

MEMORIA

COMPENSIVA DE LA ACTUACION
DEL PRIMER AYUNTAMIENTO
DESPUES DE LA LIBERACION
DE MADRID



M A D R I D
SECCION DE CULTURA
E INFORMACION
ARTES GRAFICAS MUNICIPALES

1 9 4 5

Ayuntamiento de Madrid

MA

2327

M A/2327

AYUNTAMIENTO DE MADRID

MEMORIA

comprensiva de la

Actuación del primer Ayuntamiento

después de la

Liberación de Madrid



MADRID

Sección de Cultura e Información

Artes Gráficas Municipales

—
1945

Ayuntamiento de Madrid

AYUNTAMIENTO DE MADRID

MEMORIA

comprada a la

Academia del primer Ayuntamiento

de la

Librería de Madrid



MADRID

Sección de Cultura e Instrucción
Antes Oficina Municipal

1912

Próxima a finalizar la gestión del primer Ayuntamiento que ha tenido la capital de España después de su liberación una vez terminada la guerra civil, creemos un deber rendir cuentas al pueblo de Madrid de cuál ha sido la labor de la Corporación municipal; pues si bien es cierto que gran parte de la misma está a la vista del vecindario, existe otra, interesantísima, de la que no se ha dado cuenta ni conoce la mayor parte del mismo; y aun de la conocida, como parte de ella fué realizada hace ya bastante tiempo, ha sido por muchos olvidada y puede ser no tenida en cuenta al juzgar la labor conjunta de la Corporación municipal.

Esta es la finalidad de esta Memoria, cuya impresión y publicidad no es idea nueva, pues fueron varios los Ayuntamientos anteriores (el último, el de la segunda República, en 1933) los que publicaron Memorias o informes similares.

En esta Memoria queda reflejada con cifras y hechos concretos la labor realizada. Seguramente por muchos—y entre ellos se encuentran en primer término el Alcalde Presidente y todos los Regidores que han formado el Ayuntamiento—se echará de menos la realización de grandes obras de urbanización que hubieran cambiado radicalmente de aspecto determinados sectores o vías de la capital de España, urbanizándolos y hermo-seándolos; pero estos loables y ambiciosos propósitos, que trajo de Burgos y Valladolid el Concejo de la liberación, hubo que frenarlos y ajustarlos a las posibilidades del momento.

Cuando, restañadas las principales heridas que la ciudad había sufrido durante la guerra; restablecida en parte la normalidad en la misma con el enorme descombro y movimiento de tierras que hubo de realizarse, y abiertas al tránsito el centenar

de calles que aparecían levantadas u obstruidas, el Ayuntamiento empezó a estudiar los problemas relacionados con la reforma y mejoramiento de la capital, surgió la guerra europea, y con ella toda clase de dificultades, que impedían en absoluto abordar y resolver con éxito los indicados problemas.

Escasez y falta de transportes (unas veces, por los reducidos cupos de carburantes; otras, por falta de cubiertas; siempre por carencia de camiones, que no podían ser adquiridos), falta o escasez de los materiales básicos para toda clase de obras (cemento, hierro, etc.), que se suministraban al Ayuntamiento en reducidos porcentajes y que tampoco era procedente restar a la industria privada de la construcción, que no contaba con los elementos indispensables para marchar al ritmo deseable, impidieron abordar grandes obras de reforma urbana.

A mayor abundamiento, la escasez de viviendas, que desde el año 1939 ha venido acentuándose hasta alcanzar las proporciones por todos conocidas, ha constituido una nueva dificultad insuperable para la actuación municipal. Cualquier reforma urbana, por pequeña que sea—ensanchamiento y regularización de calles, apertura de plazas o creación de espacios verdes, establecimiento de aparcamientos para coches en el centro de la población—, lleva consigo forzosamente la expropiación de fincas y desalojo de viviendas, que si en tiempos de normalidad siempre es problema desagradable, en los pasados años resultaba inhumano e imposible de llevar a cabo, porque los vecinos desahuciados no podían encontrar viviendas donde trasladarse, lo que enervaba por completo toda la iniciativa municipal.

Por ello, el Ayuntamiento tuvo que prescindir de esas grandes obras que dejan rastros de una gestión, y limitarse a una labor que, si bien ha redundado en beneficio de la ciudad, es menos espectacular y apreciada por el vecindario y las generaciones futuras.

Cualquiera que sea el juicio en la labor realizada por el Ayuntamiento de la liberación, sus componentes pueden afirmar que siempre pusieron el mayor entusiasmo, interés y honradez en la realización de la gestión que les fué encomendada.

ÍNDICE

	Páginas
DIRECCIÓN DE VÍAS PÚBLICAS.....	13
PRIMERA ETAPA.....	17
<i>Relación de los trabajos a que se hace referencia anteriormente.....</i>	19
SEGUNDA ETAPA.....	21
<i>Obras de nueva pavimentación.....</i>	22
<i>Obras ejecutadas por elementos del Ramo y por el Servicio de Recuperación.....</i>	23
<i>Continuación de las obras del nuevo Viaducto.....</i>	23
<i>Relación de las calles y plazas a las que se dotó de nueva pavimentación en la segunda etapa de trabajo.....</i>	24
<i>Relación de las setenta y una calles y plazas cuyo pavimento se arregló en el expresado período.....</i>	24
<i>Datos resúmenes de las obras de nueva pavimentación reseñadas.....</i>	25
TERCERA ETAPA.....	27
<i>Calles en que se han ejecutado urbanizaciones completas o reconstrucciones importantes.....</i>	28, 29 y 30
RESUMEN DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS EN OBRAS NUEVAS Y DE RECONSTRUCCIONES GENERALES.....	30, 31 y 32
<i>Relación de las obras en ejecución o pendientes de recepción.....</i>	32
<i>Obras en ejecución o pendientes de recepción.....</i>	32
<i>Reparaciones.....</i>	33 y 34
<i>Reconstrucciones aisladas.....</i>	34
<i>Obras efectuadas por administración con los elementos del Ramo de Vías y Obras.....</i>	35
<i>Superficies pavimentadas.....</i>	37
RESUMEN DE LA LABOR REALIZADA POR LA DIRECCIÓN DE VÍAS PÚBLICAS DESDE LA LIBERACIÓN HASTA EL 1 DE ENERO DE 1945.....	39
SERVICIO DE ALUMBRADO.....	41
<i>Porcentajes.....</i>	41
<i>Alumbrado público por gas.....</i>	43
<i>Alumbrado eléctrico.....</i>	43
<i>Importe del consumo del alumbrado público por gas.....</i>	43
<i>Importe del funcionamiento del alumbrado público por gas.....</i>	44
DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA.....	49
RESUMEN DE LAS OBRAS Y DE LAS CANTIDADES INVERTIDAS POR CADA SECCIÓN.....	52
SECCIÓN DE URBANISMO.....	53
<i>Proyectos ejecutados o en ejecución.....</i>	54
<i>Proyectos en tramitación y en estudio.....</i>	55

