

168

545

CONSIDERACIONES

ACERCA

DE LAS OBRAS DE LA PUERTA DEL SOL.

UNA vez adjudicados los terrenos de la Puerta del Sol á los nuevos propietarios que construyen actualmente en ellos sus respectivas fincas, puede decirse que la ruidosa cuestion relativa á este asunto, ha terminado.

Ausentes la mayor parte del tiempo que duró este debate, llegamos, no obstante, en una época en que pudimos haber presentado el adjunto proyecto con anterioridad al penúltimo, que ya estaba para realizarse, y el cual tenemos la honra de dirigir á aquellas notables personas que por su inteligencia pueden emitir su parecer, aun cuando no para todas sean estas cuestiones precisamente de su dominio exclusivo.

Si elegimos esta ocasion de remitírselo á V., es porque la consideramos ser el momento oportuno que nos separa de cierta clase de debates: al manifestarle gráficamente nuestra opinion particular, encontramos por nuestra parte, análoga su resolucion, á la que se halla realizada en la ciudad de Mulhouse, é indicada tambien en otras partes; es la que se ha adoptado ya en igualdad de circunstancias: en vista de las decisivas medidas opuestas que se tomaban en aquella época, creimos entonces conveniente indicar estos casos en las márgenes del adjunto proyecto.

Si por otra parte molestamos su atencion sobre este asunto, es con un objeto laudable: no ignoramos que en nuestra profesion hay un número no pequeño

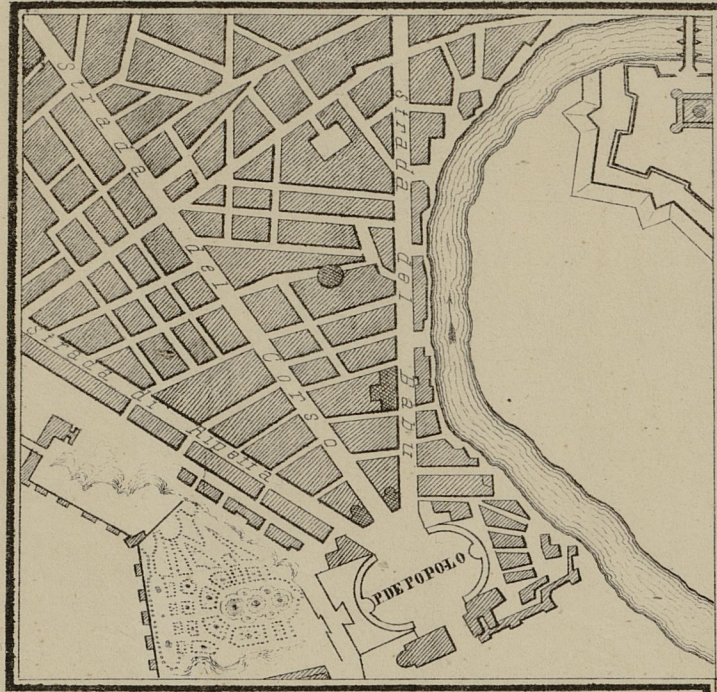
945

de individuos que por sus conocimientos especiales y su talento particular, pudieron haber contribuido á ilustrar en el verdadero terreno esta cuestion : ¿qué causas extrañas pueden haber existido para retraerlos de asistir con su trabajo individual? Lo ignoramos. Solo hemos podido ver un cierto número de trabajos colectivos.

La resolucion final mas completa, en nuestro concepto, hubiera sido la que resultase del juicio formado entre personas ilustradas, que hubieran tomado en su análisis todos los diferentes datos y resoluciones debidas á un mayor número de personas facultativas.

Como se han de presentar cuestiones análogas con motivo del desarrollo que toman las obras públicas, es nuestro deber instar á todas las capacidades empleen los medios que crecan convenientes para hacer adoptar el rumbo que se sigue en otros países mas habituados á cierta clase de empresas, y en que exciten el celo de los que deben cooperar por su parte á la realizacion de ellas.

