

AYUNTAMIENTO DE MADRID

# ORDENANZA TECNICA DE CALAS Y CANALIZACIONES

APROBADA POR EL EXCELENTISIMO AYUNTAMIENTO  
PLENO EN SU SESION DE 30 DE SEPTIEMBRE DE 1966  
Y POR RESOLUCION DE LA DIRECCION GENERAL  
DE ADMINISTRACION LOCAL DE 31 DE OCTUBRE 1966



MADRID, 1967

ARTES GRÁFICAS MUNICIPALES

Ayuntamiento de Madrid

FM2499





AYUNTAMIENTO DE MADRID

# ORDENANZA TECNICA DE CALAS Y CANALIZACIONES

APROBADA POR EL EXCELENTISIMO AYUNTAMIENTO  
PLENO EN SU SESION DE 30 DE SEPTIEMBRE DE 1966  
Y POR RESOLUCION DE LA DIRECCION GENERAL  
DE ADMINISTRACION LOCAL DE 31 DE OCTUBRE 1966



MADRID, 1967

ARTES GRÁFICAS MUNICIPALES

AYUNTAMIENTO DE MADRID

# ORDENANZA TECNICA DE CALAS Y CANALIZACIONES

APROBADA POR EL EXCELENTISIMO AYUNTAMIENTO  
PLENO EN SU SESION DE 20 DE SEPTIEMBRE DE 1966  
Y POR RESOLUCION DE LA DIRECCION GENERAL  
DE ADMINISTRACION LOCAL DE 31 DE OCTUBRE 1966



Depósito legal: M. 16.955-1966



## ORDENANZA TECNICA DE CALAS Y CANALIZACIONES

La apertura de calas y la instalación de canalizaciones en el subsuelo de las vías públicas madrileñas, hasta ahora, está regulada en la Ordenanza número 24 de las de exacciones, que se ocupa tanto del aspecto fiscal del problema cuanto del meramente técnico.

Sin embargo, se hace necesario introducir modificaciones en ambos aspectos de la cuestión, porque la experiencia aconseja variar el sistema hasta ahora vigente, y que consiste en que las calas las abren las Compañías interesadas y se encarga el Ayuntamiento de la reposición del pavimento, sistema que implica la intervención de dos contratas distintas en operaciones que deben realizarse sucesivamente.

Por otro lado, es claro que, si la Ordenanza de la exacción correspondiente se limitara a regular el aspecto fiscal del asunto, sería mucho más fácil su modificación paulatina para actualizar las tarifas, a medida que los precios por ejecución de las obras y el coste de los pavimentos vayan aumentando.

Por todo ello, el Ayuntamiento Pleno, en sesión de 30 de septiembre de 1966, y haciendo uso de la facultad reglamentaria que le confieren los artículos 108 de la ley de Régimen local y 23 de la Especial del Municipio de Madrid, ha aprobado la Ordenanza Técnica de Calas y Canalizaciones, que tiene los siguientes objetivos:

- a) Regular técnicamente la forma de realizar las calas y canalizaciones las entidades particulares, dejando al margen la cuestión fiscal del problema.
- b) Obligar a las Compañías interesadas a que se en-

carguen de reponer los pavimentos abiertos para la instalación de sus servicios, procurándose así la máxima celeridad y perfección en la apertura y reposición de las calas.

c) Procurar, asimismo, la canalización subterránea de los tendidos aéreos.

La indicada Ordenanza, que ha sido aprobada, asimismo, por resolución de la Dirección General de Administración Local de 31 de octubre de 1966, es la que a continuación se transcribe.

## ORDENANZA TÉCNICA DE CALAS Y CANALIZACIONES

La apertura de calas y la instalación de canalizaciones en el subsuelo de las vías públicas madrileñas, hasta ahora, está regulada en la Ordenanza número 24 de las de ejecución, que se ocupa tanto del aspecto fiscal del problema como del meramente técnico.

Sin embargo, se hace necesario introducir modificaciones en ambos aspectos de la cuestión, porque la experiencia aconseja variar el sistema hasta ahora vigente, y que consistía en que las calas las abren las Compañías interesadas y se encargan el Ayuntamiento de la reposición del pavimento, sistema que implica la intervención de dos compañías distintas en operaciones que deban realizarse sucesivamente.

