

3230



Al no existir una LEY DE FINANCIACION DEL TRANSPORTE EN GRANDES CIUDADES, los incrementos de gastos de explotación sólo son recuperables vía aumento de TARIFA.

La LEY DE FINANCIACION DEL TRANSPORTE EN GRANDES CIUDADES permitiría distribuir los gastos entre todos los BENEFICIARIOS DEL SISTEMA DE TRANSPORTES; es decir, no sólo entre los usuarios. La existencia de esta Ley facilitaría la recepción del Metro por parte del Ayuntamiento.

El aumento de recaudación por incremento de tarifas apenas cubre en este año los aumentos de gastos en carburantes, materiales y suministros.

El nivel de servicio prestado por la E.M.T. a la población de Madrid ha aumentado tanto por la adquisición de nuevo material (200 nuevos autobuses antes de finalizar el año) como por la extensión del área servida (18 nuevas líneas y 140 nuevos kilómetros de red), proporcionando, además, mejoras salariales y laborales al nuevo personal procedente de las líneas periféricas, así como mejoras en el servicio (comodidad y frecuencia) a los viajeros de éstas.

La política decidida de reestructuración de la E.M.T. y pactada en convenio, junto con el propósito del Ayuntamiento de implantar

Areas de Aparcamiento Vigilado, permitirá ocupar a parte del personal excedentario de la Empresa, aliviando considerablemente los gastos de ésta, reducción cuyos efectos empezarán a percibirse en 1980 y que aumentarán en el año próximo.

La actualización de tarifas permite recuperar algo menos del 70 por 100 de los gastos de explotación, sin llegar a cubrir la totalidad del gasto de personal.

El aumento del rendimiento por empleado (viajeros transportados, kilómetros recorridos, recaudación) ha permitido reducir en, al menos, una peseta el incremento de tarifas necesario para obtener los mismos resultados.

El colectivo de pensionistas y jubilados, usuarios de la Tarjeta Especial de Tercera Edad, no sufrirá incremento alguno en la tarifa, y los usuarios de Abonos no verán incrementado el precio de los mismos hasta el próximo 1 de enero.

El Bono-Bus actual tendrá validez durante la semana siguiente al cambio de tarifas. A la adquisición de los nuevos podrán canjearse los antiguos durante un período de tres meses.



Ayuntamiento de Madrid

Nuevas tarifas EMT

Autobús	Importe ptas.	Viajes
Ordinario	25	1
Bono-Bus (en casetas EMT y entidades bancarias)	160	10
Bono-Bus (en autobuses)	180	10
Correspondencia	30	2
Ciudad Universitaria	600	40
Circuito Nocturno	35	2
Circuito Verde y Museos	50	
Aeropuerto	80	1
Exprés	40	1
Zoo	25	1

Microbús

Ordinario	30	1
Tacos	505	20

No se modifican los precios de la Tarjeta Especial Tercera Edad (3 ptas. viaje) y los Abonos

Información: Lugares de distribución de los Bono-Bus, y E.M.T., Alcántara, 24.—Teléfono 401 31 00

