidades, produce cuantiosas pérdidas.

Pues bien; a pesar de todos estos obstáculos, tal ha sido la Administración municipal que hemos podido llegar hasta el presente sin que se haya dejado de dar gas a los particulares e industrias que representan 15.485 abonados.

Pero el Consejo de Administración de la Fábrica de Gas, no ha querido solamente ir tirando, como vulgarmente se dice, sino que necesitando la Fábrica reformas urgentes, las ha realizado, y siendo preciso constituir una reserva de carbón gasificable que la permita tener unos días de tranquilidad, la ha constituido. Y he aquí, como consecuencia la situación económica de la Fábrica con referencia el 8 del mes actual:

ACTIVO

	Pesetas.
Existencia de carbón 9.321 toneladas a 114 pesetas.....	1.062.594
Idem de cok, 2.000 idem id. 140 id.....	280.000
Idem de residuos 1.450 idem id. 23 id.....	33.350
Idem de subproductos.....	20.000
Obras nuevas efectuadas.....	557.637'74
Idem id. por formalizar.....	138.309'25
TOTAL.....	2.091.890'99

PASIVO

Obligaciones pendientes en 8 de octubre de 1919.	
Sindicato Regional del consorcio carbonero, carbón.....	1.250.776'98
Plácido García, ídem.....	77.395'25
Teófilo Zorita, ídem.....	99.553'60
Ramón Ceñal y Hermanos, ídem.....	9.137'48
Manuel F. Tuero, ídem.....	4.720
Bernardo Zapico.....	40.210'80
Sociedad Hullera Asturiana, ídem.....	20.000
Jesús Varela, ídem.....	23.601'25
Hulleras del Esla, ídem.....	700
Compañía de los Ferrocarriles del Norte, portes.....	362.548'10
Contribución industrial.....	76.539'33
Unión Eléctrica Madrileña.....	29.655'11
Materiales, M. Grisau (mecheros).....	6.469'20
Idem, Sociedad aparatos a gas (a pagar en francos).....	10.000
Idem varios (calculado).....	30.000
TOTAL.....	2.041.307'10

Vea pues, el Sr. Ministro, que la Comisión puede responder con garantía al auxilio que el Estado debe concederle para poder seguir la explotación, abonando la deuda pendiente con el consorcio carbonero de Asturias, principal proveedor de carbón gasificable, sin cuyo concurso no puede marchar normalmente la explotación.

De otro modo, sin ese auxilio del Estado, este invierno acontecerá lo que en otras épocas: consumida la reserva de carbón gasificable para poder atender a los pagos, podrá llegar momentos de apuro en que no se pueda dar gas a los particulares ni a la industria, y la Comisión no quiere aceptar esta responsabilidad. Antes optará por pedir al Ayuntamiento que suspenda el servicio por su cuenta y entregue la Fábrica al Estado.

La ley de Subsistencias, reguladora de esta materia, preve el caso, y en su art. 4.º, apartado B, faculta al Gobierno para incautarse de las fábricas de gas *si no diesen resultado eficaz otras medidas*. Es decir, que dada la situación actual y el posible conflicto que se preve este invierno, que podría degenerar hasta en una perturbación de orden público por las industrias a que afecta el consumo de gas, el Gobierno puede adoptar una de dos soluciones: o explotar por su cuenta la Fábrica, o tomar otras medidas, que en el caso actual no pueden ser más que ayudar con sus auxilios en dinero a la Administración municipal.

La Comisión administradora, en el caso de que el Ministerio entienda que procede tomar tales medidas, desea que se intervenga toda la explotación y administración de la Fábrica por un Delegado del Poder central.

Así se probará una vez más el celo e interés de los administradores en beneficio del pueblo de Madrid. En este particular se reconocerá ahora, como se reconoció cuando se nombró una Comisión investigadora, que tanto la administración como la explotación de la Fábrica son llevadas con una perfección y escrupulosidad tal, que pueden resistir la comparación con sus análogas.

Por cuanto queda expuesto, suplico a V. E. que con toda urgencia se sirva resolver sobre el particular, acordando tomar a su cuenta la explotación de la Fábrica, o dando a la Comisión los medios necesarios para su desenvolvimiento, en forma de anticipo reintegrable o como estime más conveniente, pudiendo la Comisión comprometerse a la devolución de la cantidad anticipada desde el próximo mes de abril, fecha en que se calcula fundadamente poder atender tales compromisos, a razón de 25.000 pesetas mensuales.

Así lo espera la Comisión de la rectitud de V. E., cuya vida guarde Dios muchos años.—Madrid, 21 de octubre de 1919.—*Luis Garrido*.

Documento núm. 17.

Copia de la Real orden del Ministerio de Abastecimientos, fecha 29 de octubre de 1919, resolviendo la petición del auxilio formulada para sostener el abastecimiento de carbón de la Fábrica.

MINISTERIO DE ABASTECIMIENTOS

Excmo. señor: Vista la petición de auxilio formulada por el Excmo. Ayuntamiento de su digna presidencia para poder sostener el abastecimiento de carbones de la Fábrica de Gas, por no permitirle la escasez de sus recursos económicos atender al pago de las cantidades que adeuda al consorcio carbonero de Asturias, por carbones suministrados, y abonar al mismo tiempo los suministros corrientes; y teniendo en cuenta que por tratarse de un servicio público de la capital de la Monarquía, no puede el Ministro que suscribe inhibirse del conocimiento y resolución de las dificultades surgidas, que pueden producir la suspensión del funcionamiento de la Fábrica, estando previsto en la vigente ley de Subsistencias el auxilio que al Ayuntamiento puede prestársele, entregándole este Ministerio el carbón que necesite para reintegrarse de su importe en plazos fáciles de atender por ese Municipio con arreglo a sus disponibilidades; S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

1.º El Ministerio de Abastecimientos hará al consorcio carbonero de Asturias los pedidos de carbones que el Ayuntamiento necesite para su Fábrica de Gas, aceptando para ello el suministro ya estipulado con la Sociedad fábrica de Mieres, con la cual se entenderá el Ministerio para los pagos correspondientes, procurando que quede servido en lo que resta de año, todo el carbón contratado con la citada Sociedad.

2.º En compensación de estas facilidades, el Ayuntamiento se compromete a entregar mensualmente al consorcio carbonero de Asturias, a partir de noviembre próximo, la cantidad mínima de 200.000 pesetas, para amortizar la Deuda 1.271.576 pesetas, que con dicha entidad tiene, interviniendo estos pagos el Ministerio de Abastecimientos en correspondencia directa con el consorcio para resolver las dificultades que puedan surgir por falta de cumplimiento de esta obligación.

3.º Una vez amortizado el débito del consorcio comenzará el Ayuntamiento a reintegrar al Ministerio de Abastecimientos, el importe de los carbones suministrados, comprometiéndose para ello a la entrega de 100.000 pesetas mensuales, como mínimo, hasta la amortización completa de las cantidades abonadas por este concepto.

4.º El Ministerio de Abastecimientos sólo adquiere el compromiso de suministrar al Ayuntamiento el resto del carbón que ha de entregar el consorcio carbonero, según contrato y que se calcula en unas 28 000 toneladas, abonando el Ministerio el valor del combustible a razón de 64 pesetas tonelada sobre vagón en estación Mieres, y siendo de cuenta del Ayuntamiento todos los demás gastos.

5.º Para garantizar el cumplimiento de este convenio, el Ministerio de Abastecimientos nombrará un funcionario técnico que investigue el funcionamiento de la Fábrica, no sólo en lo referente a la marcha de sus instalaciones, sino también en todos los

detalles de su contabilidad, a fin de comprobar los beneficios obtenidos, e intervenir en los gastos para que pueda atenderse a las entregas de amortización consignadas en los artículos precedentes, procurando cifrarlos en las mayores cantidades posibles, y teniendo en cuenta la debida normalidad de la fabricación.

Lo que de Real orden comunico a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 29 de octubre de 1919.—*Conde de San Luis*.

Excmo. Sr. Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Madrid.

Documento núm. 18.

Copia del oficio dirigido en 10 de enero de 1919 al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, rechazando el carbón dispuesto para el cargamento del vapor Gloria que no reuna las condiciones gasificables indicadas.

