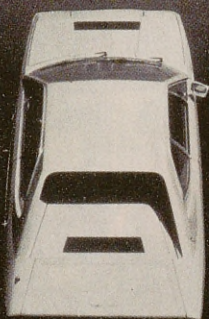


FM/1505

# CONDUCTOR:

en Madrid hay  
**1.000.000**  
de niños  
y **500.000**  
ancianos



EL TRAFICO ES UN PROBLEMA DE CONVIVENCIA

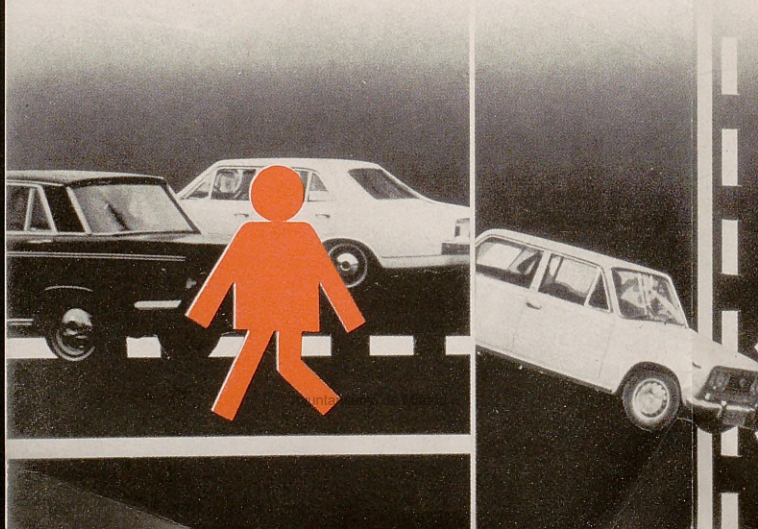
Vd. habrá visto estas llamadas, en distintos tamaños, al ir a telefonar, circulando por Madrid, mientras esperaba el autobús, o al abrir el periódico por la mañana.

Estos cuatro mensajes, tan difundidos, no han sido seleccionados al azar, ni caprichosamente. En ellos se pretende agrupar la accidentabilidad del tráfico urbano, tratando de concienciar a cuantos vivimos en esta ciudad, para que entre todos logremos una circulación más fluida y cordial, y consecuentemente, más segura, pues creemos a rajatabla que el problema del tráfico es un problema de convivencia.

En nuestra portada se dice que viven en Madrid un millón de niños y medio millón de ancianos, lo que constituye, aproximadamente, el 40 % de la población.

Esos ancianos y esos niños salen a la calle, y andan por la ciudad con la indefensión de su edad y de quien desconoce las normas circulatorias.

Vd., CONDUCTOR, que sí las conoce, debe suplir tales deficiencias con su pericia, con una permanente atención e incluso con su amabilidad.



- \* CONDUCTOR Vd. que está informado, sabe, que más del 90 % de los accidentes de circulación son consecuencia de fallos en el comportamiento humano.

Madrid tiene, como la mayoría de las grandes ciudades, una densa y peligrosa circulación; por ello, solamente, respetando las normas y la señalización del tráfico, conseguiremos circular mejor y más seguros.

A ello debemos añadir un absoluto respeto por los demás, pues aunque no sea una exigencia del Código de la Circulación, lo es, sin duda, de otro código más sutil y más hermoso, que es el de la convivencia.

- \* Este folleto ha sido distribuido a todos los automovilistas madrileños, en su doble aspecto de conductores y peatones.

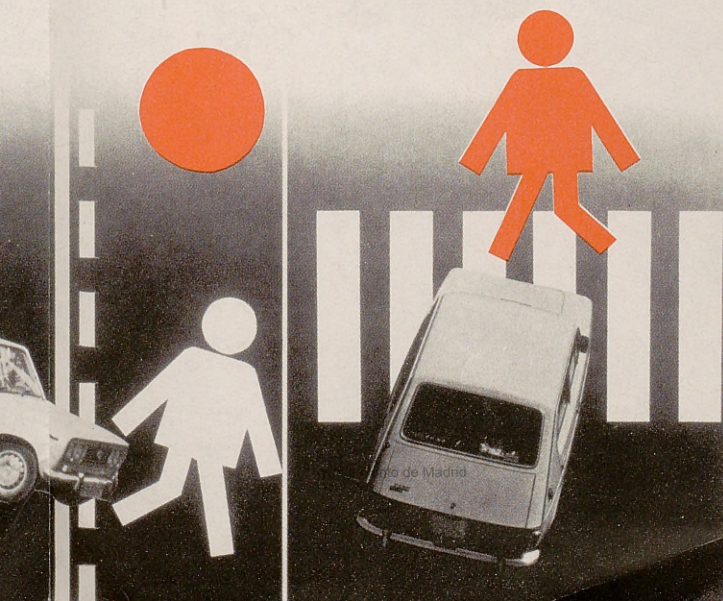
El presente mensaje, pretende recoger aquellas infracciones que el peatón —Vd. mismo cuando lo es— puede cometer: esperar el autobús o un taxi en la calzada, caminar por ella, cruzarla indebidamente por lugares no señalizados, etc.

Extreme Vd. su conducta vial como peatón para dar ejemplo a los que por ser sólo peatones, no conocen las normas de circulación. Se beneficiará de ello cuando conduzca.

- \* El que "LOS COCHES NO PARAN CUANDO QUIEREN", lo saben muy bien los conductores y por tanto los peatones que conducen, y lo ignoran casi todos aquellos que no han conducido nunca.

Por la propia seguridad de uno y de los demás, no se debe perder el respeto a la peligrosidad del automóvil, confiándose en sus posibilidades.

Se ha de tener en cuenta, que el vehículo es una máquina que precisa para ser inmovilizado por su conductor, un tiempo y un espacio determinado: a 60 Km. por hora, que es la velocidad máxima para circular por Madrid, desde que el conductor percibe el peligro y trata de detener el vehículo, hasta que lo consigue, ha recorrido 36 metros.





AYUNTAMIENTO DE MADRID