Consecuentes en ello, sometemos á su buen criterio el adjunto proyecto y consideraciones generales, nacidas únicamente de la fe que preside en nuestras convicciones relativas á estas cuestiones, y del deseo que tenemos por que estas obras patenticen exactamente sobre el terreno el desarrollo que deberian tomar si se apreciara en nuestro país debidamente nuestra prosperidad, recursos y engrandecimiento; y el cual, sobre todo, debe reflejarse en cualquier obra pública que en él se *emprenda ó realice*.



EN ROMA.

Las consideraciones que se han tenido presentes en el adjunto trazado, para que su resolución esté á la altura é importancia que se han dado ya á las diferentes reformas de la Puerta del Sol, son las siguientes:

Primera: atender al objeto material del ensanche, basando este en un motivo que exista sobre el terreno.

Segunda: subordinar el pensamiento que se deduzca de este motivo á las reformas ulteriores que puedan afectarle.

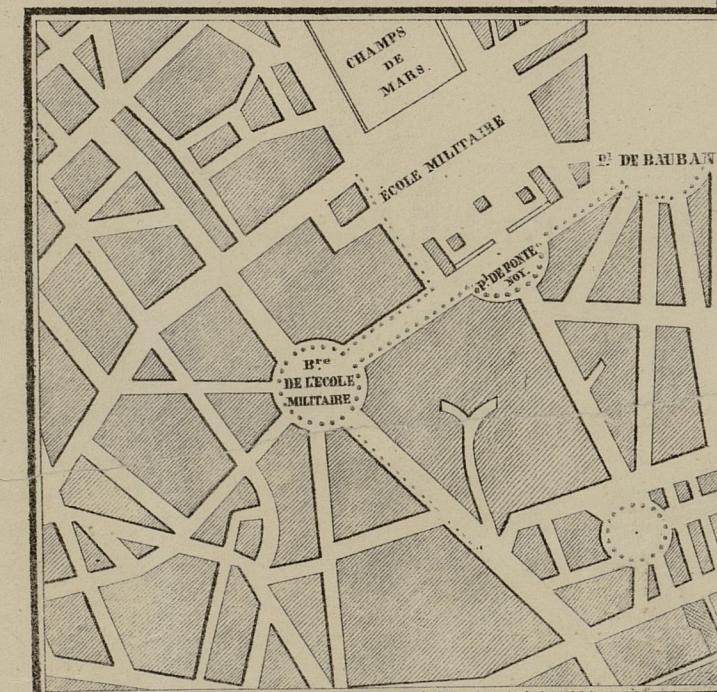
En la primera, si solo atendemos al ensanche material, no conseguiríamos sino establecer diversidad de límites, fundándonos en motivos aparentes mas ó menos forzados.

La inspeccion del terreno nos conduce á observar se verifica en él la union del centro de la capital, que lo constituye la concurrencia de las calles de primer órden con los puntos principales de ella, exceptuándose de esta union los de la Plazuela de Santo Domingo y el centro de la Corredera de San Pablo.

Secundando esta ley que se observa, esto es, verificando tambien la union entre estos puntos y dicho centro, motivamos y armonizamos el trazado en parte, consiguiendo un doble objeto en la union del de la Corredera, pues si bien ahora tan solo se indica, la inspeccion del plano general nos hace ver la facilidad con que se puede obtener en determinada época una calle central, que prolongada dividiria en dos partes simétricas el cuartel alto de Madrid y la parte del ensanche de su poblacion, necesidad indispensable para la viabilidad, que generalmente existe realizada en las ciudades populosas.