Excmo. señor: El Presidente de la Comisión municipal que administra la Fábrica de Gas, me dice con esta fecha lo siguiente:

Como Presidente de la Comisión municipal que administra la Fábrica de Gas, tengo el honor de poner en conocimiento de V. E., que el Ingeniero Sr. D'Ocón, enviado expresamente a Asturias con la misión de enterarse y comunicarnos cuantos datos y noticias pudiera adquirir respecto de los carbones requisados por el Sindicato minero de dicha región para esta Fábrica, informa lo siguiente:

Que enterado del reparto de las minas que han de suministrar la carga del carbón para el vapor *Gloria*, puede asegurar que 1.600 toneladas serán de mal carbón, absolutamente inservible para gas y el resto de calidad dudosa en su mayoría.

Que algunos de los mismos mineros designados por el Consorcio no dudan en declarar que su carbón no sirve para la Fábrica de Gas, declinando toda responsabilidad, si se lleva a cabo la carga del barco en la forma indicada.

Que el consorcio repartió el cargamento del vapor *Gloria* entre 28 mineros que ya están cargando carbón del que tienen, sea o no destilable, sin responsabilidad de ninguna clase.

Que el precio del carbón resultará puesto en Madrid a más de 200 pesetas tonelada.

Que respecto a la calidad puede decir, según datos de la Inspección principal del ferrocarril del Norte, que la cantidad de volátiles de algunos de dichos carbones fluctúan entre el 11'54 por 100 y el 29'98 por 100, como máximo, pero casi todos ellos inferiores a un 26'50 por 100.

Que por tanto, puede afirmar que de los 28 mineros que están dando el carbón para el vapor *Gloria*, hay 10 que tienen carbón *francamente malo, absolutamente inservible para gas*, los que dan un total de 680 toneladas.

Que hay nueve mineros con un total de 980 toneladas que darán un carbón semi-graso (del 26 al 28 de volátiles y más del 30 de cenizas).

Que hay nueve mineros con un total de 840 toneladas que podrán dar buen carbón de gas, pero que es muy posible que aprovechen la ocasión para quitarse de encima lo peorcito que tienen.

Como verá V. E., estas noticias son tan alarmantes que hacen suponer sea posible encontrarnos con un carbón carísimo e inservible para la Fábrica de Gas de Madrid, la que necesita forzosamente para funcionar, carbón que produzca de un 29 a un 32 de materias volátiles, y que solamente en circunstancias excepcionales y como mezcla, puede tolerar carbón como el de La Robla, mucho más barato que el de Asturias, que produzca un 26 por 100 de volátiles.

En su consecuencia, esta Administración municipal rechaza todo carbón que no reuna estas condiciones gasificables, según procedencia y se opone a que se cargue en

el vapor *Gloria* el carbón requisado en forma tan extraña, declinando toda responsabilidad en el asunto.

Lo que transmito a V. E. para su conocimiento y efectos oportunos.

Y para que V. E. tenga conocimiento de lo expuesto, que encierra una gravedad extraordinaria, tengo el honor de comunicarlo a fin de que pueda adoptar las necesarias disposiciones.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 10 de enero de 1919.—*Luis Garrido*.

Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos.

Documento núm. 19.

Copia del oficio, fecha 14 de enero de 1919, dirigido al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, manifestando que el carbón destinado para cargamento del vapor Gloria, es inadmisibile para el servicio de la Fábrica.

Excmo. señor: El Presidente de la Comisión que administra la Fábrica de Gas de Madrid, me dice con esta fecha lo siguiente:

«Excmo. señor: Como Presidente de la Comisión municipal que administra la Fábrica de Gas y por acuerdo de la misma, tengo el honor de participar a V. E. que de los nuevos informes adquiridos de la calidad del carbón que para el cargamento del vapor *Gloria*, suministran los mineros designados por el consorcio de Asturias, resulta confirmado es inadmisibile para el servicio de esta Fábrica.

No son ya sólo informes de nuestro representante en Asturias, sino del de la Compañía de Madrid, Zaragoza y a Alicante.

Convencida esta Comisión de que este carbón, por sus condiciones, no convenia a la Fábrica de Gas y con el fin de solucionar la difícil situación en que las circunstancias actuales han colocado el asunto, ha hecho gestiones cerca de la citada Compañía (necesitada también de carbón sin las exigencias que a nosotros nos impone su aplicación), para que aceptase dicho cargamento y sin pérdida de momento dicha Compañía ordenó a su representante en Asturias, hiciese el análisis debido de dicho carbón antes de resolver nuestra proposición; y en carta que obra en nuestro poder, manifiesta que por su variada procedencia resulta excesivamente heterógeneo y con un rendimiento tal de cenizas que no les convendría en modo alguno recibirlo por las dificultades que se producen en el servicio de ferrocarriles al emplear carbones demasiado sucios. En otra carta posterior transmiten un telefonema de su representante, en que califica de muy mediano el carbón y por relación de las minas que intervinieron en la carga calcula un promedio de 28 a 30 por 100 de cenizas.

Nuestro representante nos ha enviado muestras de los carbones cargados sobre vagón y de los análisis hechos hasta el momento, resultan unos coeficientes de cenizas de 38 por 100, 35 por 100 y 24 por 100.

V. E. comprenderá insista esta Comisión en lo expuesto diferentes veces, sobre la ineludible necesidad de que el carbón que se nos facilite reúna las características necesarias para su utilización, con los elementos de que dispone esta Fábrica, concretadas desde un principio, y reproducidas últimamente en los oficios de 3 y 10 del actual, y por lo tanto, no extrañará el acuerdo adoptado por esta Comisión de que si el carbón que se recibe no reúne las condiciones indicadas, acto seguido y sin perjuicio de dejarlo de cuenta y riesgo del suministrante, se entablará contra el causante del suministro hecho en tales condiciones, la correspondiente actuación judicial, para exigir la responsabilidad moral y pecuniaria que proceda.»

Lo que tengo la honra de trasladar a V. E. a los efectos que estime oportunos.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 14 de enero de 1919.—*Luis Garrido*

Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos.

Documento núm. 20.

Copia del oficio, fecha 24 de febrero de 1919, al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, participándole que la mala calidad de los carbones suministrados por el Sindicato para el vapor Gloria, ha motivado la suspensión del servicio de alumbrado público.

Excmo. señor: La Administración municipal de la Fábrica de Gas, participa a esta Alcaldía Presidencia, que según ya se preveía, el carbón suministrado por el consorcio carbonero de Asturias para el vapor *Gloria*, que lo ha transportado al puerto de Alicante, la realidad está demostrando cuanto tenía indicado en anteriores comunicaciones, debido a la mala calidad del carbón de referencia.

En efecto, desde que en dicha Fábrica comenzaron las operaciones para destilar dicho carbón, la producción de gas ha ido descendiendo cada día, hasta el extremo de que el lunes, 17 del actual, en que los almacenes de gas debían tener un valor máximo, según ocurre siempre en esos días de la semana, existía una cantidad de gas disponible que no permite dar la totalidad del servicio, imponiéndose la necesidad de suspender el del alumbrado público, aprovechando el supletorio eléctrico que está funcionando, al objeto de economizar los 6.000 metros cúbicos de déficit que se producirán por la indicada causa.

Es evidente que la causa determinante del conflicto, obedece a la mala calidad del carbón de que se trata, pues si bien es verdad que en los pasados días ocurrieron averías en la instalación mecánica que alimenta de carbón a los hornos, y que durante algunas horas ha faltado la corriente eléctrica de alta tensión y la continua no ha tenido todo el voltaje que en funcionamiento normal, no es menos cierto que en otras ocasiones en que han ocurrido las mismas averías y defectos en la corriente, no se ha notado en el servicio, sin duda alguna, porque se destilaba mejor carbón.

Lo que estimo conveniente elevar a conocimiento de V. E.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 24 de febrero de 1919.—*Luis Garrido.*

Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos.

Documento núm. 21.

Copia de la factura del Sindicato Regional del consorcio carbonero, por suministro de carbón para el vapor Gloria y gastos suplidos.

SINDICATO REGIONAL DEL CONSORCIO CARBONERO

Oviedo, 31 de enero de 1919.

Factura núm. 7.—Fábrica municipal de Gas.—Madrid.

Al final detallamos factura de los carbones que según nuestras instrucciones, han suministrado varias Empresas por vapor *Gloria*, según instrucciones de la Comisaría de Abastecimientos y cuyo importe de pesetas doscientas treinta y dos mil novecientas veintiuna con veintidós céntimos debitamos en cuenta.

