

AYUNTAMIENTO DE MADRID

CONCEJALIA DE CIRCULACION Y TRANSPORTES

## ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA

DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR Y DE  
MENORES DE CARACTER URBANO EN EL TERMINO  
MUNICIPAL DE MADRID

---

APROBADA POR EL EXCMO. AYUNTAMIENTO  
PLENO EN SU SESION DE 6 DE ABRIL DE 1984



ARTES GRAFICAS MUNICIPALES  
MADRID, 1984





AYUNTAMIENTO DE MADRID

CONCEJALIA DE CIRCULACION Y TRANSPORTES

59/72

## ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA

DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR Y DE  
MENORES DE CARACTER URBANO EN EL TERMINO  
MUNICIPAL DE MADRID

---

APROBADA POR EL EXCMO. AYUNTAMIENTO  
PLENO EN SU SESION DE 6 DE ABRIL DE 1984



ARTES GRAFICAS MUNICIPALES

MADRID, 1984

AYUNTAMIENTO DE MADRID  
CONCEJALIA DE CIRCULACION Y TRANSPORTES

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA  
DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR Y DE  
MENORES DE CARACTER URBANO EN EL TERMINO  
MUNICIPAL DE MADRID

APROBADA POR EL EXCMO. AYUNTAMIENTO  
PLENO EN SU SESION DE 6 DE ABRIL DE 1984



ANTES DE LAS OFICINAS MUNICIPALES  
MADRID, 1984

Depósito legal: M. 26.828 - 1984

Ayuntamiento de Madrid



El artículo 101 de la Ley de Régimen Local establece como de la competencia municipal el gobierno y administración de los intereses peculiares de los pueblos, realizando las obras y estableciendo los servicios que tengan por objeto el fomento de los intereses y la satisfacción de las necesidades generales y de las aspiraciones ideales de la Comunidad municipal.

Especial interés ha tenido siempre la regulación de las medidas tendentes a mantener las condiciones de seguridad de personas y bienes complementando, en su caso, la normativa dictada por la Administración del Estado para adaptarla a las necesidades peculiares de la población.

Con el fin de adoptar medidas tendentes a mantener la seguridad de los escolares que utilizan transporte especial de este tipo, y utilizando la facultad de Ordenanza regulada en el artículo 108 de la Ley de Régimen Local, y en aplicación de lo dispuesto en el Real Decreto 2.296/1983, de 25 de agosto, se dicta la presente Ordenanza, que tiene por objeto regular el servicio de transporte escolar y de menores de carácter urbano en el término municipal de Madrid.

Artículo 1.º La presente Ordenanza tiene por objeto regular el transporte escolar y de menores que se realice íntegramente dentro del término municipal de Madrid.

Art. 2.º 1. A los efectos de aplicación de la presente Ordenanza se considerará transporte escolar urbano el transporte reiterado, discrecional, con vehículos automóviles bien públicos o de servicio particular complementario, de estudiantes con origen o destino en el centro de enseñanza, cuando la edad de, al menos, un tercio de los



alumnos transportados sea inferior a catorce años, referidos al comienzo del curso escolar, cuyo itinerario discurra íntegramente dentro del término municipal.

2. Tendrá la consideración de transporte de menores el transporte ocasional no incluido en el apartado anterior, realizado en vehículos de más de nueve plazas, incluido el conductor, bien públicos o de servicio particular complementario, cuando al menos las tres cuartas partes de los viajeros sean menores de catorce años, cuyo itinerario discurra íntegramente dentro del término municipal.

Art. 3.º Será requisito previo e imprescindible para la prestación de servicio público urbano de transporte escolar o de menores estar en posesión de la correspondiente autorización municipal, expedida por la Concejalía de Circulación y Transportes del Ayuntamiento de Madrid.

Art. 4.º Podrán solicitar la autorización referida en el artículo anterior las personas físicas y jurídicas propietarias de vehículos dedicados a la realización de transporte escolar o de menores.

