

6560 40
V. Lorenzo de Alcazar 13 de Julio 1789

Nuestro viaje fue feliz y sin
con algunos sucesos q. los vientos
temporales que tuvimos, llegando a
este de V. Lorenzo de Alcazar el 8 de Mayo,
con el Venturero en la Princesa el día
5 de mayo. Los P. Socies y Capitan en
el porquerbot S. Carlos el 12 habiendo
salido de S. Blas el 18 de Febrero

Encontramos en este Puerto y
sus costas muchas y gran y despajo de la
naciones extranjeras, que adunan de
en Embarcaciones que desde el año de
74 de Ingleses como Portugueses
y comerciantes que han comerciado con
frecuencia de los mares, encontramos

ahora en el punto de las sig. 2.ª y 3.ª del
condicion 2.ª. Primeramente una 1.ª
gota y una Botadura. trancional
su Capitán Thom Hendrik, cuyo desti-
no se sigue dice es el descubrimiento
mandado por el Congreso Americano y de
guarabot y gules con Bandera Portuguesa.
Lo, si este se le hizo prisionero y capitulan-
do con formal Gera que si vero. Monarca
lo dice por guerra legal deolveria Banco
y carga se sumitio a. Monarca de donde
habia. Vado. A pocos dias entro otra
Botadura y gules la 2.ª y 3.ª libre a la
Vela por haber respondido su capi-
tan que no tenia noticia que estas cos-
tas pertenecian a la España. ahora
que vha establecido lo. Exp. no bolvi-
na fama.

El 2 del corriente entro otro Guayebot

Ingles cuyo Capitan dijo quedy. Orden
del Rey de Inglaterra viene en esta
Recorren en este Puerto trayendo el buque
de Gob. a formar una casa fuerte, y
una factoria, trayendo su embarcacion
bien provista de todo lo necesario, asi de
provisiones de viveres, de ropas, de
armas, hasta la bota fabricada y mu-
nida de ya y. recorrer la costa como de
todo genero de officios, y otras infinitas
probaciones, a este se ha hecho prisionero
cuya conduccion la S. B. la ha de
anticipen las noticias. Los Pueros los
esperamos de dia en dia y alg. Otras
Embarcaciones Inglesas de modo que
si la Gov. no toma severas resoluciones
en el particular estos costas y nros
estab. tienen gran peligro
Nuestros nos hemos fortificado con un

fuerte de so Canon a la entrada del
Pto que y. su dominacion no fue delubra
Inbaracion sin mudarse o buchara de agua
Tambien se trabaja con anulo en la corte
de Madera y. el fuerte y casa

El Puerto es de los mas Hermosos Chalk
ahora descubiertos capaz de contener las
Armadas de Europa todo el ex ma
Ysla comprendiendo su suministro y.
Ysla se comunica con el estrecho de
Juan de Fuca tan disputado de los U. S.
si existia o no. Martin de pocos
dias remitió a el al segundo Piloto D.
Jose Norvez el que registro parte
del y dicen que se comunica con el
rio Mississippi del Nuevo Orleans.

La Gentilidad es mucha, no han
recibido amistosamente haciendolos alg.
domras; son dociles, faciles a gobernar

sin el Espanto: visto de pides, o canis
male, como Oso, Lobo, Horro, o Coyote,
Génados y otros de que abunda el país.
Las mujeres lo mismo con mucha hos-
tidad; su adorno es el Pescado, Balle-
na, Perdina, Linguado, Bacalao todo deliado.
La tierra sum. te Montuosa deo. maderas
apocales, ueria llena de Sierras, de
Cerro, de Rocas, inutil y^a, siembra, y
cria de Genados que es lo q. nos tiene
descoronados por no poder fundar nues-
tablicer el St. Evangelio. A estos natura-
les hasta ahora no se les ha conocido par-
ticular Religion, rito o ceremonia, so-
lo dicen que los truenos, se bulcan de
lorna, y van a morir a una lenda muy
terrible, y los malos abejo. Los Cad-
vres de los principales les quiebran
la pierna y^a que estan sentados, los

puestos en una caja de madera y los suben
a un estol. Tienen mucho miedo a los
Caninos. =

Otra Copia
México D.F. Sept. de 1789

El año pasado de 88. se designó y
este año. Gov. investido de orden de la corte
una Expedición Marítima al norte de este
continente sobre la mar del Sur con el obj.
de reconocer los riueros, estab. de los Ind. Dos
Buques fueron destinados a detta ex-
pedición la Fragata la Princesa y el
Sloop el Filippino a la ord. del D. Estevan
Gonz. de Masina, Piloto del n.º de Ind. y el
R. Armada grancaud de 60. Ejecutaron
con felicidad su viaje subieron hasta los 61 grados
de latitud y voltió a donde donde corrían la co-
sta y al N. E. entraron en el Puerto de

