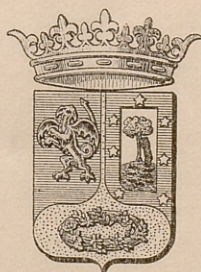


FM/558

AYUNTAMIENTO DE MADRID  
SECRETARIA GENERAL

Proyecto de Ordenanza municipal  
del servicio público de automóviles  
con aparato taxímetro



MADRID, 1965

Depósito legal: M. 1.065-1965

SECCION DE CULTURA  
ARTES GRAFICAS MUNICIPALES



Ayuntamiento de Madrid



AYUNTAMIENTO DE MADRID  
SECRETARIA GENERAL

Proyecto de Ordenanza municipal  
del servicio público de automóviles  
con aparcamiento

DEPÓSITO LEGAL: M. 1.062 - 1965

Ayuntamiento de Madrid



## I. DISPOSICIONES DE CARACTER GENERAL

Artículo 1.º Al amparo del artículo 45 de la Ley Especial del Municipio de Madrid, se dicta la presente Ordenanza, al objeto de reglamentar el servicio público de automóviles, con aparato taxímetro, dentro del término municipal de Madrid, con independencia de cuanto dispone el Código de la Circulación y demás disposiciones de general aplicación, que deberán ser observadas escrupulosamente. De acuerdo con ella y con esta Ordenanza el Ayuntamiento, a través de la Empresa Municipal de Transportes, para

# PROYECTO DE ORDENANZA MUNICIPAL DEL SERVICIO PUBLICO DE AUTOMOVILES CON APARATO TAXIMETRO

## II. DE LOS VEHICULOS

Art. 2.º Los contratantes a la prestación de servicio público objeto de esta Ordenanza deberán acreditar, en el momento de formular la solicitud, por medio de certificado, fabricación o importación, que los vehículos que presenten a tal fin no tienen una antigüedad de origen superior a tres años.

Art. 3.º Los automóviles regulados en esta Ordenanza deberán corresponder a las siguientes características:

a) Carrocería cerrada, con puertas de fácil acceso y funcionamiento que se realice la maniobra con facilidad y seguridad.

b) Las dimensiones mínimas del interior del vehículo serán las siguientes:

Profundidad del asiento, 45 centímetros.

Ancho por plaza en cada asiento, 55 centímetros.

Anchura de puerta en su parte inferior, 50 centímetros.

Anchura de puerta en su parte media, 75 centímetros.

Altura de puertas, 110 centímetros.

Altura del techo, 130 centímetros.

c) Las puertas de los vehículos deberán hallarse dotadas del mecanismo conveniente para accionar una vidriera.

d) Tanto en las puertas como en la parte posterior del vehículo deberá el número suficiente de ventanillas para conseguir mayor visibilidad, luminosidad y ventilación posibles, mediante vidrios transparentes e insustituibles.

e) En el interior del vehículo habrá instalado el necesario alumbrado eléctrico.

f) Los asientos, tanto del conductor como de los pasajeros, tendrán flexibilidad suficiente para ceder, como mínimo, seis centímetros al sentarse una persona.

g) Los respaldos también tendrán flexibilidad para ceder, como mínimo, cuatro centímetros.



PROYECTO DE ORDENANZA MUNICIPAL DEL SERVICIO  
PUBLICO DE AUTOMOVILES CON APARATO TAXIMETRO



## I.—DISPOSICIONES DE CARACTER GENERAL

Artículo 1.º Al amparo del artículo 45 de la Ley Especial del Municipio de Madrid, se dicta la presente Ordenanza, al objeto de reglamentar el servicio público de automóviles, con aparato taxímetro, dentro del término municipal de Madrid, con independencia de cuanto dispone el Código de la Circulación y demás disposiciones de general aplicación, que deberán ser observadas escrupulosamente. De acuerdo con ellas y con esta Ordenanza, el Ayuntamiento, a través de sus órganos competentes, podrá dictar instrucciones, Bandos y cuantas disposiciones estime convenientes para su aplicación.

## II.—DE LOS VEHICULOS

Art. 2.º Los aspirantes a la prestación de servicio público objeto de esta Ordenanza deberán acreditar, en el momento de formular la solicitud, por medio de certificado, fabricación o importación, que los vehículos que presentan a tal fin no tienen una antigüedad de origen superior a tres años.

Art. 3.º Los automóviles regulados en esta Ordenanza deberán corresponder a las siguientes características:

a) Carrocería cerrada, con puertas de fácil acceso y funcionamiento que se realice la maniobra con facilidad y suavidad.

b) Las dimensiones mínimas del interior del vehículo serán las siguientes:

Profundidad del asiento, 45 centímetros.

Ancho por plaza en cada asiento, 55 centímetros.

Anchura de puerta en su parte inferior, 50 centímetros.

Anchura de puerta en su parte media, 75 centímetros.

Altura de puertas, 110 centímetros.

Altura del techo, 120 centímetros.

c) Las puertas de los vehículos deberán hallarse dotadas del mecanismo conveniente para accionar sus vidrios.

d) Tanto en las puertas como en la parte posterior del vehículo llevará el número suficiente de ventanillas para conseguir mayor visibilidad, luminosidad y ventilación posibles, provistas de vidrios transparentes e inastillables.

e) En el interior del vehículo habrá instalado el necesario alumbrado eléctrico.

f) Los asientos, tanto del conductor como de los pasajeros, tendrán flexibilidad suficiente para ceder, como mínimo, seis centímetros al sentarse una persona.

g) Los respaldos también tendrán flexibilidad para ceder, como mínimo, cuatro centímetros.



## I. DISPOSICIONES DE CARACTER GENERAL

Artículo 1.º Al amparo del artículo 45 de la Ley Especial del Municipio de Madrid, se dicta la presente Ordenanza, en el objeto de reglamentar el servicio público de autobuses, con el fin de regular el funcionamiento de los mismos, dentro del término municipal de Madrid, con independencia de cuanto dispone el Código de la Circulación y demás disposiciones de general aplicación que deberán ser observadas estrictamente. De acuerdo con ellas y con esta Ordenanza, el Ayuntamiento, a través de sus órganos competentes, podrá dictar instrucciones, bandos y cuantas disposiciones estime convenientes para su aplicación.

## II. DE LOS VEHICULOS

Art. 2.º Los aspirantes a la prestación de servicio público objeto de esta Ordenanza deberán acreditar, en el momento de formular la solicitud, por medio de certificado de fabricación o importación, que los vehículos que presenten a tal fin no tienen una antigüedad de origen superior a tres años.

Art. 3.º Los automóviles registrados en esta Ordenanza deberán corresponder a las siguientes características:

a) Carrocería cerrada, con puertas de fácil acceso y funcionamiento que se realice la maniobra con facilidad y suavidad.

b) Las dimensiones mínimas del interior del vehículo serán las siguientes:

Profundidad del asiento, 45 centímetros.  
Ancho por plaza en cada asiento, 35 centímetros.  
Anchura de puerta en su parte inferior, 50 centímetros.  
Anchura de puerta en su parte media, 75 centímetros.  
Altura de puertas, 110 centímetros.  
Altura del techo, 130 centímetros.

c) Las puertas de los vehículos deberán hallarse dotadas del mecanismo conveniente para accionar sus vidrios.

d) Tanto en las puertas como en la parte posterior del vehículo, llevará el número suficiente de ventanillas para conseguir mayor visibilidad, luminosidad y ventilación posibles, provistas de vidrios transparentes e inastillables.

e) En el interior del vehículo habrá instalado el necesario alumbrado eléctrico.

f) Los asientos, tanto del conductor como de los pasajeros, tendrán flexibilidad suficiente para ceder, como mínimo, seis centímetros al sentarse una persona.

g) Los respaldos también tendrán flexibilidad para ceder, como mínimo, cuatro centímetros.



h) El interior del vehículo estará revestido de material que pueda limpiarse fácilmente, para su conservación en estado de pulcritud.

i) El piso del vehículo irá recubierto de goma u otra materia impermeable y fácil de limpiar, y no se permitirá el uso de alfombras o esterillas.

j) Los vehículos llevarán sobre el techo de la carrocería un portaequipajes dispuesto en forma que no pueda dañar al equipaje y lo sujete en condiciones de plena seguridad.

k) Asimismo, los vehículos deberán ir dotados de un extintor de incendios.

Art. 4.º También los vehículos deberán ir provistos de un aparato taxímetro debidamente comprobado y precintado, situado en la parte delantera del interior de la carrocería de forma que en todo momento resulte completamente visible para el viajero la lectura de la tarifa o precio, debiendo estar iluminado desde la puesta del sol.

Art. 5.º A voluntad de los propietarios de los vehículos automóviles taxímetros sujetos a la presente Ordenanza podrá instalarse en ellos un aparato de radio, que sólo podrá ponerse en funcionamiento a requerimiento o con consentimiento del viajero.

Art. 6.º Los vehículos taxímetros irán pintados de color negro, y llevarán a todo lo largo de la carrocería una franja roja de ocho centímetros de ancho, que será de color amarillo para los vehículos a quienes pueda corresponder tarifa más reducida.