SECCIÓN DE CONSTRUCCIONES.....	57
<i>Cantidades invertidas en la construcción de viviendas municipales y número de viviendas habitadas.....</i>	57 y 58
<i>Otras construcciones.....</i>	58
<i>Derribos.....</i>	59
<i>Inventarios y registro de propiedades.....</i>	59
SECCIÓN DE EDIFICACIONES.....	61
<i>Grupo primero.....</i>	61
<i>Grupo segundo.....</i>	62
<i>Resumen.....</i>	62
SECCIÓN DE ARQUITECTURA ESCOLAR.....	63
SECCIÓN DE CEMENTERIOS.....	65
SECCIÓN TÉCNICA FISCAL Y DE VALORACIONES.....	67
<i>Expedientes despachados por la Sección Técnica Fiscal.....</i>	67
<i>Resumen por asuntos.....</i>	67
<i>Datos de lo recaudado por los arbitrios sobre solares sin edificar y plusvalía en los años de 1940 a 1944.....</i>	68
SECCIÓN DE INSPECCIÓN DE INDUSTRIAS.....	69
<i>Proyectos y obras relativos a edificios municipales realizados desde 1939 a 1943 y en 1944.....</i>	69
<i>Nuevas instalaciones y ampliaciones de industrias desde 1939 a 1943 y en 1944, y número y potencia de los electromotores instalados.....</i>	70
<i>Servicios de inspección prestados.....</i>	70
SECCIÓN DE MERCADOS.....	71
<i>Mercados municipales.....</i>	71
<i>Mercados particulares.....</i>	71
DIRECCIÓN DE OBRAS SANITARIAS.....	77
SERVICIO DE AGUAS.....	79
SERVICIO DE ALCANTARILLADO.....	81
SERVICIO DE INSTALACIONES SANITARIAS.....	83
SERVICIO DE LIMPIEZAS.....	85
SERVICIO DE AGUAS.....	87
<i>Conservación de bocas de riego y ramales públicos.....</i>	87
<i>Sustitución de fuentes vecinales.....</i>	88
<i>Viajes antiguos.....</i>	88
<i>Relaciones con el Canal de Isabel II e Hidráulica Santillana.....</i>	88
<i>Plan inicial de galerías de servicios.....</i>	89
<i>Galería de la avenida de José Antonio.....</i>	91
<i>Galería de la calle de Bárbara de Braganza.....</i>	91
<i>Galería del paseo de las Delicias.....</i>	92
<i>Galería del paseo de Onésimo Redondo (plaza de España).....</i>	93
<i>Galería del enlace de la avenida de José Antonio con las calles del Duque de Osuna y Princesa.....</i>	94
<i>Galería de la calle de Bailén.....</i>	95
<i>Galería de la calle Mayor.....</i>	96

	Páginas
SERVICIO DE ALCANTARILLADO.....	99
<i>Relaciones con el Metropolitano.....</i>	102
<i>Relaciones con el Ministerio de Obras Públicas.....</i>	103
SERVICIO DE INSTALACIONES SANITARIAS.....	105
<i>Supresión del riego con aguas negras.....</i>	105
<i>Instalación del tratamiento de basuras.....</i>	106
<i>Servicios municipales de piscinas, casas de baños y evacuatorios.....</i>	106
Piscinas.....	106
Casas de baños.....	106
Evacuatorios.....	107
<i>Explotación de estos servicios.....</i>	107
<i>Estaciones Ozonizadoras.....</i>	107
SERVICIO DE LIMPIEZAS.....	109
PARQUES Y JARDINES.....	113
PARQUES PÚBLICOS.....	113
<i>Parque del Oeste.....</i>	113
<i>Parque de Madrid.....</i>	113
<i>Nuevo Parque en la plaza de Manuel Becerra.....</i>	114
PLAZAS PÚBLICAS.....	115
<i>Plaza de Oriente.....</i>	115
<i>Plaza de las Vistillas.....</i>	115
<i>Plaza de Santa Ana.....</i>	116
<i>Plaza del Campillo del Mundo Nuevo.....</i>	116
<i>Plaza de Tirso de Molina.....</i>	117
<i>Jardines del Arquitecto Ribera.....</i>	117
<i>Jardines de Caballerizas.....</i>	117
<i>Plaza de toros.....</i>	117
<i>Otras plazas.....</i>	117
<i>Casa de Campo.....</i>	117
<i>Viveros.....</i>	118
PLANTACIONES EN LAS VÍAS PÚBLICAS DE LA CAPITAL.....	119
LABORATORIO MUNICIPAL.....	123
<i>Casos de tifus exantemático declarados.....</i>	125
FUNCIONES DEL LABORATORIO MUNICIPAL.....	127
RESUMEN DE LOS TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL AÑO 1944.....	130
<i>Servicio Veterinario.....</i>	130
<i>Servicios de inspección y vigilancia en establecimientos e industrias.....</i>	130
<i>Inspecciones pecuarias.....</i>	131
<i>Inspección de subsistencias.....</i>	131
<i>Servicios analíticos.....</i>	131
<i>Análisis de aguas.....</i>	132
<i>Sección de Epidemiología.—Servicio de comprobación realizado por los Inspectores Médicos.....</i>	132

	Páginas
<i>Servicio de Vacunación</i>	132
<i>Campaña de despiojamiento</i>	133
<i>Análisis clínicos</i>	133
<i>Servicio Antirrábico</i>	133
<i>Servicio de Desinfección</i> ...	134
<i>Servicio de Ambulancias</i>	134
HACIENDA.....	137
PRESUPUESTO DE INGRESOS DE 1940.....	141
PRESUPUESTO DE GASTOS DE 1940.....	143
PRESUPUESTO ORDINARIO DE 1944.....	145
<i>Estado comparativo de los presupuestos municipales del Interior formula-</i> <i>dos y liquidados desde el año 1935 hasta el de 1945, excepto este último.</i>	145-146
PRESUPUESTO DE INGRESOS.....	147
<i>Desarrollo de los presupuestos ordinarios de ingresos del Interior durante</i> <i>los años 1935 a 1945.....</i>	149, 150 y 151
<i>Coefficientes del incremento de recaudación del presupuesto ordinario de in-</i> <i>gresos del Interior, comparando los ejercicios de 1935 y 1944.....</i>	152
PRESUPUESTO DE GASTOS DE 1944.....	155
<i>Comparación entre los presupuestos de gastos de 1935 y 1944, así como el</i> <i>porcentaje a que se elevan los distintos capítulos de uno y otro.....</i>	155
<i>Desarrollo de los presupuestos ordinarios de gastos del Interior durante los</i> <i>años 1935 a 1945.....</i>	156, 157 y 158
<i>Coefficientes del incremento del coste de los servicios del presupuesto ordina-</i> <i>rio de gastos del Interior, comparando los ejercicios de 1935 y 1944.....</i>	159
PRESUPUESTOS DEL ENSANCHE.....	161
<i>Estado comparativo de los presupuestos del Ensanche formulados y liqui-</i> <i>dados desde el año 1935 hasta el de 1945, excepto este último.....</i>	162
<i>Desarrollo de los presupuestos ordinarios de ingresos del Ensanche durante</i> <i>los años 1935 a 1945.....</i>	164, 165 y 166
<i>Coefficientes del incremento de recaudación del presupuesto de ingresos del</i> <i>Ensanche, comparando los ejercicios de 1935 y 1944.....</i>	167
PRESUPUESTOS DE GASTOS.....	169
<i>Comparación entre el presupuesto ordinario de gastos del Ensanche de 1935</i> <i>y el de 1944.....</i>	169
<i>Desarrollo de los presupuestos ordinarios de gastos del Ensanche durante</i> <i>los años de 1935 a 1945.....</i>	170, 171 y 172
<i>Coefficientes del incremento del coste de los servicios del presupuesto ordina-</i> <i>rio de gastos del Ensanche, comparando los ejercicios de 1935 y 1944..</i>	173
PRESUPUESTOS EXTRAORDINARIOS.....	175
<i>Situación de las Deudas municipales en 31 de diciembre de 1944.....</i>	176
CONCLUSIONES.....	179

Dirección de Vías Públicas

Dirección de Vías Públicas

Presidencia de la Corporación	120
Secretaría de la Corporación	120
Comisión de Hacienda	120
Comisión de Instrucción	120
Comisión de Sanidad	120
Comisión de Fomento	120
Comisión de Justicia	120
Comisión de Urbanismo	120
Comisión de Obras Públicas	120
Comisión de Regencia	120

ANEXO

Presidencia de la Corporación

Secretaría de la Corporación

Comisión de Hacienda

Comisión de Instrucción

Comisión de Sanidad

Comisión de Fomento

Comisión de Justicia

Comisión de Urbanismo

Comisión de Obras Públicas

Comisión de Regencia

Comisión de Hacienda

Comisión de Instrucción

Comisión de Sanidad

Comisión de Fomento

Comisión de Justicia

Comisión de Urbanismo

Comisión de Obras Públicas

Comisión de Regencia

Comisión de Hacienda

Comisión de Instrucción

Comisión de Sanidad

Comisión de Fomento

Comisión de Justicia

Comisión de Urbanismo

Comisión de Obras Públicas

Comisión de Regencia

Comisión de Hacienda

Comisión de Instrucción

Dirección de Vías Públicas

Sólo los que padecieron el asedio de Madrid desde julio de 1936 al 29 de marzo de 1939, día en que las tropas nacionales la restituyeron la capitalidad de la nación, pueden apreciar en su justa medida los daños experimentados por nuestra ciudad durante la tragedia, y consiguientemente, el titánico esfuerzo realizado para restañar sus heridas.