Suyos atentos seguros servidores, Sindicato Regional del consorcio carbonero.—
El Director, *Ramón Machimbarrena*.

Fechas.	CLASES	Toneladas.	Precio.	Importe.
Varias.	Menudo.....	1.574'30	60'40	95.087'72
	Idem.....	960'60	50'40	48.414'24
		2.534'90		
	Todo uno para consumo.....	316'25	65	20.556'25
		2.851'15		
	Arrastres boca-mina a estación.....		13'57	38.690'10
	Nuevos impuestos y varios.....		5	14.255'75
	Gastos Sindicato, por arrastre ferrocarril, estadías vagones, gastos embarque y comisión.....			14.019'65
	Gastos ferrocarril y embarque del consumo.....			1.897'50
	TOTAL.....			232.921'21

S. E. u O.

Documento núm. 22.

Copia del informe de la Comisión inspectora.

Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia de Madrid.—Los que suscriben, honrados por V. E. según oficio de 22 del corriente mes con la misión de ilustrar a la Junta provincial de Subsistencias en cuanto se refiere a la producción del gas en la Fábrica de Madrid, empiezan por agradecer la distinción de que han sido objeto, y manifiestan que lamentan no haber dispuesto de mayor tiempo para emitir, con toda la amplitud que el asunto requiere, un dictamen todavía más minucioso del problema del gas, tan transcendental para Madrid por la importancia que tiene en el desarrollo de su industria y para las necesidades de la vida.

Cumpliendo aquel encargo nos personamos en la Fábrica de Gas, mereciendo de V. E. la consideración de que nos presentara al alto personal de la misma encargado de la Administración.

Hemos de hacer constar en primer término que por parte de aquel personal y de todas las dependencias de dicha Fábrica, hemos encontrado todo género de facilidades para el cumplimiento del encargo que V. E. nos confirió, que se nos han mostrado todos los libros, documentos y datos que hemos solicitado, y que los Ingenieros y el Químico han podido examinar todo lo necesario para el conocimiento técnico respecto a este asunto de que habían de informar.

Entendemos que nuestra misión no es la de hacer un estudio técnico-industrial de la fabricación, sino sólo referirnos en su estado actual a la resultante para la obtención de los precios de los productos de dicha Fábrica, subsistiendo su organización con las deficiencias que ella tiene y que no son imputables al sistema actual, sino a la forma y modo de funcionar y de estar instalada.

Sim embargo, hemos de hacer constar, que ni su maquinaria ni sus elementos de distribución son todo lo modernos ni todo lo completos que exigen en estos tiempos una fabricación de esta naturaleza.

JUICIOS DE LA ORGANIZACIÓN

La Comisión ha dividido sus funciones en dos órdenes: la técnico fabril y la de contabilidad o administrativa. En la técnica hace constar que los funcionarios encargados de este servicio cumplen admirablemente su cometido, cuidan de que todos los servicios se hagan con perfecta regularidad y con orden; y que si no se obtienen mayores rendimientos de producción industrial es porque los elementos de que disponen no pueden dar el rendimiento que darían, de ser más adecuados. La contabilidad y administración responden a un sistema perfecto y pueden en realidad presentarse como modelo en su género. Todos los libros auxiliares están llevados al día con perfecta clasificación, por columnas de todas las variantes de las primeras materias y de los productos. Los libros principales, Diario y Mayor, están ordenados por cuentas con columnas interiores, llevados con arreglo al Código de Comercio y a todas las exigencias de la práctica de la Contabilidad.

Tanto la organización técnica, como la contable, están de modo tan perfecto lleva-

da, que en poco tiempo nos han permitido obtener todas estas estadísticas que presentamos y aún otras más que hubiéramos podido lograr si nos hubiera precisado un análisis más determinativo que todas las incidencias del problema. Por eso hemos tenido la satisfacción de que trabajando los contables con datos experimentales de la contabilidad y trabajando los técnicos con cálculos probables de rendimiento y datos estadísticos de la explotación, se ha llegado a una identidad de resultados.

COMPRAS DE CARBÓN

Problema muy esencial es el de la adquisición de los carbones, y para mejor conocimiento de la Junta de Subsistencias, hemos de explicar cómo se realiza.

Bien sea por concurso o por oferta directa, cuando se contrata el carbón se especifica en el contrato el mínimo de materias volátiles que ha de producir y el máximo de cenizas que puede consentirse. Al recibir el carbón, y después de repesado, los Ingenieros de la Fábrica, a quienes debemos justo elogio, proceden al análisis y determinan la característica de los carbones, pasando nota a la sección administrativa, la que, en vista de este análisis, procede a liquidar la factura con sujeción al contrato, aplicando los precios que corresponda e imponiendo las rebajas que, como multas, proceda por no haber cumplido las condiciones.

Aunque los carbones se mezclan después para la gasificación, podemos asegurar que estos análisis son exactos, es decir, que después en la práctica de la gasificación, responden a los resultados que los análisis han ofrecido.

Para establecer un orden en este dictamen, vamos a dividirlo en dos períodos: período experimental que llamamos al comprendido desde el 15 de septiembre de 1917 en que la Administración municipal se incautó de la Fábrica, hasta 31 de diciembre de 1918 en que se presenta el último balance que acompañamos a este informe, por ser el último liquidado y que coincide también con la gran alteración en el precio del carbón a causa de haber finalizado los contratos existentes, y con el aumento de gasto de producción por la mayor cuantía de los sueldos y jornales.

Sigue la exposición del estudio técnico y contable.

Con estos datos se tienen las siguientes deducciones del precio de producción en el día del metro cúbico de gas.

	Pesetas.
Gastos por tonelada de carbón destilado:	
Carbón destilado (una tonelada).....	124'33
Combustible para calefacción de los hornos.....	31'64
Gastos totales de mano de obra, conservación, Dirección, Administración y generales.....	27'82
TOTAL.....	183'79
Valor de los subproductos por tonelada de carbón destilado:	
Cok: 741'30 kilogramos a 116'82 toneladas.....	86'60
Alquitrán: 34'40 kilogramos a 174'29 toneladas.....	6
Sulfato: 5'20 kilogramos a 1.100 toneladas.....	5'72
Diferencia.....	98'32
	85'47

Gas para la venta producido por tonelada de carbón destilado, deducidas las fugas 198'18 metros cúbicos.

Precio de producción del metro cúbico de gas: $85'47 : 198'18 = 0'431$ pesetas.

Este precio de producción es sin tener en cuenta gastos de amortización e interés al capital.

Estando vigente la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, fecha 18 de abril de 1918, referente al precio de tasa de carbones, creemos necesario deducir el precio a que resultaría el coste del metro cúbico de gas, aplicando el precio de tasa al carbón.

En el anexo núm. 10 (1) se deduce la cifra de 106'03 pesetas, para el precio de la tonelada del carbón puesto en Fábrica.

Este precio se refiere al de la Fábrica de Mieres aplicándole la tasa.

Subsistiendo los mismos gastos y precio de venta de los subproductos, el precio de producción del metro cúbico de gas, aplicando la tasa de carbones, sería el que se deduce a continuación:

	Pesetas.
Gastos por tonelada de carbón destilado:	
Carbón destilado (una tonelada).....	106'03
Combustibles para calefacción.....	30'05
Gastos totales de mano de obra, conservación, dirección, administración y generales.....	27'82
TOTAL.....	163'90
Valor de los subproductos por tonelada de carbón destilado:	
Cok: 741'30 kilogramos a 116'82 tonelada.....	86'60
Alquitrán: 34'40 kilogramos a 174'29 tonelada.....	6
Sulfato: 5'20 kilogramos a 1.100 tonelada.....	5'72
Diferencia.....	98'32
	65'58

Gas para la venta producido por tonelada de carbón destilado, deducidas las fugas, 198'18.

Precio de producción del metro cúbico de gas: $65'58 : 198'18 = 0'332$ pesetas.

Este precio de producción es sin tener en cuenta gastos de amortización e interés al capital.