En las puertas traseras y en la parte posterior llevarán pintadas las armas de la Villa en su color y en un tamaño de 15 centímetros de altura, y bajo ellas, con caracteres latinos de cinco centímetros de altura, el número de la licencia municipal. En caso de existir personas o entidades con más de cien vehículos, podrán rodear el emblema municipal con una inscripción de forma circular y letras no superiores a tres centímetros que identifiquen el nombre del propietario; para hacerlo se requiere autorización municipal expresa, que sólo se concederá cuando el funcionamiento de los vehículos responda a una organización eficiente en cuanto a garaje, prestación y turnos de servicio, radioteléfonos de intercomunicación y demás elementos que aseguren una eficientísima prestación del servicio, en interés del público y del siempre control municipal.

En el interior del vehículo, y en sitio visible para los viajeros, llevará dos placas conforme al modelo oficial, en las que figuren: en una, el número de la matrícula y propietario del vehículo, y su domicilio, y en la otra, el de la licencia municipal y lugar donde encierra.

Asimismo llevará un ejemplar de las tarifas vigentes y duplicado fotocopia de las pólizas de seguros.

Art. 7.º Los automóviles regulados en esta Ordenanza podrán ser de dos clases:

a) Con capacidad para dos pasajeros y cilindrada hasta de 1.200 centímetros cúbicos. Estos vehículos podrán tener dos puertas, siempre que se suprima el asiento contiguo al conductor para facilitar el acceso de los usuarios.

b) Con capacidad para tres o más pasajeros, sin que en ningún momento y caso pueda exceder de seis plazas, y con cilindrada superior a 1.200 centímetros cúbicos. Estos vehículos deberán tener cuatro puertas, y si sus dimensiones no alcanzan las de la tabla anteriormente expuesta en el artículo 3.º y tampoco dispusiese de capacidad para el número de plazas que se requiere para esta clase, podrán ser incluidos en el apartado anterior.

Art. 8.º Todas las licencias municipales estarán condicionadas, en cuanto a la permanencia de su validez, a que los vehículos a ellos afectos reúnan las condiciones exigidas en esta Ordenanza, y así como las generales que prescriben





b) El interior del vehículo estará revestido de material que pueda limpiarse fácilmente para su conservación en estado de pulcritud.

i) El piso del vehículo irá recubierto de goma u otra materia impermeable y fácil de limpiar, y no se permitirá el uso de alfombras o esterillas.

j) Los vehículos llevarán sobre el techo de la carrocería un portaequipajes dispuesto en forma que no pueda dañar al equipaje y lo sujete en condiciones de plena seguridad.

k) Asimismo, los vehículos deberán ir dotados de un extintor de incendios.

Art. 4.º También los vehículos deberán ir provistos de un aparato taximétrico debidamente comprobado y preciso, situado en la parte delantera del interior de la carrocería de forma que en todo momento resulte completamente visible para el viajero la lectura de la tarifa o precio, debiendo estar iluminado desde la puesta del sol.

Art. 5.º A voluntad de los propietarios de los vehículos automóviles taxímetros sujetos a la presente Ordenanza podrá instalarse en ellos un aparato de radio, que sólo podrá ponerse en funcionamiento a requerimiento o con consentimiento del viajero.

Art. 6.º Los vehículos taxímetros irán pintados de color negro, y llevarán a todo lo largo de la carrocería una franja roja de ocho centímetros de ancho, que será de color amarillo para los vehículos a quienes pueda corresponder tarifa más reducida.

En las puertas traseras y en la parte posterior llevarán pintadas las armas de la Villa en su color y en un tamaño de 15 centímetros de altura, y bajo ellas, con caracteres latinos de cinco centímetros de altura, el número de la licencia municipal. En caso de existir personas o entidades con más de cien vehículos podrán reducir el emblema municipal con una inspección de forma circular y letras no superiores a tres centímetros que identifiquen el nombre del propietario; para hacerlo se requerirá autorización municipal expresa, que sólo se concederá cuando el funcionamiento de los vehículos responda a una organización eficiente en cuanto a reparto, prestación y turnos de servicio, radiotelefonos de intercomunicación y demás elementos que aseguren una eficaz prestación del servicio, en interés del público y del siempre control municipal.

En el interior del vehículo, y en sitio visible para los viajeros, llevarán dos placas conforme al modelo oficial, en las que figuren: en una, el número de la matrícula y propietario del vehículo, y su domicilio, y en la otra, el de la licencia municipal y lugar donde emitió.

Asimismo llevará un ejemplar de las tarifas vigentes y duplicado fotocopio de las pólizas de seguros.

Art. 7.º Los automóviles regulados en esta Ordenanza podrán ser de dos clases:

a) Con capacidad para dos pasajeros y cilindrada hasta de 1.200 centímetros cúbicos. Estos vehículos podrán tener dos puertas, siempre que se suprima el asiento contiguo al conductor para facilitar el acceso de los usuarios.

b) Con capacidad para tres o más pasajeros, sin que en ningún momento y caso pueda exceder de seis plazas, y con cilindrada superior a 1.200 centímetros cúbicos. Estos vehículos deberán tener cuatro puertas, y si sus dimensiones no alcanzan las de la tabla anteriormente expuesta en el artículo 3.º y tampoco dispusiese de capacidad para el número de plazas que se requiere para esta clase, podrán ser incluidos en el apartado anterior.

Art. 8.º Todas las licencias municipales estarán condicionadas, en cuanto a la permanencia de su validez, a que los vehículos a ellos afectos reúnan las condiciones exigidas en esta Ordenanza, y así como las generales que prescriben





para los demás automóviles el Código de la Circulación y disposiciones complementarias.

Art. 9.º Los titulares de licencia podrán obtener de la Delegación Municipal de Tráfico autorización para sustituir el vehículo aplicado a dicha licencia por otro más moderno o de mejores condiciones, transcurrido un año desde su adscripción, salvo caso de fuerza mayor. La Delegación Municipal de Tráfico comprobará que el vehículo sustituto reúne las condiciones establecidas en esta Ordenanza y las instrucciones de revista.

Art. 10. Anualmente, ante la Delegación Municipal de Tráfico se pasará una revista de vehículos, cuyo cumplimiento se acreditará con el correspondiente precinto, que debe conservar intacto. En todo momento también conservará en perfecto estado el motor, la dirección, puertas, techos, salvabarros, estribos, parachoques, pintado y vestido, guarnecido, piso, asientos, respaldos, etc., y cuantas demás condiciones se exijan en esta Ordenanza, así como en las normas, Bandos e instrucciones que se dicten para la revista.

Su incumplimiento, en cualquier momento del año, dará lugar a la suspensión del permiso de circulación durante el tiempo que se invierta en ser subsanado, y una multa de 1.000 a 10.000 pesetas.

La reincidencia será sancionada con la retirada de la licencia por el plazo comprendido entre uno y seis meses. Si transcurrido este tiempo máximo las deficiencias que motivaron la sanción no hubieran sido debidamente reparadas, la licencia será caducada con carácter definitivo.

### **III.—DE LAS LICENCIAS DE AUTOTAXIS Y CONDUCTORES**

#### **A) LICENCIAS DE AUTOTAXIS**

Art. 11. Para el ejercicio del servicio público de vehículos regulados en esta Ordenanza será condición precisa la obtención de la correspondiente licencia municipal, la cual deberá ser solicitada en forma y con arreglo a las condiciones establecidas en los artículos siguientes.

Dicha licencia podrá ser retirada libremente por la Alcaldía Presidencia, e incluso caducada definitivamente en caso de incumplimiento de las obligaciones que impone esta Ordenanza, sin que el titular tenga derecho a indemnización alguna.

Art. 12. Todo el que solicite permiso municipal para conducir vehículo urbano con aparato taxímetro lo hará por medio de instancia dirigida al Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Madrid, a la que acompañará los siguientes antecedentes:

#### **DATOS PERSONALES**

a) Nombre, apellidos, domicilio, estado civil, profesión y antigüedad de residencia en el término de Madrid. Si el solicitante fuera una persona jurídica, esta circunstancia se referirá al representante legal que actúa en su nombre, debiendo acompañar copia fehaciente del acuerdo que le confiere la representación en que actúa.

b) Certificados de buena conducta, municipal, y de la Guardia Civil.

c) Certificados negativos de antecedentes penales y policiales.

d) No padecer enfermedad contagiosa o impedimento físico.

e) Edad, teniéndose en cuenta que para conceder la licencia de autotaxi la mínima es de veintiún años, y la máxima de sesenta.



para los demás automóviles el Código de la Circulación y disposiciones complementarias.

Art. 9.º Los titulares de licencia podrán obtener de la Delegación Municipal de Tráfico autorización para sustituir el vehículo aplicado a dicha licencia por otro más moderno o de mejores condiciones, transcurrido un año desde su adquisición, salvo caso de fuerza mayor. La Delegación Municipal de Tráfico comprobará que el vehículo sustituto reúne las condiciones establecidas en esta Ordenanza y las instrucciones de tráfico.