Probablemente, el exponente más acusado de los trastornos ocasionados a nuestra urbe por la guerra lo ofreció la inutilización en que quedaron las vías públicas y los servicios municipales básicos en marzo de 1939. Si tomáramos el empeño de trazar el cuadro del Madrid de aquella fecha, nos desviaríamos de la trayectoria que nos hemos impuesto y cuyas líneas generales hemos esbozado. Pretendemos simplemente «exponer» con fidelidad la tarea reestructuradora y de mejoramiento de Madrid cumplida por el Concejo durante los seis años de su mandato efectivo.

Aunque renunciemos a abordar directamente y a fondo el tema de las destrucciones habidas en Madrid por efecto de la guerra, indirectamente hemos de tratarlo al referir la labor realizada para restablecer el sistema viario de la Villa al estado en que se hallaba en 1936, y para propulsar su perfeccionamiento y desarrollo.

El espectáculo que ofrecía Madrid en marzo de 1939 era desolador. Lo revelan las fotografías obtenidas en esa fecha, cuando este Ayuntamiento se encargó del gobierno y administración de la Villa, de las cuales reproducimos algunas. Podía parangonarse con el que aparece en las vistas que inserta la Prensa gráfica de las ciudades actualmente asoladas por la guerra.

Como es lógico, frente a aquel Madrid medio en ruinas y envuelto en cochambre, no podíamos limitarnos a formular imprecaciones y protestas. Nuestro cometido era otro. Debíamos esforzarnos en restituir Madrid a la situación que precedió a la tragedia, y reanudar su mejoramiento urbanístico para colocarlo en el plano de las más saludables, bellas y cómodas urbes modernas.

Es la ingente tarea que acometimos desde luego, para la cual tropezamos con enormes dificultades.

El Servicio de Vías Públicas municipales hallábase en cuadro.

Escaseaba el personal, en particular el de obreros calificados y técnico.

Faltaba material de todo orden, incluso herramientas.

Los medios de transporte eran muy precarios, así los automovilísticos como los ferroviarios.

Apenas podía contarse con los antiguos contratistas, no sólo porque la mayor parte de los convenios concertados con ellos había finado, sino porque los que subsistían eran de imposible o difícil cumplimiento, y porque los tales contratistas carecían de equipos de obreros de confianza, de materiales y de maquinaria.

Por otra parte, el volumen de la obra por ejecutar era enorme, y la necesidad de restañar las heridas sufridas por la ciudad, apremiante.

Por no dar a este trabajo proporciones desmedidas, nos abstenemos de detallar los términos en que se planteó cada problema y los medios a que hubo que apelar para solucionarlos.

En los primeros momentos tuvimos la ayuda del Ejército, que puso al servicio de Madrid soldados y camiones, y con la de elementos falangistas; luego, vencidos los obstáculos más acuciantes, redujéronse estos concursos y hubo que recabar otros de orden más normal.

Implantáronse procedimientos adecuados a las especiales circunstancias en que Madrid se encontraba. Fueron procedimientos extraños a los de tiempos normales; había que conjugar en primer término la urgencia y la eficacia.

Aunque en los expedientes promovidos hay constancia fiel de cómo se hizo cada obra y de las garantías exigidas para su realización, no las concretamos ahora porque su detalle impediría al lector concentrar su atención en lo que estimamos más esencial: en la magnitud y la rapidez del esfuerzo realizado para reintegrar Madrid al plano de las ciudades civilizadas.

No obstante, apuntaremos algunos particulares de los medios empleados para llevar a buen término la empresa.

Estableciéronse convenios con los antiguos contratistas, por virtud de los cuales se les encargaba de ciertas tareas que dirigía e inspeccionaba el Servicio, asegurando de este modo a la Municipalidad la asistencia de importantes contingentes de trabajadores, la provisión de materiales y el aprovechamiento de gran número de camiones y de otros transportes.

Para acondicionar los centenares de miles de metros cúbicos de tierras y escombros que obstruían la ciudad, eligiéronse lugares a propósito, procurando ahorrar gastos, como los terraplenados de las calles de Joaquín María López, Hilarión Eslava, paseo del Canal (entre el puente de Praga y la carretera de Andalucía), ciertos sectores de la Ciudad Universitaria y otros, sirviendo en algunos casos los terraplenados para el arreglo definitivo de dichas vías.

Para subvenir a la falta de la arena necesaria para las obras municipales sin someterse a las gabelas de los concesionarios de las del río, se extrajeron las de los terrenos municipales, contribuyendo así a la explanación de calles en formación o en proyecto, y prefiriendo las extracciones en los parajes más próximos a las obras, a fin de reducir portes.

Para proveer al Servicio de material de pavimentación ideóse el relabrado de los adoquines viejos levantados de las calzadas de las calles mal pavimentadas. Como es sabido, en esas vías abundaba el pedrusco irregular, molesto para el tránsito de peatones, de aspecto antiestético e insalubre. Merced a dicho procedi-

miento, adoquines viejos y al parecer inservibles cumplieron las funciones de adoquines nuevos. Los trozos grandes de los adoquines rotos se aplicaron para pavimentos mosaicos, y los restos se utilizaron para grava de los hormigones.

El relabrado proporcionó material para llevar a cabo, inmediatamente de terminada la guerra, un plan de pavimentación de más de dos centenares de calles, en particular de los barrios populares, hasta entonces huérfanos de tan importante servicio. Ello, sin tener que acudir a las canteras de la Sierra y sin apenas gastos de transporte.

Lográronse obviar trabas legales para proseguir las pavimentaciones de asfalto fundido y de loseta de asfalto; pero subsistía la de la falta de material. Con objeto de salvarla sin daño para el Erario municipal, el Servicio, valiéndose de los estudios y experiencias de su Ingeniero Director, empleó lo que se ha denominado «asfalto refundido». En este asfalto entra el 54,30 por 100 del viejo levantado de las calles y destinado a ser tirado por inútil; el 40,90 por 100 de garbancillo, el 2,80 por 100 de betún asfáltico y el 2 por 100 de brea. El coste de una capa de cuatro centímetros de asfalto corriente asciende por metro cuadrado a 13,44 pesetas; el fundido es de 9 pesetas (un 33 por 100 más económico). Pudo prescindirse del asfalto natural, que había que importar de Alava. El asfalto refundido permitió continuar sin interrupción los pavimentos de esa clase.

Para proveerse de polvo asfáltico, en vista de que no podía importarse del extranjero, se apeló como sustitutivo, en la fabricación de losetas, al de «Maeztu», que produce efectos análogos. Al amparo de coyunturas propicias se consiguió que el precio se redujera de 19,77 pesetas a 17,60, o sea un 10,96 por 100. Las calles del Carmen, Preciados, Tetuán, Pérez Galdós y Rompelanzas están pavimentadas con este material español.

Procuróse reanudar rápidamente los riegos asfálticos, cuestión que revestía gran importancia, porque se aplicaba a 530.000 metros cuadrados de pavimento, y porque, como durante la guerra habíase suspendido su conservación, hallábase a punto de desaparecer por completo. Para resolver la dificultad, el Ayuntamiento hubo de hacer gestiones cerca de las autoridades estatales para que facilitaran betún asfáltico y alquitrán a los contratistas. La gestión trajo aparejado el compromiso de los contratistas de prolongar hasta 1946 la conservación de los pavimentos de riegos asfálticos y de macadán.

