



ORDENANZA DE CIRCULACION PARA LA VILLA DE MADRID



AYUNTAMIENTO DE MADRID
DELEGACION DE CIRCULACION Y TRANSPORTES

Ayuntamiento de Madrid

FM2545

AYUNTAMIENTO DE MADRID

DELEGACION DE CIRCULACION Y TRANSPORTES

INDICE DE LA ORDENANZA DE CIRCULACION

ORDENANZA DE CIRCULACION 59/72
PARA LA VILLA DE MADRID



ARTES GRÁFICAS MUNICIPALES

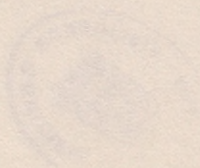
— ISBN: 84-00-2620-2

Depósito legal: 12.704 - 1978 1978

AYUNTAMIENTO DE MADRID

DELEGACION DE CIRCULACION Y TRANSPORTES

ORDENANZA DE CIRCULACION
PARA LA VILLA DE MADRID



AYUNTAMIENTO DE MADRID

ISBN : 84-500-2620-2

Depósito legal : M. 12.704 - 1978

INDICE DE LA ORDENANZA DE CIRCULACION

I. NORMAS GENERALES	5
II. CIRCULACIÓN URBANA DE VEHÍCULOS	7
— Agentes de Circulación	7
— Velocidad	7
— Sentidos de circulación	9
— Preferencias de paso y adelantamientos	10
— Señales	12
— Circulación en condiciones especiales	13
— Paradas y estacionamientos	14
— Inmovilización y retirada de vehículos de la vía pública	17
— Accidentes y daños	20
— Requisitos para la circulación de vehículos ...	21
— Instalaciones en la vía pública	22
— Circulación de peatones	23
— Carga y descarga	25
— Limitaciones al uso general de las vías urbanas.	26
III. PROCEDIMIENTO SANCIONADOR	29
IV. CUADRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES	35

INDICE DE LA ORDENANZA DE CIRCULACION

I.	NORMAS GENERALES	2
II.	CIRCULACION URBANA DE VEHICULOS	7
—	Agentes de Circulacion	7
—	Velocidad	7
—	Señales de circulacion	9
—	Preferencias de paso y adelantamientos	10
—	Señales	12
—	Circulacion en condiciones especiales	13
—	Paradas y estacionamientos	14
—	Tranquilizacion y retirada de vehiculos de la via publica	17
—	Accidentes y danos	20
—	Requisitos para la circulacion de vehiculos	21
—	Instalaciones en la via publica	22
—	Circulacion de peatones	23
—	Carga y descarga	25
—	Limitaciones al uso general de las vias urbanas	26
III.	PROCEDIMIENTO SANCIONADOR	29
IV.	CUADRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES	32

IMPRESION EN EL AYUNTAMIENTO DE MADRID
 1901. 67.51 DE 1901. 67.51

II. CIRCULACIÓN URBANA DE VEHÍCULOS

I. NORMAS GENERALES

Artículo 1.º De conformidad con lo dispuesto en el artículo 108 de la vigente Ley de Régimen Local (apartado V. A) de la Orden del Ministerio de la Gobernación de 22 de julio de 1961, y artículo 12 del Código de la Circulación vigente, se dicta la presente Ordenanza, que tiene por objeto regular la circulación en las vías urbanas del término municipal de Madrid.

Subsidiariamente, en aquellas materias no reguladas expresamente por la presente Ordenanza, o que regule la Autoridad municipal en base a la misma, se aplicará el Código de la Circulación y demás normas de general aplicación.

Art. 2.º A los efectos expresados en el artículo anterior, se considerará vía urbana toda vía pública comprendida dentro del casco de las poblaciones, entendiéndose por tal el conjunto de edificaciones agrupadas, sin que exista en ellas soluciones de continuidad mayores de 500 metros.

I. NORMAS GENERALES

Artículo 1.º De conformidad con lo dispuesto en el artículo 108 de la vigente Ley de Régimen Local (apartado V. A) de la Orden del Ministerio de la Gobernación de 22 de julio de 1961, y artículo 12 del Código de la Circulación vigente, se dicta la presente Ordenanza, que tiene por objeto regular la circulación en las vías urbanas del término municipal de Madrid. Subsidiariamente, en aquellas materias no reguladas expresamente por la presente Ordenanza, o que regule la Autoridad municipal en base a la misma, se aplicará el Código de la Circulación y demás normas de general aplicación.

Art. 2.º A los efectos expresados en el artículo anterior, se considerará vía urbana toda vía pública comprendida dentro del casco de las poblaciones, entendiéndose por tal el conjunto de edificaciones agrupadas, sin que exista en ellas soluciones de continuidad mayores de 500 metros.

II. CIRCULACION URBANA DE VEHICULOS

AGENTES DE CIRCULACION

Artículo 3.º Corresponderá a los Agentes de la Policía Municipal la regulación del tráfico urbano.

Asimismo será de su competencia formular las denuncias que procedan por las infracciones que se cometen contra lo dispuesto en la presente Ordenanza, Código de la Circulación y demás disposiciones complementarias.

Art. 4.º Las señales e indicaciones que con objeto de la regulación del tráfico efectúen los Agentes, se obedecerán con la máxima celeridad, y prevalecerán sobre las normas de circulación y sobre cualquier otra señal fija o luminosa, aunque sea contradictoria.

VELOCIDAD

Artículo 5.º El límite máximo de velocidad a que podrán circular los vehículos por vías urbanas será de 60 kilómetros hora.

Art. 6.º El límite de velocidad establecido en el artículo anterior podrá ser modificado por la Autoridad municipal cuando existan razones que así lo aconsejen.

Asimismo, dicha Autoridad podrá determinar aquellas vías de circulación rápida en las que no regirá el referido límite. A tal efecto indicará por medio de las correspondientes señales los que en ellas sean de aplicación.

Art. 7.º Queda prohibido:

a) Entablar competencias de velocidad fuera de los lugares y momentos autorizados para ello.

b) Entorpecer la marcha normal de los demás vehículos conduciendo, sin causa justificada, a una velocidad anormalmente reducida.

Art. 8.º Con independencia del límite de velocidad establecido, los conductores deberán adoptar las máximas medidas de precaución y circular a velocidad moderada con sus vehículos, siempre que las circunstancias lo aconsejen, y en especial en los casos siguientes:

a) Cuando la calzada sea estrecha.

b) Cuando la calzada se encuentre ocupada por obras o por algún obstáculo que dificulte la circulación.

c) Cuando la zona destinada a los peatones obligue a éstos a circular muy próximos a la calzada, o si aquélla no existe, sobre la propia calzada.

d) Cuando, en función a la velocidad a que se circule, no exista visibilidad suficiente.

e) Cuando las condiciones de rodadura no sean favorables, bien por el estado del pavimento o por razones meteorológicas.

f) Cuando, con ocasión de haberse formado charcos de agua, lodo, etc., pueda salpicarse o mancharse a los peatones.

g) En los cruces e intersecciones en los que no existan semáforos ni esté instalada una señal que indique paso con prioridad.

h) Al atravesar zonas en las que sea previsible la presencia de niños que se encuentren en la calzada o en sus inmediaciones. Análogamente se adoptarán las mismas precauciones respecto a ancianos e impedidos.

i) En los pasos de peatones no regulados por semáforos, cuando se observe la presencia de aquéllos.

j) En los supuestos de que, por razones de naturaleza extraordinaria, se produzca gran afluencia de peatones o de vehículos.

k) A la salida o a la entrada de inmuebles, garajes y estacionamientos que tengan sus accesos por la vía pública.

Art. 9.º Salvo en los casos de inminente peligro, se prohíbe reducir bruscamente la velocidad.