Por otro lado, es claro que, si la Ordenanza de la ejecución correspondiente se limita a regular el aspecto fiscal del asunto, sería mucho más fácil su modificación paulatina para actualizar las tarifas, a medida que los precios por ejecución de las obras y el coste de los pavimentos vayan aumentando.

Por todo ello, el Ayuntamiento Pleno, en sesión de 30 de septiembre de 1966, y haciendo uso de la facultad reglamentaria que le confieren los artículos 108 de la Ley de Régimen local y 23 de la Especial del Municipio de Madrid, ha aprobado la Ordenanza Técnica de Calas y Canalizaciones, que tiene los siguientes objetivos:

- a) Regular técnicamente la forma de realizar las calas y canalizaciones las entidades particulares, dejando al margen la cuestión fiscal del problema.
- b) Obligar a las Compañías interesadas a que se en-



## ORDENANZA TECNICA DE CALAS Y CANALIZACIONES

### CAPITULO I. — DEFINICIONES

Artículo 1.º El proyecto y ejecución de las obras en la vía pública para instalar, ampliar, renovar y conservar conducciones y conexiones de agua, gas, electricidad, teléfonos, vapor y demás servicios se regirán por las normas de la presente Ordenanza.

Sus preceptos serán también de aplicación en cualquier otro tipo de obra que suponga remoción de los terrenos del común por razón de utilización de los mismos o que afecten a los pavimentos de la vía pública.

Art. 2.º La instalación de servicios en la vía pública podrá efectuarse mediante alguna de las modalidades siguientes:

- a) En galerías visitables.
- b) Canalizaciones entubadas.
- c) Canalizaciones simplemente enterradas.

En algunas vías especiales, por razón de su importancia, trazado, situación, y en general en todas aquellas en que lo exijan el interés ciudadano o la importancia o naturaleza de las instalaciones, la modalidad será la de galerías visitables. El Ayuntamiento decidirá sobre tales extremos.

En las calzadas, excepto para agua y gas, se exigirá la instalación entubada. Podrá admitirse el que las conducciones de agua y gas vayan simplemente enterradas a una profundidad mínima de un metro.

En las aceras y estacionamientos se admitirá la modalidad de enterradas, excepto en aquellos casos en que por razón de la naturaleza de los servicios instalados pudiera entrañar peligro para las personas o cosas.



El tendido de instalaciones en el vuelo de la vía pública sólo se permitirá en aquellas zonas en que sea prácticamente imposible enterrarlas, previo informe favorable del Servicio Técnico del Ayuntamiento, y siempre bajo la responsabilidad de la Empresa concesionaria.

En el caso de líneas de alta tensión u otras instalaciones que, a juicio del Ayuntamiento, puedan suponer peligro o molestias graves, se exigirá certificado del Consejo de Administración de la Empresa que solicite la licencia, acreditando y razonando la imposibilidad de enterrar la instalación.

Todas las concesiones para instalaciones en el vuelo de la vía pública tendrán carácter precario, y la Empresa concesionaria deberá realizar a su costa no sólo el cambio de instalación en vuelo al subsuelo, sino el retranqueo o supresión, cuando ello sea ordenado por la Alcaldía Presidencia.

Art. 3.º En el caso de instalación de servicios en galerías visitables, el Ayuntamiento fijará las canalizaciones compatibles en cada caso y los diversos tipos que deban adoptarse según la naturaleza o importancia de cada servicio.

Art. 4.º En todo caso, la instalación de gas deberá discurrir únicamente por conducciones aisladas e independientes de cualquier otro servicio.

Art. 5.º Por su naturaleza, las obras necesarias para el establecimiento, ampliación, renovación y conservación de las instalaciones de servicios en la vía pública se clasificarán en los tres grupos siguientes:

1. Calas.
2. Canalizaciones.
3. Acometidas.

Art. 6.º Se considerará cala toda apertura en la vía pública para reparar averías o desperfectos en las instalaciones de servicios.

