

AYUNTAMIENTO DE MADRID

---

Delegación de Saneamiento y Medio Ambiente

**ORDENANZA REGULADORA**  
DE LA  
**ACTUACION MUNICIPAL PARA COMBATIR**  
EN  
**MADRID LA CONTAMINACION ATMOSFERICA**

Aprobada definitivamente por el excelentísimo Ayuntamiento  
Pleno en sesión celebrada el día 6 de abril de 1979



---

MADRID, 1979

Artes Gráficas Municipales

Ayuntamiento de Madrid

FM 3193





FM3197

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Delegación de Saneamiento y Medio Ambiente

ORDENANZA REGULADORA

DE LA

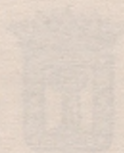
ACTUACION MUNICIPAL PARA COMBATIR

EN

MADRID LA CONTAMINACION ATMOSFERICA

5772

Aprobada definitivamente por el excelentísimo Ayuntamiento  
Pleno en sesión celebrada el día 6 de abril de 1979



MADRID, 1979 - 2012 M. Ayuntamiento Municipal

Depósito legal: M. 26.105 - 1979

Ayuntamiento de Madrid



AYUNTAMIENTO DE MADRID

Delegación de Saneamiento y Medio Ambiente

TÍTULO PRIMERO

# ORDENANZA REGULADORA

DE LA

ACTUACION MUNICIPAL PARA COMBATIR

EN

MADRID LA CONTAMINACION ATMOSFERICA

59/72

X

Aprobada definitivamente por el excelentísimo Ayuntamiento  
Pleno en sesión celebrada el día 6 de abril de 1979



MADRID, 1979

Artes Gráficas Municipales

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Delegación de Saneamiento y Medio Ambiente

ORDENANZA REGULADORA

DE LA

ACTUACION MUNICIPAL PARA COMBATIR

EN

MADRID LA CONTAMINACION ATMOSFERICA

Aprobada definitivamente por el excelentísimo Ayuntamiento  
Pleno en sesión celebrada el día 6 de abril de 1977



MADRID, 1977. Impresión: Gráficas Municipales



## **TITULO PRIMERO**

### **Disposiciones generales**

Artículo 1.º La presente Ordenanza regula la actuación municipal en relación a la prevención, vigilancia y corrección de las situaciones de contaminación atmosférica, cualesquiera que sean las causas que las produzcan dentro de su ámbito de aplicación.

Art. 2.º Sus prescripciones son de obligatorio cumplimiento, para el ejercicio de todas las actividades públicas y privadas dentro del término municipal, ya procedan de industrias, instalaciones de calefacción y agua caliente, vehículos de motor y, en general, de cualquier otra causa que pueda producir dichas situaciones de contaminación.

Art. 3.º La competencia municipal que regula esta Ordenanza será ejercida por delegación de la Alcaldía Presidencia y a través del Departamento del Medio Ambiente, que podrá exigir de oficio o a instancia de parte, en el marco de las competencias que establece la legislación vigente en materia de contaminación y tráfico automovilístico, la adopción de las medidas necesarias, ordenar cuantas inspecciones sean precisas y aplicar las sanciones correspondientes en caso de incumplirse lo ordenado.

Art. 4.º Las normas de la presente Ordenanza son de obligatorio y directo cumplimiento, sin necesidad de un previo acto o requerimiento de sujeción individual, para toda actividad que se encuentre en funcionamiento, ejercicio o uso y comporte la producción de contaminantes atmosféricos.



Las expresadas normas serán originariamente exigibles a través de los correspondientes sistemas de licencias o autorizaciones municipales para toda clase de construcciones, obras en la vía pública o instalaciones industriales, comerciales y de servicios, así como para su ampliación, reforma o demolición que se proyecten, ejecuten o realicen a partir de la vigencia de esta Ordenanza.

En todo caso, el incumplimiento o inobservancia de las repetidas normas, o de las condiciones señaladas en las licencias o en actos o acuerdos basados en esta Ordenanza, quedará sujeto al régimen sancionador que en la misma se establece. Además, será de aplicación lo previsto en los artículos 55 a 63 del Decreto 833/1975, de 6 de febrero, por el que se desarrolla la Ley 38/1972, de 22 de diciembre, de protección del ambiente atmosférico.

Art. 5.º Todas las instalaciones de combustión, tanto las utilizadas para calefacción y agua caliente como las calderas de vapor, hogares, hornos y, en general, todas las instalaciones de potencia calorífica superior a 25.000 Kcal/h, deberán cumplir las condiciones de la presente Ordenanza, basadas en las siguientes disposiciones: Norma de homologación de quemadores, Reglamento sobre calidad y condiciones de utilización de combustibles y carburantes, Decreto 2.204/1975, de 23 de agosto, y las instrucciones para el cálculo de chimeneas (anexo II de la Orden de 18 de octubre de 1976).

Art. 6.º En lo referente a la contaminación producida por los vehículos automóviles, la presente Ordenanza se adapta al Decreto 3.025/1974 sobre limitación de la contaminación atmosférica producida por este tipo de focos de emisión, en el que se fijan los límites máximos admisibles y los procedimientos de medida de los mismos.

Art. 7.º En todos los casos, previo a la concesión de la licencia de cualquier actividad que pueda producir contaminación atmosférica, será preceptivo el informe del Departamento del Medio Ambiente en el que consten las condiciones técnicas y las medidas correctoras, que deberán figurar en la propuesta de licencia, y antes de la autoriza-



ción de su funcionamiento será preceptivo la previa comprobación del mismo por parte de los Servicios Técnicos de este Departamento en la realización de las correspondientes pruebas y mediciones, lo que dará objeto al subsiguiente informe. Dicha autorización se registrará por lo establecido en la Orden del Ministerio de Industria de 18 de octubre de 1976, el Decreto 1.775/1967, de 22 de julio, y artículos 64 y 65 del Decreto 833/1975, de 6 de febrero.

## **TITULO II**

### **Generadores de calor**

Art. 8.º No podrán instalarse generadores de calor con fin industrial o doméstico, tanto individual como colectivo, de potencia superior a 25.000 Kcal/h, sin la oportuna licencia municipal y la correspondiente acta de funcionamiento. Quedan excluidos de este concepto los procesos de combustión que incidan directamente en las producciones industriales, los cuales se registrarán por lo dispuesto en el Decreto 833/1975, de 6 de febrero, y demás disposiciones sobre la materia.

Art. 9.º Toda sustitución o transformación de las instalaciones ya establecidas, colocación de calderas u hogares nuevos, cambio de combustible y, en general, cuantas modificaciones afecten de manera importante a las instalaciones, deberán adaptarse a lo señalado para las instalaciones nuevas.

Art. 10. Los aparatos instalados corresponderán a los especificados en la documentación presentada con motivo de la solicitud de licencia municipal, y los mismos deberán corresponder a tipos previamente homologados, en el caso de que existan normas al respecto. Las actualmente en vigor se relacionan en el anexo IV.

Art. 11. Las nuevas instalaciones deberán tener dispositivos adecuados en los tubos y conductos de humo,



puertas de los hogares, etc., que permitan efectuar la medición de la depresión en la chimenea y caldera, temperatura del gas y análisis de los gases de combustión y cuantos controles sean necesarios para comprobar las condiciones de su funcionamiento.

La chimenea deberá estar provista de un orificio de diámetro no inferior a cinco centímetros, situado en el lugar adecuado para poder realizar las medidas tal como se indica en los artículos siguientes.