SENTIDOS DE CIRCULACION

Artículo 10. Se prohíbe a los particulares instalar o retirar y cambiar de situación señales de la vía pública.

Art. 11. En ausencia de señales o marcas viales los vehículos circularán por la parte de la derecha de la calzada correspondiente al sentido de marcha.

En las calles cuya calzada tuviera dos sentidos de circulación, separados por una línea de trazo continuo, en ninguna circunstancia podrá ser esta rebasada.

En las calles cuya calzada tuviera varios carriles en el mismo sentido de circulación, los conductores no abandonarán el que estén utilizando, salvo para adelantar, o cuando las necesidades de la circulación así lo exijan. El carril de la derecha será utilizado preferentemente por los vehículos pesados y de circulación lenta, que únicamente lo abandonarán para adelantar a los que estuvieran parados.

No podrá circularse sobre marcas viales de separación de carriles, cualquiera que sea su trazo.

Art. 12. Todo conductor que se proponga iniciar la marcha se cerciorará previamente de que su maniobra no ocasionará perturbación alguna en la circulación, debiendo anunciar su propósito con suficiente antelación, haciendo para ello uso de los indicadores de dirección de que están dotados los vehículos o, en su defecto, realizando las oportunas señales con el brazo.

Art. 13. Los cambios de dirección se efectuarán con sujeción estricta a las reglas establecidas en el artículo 25 del vigente Código de la Circulación.

Art. 14. En los cambios de sentido de marcha, el conductor que pretenda efectuar dicha maniobra avisará de su intención a los conductores que circulen detrás con antelación suficiente, y la efectuará en el lugar más adecuado, de forma que intercepte la vía el menor tiempo posible.

Art. 15. Queda prohibido efectuar maniobras de cambio de sentido de marcha en los casos siguientes:

a) En las vías señalizadas con placas o pintura en el pavimento que indiquen dirección obligatoria.

b) En los tramos de vías pintados con líneas longitudinales de trazo continuo.

c) En las curvas, cambios de rasante y, en general, en todo lugar donde la maniobra implique riesgo de constituir un obstáculo para los demás usuarios.

d) En los puentes y túneles.

e) En los cruces y bifurcaciones que no estén debidamente preparados para permitir la maniobra.

f) En cualquier supuesto en el que la maniobra obligue a dar marcha atrás, salvo que se trate de una calle sin salida.

Art. 16. En aquellos lugares donde por existir jardines, monumentos, refugios, isletas, etc., hayan de variar de trayectoria los vehículos, se bordearán aquéllos por la derecha, a no ser que exista señalización en contrario.

PREFERENCIAS DE PASO Y ADELANTAMIENTOS

Artículo 17. Todo conductor deberá ceder el paso:

a) A los vehículos de servicio de Policía, extinción de incendios y asistencia sanitaria que circulen en servicio urgente y cuyos conductores adviertan de su presencia mediante el uso de las señales luminosas o acústicas previstas para dichos vehículos en el vigente Código de la Circulación.

b) A los vehículos que vengan por su derecha en las intersecciones no reguladas por señales de prioridad, exceptuándose el supuesto contemplado en el apartado f) del presente artículo.

c) En los cambios de dirección, a los vehículos que circulen por pistas o carriles reservados para determinadas categorías de usuarios.

d) En los cambios de carril, a los vehículos que circulen por su mismo sentido por el carril a que pretenden incorporarse.

e) En los cambios de dirección, a los vehículos que circulen en sentido contrario por la calzada de la que vayan a salir.

f) Al salir de un camino de tierra o de una propiedad colindante a la vía pública.

A los efectos expresados, los conductores deberán adoptar las medidas adecuadas para facilitar el paso de los referidos vehículos, y no deberán iniciar o continuar su marcha o maniobra si ello obliga al conductor del vehículo con prioridad a modificar bruscamente la dirección o velocidad del mismo.

Art. 18. Todo conductor deberá dejar paso:

a) A los peatones que circulen por la acera, cuando el vehículo tenga necesidad de cruzarla por una zona autorizada.

b) A los peatones que crucen por pasos de cebra.

c) Durante la maniobra de giro, a los peatones que hayan comenzado a cruzar la calzada por lugares autorizados.

d) A los peatones que crucen por pasos de peatones regulados por semáforos, en los momentos autorizados.

e) A los viajeros que vayan a subir o hayan descendido de un vehículo de transporte público en una parada señalizada y se encuentren entre dicha parada y el vehículo.

El conductor del vehículo que deba dejar paso deberá mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular, especialmente por su velocidad moderada, que no va a poner en peligro ni dificultar el paso del usuario con preferencia, debiendo, incluso, detenerse si ello fuera preciso.



Art. 19. Todo conductor tiene la obligación de facilitar, en la medida de lo posible, el adelantamiento por cualquier vehículo de marcha más rápida.

El conductor que pretenda efectuar una maniobra de adelantamiento observará las prescripciones contenidas en el Código de la Circulación.

Art. 20. Queda prohibido el adelantamiento en los supuestos comprendidos en el Código de la Circulación y muy especialmente cuando el vehículo vaya a adelantar a otro que se aproxime a un paso de peatones, salvo que existan dos o más carriles reservados en un mismo sentido y además la circulación en el paso esté regulada por semáforos o Agentes.

Art. 21. En los casos de calzadas con varios carriles señalizados de circulación en la misma dirección, no se considerará adelantamiento el hecho de que los vehículos situados en un carril avancen más que los que marchen por los de la izquierda.

Quedan absolutamente prohibidos los adelantamientos en zigzag.

Art. 22. La Autoridad municipal, según lo aconsejen las necesidades del tráfico, podrá establecer en aquellas calles de circulación intensa, cuyo ancho de calzada lo permita, carriles de circulación que podrán ser utilizados en uno u otro sentido de marcha, según se indique por medio de señales o Agentes.

Art. 23. Ningún conductor podrá iniciar la maniobra de marcha atrás sin haberse cerciorado previamente de que la misma no constituye peligro u obstáculo para la circulación.

En cualquier caso, queda prohibido circular marcha atrás en los cruces o en recorridos superiores a quince metros.

SEÑALES

Artículo 24. Corresponde, con carácter exclusivo, a la Autoridad municipal el señalamiento de peligros, mandatos, advertencias o indicaciones en las vías urbanas.

Para ello, la Alcaldía Presidencia y, por delegación, la de Servicios correspondiente, ordenará la colocación, retirada y conservación de las señales que en cada caso proceda.

Art. 25. La señalización de prohibiciones, peligros, mandatos u obligaciones, etc., se realizará conforme a las normas y modelos de señales del Código de la Circulación.

Cuando se trate de señales de carácter puramente indicativo, la Autoridad municipal aprobará el modelo de señal que considere más adecuado para cada caso, procurando darle la máxima difusión posible para conocimiento de los usuarios.

CIRCULACION EN CONDICIONES ESPECIALES

Artículo 26. En los casos de congestión de la circulación, los conductores adoptarán las prescripciones siguientes:

1.^a Dejar una distancia con el vehículo que circule delante que le permita detenerse si dicho vehículo se detuviera súbitamente.

2.^a No penetrar en los cruces, intersecciones y en especial en los carriles reservados para la circulación de vehículos de transporte colectivo cuando sea previsible que va a quedar inmovilizado obstruyendo la circulación transversal de vehículos o peatones.

3.^a Cuando se haya llegado a la detención del vehículo, facilitar la incorporación a la vía por la que circule, delante de él, al primero de los vehículos que, procedente de otra vía transversal, pretenda efectuarla, cuando sin dicha facilidad resultara imposible la incorporación.

Art. 27. Todo conductor que se vea obligado a permanecer con su vehículo detenido en el interior de un túnel o de un local cerrado, por un período de tiempo superior a dos minutos, deberá interrumpir el funcionamiento del motor del vehículo hasta tanto pueda proseguir su marcha.

