

Not. p. 202^{da} 94.

13-98-13

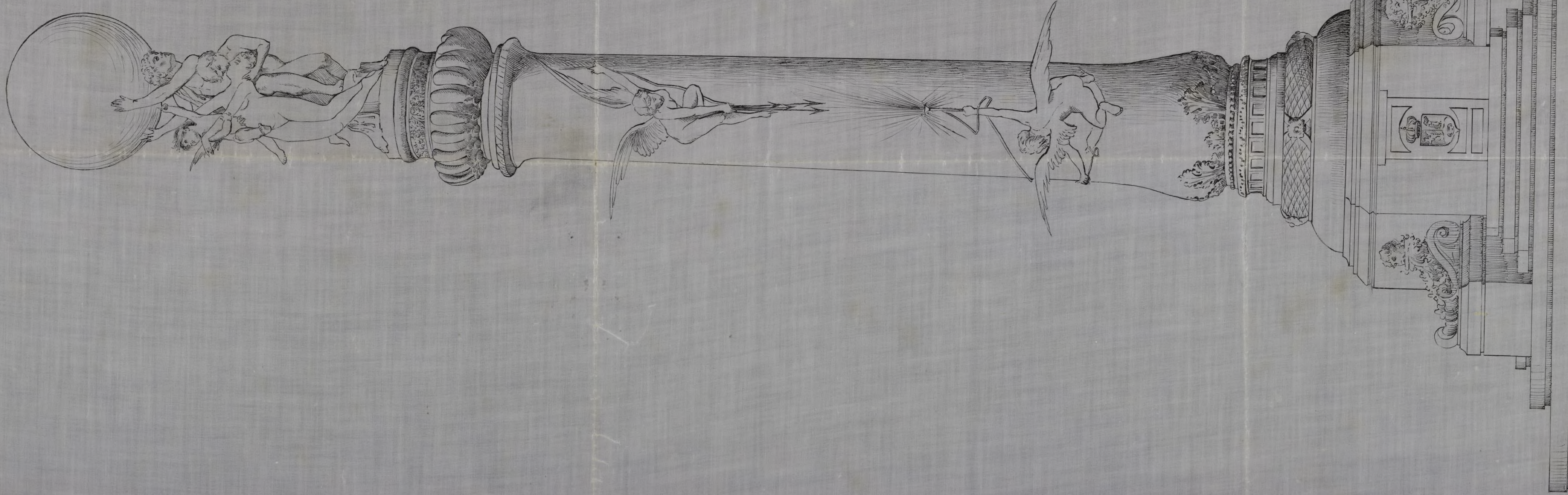
1894.

AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL
DE MADRID.

Negociado *L^o*

CLASE *Propiedades*

*Expediente promovido por
D. Agustín Querol presentando proyec-
to de farola monumental para la Puer-
ta del Sol.*



ESCALA 5 CENTIMETROS POR METRO.

col. Buerod



N. 1.858.358

N.º 4º



Not. p. 20^{va} 94

Excmo Sr. Alcalde Presidente del Excmo Ayuntamiento de Madrid.

D. Agustín Guroi, autor de muchas obras importantes de escultura, entre ellas ocho grandes monumentos ganados casi todos por concursos nacionales e internacionales; premiado con seis medallas de oro en distintas Exposiciones; pensionado que ha sido de merito y número en la Real Academia de España en Roma a V. E. atentamente expone:

Que teniendo noticias de haber quedado derribadas las subastas intentadas para contratar la construcción de la farola proyectada en el centro de la Puerta del Sol en sustitución de la actual fuente se permite pasar a manos de V. E. los planos y proyecto que ha ideado para erigir en aquel sitio un monumento a la "Unidad de fuerzas físicas" con

6
prometiéndose a ejecutarlo por la mis-
ma cantidad de 67.800 pesetas en que ha
sido anunciada la última subasta para
la construcción de la farola referida, si
bien a condición de que el Ayuntamiento
entregue hechos los cimientos para la
colocación de la farola, siendo de cuenta del
mismo Ayuntamiento los gastos de tras-
lado de la fuente actual y quedando exi-
mido el expositor de prestar fianza al-
guna.