Art. 5.º Las autorizaciones se solicitarán por los titulares de los vehículos mediante escrito presentado en el Registro General del Ayuntamiento de Madrid, acompañando la documentación siguiente:

a) Fotocopia de la tarjeta I. T. V. del vehículo, acreditativa de haber pasado las inspecciones reglamentarias y cumplir los requisitos establecidos en el Real Decreto 2.296/1983, para la realización del transporte escolar y de menores.

b) Certificación expedida por la entidad contratante, acreditativa de los itinerarios y paradas que se solicitan, duración del transporte y horario de su realización.

Esta certificación no será necesaria cuando se trate de transporte de menores.

c) Fotocopia de la póliza de seguro complementario que cubra sin limitación alguna de cuantía la responsabilidad civil por daños y perjuicios sufridos por las personas transportadas, derivados del uso y circulación de los vehículos utilizados en el transporte.



d) Plano por viaje sencillo a escala 1:10.000, según normas DIN, a tamaño A-4, en el que se reflejen el sentido de circulación y las paradas numeradas, así como el itinerario.

Las fotocopias referidas en los apartados a) y c) deberán ir compulsadas con el original por quienes, conforme a la legislación vigente, estén autorizados para ello.

Art. 6.º Comprobado el cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo anterior, y que el vehículo para el que se solicita la autorización reúne las condiciones exigidas para la prestación del servicio, se otorgará la misma, en la que se hará constar:

- a) Empresa propietaria del vehículo.
- b) Matrícula y marca del vehículo autorizado.
- c) Centro escolar o centros a los que se va a prestar servicio.
- d) Itinerario y paradas autorizadas.
- e) Horario de prestación del servicio.
- f) Plazo de validez de la autorización.
- g) Otras especificaciones.

Las autorizaciones referidas a transporte de menores sólo contendrán los datos referidos en los apartados a), b) y f).

El Ayuntamiento podrá conceder autorizaciones provisionales con un plazo de validez de treinta días, una vez comprobado que el vehículo para el que se solicita la autorización reúne las debidas condiciones y que se tiene concertada la póliza establecida en el apartado c) del artículo anterior. La autorización se extenderá mediante diligencia en la copia del escrito de solicitud de autorización.

Art. 7.º Previo pago de la tasa establecida en la Ordenanza fiscal correspondiente, los peticionarios retirarán la autorización concedida, que deberá llevar consigo el conductor del vehículo autorizado mientras dure la prestación del servicio.

Art. 8.º El Ayuntamiento de Madrid facilitará un distintivo a los vehículos autorizados, que deberán llevar mientras presten servicio adherido al cristal delantero del vehículo, en sito bien visible.



Asimismo, en dicho cristal delantero deberán llevar un cartel, cuyas dimensiones mínimas serán de  $0,50 \times 0,30$  centímetros, en el que se especifique el nombre del colegio y el número de ruta. El expresado cartel se colocará en lugar que no dificulte la visibilidad del conductor.

Art. 9.º Las autorizaciones tendrán validez por tiempo determinado, en función de la especificada en la tarjeta I. T. V. para el vehículo, sin que en ningún caso su plazo de vigencia pueda exceder de un año.

Art. 10. Podrán solicitarse autorizaciones para vehículos suplentes, que se utilizarán en los supuestos de averías o cualquiera otra circunstancia eventual y transitoria que impida la prestación del servicio por el vehículo titular.

En este supuesto, al formular la solicitud de autorización se especificará que se trata de un vehículo suplente.

Cuando se preste servicio con un vehículo suplente el conductor deberá llevar, además de la autorización del mismo, la correspondiente al vehículo titular al que sustituya.

Art. 11. A requerimiento de la Concejalía de Circulación y Transportes las entidades contratantes de transporte escolar vendrán obligadas a facilitar al Ayuntamiento datos referidos a rutas, itinerarios, paradas, horarios de los servicios, duración de los mismos y cuantos otros se estimen oportunos para el perfeccionamiento del servicio.

Art. 12. Cuando no se disponga en el interior del recinto escolar de lugar adecuado para la parada de los autobuses, los centros contratantes de transporte escolar vendrán obligados a solicitar del Ayuntamiento de Madrid la señalización pertinente, que permita el acceso o salida del centro de los alumnos con las máximas condiciones de seguridad.

