

575
REGLAS APROBADAS

29

POR EL

EXCMO. AYUNTAMIENTO

EN SESIÓN DE 4 DE AGOSTO DE 1899

PARA EL

tendido de cables y apertura de zanjas
en las vías de la Capital y otras disposiciones posteriores,
dictadas con el mismo fin.



MADRID

—
IMPRENTA MUNICIPAL

1904.

REGLAS APROBADAS

POR EL

EXCMO. AYUNTAMIENTO

EN SESIÓN DE 4 DE AGOSTO DE 1899

PARA EL

tendido de cables y apertura de zanjas
en las vías de la Capital y otras disposiciones posteriores,
dictadas con el mismo fin.



MADRID

—
IMPRENTA MUNICIPAL

1904.

CONDICIONES

para el tendido de cables subterráneos
conductores del fluido eléctrico.



Reglas de policía y administrativas.

1.^a No se procederá á ejecutar obra alguna de canalización, sin autorización expresa de la Alcaldía Presidencia.

2.^a No se podrán ejecutar en un distrito obras de canalización correspondientes á una misma Compañía en más de cuatro calles á la vez.

3.^a Bajo ningún concepto se permitirá en una calle la apertura de más de una zanja para canalizar.

4.^a El tiempo máximo de duración de la apertura, ejecución de las obras y cierre de las zanjas, no podrá exceder de cuarenta y ocho horas.

5.^a Delante de cada puerta de entrada á las casas se colocará un puentecillo de madera de suficiente resistencia, que durante la noche se iluminará con un farol de luz roja.

6.^a En los cruces de las calles en las que se verifiquen canalizaciones con las afluentes, se colocarán puentes de madera provisionales de gran resistencia y anchura suficiente para el

paso de los vehículos, debiendo ser colocados á altas horas de la noche para no molestar á los transeúntes, y estar dispuesto de manera que no pongan obstáculo alguno á la circulación.

7.^a Cuando las obras tengan por objeto investigar la causa de interrupciones en el servicio, podrán efectuarse simultáneamente por otra Compañía en la misma calle, sin perjuicio de observar en las demás las disposiciones anteriores.

8.^a Para las infracciones de las anteriores reglas, por lo que se refiere á ocupar la vía pública por más tiempo del autorizado, se señala la penalidad de cincuenta pesetas por día y tramo de 25 metros ó menor que éste en las calles que exceda de cien metros de longitud, é igualmente la de veinticinco pesetas por metro y día en las que tengan un ancho menor de cinco metros entre encintados.

9.^a Se prohíbe la apertura de zanjas cuando las lluvias sean persistentes.

10. Se impedirá la realización de obras de ninguna clase por las Compañías ó particulares en la vía pública, sin previa presentación de la licencia de la Alcaldía Presidencia y del permiso que, á tenor de lo dispuesto en la base 2.^a del apéndice 26 del presupuesto vigente, deberá expedirse por la Administración de Propiedades, Rentas y Arbitrios, denunciándose por los dependientes de la Autoridad todas las obras de esta clase que se hayan ejecutado sin la corres-

pondiente autorización, para exigir las responsabilidades á que hubiere lugar.

11. Para la expedición de los permisos á que se refiere la regla anterior, cuando se trate de canalizaciones, se entenderá necesario uno de cinco pesetas por cada calle.

12. La cobranza de los arbitrios de que trata el apéndice 26 del presupuesto, se verificará, en el caso de canalizaciones, antes de proceder á la ejecución de las obras, por la Administración de Propiedades, á cuya dependencia deberá pasar el Ingeniero de Vías públicas las oportunas liquidaciones de la medición de canalizaciones que hayan de realizarse en las calles ó plazas, con arreglo á los planos que al efecto deben presentar las Compañías, y remitir el de Parques y Jardines iguales datos respecto á las canalizaciones ó calas que se hagan en los paseos ó jardines dependientes de su dirección. Cuando se trate de las vías públicas del Ensanche, esta operación deberá efectuarse por el Ingeniero especial del ramo en la parte que le afecta.

13. En las licencias que se expidan para acometidas, se entenderá ya incluido el pago del permiso para cala, cuyo documento se facilitará por la Administración de Propiedades.

Orden de ejecución y medios de inspeccionar los trabajos.