Art. 10. Anualmente, ante la Delegación Municipal de Tráfico se pasará una revista de vehículos cuyo propietario se acredite con el correspondiente permiso, que debe conservar intacto. En todo momento también constará en perfecto estado el motor, la dirección, puestas, techos, salparteros, estribos, parachoques, pintado y vidrios, guardachujas, pisa, asientos, respaldos, etc., y cuantas demás condiciones se exijan en esta Ordenanza, así como en las normas, bandos e instrucciones que se dicten para la revista.

Si incumplimiento, en cualquier momento del año, dará lugar a la suspensión del permiso de circulación durante el tiempo que se invierte en ser subsanado, y una multa de 1.000 a 10.000 pesetas.

La reincidencia será sancionada con la retirada de la licencia por el plazo comprendido entre uno y seis meses. Si transcurrido este tiempo hubieran las deficiencias que motivaron la sanción no hubieran sido debidamente reparadas, la licencia será caducada con carácter definitivo.

### III.—DE LAS LICENCIAS DE AUTOTAXIS Y CONDUCTORES

#### A) LICENCIAS DE AUTOTAXIS

Art. 11. Para el ejercicio del servicio público de vehículos regulados en esta Ordenanza será condición precisa la obtención de la correspondiente licencia municipal, la cual deberá ser solicitada en forma y con arreglo a las condiciones establecidas en los artículos siguientes.

Dicha licencia podrá ser retirada libremente por la Alcaldía Presidencial, e incluso caducada definitivamente en caso de incumplimiento de las obligaciones que impone esta Ordenanza, sin que el titular tenga derecho a indemnización alguna.

Art. 12. Todo el que solicite permiso municipal para conducir vehículo urbano con aparato taximétrico lo hará por medio de instancia dirigida al Alcalde Presidencial del Ayuntamiento de Madrid, a la que acompañará los siguientes antecedentes:

#### DATOS PERSONALES

a) Nombre, apellidos, domicilio, estado civil, profesión y antigüedad de residencia en el término de Madrid. Si el solicitante fuera una persona jurídica, esta circunstancia se referirá al representante legal que actúa en su nombre, debiendo acompañar copia fehaciente del acuerdo que le confiere la representación en que actúa.

b) Certificados de buena conducta, municipal y de la Guardia Civil.

c) Certificados negativos de antecedentes penales y policiales.

d) No haber sufrido enfermedad contagiosa o impeditiva físico.

e) Edad, teniendo en cuenta que para conceder la licencia de autotaxi la mínima es de veinticinco años, y la máxima de sesenta.



a) Acreditar hallarse en posesión del carnet de conducir de primera clase, expedido por la Autoridad competente, expresando su número y fecha de expedición.

b) Declaración jurada de la licencia o licencias que anteriormente haya obtenido, y situación actual de las mismas, así como de no haber traspasado licencia anterior.

c) Declaración jurada de obligarse a causar alta en las Organizaciones Oficiales de Seguridad Social, Mutua-  
lidad Laboral y Accidentes del Trabajo.

d) Declaración jurada de no entrar en posesión de la licencia sin tener suscrita una póliza de seguros a todo riesgo para accidentes y responsabilidad civil, en cuantía ilimitada.

e) Expresión sobre si el solicitante será el conductor directo del vehículo autotaxi, o, en otro caso, si empleará personal asalariado o familiares; en todo supuesto deberá acreditar que quien conduce el vehículo está en posesión del permiso municipal que le autoriza para conducir cualquier clase de automóviles regulados en esta Ordenanza.

DATOS EN CUANTO AL VEHÍCULO

a) Especificar la marca, tipo o modelo, número de matrícula del vehículo a que aplicará la licencia, así como de las plazas de que consta y su clasificación en los grupos a) o b) del artículo 6.º de esta Ordenanza.

b) Declaración jurada de no entrar en posesión de la licencia sin la presentación del vehículo a la revisión técnica de la Delegación Municipal de Tráfico, y tener suscrita una póliza que garantice en cantidad ilimitada la responsabilidad civil y los daños a todo riesgo.

c) Si no tuviera en el momento de la solicitud la propiedad del vehículo, deberá obligarse a presentar éste, dentro del plazo de treinta días, a partir de la fecha de concesión.

d) Mencionar el domicilio social del principal establecimiento y de su depósito o garaje donde piensa encerrar el vehículo con el que ha de prestar el servicio público que solicita, obligándose a comunicar todo cambio de lugar de encierre del vehículo.

Art. 13. Se dará cumplimiento no sólo a cuanto se regula en esta Ordenanza, sino también cuantas otras prevenga el Código de la Circulación o expresamente se dispongan con carácter general por las Autoridades competentes y resulten de aplicación al Municipio de Madrid.

Art. 14. No se autorizará la explotación de ningún vehículo para el servicio público de autotaxis sin que el propietario haya suscrito la póliza de seguro de las características expresadas en el artículo 12 de esta Ordenanza. La falta de vigencia de la póliza de seguro constituirá causa automática de caducidad de la licencia.

Art. 15. Podrán obtener licencia para el servicio público de autotaxis dentro del término municipal de Madrid las personas físicas y las Sociedades cooperativas, comanditarias, limitadas y regulares colectivas que reúnan las siguientes condiciones:

a) Tratándose de personas físicas, que sean españoles y vecinos de Madrid, con residencia efectiva ininterrumpida en la capital durante dos años, cuando menos, y demás circunstancias previstas en esta Ordenanza.

b) Cuando se trate de las personas morales mencionadas, que sus socios y directivos reúnan cada uno de los mismos las circunstancias exigidas precedentemente a las personas físicas.

Art. 16. El número de licencias no será limitado, pero su concesión vendrá determinada por el crecimiento de la población, ampliación de su zona edificada, necesidades de los usuarios y demás conveniencias del servicio público,





- a) Verificar si el titular de la licencia se encuentra en posesión de la licencia de conducir de primera clase, expedida por la Autoridad competente, expresando su número y fecha de expedición.
- b) Declaración jurada de la licencia o licencia que anteriormente haya obtenido, y situación actual de las mismas, así como de no haber transcurrido licencia anterior.
- c) Declaración jurada de obligarse a causar alta en las Organizaciones Oficiales de Seguridad Social, Mutualidad Laboral y Accidentes del Trabajo.
- d) Declaración jurada de no estar en posesión de la licencia sin tener suscrita una póliza de seguros a todo riesgo para accidentes y responsabilidad civil, en cantidad limitada.
- e) Expresión sobre si el solicitante será el conductor directo del vehículo (autotaxi, o, en otro caso, si empleará personal asalariado o familiares; en todo supuesto deberá acreditar que quien conduce el vehículo está en posesión del permiso municipal que le autoriza para conducir cualquier clase de vehículos regulados en esta Ordenanza.

DATOS EN CUANTO AL VEHICULO

- a) Especificar la marca, tipo o modelo, número de matrícula del vehículo a que aplicará la licencia, así como de las placas de que consta y su clasificación en los grupos a) o b) del artículo 6.º de esta Ordenanza.
- b) Declaración jurada de no estar en posesión de la licencia sin la presentación del vehículo a la revisión técnica de la Delegación Municipal de Tráfico, y tener suscrita una póliza que garantice en cantidad limitada la responsabilidad civil y los daños a todo riesgo.
- c) Si no tuviere en el momento de la solicitud la propiedad del vehículo, deberá obligarse a presentar éste, dentro del plazo de treinta días a partir de la fecha de concesión, a Mencionar el domicilio social del principal conductor, el vehículo o parte de él que se encuentre en posesión del vehículo con el que ha de prestar el servicio público que solicita, obligándose a comunicar todo cambio de lugar de existencia del vehículo.
- Art. 13. Se dará cumplimiento no sólo a cuanto se regula en esta Ordenanza, sino también cuantas otras prevea el Código de la Circulación o expresamente se dispongan con carácter general por las Autoridades competentes y resolución de aplicación al Municipio de Madrid.
- Art. 14. No se autorizará la explotación de ningún vehículo para el servicio público de autotaxis sin que el propietario haya suscrito la póliza de seguro de las características expresadas en el artículo 12 de esta Ordenanza. La falta de vigencia de la póliza de seguro constituirá causa automática de caducidad de la licencia.

Art. 15. Podrán obtener licencia para el servicio público de autotaxis dentro del término municipal de Madrid las personas físicas y las Sociedades cooperativas, comunidades, fundaciones y regulares colectivas que reúnan las siguientes condiciones:

- a) Tratándose de personas físicas, que sean españolas y vecinos de Madrid, con residencia efectiva ininterrumpida en la capital durante dos años, cuando menos, y demás circunstancias previstas en esta Ordenanza.
- b) Cuando se trate de las personas morales mencionadas, que sus socios y directivos reúnan cada uno de los mismos las circunstancias exigidas precedentemente a las personas físicas.
- Art. 16. El número de licencias no será limitado, pero su concesión será determinada por el crecimiento de la población, ampliación de su zona edificada, necesidades de los usuarios y demás circunstancias del servicio público.





acreditadas a través de los informes que al respecto se recaben de la Organización Sindical, Comisión Delegada de los Servicios Técnicos, Estadística Municipal, Gerencia de Urbanismo y demás organismos que se juzgue oportuno consultar. El informe se atenderá favorable por el transcurso de quince días de silencio.