De carácter administrativo introdujéronse innovaciones eficacísimas (rectificación de precios, reintegración de fianzas, etc.), que han tenido como corolario la celebración de convenios para no interrumpir la prestación de servicios imprescindibles de la vía pública, y en ocasiones rebajas de precios considerables, como la obtenida en las calas, que, de 21,30 pesetas metro cuadrado, bajó a 10,15; un 52,34 por 100.

De los trabajos de restablecimiento de las actividades constructivas viarias infiérese que el Servicio, con aprobación del Concejo, procuró, a la par que imprimir la mayor celeridad a sus tareas, garantizar su eficiencia y recabar las mayores ventajas económicas posibles para el Erario municipal.

En la labor de reconstrucción de Madrid hay que distinguir tres etapas, atendiendo, más que al orden cronológico, a los sistemas contractuales practicados con preferencia.

El Ayuntamiento de Madrid, en su sesión de 10 de Mayo de 1880, acordó lo siguiente:

1.º Que se conceda a don Juan de Dios, vecino de esta villa, el privilegio de explotación de la mina de carbón que se encuentra en el término municipal de esta villa, por el espacio de diez años, a contar desde el día de la concesión.

2.º Que el concesionario pague al Ayuntamiento de Madrid, por cada tonelada de carbón que se extraiga de la mina, el canon de cinco reales.

3.º Que el concesionario pague al Ayuntamiento de Madrid, por cada hectárea de terreno que se dedique a la explotación de la mina, el canon de diez reales.

4.º Que el concesionario pague al Ayuntamiento de Madrid, por cada hectárea de terreno que se dedique a la explotación de la mina, el canon de diez reales.

5.º Que el concesionario pague al Ayuntamiento de Madrid, por cada hectárea de terreno que se dedique a la explotación de la mina, el canon de diez reales.

6.º Que el concesionario pague al Ayuntamiento de Madrid, por cada hectárea de terreno que se dedique a la explotación de la mina, el canon de diez reales.

7.º Que el concesionario pague al Ayuntamiento de Madrid, por cada hectárea de terreno que se dedique a la explotación de la mina, el canon de diez reales.

8.º Que el concesionario pague al Ayuntamiento de Madrid, por cada hectárea de terreno que se dedique a la explotación de la mina, el canon de diez reales.

9.º Que el concesionario pague al Ayuntamiento de Madrid, por cada hectárea de terreno que se dedique a la explotación de la mina, el canon de diez reales.

10.º Que el concesionario pague al Ayuntamiento de Madrid, por cada hectárea de terreno que se dedique a la explotación de la mina, el canon de diez reales.

Primera etapa

En la primera impera el procedimiento de que las obras se realicen directa o indirectamente por administración. Las normas responden a las circunstancias y características peculiares de cada tarea.

En este período desaparecen los montones de tierras, escombros, basuras y demás residuos, acumulándose en las vías públicas algunos gigantescos.

Simultáneamente se procede al derribo de parapetos, tapado de trincheras y zanjas, y a la pavimentación de las vías más castigadas por la guerra, utilizando adoquines relabrados y los demás materiales susceptibles de aprovechamiento.

En suma: se solucionan los problemas de viabilidad más acuciantes. Madrid empieza a recobrase.

El número de calles y plazas arregladas en la etapa que nos ocupa asciende a 306, cuyo detalle es el siguiente:

Dos Amigos, Reyes, Vara de Rey, Canarias, General Lacy, Antonio Grilo, Los Angeles, José Antonio (avenida), Flor Alta, Vizcondesa de Jorbalán, Leganitos (cuesta), San Leonardo, Jacometrezo, Tudescos, Silva, Santa Casilda, Riego, Ventura Rodríguez, Flor Baja, Leganitos, Caños, Veneras, Corredera Baja, Alamo, Conde de Toreno (plaza), Comadre (travesía), Conservatorio (travesía), San Isidoro, Ocho Hilos (paseo), Angosta de los Mancebos, Alfonso VI, Segovia (ronda), Bailén, Ventosa, Calatrava, Pontones, Antonio Zozaya (plaza), Mira el Sol, Carlos Arniches, Mira el Río Baja, Delicias (paseo), Toledo (ronda).

Florida (paseo), Toledo, Algeciras, Don Pedro, Yeseros, Morería (plaza), San Francisco (plaza), Melancólicos (paseo), Javalquinto (cuesta), Segovia, Grafal, San Millán (plaza), Julián Gayarre, Juan de Urbietta, Retortillo, plaza de toros (talud), plaza de toros (accesos), María de Guzmán, Espronceda, Cabanilles, Sánchez Barcáiztegui, Luis Mitjans, Mesejo, Vandergoten, Granda, Menéndez Pelayo (avenida), Pacífico, Castillejos, Jerónima Llorente, Castilla, Doctor Esquerdo, Ríos Rosas, Abtao, Gutenberg, Alfonso XII, Caridad, puente de los Tres Ojos, Doctor Federico Rubio y Gali (avenida), Valderribas.

Marina Española, O'Dónnell, Menorca, Narváez, Jorge Juan, María Cristina, Fuenterrabía, Bordadores, Conde Duque (ronda), Guzmán el Bueno, Galileo, Blasco de Garay, Francisco Ricci, Tarragona, Fray Luis de León, Primero de Mayo, Oquendo, Pedro el Gordo, López de Hoyos, Irlanda, Edison, Joaquín Martín, Valdivia, Salaberry, Luca de Tena (plaza), Invencibles, Martín Soler, Manuel Carmona, Sebastián Herrera, Armengot, Miguel Servet, Iglesias, Sebastián Elcano, Pirámides (glorieta), Labrador, Acacias (paseo), Ercilla, Mártires de Alcalá, Peñuelas (paseo y estación), Gasómetro, Moratines, Pedro Unanue, Martín de Vargas, Palos

de Moguer, Pardo Bazán (glorieta), Rodríguez San Pedro, puente de Praga, Embajadores, Atocha (ronda), Enrique de Mesa.

Yeserías (paseo), Bernardino Obregón, José Antonio de Armona, Solares, Alberto Aguilera, Santa Cruz de Marcenado, Valdecilla (pasaje), Extremadura (paseo), Quiñones, Joaquín Costa (polígono), Las Negras, Imperial (paseo), Santo Domingo (cuesta), Canal (paseo), Fulgencio de Miguel, Rodón, Fernando Osorio, Navarra, Adrián Pulido, Francos Rodríguez, Covadonga, Dehesa de la Villa, Tremps, Juan del Risco, Francisco Salas, Juan de la Encina, Vallehermoso, Hilarión Eslava, Gaztambide, Andrés Mellado, Escosura, Magallanes, Fernández de los Ríos, Fernando el Católico, Meléndez Valdés, Andrés Mellado (travesía), Vallehermoso (sector), Goiri, Pirineos.

Fernando Garrido, Calvo Asensio, Lope de Haro, Leñeros (paseo), Isidro de Osma, Bellas Vistas (pasaje), Dehesa de la Villa (toda), Francos Rodríguez (sector, varias calles), María López, Lucio del Valle, Cea Bermúdez, General Arrando, Isaac Peral, Enlace, General Ibáñez, Moncloa (paseo), Moncloa (campo), Abascal, Sánchez Preciados, Maudes, Cristóbal Bordiú, Raimundo Fernández Villaverde, Santa María de la Cabeza, García de Paredes, Ponzano, Treviño, Jordán, Divino Pastor, Daoiz, Viriato, Feijoo, Chopera (paseo), Juan de Mena, Jaime el Conquistador, Santocildes, Guillermo de Osma, Florida (paseo), Cadarso, puente del Rey (bajada), Banco de España y Ministerios, Segovia, San Vicente (paseo), Príncipe.