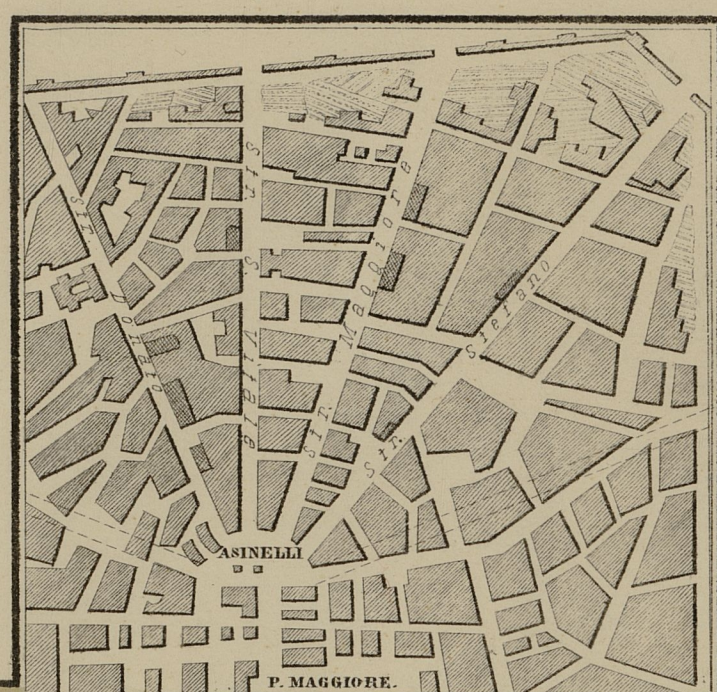
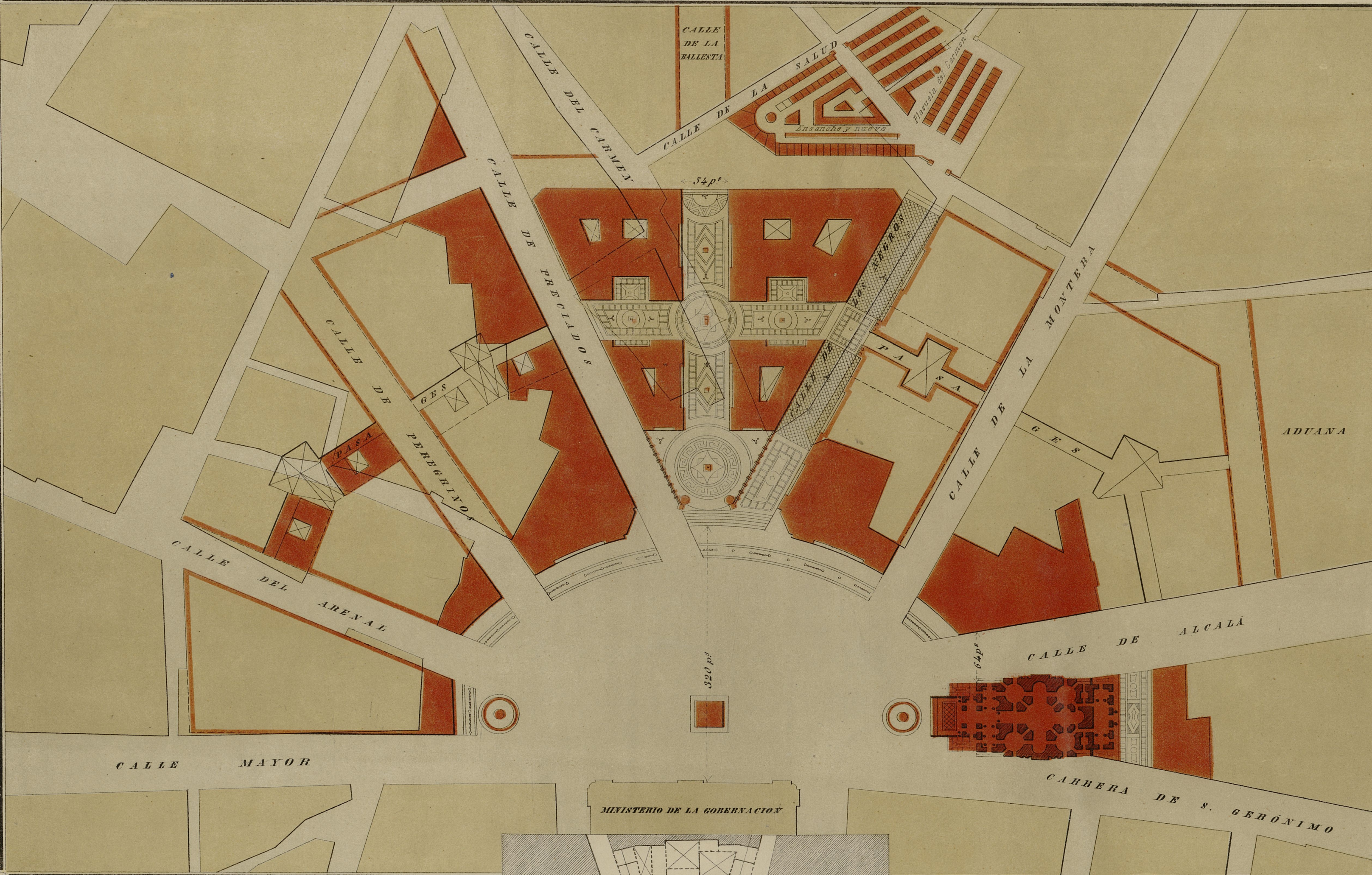
En la segunda, al subordinar el pensamiento á las reformas que puedan afectarle, observáremos tambien la existencia de un mercado tan próximo á este centro, y en una localidad tan reducida, que agregadas estas circunstancias á otros inconvenientes de consideracion, que presencia todo transeunte al pasar por dicho sitio, obliga á que por mas de un concepto se reclame su inmediata reforma, anexionándola y combinándola con la anterior.