En vista de los argumentos deducidos de los anteriores datos y de las estadísticas anexas a este informe, los firmantes creen que como resumen o síntesis de su trabajo, pueden presentar a V. E. las siguientes

CONCLUSIONES

1.^a Que teniendo el Ayuntamiento consignado en su presupuesto para el servicio de alumbrado 2.325.000 pesetas, sólo pagó 1.294.056 pesetas desde la incautación de la Fábrica hasta 31 de diciembre de 1918, logrando, por consiguiente, una economía de 1.030.944 pesetas, si bien para obras nuevas y para capital circulante entregó hasta la cantidad de 1.705.654'60, habiendo cerrado en 31 de diciembre la explotación con suministros de gas al precio medio de 0'2004 pesetas, y habiendo comprado el carbón a 73'47 pesetas la tonelada, obtuvo un beneficio de 190.415 pesetas.

2.^a Que en estas conclusiones y en los resultados obtenidos, la Comisión no ha tenido en cuenta para nada la amortización de material, Fábrica, conducción, ni el servicio del capital, por entender que tal punto no era de su incumbencia.

(1) Ss acompañaban al informe varios anexos que no se insertan en esta copia.

3.^a Que en enero de 1919 comenzó el encarecimiento de la explotación por haberse terminado en los diez primeros días de dicho mes los carbones contratados a precios baratos, resultando que se adquirieron después carbones, como el transportado en el vapor *Gloria*, que costó al elevadísimo precio de 220'55 pesetas la tonelada, y, por tanto, en vista de esta diferencia de precio, no es posible determinar la resultante en los tres meses de enero, febrero y marzo, hasta que los datos de la contabilidad den el precio de la explotación de este período.

4.^a Que cualquier fijación de precio que ahora se hiciese para un plazo, por corto que fuera, resultaría arbitraria, puesto que las fluctuaciones de los precios del carbón es de esperar que sean en el sentido de la baja y permitan por ello obtener la producción más barata.

Por estas consideraciones, los firmantes proponen que al final de cada mes o a principios del siguiente, se proceda por quien estime conveniente la Junta de Subsistencias a una revisión de los datos del mes anterior y que aplicando los precios al cuadro de producción que a este efecto se acompaña, podría determinarse precisamente el precio a que resulte el gas, precio que regirá para el mes siguiente.

5.^a Que los suministros de carbón hechos a la Fábrica de Gas, a partir de 20 de marzo actual, permiten asegurar como precio máximo del carbón en los meses sucesivos el de 124'33 pesetas, la tonelada, resultando, por consiguiente el metro cúbico de gas producido, al precio medio de 0'431 pesetas.

6.^a Que si al referido contrato de precio máximo se le aplicara la tasa de 18 de abril de 1918, resultaría la tonelada de carbón 106 03 pesetas, y, por tanto, el metro cúbico de gas resultaría al precio de 0'332 pesetas; habiendo llamado la atención a los firmantes el que habiendo sido intervenido por el Ministerio de Abastecimientos dicho contrato se haya autorizado a precio muy superior al de la tasa fijado por dicho Ministerio.

7.^a Que fijándose la Comisión en que determina la Real orden de 18 de abril de 1918, respecto al precio de los carbones, destinados a la Fábrica de Gas, estima que procede se acuerde por el Ministerio de Abastecimientos la supresión del 20 por 100 que recarga el precio de la tasa de dichos carbones; haciéndose constar que de rebajarse este 20 por 100 su influencia representaría una disminución de cuatro céntimos en el metro cúbico de gas producido, quedando así el precio de éste en 0'29 pesetas.

8.^a Que si consiguiese también que el Ministerio de Abastecimientos redujese el tanto por ciento de cenizas, fijado como máximo y que fuese en vez de 25 por 100 que se fija en la Real orden, el 17 por 100 que es el señalado en los contratos a que hacemos referencia y que es sensiblemente el tanto por ciento medio de cenizas en los carbones suministrados a la Fábrica de Gas, se obtendría una buena reducción en el coste de producción del metro cúbico de gas, equivalente a otros cuatro céntimos; quedando, por tanto, reducido en definitiva, de atenderse estas indicaciones de la Comisión, el precio a 0'25 pesetas el metro cúbico de gas.

Madrid, 31 de marzo de 1919.—Miguel Moya.—Fernando Luca de Tena.—Antonio Sacristán.—Enrique Díaz Gutiérrez.—Enrique Ortega.—Enrique Ucelay.—Dámaso Torán.—Manuel Aleixandre.—Nicasio Navascués.

Documento núm. 23.

Copia de la instancia al Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, solicitando se modifique la tasa contenida en la Real orden de 6 de abril.

Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos. D. Luis Garrido Juaristi, Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Madrid, a V. E., con el debido respeto expone:

Que en la sesión celebrada en el día de hoy por el Excmo. Ayuntamiento se ha dado cuenta del oficio del Excmo. Sr. Gobernador civil, trasladando la Real orden de ese Ministerio fecha 6 del actual, por la que se invita a esta Corporación a retirar desde luego la tarifa de precio de gas que tiene anunciada y se sustituya por otra con el precio máximo de 0'35 pesetas metro cúbico, que regiría inmediatamente, y en tanto que nuevos factores obliguen a su rectificación, y se ha acordado acudir a V. E. respetuosamente, demostrándole con datos que la tasa del gas contenida en dicha Real orden es inferior a la debida, y solicitando se modifique, condición indispensable para que el Ayuntamiento pueda continuar administrando la Fábrica de Gas de Madrid.

Es indudable que dicho precio se ha fijado teniendo en cuenta la conclusión 6.^a del luminoso informe de la Comisión inspectora nombrada por el Excmo. Sr. Gobernador, fundándose en que con la aplicación de los preceptos vigentes sobre tasa y suministros de carbones puede y debe producirse el gas a un precio que no exceda de 0'332 pesetas metro cúbico, y V. E. puede comprobar por el anexo núm. 10 de la Comisión, que dicho resultado está basado en que el carbón a precio de tasa resulta a 58'40 pesetas tonelada sobre vagón Norte.

En contra de este dato, existe la realidad dos veces confirmada por los hechos siguientes.

Por disposición de la Comisaria de Abastecimientos, el Sindicato Regional del consorcio carbonero de Asturias, verificó el suministro de 2.534 toneladas de carbón, requisado de 28 minas a precio de tasa para cargamento del vapor «Gloria» y según factura fecha 31 de enero que obra en la Administración municipal, dicho carbón resultó a 75'18 pesetas tonelada sobre vagón; y a 80'71 pesetas sobre vapor.

Posteriormente y con oficio fecha 25 de febrero, el Delegado Regio de suministros hulleros remitió al Presidente del Consejo de Administración de la Fábrica de Gas, un estado, del que se acompaña copia, con el reparto de 7.500 toneladas también entre 28 minas para el suministro del mes de febrero, en el que se consigna para cada mina el precio resultante sobre vagón y como V. E. puede observar oscila desde 65'40 pesetas a 105'40 pesetas, dando un promedio de 75'18 pesetas tonelada.

Creo necesario hacer constar que dicho suministro no fué aceptado, no por el precio, sino en consideración a la mala calidad de los carbones suministrados para el cargamento del vapor *Gloria* y el excesivo número de minas que habían de verificarlo.

Resulta pues demostrado que con la aplicación de los preceptos vigentes sobre tasas y suministros de carbones llegaría a obtenerse un precio de 75'18 pesetas sobre vagón, pero no el de 58'40 que ha servido de base para dicho cálculo.

Y como aquel precio es aproximadamente el que ha servido de tipo a la Comisión según el anexo núm. 2 para fijar en 0'431 pesetas el precio de coste de producción del metro cúbico de gas, debe tomarse en principio éste como base para la tasa.

Ahora bien; en el penúltimo considerando y en el segundo párrafo de la resolución dictada, se tiene ya en cuenta la posibilidad de rectificar la tasa por nuevos factores que eleven el coste de producción, y de estos son ya efectivos algunos, como el aumento del número de jornales por la implantación de la jornada de ocho horas, y la elevación de haberes y jornales, exigida apremiantemente por todo el personal de la Fábrica para equipararse al de otras industrias similares, concesiones ya hechas a partir de 1 de abril, pero que no podrán subsistir si el precio del gas no se eleva en la cantidad necesaria.

Suponen estas concesiones 600.000 pesetas anuales, que distribuidas entre los 12.600.000 metros cúbicos de gas que resultan a la venta, motivan una elevación de 0'048 pesetas en metro cúbico.