Art. 28. Todo conductor procurará facilitar la circulación de los vehículos de servicio regular de transporte colectivo urbano, con objeto de que sus conductores puedan efectuar las maniobras precisas para reanudar su marcha al salir de las paradas reglamentariamente señalizadas, sin que ello signifique que estos vehículos tengan prioridad.

PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

Artículo 29. Se entiende por parada toda detención de un vehículo con objeto de tomar o dejar personas o cargar y descargar cosas, cuya duración no exceda de dos minutos.

No se considerará parada la detención accidental o momentánea motivada por necesidades de la circulación.

Art. 30. Cuando se efectúe la parada en la calzada se situará el vehículo lo más cerca posible del borde de la misma.

No deberá efectuarse parada alguna cuando en un radio de acción de 40 metros de donde se pretenda hacerla exista espacio adaptado y señalizado a tal fin.

Cuando por razones de necesidad sea preciso efectuar la parada en doble fila, se realizará en lugares donde no se perturbe la circulación, y siempre que el conductor no abandone el vehículo.

Art. 31. Los autotaxis y vehículos de gran turismo pararán en la forma y lugares que determine la Ordenanza reguladora del servicio y, en su defecto, con sujeción estricta a las normas que, con carácter general, se establecen en la presente Ordenanza para las paradas.

Los autobuses, tanto de líneas urbanas como interurbanas, únicamente podrán detenerse para tomar y dejar viajeros en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la Autoridad municipal.

Art. 32. La autoridad municipal podrá requerir a los titulares de Centros docentes que tengan servicio de transporte escolar

para que propongan itinerarios-base para la recogida de alumnos. Una vez aprobados éstos, dicha Autoridad podrá fijar paradas dentro de cada ruta, quedando prohibida la recogida de alumnos fuera de dichas paradas.

Art. 33. Se prohíben las paradas en los casos y lugares siguientes:

a) Cuando produzcan obstrucción o perturbación grave a la circulación de vehículos o de peatones.

b) En doble fila, en calles y horas de intenso tráfico, aunque se reúnan los requisitos establecidos en el artículo 30 de la presente Ordenanza.

c) Sobre los refugios, isletas, medianas, zonas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.

d) En los accesos de entrada o salida de vehículos en los inmuebles, cuando no estén cerrados.

e) En los pasos de peatones señalizados.

f) En los cruces de vías urbanas.

g) En los puentes, pasos a nivel, túneles y debajo de los pasos elevados, salvo señalización en contrario.

h) En los lugares donde la detención impida la visión de señales de tráfico a los conductores a que éstas vayan dirigidas.

i) En las curvas, cambios de rasante y cuando la visibilidad sea insuficiente para que los demás vehículos puedan rebasar, sin grave peligro, al que esté detenido.

j) En las paradas debidamente señalizadas para vehículos de servicio público.

k) A una distancia inferior a cinco metros de las esquinas.

l) A cualquier tipo de vehículo autorizado para circular por el carril reservado para su categoría, fuera de las zonas de parada.

Art. 34. Se entiende por estacionamiento toda inmovilización de un vehículo cuya duración exceda de dos minutos, siempre que no esté motivada por imperativos de la circulación o por el cumplimiento de cualquier requisito reglamentario.



Art. 35. Se denomina estacionamiento en fila o cordón aquel en el que los vehículos están situados uno detrás de otro.

Se denomina estacionamiento en batería aquel en el que los vehículos están situados unos al costado de los otros.

Art. 36. En las vías de doble sentido de circulación, el estacionamiento, cuando no estuviera prohibido, se efectuará en el lado derecho del sentido de marcha.

En las vías de un solo sentido de circulación, y siempre que no exista señal en contrario, el estacionamiento se efectuará en ambos lados de la calzada, siempre que se deje una anchura para la circulación no inferior a la de un carril.

Si no hubiera señalización en contrario, el aparcamiento se efectuará paralelamente al eje de la calzada.

Art. 37. Los conductores deberán dejar un espacio no superior a veinte centímetros entre el bordillo de la acera y la superficie exterior de las ruedas del vehículo.

El estacionamiento se efectuará de forma tal que permita a los demás usuarios la mejor utilización del restante espacio disponible.

Art. 38. La Corporación Municipal podrá fijar zonas en la vía pública para estacionamiento o para su utilización como terminales de líneas de autobuses, tanto de servicio urbano como interurbano.

Art. 39. Los vehículos destinados al transporte de viajeros o de mercancías de cualquier naturaleza no podrán estacionar en las vías públicas a partir de la hora que la Autoridad municipal determine mediante el correspondiente Bando.

Art. 40. Se prohíbe el estacionamiento en los casos y lugares siguientes:

- a) En los que están prohibidas las paradas.
- b) Sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.
- c) En un mismo lugar de la vía pública durante más de

cuarenta y ocho horas consecutivas. A los efectos expresados, solo se computarán los días hábiles.

d) En doble fila, en cualquier supuesto.

e) En los lugares reservados para carga y descarga de mercancías.

f) En las zonas reservadas para estacionamiento de vehículos de servicio público, organismos oficiales, Embajadas, etc.

g) Delante de los accesos de edificios destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos, ya que con ello se resta facilidad a la salida masiva de personas en caso de emergencia.

h) Cuando el vehículo estacionado deje para la circulación rodada una anchura libre inferior a la de un carril.

i) A una distancia inferior a tres metros a cada lado de las paradas de autobuses señalizadas, salvo que exista señalización en contrario.

j) Delante de las Comisarías, puestos de Policía y salidas de servicios de urgencia.

k) Cuando se impida el acceso o salida de personas a los inmuebles.

l) Cuando se impida u obstruya la salida de otro vehículo debidamente estacionado.

ll) En los pasos de carruajes y delante de los mismos.

m) En los carriles reservados a la circulación de determinada categoría de vehículos.

n) En los lugares reservados exclusivamente para parada de vehículos.

INMOVILIZACION Y RETIRADA DE VEHICULOS DE LA VIA PUBLICA

Artículo 41. La inmovilización de un vehículo tendrá lugar :

A) Por causa de fuerza mayor, en los siguientes casos :

1.º En el supuesto de accidente o avería que impida continuar la marcha.

2.º En el supuesto de malestar físico del conductor que le impida llevar el vehículo en condiciones normales.

3.º Cuando el conductor se halle en un grado de impregnación alcohólica superior al permitido.

B) Por orden de la Autoridad municipal, en los siguientes casos:

1.º Cuando el conductor carezca de permiso de conducir, o el que lleve no sea válido, a no ser, en este último caso, que acredite su personalidad y domicilio y manifieste tener permiso válido.

2.º Cuando el conductor no lleve el permiso de circulación del vehículo o autorización que lo sustituya y existan dudas acerca de su identidad o domicilio.

3.º Cuando, por las condiciones externas del vehículo, se considere que constituye un peligro o produzca daños en la calzada.

4.º Cuando el vehículo circule con una altura o un ancho superior al permitido en el Código de la Circulación o, en su caso, en la autorización especial de que pudiera estar provisto.

5.º Cuando el vehículo circule con una carga o longitud total que exceda del 10 por 100 de la que tenga autorizada.

6.º Cuando las posibilidades de movimiento o el campo de visión del conductor resulten sensiblemente disminuidos por el número o posición de los pasajeros o por la colocación de los objetos transportados.

7.º Cuando un vehículo se encuentre estacionado de forma antirreglamentaria, sin perturbar gravemente la circulación, y su conductor no se hallare presente o estándolo se negase a retirarlo, podrán los Agentes de la Autoridad inmovilizarlo por medio de un procedimiento mecánico que impida su circulación.

Una vez inmovilizado el vehículo, su conductor recabará de la Autoridad competente su puesta en circulación, para lo cual habrá de satisfacer previamente el importe de los gastos ocasio-

nados con motivo de la inmovilización, conforme a lo que determine la Ordenanza municipal correspondiente.