Art. 17. Las licencias serán intransmisibles, excepto en los casos del fallecimiento del titular, en que podrá operarse la sucesión en favor del cónyuge viudo o hijo, así como en los conductores de su propio vehículo de servicio público que imposibiliten para el mismo por enfermedad u otra causa mayor.

En todo caso, para que estas transmisiones sean válidas deberá hacerse a aquellos que reúnan los requisitos exigidos en esta Ordenanza, previa solicitud escrita a la Alcaldía antes de entrar a prestar servicio el nuevo titular, en un plazo no superior a dos meses.

El incumplimiento de los requisitos señalados en este artículo, acreditados a través del expediente administrativo municipal, llevará consigo la caducidad de la licencia.

Art. 19. En el plazo de treinta días naturales, contados desde la fecha de concesión de las licencias municipales, sus titulares vienen obligados a prestar servicio de manera inmediata y con vehículos afectos a cada una de ellas.

En ningún caso podrá dejarse de prestar servicio durante dos meses consecutivos o cuatro alternos dentro de cada año natural, salvo causa grave, excepcionalmente justificada, y, en todo caso, con el límite máximo de seis meses. Transcurridos que sean estos plazos, la licencia en cuestión caducará, y el Ayuntamiento procederá a su nueva adjudicación o amortización, según lo estime oportuno.

Art. 20. La licencia municipal que faculta para la prestación del servicio público que se regula en esta Ordenanza deberá estar extendida precisamente a nombre de quien figura como propietario del vehículo en la Delegación Municipal de Tráfico, a la vista de la inscripción en la documentación del vehículo y su registro oficial.

Art. 21. Los titulares de licencia municipal la perderán por renuncia expresa a la misma, por incumplimiento de las obligaciones inherentes a aquéllas según lo establecido en esta Ordenanza y por pérdida de las condiciones personales que motivaron la concesión, así como por declaración de caducidad acordada por la Alcaldía Presidencia.

Art. 22. No podrán obtener licencia para el ejercicio de cualquier actividad de las reguladas en esta Ordenanza:

a) Los Concejales durante el período de su mandato, tanto para sí como para su cónyuge y descendientes.

b) Los Delegados de Servicio durante el período de su mandato, tanto para sí como para su cónyuge y descendientes.

c) Los funcionarios y Subalternos municipales, bien personalmente o por medio de tercero, ni su cónyuge ni descendientes.

Art. 23. Cualquier falsedad que se compruebe, tanto en las declaraciones presentadas al solicitar la licencia como en las que incurrieran en cualquiera de los trámites o similares ulteriores, llevará aparejada la denegación o caducidad de la licencia.

#### B) PERMISO DE CONDUCIR AUTOTAXIS

Art. 24. Los vehículos autotaxis del servicio público que se regulan en esta Ordenanza deberán ser exclusivamente conducidos por quien se halle en posesión del permiso municipal de conductor, que concretamente para tal clase de vehículos deberá expedirse por el Ayuntamiento a favor de aquellos que al solicitarlo reúnan los requisitos y superen las pruebas de aptitud establecidas en los reglamentos, Ordenanzas o acuerdos municipales.



acreditadas a través de los informes que al respecto se recaben de la Organización Sindical, Comisión Delegada de los Servicios Técnicos, Estadística Municipal, Gerencia de Urbanismo y demás organismos que se juzgan oportunos consultar. El informe se atenderá favorable por el transcurso de quince días de silencio.

Art. 17. Las licencias serán intransmisibles, excepto en los casos del fallecimiento del titular, en que podrá optarse la sucesión en favor del cónyuge viudo o hijo, así como en los conductores de su propio vehículo de servicio público que impidieren para el mismo por enfermedad o otra causa mayor.

En todo caso, para que estas transmisiones sean válidas deberá hacerse a aquellos que reúnan los requisitos exigidos en esta Ordenanza, previa solicitud escrita a la Alcaldía antes de entrar a prestar servicio el nuevo titular, en un plazo no superior a dos meses.

El incumplimiento de los requisitos señalados en este artículo, acreditados a través del expediente administrativo municipal, llevará consigo la caducidad de la licencia.

Art. 18. En el plazo de treinta días naturales, contados desde la fecha de concesión de las licencias municipales, sus titulares vienen obligados a prestar servicio de manera inmediata y con vehículos afectos a cada una de ellas.

En ningún caso podrá dejarse de prestar servicio durante dos meses consecutivos o cuatro alternos dentro de cada año natural, salvo causa grave, excepcionalmente justificada, y en todo caso, con el límite máximo de seis meses. Transcurridos que sean estos plazos, la licencia en cuestión caducará, y el Ayuntamiento procederá a su nueva adjudicación o amortización, según lo estime oportuno.

Art. 20. La licencia municipal que faculta para la prestación del servicio público que se regula en esta Ordenanza deberá estar extendida precisamente a nombre de quien figura como propietario del vehículo en la Delegación Municipal de Tráfico, a la vista de la inscripción en la documentación del vehículo y su registro oficial.

Art. 21. Los titulares de licencia municipal la perderán por renuncia expresa a la misma, por incumplimiento de las obligaciones inherentes a aquellas según lo establecido en esta Ordenanza y por pérdida de las condiciones personales que motivaron la concesión, así como por declaración de caducidad acordada por la Alcaldía Presidencia.

Art. 22. No podrán obtener licencia para el ejercicio de cualquier actividad de las reguladas en esta Ordenanza:

a) Los Concejales durante el periodo de su mandato, tanto para sí como para su cónyuge y descendientes.

b) Los Delegados de Servicio durante el periodo de su mandato, tanto para sí como para su cónyuge y descendientes.

c) Los funcionarios y Subalternos municipales, bien personalmente o por medio de tercero, ni su cónyuge ni descendientes.

Art. 23. Cualquier falsedad que se compruebe, tanto en las declaraciones presentadas al solicitar la licencia como en las que incurrieran en cumplimiento de los trámites o sinis-

#### B) PERMISO DE CONDUCIR AUTOTAXIS

Art. 24. Los vehículos autotaxis del servicio público que se regulan en esta Ordenanza deberán ser exclusivos, conducidos por quien se halle en posesión del permiso municipal de conductor, que concretamente para tal clase de vehículos deberá expedirse por el Ayuntamiento a favor de aquellos que al solicitarlo reúnan los requisitos y superen las pruebas de aptitud establecidas en los reglamentos, Ordenanzas o acuerdos municipales.



Art. 25. Admitidas las instancias, los solicitantes deberán ser sometidos a una prueba teórica escrita.

Esta prueba consistirá en:

a) Contestar a seis preguntas, por lo menos, de ocho sobre el callejero y plano de Madrid. Estas preguntas serán elegidas por sorteo.

b) La determinación de seis itinerarios, con el nombre de las calles y monumentos. Estos itinerarios serán también elegidos por sorteo. Será necesario contestar correctamente a cuatro de ellos, cuando menos.

c) Igualmente deberán contestar a cuatro preguntas relativas al Código de la Circulación, Ordenanzas, Bando, normas e instrucciones del Ayuntamiento y Alcaldía Presidencia relativas a dichas materias, así como la explicación de las señales de tráfico y estacionamiento de taxis, calles de sentido único y relaciones que deben guardar con el público y Agentes de la Circulación.

Art. 26. El permiso municipal deberá ser renovado cada cinco años. Será renovado, sin necesidad de examen, a todos aquellos titulares que justifiquen haber desempeñado su profesión de una manera continua por un plazo mínimo de un año, y siempre que no existan antecedentes en la Delegación Municipal de Tráfico relativos a faltas, sanciones e incorrecciones.

Art. 27. Los titulares de licencias están obligados a comunicar a la Delegación Municipal de Tráfico los nombres y domicilios de sus conductores, así como el número del permiso municipal de conducir y la fecha de su concesión.

Igualmente deberán comunicar a la Delegación Municipal de Tráfico las variaciones de los datos facilitados, si se producen.

Art. 28. Los datos citados en el artículo precedente, más aquellos que tengan relación con el servicio de conductores de autotaxis, se deberán llevar en un registro o fichero en la Delegación Municipal de Tráfico, y que estará a disposición de los Agentes de la Autoridad municipal cuantas veces les sea necesario.

#### IV.—DE LA PRESTACION DEL SERVICIO

##### A) DEL SERVICIO

Art. 29. El servicio se prestará exclusivamente dentro del término municipal de Madrid. Sólo por causas excepcionales, debidamente justificadas, la Delegación Municipal de Tráfico podrá autorizar por escrito dentro del Area Metropolitana, por un período no superior a veinticuatro horas y sin pernoctar fuera de la capital. La infracción de este precepto motivará la caducidad de la licencia y la retirada del permiso de conducir al conductor.

Art. 30. Cada coche deberá prestar un servicio mínimo diario de dieciocho horas ininterrumpidas. Con el fin de asegurar la continuidad en la prestación del servicio, los vehículos no podrán retirarse por pretexto de comida o descanso del conductor, y a tal efecto los propietarios organizarán debidamente los relevos de turnos de su personal. El incumplimiento de esta obligación se comprobará por la Delegación Municipal de Tráfico, y el incumplimiento se considerará falta grave.