Art. 12. Las mediciones y toma de muestras en chimenea se realizarán en un punto tal, que la distancia a cualquier perturbación del flujo gaseoso (codo, conexión, cambio de sección, llama directa, etc.) sea como mínimo de ocho diámetros en el caso de que la perturbación se halle antes del punto de medida según la dirección del flujo, o de dos diámetros si se encuentra en dirección contraria (en particular, de la boca de emisión).

Si la chimenea tiene sección rectangular, se determinará su diámetro equivalente de acuerdo con la fórmula

$$D_e = 2 \frac{(a \times b)}{a + b}$$

siendo  $a$  y  $b$  los lados de la boca de la chimenea.

En el caso particular de encontrar dificultades extraordinarias para mantener las distancias antes requeridas, éstas podrán disminuirse procurando conservar una relación de uno a cuatro, al objeto de que la desviación de las condiciones idóneas sea mínima. Debe tenerse en cuenta que la disminución de las distancias por debajo de los valores de ocho y dos diámetros, respectivamente, obliga a un mayor número de puntos de medición y muestreo en la sección de la chimenea, al objeto de mantener la exactitud en los resultados finales.

En cualquier caso, nunca se admitirán valores inferiores a 2 y 0,5 diámetros para las distancias entre el punto de toma de muestras y cualquier perturbación anterior o posterior, respectivamente.



Todas las dimensiones que se refieren a las secciones de chimenea deberán entenderse como dimensiones interiores.

Art. 13. Los orificios circulares que se practiquen en las chimeneas para facilitar la introducción de los elementos necesarios para mediciones y toma de muestras estarán dotados de un casquillo roscado de 100 milímetros de longitud, o mayor, que permita acoplar la tapa correspondiente. Este casquillo irá soldado a tope (para el caso de chimenea metálica) o anclado (chimenea de obra).

En las conexiones se dispondrán las tapas metálicas, macho o hembra, correspondientes.

En el caso de chimeneas rectangulares, este número será de tres, dispuestos sobre el lateral de mayores dimensiones y en los puntos medios de los segmentos que resultan de dividir en tres partes iguales.

En las chimeneas de diámetro interior, real o equivalente, inferior a 70 centímetros, solo se dispondrá una conexión para medición y muestreo.

Art. 14. El registro para la toma de muestras deberá ser accesible, para la fácil comprobación e instalación de los aparatos de medida, de manera que pueda operar normalmente y sin riesgo de accidentes el personal de inspección.

En el caso que sea necesario deberá instalarse una plataforma que disponga de la correspondiente barandilla y rodapié de seguridad.

Art. 15. Cuando se encuentre instalado en el conducto un sistema depurador de humos, la chimenea o conducto de evacuación habrá de poseer necesariamente un orificio anterior y otro posterior (este último, si ello es viable), a las distancias mínimas señaladas respecto a dicho sistema depurador.

Asimismo, deberá disponer de los medios de reglaje adecuados o dispositivos en el circuito de combustión, a fin de reducir al mínimo la salida al exterior de humos o polvos, tanto durante el encendido como en el régimen normal de marcha. Previamente a la instalación deberá presentarse



en la documentación de petición de licencia una descripción de estas características.

Art. 16. Los generadores de calor utilizarán como combustibles los fijados en el Decreto 2.204/1975, y específicamente en el caso de combustibles líquidos se utilizará el gasóleo C de forma general.

Art. 17. Solamente se permitirá el uso de *fuel-oil* número 1 en las siguientes condiciones:

a) En instalaciones de tipo industrial, es decir, que no podrá utilizarse para uso de calefacción o agua caliente sanitaria.

b) La industria no debe estar situada en zonas de atmósfera contaminada.

c) Que acredite que la utilización de este combustible representa un ahorro económico considerable en su producción, mediante el oportuno certificado de la Delegación Provincial del Ministerio de Industria.

d) Que no altere los niveles de inmisión en su entorno, no superándose los criterios de calidad del aire en las condiciones que el Decreto 833/1975 fija para la declaración de atmósfera contaminada, según las mediciones que efectúe el Departamento del Medio Ambiente.

e) En caso de emergencia, deberá o bien parar la instalación o funcionar con un combustible que contenga menos del 1 por 100 de contenido máximo de azufre, ateniéndose a lo previsto en el título IV del Decreto 833/1975, de 6 de febrero.

En las zonas de atmósfera contaminada solamente se permitirá el uso del *fuel-oil* número 2 en la fabricación de cemento y cualquier otra actividad que sea incluida en el supuesto del artículo 1.º del Decreto 1.773/1976, de 7 de junio.

Art. 18. Los generadores de calor de uso doméstico cumplirán con los límites de emisión especificados en el Reglamento de instalación de calefacción y agua caliente sanitaria del Ministerio de Industria y Energía y, particularmente en cuanto a la opacidad de los humos, se cumplirán los siguientes límites:



El índice máximo autorizado será de 1 en la escala Ringelmann o 2 en la escala Bacharach. Estos límites podrán ser rebasados en el caso de instalaciones de combustibles sólidos durante el encendido de los mismos por un tiempo máximo de media hora.

Art. 19. En el caso de generadores que utilicen combustibles líquidos, el tanto por ciento de  $\text{CO}_2$  de los humos se hallará en todo momento comprendido entre el 10 y el 13 por 100, medido éste a la salida de la caldera.

Art. 20. Las instalaciones cuya potencia total supere las 250.000 Kcal/h deberán obligatoriamente ser conservadas y revisadas por empresas o entidades que posean el carné o autorización del Ministerio de Industria y Energía, debiendo éstas notificar por escrito este extremo al excelentísimo Ayuntamiento en un plazo máximo de un mes a partir de la firma del contrato de conservación correspondiente. Dichas firmas serán responsables del buen funcionamiento de las instalaciones en cuanto a todas las normas fijadas en la presente Ordenanza, estando obligadas como mínimo a realizar una revisión y control de funcionamiento cada mes.

Art. 21. En las instalaciones de potencia total superior a 250.000 Kcal/h, el titular estará obligado a disponer de un libro-registro, que le será suministrado por el Ministerio de Industria y Energía, en el que el instalador o conservador autorizado hará constar las revisiones efectuadas en la instalación y los resultados obtenidos en las mismas, así como cualquier otro incidente o avería relacionado con el funcionamiento de la instalación. En particular, en dicho libro se registrarán las revisiones a los generadores referidas en el artículo 20, que caso de haberse realizado correctamente, se considerará como atenuante en una inspección con resultado objeto de posterior sanción.

Art. 22. La evacuación de polvos, gases, vapores y humos, productos de combustiones o de actividades, se realizarán siempre a través de adecuada chimenea, cuya desembocadura sobrepasará un metro la altura del edificio más alto, propio o colindante, en un radio de 15 metros y espe-



cíficamente para los correspondientes a generadores de calor cuya potencia sea superior a 50.000 Kcal/h estará, asimismo, a nivel no inferior al del borde superior del hueco más alto, visible desde dicha desembocadura, de los edificios ubicados entre 15 y 50 metros.