Art. 7.º Se considerará canalización toda obra que sea preciso realizar en la vía pública para la construcción, renovación, mejora o ampliación de las instalaciones de servicios. Como tales se considerarán siempre las estaciones de transformación y pozos de ventilación.

Art. 8.º Se considerará acometida toda instalación que parta de las redes generales de distribución al interior de una finca.



## CAPITULO II. — LICENCIAS

Art. 9.º Toda obra de servicios a realizar en la vía pública estará sujeta a licencia municipal y, en su caso, a señalamiento de fechas de ejecución.

Art. 10. Las licencias para la ejecución de calas, canalizaciones y acometidas entrañan la obligación por parte del solicitante de realizar el macizado de las zanjas abiertas, así como la de dejar convenientemente apilados y seleccionados los restos aprovechables del pavimento levantado y de retirar los elementos sobrantes.

Art. 11. La reposición del pavimento corresponderá a la Administración municipal. Cuando lo juzgue oportuno, podrá exigir la reposición por el concesionario de la licencia.

El Ayuntamiento seguirá, en general, el criterio de exigir la reposición de pavimentos a las grandes Compañías de servicios: gas, fluido eléctrico, agua, teléfono, etc.

Art. 12. Toda cala o canalización que sufra, durante el plazo de garantía, posterior hundimiento por incorrecta ejecución del macizado de la zanja, motivará una reparación, cuyo importe, fijado a los precios señalados en la Ordenanza de exacciones, será cargado al petionario de la licencia.

De modo análogo se procederá con todo pavimento repuesto defectuosamente.

Art. 13. Las licencias o autorizaciones para la ejecución de calas, canalizaciones y acometidas podrán ser condicionadas, respecto a la fecha, horarios e intensidad en el desarrollo de los trabajos, así como a cualquier forma especial de realizar éstos. Todo ello, con la finalidad de asegurar la circulación de peatones y vehículos y garantizar la seguridad de los mismos con las mínimas molestias.

Será de responsabilidad de la Empresa o particular solicitante la adopción de las medidas de balizamiento y protección precisas para evitar accidentes.

Art. 14. Las licencias concedidas para toda clase de obras tendrán un plazo de vigencia de un mes, contado desde el día siguiente de su concesión, transcurrido el cual sin haber empezado las mismas se considerarán nulas, con pérdida de las cantidades abonadas. No obstante, si la no iniciación de las citadas obras es debida a causa de fuerza mayor, justificada debidamente, podrá el Ayuntamiento prorrogar el plazo de vigencia de la licencia.



Art. 15. Si en la licencia se condicionan las fechas y horario de ejecución de los trabajos, no tendrá validez el artículo 14. Se considerará nula la licencia, de no iniciarse las obras en la fecha señalada, a no ser que la entidad concesionaria solicite, con anterioridad a dicha fecha, modificaciones en la misma, y éstas fueran aprobadas.

Art. 16. Toda licencia o autorización dará derecho a abrir en cada uno de los pavimentos afectados una superficie no superior al doble de la solicitada; si la superficie afectada superara dicho límite, habrá de solicitarse ampliación de la misma.

Art. 17. Las licencias obrarán en poder de los encargados de la ejecución de los trabajos mientras duren éstos. Se exhibirán a requerimiento de los Agentes de la Autoridad municipal, que podrán tomar nota de las mismas, pero no las recogerán por ser inexcusable la presencia de estos documentos en las obras. Se admitirá que en sustitución de la licencia se exhiba fotocopia de la misma.

Art. 18. Finalizadas las obras, se procederá a la superficiación real de las áreas y clases de pavimentos afectados como base para la liquidación definitiva.

El Ayuntamiento podrá exigir la reposición de un área suficiente para que el pavimento quede, en lo posible, en perfecto estado en relación con el conjunto de la superficie donde se practicaren las zanjas o calicatas, llegándose, para conseguir este fin, a la reconstrucción de zonas extensas cuando ello se estime oportuno por la Administración municipal.

Cuando ello ocurra así, se liquidarán los derechos de licencia y la indemnización por deterioro y desvalorización del firme (véase Ordenanza de exacciones) correspondientes a las superficies de zanjas y calicatas, pero el valor de la reposición de la totalidad del firme será de cuenta del concesionario de la licencia. En aquellos casos en que la reconstrucción afecte a la totalidad de la acera o calzada, el Ayuntamiento dejará de aplicar la parte de tarifa correspondiente a indemnización por deterioro y desvalorización del pavimento.