Infante, San Felipe Neri, Fuentes, Prado, Angel (plaza), Amor de Dios, San Jerónimo (carrera), Sevilla, Monteleón, Arapiles, Montera, Larra, San Bernardo (calle y glorieta), Quevedo (glorieta), Apodaca, Malasaña, Echegaray, Huertas, León, Desengaño, Moratín, Mayor, Carretas, Fuencarral, Velázquez, Barceló, Fortuny, Palma, Sagasta, Lealtad (plaza), Marqués de Valdeiglesias, San Vicente, Libertad, San Oropio, Beneficencia, Aguila, Amanuel, Florida (travesía), Hermanos Quintero, Clavel, Herradores (plaza), Recoletos (paseo), Alcalá, Colegiata, Atocha, Argumosa, Cánovas (plaza), Goya, Ayala, Príncipe de Vergara.

Torrijos, Puebla, Jiménez de Quesada, San Martín, Barquillo, Hortaleza, Cibeles (plaza), Cruz y varias, Medellín, Santísima Trinidad, Peligros, Arenal, Amazonas, Cava Alta, Santa Engracia, Lisboa, Ecija, Romero Robledo, Alonso Martínez (plaza), Benito Gutiérrez, Altamirano, Marqués de Urquijo, Buen Suceso, Quintana, Rey Francisco, Evaristo San Miguel, Mendizábal, Martín de los Heros, Tutor, Princesa, Argüelles, Mártires de Alcalá, Rosales (paseo), Prim, Rey (paseo), Eduardo Benot y Ferraz.

Aunque la lista anterior expresa la inmensa labor efectuada en esta etapa, rogemos a continuación, debidamente totalizados y especificados, los trabajos realizados, con indicación del precio resultante por cada unidad:

Relación de los trabajos a que se hace referencia anteriormente

CLASE	Unidades	Metros lineales	Metros cuadrados	Metros cúbicos	Precio por unidad — Pesetas	COSTE GENERAL — Pesetas
Desmante.....	»	»	»	99,310,549	7,50	744,829,12
Levantado de adoquín sobre arena.....	»	»	4,088,81	»	0,20	817,46
Idem id. sobre hormigón.....	»	»	4,549,55	»	2,10	9,564,69
Demolición de olsera.....	»	»	»	2,128,524	7	14,899,67
Excavación en caja.....	»	»	»	21,409,900	2,50	53,524,75
Hormigonado.....	»	»	»	11,354,338	47,98	544,776,33
Adoquinado sobre arena.....	»	»	101,123,57	»	4,50	455,056,06
Idem sobre hormigón.....	»	»	37,894,98	»	6,51	246,696,31
Levantado de encintado.....	»	»	»	»	0,30	2,229,99
Colocación de bordillo.....	»	7,433,33	»	»	1,75	61,691,82
Levantado de aceras.....	»	35,252,47	»	»	0,60	5,761,25
Excavación para aceras.....	»	»	9,602,09	»	2,75	1,983,72
Aceras de cemento continuo.....	»	»	721,354	»	9,50	288,893,38
Idem de losa.....	»	»	30,461,83	»	7	103,289,34
Explanación de pasos.....	»	»	14,755,62	»	0,65	15,269,63
Calas.....	»	»	23,491,74	»	7	2,927,68
Demolición de parapetos.....	»	»	»	418,24	»	395,026,77
Tapado de trincheras.....	»	»	»	44,137,069	8,95	106,932,37
Transportes de tierras y materiales.....	»	»	»	20,062,359	5,33	569,345,05
Picado de piedra.....	»	»	»	113,869,011	5	105,869,80
Aceras de loseta.....	»	»	»	26,467,456	4	67,092,36
Jornales de Peón.....	»	»	5,591,03	»	12	3,095
Buzones.....	63	»	»	»	»	832,42
Cuadrillas de Canteros.....	15	»	»	»	»	561,75
Absorbederos.....	51	»	»	»	100	5,100
Escalifado de adoquines.....	»	»	2,298,94	»	0,10	229,89
Fábrica de ladrillo cerámico.....	»	»	1,996,45	»	1,03	2,056,36
Mampostería.....	»	»	»	8,648	30	259,44
Macadán.....	»	»	1,235	25,452	25	636
Riegos asfálticos semiprofundos.....	»	»	4,733	»	14	17,290
TOTALES.....	129	42,685,80	936,953,964	339,191,546	»	3,074,578,36

Por las circunstancias que en un principio concurrieron en ciertos trabajos, no pueden detallarse las partidas globales, algunas de importancia, de los desmontes efectuados en zonas periféricas.

Conviene, por otra parte, destacar los considerables volúmenes de las tierras y escombros, así como de los demás materiales depositados en determinados lugares y trasladados más tarde a vertederos habilitados con ese objeto; por ejemplo, los de la calle de la Princesa, de donde se transportaron 20.750 metros cúbicos de materiales; Dehesa de la Villa, 5.899; calles de Ferraz, 4.932; Joaquín Costa, 5.300; plaza de toros, 19.780; Las Negras, 3.325; Marqués de Urquijo, 2.325; Mártires de Alcalá, 2.326; Mendizábal, 1.890; glorieta de las Pirámides, 1.800; López de Hoyos, 1.576; pradera de San Isidro, 1.461; María de Guzmán, 1.280; Oquendo, 1.453; Edison, 1.274; paseo de Rosales, 1.132, y otras con depósitos menores.

Otros datos de interés:

Tierras y demás materiales extraídos de las excavaciones, 172 461,956 metros cúbicos.

Superficie pavimentada en la primera etapa, 201.148,62 metros cuadrados.

Materiales transportados por los camiones, 113.869,011 metros cúbicos.

En la ejecución de las obras se han invertido, incluyendo los jornales de los camiones municipales y del Ejército, 3.874.578,54 pesetas.

Segunda etapa

En ella se amoldan los procedimientos impuestos por las urgencias del principio con las normas establecidas para seguir el sistema contractual aplicado en periodos de normalidad.

La dificultad mayor arranca de la coordinación de ambos sistemas.

Los desmontes y extracción de tierras se intensificaron en la etapa segunda. Principiaron los trabajos en terrenos de propiedad municipal. El desmonte, incluida la traslación a los vertederos, salió a 6,75 pesetas el metro cúbico. Vertiéronse en depósitos próximos 63.261 metros cúbicos, echándose en lugares escogidos para que rellenaran hondonadas cuya rasante había de elevarse a tenor de lo previsto en los proyectos de urbanización del primer trozo del Arroyo Abroñigal y de apertura de las comunicaciones de las calles de Francisco Altamira, Colmenar y Villafanca, de las vías de los accesos a la plaza de toros y de la calle de Martínez Izquierdo. Extrajéronse aproximadamente unos 200 metros cúbicos de arena diarios para atenciones de los servicios del Ayuntamiento, que no tuvo que hacer ningún gasto.

La tarea se ajustó al ritmo de las obras municipales. Como éstas exigían más arena de la que se podía extraer de los terrenos municipales, habría sido necesario adquirirla de terrenos inmediatos de propiedad privada, lo que hubiese encarecido la arena. Para eludir ese dispendio se extrajo arena de las calles proyectadas en la primera zona del Ensanche (calles de Aceiteros, Diagonal, Blasco de Garay y Julián Romea) que tenían grandes cotas y cuya arena se calculaba suficiente para las obras en ejecución. La calle de Aceiteros, por ejemplo, de 40 metros de anchura, serviría de comunicación con los Cuatro Caminos, la Ciudad Universitaria y la plaza de la Moncloa. Como los terrenos no estaban expropiados todavía, hubo que gestionar la autorización para extraerlas. De esas calles se sacaron en 1939 82.400 metros cúbicos de tierra.

Apremiaba la reparación de aceras. Su estado era catastrófico por el descuido en que se les había tenido durante los años de guerra y porque en ese tiempo no se había hecho ninguna obra de conservación.

Para esta labor se emplearon cuantos obreros especializados se encontraron. El vecindario no ha podido apreciar la magnitud del esfuerzo hecho, porque hay trozos que han sido rehechos hasta cinco veces, a fin de asegurar el normal funcionamiento de los servicios.

En las aceras de losetas se efectuaron reparaciones aisladas en una superficie de 6.654,75 metros cuadrados, y en las de mortero continuo de 63.115,14. Teniendo en cuenta la rectificación de los 1.515,15 metros lineales de encintado de esos pavimentos, las excavaciones precisas, la retirada de los productos sobrantes y la poca extensión de cada obra, los precios medios de ejecución (12,45 pesetas el

metro cuadrado de losetas de cemento y 8,45 pesetas el metro cuadrado de las de mortero) y los resultados obtenidos son satisfactorios.

En las obras de tapado de calas se han ejecutado 1.117,67 metros cuadrados en pavimentos de losetas y 8.193,21 de mortero.

Reparación extraordinaria de asfalto fundido y de losetas asfálticas.—Se ha aplicado el mismo procedimiento, reparándose 17.909 metros cuadrados de asfalto fundido y 1.592,86 de losetas asfálticas.

Reparación extraordinaria de riegos asfálticos.—Se aplicó el alquitrán en sustitución del betún asfáltico, obteniéndose la consiguiente economía.

A pesar de las lluvias y fríos del año 1939, púdose ejecutar un total de 292.369,01 metros cuadrados de riegos asfálticos.

Reparaciones generales.—Riegos, 240.988,90 metros cuadrados.

Empedrados de cunetas, 19.308,86 ídem íd.

Encintados, 54.991,86 metros lineales.

Calas y desperfectos.—Riegos, 51.380,11 metros cuadrados.

Empedrados de cunetas, 306,78 ídem íd.

Encintados, 629,93 metros lineales.

Obras de nueva pavimentación

Para aplicar el sistema acordado hubo que trazar un plan de obras que reportara el debido rendimiento. Computóse el sector de las calles con pavimento de cuña, insalubre y antiestético, por el de pedrusco irregular con las características del anterior, sentado sobre arena.

Con losas graníticas recuadradas, y utilizando las más defectuosas (formando mampuestos irregulares, debidamente colocados y juntados), se pudieron construir firmes de aceras de perfectas condiciones y de aspecto estético agradable, adecuado al del antiguo Madrid.

La superficie de aceras construída de esa forma midió 51.585,47 metros cuadrados.

Señalamos las obras de pavimentación de las calles del Carmen y Preciados, realizadas a base de losetas de producción nacional.

Por primera vez se ha empleado en las entrevías pavimentación con el mismo material que el resto de la calzada, utilizando material elástico para que en las vibraciones obligadas de la circulación sufra lo menos posible los efectos del tráfico y procure la mayor uniformidad al pavimento.

Se han organizado el barrio de la Morería y el sector comprendido entre la plaza de Oriente y la calle Mayor, destacándose la reparación de la irregular plaza de Ramales, defectuosa de pavimentación y de rasantes arbitrarias, de casi imposible tránsito para los automóviles.

La superficie de calzadas construída de adoquinados asciende a 157.606,01 metros cuadrados, para lo que se han relabrado 6.444.185 adoquines. La de asfalto es de 9.919,45 metros cuadrados; la de aceras de losetas de cemento, de 15.055,042; la de mortero continuo, de 6.699,20.

El rendimiento del procedimiento aplicado queda expresado al indicar que en la urbanización de la calle de Vallehermoso se han invertido 116.156,76 pesetas, que, comparadas con las 198.125,90 que habría importado la obra si se hubiese ejecutado a los precios aplicados para la pavimentación de la calle de Valverde, adjudicada por subasta en la misma época, resulta una diferencia de 81.969,14 pesetas, lo que representa una economía del 41,37 por 100.

En las calles de la Redondilla, Vergara y Espíritu Santo, entre otras, se obtuvieron asimismo economías del 33,27, 31,87, 37,70 y 40,44 por 100, respectivamente.

Obras ejecutadas por elementos del Ramo y por el Servicio de Recuperación

Los Canteros y Sentistas municipales taparon calas en aceras de losa y pavimentos de empedrado, que medían 8.475,33 metros cuadrados, colocando 1.337,40 metros lineales de encintado. En la reparación de aceras de esta naturaleza cubrieron 11.314 metros cuadrados y sentaron 18.749 metros lineales de encintado.

Fueron labrados 351 metros lineales de encintado curvo de diversos radios, 256 peldaños y 777 buzones de alcantarillado y absorbaderos.

En obras de empedrado se taparon 4.866 calas, 808 baches y 544 hundimientos, que afectaron a una superficie de 26.352,59 metros cuadrados, realizándose además 144 obras, con una superficie de 29.048,36 metros cuadrados.

Obreros municipales, ayudados por el Servicio de Recuperación, efectuaron 9.980 portes, transportándose 7.952 metros cúbicos de grava, 4.695 de tierras y 6.314 de arena.

El Servicio de Recuperación transportó 5.291,35 metros lineales de encintado, 8.116,30 metros cuadrados de losas, 249 metros cúbicos de grava usada, 675.124 adoquines, 39.200 cuñas y 1.816 metros cúbicos de tierras o materiales inservibles, además de los productos de limpieza de calzadas, paseos y construcción de cunetas.

Continuación de las obras del nuevo Viaducto

Al producirse en 1936 el Movimiento, las obras del Viaducto se hallaban paralizadas por efecto de una huelga.

Encontrábase en aquella fecha concluido el hormigonado de un arco de nueve metros de luz—el del lado de San Francisco—. También lo estaban los nervios del arco asimétrico de dicho lado, y empezaba a encofrarse el tablero del arco correspondiente, habiéndose colocado aproximadamente la mitad del hierro de dicho tablero. En el arco central, sobre la calle de Segovia, se encontraban las cimbras sin arriostramientos, y se estaban preparando los montajes de los encofrados de este arco. En el resto de la obra la superestructura estaba por hacer, excepto la cantería del zócalo de las pilas.

Durante la guerra, efecto del abandono y de las depredaciones, las obras estaban en situación lamentable. Habían robado todos los elementos de trabajo, y alre-

dedor de las obras existía una serie de parapetos y trincheras. Hubo que proveerse de esos elementos para continuar las obras. En agosto de 1941 se les imprimió un ritmo acelerado. Introdujéronse modificaciones para aumentar el adorno del Viaducto y armonizarlo con el aspecto del medio, lográndose la terminación completa en marzo del año siguiente.

La cantidad invertida en el nuevo Viaducto asciende a la cifra de 5.678.911,71 pesetas, de las cuales corresponden 1.602.661,03 a la cimentación y 4.076.290,68 a la superestructura, incluyéndose los gastos originados por los desperfectos (313.500 pesetas) y los de ampliación (889.922,95).

Relación de las calles y plazas a las que se dotó de nueva pavimentación en la segunda etapa de trabajo

Abades, Acacias (paseo), Almendro (travesía), Arrieta, Amnistía, Biombo (plaza y calle), Blanca de Navarra, Blasco de Garay, Bonetillo, Buenavista, Campillo del Mundo Nuevo (plaza), Capitán Salazar, Carlos III, Carmen, Casto Plasencia, Castro, Columela, Comadre (travesía), Concepción Jerónima, Conde de Aranda, Daoiz, Doctor Federico Rubio y Gali (avenida), Doctor Letamendi, Donoso Cortés, Dos de Mayo (plaza), Conde de Peñalver (Torrijos), Edison, Eloy Gonzalo, Enlace (calle), Escalinata, España (plaza), Españolito.

Espejo, Espíritu Santo, Fe, Felipe V, Galdo, Gaztambide (glorieta), Independencia, Jardines, Juan de Herrera, Lazo, Lemus, Lepanto, Linneo, López de Hoyos, Magdalena, Margaritas, María de los Angeles, Marqués de Urquijo, Mesón de Paños, Moncloa (plaza), Orfila, Oriente (plaza), Pinar, Pozas (calle y travesía), Pretil de Santisteban, Príncipe de Anglona, Princesa, Redondilla, Reina Victoria (avenida), Rompelanzas.

Roque Barcia (San Ildefonso), Salitre (Baltasar Bachero), San Andrés (costanilla), San Cayetano, San Cristóbal, San José, San Martín, San Pedro (costanilla), San Vicente (travesía), Santiago (costanilla), Santa Catalina de los Donados (plaza), Santa Clara, Santa Polonia, Señores de Luzón (travesía), Serrano (entre Oquendo y plaza de la República Argentina), Tetuán, Toro, Toledo (ronda), Tremps, Tres Cruces, Unión, Vallehermoso, Vergara, Virgen del Puerto (paseo), Villaamil, X (calle) y Zaragoza.

Relación de las setenta y una calles y plazas cuyo pavimento se arregló en el expresado período

Camino bajo de San Isidro (entre la carrera de San Isidro y la Puerta de Toledo), camino del Piñonero (entre la carretera de Castilla y el camino de la Paz), camino del Robledal (entre la glorieta de las Siete Hermanas y el paseo de la Venta), paseo de la Venta (entre el camino del Batán y la carretera de Extremadura), camino del Batán (entre el camino de Rodajos y el paseo de la Venta), camino de la Puerta del

Angel (segunda parte), camino de Rodajos y glorieta de Rodajos (segunda parte), camino del Depósito de Aguas, glorieta de entrada (caminos anejos), paseo Azul (tramo 1.º), glorieta de las Cubas (tramo 2.º), calle de la Paz (tramo 3.º), glorieta del Piñonero y ramal de la Puerta del Hondo (tramo 4.º), camino entre la glorieta del Piñonero y la del Plátano Gordo (tramo 8.º), glorieta del Plátano Gordo (tramo 6.º), caminos entre la glorieta del Plátano Gordo y la de los Lagos (tramo 7.º), glorieta de los Lagos (tramo 8.º), camino de la glorieta de los Lagos a la del Ruiseñor (tramo 9.º).

Bifurcación de los accesos a la glorieta del Ruiseñor (tramo 10), glorieta del Ruiseñor (tramo 11), paseo de los Plátanos (tramo 12), glorieta de las Siete Hermanas (tramo 13), paseo de las Siete Hermanas (tramo 14, primer trozo, y tramo 15, segundo trozo), glorieta de los Neveros (tramo 16), camino de la Puerta del Angel (primera parte, tramo 16), camino del Embarcadero y glorieta del Bar (tramos 17 y 18), camino de unión de las glorietas de los Lagos y Neveros (tramo 19), camino de unión de la glorieta del Ruiseñor y camino de las Siete Hermanas (tramo 20).

Vallehermoso (entre Fernández de los Ríos y el final), General Oráa (entre Velázquez y Francisco Silvela), María de Molina (entre Pilar y General Mola), Núñez de Balboa (entre Lista y María de Molina), Julián Marín (entre Francisco Silvela y avenida de la Plaza de Toros), Espronceda (entre Zurbano y Modesto Lafuente), Modesto Lafuente (entre Cristóbal Bordiú y María de Guzmán).

Don Ramón de la Cruz (entre Alcántara y Manuel Becerra), Jorge Juan (entre Máiquez y Doctor Esquerdo), General Porlier (entre Lista y Padilla), Lagasca (entre López de Hoyos y Diego de León), Juan Bravo (entre Velázquez y Francisco Silvela), Zurbano y Velázquez (entre López de Hoyos y María de Molina), Cementerios, Máiquez, Juan Bravo (entre Serrano y Velázquez), Lista y Maldonado (entre Velázquez y Núñez de Balboa), Velázquez (entre Diego de León y María de Molina), Casado del Alisal, Colonia de Ayudantes (calles interiores), Colonia Metropolitana, glorieta de San Antonio de la Florida, Marqués de Leis, Doctor Federico Rubio y Gali (avenida), paseo del Angel Caído (Retiro), Moret, Francisco Silvela, Raimundo Fernández Villaverde, Colonia Previsora, General Alvarez de Castro, Meléndez Valdés (entre Galileo y Vallehermoso, y entre Hilarión Eslava y Princesa), Hilarión Eslava, Martín de los Heros, Caracas, Alcántara y Gurtubay.

Datos resúmenes de las obras de nueva pavimentación reseñadas

<i>Desmontes:</i>		<i>Adoquinado, metros cuadrados.</i>	
Metros cúbicos.....	65.914,12	Loseta de cemento, ídem...	157.806,01
Desmontes en apertura de nuevas vías, ídem.....	3.069,74	Mortero de cemento, ídem.	14.805,42
			6.699,20
<i>Pavimentos:</i>		<i>Materiales aprovechados:</i>	
Bordillo, metros lineales...	43.346,68	Adoquines relabrados, unidades.....	6.444.185
Asfalto, metros cuadrados.	9.919	Grava, metros cúbicos.....	19.289,02
Losa granítica, ídem.....	21.585,47		

El Ayuntamiento de Madrid, en virtud de lo dispuesto en el Real Decreto de 15 de Mayo de 1877, y en cumplimiento de lo acordado en la Sesión de 15 de Mayo de 1877, publica el presente bando para que los interesados en el concurso de obras de construcción de un edificio para uso de escuela de niñas, presenten sus propuestas en el término de diez días hábiles siguientes a la publicación de este bando.

El edificio a construirse situaráse en la calle de San Mateo, número 12, y tendrá una superficie de terreno de 1.500 metros cuadrados, y una capacidad para 100 niñas.

Las propuestas deberán presentarse en el Ayuntamiento de Madrid, en el Departamento de Obras Públicas, y estarán acompañadas de un presupuesto detallado de los gastos de construcción, y de un plan de distribución de las obras.

El Ayuntamiento se reserva el derecho de aceptar o no las propuestas que presente, y de modificar las condiciones del concurso en cualquier momento.

En Madrid, a 15 de Mayo de 1877.

El Alcalde de Madrid, D. Juan Bravo.

Tercera etapa

Durante el año 1940 se continuó laborando con análogos procedimientos; pero se estimó que pudieran enfocarse los diversos trabajos en un régimen de plena normalidad administrativa, a cuyo fin se fijaron las condiciones de contratos generales para obras a base de materiales pétreos, que fueron adjudicadas a principios del año 1941. De acuerdo con los mismos, se ejecutaron obras por valor de 4.547.723,63 pesetas en obras de nueva urbanización, y en aceras se efectuaron por un importe de 999.555,42.

Las alteraciones producidas en los precios motivó que en agosto de 1942 hubiese que cambiar nuevamente el sistema, comenzándose a ejecutar obras de importe inferior a 20.000 pesetas por el procedimiento de administración, convocándose subastas para las de mayor cuantía, y se recabó del Ministerio de la Gobernación la autorización precisa para poder ejecutar esta clase de trabajos por destajos, lo que permitió obtener de la labor municipal un rendimiento más eficaz.

Se ejecutaron numerosas reparaciones de los pavimentos construídos a base de riegos asfálticos con anterioridad a nuestra guerra de liberación. Y da idea de la labor realizada en esta clase de pavimentos el que hoy están en régimen de conservación 126 calles, con 556.037,99 metros cuadrados de superficie.

Ha originado grandes entorpecimientos la falta de cemento portland, que se ha obtenido por los cupos señalados por la Delegación del Gobierno en la industria del cemento, proporcionándolo las fábricas El León, Hispania, Iberia, Asland, Valde-ribas, Morata de Jalón y Cangrejo, traído por ferrocarril y a veces por carretera.

Como las necesidades del servicio eran sensiblemente superiores a las entregas recibidas, el cemento suministrado se gastaba inmediatamente, sin posibilidad de conseguir siquiera unos pequeños almacenamientos de dicho material para atender a obras urgentísimas e imprevistas, llegándose en varios casos a que los contratistas, ante las presiones del Ayuntamiento, adelantasen este material.

Las dificultades para la obtención de vagones y la escasez de gasolina disponible y de neumáticos crearon serios problemas para la obtención de los materiales pétreos necesarios para las obras, habiéndose conseguido aminorar en parte los perjuicios ocasionados por esta falta de suministros utilizando los materiales de análoga naturaleza que se levantaban de las diversas vías, aprovechando los adoquines y encintados después de relabrarlos, y la grava mediante el machaqueo y limpieza de la procedente de los antiguos hormigones y del desperdicio de la relabra antes señalada.