Nos referimos á la plazuela del Carmen, cuyo mercado no puede ser trasladado á otra localidad tan oportuna. Los expendedores, en virtud del reducidísimo espacio, tienen que extenderse por las inmediatas calles de las Tres Cruces y Jacometrezo, por las de la Ahada y San Alberto, donde sobre el



EN PARIS.

PROYECTO DE REFORMA — DE LA — PUERTA DEL SOL



EN BOLOGNA.

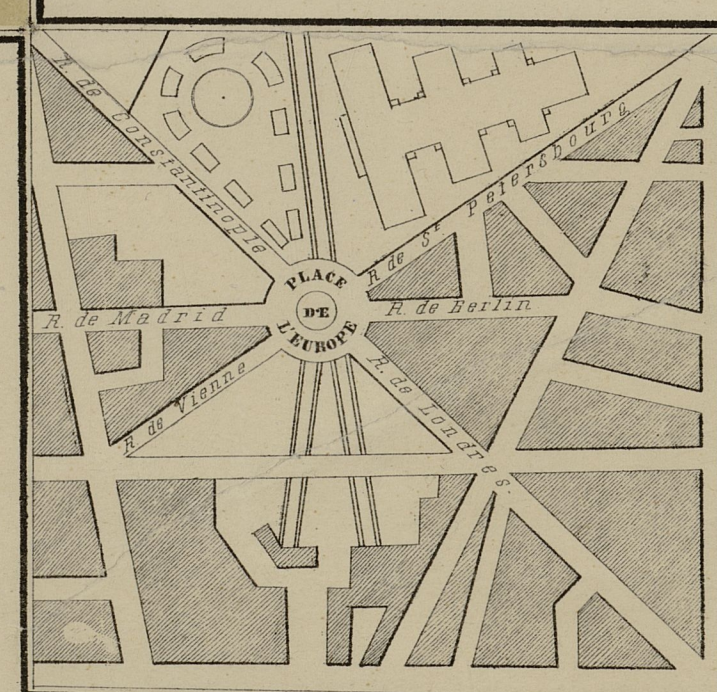
mismo suelo exponen los comestibles. Además de obstruir enteramente el tránsito, los géneros se colocan impropriamente en contacto con el suelo, recibiendo además estos, por falta de cubierta, los cuerpos extraños que arrojan de las casas inmediatas. (Nota 1.ª)

En la inspeccion del terreno no puede encontrarse algun otro motivo en que amoldar y poder desarrollar el pensamiento en mas vasta escala; cumple, segun nuestro modo de ver, al propósito del ensanche, el trazado derivado de estas consideraciones, y puede tan solo establecerse como consecuencias que accesoriamente contribuyen al objeto, cualquier desviacion natural que se observe en él y no esté circunscrito estrictamente á ellas.