### CAPITULO III. — CALAS

Art. 19. Para la obtención de la licencia y ejecución de las obras se seguirán las siguientes normas:

Tan pronto se conozca la avería o necesidades de la instalación que exigen la apertura de la cala, se solicitará de la oficina correspondiente el volante de autorización urgente que permita la iniciación de las obras.

La concesión del volante supone el permiso de iniciación de las obras, bajo la responsabilidad de la entidad solicitante. Dentro de las cuarenta y ocho horas siguientes a la concesión del volante, la entidad deberá solicitar la licencia relativa a la cala, expresando:

- a) Nombre y domicilio del solicitante.
- b) Servicio y clase de avería.
- c) Punto en que ha de llevarse a cabo la cala, y dimensiones.
- d) Clase y superficie de pavimentos afectados.
- e) Duración prevista de la obra.

A base de los datos consignados en la solicitud se practicará la liquidación provisional de los correspondientes derechos e indemnizaciones, sin perjuicio de las oportunas comprobaciones.

Art. 20. No obstante lo indicado en el artículo anterior, cuando la naturaleza de la avería exija la reparación inmediata para evitar los graves perjuicios que pudieran producirse, y no sea posible por la distancia, hora, urgencia o cualquier otra circunstancia solicitar en la oficina correspondiente el volante que autorice la apertura del pavimento, podrá efectuarse la obra, a reserva de que, antes de transcurrir un día laborable desde su comienzo, se solicite volante de autorización, acreditando cuantas circunstancias hubieran justificado ese proceder.

Art. 21. El volante y la licencia consignarán la duración máxima de la obra, horario, en su caso, y la forma de ejecución.

Art. 22. Cuando el arreglo de una avería no lleve aparejado la apertura de una zanja continuada, sino la apertura de calcatas aisladas, se precisará una licencia para cada avería, cuya licencia amparará, exclusivamente, las obras que se realicen en el trozo de calle comprendida



entre los ejes de otras dos calles contiguas y afluentes a aquéllas.

Art. 23. Si en el plazo señalado o solicitado para la ejecución de la obra no hubiera sido posible localizar la avería y finalizar la misma, la entidad deberá comunicarlo, y se entenderá ampliada la licencia en otro plazo igual al concedido o solicitado. Transcurrido este plazo de ampliación automático sin finalizar las obras, la entidad deberá comunicarlo, alegando las circunstancias que le han impedido la terminación de los trabajos. La Administración municipal juzgará si dichas circunstancias justifican la no terminación de las mencionadas obras en el plazo debido, en cuyo caso ampliará la licencia sin nuevo abono de derechos por el plazo que considere necesario. En caso de que no sea así, se considerará la licencia caducada, e independientemente de las responsabilidades y sanciones a que hubiere lugar, deberá solicitarse nueva licencia.

#### CAPITULO IV. — CANALIZACIONES

Art. 24. La iniciación de las obras exige la concesión previa de la correspondiente licencia municipal.

Art. 25. Al solicitar la licencia deberán entregarse los siguientes documentos.

a) Memoria explicativa de las obras en la que se haga constar:

- Naturaleza de la obra y modalidad de la misma.
- Si se trata de nueva instalación o de sustitución, mejora, ampliación o traslado total o parcial de obra preexistente.
- Emplazamiento y dimensiones de zanjas y calicatas que es necesario practicar.
- Clase y superficie de pavimentos afectados.

b) Plano de la obra, autorizado por facultativo.

c) Plan de trabajo que se propone, con duración que se prevé de las obras y horario de trabajos.

Cuando la importancia de la instalación lo justifique, el Ayuntamiento podrá exigir que se acompañe a la solicitud de licencia, proyecto completo de la instalación y obras correspondientes.

Art. 26. La ejecución de las obras habrá de ajustarse



al plan de trabajo que apruebe el Ayuntamiento, y que acompañará a la correspondiente licencia. Este plan podrá modificar el propuesto por la Empresa concesionaria de la licencia, y será establecido por el Ayuntamiento a la vista de las exigencias de circulación de peatones y vehículos.