Art. 42. La inmovilización se llevará a efecto en el lugar de la vía pública que indique la Autoridad municipal, y no se levantará hasta tanto queden subsanadas las deficiencias que la motivaron, o se proceda a la retirada del vehículo en las condiciones que dicha Autoridad determine.

Art. 43. La Autoridad municipal podrá ordenar la retirada de vehículos de la vía pública y su traslado a los depósitos establecidos al efecto cuando impidan la circulación o constituyan un peligro para la misma.

No procederá la retirada del vehículo cuando hallándose presente el conductor del mismo adopte, con carácter inmediato, las medidas procedentes para cesar en su irregular situación.

Para el traslado de los vehículos a los depósitos establecidos podrá utilizarse los servicios de particulares autorizados por la Corporación Municipal.

Art. 44. A título meramente enunciativo, se considerarán causas de retirada de vehículos de la vía pública las siguientes:

1.^a Cuando, como consecuencia de accidente, atropello, etc., se disponga el depósito del vehículo por las autoridades judiciales o administrativas competentes.

2.^a En los supuestos contemplados en el artículo 41 de la presente Ordenanza, cuando hayan transcurrido más de cuarenta y ocho horas desde la inmovilización y no se hubiera subsanado la causa que la motivó.

3.^a En los supuestos contemplados en el artículo 40 de la presente Ordenanza.

4.^a Cuando un vehículo permanezca estacionado en la vía pública en condiciones que hagan presumir fundadamente su abandono.

5.^a El estacionamiento en itinerarios o espacios que hayan de ser ocupados por una comitiva, procesión, cabalgata, prueba

deportiva o actos públicos debidamente autorizados y previamente anunciados.

6.^a Siempre que resulte necesario para efectuar obras de reparación en la vía pública.

7.^a Cuando un vehículo permanezca estacionado más de veinticuatro horas en zonas en las que esté limitada la duración del estacionamiento.

Art. 45. La retirada del vehículo llevará consigo su depósito en los lugares que al efecto establezca la Autoridad municipal.

El propietario del vehículo vendrá obligado a satisfacer el importe del traslado y de la estancia del mismo, conforme a las normas establecidas en la Ordenanza fiscal correspondiente, excepto en los supuestos comprendidos en los apartados 5.º y 6.º del artículo anterior.

ACCIDENTES Y DAÑOS

Artículo 46. Todo conductor implicado en un accidente adoptará las siguientes prescripciones:

1.^a Detenerse tan pronto como le sea posible, sin crear peligro para la circulación.

2.^a Tratar de mantener la seguridad de la circulación en el lugar del accidente hasta tanto lleguen los Agentes de la Autoridad.

3.^a En el supuesto de que hubiere resultado muerta o herida alguna persona, tratará de evitar, siempre que ello no suponga peligro para la seguridad de la circulación, la modificación del estado de las cosas y la desaparición de huellas o aquellos elementos que pudieran resultar de utilidad para determinar la responsabilidad del accidente.

4.^a No abandonar el lugar del accidente hasta tanto no lleguen los Agentes de la Autoridad, a no ser que las heridas causadas sean leves, no precisen de asistencia y ninguna de las personas implicadas lo soliciten.

5.^a Facilitar los datos precisos sobre su identidad si así lo requirieran otras personas implicadas en el accidente.

6.^a Someterse a las pruebas que indiquen las Autoridades para comprobar el grado de impregnación alcohólica.

Art. 47. Todo conductor que produzca daños en las señales destinadas a regular la circulación, o en cualquier otro elemento de la vía pública, vendrá obligado a ponerlo en conocimiento de la Autoridad municipal a la mayor brevedad posible.

Art. 48. El conductor que causara algún daño a cualquier vehículo estacionado sin conductor procurará localizar y advertir al interesado del daño causado y facilitarle su identidad.

En el supuesto de que dicha localización no resultara posible, deberá comunicarlo al Agente de la Autoridad más próximo o, en su defecto, a persona que pueda advertir al propietario del vehículo dañado.

REQUISITOS PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS

Artículo 49. No podrá circular ningún vehículo que no reúna todas y cada una de las condiciones que a tal efecto establece el Código de la Circulación. Igualmente, todo conductor vendrá obligado a llevar la documentación del vehículo y la personal establecida en dicho texto y demás disposiciones de aplicación.

Art. 50. Cuando las condiciones de visibilidad no sean adecuadas, los vehículos circularán con las luces denominadas "de cruce" encendidas, prohibiéndose el uso en las vías urbanas del alumbrado de carretera.

Art. 51. Los conductores y ocupantes de todo vehículo deberán evitar el producir ruidos, principalmente durante la noche.

A los efectos expresados, y sin perjuicio de lo establecido en las Ordenanzas y Bandos correspondientes, se prohíbe:

1. Tocar el claxon, salvo en casos de extrema necesidad, y siempre que su uso no pueda sustituirse por el de señales luminosas.
2. Cargar y descargar mercancías ruidosamente.

3. Cerrar las puertas del vehículo, tapa del motor o portamaletas con brusquedad.

4. Circular con escape libre.

5. Utilizar a un volumen elevado radios, magnetófonos o cualquier otro aparato reproductor de sonidos instalado en el vehículo.

6. Permanecer con el motor en marcha cuando el vehículo esté estacionado.

7. Hacer funcionar el motor a un régimen elevado de revoluciones.

Art. 52. Los propietarios están obligados a mantener sus vehículos en las debidas condiciones y utilizarlos de manera tal que la producción de humos y gases nocivos no exceda de los límites permitidos por la legislación vigente.

Cuando los humos y gases de un vehículo excedan de los límites referidos, su propietario se abstendrá de usarlo, viniendo obligado a requerir los servicios de una grúa para su traslado a un taller que repare la anomalía.

INSTALACIONES EN LA VIA PUBLICA

Artículo 53. Se prohíbe colocar cualquier tipo de obstáculo en la vía pública que pueda dificultar la circulación o el estacionamiento de vehículos.

Asimismo, no podrá instalarse ningún cartel, poste, farol, toldo, marquesina, etc., que dificulte la visibilidad de señales de circulación o pintura en el pavimento, o que, por sus características, pudieran inducir a error a los usuarios.

Art. 54. Para la ejecución de obras en la vía pública se estará a lo establecido en la vigente Ordenanza de señalización y balizamiento de las obras que se realizan en la vía pública.

Art. 55. No podrá efectuarse ningún rodaje de película, documental, etc., en la vía pública, sin autorización expresa de

los Servicios municipales competentes, quienes determinarán en el permiso correspondiente las condiciones en las que deberá efectuarse el rodaje, en cuanto a duración, horario, elementos y vehículos a utilizar, estacionamiento, etc.

Art. 56. No podrá efectuarse ninguna prueba deportiva en la vía pública sin autorización previa de los Servicios municipales competentes, quienes determinarán las condiciones que, respecto a itinerarios, medidas de precaución, etc., se consideren oportunas.

CIRCULACION DE PEATONES

Artículo 57. Los peatones transitarán por las aceras, paseos y andenes a ellos destinados.

Excepcionalmente, podrán circular por la calzada siempre que adopten las debidas precauciones y no produzcan perturbación grave en la circulación, en los supuestos siguientes:

1.º Cuando lleven objetos voluminosos que pudieran constituir, si circularsen por la acera, un estorbo de importancia para los demás peatones.

2.º Los grupos de peatones que formen un cortejo.

3.º Los inválidos que se desplacen en una silla de ruedas.

Cuando no existieran zonas para la circulación de peatones, podrán transitar por la calzada por el lugar más alejado de su centro.

Art. 58. Como norma de carácter general, los peatones deberán circular por la acera de la derecha según su sentido de marcha.