Art. 31. Si a causa de averías, accidentes u otros graves impedimentos un vehículo no pudiera salir a trabajar por un plazo de dos o más días, deberá ponerlo en conocimiento de la Delegación Municipal de Tráfico, dentro de las doce horas siguientes a las en que se produzca el accidente o avería. El incumplimiento de este precepto se considerará como falta grave.





Art. 25. Admitidas las instancias, los solicitantes deberán ser sometidos a una prueba teórica escrita.

Esta prueba consistirá en:

a) Contestar a seis preguntas, por lo menos, de ocho sobre el callejero y plano de Madrid. Estas preguntas serán elegidas por sorteo.

b) La determinación de seis itinerarios, con el nombre de las calles y monumentos. Estos itinerarios serán también elegidos por sorteo. Será necesario contestar correctamente a cuatro de ellos, cuando menos.

c) Igualmente deberán contestar a cuatro preguntas relativas al Código de la Circulación, Ordenanzas, Bando, normas e instrucciones del Ayuntamiento y Alcaldía. Podrán relacionar a dichas materias, así como la explicación de las señales de tráfico y estacionamiento de taxis, calles de sentido único y relaciones que deben guardar con el público y Agentes de la Circulación.

Art. 26. El permiso municipal deberá ser renovado cada cinco años. Será renovado, sin necesidad de examen, a todos aquellos titulares que justifiquen haber desempeñado su profesión de una manera continua por un plazo mínimo de un año, y siempre que no existan antecedentes en la Delegación Municipal de Tráfico relativos a faltas, sanciones e incorrecciones.

Art. 27. Los titulares de licencias están obligados a comunicar a la Delegación Municipal de Tráfico los nombres y domicilios de sus conductores, así como el número del permiso municipal de conducir y la fecha de su concesión. Igualmente deberán comunicar a la Delegación Municipal de Tráfico las variaciones de los datos facilitados, si se producen.

Art. 28. Los datos citados en el artículo precedente, más aquellos que tengan relación con el servicio de conductores de autobuses, se deberán llevar en un registro o fichero en la Delegación Municipal de Tráfico, y que estará a disposición de los Agentes de la Autoridad municipal cuando veces las sea necesario.

#### IV.- DE LA PRESTACION DEL SERVICIO

##### A) DEL SERVICIO

Art. 29. El servicio se prestará exclusivamente dentro del término municipal de Madrid. Sólo por causa excepcional, debidamente justificada, la Delegación Municipal de Tráfico podrá autorizar por escrito dentro del Área Metropolitana, por un periodo no superior a veinticuatro horas y sin pernoctar fuera de la capital. La infracción de este precepto motivará la caducidad de la licencia y la retirada del permiso de conducir al conductor.

Art. 30. Cada coche deberá prestar un servicio mínimo diario de dieciocho horas ininterrumpidas. Con el fin de asegurar la continuidad en la prestación del servicio, los vehículos no podrán retirarse por pretexto de comida o descanso del conductor, y a tal efecto los propietarios organizarán debidamente los relevos de turnos de su personal. El incumplimiento de esta obligación se sancionará por la Delegación Municipal de Tráfico, y el incumplimiento se considerará falta grave.

Art. 31. Si a causa de averías, accidentes u otros graves imprevistos un vehículo no pudiera salir a trabajar por un plazo de dos o más días, deberá ponerse en conocimiento de la Delegación Municipal de Tráfico, dentro de las doce horas siguientes a las en que se produzca el accidente o avería. El incumplimiento de este precepto se considerará como falta grave.



Art. 32. Queda prohibido el paro semanal de los coches a que se refiere esta Ordenanza, y su incumplimiento llevará aparejada la caducidad de la licencia a que estén adscritos. Consecuentemente, se prohíbe la existencia en el vehículo de letras o distintivos que puedan facilitar la comisión de dicha falta o inducir a error, considerándose su presencia como falta grave.

Art. 33. Queda prohibido el uso del vehículo autotaxi con fines personales de cualquier otro género distinto al servicio público. Esta infracción será considerada como falta grave.

Art. 34. El itinerario que deberá seguir el autotaxi en cada servicio será el que suponga menos distancia, salvo otras indicaciones del usuario, y ajustándose en todo momento a las disposiciones establecidas por la circulación. Su velocidad será siempre la regulada en la Ordenanza municipal correspondiente, y ni por ella ni por causa de detención o giro podrá entorpecer la circulación.

Art. 35. Los estacionamientos autorizados se fijarán por la Autoridad municipal, señalando en cada uno de ellos el número de coches que puedan estacionarse. El orden de llegada valdrá sólo para la colocación de los vehículos en las paradas asignadas a ellos, pero los usuarios podrán escoger libremente el que deseen.

Art. 36. Para asegurar el servicio en las estaciones ferroviarias u otros especiales, los vehículos autotaxis del servicio público prestarán los que a tal efecto les distribuya o señale la Delegación Municipal de Tráfico, la cual comprobará la efectividad de dicha prestación, a cuyo efecto dichos servicios se acreditarán mediante los volantes que al efecto entreguen o visen a los conductores los Agentes de la Circulación.

Art. 37. Queda prohibido al recoger o despedir viajeros hacerlo en lugares y forma que entorpezcan la circulación, sea por la indebida forma de parar como por la maniobra a efectuarse. Especialmente se prohíbe girar o cambiar de dirección fuera de la zona o lugar autorizado.

Art. 38. El vehículo autotaxi provisto de licencia municipal correspondiente está obligado a concurrir diariamente a las paradas para la prestación de los servicios de su clase, combinando el horario de manera que aquéllas se encuentren en todo momento debidamente atendidas. La obligación de este artículo será especialmente exigida en días de nevadas o grandes lluvias.

Art. 39. *Durante el día.*—Cuando los autotaxis no estén alquilados, indicarán su situación de *libre* haciendo visible, a través del parabrisas precisamente, dicha palabra, en un cartel de las dimensiones de 24 centímetros de largo por 14 centímetros de ancho, en fondo blanco y con letras pintadas en verde de nueve centímetros de altura y un centímetro de ancho. También deberá leerse la misma palabra *libre* en carácter colorado en la bandera del taxímetro, a cuyo efecto la medida de ésta no será inferior a 10 por 6 centímetros.

*Por la noche.*—Los vehículos autotaxis deberán llevar, cuando estén *libres*, en la parte superior delantera central de la carrocería, un letrero luminoso de color verde con la palabra *taxi*, y una luz verde en la parte superior derecha y delantera de la carrocería, conectando dicho sistema de iluminación con la bandera del aparato taxímetro para el encendido y apagado del mismo, según la situación del vehículo. El letrero luminoso será visible desde delante y desde atrás.

La infracción de cuanto se establece en este artículo será considerado como falta muy grave, y llevará aparejada la caducidad de la licencia.

Art. 40. La bandera no se bajará hasta que, ocupado el vehículo por el usuario o requerido telefónicamente, inicie



Art. 32. Queda prohibido el paro semanal de los coches a que se refiere esta Ordenanza, y su incumplimiento será considerado como falta grave. Consecuentemente, se prohibe la existencia en el vehículo de letras o distintivos que puedan facilitar la comisión de dicha falta o inducir a error, considerándose su presencia como falta grave.

Art. 33. Queda prohibido el uso del vehículo autorizado con fines personales de cualquier otro género distinto al servicio público. Esta infracción será considerada como falta grave.

Art. 34. El itinerario que deberá seguir el autobús en cada servicio será el que suponga menos distancia, salvo otras indicaciones del usuario, y ajustándose en todo momento a las disposiciones establecidas por la circulación. Su velocidad será siempre la reglada en la Ordenanza municipal correspondiente, y ni por ella ni por causa de detención o giro podrá entorpecer la circulación.

Art. 35. Los estacionamientos autorizados se fijarán por la Autoridad municipal, señalando en cada uno de ellos el número de coches que puedan estacionarse. El orden de llegada valdrá sólo para la colocación de los vehículos en las paradas asignadas a ellos, pero los usuarios podrán escoger libremente el que deseen.

Art. 36. Para asegurar el servicio en las estaciones ferroviarias u otros espacios, los vehículos autorizados del servicio público prestarán los que a tal efecto les distingan o señale la Delegación Municipal de Tráfico, la cual comprobará la efectividad de dicha prestación, a cuyo efecto dichos servicios se acreditarán mediante los volantes que al efecto entreguen o visen a los conductores los Agentes de la Circulación.

Art. 37. Queda prohibido al recoger o dejar al viajero hacerlo en lugares y formas que entorpezcan la circulación, sea por la indebida forma de parar como por la maniobra a efectuar. Especialmente se prohíbe girar o cambiar de dirección fuera de la zona o lugar autorizado.

Art. 38. El vehículo autorizado provisto de licencia municipal correspondiente está obligado a concurrir diariamente a las paradas para la prestación de los servicios de transporte, combinando el horario de manera que aquellas se encuentren en todo momento debidamente atendidas. La obligación de este artículo será especialmente exigida en días de nevadas o grandes lluvias.