## CAPITULO V. — ACOMETIDAS

Art. 27. Las acometidas de longitud inferior a 50 metros se tramitarán en la forma indicada para las calas, y las superiores, en la forma indicada para las canalizaciones.

## CAPITULO VI. — EJECUCIÓN DE LAS OBRAS E INSTALACIONES

Art. 28. La ejecución de las obras se ajustará a los plazos, fechas y horarios aprobados.

Art. 29. En cualquier momento, el Ayuntamiento, por razones especiales, podrá introducir modificaciones en las fechas señaladas y en los horarios establecidos. Dichas modificaciones serán de obligada aceptación por parte de la entidad concesionaria de las obras.

Art. 30. Las Empresas concesionarias deberán disponer permanentemente de los medios precisos para realizar de modo inmediato las obras de reparación de desperfectos y averías que afecten a la vía pública, así como subsanar cualquier deficiencia observada en la ejecución de las mismas, y que puedan afectar a la seguridad o comodidad en la circulación de peatones y vehículos. Para ello, se establecerá un sistema de comunicación especial entre la Empresa y la Administración municipal, a cuyas indicaciones al respecto deberá obedecer de modo inmediato la Empresa concesionaria, de no haber causa justificada que lo impida a juicio de la misma.

Art. 31. Si por causas justificadas no fuera posible la realización de las obras en las fechas señaladas y en los plazos y horarios aprobados, la entidad afectada podrá solicitar del Ayuntamiento el pertinente aplazamiento.

Art. 32. La ejecución de las obras se ajustará al proyecto aprobado.



Art. 33. La instalación de servicios deberá realizarse cuidando de no perjudicar las infraestructuras colindantes, arbolado e instalaciones preexistentes.

Art. 34. Si el cumplimiento del artículo anterior impidiera la instalación del servicio, la entidad concesionaria lo comunicará a la Administración municipal y se someterá a sus indicaciones.

Art. 35. Cuando por razón de urbanización o establecimiento de servicios públicos fuera necesario desplazar o transformar servicios existentes, las entidades afectadas estarán obligadas a practicar las obras necesarias en la forma y plazos señalados por la Administración municipal. Los costes de las mismas serán por cuenta de las Compañías a razón de un 10 por 100 del total, acumulativo, por cada año o fracción, a partir de la fecha de la licencia del Ayuntamiento; de este modo, los servicios que lleven más de nueve años instalados serán trasladados íntegramente por cuenta de la Compañía.

Art. 36. Cuando el Ayuntamiento ejerza la facultad de ordenar la reposición del pavimento por parte de la Empresa concesionaria de la licencia de obras, se le exigirá que acredite disponer del equipo preciso para la ejecución de las mismas, por sí o por contrato con Empresa especializada.

Art. 37. Dicho equipo deberá comprender, como mínimo, elementos de compactación mecánica para los relleños de zanjas y los elementos que exijan los distintos tipos de pavimentos que han de reponerse.

Art. 38. El relleno de zanjas y calas deberá realizarse con material adecuado, que podrán ser las tierras procedentes de la excavación si sus condiciones de calidad y humectación en el momento de realizarse el relleno son adecuadas, quedando totalmente prohibido el relleno de zanjas con barro. Si es necesario, se emplearán tierras secas de aportación, suelo-cemento u otro material adecuado.

Art. 39. Todo relleno de zanjas o calicatas deberá alcanzar una densidad del 95 por 100 del ensayo Proctor normal en las calzadas y del 90 por 100 en las aceras.

Art. 40. No habrá solución de continuidad entre los trabajos de relleno de zanjas y los de reposición de pavimentos. Cuando por terminarse la jornada laboral o tratarse de pavimentos especiales tengan que transcurrir algunas horas entre el relleno de la zanja y la reposición del pavimento definitivo, deberá construirse siempre un pavi-



mento provisional con suelo-cemento, aglomerado en frío o en otra forma que proponga la Empresa concesionaria y acepte la Administración municipal, dejando, en todo caso, las superficies al mismo nivel que las contiguas y siempre totalmente limpias, retirando inmediatamente los escombros o materiales sobrantes. La Empresa deberá vigilar, en todo momento, la conservación de los firmes provisionales, y de un modo especial en el caso de lluvias u otras incidencias.