14. Antes de dar principio á las obras, y con veinticuatro horas por lo menos de anticipación,

se dará conocimiento á la Dirección de Vías públicas de las que hayan de ejecutarse en cada calle. El Ingeniero Director de Vías públicas ó Ayudante en quien delegue, inspeccionará las obras de canalización que se vayan ejecutando, y no se procederá á tapar una zanja sin que por el facultativo encargado de la inspección se autorice por escrito dicha operación. La falta de cumplimiento de esta condición obligará á la Empresa á descubrir nuevamente las zanjas y á sufrir las multas que la Alcaldía Presidencia acuerde.

15. Terminadas las obras de canalización de cada calle, el Ingeniero Director de Vías públicas expedirá un certificado en que conste que se han construido las mismas con arreglo á las condiciones técnicas que se expresan en el lugar correspondiente. Dicho documento se hará por duplicado, remitiéndose un ejemplar á la Alcaldía Presidencia para su conocimiento y el otro á la Dirección de la Compañía para su resguardo.

16. Las canalizaciones deberán hacerse precisamente por debajo de los afirmados, y en caso de imprescindible necesidad, comprobada por la Dirección de Vías públicas, podrán colocarse por debajo de las aceras, haciéndose el levantado y asiento de la misma como se indica en la condición 22.

17. Se respetarán del modo más absoluto las canalizaciones de otros servicios, así como sus acometidas, no variando en nada la situación y altura actuales.

18. No se permitirá hacer canalización alguna en los paseos públicos, debiéndose conducir precisamente por los afirmados, y en caso de ser de imprescindible necesidad, comprobada por la Dirección de Vías públicas, deberán alejarse lo más posible de los árboles, para no inutilizar sus raíces, debiendo las Compañías responder de los perjuicios que se aprecien, en el plazo de un año, y que hayan sido producidos por la instalación. Deberán dejar los indicados paseos en el estado en que se encontraban antes de dar principio á las obras, y con motivo de éstas, no se alterarán las rasantes establecidas en los mismos.

19. En las zanjas que hayan de practicarse en las aceras de las calles se levantarán las losas por los operarios de las Compañías, los cuales ejecutarán también la apertura de zanjas y colocación de los cables, y después se hará el tapado y macizado de la zanja y el asiento de la losa por el contratista del Ayuntamiento.

Por todas estas operaciones la Compañía abonará al contratista de aceras los precios que rijan en las contrataciones respectivas y, en caso de no haber contrata, abonará la cantidad de 3·25 pesetas por cada metro cuadrado de superficie de cala que se haya cubierto.

Cuando las calas se hagan en calles empedradas ó asfaltadas, el levante del material y la apertura de la zanja se hará por los operarios de las Compañías, pero el cierre y macizado de la cala y el empedrado ó asfaltado de la misma será

de cuenta del contratista de conservación de cada uno de estos si lo hubiere, y si no por los operarios de Vías públicas. Por este servicio la Compañía deberá abonar al contratista la cantidad que estipulen las contratas respectivas, y en caso de no haber contratista abonará la cantidad que la Dirección de Vías públicas tenga fijada para esta clase de firme.

Condiciones técnicas.

20. Los cables serán de cobre cubiertos con varias capas de materias aisladoras y protegidos por armaduras metálicas. Los empalmes se harán por medio de cajas metálicas y materias aisladoras, cuya situación se propondrá por la Compañía y se aprobará ó modificará, según el dictamen del Ingeniero de Vías públicas.

21. Los cables en que hayan de circular corrientes de alta tensión se enterrarán á la profundidad mínima de un metro. Los que hayan de emplearse para corrientes transformadas ó bajas tensiones podrán enterrarse á la profundidad mínima de 0'75 metros.

22. Los cables se separarán por lo menos 0'50 metros en todos sentidos de los de otras canalizaciones, así como de las tuberías ó masas metálicas de otros servicios. Si la distancia no pudiera conseguirse se impedirá el apoyo directo de nuevos cables en los antiguos ó las masas metálicas de otros servicios, interponiendo entre

ambos una pieza aisladora de madera embreada ó de losa.

23. Los cables se enterrarán directamente en contacto con la tierra del subsuelo, quedando prohibido en absoluto el alojarlos en tubos de madera, arcilla, hierro y cualquiera otra sustancia en cuyas oquedades puedan aglomerarse los gases detonantes.