Art. 39. Durante la noche—Cuando los autobuses no estén autorizados, indicarán su situación de estar haciendo visible a través del parabrisas precisamente dicha palabra en un cartel de las dimensiones de 24 centímetros de largo por 14 centímetros de ancho, en fondo blanco y con letras pintadas en verde de nueve centímetros de altura y un centímetro de ancho. También deberá hacerse la misma palabra libre en carácter colorado en la banda del taxímetro, a cuyo efecto la medida de ésta no será inferior a 10 por 6 centímetros.

Por la noche—Los vehículos autorizados deberán llevar cuando estén libres, en la parte superior delantera central de la carrocería, un letrero luminoso de color verde con la palabra taxi, y una luz verde en la parte superior derecha y delantera de la carrocería, conectado dicho sistema de iluminación con la banda del aparato taxímetro para el encendido y apagado del mismo, según la situación del vehículo. El letrero luminoso será visible desde delante y desde atrás.

La infracción de cuanto se establece en este artículo será considerada como falta muy grave y llevará aparejada la caducidad de la licencia.

Art. 40. La bandera no se bajará hasta que ocupado el vehículo por el usuario o requerido telefónicamente, inicie



la marcha para prestar el servicio. Si los conductores olvidasen hacerlo, perderán el importe hasta el momento en que aprecien la omisión, a menos que el usuario acepte pagar la cantidad que espontánea y voluntariamente considere prudencial por el recorrido efectuado, sin perjuicio de su derecho a hacer constar en el libro de reclamaciones esta omisión, que será considerada como falta leve las dos primeras veces y graves las siguientes.

Art. 41. Cuando los conductores de autotaxis sean requeridos para la prestación de un servicio por varias personas al mismo tiempo, deberán dar preferencia a los requirientes que se encuentren en la misma acera correspondiente a la dirección en que se halle el coche sobre los que estén en la de enfrente, o en la calzada. Y entre ellos, a los manifestamente impedidos o enfermos, o a los de más edad sobre los más jóvenes, o a las señoras sobre los caballeros, y en último término a los porteros, ordenanzas, botones y demás personal.

Queda prohibido, al respecto, cualesquiera actividades de avisadores o abridores de coches.

Art. 42. El conductor que fuere solicitado personal o telefónicamente para realizar un servicio, en la forma establecida para esta llamada, no podrá negarse a ello sin justa causa, considerándose entre éstas:

1.<sup>a</sup> Ser requeridos por individuos perseguidos por la Autoridad, o que una reacción pública así lo haga pensar justamente.

2.<sup>a</sup> Ser solicitado para transportar un número de personas superior al de plazas autorizadas para el vehículo.

3.<sup>a</sup> Cuando cualquiera de los viajeros se halle en estado de embriaguez manifiesta.

4.<sup>a</sup> Cuando los viajeros mantengan un comportamiento atentatorio a la moral.

5.<sup>a</sup> Cuando el aspecto de los viajeros o de los bultos, equipajes o animales de que sean portadores puedan ensuciar o deteriorar el vehículo.

Art. 43. Cuando los viajeros abandonen transitoriamente el vehículo por ellos alquilado, y los conductores deban esperar el regreso de aquéllos, podrán recabar de los mismos, a título de garantía, el importe del recorrido efectuado, más una hora de espera, facilitando el oportuno recibo. No obstante, si la detención tuviera lugar en zona de estacionamiento limitado, reclamarán del viajero el importe del servicio efectuado, sin obligación de continuar la prestación del servicio.

Art. 44. El recibo a que el anterior texto hace referencia será de talonario y estar impreso con indicación del número de la licencia del vehículo, domicilio, nombre del propietario, anotando el lugar donde se encuentra el coche y hora exacta en que se produce el hecho.

Transcurrido el tiempo pagado por el cliente, el conductor podrá dar por terminado el servicio, poniéndolo en conocimiento del Agente de la Circulación más próximo.

Art. 45. Los conductores no podrán impedir que los clientes lleven en el coche maletas u otros bultos de equipaje normal, siempre que quepan en el cofre, vaca o portamaletas del vehículo, no lo deterioren y no infrinjan con ello las disposiciones en vigor. Igualmente podrán admitir perros pequeños al brazo del usuario del servicio.

Art. 46. Los conductores de los vehículos autotaxis tendrán la obligación de proporcionar al cliente cambio de moneda metálica o billetes hasta la cantidad de 100 pesetas sobre la que marque el taxímetro, y si tuviera que abandonar el coche para buscar cambio, pondrá la bandera en punto muerto.

Art. 47. En caso de accidente o avería pondrá en punto muerto la bandera del taxímetro y fuera del servicio. El viajero podrá pedir la intervención del Agente municipal





la marcha para prestar el servicio. Si los conductores olvidasen hacerlo, perderán el importe hasta el momento en que aparezca la omisión, a menos que el usuario acepte pagar la cantidad que espontánea y voluntariamente considere prudente por el recorrido efectuado, sin perjuicio de su derecho a hacer constar en el libro de reclamaciones esta omisión, que será considerada como falta leve las dos primeras veces y grave las siguientes.

Art. 41. Cuando los conductores de autobuses sean requeridos para la prestación de un servicio por varias personas al mismo tiempo, deberán dar prioridad a los recurrentes que se encuentren en la misma zona correspondiente a la dirección en que se halle el coche sobre los que estén en la de enfrente o en la calzada. Y entre ellos, a los manifestamente impedidos o enfermos, o a los de más edad sobre los más jóvenes, o a las señoras sobre los caballeros, y en último término a los porteros, ordenanzas, botones y demás personal.

Queda prohibido, al respecto, cualquier actividad de avisadores o apuradores de coches.

Art. 42. El conductor que fuere solicitado personalmente o telefónicamente para realizar un servicio, en la forma establecida para esta llamada, no podrá negarse a ello sin justa causa, considerándose entre éstas:

1.ª Ser requerido por individuos perseguidos por la Autoridad, o que una reacción pública así lo haga pensar justamente.

2.ª Ser solicitado para transportar un número de personas superior al de plazas autorizadas para el vehículo.

3.ª Cuando cualquiera de los viajeros se halle en estado de embriaguez manifiesta.

4.ª Cuando los viajeros manifiesten un comportamiento atentatorio a la moral.

5.ª Cuando el aspecto de los viajeros o de los bullos, equipajes o animales de que sean portadores puedan causar o deteriorar el vehículo.

Art. 43. Cuando los viajeros abandonen transitoriamente el vehículo por ellos asignado, y los conductores deban esperar el regreso de aquellos, podrán recabar de los mismos, a título de garantía, el importe del recorrido efectuado, más una hora de espera, facilitando el oportuno recibo. No obstante, si la detención tuviere lugar en zona de estacionamiento limitado, reclamando el importe del servicio efectuado, sin obligación de continuar la prestación del servicio.

Art. 44. El recibo a que el anterior texto hace referencia será de talonario y estará impreso con indicación del número de la licencia del vehículo, domicilio, nombre del propietario, anotando el lugar donde se encuentra el coche y hora exacta en que se produce el hecho.

Transcurrido el tiempo pagado por el cliente, el conductor podrá dar por terminado el servicio, poniéndolo en conocimiento del Agente de la Circulación más próximo.

Art. 45. Los conductores no podrán impedir que los clientes lleven en el coche maletas u otros bultos de equipaje normal, siempre que quepan en el coche, vayas o portanetas del vehículo, no lo deterioren y no interfieran con ello las disposiciones en vigor. Igualmente podrán admitir perros pequeños al precio del servicio.

Art. 46. Los conductores de los vehículos autorizados tendrán la obligación de proporcionar al cliente cambio de moneda metálica o billetes hasta la cantidad de 100 pesetas sobre la que marque el taxímetro, y si tuviere que abandonar el coche para buscar cambio, pondrá la bandera en punto muerto.

Art. 47. En caso de accidente o avería podrá en punto muerto la bandera del taxímetro y fuera del servicio. El viajero podrá pedir la intervención del Agente municipal



más próximo para que lo compruebe, y sólo deberá abonar el importe del servicio hasta el momento en que se produjo la circunstancia de la detención. La toma de carburante, cualquiera que sea su clase, sólo podrá hacerse estando libre el vehículo.

Art. 48. Los conductores de los vehículos autotaxis en su relación con el público guardarán la extrema compostura, corrección, educación y cortesía, expresándose en buenas palabras y evitando la más mínima discusión o comentario. En todo caso ayudará a subir y bajar del vehículo a las personas que lo precisen por su estado físico.

Art. 49. Toda negativa a la prestación de un servicio, cualquiera que sea su causa, deberá ser justificada a requerimiento del viajero ante un Agente municipal. Si a juicio de éste no existiese justificación, podrá denunciar al conductor por negativa a prestar un servicio, falta que considerará como muy grave.

#### B) DE LAS TARIFAS

Art. 50. La explotación del servicio público de autotaxis estará sujeta a las tarifas que en cada caso autorice la Corporación Municipal. En ellas se fijará tanto los servicios extraordinarios como los suplementos que por cualquier concepto deban cobrarse. Su observancia es inexcusablemente obligatoria para patronos, conductores y usuarios bajo falta gravísima.