Art. 41. Los pavimentos repuestos serán de las mismas características que los destruidos, ejecutándose con cumplimiento de las normas que para las obras correspondientes se aplican por el Municipio. En el caso de pavimentos de aglomerado bituminoso en caliente se aceptará que se sustituyan provisionalmente por asfalto fundido o aglomerado bituminoso en frío, nunca en períodos de tiempo superiores a tres meses, debiendo la Empresa cuidar este firme provisional en la forma indicada en el artículo anterior.

Art. 42. Todas las obras deberán estar perfectamente señalizadas, tanto frontal como longitudinalmente, mediante las señales indicadoras reglamentarias. Se dispondrán para ello las necesarias vallas, de agradable aspecto, provistas de las señales reglamentarias de seguridad, u otros elementos de características aprobadas por el Ayuntamiento, de forma que cierren por completo la zona de trabajo. La señalización nocturna se realizará con lámparas eléctricas rojas, intermitentes, de suficiente intensidad a juicio de la Administración municipal.

De modo análogo se señalará y aislará en aceras o calzadas cualquier obstáculo (montones de escombros, materiales para la reposición de pavimentos, zanjas abiertas, maquinaria, etc.) a la libre circulación de peatones o vehículos.

Art. 43. Se dispondrán los tableros y elementos necesarios para asegurar de modo expedito, y con la debida protección, el paso de peatones y los accesos a los inmuebles.

Art. 44. Al objeto de no entorpecer el paso de peatones y vehículos, en aquellos lugares en que el Ayuntamiento lo juzgue necesario, no se permitirá acopiar las tierras que, procedentes de excavación, vayan a utilizarse en el relleno de zanjas y calicatas. En este caso, la Empresa concesionaria deberá retirarlas en el mismo momento en que se proceda a la realización de los trabajos de excavación, aportándolas posteriormente al proceder al relleno.



Art. 45. Toda la superficie inmediata a los trabajos deberá estar siempre limpia y sin resto alguno de materiales.

Art. 46. Todas las obras deberán tener vallas en las que figure, en el centro, un rótulo con fondo blanco en el que se indique:

a) La entidad propietaria de la instalación y su número de teléfono o dirección, con especificación de la oficina o funcionario responsable de la misma.

b) Número de teléfono o dirección, con especificación de la oficina o funcionario responsable de la Empresa adjudicataria de los trabajos, en su caso.

c) Fecha de comienzo y plazo de las obras.

Art. 47. Las obras de mayor importancia, por su amplitud o duración, se atenderán a las medidas de planeamiento, obras accesorias, señalizaciones y circulación que se determine en estudio conjunto de las Empresas con el Ayuntamiento.

Art. 48. El Ayuntamiento podrá exigir el establecimiento de turnos continuos, incluso de noche, o a intervalos determinados, con la obligación de restablecer provisionalmente la circulación a determinadas horas. Todos los medios necesarios y gastos ocasionados, incluso jornales y emolumentos de los agentes que se precisen, serán por cuenta de la Empresa concesionaria.

Art. 49. Los trampillones y tapas que se sitúan en la vía pública, excepto los de cámaras de transformación, serán metálicos.

Art. 50. Se colocarán a nivel del suelo, en perfecta unión con el pavimento circundante. Deberán resistir las cargas máximas autorizadas a las carreteras españolas por el decreto 490/1962 en las calzadas y una carga puntual de 1.000 kilogramos en las aceras.

Art. 51. En las aceras los trampillones se colocarán perpendiculares al bordillo en su dimensión máxima, excepto las bocas de riego, que se situarán paralelas al mismo. Las dimensiones se ajustarán a las indicaciones del Ayuntamiento.

Art. 52. El Ayuntamiento ejercerá la inspección y vigilancia de todas las obras desde la apertura y relleno de zanjas hasta la reposición de pavimentos. No obstante, la entidad concesionaria será responsable de los hechos que



pudieran derivarse como consecuencia fortuita o casual de la ejecución de las mismas.