24. Cuando en una misma zanja se encierren varios conductores se deberán separar entre sí, quedando unos de otros á la distancia de 0'10 metros.

25. Las cajas de registro serán de hierro sin agujeros ni taladros que dejen paso á la humedad ó gases del subsuelo. La acometida de los cables á estas cajas se hará en el sentido de las paredes laterales por medio de los llamados submarinos de empalme y materias aisladoras, que además hagan impermeable dicha junta. Las tapas de las cajas, que estarán recubiertas de una sustancia aisladora de asfalto ó portland, se colocarán al nivel del pavimento de las aceras ó empedrados de la vía pública y presentarán una superficie jugosa que no ocasione resbalamientos á los peatones, las que se coloquen en las aceras, ni á las caballerías las que se instalen en las calzadas.

26. *Acometidas.* — Todas las acometidas se ejecutarán con cables aislados y protegidos mecánicamente de una manera suficiente, ya por su armadura ya por una canalización resistente. Al

penetrar los cables en los edificios, si no fueran tendidos directamente sobre el suelo sin canalización alguna, deberá evitarse cuidadosamente que dejen huecos en los muros que atraviesen.

DISPOSICIONES GENERALES

27. Todo el material de losa, adoquín ú otro cualquiera que se rompa ó inutilice al ejecutar las operaciones de levantar ó sentar de nuevo el pavimento por causa de apertura de zanjas ó calas, será repuesto en el acto por la Compañía ó particulares que verifiquen las obras, sin consentirse de modo alguno que se coloque el material inutilizado, para evitar los abusos que hasta ahora se han cometido, con perjuicio evidente del ornato y del tránsito público.

28. Todos los trabajos relativos á la canalización se harán bajo la dirección de un facultativo legalmente autorizado nombrado por la Compañía, el cual tendrá la responsabilidad que á dicho cargo corresponde.

29. Toda canalización eléctrica, antes de ser puesta en explotación, deberá ser sometida á pruebas que indiquen si la resistencia y aislamiento de los cables es la debida, así como si los cortacircuitos ó interruptores cumplen bien y sin peligro su respectivo objeto. Estas pruebas deberán repetirse una vez, por lo menos, cada tres meses durante el primer año de explotación, y una vez, por lo menos, cada año durante los si-

guientes. A estas pruebas, que deberá verificar la Compañía, asistirá el empleado técnico del Municipio, encargado de la comprobación de la red, el cual tendrá derecho á exigir que dichas pruebas se verifiquen cuantas veces desee.

30. En todo cuanto no se oponga á las presentes condiciones, se sujetarán las Compañías á las acordadas por el Excmo. Ayuntamiento en 5 de Junio de 1889 y 9 de Noviembre de 1894.

Madrid 4 de Agosto de 1899.--El Secretario,
F. Ruano y Carriedo.

El Excmo. Ayuntamiento en 19 de Febrero de 1904, acordó, á propuesta de la Comisión 4.^a, se modifique la regla 19.^a de las aprobadas en 4 de Agosto de 1899, en el sentido de que por el tapado de calas se cobren las cantidades siguientes:

5'92 pesetas por cada metro de acera de losa.

7 pesetas por cada metro cuadrado en los empedrados.

3'50 pesetas por cada metro cuadrado de afirmado.

En los asfaltos, cuyo tapado y asiento se efectúa por los respectivos contratistas, satisfagan también las Compañías y particulares el duplo de lo que abonaban, ingresándose esta diferencia en las arcas municipales, toda vez que constituye un aumento en la cantidad en que en cada

contrata hay fijada para el metro cuadrado de conservación ó reparación de asfaltado, aprobándose también que las cantidades que por estos aumentos se recauden, las invierta la Alcaldía Presidencia, única y exclusivamente en jornales de empedradores, para el mejor cuidado de la vía pública.

DECRETO DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA,

de 4 de Marzo de 1904, dictando reglas complementarias á las aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento en 4 de Agosto de 1899 y 9 de Febrero de 1904.