Art. 13. Se considerarán infracciones a lo dispuesto en la presente Ordenanza, sancionables con la cuantía que se especifica, las siguientes:

a) Prestar servicio sin la preceptiva autorización municipal, con ella caducada o manipulada.

Sanción, 10.000 pesetas.



b) Prestar servicio con autorización, pero no llevarla consigo el conductor mientras dure el mismo.

Sanción, 5.000 pesetas.

c) Prestar servicio con vehículo suplente autorizado sin portar la documentación del vehículo.

Sanción, 5.000 pesetas.

d) No llevar el distintivo o el cartel a que se refiere el artículo 8.º de la Ordenanza o llevarlo en sitio no visible.

Sanción, 5.000 pesetas.

e) Negarse a exhibir la autorización cuando sea requerido para ello por los Agentes inspectores del servicio.

Sanción, 5.000 pesetas.

f) Negarse a facilitar los datos a que se refiere el artículo 11 de la Ordenanza.

Sanción, 5.000 pesetas.

g) No solicitar la señalización a que se refiere el artículo 12 de la Ordenanza.

Sanción, 5.000 pesetas.

h) Contratar servicios con vehículos que no estén en posesión de la autorización regulada en esta Ordenanza.

Sanción, 10.000 pesetas.

i) La reincidencia en las infracciones contempladas en los apartados a), b), c), d) y e) llevará consigo la retirada de la autorización concedida, en su caso, y la inhabilitación durante un año para la obtención de una nueva.

Se considerarán responsables de las infracciones que se cometan a lo establecido en los apartados a) a e), ambos inclusive, a los titulares de los vehículos denunciados, y de las infracciones cometidas respecto a los apartados f) a h), ambos inclusive, a los titulares de los centros contratantes.

Art. 14. La competencia para la imposición de las sanciones contempladas en el artículo anterior corresponderá a la Alcaldía Presidencia, o por su delegación al Concejal de Circulación y Transportes.

Art. 15. En aquellas materias no reguladas por la presente Ordenanza o en otras disposiciones del Ayuntamiento que la complementen se aplicará subsidiariamente el Real Decreto 2.296/1983, de 25 de agosto, y demás disposiciones de general aplicación.

b) Prestar servicio con autorización, pero no llevarla consigo al conductor mientras dure el mismo.

Sancción: 5.000 pesetas.

c) Prestar servicio con vehículo sujeción autorizada sin portar la documentación del vehículo.

Sancción: 5.000 pesetas.

d) No llevar el distintivo o el cartel a que se refiere el artículo 2.º de la Ordenanza a llevarlo en caso de visible.

Sancción: 5.000 pesetas.

e) Negarse a exhibir la autorización cuando sea requerido para ello por los Agentes inspectores del servicio.

Sancción: 5.000 pesetas.

f) Negarse a facilitar los datos a que se refiere el artículo 11 de la Ordenanza.

Sancción: 5.000 pesetas.

g) No someter la señalización a que se refiere el artículo 12 de la Ordenanza.

Sancción: 5.000 pesetas.

h) Contratar servicios con vehículos que no estén en posesión de la autorización regulada en esta Ordenanza.

Sancción: 10.000 pesetas.

i) La reincidencia en las infracciones contempladas en los apartados a) al f) y g) llevará consigo la retirada de la autorización concedida en su caso y la inhabilitación durante un año para la obtención de una nueva.

Se considerarán responsables de las infracciones que se cometan a lo establecido en los apartados a) a f) ambos inclusive, a los titulares de los vehículos denunciados y de las infracciones cometidas respecto a los apartados g) y h).

Además inclusive a los titulares de los centros contrantes.

Art. 14. La competencia para la imposición de las sanciones contempladas en el artículo anterior corresponderá a la Alcaldía Presidencial o por su delegación al Concejal de Circulación y Transportes.

Art. 15. En aquellas materias no reguladas por la presente Ordenanza o en otras disposiciones del Ayuntamiento que la complementen se aplicará subsidiariamente el Real Decreto 2.200/1983 de 25 de agosto y demás disposiciones de general aplicación.