Art. 23. La evacuación de aire caliente o enrarecido, producto del acondicionamiento de locales, se realizará de forma que cuando el volumen del aire evacuado sea inferior a 0,2 metros cúbicos por segundo, el punto de salida de aire distará, como mínimo, dos metros de cualquier hueco de ventana situada en plano vertical, pero si este volumen está comprendido entre 0,2 y 1 metro cúbico por segundo, distará como mínimo tres metros de cualquier ventana en el plano vertical de dos metros de las situadas en su plano horizontal si, además, se sitúan en fachada, la altura mínima sobre la acera será de dos metros y estarán provistas de una rejilla de 45° de inclinación, que oriente el aire hacia arriba en el caso de que su distancia a la acera sea inferior a cuatro metros. Para volúmenes de aire superiores a un metro cúbico por segundo, la evacuación tendrá que ser a través de chimenea cuya altura supere un metro la del edificio más alto, propio o colindante, en un radio de 10 metros. Todo aparato o sistema de acondicionamiento que produzca condensación tendrá necesariamente una recogida y conducción de agua eficaz, que impida que se produzca goteo al exterior. La evacuación de gases en el punto de salida al exterior tendrá una concentración de CO inferior a 30 p. p. m. En ningún caso podrá sobresalir de los parámetros de fachada a la vía pública o espacios libres exteriores, no constituir un elemento discordante en la composición.

Art. 24. Los sistemas de depuración cumplirán la normativa vigente en cuanto a la eliminación de residuos que los mismos produzcan, y especialmente en el caso de depuradores por vía húmeda, no podrá verterse el agua residual de los mismos al alcantarillado, cuyo pH esté fuera del intervalo entre seis y nueve.

Art. 25. Cuando la emisión de inquemado supere



ocho en la escala Bacharach o tres en la escala Ringelmann en cuanto a opacidad de humos, se procederá al precintado inmediato de la instalación. Dicho precintado podrá ser levantado para efectuar las operaciones de reparación y puesta a punto. Sin embargo, la instalación no podrá ponerse en marcha hasta que personal de inspección del Departamento del Medio Ambiente autorice el funcionamiento de la misma y realice las pruebas pertinentes, comprobando que la instalación cumple con lo establecido en la presente Ordenanza.

### **TITULO III**

#### **Contaminación de origen industrial**

Art. 26. Las industrias en las que las características de sus vertidos a la atmósfera sean consideradas como potencialmente contaminadoras, tal como se definen en el Decreto 833/1975 de Protección del Ambiente Atmosférico, estarán obligadas, en el caso de nueva instalación, a presentar la documentación relativa a la emisión de contaminantes y sistemas de medida y depuración, que será examinada por el Departamento del Medio Ambiente, que tendrá que emitir informe previo y favorable para la concesión de la licencia municipal. Una vez instalada la industria y antes de la firma del acta de funcionamiento, será necesario el informe favorable del Departamento, teniendo en cuenta las pruebas y mediciones realizadas por el Servicio de Inspección, en cuanto al cumplimiento de las normas de emisión de contaminantes.

En todo caso se estará a lo dispuesto en el artículo 3.º, número 4, última frase, de la Ley 38/1972, de 22 de diciembre, y artículos 57 y 60 del Decreto 833/1975, de 6 de febrero.

Art. 27. Tanto las nuevas instalaciones como las actualmente en funcionamiento deberán tener los registros



para la toma de muestras, como los referidos en los artículos 12 y siguientes.

Art. 28. Además de la plataforma o andamio provisional citados en el artículo 15, próxima al área de éstos deberá existir una toma de corriente de 220-380 V, así como iluminación suficiente.

Art. 29. Los límites de emisión, entendida como la concentración máxima admisible de cada tipo de contaminante, serán, según cada caso, los especificados en el anexo IV del Decreto 833/1975, de 6 de febrero.

Art. 30. En tanto no sean publicados por el Ministerio correspondiente, los sistemas de medida adecuados para cada contaminante, los Servicios Técnicos del Departamento del Medio Ambiente determinarán provisionalmente el más idóneo, teniendo en cuenta las características particulares de cada caso y las técnicas de medida internacionalmente aceptadas y, en particular, tomando como base las normas de la Environmental Pollution Agency (EPA).

Art. 31. En el caso de generadores de calor ubicados en recintos industriales para usos de calefacción y agua caliente sanitaria, se aplicará todo lo referido en el título II.

Art. 32. Tanto en la redacción de aprobación de Planes Parciales de Urbanización, como en la localización de zonas de establecimiento de actividades industriales, que afecten al término municipal de Madrid, será preceptivo el informe del Departamento del Medio Ambiente.

Art. 33. La evacuación de gases, polvos, etc., a la atmósfera se hará a través de adecuadas chimeneas, que cumplirán lo especificado en el anexo II de la Orden del Ministerio de Industria y Energía de 18 de octubre de 1976 sobre prevención y corrección de la contaminación industrial de la atmósfera, con las correcciones del *Boletín Oficial del Estado* de 23 de febrero de 1977. En todo caso cumplirán además con lo especificado en el artículo 22.

Art. 34. De acuerdo con el artículo 72 del Decreto 833/1975, en caso de que el Ministerio competente lo estime conveniente, se instalarán aparatos fijos de mediciones de emisiones de contaminantes con registrador in-



corporado. En los casos en los que el Departamento del Medio Ambiente lo considere necesario solicitará de oficio, al Ministerio competente, la conveniencia de la instalación de este tipo de medidas.

Art. 35. De forma similar a lo especificado en el artículo 21, los titulares de las industrias estarán obligados a tener en su poder, y a disposición del Técnico Inspector municipal, el libro-registro a que se refiere el artículo 33 de la Orden del Ministerio de Industria y Energía de 18 de octubre de 1976, en el que se anoten las revisiones periódicas y resultados obtenidos de las mediciones que efectúen, de acuerdo con la normativa legal.

## **TITULO IV**

### **Actividades varias**

Art. 36. Todos los garajes y aparcamientos, tanto públicos como privados, deberán disponer de la ventilación suficiente que garantice que en ningún punto de los mismos pueda producirse acumulación de contaminantes debido al funcionamiento de los vehículos.

En cuanto a la ventilación de los mismos, deberá cumplirse el artículo 196 de las Ordenanzas Municipales de Uso del Suelo y Edificación de Madrid y la distribución de aire interior deberá conseguir que en ningún punto de los locales puedan alcanzarse concentraciones de monóxido de carbono superior a 50 p. p. m. Este límite deberá cumplirse igualmente cuando la ventilación sea natural.

Los sistemas de detección de CO, cuando exista ventilación forzada, estarán previstos para que pongan en marcha el sistema de ventilación, impidiendo que las concentraciones de CO alcancen el límite anteriormente citado o los sistemas detectores deberán corresponder a modelos homologados, cuando existan normas al respecto, y caso contrario, garantizar en todo momento que su funcionamiento responde a las condiciones anteriormente expuestas.



La extracción forzada de aire en garajes y aparcamientos deberá realizarse por chimeneas adecuadas que cumplan con las condiciones fijadas por las Ordenanzas Municipales y, específicamente, lo establecido en el artículo 23 de la presente Ordenanza.

Art. 37. En los talleres en donde se realicen operaciones de pintura deberá disponerse de cabinas adecuadas, con la correspondiente extracción de aire, que se efectuará a través de chimeneas reglamentarias. En cualquier caso no podrán alcanzarse en la salida de la chimenea concentraciones superiores a las fijadas en la normativa vigente para los contaminantes que emitan, debiéndose disponer, cuando sea necesario, de los sistemas de depuración convenientes para evitar superar esos niveles de emisión.

Art. 38. Queda prohibida la instalación de generadores u hornos incineradores de residuos urbanos, tanto en fincas como en establecimientos públicos en general. Sin embargo, cuando razones de carácter sanitario o problemas para la salud pública lo aconsejen, se podrán autorizar instalaciones de incineración en establecimientos tales como hospitales, sanatorios, etc., que cumplan estrictamente, y en todo momento, los límites de emisión establecidos y, asimismo, posean adecuadas chimeneas independientes de otros generadores y su altura y ubicación cumplan con lo establecido en esta Ordenanza. En todo caso, este tipo de instalaciones deberá contar con la autorización expresa del excelentísimo Ayuntamiento de Madrid, a través del Departamento del Medio Ambiente, la cual podrá ser en cualquier momento anulada si su funcionamiento da lugar a emisiones anormales.

Art. 39. En las industrias de fabricación de pan y artículos de alimentación, como el caso de hornos obradores, tostaderos de café, churrerías, fábricas de patatas fritas, etcétera, además de que los generadores allí instalados cumplan con lo establecido en la Ordenanza, no se permitirán ventanas, claraboyas o similares practicables que puedan poner en comunicación directa el recinto industrial con la atmósfera. La ventilación y extracción de aire enrarecido



se hará mediante chimenea que cumplirá las mismas condiciones que las de expulsión de humos de los generadores.

Art. 40. En los establecimientos de hostelería, como bares, cafeterías, etc., independientemente de los aparatos de acondicionamiento de aire, que deberán cumplir lo establecido en el artículo 23, cuando en el mismo se realicen operaciones de preparación de alimentos que originen gases, humos u olores estarán dotados de ventilación mediante chimeneas que cumplan con el artículo 22.

Art. 41. En las industrias de limpieza de ropa y tintorería se exigirán chimeneas de ventilación de los locales, aparte de las propias de los generadores de calor y aparatos de limpieza. En determinados casos, y mediante autorización expresa del excelentísimo Ayuntamiento de Madrid, a través del Departamento del Medio Ambiente, se podrá prescindir de chimenea en los aparatos de limpieza de ropa, siempre que estén dotados de depuradores adecuados, que deberán estar homologados o autorizados por la Delegación Provincial del Ministerio de Industria y Energía.

Art. 42. En instalaciones de tipo provisional o temporal de plantas de aglomerados asfálticos para atender a determinadas obras públicas, deberá disponerse de la correspondiente autorización o licencia municipal, debiendo ajustarse su tramitación a lo previsto en el Decreto 833/1975, de 6 de febrero, y respetarse los niveles de emisión del apartado 12 del anexo IV de dicho Decreto.

## **TITULO V**

### **Vehículos de motor**

Art. 43. Los usuarios de los vehículos de motor que circulen dentro del término municipal de Madrid deberán vigilar y comprobar el buen funcionamiento de sus motores, con el fin de reducir la contaminación atmosférica que producen, cumpliendo con los límites previstos por la normativa vigente y a la que más adelante se hace referencia.



Art. 44. Todos los vehículos automóviles con motor Diesel podrán ser sometidos periódicamente a inspección técnica para conocer su estado de funcionamiento en lo que se refiere a la emisión de humos a la atmósfera y poder adoptar, en caso necesario, las medidas correctoras oportunas. Inicialmente se establece dicha obligación con periodicidad semestral.

Art. 45. La inspección técnica a que se refiere el artículo anterior se efectuará en los centros oficiales que define el Decreto 3.025/1974, en su artículo 7.º

Art. 46. Los valores límites tolerables con carácter general para los vehículos Diesel con los que fija la normativa oficial vigente y que se recoge en el anexo III de esta Ordenanza.

Art. 47. Todos los vehículos automóviles con motor de encendido por chispa deberán cumplir los límites de emisión de monóxido de carbono fijados en el Decreto 3.025/1974 y recogidos en el anexo II de esta Ordenanza.

Art. 48. En las inspecciones técnicas que se realicen para comprobar los niveles de emisión de los vehículos se utilizarán los procedimientos que figuran en los anexos II y III de esta Ordenanza.

Art. 49. Los humos emitidos por los vehículos con motor Diesel podrán ser apreciados visualmente por los agentes especiales de la Policía Municipal. No se tomarán en consideración, a estos efectos, las emisiones de humos momentáneas que se produzcan como consecuencia de la puesta en marcha, aceleraciones y cambios de velocidad.

Art. 50. Cuando a juicio de los agentes exista presunción manifiesta de emisiones de humos excesivas sobre los límites autorizados, se exigirá al titular del vehículo la presentación del mismo en uno de los centros oficiales de control, en el plazo máximo de quince días, entregándole al efecto el correspondiente volante.

Art. 51. Cuando a juicio de estos mismos agentes, dichas emisiones resulten abusivas, se podrá obligar al conductor del vehículo a dirigir éste a un centro de control



oficial en ese mismo momento, acompañado por el agente, al objeto de verificar sus emisiones sin hacer posible la manipulación de su motor.

Art. 52. A los vehículos con motor Diesel de paso por el Municipio de Madrid, cuyas emisiones a juicio de los agentes especiales de la Policía Municipal sean excesivas, se les permitirá la entrada en la ciudad, siempre que puedan justificar debidamente la salida antes de transcurridas doce horas desde el momento de ser apercibidos por dichos agentes.

Si estas emisiones son consideradas como abusivas, el agente podrá obligar al vehículo a seguir un itinerario de paso, previamente establecido, para abandonar la ciudad, acompañándole en su trayecto en ese mismo momento.

En ambos casos se le entregará al conductor del vehículo el correspondiente volante de notificación para la posterior comprobación de emisiones, que podrá realizar en su lugar habitual de residencia.

Art. 53. Todas las Empresas que dispongan de un parque de 20 o más vehículos Diesel, que circulen habitualmente por el Municipio de Madrid, deberán presentar en el Departamento del Medio Ambiente un programa detallado de mantenimiento de sus vehículos, que deberá ser aprobado y controlado por dicho Departamento.

En el cumplimiento de su labor de vigilancia, los agentes especiales de la Policía Municipal podrán situarse a la salida de los parques de automóviles de Empresas de cualquier tipo, con número de vehículos Diesel superior a 20, para recomendar la no salida a la vía pública de aquellos vehículos que a su juicio presenten emisiones excesivas. En caso de no atender esta recomendación, los agentes actuarán de acuerdo con los artículos anteriores.

Art. 54. En los ensayos para la medida de la opacidad de humos en los centros de control, deberá presentarse el vehículo con el carburante habitual del mercado, sin ningún tipo de aditivo.

En el caso de que por parte del Técnico Inspector se sospeche la presencia de éstos en el carburante empleado,



se podrá extraer una muestra en cantidad inferior a un litro para su posterior análisis, no siendo válida la medida hasta que los resultados de éste confirmen las características del carburante.

Art. 55. Los vehículos con motor de encendido por chispa podrán ser detenidos en todo lugar y ocasión, al objeto de proceder a la medición de las emisiones de escape, por inspectores del Departamento del Medio Ambiente, entregando en todo caso al conductor del vehículo la correspondiente acta con el resultado del ensayo, que en caso de superar los límites admisibles, dará origen al correspondiente expediente sancionador.

Art. 56. Para los vehículos con motor de encendido por chispa, los resultados favorables obtenidos tendrán una validez de cuatro meses a partir del día de la inspección.

## **TITULO VI**

### **Régimen jurídico**

#### **CAPITULO PRIMERO**

##### **PROCEDIMIENTO**

##### **A) *Generadores de calor.***

Art. 57. 1. Los servicios de inspección del Departamento del Medio Ambiente y los agentes de la Policía Municipal, en lo que es de su competencia, podrán realizar en todo momento cuantas comprobaciones estimen necesarias para asegurar el cumplimiento de la presente Ordenanza.

2. La comprobación de que los combustibles, actividades, instalaciones y su funcionamiento cumplen las condiciones reglamentarias, se realizará por personal técnico del



Departamento del Medio Ambiente mediante visita a los lugares donde estén ubicadas las mismas, estando obligados los propietarios y usuarios de aquéllas a permitir el empleo de dispositivos medidores y la realización de cuantas operaciones sean necesarias.

3. Comprobado por el Técnico municipal que la actividad, instalación, su funcionamiento o el combustible, incumplen lo dispuesto en la Ordenanza, levantará acta de la que entregará copia al interesado. Posteriormente el Servicio, previa audiencia del interesado, por término de diez días, señalará, en su caso, el plazo para que el titular de la instalación introduzca las medidas correctoras necesarias.

#### B) *Vehículos de motor.*

Art. 58. 1. Todos los vehículos automóviles se someterán periódicamente a inspección técnica para conocer el estado en lo que se refiere a la emisión de contaminantes a la atmósfera y poder adoptar, en consecuencia, las oportunas medidas correctoras.

2. El Ayuntamiento de Madrid podrá modificar la periodicidad con que esta inspección debe realizarse.

Art. 59. 1. Los agentes especiales de la Policía Municipal formularán denuncia contra los titulares de vehículos en los que la emisión de humos apreciada visualmente supere los límites fijados, condicionada a la presentación del vehículo a inspección oficial para comprobación, en el plazo de quince días, salvo causa de fuerza mayor debidamente justificada, y los equipos técnicos del Departamento del Medio Ambiente, lo harán contra los titulares de vehículos en los que el contenido de monóxido de carbono, medido en los gases de escape, supere dichos límites.

2. Terminado el plazo concedido para efectuar la inspección oficial sin que el vehículo hubiera sido presentado a ella, la autoridad, previa audiencia del interesado, y demás trámites reglamentarios, podrá imponer la sanción correspondiente u ordenar nuevo requerimiento para que se presente el vehículo en el plazo de quince días.



3. El titular del vehículo quedará, no obstante, exento de responsabilidad si hubiera concurrido a la inspección oficial provisto de un justificante del taller de reparación reconocido oficialmente, en el que se hagan constar las operaciones efectuadas para subsanar los defectos denunciados. En tal caso, la autoridad podrá imputar al taller la sanción que, en otro caso, hubiera correspondido al titular.

### C) *Industrias potencialmente contaminadoras.*

Art. 60. En las industrias potencialmente contaminadoras se estará a lo dispuesto en el Decreto 833/1975, de 6 de febrero, por el que se desarrolla la Ley 38/1972, de 22 de diciembre, de Protección del Ambiente Atmosférico.

## CAPITULO II

### FALTAS Y SANCIONES

#### A) *Generadores de calor.*

Art. 61. 1. Se consideran faltas leves:

a) Carecer del reglamentario registro para la toma de muestras o que el mismo no cumpla con las prescripciones de la presente Ordenanza.

b) Que el índice opacimétrico medido en la escala Bacharach esté comprendido entre 3 y 6.

c) No cumplir con el tanto por ciento de CO<sub>2</sub> especificado en el artículo 19 de la Ordenanza relativo a combustibles líquidos.

d) Estar por encima de los límites de emisión fijados por la legislación vigente en materia de contaminantes atmosféricos, sin superar el doble de aquéllos.



2. Se consideran faltas graves :

- a) La reincidencia en faltas leves.
- b) Que el índice opacimétrico de los humos medidos en la escala Bacharach sea de 7 u 8 y 2 ó 3 en la escala Ringelmann.
- c) La no adopción de medidas correctoras en el plazo ordenado.
- d) Cuando se superen en más del doble y menos del triple los límites de emisión fijados por la legislación vigente.

3. Se consideran faltas muy graves :

- a) La reincidencia en faltas graves.
- b) Que el índice opacimétrico de los humos medidos en la escala Bacharach sea de 9 o de 4 en la escala Ringelmann. En este supuesto, con independencia de las sanciones que correspondan, podrá procederse al precintado del generador.
- c) Cuando se superen en más del triple, por dos o más veces, los límites de emisión fijados en la legislación vigente para los contaminantes atmosféricos. En este supuesto, con independencia de las sanciones que correspondan, podrá procederse al precintado de la instalación generadora de la emisión.

Art. 62. Las infracciones a los preceptos de esta Ordenanza en materia de generadores de calor y emisiones industriales se sancionarán :

- a) Las faltas leves, con multas de hasta 3.000 pesetas.
- b) Las faltas graves, con multas de 3.000 a 10.000 pesetas.
- c) Las muy graves, con multas de 10.000 a 25.000 pesetas, sin perjuicio de las penales que a instancia de la Administración impongan los Tribunales de Justicia.



B) *Vehículos de motor.*

Art. 63. 1. Se consideran faltas leves:

a) La emisión por los vehículos de motor de gasolina del 5,5 al 7,5 por 100 en volumen de monóxido de carbono, y por los vehículos de motor Diesel de 5 a 10 unidades Hartridge o 0,3 unidades Bosch o 0,5 unidades absolutas por encima de los niveles establecidos en los puntos 6 y 4 del anexo II, con un máximo de 85 unidades Hartridge o 5,8 unidades Bosch o 4,4 unidades absolutas.

b) El simple retraso en la presentación del vehículo en la inspección oficial.

En la inspección correspondiente, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 58 de la presente Ordenanza, se entenderá que existe simple retraso cuando el vehículo fuese presentado dentro de los quince días siguientes a la fecha tope fijada para dicha inspección.

Si la inspección fuese exigida en virtud de la denuncia a que se refiere el artículo 59-1 de la presente Ordenanza, se entenderá que existe simple retraso cuando el vehículo fuese presentado dentro de los quince días siguientes al plazo mencionado en dicho artículo.

2. Se consideran faltas graves:

a) La emisión por los vehículos de motor de gasolina de más del 7,5 por 100 en volumen de monóxido de carbono y por los vehículos de motor Diesel de más de 10 unidades Hartridge o 0,5 unidades Bosch o 0,8 unidades absolutas por encima de los niveles establecidos en los artículos 6.º y 4.º del anexo II, y por encima de 85 unidades Hartridge.

b) Cuando dándose el supuesto del apartado a) del número anterior, se requiriese de nuevo al titular del vehículo para su presentación en el plazo de quince días y ésta no se realizase o, si realizada, los resultados de la inspección superasen los límites del apartado a) citado.

c) La reincidencia en faltas leves dentro de un plazo de cuatro meses en el supuesto a) del número anterior y de dos años en el supuesto b).



d) La no presentación del vehículo a inspección oficial en los casos prevenidos en el apartado b) del número anterior. A tal efecto se considerará como no presentación el retraso superior a quince días.

e) El levantamiento sin la autorización previa de los precintos en la bomba de inyección de combustible.

f) La presencia de aditivos en el carburante empleado al presentar el vehículo a inspección, siempre que dicha presencia suponga una clara e inequívoca intención de burlar los límites establecidos.

g) La no presentación por parte de las Empresas que dispongan de un parque de 20 o más vehículos Diesel, que circulen habitualmente por el término municipal de Madrid, del programa detallado para el mantenimiento de sus vehículos a que se refiere el artículo 53 de la presente Ordenanza, siempre que hubieran sido requeridas a estos efectos por el Departamento del Medio Ambiente.