Así se verifica con la travesía que indicamos en la calle de la Aduana, en la cual una tercer fachada en el edificio de la Aduana, haciendo desaparecer el emporramiento de este en dicha parte, hará reaparecer ó que resalte mas ostensiblemente en estas inmediaciones un monumento de importancia.

En vista del exámen á que tan solo nos hemos atenido, se ve que hemos procurado el evitar, por una parte caer en la arbitrariedad, por la otra en la indecision, siguiendo un camino directo, en el cual se hallen los límites precisamente circunscritos al pensamiento nacido del sello particular de la localidad.

Si el distintivo peculiar de esta marca tal ó cual forma ó imprime determinada ley; si la situacion relativa realiza su importancia; si señala la huella donde se agita la inmensa mayoría de una ciudad rica y populosa, donde se depositan á la par las riquezas de la industria y del comercio; si en un momento determinado, precisamente aquel en que se inaugura la época del desarrollo de los intereses materiales, en un estado que ya adopta las últimas mejoras en su instalacion, y las emplea en vastísima escala; si estas vienen á concurrir en el centro de la Península, que lo es tambien de la capital, y afecta bajo este punto de vista á la localidad, realizando la importancia de las obras, para ponerlas respectivamente en armonía; encontráremos en este distintivo motivos artísticos ó de utilidad suficiente, los cuales fijarán en el conjunto del trazado y en sus detalles los rasgos característicos del pensamiento, que son los que mas precisamente determinan el momento de coincidencia, de la armonía, que resulta entre el pensamiento útil y el efecto máximo á la vista del espectador. (Nota 2.ª)



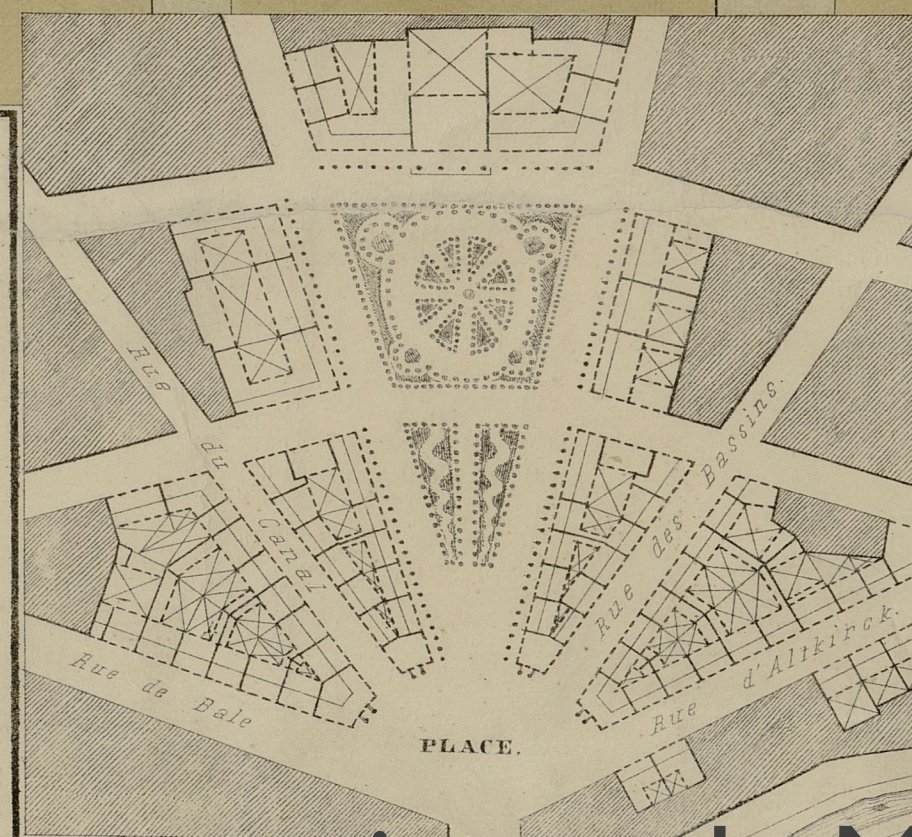
EN PARIS.