Por otra parte, no desconoce V. E. el acuerdo de la Administración de Contribuciones, declarando al Ayuntamiento obligado al pago de contribución industrial por la Fábrica de Gas, y aunque se ha recurrido contra dicho acuerdo, el hecho es que tiene desde luego efectividad, pues en el mes próximo pasado y por cuenta de la cantidad liquidada, la Hacienda ha retenido 80.000 pesetas al hacer efectivo el recargo sobre contribuciones del Ensanche.

Se calcula este gasto en 120.000 pesetas anuales, que suponen la elevación aproximada de un céntimo de peseta en metro cúbico.

En resumen, aceptando la conclusión 5.^a del dictamen de la Comisión que fija el precio de coste del metro cúbico de gas en 0'431 y modificando éste en la cantidad absolutamente precisa para pago de los aumentos de salarios y contribución industrial, cuya efectividad está demostrada, resulta ya un precio de coste de 0'489 pesetas metro cúbico, todo esto sin tener en cuenta el quebranto que se experimentará por la baja de abonados, que es lógica consecuencia de la elevación de precio, por insignificante que fuera.

Y esta Alcaldía Presidencia no duda de que V. E. haciéndose cargo de la equidad y justicia con que se solicita la modificación de la tasa contenida en la Real orden de 6 de abril, se servirá dictar otra resolución modificativa de aquélla, en evitación de perjuicios que en las actuales circunstancias son siempre para el pueblo de Madrid, puesto que suyos son los intereses de este Ayuntamiento.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 9 de abril de 1919.—*Luis Garrido.*

Documento núm. 24.

Copia de la Real orden de 26 de abril aprobando la tasa del gas.

Excmo. señor: Con esta fecha dirijo al Excmo. Sr. Gobernador civil Presidente de la Junta de Subsistencias de esta provincia, la Real orden siguiente:

«Vista la copia del acta de la sesión celebrada por esa Junta de su digna Presidencia el día 12 del corriente, en la que se propone se establezca la tasa del gas, durante la segunda quincena del mes de abril, y el próximo mes de mayo, a razón de 0'37 pesetas el metro cúbico para usos industriales y a 0'40 pesetas el metro cúbico para usos domésticos;

Resultando, que por Real orden de 6 del mes de la fecha, se dispuso se manifestase al Ayuntamiento de Madrid, que con la utilización de los derechos y deberes, que le atribuyen las disposiciones vigentes, y, con la asistencia de este Ministerio, puede obtener el carbón necesario para la producción del gas en condiciones de precio y calidad, que le permita suministrarle al precio máximo de 0'35 pesetas metro cúbico; invitándose a la vez a la Corporación a que retirase la tarifa que tenía anunciada, sustituyéndola por otra nueva que regiría inmediatamente dentro de las condiciones que expresadas quedan;

Resultando, que habiendo recurrido la Alcaldía, en súplica de que se aumentara el tipo de venta del gas a que hace referencia el resultando anterior, se dispuso por Real orden de este Ministerio, de 11 del corriente que el escrito en cuestión unido a sus antecedentes, se remitiese a V. E. al objeto de que la Junta acordase lo que estimara procedente respecto de la tasa del gas, si creía necesario llegar a establecerla.

Considerando, que desde el momento en que ese organismo, al proponer la tasa del gas en 0'37 pesetas el metro cúbico para usos industriales y en 0'40 pesetas metro cúbico para usos domésticos, se limitó a consignar su petición, sin argumentarla ni acompañar justificación alguna, es incuestionable, que ninguna razón aconseja la modificación del tipo máximo de venta señalado en la Real orden del 6 del mes actual y que fué producto de un concienzudo y meditado estudio de todos los factores que integran este problema;

Considerando, a mayor abundamiento, que las gestiones iniciadas por este Ministerio cerca de la Patronal Hullera Asturiana han dado el resultado apetecido, pudiendo en principio tenerse la seguridad de que el Ayuntamiento de Madrid adquirirá el carbón que necesita para la Fábrica de Gas a precio más bajo a los fijados en los últimos contratos de suministro, con lo cual esa rebaja de precio es lógico que se refleje en el tipo de venta del fluido que proporciona a los consumidores; y

Considerando, por otra parte, que las tasas que como ocurre en el presente caso se acuerdan con carácter local, no deben ni pueden tener otra vigencia que la que aconsejen las circunstancias de la localidad interesada, por lo cual la duración de la de que se trata, ha de entenderse terminada en 31 de mayo próximo, pudiendo entretanto la Corporación municipal, si lo estima conveniente a su derecho, formular propuesta de rectificación de tasa llevando a la misma todos los elementos necesarios de juicio, y elevándola a esa Junta que es la competente para fijarla en primer término, según dispone el artículo 21 del Real decreto de 23 de noviembre de 1916.

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido aprobar la tasa del gas en Madrid, propuesta por esa Junta en su acuerdo del 12 del mes de la fecha, pero reduciendo el tipo máximo de venta, a 0'35 pesetas el metro cúbico, sea cual fuere el uso a que se destine.

Lo que de la propia Real orden traslado a V. E. para su conocimiento y cumplimiento.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 26 de abril de 1919.—*José Maestre.*

Excmo. Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de esta capital.

Copia del oficio dirigido al Excmo. Sr. Alcalde, referente a las peticiones que deben hacerse a los Ministros de Abastecimientos, Fomento y Hacienda.

ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE LA FÁBRICA DE GAS

Excmo. señor: Consta a V. E. que, la Comisión nombrada para inspeccionar los servicios de la Fábrica de Gas, y dictaminar sobre el verdadero coste de producción de dicho fluido, formuló entre otras conclusiones, la de que si al contrato celebrado con el Sindicato Regional del consorcio carbonero para suministro de carbón a la Fábrica de Mieres, se le aplicara la tasa de 18 de abril de 1918, resultaría dicho carbón a 58'40 pesetas tonelada sobre vagón Norte, y a 106'03 pesetas en Madrid, y el precio de coste del metro cúbico de gas sería entonces el de 0'332 pesetas.

Es indudable que en el informe de esta Comisión se fundaron las Reales órdenes de 6 y 26 de abril de 1919, fijando como tipo máximo de venta el de 0'35 pesetas metro cúbico.

No se tuvieron en cuenta por no haber aun causado estado partidas de gastos importantes, tales como las siguientes:

	Pesetas.
El aumento de haberes y jornales concedido al personal de la Fábrica y la implantación de la jornada de ocho horas, que representan al año unas.....	600.000
Y la resolución de la Administración de Contribuciones obligando a la Administración municipal al pago de contribución industrial por la Fábrica de Gas que anualmente asciende a unas.....	125.000
Es cierto que debido a las gestiones del Ministerio de Abastecimientos, el Sindicato Regional del consorcio carbonero ha reducido en 8 pesetas por tonelada el precio del carbón en un principio contratado con el mismo, quedando abligado a suministrar la cantidad necesaria para el año corriente al precio de 68 pesetas la tonelada, pero entre éste y el resultante de aplicar la tasa a dichos carbones, o sea el de 58'40 pesetas, ya citado, hay una diferencia de 9'60 pesetas en tonelada que representa en las 70.000 toneladas que aproximadamente se necesitan anualmente.....	672.000
La enorme baja experimentada con posterioridad a dicho informe en el precio del alquitrán y del sulfato amónico, representa también una disminución notable en los ingresos de la Fábrica. El alquitrán se imputó para el cálculo de rendimientos a 174'29 pesetas tonelada, y mediante concurso celebrado en 6 de mayo se ha contratado su venta al precio de 80'30 pesetas, de lo que resulta un menor ingreso anual de.....	197.400
El sulfato amónico, apreciado en el cálculo de rendimientos a 1.100 pesetas tonelada, habrá que realizarlo a 570 pesetas tonelada, pues no exis-	
<i>Suma y sigue.....</i>	1.594.400

<i>Suma anterior</i>	1.594.400
te proposición a más alto precio, y supone también una disminución de ingresos, importante	172 250
Por otra parte, la elevación en el precio del gas, no ha producido, como se temía, un mayor ingreso proporcionado a la subida, pues aunque no ha habido baja sensible en el número de abonados, la facturación de gas ha disminuido, efecto sin duda de la economía en el consumo, procurada por el abonado para compensar la subida de precio.	
<i>Las partidas antes indicadas, sin contar la disminución del consumo de gas, arrojan un total de</i>	<u>1.766.650</u>

en cuya cantidad puede estimarse el déficit que anualmente se producirá en la explotación de la Fábrica.

