

ZONA AZUL

Normas dictadas por la Alcaldía Presidencia

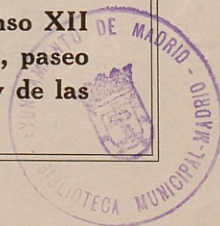
A partir del 1 de enero de 1969, y con el fin de que la ZONA AZUL cumpla mejor su función y se obtenga el máximo beneficio general para los usuarios, se dispone:

Artículo 1.º Todos los días, salvo los domingos y festivos, entendiéndose por festivos exclusivamente los que cierre el comercio, los automóviles que acudan a los estacionamientos de la ZONA AZUL, entre las nueve y las veinte horas, o sea de nueve de la mañana a ocho de la tarde, estarán sujetos a la limitación de estacionamiento señalada en el disco de control.

La mencionada ZONA AZUL comprenderá:

A) La zona delimitada por las siguientes calles y plazas:

Plaza Mayor, calles de Felipe III y Mayor, plazas del Comandante Las Morenas y de Herradores, calle de las Fuentes, costanilla de los Angeles, plaza de Santo Domingo, calle de Leganitos, plaza de España, calles de San Leonardo (parcial), Maestro Guerrero, Reyes, San Bernardo, Pez, Corredera Alta de San Pablo, Fuencarral, Barceló, Mejía Lequerica, Fernando VI y Bárbara de Braganza, paseo de de Calvo Sotelo (lateral pares), calle de los Héroes del Diez de Agosto, plaza de la Independencia, calles de Alfonso XII y Juan de Mena, paseo del Prado (lateral impares), paseo del Prado (central), plazas de Cánovas del Castillo y de las



Cortes, carrera de San Jerónimo, calles del Prado, León y Huertas, plaza del Matute, calle de Atocha, plaza de la Provincia y calle de Girona.

B) La zona delimitada por las calles de:

Fuencarral, glorieta de Quevedo, Arapiles, Vallehermoso, Alberto Aguilera y Carranza.

C) Los tramos de calle que a continuación se indican:

San Bernardo, de Pez a la glorieta de Ruiz Jiménez.

Fuencarral, de Corredera Alta de San Pablo a la glorieta de Bilbao.

Mejía Lequerica, de Barceló a Sagasta.

Mayor, de la plaza del Comandante Las Morenas a la de la Villa.

Sagasta, de la glorieta de Bilbao a la plaza de Alonso Martínez.

Génova, de la plaza de Alonso Martínez a la de Colón.

Paseo de Calvo Sotelo, de la calle de Villanueva a la plaza de Colón.

Serrano, de la plaza de la Independencia a la calle de José Ortega y Gasset.

Velázquez, de Alcalá a José Ortega y Gasset.

General Mola, de Alcalá a Goya.

Conde de Peñalver, de Alcalá a José Ortega y Gasset.

Goya, de la plaza de Colón a la calle de Alcalá.

José Ortega y Gasset, de la plaza de Salamanca a la calle del Conde de Peñalver.

Glorieta de Ruiz Jiménez.

Glorieta de Bilbao.

Plaza de Alonso Martínez.

Plaza de Santa Bárbara.

Plaza de Colón.

Plaza de la Villa.

Plaza del Marqués de Salamanca.

Art. 2.º El control de la duración del estacionamiento por el personal encargado se efectuará a la vista del disco de control-horario, que el usuario deberá utilizar en esta ZONA AZUL, obligatoriamente.

En el momento de estacionar el vehículo, su conductor hará girar el disco hasta que aparezca en la ventanilla, "Hora de llegada" (en azul), la hora en que lo hace, apareciendo en la ventanilla de la derecha, y en números rojos, la hora límite de tolerancia.

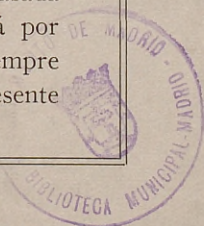
Este disco de control será colocado en la parte interior del parabrisas, en el lado más próximo a la acera, a fin de que pueda ser visto fácilmente por los servicios de vigilancia, asegurándolo convenientemente para evitar su caída.

Art. 3.º Están excluidos del uso del disco de control las motocicletas, ciclomotores y triciclos, siempre que se estacionen en lugares a ellos exclusivamente destinados, pero vendrán obligados a utilizarlo cuando lo verifiquen en estacionamientos comunes de la ZONA AZUL.

Art. 4.º Serán consideradas faltas, y sancionadas con 250 pesetas de multa, las siguientes:

- a) Carecer de disco de control, o llevarlo colocado defectuosamente.
- b) Marcar en el disco de control hora distinta a la de llegada.
- c) Modificar el horario, sin cambio de estacionamiento, a menos de 250 metros medidos en línea recta.
- d) Permutar dos vehículos sus puestos, sin lugares próximos vacantes.
- e) Utilizar discos con distintos horarios, o cuyo texto no sea el oficial diseñado por este Ayuntamiento.
- f) Rebasar el horario de estacionamiento.

Sin perjuicio de las sanciones antedichas, una vez rebasada la hora límite de estacionamiento autorizado se procederá por los Servicios municipales a la retirada de los vehículos, siempre que no lo realice su conductor, bien por no encontrarse presente



o negarse a efectuarlo. En todo caso, los propietarios de los vehículos quedarán sujetos al pago de los gastos originados por la retirada, depósito y guarda de aquéllos en la cuantía que señale la correspondiente Ordenanza de exacciones.

Los propietarios de los vehículos que fueran retirados de la vía pública podrán informarse de la situación de los mismos en los teléfonos 247 80 38 y 247 80 22, correspondientes a la Unidad Móvil de Orden Público Municipal (avenida de Valladolid, número 6).

Art. 5.º La Jefatura de Policía Municipal llevará un fichero especial para estas infracciones. Cuando se observen reincidentes, la sanción será aumentada a 500 pesetas, y a 1.000 pesetas, a partir de la cuarta infracción.

Madrid, diciembre de 1968.

EL ALCALDE PRESIDENTE