Art. 51. Los vehículos autotaxis aplicarán los suplementos de retorno que procedan cuando los servicios prestados rebasen el límite que la Corporación defina como zona urbanizada, el cual será visiblemente señalado con placas. En todo caso, los aeropuertos y cementerios se considerarán incluidos en dicha zona, así como los demás establecimientos que por su importancia señale la Corporación expresamente.

Art. 52. Queda terminantemente prohibido cobrar cantidad alguna que no se halle autorizada por las tarifas, así como indicar o pedir propinas, bajo la consideración de falta gravísima.

Art. 53. Determinadas las tarifas a regir de acuerdo con lo que se establece, y salvo incremento impuesto gubernativamente que deba repercutir sobre aquéllas, las mismas podrán ser revisadas quinquenalmente por la Corporación libremente y luego de recibir los informes señalados en el artículo 16 y demás que se estimen convenientes.

#### C) POLICIA PERSONAL Y DEL VEHICULO

Art. 54. Los conductores de vehículos autotaxis del servicio público deberán usar obligatoriamente uniforme con arreglo al modelo que para cada época se apruebe por la Corporación, el cual conservará en buen estado de uso y limpieza. Su aseo personal será cuidadosamente atendido.

La primera falta se considerará grave y la reincidencia gravísima, llevando aparejada la caducidad del permiso municipal para conducir automóviles autotaxis al servicio público de Madrid.

Art. 55. Los conductores que hablen idiomas extranjeros deberán llevar en la manga izquierda del uniforme un distintivo con los colores correspondientes a la bandera del país cuyo idioma conozca.

Art. 56. Aquellos conductores de autotaxis que pertenezcan a una de las personas o entidades definidas en el artículo 6.º podrán ostentar el nombre de la misma en la manga del uniforme a la altura del hombro.

Art. 57. Durante la prestación del servicio, los conductores de autotaxis del servicio público deberán llevar en



mas próximo para que lo compruebe, y sólo deberá abonar el importe del servicio hasta el momento en que se produjo la circunstancia de la detención. La toma de carburante, cualquiera que sea su clase, sólo podrá hacerse estando libre el vehículo.

Art. 48. Los conductores de los vehículos automóviles en su relación con el público guardarán la extrema compostura, corrección, educación y cortesía, expresándose en buenas palabras y evitando la más mínima discusión o contumacia. En todo caso ayudará a subir y bajar del vehículo a las personas que lo precisen por su estado físico.

Art. 49. Toda negativa a la prestación de un servicio cualquiera que sea su causa, deberá ser justificada a requerimiento del viajero ante un agente municipal. Si a juicio de este no existiese justificación, podrá denunciar al conductor por negativa a prestar un servicio, falta que constatará como muy grave.

## B) DE LAS TARIFAS

Art. 50. La explotación del servicio público de auto-taxi estará sujeta a las tarifas que en cada caso autorice la Corporación Municipal. En ellas se fijará tanto los servicios extraordinarios como los suplementos que por cualquier concepto deban cobrarse. Su observancia es inexorablemente obligatoria para patrones, conductores y usuarios bajo falta gravísima.

Art. 51. Los vehículos automóviles aplicarán los suplementos de retorno que procedan cuando los servicios prestados excedan el límite que la Corporación determine como zonas urbanizadas, el cual será visiblemente señalado con placas. En todo caso, los aeropuertos y cementerios se considerarán incluidos en dicha zona, así como los demás establecimientos que por su importancia señale la Corporación expresamente.

Art. 52. Queda terminantemente prohibido cobrar cantidad alguna que no se halle autorizada por las tarifas, así como indicar o pedir propinas, bajo la consideración de falta gravísima.

Art. 53. Determinadas las tarifas a seguir de acuerdo con lo que se establece, y salvo incremento impuesto posteriormente que deba repercutir sobre aquellos, las mismas podrán ser revisadas periódicamente por la Corporación, libremente y luego de recibir los informes señalados en el artículo 10 y demás que se estimen convenientes.

## C) POLICIA PERSONAL Y DEL VEHICULO

Art. 54. Los conductores de vehículos automóviles del servicio público deberán usar obligatoriamente uniforme con arreglo al modelo que para cada época se aprueba por la Corporación, el cual conservará en buen estado de uso y limpieza. Su uso personal será estrictamente prohibido.

La primera falta se considerará grave y la reincidencia gravísima, llevando aparejada la caducidad del permiso municipal para conducir automóviles en el servicio público de Madrid.

Art. 55. Los conductores que hablen idiomas extranjeros deberán llevar en la manga izquierda del uniforme un distintivo con los colores correspondientes a la bandera del país cuyo idioma conocen.

Art. 56. Aquellos conductores de automóviles que pertenecan a una de las personas o entidades definidas en el artículo 6º podrán ostentar el nombre de la misma en la manga del uniforme a la altura del hombro.

Art. 57. Durante la prestación del servicio, los conductores de automóviles del servicio público deberán llevar en



su poder, además de la documentación oficial del vehículo y la del conductor, el libro de reclamaciones a disposición del público, el permiso municipal de conducir, la póliza y recibo del seguro, o fotocopias autorizadas; un ejemplar del Código y Ordenanza de la Circulación y de la presente y un plano callejero de Madrid.

Todos estos ejemplares estarán sellados por la Delegación Municipal de Tráfico, y deberán ser presentados cuando lo requiera el cliente o Agente de la Autoridad.

Art. 58. Queda terminantemente prohibido exhibir en el interior del vehículo autotaxi al servicio público cualquier clase de publicidad. Su existencia se considerará falta grave para el propietario y para el conductor.

Art. 59. Los conductores de los vehículos autotaxis al servicio público tienen la obligación de revisar el interior de los coches cada vez que se desocupen, a fin de comprobar si existe en ellos objetos olvidados o extraviados. De encontrarse alguno que no haya sido reclamado por su dueño o entregado a éste dentro de las cuarenta y ocho horas siguientes a aquella en que se hubiese hallado, deberá depositarlo en la Delegación Municipal de Tráfico, tan pronto como haya transcurrido el plazo indicado, sancionándose su omisión como falta grave. A la persona que haga entrega se le expedirá un resguardo acreditativo del objeto entregado y su contenido, si lo tuviera.

## V.—DE LAS FALTAS Y SANCIONES

Art. 60. Además de las faltas y sanciones expresadas en diferentes artículos de esta Ordenanza, se establecerán cuadros de sanciones para los conductores o propietarios que a ellas se hagan acreedores, y se determinará el procedimiento a seguir para hacerlas efectivas.

Art. 61. Las faltas y sanciones que se establecen en esta Ordenanza consistirán en:

a) *Para las faltas leves:*

En amonestaciones o multas de 50 a 500 pesetas.

b) *Para faltas graves:*

Multas superiores a 500 pesetas y hasta 5.000 pesetas, o retirada temporal de la licencia del coche por un período no inferior a un mes ni superior a seis meses.

c) *Para faltas muy graves:*

Multas cuya cuantía se halle comprendida entre 5.000 y 10.000 pesetas, o retirada de la licencia del coche o permiso municipal del conductor de autotaxis por un período no inferior a seis meses, según que la falta sea cometida por el titular de la licencia o por el conductor.

Art. 62. SE CONSIDERAN FALTAS LEVES:

1.º *Para los titulares de licencia:*

a) La falta de aseo y limpieza del vehículo.

b) No llevar en el interior del vehículo, en sitio visible, la tarifa, el número de la licencia y de la matrícula, así como la documentación exigida en esta Ordenanza.

c) Encerrar el vehículo en un garaje distinto del declarado en la Delegación Municipal de Tráfico.

2.º *Para los conductores:*

a) Estacionar en sitio no autorizado, detenerse donde entorpezca la circulación o girar en lugar o forma contraria al reglamento.

b) Estacionarse sin causa justificada delante de cafeterías, bares, cafés y tabernas, o bien en otros locales de esparcimiento.





su poder, además de la documentación oficial del vehículo y la del conductor, el libro de reclamaciones a disposición del público, el permiso municipal de conducir, la póliza y recibo del seguro, o fotocopias autorizadas; un ejemplar del Código y Ordenanza de la Circulación y de la presente y un plano callejero de Madrid.

Todos estos ejemplares estarán sellados por la Delegación Municipal de Tráfico, y deberán ser presentados cuando lo requiera el cliente o Agente de la Autoridad.

Art. 58. Queda terminantemente prohibido exhibir en el interior del vehículo automotor al servicio público cualquier clase de publicidad. Su existencia se considerará falta grave para el propietario y para el conductor.

Art. 59. Los conductores de los vehículos automotores al servicio público tienen la obligación de revisar el interior de los coches cada vez que se descargan, a fin de comprobar si existe en ellos objetos olvidados o extravíos. De encontrarse alguno que no haya sido reclamado por su dueño o entregado a éste dentro de las cuarenta y ocho horas siguientes a aquella en que se hubiese hallado, deberá depositarlo en la Delegación Municipal de Tráfico, tan pronto como haya transcurrido el plazo indicado, sancionándose su omisión como falta grave. A la persona que haya entregado se le expedirá un resguardo acreditativo del objeto entregado y su contenido, si lo tuviera.