### 3. Se consideran faltas muy graves:

a) La reincidencia en las faltas previstas en los apartados c) y d) del número anterior.

b) El levantamiento, sin autorización previa, de los precintos a que se refiere el artículo siguiente.

c) La no presentación del vehículo a inspección oficial, cuando dándose el supuesto del apartado d) del número anterior se requiriese de nuevo al titular del vehículo para su presentación en el plazo de quince días y no lo hiciere.

d) Cuando dándose el supuesto del apartado a) del número anterior, se requiriese de nuevo al titular del vehículo para su presentación en el plazo de quince días y éste no se realizase o, si presentado, los resultados de la inspección superasen los límites establecidos en el apartado a) citado.

e) La no presentación por parte de las Empresas que dispongan de un parque de 20 o más vehículos Diesel, que circulen habitualmente por el término municipal de Madrid, del programa detallado para el mantenimiento de sus vehículos, a que se refiere el artículo 53 de la presente Orde-



nanza, siempre que hubieran sido requeridas por dos o más veces a estos efectos por el Departamento del Medio Ambiente.

Art. 64. 1. Las infracciones a los preceptos de la presente Ordenanza en materia de vehículos de motor se sancionarán:

- a) Las faltas leves, con multas de 250 a 500 pesetas.
- b) Las faltas graves, con multas de 1.500 a 3.000 pesetas.
- c) Las faltas muy graves, con multas de 3.000 a 5.000 pesetas.

2. En las zonas declaradas de atmósfera contaminada o en situación de emergencia, podrán imponerse multas por el duplo o el triple de la cuantía señalada, respectivamente; además podrá proponerse a la superioridad el precintado del vehículo.

La declaración de zona de atmósfera contaminada o en situación de emergencia exigirá la correspondiente señalización y publicidad para general conocimiento.

3. Podrá autorizarse el levantamiento de los precintos a que se refiere el número 2 de este artículo al solo efecto de realizar en el vehículo las reparaciones necesarias para subsanar los defectos que motivaron la sanción, debiendo presentarse el vehículo a la inspección oficial, la cual certificará sobre la desaparición de aquellos defectos, en cuyo caso podrá autorizarse el levantamiento definitivo de los precintos.

4. En el supuesto de sanción de faltas muy graves, la autoridad que la imponga acordará, si existiese motivo para ello, el pase del tanto de culpa a los Tribunales ordinarios, a efectos de lo previsto en el artículo 237 del Código Penal.

### C) Industrias potencialmente contaminadoras.

En materia de infracciones y sanciones se estará a lo dispuesto en el Decreto 833/1975, de 6 de febrero, por el que se desarrolla la Ley 38/1972, de 22 de diciembre, de Protección del Ambiente Atmosférico.



## CAPITULO III

---

### RECURSOS

Art. 65. Las resoluciones sancionadoras y demás medidas impuestas por infracciones a los preceptos de la presente Ordenanza serán recurribles en la forma prevista en el artículo 14 de la Ley 38/1972, de 22 de diciembre, sobre Protección del Ambiente Atmosférico.

### DISPOSICION TRANSITORIA

Todas aquellas instalaciones potencialmente contaminadoras de la atmósfera, que ejerzan su actividad con anterioridad a la entrada en vigor de la presente Ordenanza, y no estén de acuerdo con lo previsto en la misma, deberán solicitar al Municipio un plazo de adecuación, que les será comunicado en consecuencia.

### DISPOSICION FINAL

La entrada en vigor de la presente Ordenanza tendrá lugar el día siguiente al de la publicación de su aprobación en el *Boletín Oficial de la Provincia*, quedando derogadas la Primera Ordenanza Reguladora de la Actuación Municipal para Combatir en Madrid la Contaminación Atmosférica y cuantas disposiciones municipales se opongan o contradigan sus preceptos.



capítulo III de la Ley 384/82, de 23 de diciembre, sobre  
protección del Ambiente Atmosférico.

Las resoluciones sancionadoras y demás medidas  
de ejecución por infracciones a los preceptos de la presente  
Ordenanza serán recurribles en la forma prevista en el ar-  
tículo 14 de la Ley 384/82, de 23 de diciembre, sobre  
protección del Ambiente Atmosférico.

### DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Las resoluciones sancionadoras y demás medidas  
de ejecución por infracciones a los preceptos de la presente  
Ordenanza serán recurribles en la forma prevista en el ar-  
tículo 14 de la Ley 384/82, de 23 de diciembre, sobre  
protección del Ambiente Atmosférico.

### DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza tendrá  
efecto desde la fecha de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, quedando derogada la  
Primera Ordenanza Reguladora de la Actividad Alimnaria  
para Combatir en Madrid la Contaminación Atmosférica  
y cuantas disposiciones municipales se opongan a con-  
tengan sus preceptos.



## ANEXO I

### Zona de atmósfera contaminada

Artículo 1.º Las limitaciones a que están sometidas las instalaciones y vehículos que estén establecidas o circulen por las zonas del Municipio, que estén declaradas de atmósfera contaminada, se regularán de acuerdo con las prescripciones del capítulo IV del Decreto 833/1975.

Art. 2.º Por Real Decreto 3.536/1977, de 30 de diciembre, se declara zona de Atmósfera Contaminada la delimitada por las siguientes vías: plaza de Castilla, calle de Bravo Murillo, avenida de la Reina Victoria, calle del General Ibáñez de Ibero, paseo de San Francisco de Sales, calles de Isaac Peral y Fernández de los Ríos, plaza de los Mártires de Madrid, paseos de Moret y del Pintor Rosales, calle de Ferraz, paseo de Onésimo Redondo, Puente del Rey, M-30, cuesta del Sagrado Corazón, calles de los Caídos de la División Azul y Mateo Inurria y plaza de Castilla.



## ANEXO I

### Zona de atmósfera contaminada

Artículo 1.º Las limitaciones a que están sometidas las instalaciones y vehículos que están establecidos o circulan por las zonas del Municipio, que están declaradas de atmósfera contaminada, se regularán de acuerdo con las prescripciones del capítulo IV del Decreto 833/1975.

Art. 2.º Por Real Decreto 3.536/1975, de 30 de diciembre, se declara zona de Atmósfera Contaminada la delimitada por las siguientes vías: plaza de Castilla, calle de Bravo Murillo, avenida de la Reina Victoria, calle del General Ibáñez de Ibero, pasaje de San Francisco de Sales, calles de Isaac Peral y Fernández de los Ríos, plaza de los Mártires de Madrid, pasaje de Morat y del Pintor Rosales, calle de Pizarro, pasaje de Quintán Redondo, Puente del Rey, M-30, cuesta del Espinillo Coronado, calles de los Caídos de la División Azul y Alarcón Luján y plaza de Castilla.



## ANEXO II

### **Valoración del monóxido de carbono contenido en los gases de escape de los vehículos con motor de encendido por chispa en régimen de «ralentí»**

Artículo 1.º *Campo de aplicación.* El método que a continuación se describe se aplica a las emisiones de monóxido de carbono procedentes de los gases de escape de los vehículos automóviles en circulación en el municipio de Madrid, provistos de motor a cuatro tiempos, con encendido por chispa. Se excluyen los vehículos de dos o tres ruedas con peso máximo inferior a 400 kilogramos y/o cuya velocidad máxima por construcción no alcance a 50 kilómetros hora.

Art. 2.º *Condiciones de medida.* En los ensayos que se realicen se utilizará el carburante que lleve el propio vehículo.

El contenido de monóxido de carbono al régimen de *ralentí* se medirá estando caliente el motor, considerándose que se cumple esta condición cuando la temperatura del aceite del cárter sea de 60°C.

Para los vehículos con caja de velocidades de mando manual o semiautomático, el ensayo se efectuará con la palanca en punto muerto y el motor embragado.



Para los vehículos con transmisión automática, el ensayo se efectuará con el selector en la posición "cero", o en la de estacionamiento.