Además, no se oculta a V. E. la ineludible necesidad de formar una reserva de carbón de alguna importancia, *stock* ya iniciado, y la de realizar obras de consideración para asegurar el funcionamiento de la Fábrica en la próxima temporada de invierno, y esto supone la obtención de nuevos recursos independientes de los productos de la Fábrica, afectos todos ellos a los gastos de explotación, y por esta causa es de todo punto preciso que dicha explotación no resulte gravosa.

Confirma todo lo anteriormente expuesto el cálculo hecho del resultado de la explotación desde 12 de abril, en que empezó a regir el nuevo precio del gas, hasta el 31 de mayo, del que resulta que en dicho período de tiempo ha habido una pérdida de 186.500 pesetas.

Enterada de este resultado la Comisión municipal que administra esta Fábrica de Gas, ha acordado en sesión celebrada en el día de ayer dirigir a V. E. el presente, firmado por todos los Vocales que la constituyen, exponiendo los hechos que quedan consignados y rogando se dirija a los Excmos. Sres. Ministros de Abastecimientos, Fomento y Hacienda, para que cada uno, en la parte que le afecta, resuelva o influya para conseguir:

1.º Una reducción en el precio del carbón modificando en este sentido el contrato con el consorcio carbonero.

2.º Reducción en la tarifa de transportes, toda vez que, en septiembre de 1917, cuando el Ayuntamiento se incautó de la Fábrica de Gas, el transporte de una tonelada de carbón desde Ablaña, estación de carga de la fábrica de Mieres, costaba 23 pesetas, y en la actualidad cuesta 41'63 pesetas.

3.º Que se declare que la Administración municipal de la Fábrica de Gas, no se halla obligada al pago de contribución industrial, sino que debe contribuir por el concepto de utilidades en sus operaciones, como complemento de las que realiza la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por gas, propietaria de la Fábrica y por cuenta de la cual se verifica la actual explotación; y

4.º Que se eleve a 0'40 pesetas el precio de venta del metro cúbico de gas.

Y como todo lo que se solicita es de todo punto necesario para que pueda subsistir la Administración municipal de dicha Fábrica, el no concederlo supone la negación de medios económicos para que ésta se desenvuelva normalmente y al carecer de los recursos indispensables, esta Comisión no podrá continuar en su gestión y se verá en el sensible caso de cesar, aunque esto suponga la suspensión de todos los servicios, llegando hasta el abandono de la Fábrica, salvando la responsabilidad de los hechos que se produjesen con tal motivo.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 11 de junio de 1919.—*Alvaro Calzado, Angel Sáiz de Baranda, Juan M García Miranda, Eleuterio Saornil.*

Excmo. Sr. Alcalde Presidente.

Estado núm. 1.

Entrada y consumo de carbones en Fábrica, según cuenta del libro de carboneras.

MESES	ENTRADA — Quilogramos.	EXCESO RESULTANTE al liquidar carboneras. — Quilogramos.	CONSUMO para todos los servicios de Fábrica. — Quilogramos.	EXISTENCIA al terminar el mes — Quilogramos.	PROMEDIO DIARIO	
					RECIBIDO — Quilogramos.	CONSUMO — Quilogramos.
Existencia de 15 de diciembre de 1918.....	»	»	»	2.244.100	»	»
Diciembre de 1918 (del 16 al 31).....	3.564.100	»	3 671.720	2.136.480	222.756	229.482
Enero de 1919.....	7.510.670	99.669	7.103.830	2.642.989	242.279	229.155
Febrero.....	6.932.210	»	6.558.520	3.016.679	247.578	234.232
Marzo.....	4.662.140	»	6.748.160	930.659	150.391	217.682
Abril.....	6.695.890	»	4.989.120	2.637.429	223.196	166.304
Mayo.....	6.942.400	»	4.553.700	5.026.129	223.948	146.893
Junio.....	7.976.840	»	4.251.300	8.751.609	265.894	141.710
Julio.....	4.276.440	»	4.309.750	8.718.359	137.949	139.024
Agosto.....	4.659.730	»	4.292.130	9.085.959	150.313	138.455
Septiembre.....	5.452.190	607.641	4.179.120	10.966.670	181.739	139.304
Octubre.....	1.740.190	120.260	4.769.190	8.057.930	56.135	153.844
Noviembre.....	5 982 832	»	5 375.280	8.665.482	199.427	179.176

Carbones adquiridos desde el 16 de diciembre de 1918.

POR CESIÓN DE LA COMPAÑÍA DEL GAS <i>Minas.</i>	QUILOGRAMOS	PRECIO a cuenta por tonelada. — <i>Pesetas.</i>	IMPORTE — <i>Pesetas.</i>	TOTAL — <i>Pesetas.</i>	PENDIENTES de pago. — <i>Pesetas.</i>
Fábrica de Mieres	3.713 600	16'25	60.346	»	»
Hijos de C. Sánchez	4.021 300	71'50	287.522'95	»	»
Manzano (menudo)	3.648.230	64'50	235.310'84	»	»
	11.383.130	51'23 Promedio.	»	583.179'79	»
POR CONTRATO CON EL SINDICATO REGIONAL DEL CONSORCIO CARBONERO	QUILOGRAMOS	PRECIO por tonelada. — <i>Pesetas.</i>	IMPORTE — <i>Pesetas.</i>	TOTAL — <i>Pesetas.</i>	PENDIENTES de pago. — <i>Pesetas.</i>
Sindicato Regional de Asturias	6.570.886	76	»	499.387'34	»
Idem id. id.	19.244.554	68	»	1.308.629'68	1.048.629'68
Idem id. id. (Ministerio de Abastecimientos)	5.155.000	64	»	329.920	329.920
POR COMPRA A PARTICULARES	QUILOGRAMOS	PRECIO por tonelada. — <i>Pesetas.</i>	IMPORTE — <i>Pesetas.</i>	TOTAL — <i>Pesetas.</i>	PENDIENTES de pago. — <i>Pesetas.</i>
Teófilo Zorita (Tudela-Veguín)	1.083.000	77	83.391	»	»
Deducido por resultado de análisis	»	»	11.743'81	71.647'19	»
Teófilo Zorita (Tudela-Veguín)	1.781.300	72	»	128.253'60	3 253'60
El mismo	2.020.000	60	»	121.200	121.200
Ignacio Moro y Compañía (Oviedo)	1.448.400	83'50	124.281'40	»	»
Deducido por resultado de análisis	»	»	1 860'50	122.420'90	»
Ignacio Moro y Compañía (Oviedo)	1.057.400	81	»	85.649'40	»
El mismo.—Cribado	41.300	120	»	4.956	»
El mismo.—Granza	19.810	120	»	2.377'25	»
Plácido García (Sama)	2.000.000	75	150.000	»	»
Deducido por resultado de análisis y diferencias de peso ..	»	»	2 578'69	147.421'31	61.433
Plácido García (Sama)	1.243.500	60	»	74.613	74.613
Ramón Ceñal Hermanos (Peñarrubia)	2.057.000	79	162.503	»	»
Deducido por resultado de análisis y diferencias de peso ..	»	»	1 999'27	160.503'73	»
Ramón Ceñal Hermanos (Peñarrubia)	655.000	60	»	39.300	39.300
Minas y Cerámica de San Tirso (Mieres)	1.820.000	75	75.061'50	»	»
Deducido por resultado de análisis y diferencias de peso ..	»	»	1.515'10	73.546'40	»
Minas y Cerámica de San Tirso (Mieres)	1.031.180	60	»	61.870'80	1.100
El mismo	354.024	59'50	»	21 064'43	21.064'43
Jesús Varela (Gijón)	500.000	75	»	37.500	»
El mismo	925.601	60	»	55.536'06	17.810'46
El mismo	4.780	37'50	»	179'25	»
El mismo.—Cribado	20.000	115	»	2.300	»
Manuel F. Tuero	805.000	77	61.985	»	»
Deducido por resultado de análisis y diferencias de peso ..	»	»	4 551'75	57.433'25	»
Manuel F. Tuero	393.800	59	»	23.234'20	13.835'50
Hijos de Guisasaola	1.002.290	77	»	77.176'33	»
Sociedad Anónima Hullera Asturiana (Oviedo)	510.900	65	»	33.208'50	»
El mismo	410.320	60	24.619'20	»	»
Deducido por resultado de análisis y diferencias de peso ..	»	»	3 464'88	21.154'32	»
Sociedad Anónima Hullera Asturiana (Oviedo)	516.568	58	»	29.966'16	29.966'16
José Rayón (Santullano)	220.920	77	17.010'84	»	»
Deducido por resultado de análisis y diferencias de peso ..	»	»	8.376'58	8.634'26	»
José Rayón (Santullano)	819.190	68	»	55.704'92	»
Máximo Vázquez (La Felguera)	252.630	77	19.452'51	»	»
Deducido por resultado de análisis	»	»	4.450'33	15.002'18	»
Máximo Vázquez (La Felguera)	20.000	75	»	1.500	»
A. Rodríguez y Compañía (Noreña)	131.600	72	9.475'20	»	»
Deducido por diferencias de peso	»	»	594'58	8.880'62	»
A. Rodríguez y Compañía (Noreña)	20.000	60	»	1.200	»