Art. 53. El Ayuntamiento podrá proceder en cualquier momento a la realización de los ensayos y comprobaciones que estime pertinentes, tanto sobre las condiciones de calidad como de las geométricas, y las de puesta en obra de materiales de relleno y del firme. Los gastos que se deriven de estas comprobaciones serán: por cuenta del Ayuntamiento, los que resulten para dejar el relleno y pavimento en las condiciones en que estaban antes de las comprobaciones y ensayos, y por cuenta del concesionario, los de las comprobaciones y ensayos, tarifados de acuerdo con la correspondiente Ordenanza de exacciones.

Art. 54. Las obras a que se refiere la presente Ordenanza se considerarán obras públicas municipales a los efectos de quedar sometidas en su recepción a las formalidades y requisitos que señalan las disposiciones vigentes para la Villa de Madrid.

Art. 55. Las obras tendrán un plazo de garantía de un año desde su recepción provisional, siempre que en el emplazamiento de las mismas no se haya realizado posterior trabajo por organismos públicos, Empresas o particulares, en cuyo caso serán éstos quienes se subroguen en la obligación de garantía, por lo que se refiera al sector de pavimentos en que los ulteriores trabajos hayan tenido lugar.

Durante el plazo de garantía, la Empresa se verá obligada a realizar las obras que sean precisas para mantener el pavimento afectado en buen uso, siguiendo al respecto las indicaciones de la Administración municipal.

Art. 56. Quedará a salvo en todo caso la indemnización de los daños y perjuicios que procedieran, si la obra se arruinare por vicios de construcción o por haber infringido condiciones de la licencia o los documentos presentados en su solicitud.

## CAPITULO VII. — SANCIONES

Art. 57. Las infracciones a las exigencias de esta Ordenanza se sancionarán con multas de 500 a 2.000 pesetas.

Madrid, 8 de noviembre de 1966.—El Secretario general, JUAN JOSÉ FERNÁNDEZ-VILLA.



habrían de ser como consecuencia directa ó canal de la asociación de las animas y al igual que en las otras. Art. 54. El Ayuntamiento podrá proceder en cualquier momento a la realización de los ensayos y comprobaciones que estime pertinentes, tanto sobre las condiciones de calidad como de las geométricas y las de puesta en obra de materiales de tráfico y del túnel. Los ensayos que se deriven de estas comprobaciones serán por cuenta del Ayuntamiento, los que resulten para cubrir el tráfico y pavimento en las condiciones en que están antes de las comprobaciones y ensayos, cargados de acuerdo con la correspondiente Ordenanza de circulación.

Art. 54. Las obras a que se refiere la presente Ordenanza se considerarán obras públicas municipales a los efectos de que los trabajos en su ejecución a las obras debidas y pendientes que se hallan en disposición para la Villa de Madrid.

Art. 55. Las obras tendrán un plazo de ejecución de un año desde su recepción provisional, siempre que en el cumplimiento de las mismas no se haya realizado posterior trabajo por organismos públicos. En caso de particular, en cuyo caso serán estas obras se adjudican en la obra de garantía por lo que se refiere al sector de pavimentos en que los trabajos realizados hayan tenido lugar.

Durante el plazo de garantía, la Empresa se verá obligada a realizar las obras que sean precisas para mantener el pavimento acabado en buen uso, según lo dispuesto en las indicaciones de la Administración municipal.

Art. 56. Quedará a salvo en todo caso la indemnización de los daños y perjuicios que procedan, si la obra se interrumpiere por vicio de construcción o por falta de cumplimiento de la licencia o los documentos presentados en su solicitud.

Art. 57. Las infracciones a las existencias de esta Ordenanza se sancionarán con multas de 500 a 2.000 pesetas.

Art. 58. Las infracciones a las existencias de esta Ordenanza se sancionarán con multas de 500 a 2.000 pesetas.

Art. 59. Las infracciones a las existencias de esta Ordenanza se sancionarán con multas de 500 a 2.000 pesetas.

Art. 60. Las infracciones a las existencias de esta Ordenanza se sancionarán con multas de 500 a 2.000 pesetas.







**Precio: 15 pesetas**