La sonda de toma de muestras de gases se introducirá todo lo posible en el tubo de escape y como mínimo en una longitud de 30 centímetros, ya sea en el propio tubo o en un tubo colector acoplado al primero.

Si el vehículo está provisto de escape con salidas múltiples, el resultado de la medida será la media aritmética de los contenidos obtenidos en cada una de ellas.

El dispositivo de escape no deberá tener ningún orificio susceptible de provocar una dilución de los gases emitidos por el motor.

Art. 3.º *Aparatos de medida.* Los analizadores serán del tipo no dispersivo, de absorción en el infrarrojo. Estos aparatos habrán de estar contrastados por los laboratorios oficiales correspondientes designados por el Ministerio de Industria y Energía.

La precisión de la instalación de control debe ser tal que el error absoluto de medición no sobrepase el 0,5 por 100 de CO.

Art. 4.º *Valores límites.* El contenido de monóxido de carbono en los gases de escape al régimen de *ralentí* (a 15-20°C y 750 mm. Hg) no deberá ser superior al 5 por 100 en volumen. Dicho límite se aplicará únicamente a los vehículos automóviles matriculados a partir del 1 de enero de 1967, inclusive.

Podrán admitirse valores mayores a los previstos en el apartado anterior, en casos excepcionales, en los que se demuestre que el vehículo no puede circular de manera segura respetando aquellos límites. En tales casos, se precisará un permiso especial para que el vehículo pueda circular dentro de núcleos urbanos.

Art. 5.º *Resultados obtenidos.* Para referir los resultados a las condiciones de temperatura y presión indicadas



en el artículo anterior se multiplicará el valor obtenido en los ensayos por el factor de corrección que corresponda, según la tabla siguiente:

P (mm. Hg.)	$t < 10$	$t$ (°C)		$20 \leq t < 25$	$25 \leq t$
		$10 \leq t < 15$	$15 \leq t < 20$		
$690 > P \leq 700 \dots$	0,92	0,87	0,82	0,77	0,72
$700 < P \leq 710 \dots$	0,95	0,90	0,85	0,80	0,75
$710 < P \leq 720 \dots$	0,98	0,93	0,88	0,83	0,78
$720 < P \leq 730 \dots$	1,01	0,96	0,91	0,86	0,81
$730 < P \leq 740 \dots$	1,04	0,99	0,94	0,89	0,84
$740 < P \leq 750 \dots$	1,07	1,02	0,97	0,92	0,87
$750 < P \leq 760 \dots$	1,10	1,05	1,00	0,95	0,90
$760 < P \leq 770 \dots$	1,13	1,08	1,03	0,98	0,93

Art. 6.º *Normas prácticas para la ejecución de los ensayos.* Debe consultarse la norma UNE 10.082, sobre "Medidas de las emisiones de CO en los vehículos automóviles al régimen de *ralentí*".

Art. 7.º *Contrastación de los aparatos de medida.* Para la contrastación de los medidores de monóxido de carbono debe consultarse la propuesta de la norma UNE 10.080.



en el artículo anterior se multiplicará el valor obtenido en los ensayos por el factor de corrección que corresponde, según la tabla siguiente:

Temperatura de ensayo (°C)	Temperatura de ensayo (°C)	Temperatura de ensayo (°C)	Temperatura de ensayo (°C)	Temperatura de ensayo (°C)	Temperatura de ensayo (°C)
10 < T ≤ 20	20 < T ≤ 30	30 < T ≤ 40	40 < T ≤ 50	50 < T ≤ 60	60 < T ≤ 70
0.93	0.98	1.03	1.08	1.13	1.18
0.90	0.95	1.00	1.05	1.10	1.15
0.87	0.92	0.97	1.02	1.07	1.12
0.84	0.89	0.94	0.99	1.04	1.09
0.81	0.86	0.91	0.96	1.01	1.06
0.78	0.83	0.88	0.93	0.98	1.03
0.75	0.80	0.85	0.90	0.95	1.00
0.72	0.77	0.82	0.87	0.92	0.97

Para la construcción de los aparatos de medida de carbono debe consultarse la propuesta de la norma UNE 10.080. Debe consultarse la norma UNE 10.082, sobre "Medidas de las emisiones de CO en los vehículos automóviles al régimen de ralentí".

Para la construcción de los aparatos de medida de carbono debe consultarse la propuesta de la norma UNE 10.080.

5. La muestra será pesada en 100 mg ± 0.01 mg.

5.1. La muestra será pesada en 100 mg ± 0.01 mg.

5.2. La muestra será pesada en 100 mg ± 0.01 mg.

5.3. La muestra será pesada en 100 mg ± 0.01 mg.

5.4. La muestra será pesada en 100 mg ± 0.01 mg.

5.5. La muestra será pesada en 100 mg ± 0.01 mg.

5.6. La muestra será pesada en 100 mg ± 0.01 mg.

5.7. La muestra será pesada en 100 mg ± 0.01 mg.

5.8. La muestra será pesada en 100 mg ± 0.01 mg.

5.9. La muestra será pesada en 100 mg ± 0.01 mg.

5.10. La muestra será pesada en 100 mg ± 0.01 mg.



### ANEXO III

#### **Medición de la opacidad de los humos por el escape de los vehículos automóviles con motor Diesel**

Artículo 1.º *Campo de aplicación.* El método que a continuación se describe se aplica para la medición de la opacidad de los humos emitidos por el tubo de escape de los vehículos en circulación en el Municipio de Madrid provistos de motor Diesel.

Art. 2.º *Condiciones de medida.* En los ensayos en los Centros de Control oficiales se utilizará el carburante que lleve el vehículo si está exento de aditivos; en caso contrario, deberá utilizarse el habitual del mercado.

La opacidad de los humos de escape se medirá estando caliente el motor, considerándose que se cumple esta condición cuando la temperatura del aceite del cárter sea de 60°C, como mínimo.

La toma de muestras se efectuará de acuerdo con las instrucciones específicas del aparato empleado.

El dispositivo de escape no deberá tener ningún orificio susceptible de provocar una dilución de los gases emitidos por el motor.

Art. 3.º *Métodos de ensayo.* La medición de la opacidad de los humos de escape de los vehículos provistos de motor Diesel se realizará en carga y a régimen estabilizado, según los métodos de los párrafos siguientes.

Art. 4.º *Ensayo en los Centros de Diagnosis.* Se efectuará situando el vehículo sobre frenos de rodillos y midiendo la opacidad de los humos en régimen estabilizado



a plena inyección y a un número de revoluciones del motor superior al 75 por 100 del que corresponda a la máxima potencia, según especificaciones del fabricante del vehículo.

En el caso de vehículos con motor sobrealimentado debe mantenerse acelerado el motor durante siete segundos, como mínimo, antes de hacerse la medición.

Art. 5.º *Aparatos de medida.* Se utilizará el aparato prescrito en el Reglamento número 24, anexo al Acuerdo de Ginebra de 20 de marzo de 1958, admitiéndose, no obstante, el empleo de aparatos del tipo Hartridge, de acuerdo con las instrucciones del fabricante del aparato. Estos aparatos habrán de estar contrastados por los laboratorios oficiales correspondientes, designados por el Ministerio de Industria y Energía.

Art. 6.º *Resultado de los ensayos.* Como las mediciones se efectuarán sobre banco dinamométrico, el resultado a considerar será el valor estabilizado obtenido en el opacímetro.