La Alcaldía Presidencia ha podido observar la falta de unidad con que viene realizándose el servicio de apertura de calas en la vía pública, cuyos permisos se tramitan indistintamente por las oficinas de Vías públicas, Alumbrado y Fontanería Alcantarillas, ocasionándose con ello perjuicios graves al público y no menores á los intereses municipales, por la falta de competente dirección y vigilancia en la concesión de las correspondientes licencias; y para el mejor orden de estos asuntos, y como complemento á las disposiciones adoptadas por el Ayuntamiento en 4 de Agosto de 1899, y las modificaciones establecidas en 19 de Febrero último, vengo en disponer lo siguiente:

1.º No se concederán licencias para abrir zanjas en las vías públicas, á no ser para efectuar reparaciones en los servicios ya establecidos de carácter ineludible y urgente, sino fuera de los meses de Noviembre, Diciembre, Enero, Febrero y Marzo.

2.º Para la concesión de toda clase de licencias de apertura de calas en las vías públicas ó trabajos en las mismas para los servicios de

alumbrado por gas, por electricidad ó cualquier otra, es necesaria la presentación de solicitud al Excmo. Sr. Alcalde en la Dirección de Vías públicas, la cual, con su informe, las remitirá directamente á la Alcaldía. Si la cala de que se tratase afectara á la Dirección de Fontanería Alcantarillas ó de Alumbrado, la solicitud al Excelentísimo Sr. Alcalde se presentará en dichos Centros, los que, después de informarlas, las remitirán directamente á la Dirección de Vías públicas, para que ésta las tramite en la forma que se detalla en los números anterior y siguiente.

3.º La Alcaldía Presidencia las concederá ó desestimarán según considere oportuno, conforme á los reglamentos, acuerdos y conveniencia de la población, devolviendo decretada la solicitud á la Dirección de Vías públicas, y ésta, en caso de concesión, entregará al interesado la licencia talonaria que tendrá en su poder, y en la cual se hará constar de modo explícito el objeto de la licencia y calle en que la obra haya de efectuarse.

4.º El interesado presentará la licencia en la recaudación de ingresos de la Administración de Propiedades, Rentas y Arbitrios, donde se hará la tarifación y el ingreso correspondiente, poniéndose nota del pago en dicho documento. Sin la presentación previa de esta licencia, la Administración de Propiedades no hará efectivos ninguna clase de derechos sobre calas, ni expedirá documento alguno.

5.º No será válida ninguna licencia en que no conste haberse satisfecho los derechos correspondientes á la misma.

6.º Las licencias deberán exhibirse á los guardias municipales ó funcionarios de la Administración municipal, que lo pretendan, en tanto dure la realización de las obras.

7.º Toda licencia para cala en la vía pública, cualquiera que sea su clase, caducará á los quince días de su expedición por la oficina de Vías públicas, y caso de no realizarse en dicho plazo la obra para que se obtuvo, tendrá el interesado que proveerse de nueva licencia con los mismos trámites que la primera, perdiendo el importe de de ella si lo hubiera satisfecho.

8.º La Administración de Propiedades, Rentas y Arbitrios municipales, pasará diariamente á la Dirección de Vías públicas, una nota del número de licencias cuyo pago se haya efectuado en el día, en la cual se hará constar el número de la licencia á que cada uno corresponda. Igualmente pasará relación á las Direcciones de Fontanería y Alumbrado, de las licencias que se refieran á obras que las afecten.

9.º Los Sres. Tenientes de Alcalde, ordenarán á sus dependientes la mayor vigilancia en este servicio, poniendo en conocimiento de la Alcaldía cualquier contravención que observen á lo dispuesto.

10. Las autorizaciones de carácter general que se concedan á las Compañías para canaliza-

ciones ó tendido de cables y que se refieran á la depuración técnica de la instalación de que se trate, no excluye á aquéllas de la presentación en la Dirección de Vías públicas, para su informe, de la correspondiente solicitud á la Alcaldía para la apertura de las calas en las calles en que vaya á hacerse la canalización, debiendo dicha Dirección, en el caso de recaer sobre ella la superior aprobación, expedir una licencia para cada calle. Estas licencias quedarán sujetas á cuanto se establece en las disposiciones cuarta, quinta, sexta y séptima de este decreto, debiendo los que las soliciten consignar en la instancia en que lo hagan, la fecha del acuerdo del Excmo. Ayuntamiento ó de la Alcaldía Presidencia en que fué autorizada la concesión, y su carácter de generalidad.