Cuando exista una sola acera, o en el supuesto de existir dos, cuando el ancho de una de ellas lo permita, podrán circular indistintamente por cualquiera de ellas, dando preferencia a los peatones que circulen por su derecha.

Art. 59. Los peatones no deberán detenerse en las aceras formando grupos que puedan dificultar la circulación de los demás usuarios.

Cuando porten objetos que supongan peligro o suciedad, adoptarán las máximas precauciones para evitar molestias.

Art. 60. Se prohíbe a los peatones:

1. Cruzar la calzada por puntos distintos a los autorizados.
2. Correr, saltar o circular en forma que moleste a los demás transeúntes.
3. Esperar a los autobuses y demás vehículos de servicio público fuera de los refugios o aceras, o invadir la calzada para solicitar su parada.
4. Subir o descender de un vehículo en marcha.

Art. 61. Los peatones que precisen cruzar la calzada lo efectuarán con la máxima diligencia, sin detenerse ni entorpecer a los demás usuarios, ni perturbar la circulación.

En todo caso, adoptarán las prescripciones siguientes:

1.^a En los pasos regulados por semáforos deberán obedecer las indicaciones de las luces, no penetrando en el paso hasta que la señal dirigida a ellos se lo autorice.

2.^a En los pasos regulados por Agente deberán, en todo caso, obedecer las indicaciones que sobre el particular efectúen éstos.

3.^a En los restantes pasos, no deberán penetrar en la calzada sin haberse cerciorado previamente, a la vista de la distancia y la velocidad a que circulen los vehículos más próximos, que no existe peligro en efectuar el cruce.

4.^a Cuando no exista paso para peatones señalizado en un radio de acción de 50 metros, el cruce se efectuará por las esquinas y en dirección perpendicular al eje de la vía.

En este supuesto, antes de iniciarse el cruce deberá cerciorarse de que no se va a entorpecer la circulación de vehículos, a los que deberá dejar el paso, deteniéndose incluso, si fuera preciso, aunque se esté cruzando la calzada.

CARGA Y DESCARGA

Artículo 62. Las operaciones de carga y descarga de mercancías se efectuarán con estricta observancia de las normas siguientes:

1.^a Se estacionará el vehículo junto al borde de la acera o en lugares donde no se produzca perturbación en la circulación y, en ningún caso, la interrupción de la misma.

2.^a Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más próximo al bordillo de la acera.

3.^a La carga y descarga se efectuará con el máximo cuidado, procurando evitar ruidos y cualquier otra molestia para los usuarios y vecinos.

4.^a Las operaciones de carga y descarga se realizarán con personal suficiente, al objeto de conseguir la máxima celeridad en las mismas.

5.^a Se prohíbe estacionar en el suelo las mercancías u objetos que se estén cargando o descargando.

Art. 63. La Autoridad municipal podrá establecer y señalizar zonas para la realización de las operaciones de carga y descarga. En tal supuesto, queda prohibido efectuar dichas operaciones dentro de un radio de acción de 50 metros, contados a partir de la zona reservada.

Art. 64. En la construcción de edificaciones de nueva planta, los solicitantes de las licencias de obras deberán acreditar que disponen de un espacio en el interior de la obra destinado a estacionamiento para carga y descarga.

Cuando ello no fuera posible, las zonas de reserva de estacionamiento por obra se concederán a instancia motivada del petionario, quien deberá acreditar, mediante el oportuno informe técnico, la imposibilidad de reservar el espacio referido en el apartado anterior. La Autoridad municipal, a la vista de la documentación aportada, determinará sobre la procedencia de su concesión o sobre los condicionantes de la que se autorice.



Las reservas de estacionamiento que para el uso expresado o para cualquier otro uso pudieran concederse, devengarán el pago de la tasa que al efecto se establezca en la Ordenanza fiscal correspondiente.

Art. 65. No podrán instalarse contenedores en la vía pública sin autorización expresa de la Autoridad municipal, quien concederá o denegará la solicitud, según lo aconsejen las circunstancias de circulación o estacionamiento de la zona.

LIMITACIONES AL USO GENERAL DE LAS VIAS PUBLICAS

Artículo 66. La Autoridad municipal podrá establecer limitaciones a la circulación de determinada categoría de vehículos, a la realización de las operaciones de carga y descarga y a la duración del estacionamiento.

A los efectos expresados, la Alcaldía Presidencia podrá establecer, mediante el correspondiente Bando, las limitaciones que sobre el particular se estimen procedentes.

Art. 67. Los vehículos cuyos pesos y dimensiones excedan de los establecidos en el Decreto 1.216/1967, de 1 de junio, precisarán para circular por vías urbanas, con independencia de la autorización del Ministerio correspondiente, un permiso expedido por la Autoridad municipal, en el que se hará constar el itinerario que deba seguir el vehículo y las horas en las que se permite su circulación.

Art. 68. Queda prohibida, salvo autorización especial, la circulación de los vehículos siguientes:

1. Aquellos de longitud superior a cinco metros, en los que la carga sobresalga dos metros por su parte anterior o tres metros por su parte posterior.
2. Aquellos de longitud inferior a cinco metros, en los que la carga sobresalga más de un tercio de la longitud del vehículo.
3. Aquellos que transporten mercancías peligrosas.
4. Los camiones y camionetas con la trampa caída.

5. Los vehículos de tracción animal destinados al transporte de mercancías.

Art. 69. Los vehículos de tracción animal destinados al transporte de personas deberán estar provistos de una autorización especial, expedida por la Autoridad municipal competente, en la que se hará constar las zonas y el horario en los que se autoriza la circulación.

Art. 70. Los vehículos destinados a la recogida y transporte de basuras, de animales, de productos alimenticios y de materias inflamables, estarán sujetos a las prescripciones contenidas en el artículo 64 del vigente Código de la Circulación.

Art. 71. La Autoridad municipal, a través de la Delegación de Servicios correspondiente, determinará las zonas en las que se permita efectuar prácticas de maniobras con vehículos de doble mando y las normas a que debe ajustarse la realización de dichas prácticas.

Asimismo, dicha Autoridad determinará los circuitos en los que habrán de realizar los correspondientes exámenes para la obtención del permiso de conducir.

Al propio tiempo, determinará las vías en las que se prohíbe la realización de prácticas de conducción, en las cuales el vehículo deberá ser obligatoriamente conducido por el profesor o persona que esté en posesión del permiso correspondiente.

Art. 72. La Autoridad municipal podrá establecer carriles reservados a la circulación para una determinada categoría de vehículos, quedando prohibido el tránsito por ellos a cualesquiera otros no comprendidos en dicha categoría.

Art. 73. La Autoridad municipal podrá ordenar el cierre a la circulación rodada, parcial o totalmente, con carácter provisional o definitivo, de aquellas vías públicas que se estimen oportunas.

Art. 74. Corresponderá exclusivamente a la Autoridad municipal autorizar la ordenación del estacionamiento y la circula-

ción en aquellos viales de uso público aunque fueran de propiedad privada.

Como consecuencia de ello, no se podrá cortar la circulación ni instalar señal o indicación de ningún tipo sin dicha autorización.

Art. 75. La Autoridad municipal podrá establecer en determinadas zonas regímenes de estacionamiento limitado, gratuitos o de pago, regulados por discos de control, parquímetros o cualquier otro sistema, como medio de ordenación del tráfico o de selección del mismo.

Art. 76. La limitación de circulación, carga y descarga y estacionamiento, establecidos en la presente Ordenanza, podrá ser objeto de excepción en aquellos supuestos en los que, a juicio de la Autoridad municipal, concurren circunstancias de naturaleza especial que aconsejen hacer uso de tal excepcionalidad.