Art. 7.º *Valores límites.* Los valores máximos admisibles con carácter general para los vehículos con motor Diesel que circulen por el Municipio de Madrid son los que se establecen en el siguiente cuadro:

POTENCIA DEL VEHICULO EN DIN	VALORES LIMITES	
	Absolutos	Hartridge
Hasta 100 CV DIN .....	2,8	70
Más de 100 CV y hasta 200 CV DIN.	2,4	65
Más de 200 CV DIN .....	2,1	60



#### ANEXO IV

### **Legislación actual y específica sobre materia de contaminación atmosférica y que constituye el soporte legal de la presente Ordenanza**

1.º Decreto 2.414/1961, de 30 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Actividades Molestas, Insalubres, Nocivas y Peligrosas (*Boletín Oficial del Estado* de 7 de diciembre de 1961).

2.º Orden del Ministerio de Industria de 21 de junio de 1968 por la que se aprueba el Reglamento sobre utilización de productos petrolíferos para calefacción y otros usos no industriales (*Boletín Oficial del Estado* de 3 de julio de 1968).

3.º Reglamento número 15, anexo al Acuerdo de Ginebra de 20 de marzo de 1958: Prescripciones relativas a la homologación de vehículos con encendido por chispa en lo que se refiere a la emisión de contaminantes (*Boletín Oficial del Estado* de 29 de julio de 1970).

4.º Decreto 912/1971, de 22 de abril, sobre homologación de vehículos con encendido por chispa en lo que se refiere a la emisión por el motor de gases contaminantes (*Boletín Oficial del Estado* de 4 de mayo de 1971).

5.º Ley 38/1972, de 22 de diciembre, sobre protección del ambiente atmosférico (*Boletín Oficial del Estado* de 26 de diciembre de 1972).

6.º Reglamento número 24, anexo al Acuerdo de Ginebra de 20 de marzo de 1958: Prescripciones relativas



a la homologación de vehículos de motor Diesel en lo que se refiere a la emisión de contaminantes (*Boletín Oficial del Estado* de 26 de febrero de 1973).

7.º Decreto 524/1974, de 7 de febrero, sobre homologación de vehículos equipados con motor Diesel en lo que se refiere a la emisión de contaminantes por el motor (*Boletín Oficial del Estado* de 27 de febrero de 1974).

8.º Decreto 3.025/1974, de 9 de agosto, sobre limitación de la contaminación atmosférica producida por los vehículos automóviles (*Boletín Oficial del Estado* de 7 de noviembre de 1974).

9.º Orden de 24 de enero de 1975 por la que se prohíbe el suministro de distintos tipos de *fuel-oil* en Madrid (*Boletín Oficial del Estado* de 31 de enero de 1975).

10. Orden del Ministerio de Industria, de 28 de febrero de 1975, sobre limitación de la contaminación atmosférica producida por los vehículos automóviles (*Boletín Oficial del Estado* de 10 de marzo de 1975).

11. Decreto 795/1975, de 20 de marzo de 1976, sobre concesión de beneficios a que se refiere el artículo 11 de la Ley de Protección del Ambiente Atmosférico (*Boletín Oficial del Estado* de 18 de abril de 1975).

12. Decreto 833/1975, de 6 de febrero, por el que se desarrolla la Ley 38/1972, de 22 de diciembre, de Protección del Ambiente Atmosférico (*Boletín Oficial del Estado* de 22 de abril de 1975).

13. Decreto 2.204/1975, de 23 de agosto, por el que se tipifican las características, calidades y condiciones de empleo de los combustibles y carburantes (*Boletín Oficial del Estado* de 19 de septiembre de 1976).

14. Orden del Ministerio de Hacienda de 19 de septiembre de 1975 sobre precios de combustibles (*Boletín Oficial del Estado* de 20 de septiembre de 1975).

15. Orden del Ministerio de Industria de 9 de diciembre de 1975 sobre limitación de la contaminación atmosférica producida por los vehículos automóviles (*Boletín Oficial del Estado* de 23 de diciembre de 1975).



16. Orden del Ministerio de Industria de 10 de diciembre de 1975 por la que se aprueba el Reglamento de homologación de quemadores para combustibles líquidos en instalaciones fijas (*Boletín Oficial del Estado* de 30 de diciembre de 1975).

17. Orden del Ministerio de Hacienda de 30 de marzo de 1976 por la que se regula la tramitación de los beneficios a que se refiere el artículo 11 de la Ley de Protección del Ambiente Atmosférico (*Boletín Oficial del Estado* de 6 de abril de 1976).

18. Real Decreto 1.773/1976, de 7 de julio, por el que se complementa el Decreto 2.204/1975, de 23 de agosto, por el que se tipifican las características, calidades y condiciones de empleo de los combustibles y carburantes (*Boletín Oficial del Estado* de 28 de julio de 1976).

19. Orden del Ministerio de Industria de 28 de julio de 1976 por la que se declara la actividad de fabricación de cemento incluida en el supuesto del artículo 1.º del Decreto 1.773/1976, de 7 de junio (*Boletín Oficial del Estado* de 7 de agosto de 1976).

20. Orden del Ministerio de la Gobernación de 10 de agosto de 1976 por la que se establecen las normas técnicas para el análisis y valoración de los contaminantes de naturaleza química presentes en la atmósfera (*Boletín Oficial del Estado* de 5 de noviembre de 1976).

21. Orden del Ministerio de Industria de 18 de octubre de 1976 sobre prevención y corrección de la contaminación industrial de la atmósfera (*Boletín Oficial del Estado* de 3 de diciembre de 1976 y 23 de febrero de 1977).

22. Real Decreto 3.536/1977, de 30 de diciembre, por el que se declaran aplicables a un área determinada del Municipio de Madrid las medidas y beneficios previstos en el título III del Decreto 833/1975, de 6 de febrero (*Boletín Oficial del Estado* de 31 de enero de 1978).



16.- Orden del Ministerio de Industria de 10 de diciembre de 1975 por la que se aprueba el Reglamento de Bombo-  
logación de quemadores para combustibles líquidos en  
instalaciones fijas (Boletín Oficial del Estado de 30 de  
diciembre de 1975).

17.- Orden del Ministerio de Industria de 30 de marzo  
de 1976 por la que se regula la tramitación de los permisos  
a que se refiere el artículo 41 de la Ley de Protección del  
Ambiente (Boletín Oficial del Estado de 5 de  
abril de 1976).

18.- Real Decreto 1.773/1976 de 7 de julio por el que  
se complementa el Decreto 2.304/1975 de 23 de agosto  
por el que se tipifican las características calidades y condi-  
ciones de empleo de los combustibles y carburantes (Bo-  
letín Oficial del Estado de 28 de julio de 1976).

19.- Orden del Ministerio de Industria de 28 de julio  
de 1976 por la que se declara la actividad de fabricación de  
combustos incluida en el anexo 1.º del Decreto  
1.773/1976 de 7 de julio (Boletín Oficial del Estado  
de 7 de agosto de 1976).

20.- Orden del Ministerio de la Gobernación de 10 de  
agosto de 1976 por la que se establecen las normas técnicas  
para el análisis y valoración de los contaminantes de auto-  
móviles quinién presentes en la atmósfera (Boletín Oficial  
del Estado de 2 de noviembre de 1976).

21.- Orden del Ministerio de Industria de 18 de octu-  
bre de 1976 sobre prevención y corrección de la contamina-  
ción industrial de la atmósfera (Boletín Oficial del Estado  
de 3 de diciembre de 1976 y 23 de febrero de 1977).

22.- Real Decreto 2.310/1977 de 30 de diciembre por  
el que se declaran apéndice a un área declarada del  
Municipio de Madrid las molinos y hornos prehistóricos  
en el punto III del Decreto 833/1975 de 6 de febrero  
(Boletín Oficial del Estado de 31 de enero de 1978).