Suplica a V. E. se sirva admitir esta proposición
y pasarla al Excmo Ayuntamiento para
su estudio y resolución que estime con-
veniente.

Gracia que espera merecer de V. E. en
ya vida guarde Dios muchos años. Ma-
drid 14 de Noviembre de 1894.

A. Ginerol

~~Ced. n.º 4634 = 11.~~

13 Nohrey

Por cuenta de la Comisión H.ª

C. de Roman



40

Madrid 19 Novbre 1894

En Comision 4^a

Habiendose propuesto con fecha 14 del corriente el solicitar la excepcion de subasta para la construccion de la farola monumental de la Puerta del Sol, se acordó: tener á la vista la proposicion del Sr. Queral para en su dia oir á la Junta Consultiva acerca de la eleccion del mejor proyecto que se presente

El Vicepresidente

J. Arce



Excmo Señor;



D. Bernabé Rodríguez y Martínez -
Ingeniero civil de 1ª - San Quintín N.º 4, principal derecha

4.º



Quiendo conocimiento que el Ilustre Ayuntamiento ha decidido que se instale una farola municipal en la Puerta del Sol tengo el honor de comunicarle a este efecto la proposición siguiente:

No poyendo el Ayuntamiento de Madrid una planta eléctrica propia es decir directamente administrada por él, ni contrato que le obligue a tomar la luz eléctrica de alguna Sociedad particular; y como por otro lado la instalación de una fábrica o el establecer un contrato con alguna de llevar a hacer gastos y complicaciones numerosas y esesabrosas dado el caso particular y secundario que nos ocupa, propongo como solución mas lógica de este problema la adopción de los candelabros con motores hydro electricos del sistema Dubait y cuya descripción y ventajas son las siguientes:

El candelabro hydro electrico es una de las aplicaciones a los generadores electricos del motor hydraulico de Dubait con empleo de la fuerza motrice del agua bajo presión natural o artificial por acumuladores para enfundrar la electricidad a domicilio y emplearla a todos los usos particularmente al alumbrado publico y privado en vez de transportar la electricidad enfundrada por la centralisation de sus aparatos de producción.

El candelabro electrico está formado de un socolo, de un moestal mas o menos largo, de una flecha de hierro

forjados soportando uno ó varios focos eléctricos de intensidad variable según la altura del mástil y la superficie á alumbrar.

El socabo contiene un aparato denominado *dynamo hydromotor* compendiéndose de una turbina que trabaja bajo la presión de las aguas de canalización de la ciudad y de una *dynamo*, cuyo armadura móvil está directamente montada sobre el eje del motor.

El rendimiento es de 72 á 74 %. Cada candelabro puede alimentar uno ó varios focos á arco voltaico ó bien varios focos de luz incandescente. Cada foco está suministrado de un derivador automático que intercala, en vez y lugar de un regulador un resistor de igual resistencia cuando por una causa cualquiera la corriente viene á interrumpirse en la lámpara. Si la máquina se detiene una válvula automáticamente y cierra instantáneamente la entrada del agua. El motor no está pues jamás abandonado á sí mismo y no hay que temer que ande mas aferrada y sin resistencia lo cual podría destruirlo lo mismo que el *dynamo*. El funcionamiento del aparato puede hacerse por el regulador de admisión del agua ó sea por la válvula de seguridad puesta cerca del candelabro.

El motor tiene un regulador compresor cuyo objeto es de conservar la velocidad de una manera constante cualquiera que sea el cambio del trabajo eléctrico y de la presión del agua.

En estas condiciones la marcha del aparato no necesita un cuidado permanente tanto mas que los focos Dubaut dan la sujeción automática de 2, 4, 6 y 8 pares de carbones.

Este aparato conviene para el alumbrado de las plazas públicas y calles. Cuando en un espacio reducido hay que poner varios candelabros basta que uno de estos tenga el motor eléctrico y distribuya la corriente á los otros. La mayor parte de las ciudades tienen agua con presión y la instalación de estos candelabros se hará con mas economía que si se empleara el vapor ó el gas como fuerza motriz.