	QUILOGRAMOS	PRECIO por tonelada. — Pesetas.	IMPORTE — Pesetas.	TOTAL — Pesetas.	PENDIENTES de pago. — Pesetas.
Marcelino Alonso.....	140.500	77	10.818'50		
Deducido por resultado de análisis.....	»	»	2.704'65	8.113'85	»
Sociedad anónima Fábrica de Mieres.—Cribado.....	40.000	145	»	5.800	»
E. Martínez y Compañía (Mieres).....	20.000	77	1.578'50		
Deducido por resultado de análisis.....	»	»	63'14	1.515'36	»
Crisanto Berriatúa.—Cribado.....	38.260	120	»	4.591'20	»
El mismo.—Cribado.....	80.000	118	»	9.440	»
El mismo.....	20.000	75	1.500		
Deducido por resultado de análisis.....	»	»	480	1.020	»
Minas del Caudal y Aller (Olloniego).....	20.900	68'50	»	1.370	»
Vicente Crecente (León)....	460.000	72	33.120		
Deducido por resultado de análisis.....	»	»	3.220	29.900	»
Bonifacio Miranda (León).	20.000	90	»	1.800	»
El mismo.....	32.810	72	2.362'32		
Deducido por resultado de análisis.....	»	»	262'48	2.099'84	»
Campomanes Solís y Cop. ^a (Torre).—Antracita. Granza..	10.000	70	»	700	»
Idem id. id.—Antracita Galletilla.....	92.000	80	»	7.360	»
Suministro del Sindicato carbonero de Asturias para el vapor Gloria: Carbón para cargamento (facturado)....	2.534.900	80'71	204.594'70	»	»
Idem consumo del barco (idem).....	316.250	89'57	28.326'51	232.921'21	»
Fondos remitidos.....	»	»	»	230.000	»
Pendiente de la reclamación entablada.					

NOTA. Las cantidades que figuran pendientes de pago, están sujetas a rectificación, según resulte de los análisis y demás circunstancias que puedan afectar a la liquidación que en su día se practique con los proveedores.

Estado núm. 3.

Carbones contratados pendientes de suministro en 30 de noviembre de 1919.

	Quilogramos.
Sindicato Regional del consorcio carbonero (Ministerio de Abastecimientos), a 64 pesetas tonelada.....	23.600.446
Ramón Ceñal y Hermanos (Peñarrubia), a 60 pesetas tonelada.....	345.000
Minas y cerámica de San Tirso (Mieres), a 59'50 pesetas tonelada....	1.645.976
Jesús Varela (Gijón), a 60 pesetas tonelada.....	703.159
Manuel F. Tuero (Oviedo), a 59 pesetas tonelada.....	801.200
Sociedad Anónima Hullera Asturiana (Oviedo), a 58 pesetas tonelada.	762.122
TOTAL.....	27.857.903

Estado núm. 4.

Relación de las obras de reforma y ampliación de elementos de producción y mejoramiento de los servicios de la Fábrica de Gas, realizadas desde que se incautó de la misma el Excmo. Ayuntamiento.

Construcción de una batería E, de tres hornos «Hovine», de nueve retortas cada uno, o sea un total de 27 retortas de 6 metros de largo, pudiendo producir en conjunto en las veinticuatro horas de 10.500 a 11.000 metros cúbicos de gas.

Construcción de un tercer paso para la depuración química, compuesto de una caja grande equivalente en superficie a cinco de las pequeñas existentes, pero respecto a materia depurante contiene la que puede caber en ocho de dichas cajas, por lo que el aumento de depuración es aproximadamente de 35 por 100 en superficie y de 47 por 100 en capacidad.

Construcción de un lavador físico para el amoníaco, tipo Mallet, capaz para lavar de 40 a 45.000 metros cúbicos de gas en las veinticuatro horas, y si bien en la actualidad no da ese rendimiento, introduciendo algunas reformas, que tendrán que hacerse en el próximo verano, llegará a obtenerse, alcanzando con ello doble lavado del que antes existía.

Ampliación de la fábrica de sulfato, con la construcción de una nueva columna de destilación, para el aprovechamiento completo de las aguas amoniacales en un período de máxima producción, sin necesidad de ampliar las cisternas, cuya falta de capacidad motivaba a veces la pérdida de parte de dichas aguas.

Ampliación de los talleres de fundición para facilitar el trabajo de la misma que era muy pequeña.

Ampliación de los contadores de fabricación, instalando uno adquirido en Sevilla, capaz de 15.000 metros.

Construcción de una nueva batería F, de tres hornos «Hovine» igual a la anterior batería B, y de la misma capacidad, o sea para una producción diaria de otros 10.500 a 11.000 metros cúbicos de gas.

Construcción de un nuevo gasógeno Kerpely, modificado y estudiado en forma tal de evitar en lo posible los inconvenientes hallados en los gasógenos existentes. La producción de gas para alimentar los hornos, será con este nuevo gasógeno aumentada aproximadamente en $\frac{1}{4}$ de la producción anterior, asegurándose así en cualquier momento el servicio de la calefacción de los hornos inclinados.

Construcción de los colectores, lavadores, transmisión, etc., necesarios para el servicio del cuarto gasógeno Kerpely antes indicado, con interposición de válvulas hidráulicas para poder en cualquier momento aislar el colector general de gas de acceso a los hornos y alimentar indistintamente una u otra batería, lo que antes no se podía hacer.

Aumento de pisos y cubierta de la caja de depuración química antes mencionada.

Instalación de una dinamo nueva de 20 HP., que por medio de la máquina de vapor del taller de productos refractarios puede mover los ventiladores de los hornos inclina-

dos cuando falte la corriente eléctrica, con el fin de evitar explosiones en los colectores de dichos hornos.

Alcantarillado para desagüe de la nueva batería de hornos E, y F, y de los antiguos inclinados con aprovechamiento de agua.

Este agua se utilizará para el enfriamiento de los actuales gasógenos Kerpely, los cuales consumen bastante cantidad. Vendrá enfriada y recuperada de nuevo, calculándose que bastará para dicho servicio, obteniendo así una economía diaria de unos 100 metros cúbicos, aproximadamente.

Modificación del emplazamiento del lavador de amoníaco Standart, ejecutada para facilitar el entretenimiento de dicho aparato que además necesitaba desmontarse en toda la parte anterior, para cambiar las placas de madera inferiores que motivaban pérdidas grandes de tiempo. Además, con esta reforma la tubería de gas se ha reducido bastante en longitud, con ventaja en las pérdidas de presión y aprovechamiento de tubería, suprimiendo también un colector de chapa que ya estaba en malas condiciones.

Instalación de vías y vagonetas nuevas para el servicio de cok de las baterías E. y F. últimamente construídas.

Instalación de una cepilladora de hierro para el taller, indispensable para hacer en él toda clase de trabajos, que antes había que encargar a otros talleres de la localidad.

Arreglo del gasómetro núm. 4 con cambio total del faldón de la campana interior. Este gasómetro tiene una capacidad de 18.500 metros y fué efectuada su reparación en brevísimo tiempo pudiendo así garantizar la actual campaña de invierno por lo que se refiere a almacén de gas y disminuir notablemente el capítulo de fugas.

