

AYUNTAMIENTO DE MADRID

CIRCULACION Y TRANSPORTES

59/550

# GESTION Y NUEVAS TARIFAS DE LA E. M. T.

x



Madrid, junio de 1983

Ayuntamiento de Madrid

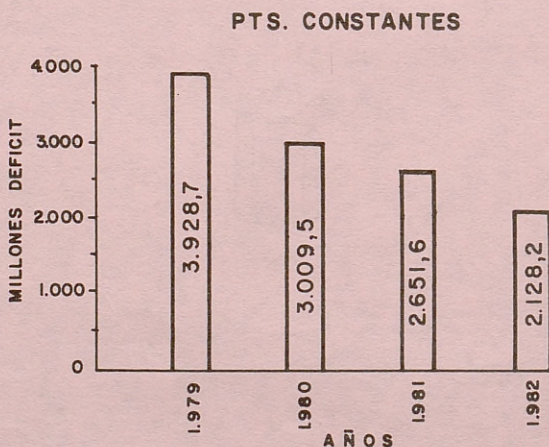
FM 3272

El Ayuntamiento de Madrid ha mantenido su compromiso de no subir las tarifas de la E. M. T. desde el mes de diciembre de 1981 a pesar de los aumentos del precio de los combustibles (en el caso del *gas-oil* ha sido superior al 20 por 100) y de las mejoras en los salarios del personal, que han sido del 26 por 100.

Durante este tiempo, además, se ha procedido a la adquisición de 400 unidades nuevas, así como al aumento y mejora de la red, sobre todo en las áreas periféricas más necesitadas.

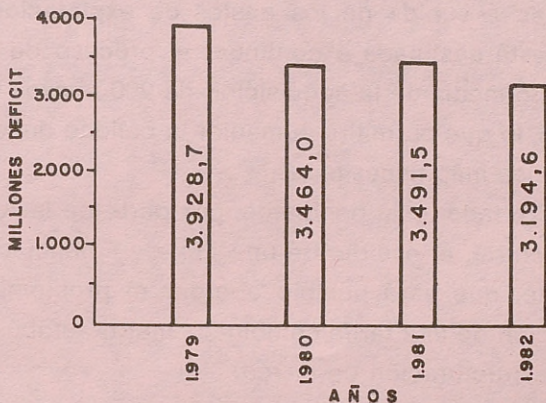
La racionalización y mejora de la gestión ha permitido que el déficit en pesetas constantes pasase de 3.928 millones en 1979 a 2.128 millones en 1982, como puede observarse en el cuadro adjunto.

#### EVOLUCION DEL DEFICIT





## PTS. CORRIENTES



Para el mantenimiento y mejora de estas tendencias es imprescindible proceder a un aumento de las tarifas que, a partir del próximo día 5 de junio, serán las siguientes:

## NUEVAS TARIFAS E. M. T. 1983

## AUTOBUS

Pesetas

Disuasorio .....	35
Bono-bus (adquirido en casetas de la E. M. T.) .....	260
Bono-bus (en autobuses) .....	280
Correspondencia .....	45
Ciudad Universitaria (cuarenta viajes) .....	1.000
Nocturno (dos viajes) .....	50
Aeropuerto .....	125
Exprés .....	60
Viajeros con Tarjeta Especial de Transporte .....	4

## MICROBUS

Ordinario .....	40
Tacos (veinte viajes) .....	705
Zoo (especial) .....	40
Zoo (ida y vuelta) .....	75
Batán-Zoo .....	25



La mayor parte de este incremento está destinado a absorber la subida de los gastos de explotación, pero también está destinada a continuar el proceso de mejora del servicio mediante la adquisición de 200 nuevos vehículos al año, lo que permitirá aumentar la calidad del servicio en las zonas más necesitadas.

Por otro lado, está pendiente, por parte de la Administración central, el estudio de una Ley de Financiación del Transporte, que hará posible abordar el problema de la implantación de una tarifa combinada metro-autobús ligada a una reestructuración de la red.

Para cualquier información, así como para la adquisición y canje del bono-bus, se dispone de una red de casetas y de los locales de las Oficinas centrales, sitas en la calle de Alcántara, 24 (Madrid-6), teléfono 401 31 00.

El bono-bus actual tendrá validez durante la semana siguiente al cambio de tarifas y podrán canjearse los antiguos a la adquisición de los nuevos en las casetas de la E. M. T., durante un período de tres meses siguientes al cambio de tarifas.