Aun en el caso que existan fabricas centrales de electricidad si hay que alumbrar ciertos puntos alejados de la canalizacion los candelabros son de un empleo indicado

En Lieja, en Charluvi (Belgica) varios de estos candelabros estan instalados; son de 3500 bugias; las dynamos dan 24 Amperes y la duracion de las lamparas es de 15 horas, la presion hydromotrice es de 4,5 atmosferas.

Para un candelabro de 15 a 18^{ms} de alto de 2500 a 3000 bugias (20 a 30 amperes), la presion tiene que ser de 6 Kilogs; el gasto por hora es de 15 a 18^{ms} cubicos; su peso es de 3000 Ks. Se compone de un soco de hierro fundido con puertas y camara, caballete de hierro que soporta el mastil de madera canchado, un capitel, una flecha de hierro forjado artisticamente, que soporta el ó los focos, el foco, aparatos de contacto, globo, reflector, las dynamos, motor hydraulico aparato de derivacion, manometros, tubos, valvulas. Se hacen de varios tamanos des de 800 bugias para arriba.

Intento de decir que se puede establecer de una manera estensa el aparato Durbait en las diferentes plazas, plazuelas paseos de Madrid donde el alumbrado es insuficiente y en aquellos que se quieran embellecer. Estoy ademas a la disposicion del Ilustre Ayuntamiento para suministrarle e instalarle los aparatos de que se trata asi que darle todos los datos que necesite

Esperando de la reconocida bondad de V. E. se tengan presentes estas proposiciones por esa Ilustrisima Corporacion que V. E. tan dignamente dirige y cuya vida Dios guarde m^d a^d

Madrid el 23 de Octubre 1894

D. Rodriguez

Ed. no. 29802-11.º. P.º. 1894

Excmo Señor Presidente del Ilustre Ayuntamiento de Madrid

2/ 3 Nbre

Unido a su antecedente
dese cuenta en Comision
4^a

C de Anuncios



Madrid 5 Nbre 1894

En Comision 4^a

Se acordó: tener á la vista la preceden-
te instancia hasta conocer el resultado de la
subasta anunciada para trasladar la fuen-
te de la Puerta del Sol y emplazamiento
en aquel sitio de una gran farola de luz
eléctrica.

El Vicepresidente
Manuel Colme Sáenz de

Ma-



Ayuntamiento de Madrid.

Secretaria

Madrid 19 Novbre 1894

En Comisión 4^a

Habiendose propuesto con fecha 14 del corriente el solicitar la excepcion de subasta para la construccion de la farola monumental de la Puerta del Sol, se acordó: tener á la vista la proposicion del Sr. Rodriguez para en su dia oir á la Junta Consultiva acerca de la eleccion del mejor proyecto que se presente.

El Vicepresidente

J. M. M. M.

Madrid 4 de Enero de 1895.

En Comisión 4^a

Excmo. Sr. Alcalde Presidente.

Daba cuenta de las proposiciones de los Sres. D. Agustín Querol y D. Bernabé Rodríguez, que corren unidas á este expediente, la primera relativa

a' la construcción de un monumento
en la Puerta del Sol, denominado
"Unidad de fuerzas físicas" por el ti-
po de las 67.800 pesetas presupuestas
por el Arquitecto Sr. Tallaberry para
la gran farola; y la segunda relacio-
nada con la adopción de candela-
bras con motores hidro-electricos del sistema
"Dulait"; la Comisión, teniendo en cuen-
ta que la resolución de la Superioridad
es concreta y determinada para el
proyecto estudiado por el Arquitecto
municipal, como se enteró el Excmo.
Ayuntamiento en sesión del 2 del co-
rriente, esto impide suplir dicho proyecto
por otro cualquiera sin que antes se
llevaran los trámites y condiciones que
exige la ley vigente de obras públicas,
tiene la honra de informar a V. E. que
a pesar de lo expuesto por la Comisión
en 19 de Noviembre último no cabe otra de-
terminación que cumplir lo resuelto por el
Excmo. Sr. Gobernador, manifestándolo así
a los proponentes Ds. Quereñal y Rodríguez
Martínez.

El Vicepresidente.

J. Muro

2/

No buero 95
Conforme con la Co-
misión

1 de Noviembre



4º