OBRAS ACORDADAS Y EN EJECUCIÓN

Instalación de una caldera nueva, tipo Babcock Wilcox de 68 metros cuadrados de superficie de calefacción, para sustituir las existentes que no ofrecen gran seguridad de trabajo por su estado, y que así se podrán reparar una vez puesta la nueva en servicio. Esta reunirá además la ventaja de estar más próxima a los gasógenos Kerpely que las calderas actuales, con lo que habrá menos pérdidas de vapor y como consecuencia economía de combustible.

Edificio en cemento armado para la instalación de dicha caldera y de los aparatos de lavado físico.

Se proyectó en cemento armado para seguir el mismo orden de construcción moderna adoptada tanto en los almacenes como en los edificios de las nuevas baterías inclinadas C y D, y porque su duración será mayor que si fuese de hierro, evitándose los gastos de entretenimiento por la enorme oxidación que sufriría al ser de hierro.

Para este edificio se necesitaba solamente construir los extremos, pero se ha considerado ventajoso hacerlo todo para la seguridad del mismo y para disponer así de un local donde instalar una máquina de vapor completamente nueva que la Compañía tenía propósito de montar y que aún está envasada, en cuyas condiciones puede estropearse.

Las dimensiones del edificio son 50 metros de largo por ocho de ancho y ocho de alto.

Instalación de tiro forzado para la mencionada caldera proyectada en sustitución de una chimenea por considerarse más ventajosa para la Fábrica, pues será capaz para el servicio de otra caldera que fuera necesaria el día de mañana.

Reparación y cambio de la cúpula y faldón de la campana interior del gasómetro número 2 que tiene una capacidad de 8.700 metros y que se encontraba en pésimo estado.

Instalación de aspiración para las cuevas de las baterías E y F, a fin de facilitar el trabajo a los horneros dedicados al servicio de dichos hornos.

Tubería nueva de agua para la alimentación del nuevo gasógeno tipo Kerpely.

Grúa móvil para facilitar el manejo de la tapa de la nueva caja de depuración.

Construcción de casilleros y estanterías en el almacén para completar la instalación del mismo, y local para depósito de maderas y hierros.

NOTAS. 1.^a Las cuatro últimas obras aún no se han comenzado.

2.^a Además de las obras anteriormente concretadas se han realizado reparaciones importantes y urgentes para garantizar el funcionamiento de los gasógenos Kerpely, así como las corrientes de entretenimiento de todas clases, en caminos, edificios, hornos, maquinaria, etc. Asimismo en el verano próximo pasado, se ha verificado la limpieza y reforma de los colectores de las baterías inclinadas C y D, aumentando las válvulas hidráulicas,

Producción y consumo de gas.

MESES	PRODUCCIÓN TOTAL — Metros cúbicos.	CONSUMO TOTAL — Metros cúbicos.	EXISTENCIA al terminar el mes. — Metros cúbicos.	CONSUMO DIARIO		
				MÁXIMO — Metros cúbicos.	MÍNIMO — Metros cúbicos.	PROMEDIO — Metros cúbicos.
Existencia del día 15 de diciembre de 1918.	»	»	43.000	»	»	»
Diciembre de 1918 (del 16 al 31).....	853 470	855.170	41.300	56 780	43.640	50.304
Enero de 1919.....	1.652.960	1.656.560	37.700	58 860	44.730	53.437
Febrero.....	1.480.300	1.475 500	42 500	57.380	44.140	52.696
Marzo.....	1.642.510	1.642.310	42.700	61.230	41 550	52.978
Abril.....	1.343.460	1.359.460	26.700	50.830	37.280	45.315
Mayo.....	1.251.300	1.256.600	21.400	44.780	33.340	40.535
Junio.....	1.151.750	1.153.250	19.900	42.070	32.520	38.442
Julio.....	1.202.730	1.204.930	17.700	41.730	31.720	38 869
Agosto.....	1.146 270	1.149.970	14.000	41.720	31.380	37.096
Septiembre.....	1.126.020	1.124 720	15.300	43 350	31.040	37.490
Octubre.....	1.277 250	1.273.850	18.700	44.490	33 540	41 092
Noviembre.....	1.459.630	1.446.830	31.500	54.700	34 730	48 228

Estado núm. 6.

Rendimiento medio de gas por tonelada de hulla.

Diciembre de 1918 (del 16 al 31)	26'73 por 100
Enero de 1919.	26'77 idem.
Febrero.	25'77 idem.
Marzo.	27'78 idem.
Abril.	31'08 idem.
Mayo.	31'45 idem.
Junio.	30'59 idem.
Julio.	31'40 idem.
Agosto.	30'98 idem.
Septiembre.	31'06 idem.
Octubre.	30'68 idem.
Noviembre.	30'59 idem.

Estado núm. 7.

Ingresos y pagos realizados desde 16 de diciembre de 1918 hasta 30 de noviembre de 1919.

	Pesetas.	
Existencia del 15 de diciembre de 1918.....		277.446'76
INGRESOS		
	Pesetas.	
Gas.....	2.745.783'87	
Cok.....	3.897.936'10	
Alquitrán.....	215.132'52	
Sulfato.....	392.190'69	
Materiales y obras.....	265.370'39	
Materia vieja, depuración.....	2.120	
Incautación de fianzas.....	39.758'40	
Ferrocarril del Norte.—Merma de carbón.....	20.188'86	
Fianzas y deudores.....	152.340'45	
Ayuntamiento.—Cuenta de compensaciones.....	1.391.327	
Idem.—Alumbrado público por gas.....	600.324'50	
Idem.—Id. id. eléctrico.....	139.484'30	
Idem.—Presupuesto del Ensanche.....	80.000	9.941.957'08
TOTAL DE EXISTENCIA E INGRESOS...		10.219.403'84
PAGOS		
Personal y Administración:		
Sueldos.....	366.330'11	
Jornales.....	1.261.101'01	
Alquileres, seguros, uniformes, impresos.....	146.508'28	
Aprovisionamientos de Fábrica:		
Carbones.—Varios proveedores.....	1.948.078'43	
Idem.—Sindicato Regional.....	989.387'34	
Fletes, de carbón.....	351.538'63	
Portes id.....	2.865.480'77	
Acarreos de carbones y materiales.....	128.305'52	
Agua.....	22.911'55	
Materiales.....	968.583'12	
Corriente eléctrica.—Alumbrado público.....	106.944'71	
Idem id.—Fábrica.....	22.421'83	
Varios.....	282.073'39	
Suma y sigue.....	9.459.664'69	10.219.403'84

<i>Sumas anteriores</i>	9.459.664'69	10.219.403'84
Contribuciones e impuestos:		
Industrial.....	230.912'23	
Sobre sueldos.....	9.063'03	
Sobre alumbrado.....	88.953'81	
1'20 por 100 sobre pagos del Estado.....	26.788'14	
Arbitrios y varios.....	25.338'66	
Rectificación de facturas de gas.....	864'98	
Fianzas y deudores.....	91.697'32	
Nuevas construcciones.....	192.478'86	
Reintegro al presupuesto del Ensanche.....	60.190'03	
TOTAL DE PAGOS		10.185.951'75
Existencia para el día 1.º de diciembre:		
En caja.....	30.583'53	
En el Banco de España, cuenta corriente.....	2.868'56	33.452'09

Precio del gas y del cok en las principales capitales de España.

CIUDADES	PARA usos domésticos	PARA usos industriales.	PARA alumbrado público	PRECIO del cok sin partir por tonelada.
	PESETAS	PESETAS	PESETAS	PESETAS
Barcelona.	0'55	0'55	»	185
Bilbao	0'30	0'30	0'25	150
Burgos (1).....	0'30	0'25	Tanto alzado	46
Ciudad Real	0'35	0'35	Idem.	125
Coruña.....	0'45	0'35	»	130
Gijón.....	0'27	0'27	0'15	120
Jerez.....	0'70	0'70	»	150
Logroño	0'40	0'40	»	130
Oviedo.....	0'40	0'40	»	125
San Sebastián.....	0'40	0'40	0'40	100
Sevilla.....	0'55	0'55	0'25	137
Valencia.....	0'55	0'55	0'21	180
Valladolid.....	0'70	0'70	»	36 (1)
Zaragoza.....	0'50	0'50	0'2381	180
Madrid.....	0'35	0'35	0'35	137'50

(1) Contratos antiguos.