Donalaska Esta donde tienen su gral es-
tad. y Gubernio los Rusos a esta dis-
tancia del continente 44° grados de
latitud comunicaron sus tripulaciones
con los individuos de aquella nacion
cuyo comandante les recibio amistosamente
y les franqueo cuantas cosas quisieron, y noticia
les pidio su Legado; y ellos supieron q
el Gob. de Kamtschatka tenia en ella
la ocupacion del Pto de Soatka llama-
da q. los Esp. D. Lorenzo Vituad 49°
grados 36 mto sobre las costas de la nue-
va california; a cuyo efecto habian de
pasar en 2 Fragatas desde la Peninsula
de Kamtschatka la tropa y fam. des-
tinada a formar un establecimiento
Con esta y otras noticias ind. se rege-
saron los nuestros al Pto de V. Blay y
el Comandante de Martinier no cuenta

a la superioridad de los sucesos de una
que ingiere de Atutro del gongonino.
Vista y. este V. H. H. la importancia de
esta materia y cuanto importante es
prevenir a cualesquiera estruendo un
desigmo tan perjudicial, y nocivo a los
intereses de la Monarquía. Dignos el
Genl. Sr. Virrey D. el Com. Ant. More y
se creyese una junta de tiempo otra
expedición con la mira de ocupar el
Pto. S. Lorenzo de Sootha y for-
ma allí un estabto. Armaronse
en S. Blas dos Fragatas, la Princesa
y la favorita que salieron a la mar
a principios de Marzo del p. año
abastecida y pertrechada convenientem.
y el intento y p. Abril salió
también con el propio destino el

Propusieron armarlos conduciendo maderas
pesechos y viveros. En Mayo llegaron
a S. Lorenzo con diferencia de ocho días
habiendose separado con motivo de un vi-
cio temporal. Hallaron dentro del
Pto. 4 Embarcaciones y 3 tranzoras combine
á saber 2. Bostonesas, una fragata
y otra balandra perteneciente al Gefe
Anglo Americano Nat Washington, con
comision de los Estados Grates y.ª de vuel-
ta al mundo, una Portuguesa y otra Engle-
sa y 3.ª de S. Marcos con Paraguetes del
Gefe de aquella Plaza y.ª. entender en el Pto.
de plantaria que abundan siempre
en estas costas y se expendan con utili-
dad en el Pto. D.º Martin depre-
sadas todas, mas yarecan de guilas
dus.ª no tron y 3.ª de la de la de la de la
libres y retubo las dos ultimas

Dedicou luego a la fabrica del Estado con-
truyo casa, Almacenes de moderato todo
y una Bodega de Caudal a la entrada
del S.^{to} cubierta con garapato y estacada.
Mientras asistia al desempeño de sus
instrucciones se ovisto una vela y
observando sus movimientos no tardaron
en conocer que venia en orden del
Puerto, dejaronla entrar y apenas hubo
dado fondo passó a bordo el command.
Martinez de las Lanchas, Amador,
produjo el Capitán de la embarcacion
su pasaporte y por ello acreditaba
que el Buque es un Paquetot que ve-
nia en direccion de Londres. sus des-
pachos firmados por el Principe de
Gales autorizan a una compania
de Comercio de aquella Metropoli a

origen un establecimiento y solidos en el
esto ocupado ya por los Reales de España
y esta embarcacion trahia la orden de
preparar habitacion y a los colonos Ingleses
que en este mismo ano debun pasar a
ella en 2 Fragatas que quedaban en
mandose en el Comercio el Portuñer
expresio el Buque y tripulacion con la
viviera expuesta a los paches a los
con las noticias que se han referido
y este sup. Gtmo y los Socmos ori-
ginales de todo. En vista de ellos
es de esperar que se hagan los ul-
timos esfuerzos para lo tener los
derechos incontestables de la zona.
Siempre a aquellos Paises tan
codiciados de los Estrangeros, yero ha-
bra sus dificultades en despachar

los, recomiendo que jide el Comandante G. J.
falta de Buzos, y Marinaeria se redu-
cen otros y barros a trozo de G. J.
de artilleria y Comand de Gran Calibre
cosa algo rara en la corte del Sur
y dificil de aprontar. Luego, luego.

El Paquebot Ingles llega a
S. Blas a mediados del corriente y antes
de ayer enter noche se recibieron
en esta Capital los partes. = Nota. El
Correo del dia 21 de Set. traia a estas
ciudad la noticia de haberse degollado
el Capitan del Paquebot Ingles que
Marineros remitio a S. Blas =