11. Las licencias para calas en las vías públicas á que se refiere el apéndice correspondiente del presupuesto, se considerarán incluidas en las licencias que se expidan para las acometidas, conforme á la disposición 13 de las reglas aprobadas por el Ayuntamiento en 4 de Agosto de 1899.

12. Igualmente estarán sujetas á las disposiciones aquí establecidas, las Compañías de Tranvías, las cuales deberán abonar los derechos correspondientes á la apertura de zanjas en la vía pública, con arreglo á lo establecido en la décima de estas disposiciones.

13. La compañía del Gas, la de Teléfonos y la

Dirección del Canal de Isabel II, deberán igualmente solicitar de la Alcaldía por conducto de la Dirección de Vías públicas, las primeras por instancia y la última de oficio, á tenor de lo dispuesto en el número 2 de este decreto, autorización previa para toda clase de obras que realicen en la vía pública.

14. El Ingeniero Director de Vías públicas y el Arquitecto de Fontanería Alcantarillas, quedan autorizados para conceder en los casos de extrema urgencia en que pueda peligrar la seguridad de las personas, de las fincas ó el tránsito público, las necesarias licencias para la ejecución de obras, sin perjuicio de que se llenen con posterioridad los trámites que estas disposiciones establecen.

15. En las obras de alumbrado público, que se ejecuten mediante orden de la Alcaldía, se entenderá en ella comprendida la autorización por el acuerdo que las disponga, pero deberá la Compañía avisar veinticuatro horas antes de comenzar las obras, á la Dirección de Vías públicas, la cual podrá demorar la realización por razones de servicio público, dando cuenta á la Alcaldía.

16. Todos los Directores de los servicios municipales y Arquitectos de Sección, tendrán obligación de dar cuenta al Ingeniero Director de Vías públicas, de las obras que por distinto concepto deban realizar los ramos en la vía pública, siendo preciso para comenzarlas el previo acuerdo con el expresado funcionario.

17. La Dirección de Vías públicas seguirá encargada con el personal y material de su ramo, de la colocación y custodia de palenques que se haga necesario colocar en la vía pública por servicios municipales, bien por su iniciativa ó por órdenes dictadas por la Alcaldía, Tenientes de Alcalde ó agentes de la Autoridad municipal.

Marqués de Lema.

TARIFAS

APÉNDICE 11 DEL PRESUPUESTO DE INGRESOS

Pesetas.

Para instalación de alumbrado por gas ó luz eléctrica, por cada acometida.....	16
Por cada cala que se haga por particulares ó empresas en pavimento de madera.....	43
Por cada licencia para abrir zanjás ó calas, reparar ó colocar cañerías, llaves de paso ó de aforo para aguas de la Villa, Lozoya ó particulares y levantar cañerías que no estén en uso.....	20
Por cada licencia para perforar las cañerías de propiedad de Madrid que conducen las aguas del Lozoya, incluso la apertura de zanjás y colocación de llaves de paso ó de aforo.....	150
Por cada licencia para abrir calas en la vía pública con objeto de averiguar la procedencia de alguna filtración ó aguas subterráneas que perjudiquen alguna propiedad particular....	10

APÉNDICE 24

Por cada permiso para apertura de calas en la vía pública.....	6
--	---

TAPADO DE CALAS

(Acuerdo municipal de 19 de Febrero de 1904).

	<u>Pesetas.</u>
Por cada metro de acera de losa.	5'92
Por cada metro de empedrado.	7
Por cada metro de afirmado.	3'50

En los asfaltados se satisfará el duplo de lo que venía abonándose á los contratistas de cada pavimento.

*
* *

Mandado imprimir por el Excmo. Sr. Alcalde
en 5 de Marzo de 1904.

El Secretario,
F. Ruano y Carriedo.

ÍNDICE

	<u>Págs.</u>
Reglas adoptadas por el Excmo. Ayuntamiento en 4 de Agosto de 1899.....	3
Modificación á la regla 19 de las anteriores, acordada en 19 de Febrero de 1904..	11
Decreto de la Alcaldia Presidencia de 4 de Marzo de 1904, dictando reglas complementarias á los anteriores acuerdos....	13
Tarifas de calas y acometidas.....	19