Art. 77. La Autoridad municipal podrá reservar en la vía pública espacio de estacionamiento para uso exclusivo de los residentes en determinadas zonas con especiales problemas de tráfico y de aparcamiento.

III. PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artículo 78. Será competencia del Delegado de Servicios correspondiente imponer las sanciones que proceda por las infracciones que se cometan a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza.

Se exceptúa de la norma general de competencia establecida, los supuestos contemplados en los apartados III y IV del artículo 277 del vigente Código de la Circulación.

Art. 79. Las infracciones que se cometan a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza serán sancionadas con multas cuya cuantía figura en el cuadro de multas anejo a la misma, cuando la imposición de las sanciones corresponda al Delegado de Servicios por aplicación de lo dispuesto en el apartado anterior.

Art. 80. Cuando el conductor responsable de la infracción resultase desconocido, se notificará la denuncia a la persona que figura como titular del vehículo en el Registro de la Jefatura Central de Tráfico.

El titular del vehículo vendrá obligado a facilitar los datos del conductor infractor, responsabilizándose, en el caso de no hacerlo, del pago de la sanción pecuniaria correspondiente.

Una vez firme la sanción impuesta, si el conductor no la hubiese hecho efectiva, podrá ser reclamado su pago al titular del vehículo.

Art. 81. Cualquier persona podrá formular denuncia por hechos que constituyan infracción a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza.

Están obligados a formular denuncias por los hechos expresados los Agentes encargados del servicio de vigilancia del tráfico.

Art. 82. Las denuncias formuladas con carácter voluntario se tramitarán conforme a las siguientes normas:

1.^a La denuncia podrá formularse ante el Agente encargado de la vigilancia del tráfico que se encuentre más próximo al lugar de los hechos, o mediante escrito dirigido al Alcalde Presidente, que se presentará en el Registro General de la Corporación Municipal.

2.^a En la denuncia se consignará nombre y apellidos, domicilio y profesión del denunciante, e idénticos datos del denunciado si se conociesen, relación sucinta de los hechos, con expresión del lugar, día y hora en que se cometió la infracción, y matrícula y marca del vehículo.

3.^a Cuando la denuncia se formulase ante los Agentes encargados de la vigilancia del tráfico, éstos extenderán el correspondiente boletín de denuncia, en el que se hará constar, además de los datos referidos en el apartado anterior, si personalmente pudo comprobar la infracción denunciada y si pudo entregar copia del mencionado boletín al denunciado.

4.^a Recibida la correspondiente denuncia, y en el supuesto de que no le hubiera sido entregada copia al denunciado, se le notificará a éste, al objeto de que, si lo considera oportuno, formule, por escrito, dentro del plazo de diez días, las alegaciones que estime convenientes, con aportación o propuesta de pruebas, continuándose el procedimiento en la forma prevista en el artículo siguiente.

Art. 83. Las denuncias de carácter obligatorio se ajustarán a los trámites siguientes:

1.^o El Agente denunciante extenderá el correspondiente boletín de denuncia por triplicado, entregando un ejemplar al infractor; deberá remitir, asimismo, una copia a la Autoridad municipal competente y conservar el tercer ejemplar.

En el boletín referido se hará constar una relación sucinta de los hechos, lugar, fecha y hora en que se hubieran apreciado, matrícula del vehículo y el nombre y domicilio del denunciado, si se hallare presente.

El boletín de denuncia será firmado por denunciante y denunciado, sin que la firma de éste suponga aceptación de los hechos.

En el supuesto de que el infractor se negase a firmar, o no supiera, el Agente denunciante hará constar esta circunstancia, y su manifestación producirá los mismos efectos que la firma.

Cuando el conductor denunciado no se encontrase presente en el momento de extender la denuncia, el boletín se colocará sujeto por el limpiaparabrisas del vehículo, sin que ello implique notificación de la infracción.

2.º Durante los diez días hábiles siguientes a la entrega del boletín de denuncia que, salvo los supuestos previstos en el apartado 4.º del presente artículo, servirá de notificación de la misma, el denunciado podrá presentar escrito de descargo, con aportación o propuesta de las pruebas que estime oportunas.

3.º Ultimadas las diligencias procedentes de averiguación de los hechos, se dictará la resolución que proceda, notificándose al denunciado su contenido, con expresión de los recursos que, en su caso, pueda interponer.

4.º Cuando por razones justificadas, que deberán consignarse en el boletín de denuncia, no le fuera entregado éste al denunciado, se le notificará su contenido, haciéndole saber el derecho que le asiste de formular alegaciones dentro del plazo de diez días hábiles, continuando la tramitación del expediente en la forma establecida en la presente Ordenanza.

Art. 84. Cuando se presente pliego de descargo en un procedimiento iniciado por denuncia voluntaria, antes de practicar la prueba propuesta o dictar la correspondiente resolución, si no se hubiese propuesto ninguna, se oirá al denunciante por un plazo de cinco días, quien a su vez, si lo estima procedente, podrá proponer la prueba complementaria que considere oportuna.

Quando se presente pliego de descargo en un procedimiento iniciado por denuncia de Agente y en él se impugne el hecho denunciado o cualquier circunstancia del mismo, se remitirá al Agente denunciante para informe y su ratificación en aquél hará fe, salvo prueba en contrario.

Art. 85. A efectos de notificaciones, se considerará domicilio del conductor el que figure en el Registro General de conductores de la Jefatura de Tráfico.

Art. 86. Serán de aplicación a las infracciones de lo preceptuado en esta Ordenanza los plazos de prescripción que establece el Código Penal para las faltas.

Interrumpirán la prescripción las actuaciones judiciales a que se refiere el artículo 276 del vigente Código de la Circulación y las diligencias previstas en el artículo 284-I de dicho texto.

Art. 87. Contra las resoluciones dictadas en expedientes sancionadores, podrá interponerse recurso de alzada dentro del plazo de quince días, contados a partir del siguiente al de recepción de la notificación en la que se comuniqué la resolución correspondiente.

Los recursos expresados, que se tramitarán con arreglo a la Ley de Procedimiento Administrativo, serán resueltos:

a) Por la Dirección General de la Jefatura Central de Tráfico, cuando la resolución se dicte por el Delegado de Servicios competente del Ayuntamiento de Madrid, excepto las infracciones referidas en el apartado c) de este artículo.

b) Por las Direcciones competentes del Ministerio de Obras Públicas, si se trata de infracciones de preceptos tales como paso de cargas excesivas por puentes, carencia de autorizaciones especiales por razón del recorrido o cargas excepcionales.

c) Por el Alcalde de Madrid, cuando la sanción haya sido impuesta por el Delegado de Servicios competente por infracciones en materia de circulación de peatones, paradas, estacionamientos y carga o descarga.

La resolución que recaiga en los citados recursos pondrá término a la vía administrativa.

Art. 88. Cuando no se hubiera formulado el escrito de descargo a que se refiere el apartado 4.º del artículo 82 y los apartados 2.º y 4.º del artículo 83 de la presente Ordenanza, los hechos que se consignent y sirvan de base a la resolución dictada no podrán ser combatidos en el recurso, que solo podrá basarse en error en la calificación de aquéllos o indebida graduación de la sanción impuesta, en su caso.

Art. 89. Será requisito previo para la tramitación de los recursos de alzada acompañar al mismo resguardo acreditativo de haber depositado el importe total de la multa en la oficina municipal correspondiente.

Art. 90. Las multas serán hechas efectivas en papel de pagos al Municipio, dentro de los cinco días siguientes a la fecha de su firmeza. Transcurrido dicho plazo, el denunciado incurrirá automáticamente en el recargo del 20 por 100 del importe de aquéllas.