## V. DE LAS FALTAS Y SANCIONES

Art. 60. Además de las faltas y sanciones expresadas en diferentes artículos de esta Ordenanza, se establecerán cuadros de sanciones para los conductores o propietarios que a ellas se hayan apercibido, y se determinará el procedimiento a seguir para hacerlas efectivas.

Art. 61. Las faltas y sanciones que se establecen en esta Ordenanza consisten en:

- a) Para las faltas leves:  
En sanciones o multas de 50 a 500 pesetas.
- b) Para faltas graves:  
Multas superiores a 500 pesetas y hasta 5.000 pesetas, o retirada temporal de la licencia del coche por un período no inferior a un mes ni superior a seis meses.
- c) Para faltas muy graves:  
Multas cuya cuantía se halle comprendida entre 5.000 y 10.000 pesetas, o retirada de la licencia del coche o permiso municipal del conductor de automotores por un período no inferior a seis meses, según que la falta sea cometida por el titular de la licencia o por el conductor.

Art. 62. Se considerará FALTAS LEVES:

- 1.º Para las faltas de licencia:
  - a) La falta de uso y limpieza del vehículo.
  - b) No llevar en el interior del vehículo en sitio visible la tarjeta, el número de la licencia y de la matrícula, así como la documentación exigida en esta Ordenanza.
  - c) Hacer pasar el vehículo en un garaje distinto del declarado en la Delegación Municipal de Tráfico.

2.º Para los conductores:

- a) Estacionar en sitio no autorizado, detenerse donde autoriza la circulación o salir en lugar o forma contraria al reglamento.
- b) Estacionarse sin causa justificada delante de cafés, bares, cárns y tabernas, o bien en otros locales de esparcimiento.





- c) Negarse a presentar el libro de reclamaciones, si fuera requerido para ello.
- d) Falta de cortesía con los viajeros.
- e) Utilizar itinerarios que no sean los más cortos.
- f) No cumplir los servicios especiales o de estaciones determinados en esta Ordenanza.
- g) Circular desalquilado a velocidad inferior de la que requiera las exigencias del tráfico.
- h) No guardar el orden de preferencia que se establece en esta Ordenanza para el uso de esta clase de vehículos.
- i) Negarse a aceptar bultos o equipajes de los permitidos.
- j) No llevar monedas fraccionarias para cambiar hasta 100 pesetas.
- k) Solicitar propinas o también cobrar suplementos que no estén autorizados.
- l) Fumar dentro del vehículo cuando se esté de servicio transportando viajeros.
- m) Descuido de su aseo personal o en el interior del vehículo.
- n) Repostar sin estar *libre*, o no poner la bandera en punto muerto con ocasión de avería o detención por Agente de la Autoridad al cometer alguna falta.

Art. 63. SE CONSIDERAN FALTAS GRAVES:

1.º *Para los titulares de licencia:*

- a) La reincidencia en cualquier falta leve.
- b) No dedicar los automóviles taxímetros al transporte de viajeros durante el tiempo que se establece como mínimo diario obligatorio o alegar reparaciones innecesarias o fingir accidente.
- c) No hallarse verificado el aparato taxímetro.
- d) Por condena de sentencia firme por juicio de faltas.
- e) Poner el vehículo al servicio público no estando en buenas condiciones de funcionamiento.

2.º *Para los conductores:*

- a) La reincidencia en cualquier falta leve.
- b) No atender a la solicitud del usuario en horas de servicio.
- c) Cobro abusivo.
- d) Discusiones entre compañeros de trabajo.
- e) No cumplir las órdenes concretas del itinerario marcado por el viajero, recorriendo mayores distancias innecesariamente para rendir servicio.
- f) Empleo de palabras o gestos groseros o insulto o amenazas desde el vehículo en su trato con el público o dirigidas a viandantes o a conductores de otros vehículos.
- g) Negarse a exhibir, cuando le sea requerido para ello por la Autoridad, sus Agentes o usuarios, las documentaciones obligatorias.
- h) Haber sido sancionado en juicio de faltas incursas en actos de servicio.
- i) Las demás establecidas en esta Ordenanza u otras disposiciones vigentes.

Art. 64. SE CONSIDERAN FALTAS MUY GRAVES:

1.º *Para los titulares de licencia:*

- a) La reincidencia en cualquier falta grave.
- b) Explotar el servicio de autotaxis con vehículos que no se hallen adscritos a licencia municipal.
- c) Destinar el vehículo a fines distintos del servicio público de viajeros.
- d) Retirar permanentemente el coche de la circulación sin motivo justificado.
- e) Continuo incumplimiento de las disposiciones sobre la revisión periódica de vehículos.



de la Autoridad al cometer alguna falta.

g) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

h) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

i) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

j) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

k) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

l) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

m) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

n) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

o) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

p) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

q) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

r) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

s) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

t) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

u) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

v) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

w) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

x) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

y) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

z) Negarse a aceptar bulas o equipajes de los pasajeros.

#### Art. 63. SE CONSIDERAN FALTAS GRAVES:

1.º Para los titulares de licencia:

a) La reincidencia en cualquier falta leve.

b) No dedicar los automóviles taxímetros al transporte de viajeros durante el tiempo que se establece como mínimo diario obligatorio o alegar reparaciones innecesarias o fingir accidente.

c) No hallarse verificado el aparato taxímetro.

d) Por condena de sentencia firme por juicio de faltas.

e) Poner el vehículo al servicio público no estando en buenas condiciones de funcionamiento.

2.º Para los conductores:

a) La reincidencia en cualquier falta leve.

b) No atender a la solicitud del pasajero en horas de servicio.

c) Copio abusivo.

d) Discusiones entre compañeros de trabajo.

e) No cumplir las órdenes concretas del itinerario marcado por el viajero, recorriendo mayores distancias innecesariamente para recibir servicio.

f) Empleo de palabras o gestos groseros o insulto o amenazas desde el vehículo en su trato con el público o dirigidas a viajeros u otros conductores de otros vehículos.

g) Negarse a exhibir, cuando le sea requerido para ello por la Autoridad, sus Agentes o usuarios, las documentaciones obligatorias.

h) Haber sido sancionado en juicio de faltas incursas en actos de servicio.

i) Las demás establecidas en esta Ordenanza u otras disposiciones vigentes.

#### Art. 64. SE CONSIDERAN FALTAS MUY GRAVES:

1.º Para los titulares de licencia:

a) La reincidencia en cualquier falta grave.

b) Explotar el servicio de autobuses con vehículos que no se hallen adscritos a licencia municipal.

c) Destinar el vehículo a fines distintos del servicio público de viajeros.

d) Retener permanentemente el coche de la circulación sin motivo justificado.

e) Continuo incumplimiento de las disposiciones sobre la revisión periódica de vehículos.



2.º *Para los conductores:*

- a) La reincidencia en cualquier falta grave.
- b) La condena en segunda clase de faltas.
- c) La condena en sentencia firme en cualquier clase de delito.
- d) No recoger y atender a cualquier lesionado con su propio vehículo.
- e) Abandonar al viajero sin rendir el servicio para que fué requerido.
- f) Bajar del vehículo para intervenir en discusiones o riñas o para proferir palabras groseras o realizar gestos violentos con el público, viandantes o conductores de otros vehículos.
- g) Cometer cuatro faltas leves en un período de dos meses.
- h) Conducir el vehículo en estado de embriaguez.
- i) Retener cualquier objeto abandonado en el vehículo sin dar cuenta a la Autoridad competente dentro de las veinticuatro horas siguientes.
- j) Las demás establecidas en disposiciones vigentes, entre éstas, las infracciones calificadas de muy graves por el Código de la Circulación, así como el reiterado incumplimiento de las normas de dicho Código que no tengan aquella calificación o de los Bandos citados por la Alcaldía en esta materia.

Art. 65. La reiteración o reincidencia en faltas muy graves se sancionarán siempre con la caducidad de la licencia.





Art. 65. La reincidencia o reincidencia en faltas muy graves se sancionarán siempre con la caducidad de la licencia.

1) Las demás establecidas en disposiciones vigentes, entre estas, las infracciones calificadas de muy graves por el Código de la Circulación, así como el retardo inculcamiento de las normas de dicho Código que no tengan aquella calificación o de los Bandos citados por la Alcaldía en esta materia.

2) Conducir el vehículo en estado de embriaguez.

3) Retener cualquier objeto abandonado en el vehículo sin dar cuenta a la Autoridad competente dentro de las veinticuatro horas siguientes.

4) Bajar del vehículo para intervenir en discusiones o riñas o para provocar palizas groseras o realizar gestos violentos con el público, viandantes o conductores de otros vehículos.

5) Cometer cuatro faltas leves en un período de dos meses.

6) Abandonar el vehículo sin rendir el servicio para propio vehículo.

7) No recoger y atender a cualquier lesionado con su de delito.

8) La condena en segunda clase de faltas.

9) La reincidencia en cualquier falta grave.

2.º Para los conductores:

