

FM/1535

AYUNTAMIENTO DE MADRID

ALGUNOS CONSEJOS PRACTICOS

QUE LA

POLICIA MUNICIPAL

DA PARA

CIRCULAR POR LAS CALLES DE LA CAPITAL



MADRID, 1956

SECCIÓN DE CULTURA
ARTES GRÁFICAS MUNICIPALES

PEATONES

CIRCULAR

- Por las aceras, procurando hacerlo por la derecha.

NO DETENERSE

- Formando grupos que dificulten la circulación. Sobre todo, en las inmediaciones de los pasos de cruce.

ESPERAR

- A los vehículos de servicio público en las aceras o refugios.

NO ATRAVESAR LA CALZADA

- Para tomarlos, hasta que se detengan.

CRUZAR LA CALZADA

- Por los pasos marcados.

ANTES DE CRUZAR

- Mirar las señales luminosas, o al Agente de Circulación.

NO CRUZAR

- Hasta que la luz sea verde o el Agente dé paso y los vehículos estén detenidos,

CRUZAR

- Rápidamente en sentido perpendicular, nunca en oblicuo.

EN EL CRUCE

- Llevad la derecha; así se hace con orden, se gana rapidez y se evitan molestias.

DONDE NO HAYA PASOS NI AGENTES

- Hacedlo por los extremos de las manzanas; observad el movimiento de vehículos; cededlos el paso; no vacilar; pensad que el hombre se puede parar en el acto, y el vehículo, no.

LAS LUCES INTERMITENTES

- Indican pasos de peatones donde se tiene preferencia ~~al~~ sobre los vehículos.

NO CRUZAR LA CALZADA

- Por detrás de tranvías, autobuses o trolebuses parados. Al carecer de visibilidad, se aumenta innecesariamente el peligro.

CONDUCTORES DE VEHICULOS MECANICOS

CIRCULAR POR LA DERECHA

- Aunque la izquierda esté libre.
- Ceded el paso a todo el que circule más deprisa.

ADELANTAR

- **SIEMPRE** por la izquierda, excepto a los tranvías cuyos carriles estén en el centro de la calzada.

NO ADELANTAR

- Si la velocidad u obstáculos no permiten se realice rápidamente.

CEDER EL PASO

- A los vehículos que vienen por la derecha, si vuestra calle no es preferente.
- A los peatones en los pasos de luz intermitente roja y verde, y siempre, si se trata de ciegos, niños y ancianos.

HACER LAS SEÑALES ANTES

- De cambiar de dirección.
- De detenerse.
- De despegar de los estacionamientos.

DISMINUIR LA VELOCIDAD EN LA PROXIMIDAD DE

- Los pasos de peatones señalizados.
- En los cruces.
- Cuando la señal luminosa sea ámbar.

DETENERSE

- Cuando la señal luminosa es roja.
- En las paradas de vehículos públicos, para permitir la subida y bajada de viajeros.

NO REANUDAR LA MARCHA

- Hasta que la señal luminosa sea verde.

ESTACIONAR

- En el costado reglamentario.

NO ESTACIONAR

- En los lugares prohibidos.
- Fuera de las horas autorizadas en donde existe limitación.
- A distancia menor de **CINCO** metros de una esquina.
- En los lugares reservados a paradas de vehículos públicos colectivos.
- En las paradas de taxímetros.
- En los bulevares en borde distinto de su derecha.

RESPECTAR

- Las direcciones prohibidas.
- La limitación de tonelaje.
- La señalización de zona escolar.
- La velocidad máxima autorizada.
- La señal de peligro.



CICLISTAS

CIRCULAR

- En una sola hilera.
- Siempre por la derecha de la calzada.

NO CIRCULAR

- Tan cerca de otros vehículos que por su tamaño les impida ver y ser vistos.
- Remolcados por tranvías u otros vehículos.

SEÑALAR

- Los cambios de dirección.

RESPETAR

- Rigurosamente las direcciones prohibidas.

DE NOCHE

- Señalar su situación con faros o captafaros.

● ● ●

EL CONDUCTOR SELECTO LO DEMUESTRA

- Con el cumplimiento del Código y Normas de la Circulación.
- Con la obediencia a las señales establecidas y a los Agentes.
- **CON EL RESPETO A SU PROJIMO.** No responder a las injurias es una prueba de sangre fría, de buena educación y de superioridad.
- Con el estudio de sus itinerarios, para no estorbar la circulación y ganar tiempo y economizar combustible.
- Con una circulación **SILENCIOSA** en el **ESCAPE** y no utilizando las **SEÑALES ACUSTICAS**, salvo en caso de inminente peligro, y de forma breve.
- Con dominio de sus nervios, al no ser nunca impaciente.

**Circular así es circular bien,
lo que redundará en beneficio de todos.**