NOTA 1.ª El Boulevard del centro en Paris por su posicion relativa, se halla en igualdad de condiciones: divide en dos partes simétricas una de las dos grandes divisiones que forma el Sena. Aun cuando se hallan establecidas dos calles espaciosas para el tránsito del público y el servicio de los carruajes, las de San Dionisio y San Martin, muy próximas la una á la otra, y ser casi paralelas en toda su longitud, no obstante, se ha practicado por el medio de ellas dicho Boulevard central, y aunque para su realizacion hayan tenido que derribarse desde la Plaza del Clavier hasta la estacion del camino de hierro de Strasburgo treinta y nueve manzanas. En dicho Boulevard se ha construido un camino de hierro subterráneo para el servicio del nuevo mercado central, cuyo ensanche y reforma se emprendió á la par; la descripcion de este, á la vez que revelase la cultura de los habitantes, nos haria ver hasta qué grado de comodidad y elegancia se puede llevar un motivo que el abandono ó indiferencia en otras partes, ó que la temperatura elevada de ciertos paises convierten á veces en focos de insalubridad.

NOTA 2.ª Las trece calles afluentes á la Puerta del Sol constituyen un conjunto de manzanas que puede decirse forman un inmenso bazar donde se depositan los productos de la industria nacional y los de la manufactura extranjera.

La amplitud de estas y la del espacio en que concurren, que es lo que constituye la parte llamada Puerta del Sol, debe ser proporcionada el tránsito del considerable número de carruajes que existen en la actualidad y al mayor número de estos en que se aumentarán y que circularán en breve por dicho sitio.

Efectivamente debe aumentarse este número por causa del ensanche de Madrid, que originará el establecimiento de omnibus, que constantemente cruzarán la capital en todas direcciones, por el de los especialmente dedicados al servicio de los caminos de hierro, y por el de los que creará la industria fabril y el comercio.



El mayor número de los habitantes y el de los forasteros y extranjeros, que formarán por otra parte una poblacion flotante de 30 á 40,000 individuos, constituirán un aumento extraordinario que debe tenerse muy presente para la circulacion, particularmente en muchos dias del año que todo se aglomera y se agita en dicho espacio.

La manzana del Carmen está formada de seis casas antiguas nada higiénicas, de una localidad destinada á ciertas oficinas del Gobierno, mal acondicionadas, y de una iglesia, que no pertenece ya al convento de que hacia parte, que no constituye un monumento artistico-religioso, y que no se ha fundado con el objeto de perpetuar una memoria tradicional, relativa á la posicion local que actualmente ocupa.

El trazado indica la necesidad de su derribo. A pesar del respeto que se debe tener á los asuntos que versan sobre cosas sagradas, se puede sin escrúpulos disponer de ellas en circunstancias dadas, cuando se las compensan por otra parte.

Además, ejemplos como los de San Petronio en Bologna, donde hubo que hacer desaparecer diez iglesias para edificarle, y el motivo de la fundacion del Monasterio de San Lorenzo, prueban que hasta personas eminentemente católicas han sabido conciliar esta clase de intereses al parecer encontrados.

Al presente, creemos que un espacio mas extenso, dispuesto en el adjunto trazado para el Buen-Suceso y en poder del Real Patrimonio, compensará con mucho exceso esta pérdida, pues allí es indudable que presentaríamos á nuestra Augusta Soberana un motivo donde podría ostentar su inagotable piedad religiosa con toda aquella esplendor que la caracteriza.

Don Luis Pardo

Ayuntamiento de Madrid