Art. 91. Los infractores de preceptos contenidos en la presente Ordenanza, siempre que la infracción cometida no esté incluida en las Leyes penales o pueda dar origen a la suspensión del permiso de conducir, podrán hacer efectivo en el acto o dentro de los diez días siguientes a la notificación de la denuncia el importe de la multa correspondiente, con una deducción del 20 por 100 de su cuantía. A efectos de cobro, los Agentes de Policía Municipal irán provistos de un talonario especialmente dedicado a tal fin.

Art. 92. Las infracciones que se especifiquen en el Cuadro de Multas podrán llevar consigo, además de la imposición de la sanción pecuniaria que en el mismo se establezca, la retirada del permiso de conducir por tiempo no superior a tres meses.

Por el mismo tiempo será suspendido el permiso a aquellos infractores cuya conducta implique una habitual desobediencia a las normas de circulación, al haberseles impuesto, en los últimos doce meses, un número de sanciones superior a seis.

La retirada del permiso expresada se llevará a efecto por la Autoridad gubernativa que hubiese impuesto la sanción, dando cuenta de tal medida a la Jefatura Central de Tráfico.

La conducción de vehículos automóviles durante el tiempo de suspensión del permiso llevará aparejada una nueva suspensión por tiempo igual al de la sanción quebrantada.

Art. 93. Cuando las infracciones a los preceptos a que se refiere el párrafo primero del artículo anterior denoten un posible estado de peligrosidad del infractor, sin perjuicio de las sanciones administrativas a que haya lugar, se remitirá testimonio de particulares y antecedentes del infractor al Juzgado competente, por si fueran de aplicación algunas de las medidas previstas en la Legislación vigente sobre el particular.

CUADRO DE MULTAS

ARTÍCULO 4.º

- Infracción:* No obedecer señales, siempre que la infracción no esté expresamente prevista.
- Multa:* Grado máximo: 5.000 pesetas, si se crea una situación de peligro.
Grado mínimo: 500 pesetas.
Posible retirada del carné de conducir.

ARTÍCULO 5.º

- Infracción:* No respetar los límites máximos de velocidad.

		Conductores noveles
		— Pesetas
<i>Multa:</i>	Rebasar hasta 10 km/h, 250 pesetas	500
	Rebasar hasta 20 km/h, 1.000 pesetas	2.000
	Rebasar hasta 30 km/h, 2.000 pesetas	3.000
	Rebasar hasta 40 km/h, 3.000 pesetas	5.000
	Rebasar más de 40 km/h, 5.000 pesetas	5.000
	Posible retirada del carné de conducir.	

ARTÍCULO 7.º

- Infracción:* Entablar competencias de velocidad.
- Multa:* Grado máximo: 2.000 pesetas.
Grado mínimo: 1.000 pesetas.
- Infracción:* Entorpecer la marcha normal de los vehículos.
- Multa:* Grado máximo: 1.000 pesetas.
Grado mínimo: 500 pesetas.

ARTÍCULO 8.º

Infracción: No adoptar las medidas de precaución en los supuestos comprendidos en el artículo.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.

Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 9.º

Infracción: Reducir bruscamente la velocidad.

Multa: Grado máximo: 5.000 pesetas.

Grado mínimo: 2.500 pesetas.

ARTÍCULO 10

Infracción: Instalar, retirar o suprimir señales de circulación.

Multa: Grado máximo: 2.000 pesetas.

Grado mínimo: 1.000 pesetas.

ARTÍCULO 11

Infracción: No circular por la derecha.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.

Grado mínimo: 250 pesetas.

Infracción: Rebasar línea de trazo continuo.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.

Grado mínimo: 250 pesetas.

Infracción: Cambiar de carril, salvo adelantamientos.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.

Grado mínimo: 250 pesetas.

Infracción: No utilizar los vehículos pesados y de marcha lenta el carril de la derecha.

- Multa:* Grado máximo: 500 pesetas.
Grado mínimo: 250 pesetas.
- Infracción:* Circular sobre marcas viales de trazo continuo.

- Multa:* Grado máximo: 250 pesetas.
Grado mínimo: 125 pesetas.

ARTÍCULO 12

- Infracción:* No adoptar las precauciones establecidas al iniciar la marcha.
- Multa:* Grado máximo: 500 pesetas.
Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 13

- Infracción:* Vulnerar las normas contenidas en el artículo 25 del Código de la Circulación.
- Multa:* Grado máximo: 5.000 pesetas. { Según los distintos supues-
Grado mínimo: 500 pesetas. { tos contemplados en dicho
artículo 25.
Posible retirada del carné de conducir.

ARTÍCULO 14

- Infracción:* No adoptar las medidas referidas para efectuar los cambios de marcha.
- Multa:* Grado máximo: 500 pesetas. { Según los distintos supues-
Grado mínimo: 250 pesetas. { tos contemplados en el ar-
tículo 26 del Código de la
Circulación.

ARTÍCULO 15

- Infracción:* Cambiar el sentido de marcha en los casos prohibidos.
- Multa:* Apartados a), b), e) y f).
Grado máximo: 500 pesetas. { Artículo 174 del Código de
Grado mínimo: 250 pesetas. { la Circulación.

Apartado c).

Grado máximo: 5.000 pesetas.	} Artículo 26 del Código de
Grado mínimo: 2.500 pesetas.	

Apartado d).

Grado máximo: 500 pesetas.	} Artículo 26 del Código de
Grado mínimo: 250 pesetas.	

ARTÍCULO 16

Infracción: De la norma contenida en el artículo.

Multa: Grado máximo: 250 pesetas.

Grado mínimo: 125 pesetas.

ARTÍCULO 17

Infracción: No ceder el paso.

Multa: Apartado a).

Grado máximo: 500 pesetas.	} Artículo 42 del Código de
Grado mínimo: 250 pesetas.	

Apartado b).

Grado máximo: 2.500 pesetas.	} Artículo 25-D del Código
Grado mínimo: 1.250 pesetas.	

Apartado c).

Grado máximo: 5.000 pesetas.	} Artículo 25-E del Código
Grado mínimo: 2.500 pesetas.	

Apartado d).

Grado máximo: 500 pesetas.	} Artículo 299 del Código de
Grado mínimo: 250 pesetas.	

Apartado e).

Grado máximo: 2.500 pesetas.	} Artículo 25-A del Código
Grado mínimo: 1.250 pesetas.	

Apartado f).

Grado máximo: 2.500 pesetas. } Artículo 25-E del Código
Grado mínimo: 1.250 pesetas. } de la Circulación.

Apartados b) y c), posible suspensión temporal del permiso de conducir.

ARTÍCULO 18

Infracción: No dejar paso.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.

Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 19

Infracción: No permitir el adelantamiento.

Multa: Grado máximo: 1.000 pesetas.

Grado mínimo: 500 pesetas.

Infracción: No observar en los adelantamientos las prescripciones del Código de la Circulación.

Multa: Grado máximo: 5.000 pesetas.

Grado mínimo: 1.000 pesetas.

Según los distintos supuestos contemplados en el artículo 30 del Código de la Circulación.

ARTÍCULO 20

Infracción: Adelantar en prohibido.

Multa: Grado máximo: 5.000 pesetas.

Grado mínimo: 2.500 pesetas.

ARTÍCULO 21

Infracción: Adelantamiento en zig-zag.

Multa: Grado máximo: 2.000 pesetas. }
Grado mínimo: 1.000 pesetas. } Con automóviles.

Grado máximo: 500 pesetas. }
Grado mínimo: 250 pesetas. } Con otro tipo de vehículos.

Suspensión del permiso de conducir.

ARTÍCULO 23

Infracción: No adoptar precauciones en marcha atrás o circular más de 15 metros.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.

Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 26

Infracción: No observar las prescripciones contenidas en el artículo.

Multa: Apartado 1.

Grado máximo: 1.000 pesetas.

Grado mínimo: 500 pesetas.

Apartado 2.

Grado máximo: 500 pesetas.

Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 27

Infracción: Permanecer en local cerrado más de dos minutos con motor en marcha.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.

Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 28

Infracción: No facilitar la circulación de vehículos de transporte colectivo.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.
Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 30

Infracción: No observar las prescripciones respecto a la parada.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.
Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 31

Infracción: No observar los vehículos de servicio público las prescripciones establecidas respecto a las paradas.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.
Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 32

Infracción: Recoger alumnos fuera de las paradas.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.
Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 33

Infracción: Parar en prohibido.

Multa: Apartado i).
Grado máximo: 2.500 pesetas.
Grado mínimo: 1.250 pesetas.

Apartados restantes.

Grado máximo: 500 pesetas.
Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 36

Infracción: Estacionar en forma distinta a la establecida.

Multa: Grado máximo: 1.000 pesetas.
Grado mínimo: 500 pesetas.

ARTÍCULO 37

Infracción: No estacionar en la forma establecida.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.
Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 39

Infracción: Estacionar en horas no autorizadas.

Multa: Grado máximo: }
Grado mínimo: } Las que determine el Bando.

ARTÍCULO 40

Infracción: Estacionamiento prohibido.

Multa: Apartado a).

Grado máximo: 1.000 pesetas.
Grado mínimo: 500 pesetas.

Apartado b).

Grado máximo: 500 pesetas.
Grado mínimo: 250 pesetas.

Apartados c), f), j) y n).

Grado máximo: 500 pesetas.
Grado mínimo: 250 pesetas.

Apartado d).

Grado máximo: 1.000 pesetas.
Grado mínimo: 500 pesetas.

Apartados g) e i).

Grado máximo: 250 pesetas.
Grado mínimo: 125 pesetas.

Apartado h).

Grado máximo: 5.000 pesetas.	} Posible suspensión del permiso de conducir.
Grado mínimo: 2.500 pesetas.	

Apartado k).

Grado máximo: 1.000 pesetas.

Grado mínimo: 500 pesetas.

Apartado l).

Grado máximo: 250 pesetas.

Grado mínimo: 125 pesetas.

Apartado ll).

Grado máximo: 1.000 pesetas.

Grado mínimo: 500 pesetas.

Apartados m) y e).

Grado máximo: 1.000 pesetas.

Grado mínimo: 500 pesetas.

En cualquiera de los supuestos expresados, cuando el vehículo obstaculice la circulación, reste visibilidad o implique riesgo a otros conductores, la sanción será de 5.000 a 2.500 pesetas.

ARTÍCULO 46

Infracción: A cualquiera de las obligaciones establecidas en el artículo, excepto la número 6.

<i>Multa:</i>	Grado máximo: 1.000 pesetas.	} Siempre que el hecho no constituya delito o falta.
	Grado mínimo: 500 pesetas.	

Infracción: No someterse a las pruebas de impregnación alcohólica.

Multa: Grado máximo: 4.000 pesetas.

Grado mínimo: 2.000 pesetas.

ARTÍCULO 47

Infracción: Producir daños en señales u otros elementos de la vía pública.

- Multa:*
- | | | |
|---|---|------------------------------|
| a) Producir daños voluntariamente. | { | Grado máximo: 5.000 pesetas. |
| | | Grado mínimo: 2.500 pesetas. |
| b) No comunicar los daños producidos involuntariamente. | { | Grado máximo: 500 pesetas. |
| | | Grado mínimo: 250 pesetas. |

ARTÍCULO 48

Infracción: A la obligación contenida en el precepto.

- Multa:*
- | |
|------------------------------|
| Grado máximo: 1.000 pesetas. |
| Grado mínimo: 250 pesetas. |

ARTÍCULO 49

Infracción: No reunir el vehículo las condiciones que determina el Código de la Circulación.

- Multa:*
- | |
|---|
| Grado máximo: La establecida en el Código de la Circulación para cada caso de infracción. |
| Grado mínimo: El 50 por 100 de la máxima. |

Infracción: Circular un automóvil sin la documentación reglamentaria.

- Multa:*
- | |
|--|
| Grado máximo: La establecida en el artículo 106 para cada clase de documentos. |
| Grado mínimo: El 50 por 100 de la máxima. |

ARTÍCULO 50

Infracción: No circular con alumbrado de cruce en vías insuficientemente iluminadas.

- Multa:*
- | |
|----------------------------|
| Grado máximo: 500 pesetas. |
| Grado mínimo: 250 pesetas. |

ARTÍCULO 51

Infracción: Hacer uso del claxon indebidamente.

Multa: Grado máximo: 250 pesetas.
Grado mínimo: 125 pesetas.

Infracción: Restantes apartados.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.
Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 52

Infracción: Producir humos y gases.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.
Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 53

Infracción: Colocar obstáculos que dificulten la circulación, el estacionamiento o visión de señales.

Multa: Grado máximo: 2.500 pesetas.
Grado mínimo: 1.250 pesetas.

ARTÍCULO 55

Infracción: Efectuar rodajes en la vía pública sin autorización.

Multa: Grado máximo: 2.500 pesetas.
Grado mínimo: 1.250 pesetas.

ARTÍCULO 56

Infracción: Efectuar pruebas deportivas en la vía pública sin autorización.

Multa: Grado máximo: 2.000 pesetas.
Grado mínimo: 500 pesetas.

ARTÍCULO 57

Infracción: No transitar por las zonas destinadas a peatones

Multa: Grado máximo: 100 pesetas.

Grado mínimo: 50 pesetas.

ARTÍCULO 58

Infracción: Circulación indebida de peatones.

Multa: Grado máximo: 100 pesetas.

Grado mínimo: 50 pesetas.

ARTÍCULO 59

Infracción: Normas contenidas en el artículo.

Multa: Grado máximo: 100 pesetas.

Grado mínimo: 50 pesetas.

ARTÍCULO 60

Infracción: Normas contenidas en el artículo.

Multa: Grado máximo: 100 pesetas.

Grado mínimo: 50 pesetas.

ARTÍCULO 61

Infracción: Cruces por sitios indebidos.

Multa: Grado máximo: 100 pesetas.

Grado mínimo: 50 pesetas.

ARTÍCULO 62

Infracción: No observar las prescripciones establecidas en la carga y descarga.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.

Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 63

Infracción: Efectuar operaciones de carga y descarga fuera del ámbito de 50 metros.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.
Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 65

Infracción: Instalar contenedores en la vía pública sin autorización.

Multa: Grado máximo: 2.500 pesetas.
Grado mínimo: 1.250 pesetas.

ARTÍCULO 67

Infracción: Circular sin autorización especial los vehículos a que se refiere el Decreto 1.216/1967.

Multa: Grado máximo: 5.000 pesetas.
Grado mínimo: 500 pesetas.

ARTÍCULO 68

Infracción: Circular los vehículos a que se refiere el artículo sin autorización.

Multa: Apartado 1 { 1.000 pesetas.
Apartado 2 { 500 pesetas.
Apartado 3 { 500 pesetas.
Apartado 4 {
Apartado 5 { 250 pesetas.

ARTÍCULO 69

Infracción: Circular vehículos de tracción animal para el transporte de personas fuera de los lugares y horas autorizados.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.
Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 70

Infracción: No respetar las prescripciones del artículo 64 del Código de la Circulación.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.
Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 71

Infracción: Cualquier infracción a las normas reguladoras de las Escuelas de Conductores.

Multa: Grado máximo: 5.000 pesetas.
Grado mínimo: 1.000 pesetas.

ARTÍCULO 72

Infracción: Circular por carriles reservados.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.
Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 74

Infracción: Instalar señales en los viales referidos en el artículo sin autorización.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.
Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTÍCULO 75

Infracción: No respetar la limitación de horario.

Multa: Grado máximo: 500 pesetas.
Grado mínimo: 250 pesetas.

ARTES GRAFICAS MUNICIPALES

Ayuntamiento de Madrid