Las restricciones de fluido eléctrico y la escasez de carbón disponible han dificultado también el desarrollo de los trabajos, principalmente en lo referente a la fabricación del asfalto fundido.

A todo ello hay que agregar que las Empresas que tienen servicios establecidos en el subsuelo han sido un obstáculo para el normal desenvolvimiento de los trabajos, por no disponer de cables conductores de energía eléctrica, ni de tubos de fundición y piezas especiales.

Calles en que se han ejecutado urbanizaciones completas o reconstrucciones importantes

Año 1940

Abada, Abades, Acacias (paseo), Alameda, Alamillo, Alamo, Alcalá, Alcalá Galiano, Alburquerque, Alfonso VI, Almendro (travesía), Antonio Zozaya (plaza), Audiencia, Aviador Lindbergh, Baltasar Bachero, Ballesta, Biombo, Bolsa, Bonetillo, Botoneras, Buenavista, Cabestreros, Cabestreros (travesía), Calderón de la Barca, Callao (plaza), Caravaca, Carlos Arniches, Carmen, Carnero, Casas ultrabaratas, Casino, Casto Plasencia, Castro, Cebada (plaza), Conchas, Conde de Barajas, Conde Duque (travesía), Conde de Toreno (plaza), Constantino Rodríguez, Cordón, Correo, Cruzada, Cruz Verde, camino del Cementerio, Covarrubias (aceras), Columela, Conde de Aranda, Chinchilla, Daoiz, Doctor Cortezo, Dos Amigos, Dos Hermanas, Dos de Mayo, Duque de Sevilla, Donoso Cortés, Diego de León, Doctor Castelo, Emilio Mario, Emilio Mesejo, Encomienda, Escalinata, Escuadra, Esgrima, Espada, Espejo, Esperanza, Espino, Estrella, Españolito, Eloy Gonzalo, Factor, Fe, Federico Balart, Flora, Florida, Fray Ceferino González, Fúcar (travesía), Francisco Silvela, Galería de Robles, Gobernador, Granado, General Mola (avenida), Goya, Guzmán el Bueno, Huerta del Bayo, Ibiza, Imperial (paseo), Independencia, Jardines, Jesús y María, Joaquín Costa, Juanelo, Lavapiés, Lechuga, López Silva, Loreto Prado, Luis Vélez de Guevara, Luna, Mancebos, Mariana Pineda, Marqués de Leganés, Marqués de Villamejor, Meléndez Valdés, Mesón de Paños, Miguel Moya, Miguel Servet, Minas, Mira el Río Alta, Mira el Río Baja, Mira el Sol, Moratín, Noblejas, Norte, Nuncio, Olivar, Oso, Padilla, Pelayo, Peña de Francia, Plaza de Toros, Preciados, Pretil de Santisteban, Primavera, Provisiones, Quiñones, Ramales, Relatores, Requena, Reyes, Rodas, Ruiz, Salvador, San Andrés, San Blas, San Cosme, San Cristóbal, San Eugenio, San Gregorio, San Ignacio, San Ildefonso, San José, San Juan, San Mateo, San Nicolás, San Pedro, San Roque, San Simón, San Vicente, Santa Catalina de los Donados, Santa Cruz de Marcenado, Santa Inés, Santa Lucía, Santa María, Santa Polonia, Santiago, Santiago el Verde, Señores de Luzón, Serrano (de Hermanos Bécquer a Oquendo), Sombrerete, Tenencia de Alcaldía del distrito de la Inclusa, Tesoro, Toledo (ronda), Torrecilla del Leal, Tudescos, Tudescos (callejón), Tres Cruces, Tres Peces, Tribulete, Trujillos, Vallehermoso, Valverde, Vega (cuesta), Velarde, Veneras, Ventorrillo, Villa, Virgen del Puerto, Zaragoza y Zurita.

Año 1941

Acuerdo, Alarcón, Alfonso XII, Andrés Mellado, Arango, Augusto Figueroa, Avila, Ayala, Barco, Batalla del Salado, Belén, Belén (travesía), Bernardo López, Blasco de Garay, Bustamante, Campillo del Mundo Nuevo (plaza), Carmen (mercado), Carmen, Canarias, Castelló, Cebada, Cementerio del Este, Chopera (paseo), Churruca, Cibeles (plaza), Claudio Coello, Concepción Jerónima, Conde de Miranda, Conde de Miranda (plaza), Conde de Romanones, Diego de León, Doctor Castelo, Doctor Esquerdo, Don Ramón de la Cruz, Duque de Sexto, Fernández de los Ríos, Ferrer del Río, Francisco Navacerrada, Fuencarral, Fuente del Berro, Fulgencio de Miguel, General Mola, General Pardiñas, Goya, Grafal, Guzmán el Bueno, Hartzenbusch, Hermosilla, Hilarión Eslava, Horno de la Mata, Ibiza, Imperial, Infantas, Jesús del Valle, Jordán, Jorge Juan, Legazpi (plaza), Lista, Madera, Maldonado, Manuel, Marcenado, Marqués del Duero, Marqués de Villamagna, Martín de Vargas, Mejía Lequerica, Meléndez Valdés, Menéndez Pelayo (avenida), Mercado de Frutas, Mercado de San Miguel, Monserrat, Murcia, Narváez, Olid, Palafox, Parque de Bomberos, Parque Urbanizado (primera zona), Pasa, Paz, Pontones, Porvenir, Pizarro, Prado (paseo), Pretil de los Consejos, Rey (plaza), Ruperto Chapí (paseo), San Cayetano, San Ricardo, Santo Tomás, Santa Cruz de Marcenado, Segovia (ronda), Tutor y Vara de Rey.

Año 1942

Acacias (paseo), Alcalá, Andrés Borrego, Antonio Acuña, Antonio Maura, Blasco de Garay, Casa de Campo, Casado del Alisal, Claudio Coello, Conde, Duque de Rivas, Duque de Sexto, Ercilla, Felipe IV, Fernández de los Ríos, Ferraz, Florida (paseo), Francisco Silvela, Hermosilla, General Mola (avenida), Ibiza, Larrainza, López Silva, Maldonado, Marqués de la Ensenada, Maudes, Meléndez Valdés, Méndez Núñez, Mercado de Frutas, Moratines, Museo del Prado, Narciso Serra, Narváez, Núñez de Arce, Núñez de Balboa, Padilla, Pilar de Zaragoza, Pirineos, Prado (paseo), San Andrés (rastrillo), Retiro, Rollo, Ros de Olano, Tamayo y Baus, Vado (camino), Vallehermoso y Velázquez.

Año 1943

Aduana, Alcalá, Andrés Mellado, Ayala, Bailén, Bernardino Obregón, Buen Suceso, Bustamante, Cadalso, Cánovas del Castillo (plaza), Cartagena, Castelló, Cea Bermúdez, Cementerio del Este, Cementerio del Este (camino), Claudio Coello, Concepción Arenal (grupo escolar), Cortes (plaza), Descargas (cuesta), Doce de Octubre, Doctor Castelo, Eduardo Dato, Embajadores (glorieta), Ercilla, Estanislao Figueras, Estudiantes, Feijoo, Fernando el Católico, Fernán González, Ferraz, Florida (paseo), Francisco Silvela, Fuencarral, García de Paredes, General Mola (avenida), General Pardiñas, General Sanjurjo, General Zavala, Guiller-

Año 1944

<i>Excavación:</i>			
Metros cúbicos.....	23.033,472	Asfalto, metros cuadrados.	1.099,65
		Empedrado, ídem.....	35.070,17
<i>Levantados:</i>			
Pavimentos sobre hormi- gón, metros cúbicos....	5.727,802	<i>Pavimentos en aceras:</i>	
Ídem sobre arena, metros cuadrados.....	17.403,08	Losa, metros cuadrados...	1.468,68
Capa de rodadura, ídem...	431,90	Loseta, ídem.....	33.513,99
Losa, ídem.....	16.693,42	Cemento continuo, ídem..	19.165,63
Bordillo sobre hormigón, metros lineales.....	10.457,53	<i>Transportes:</i>	
Ídem sobre arena, ídem...	16.644,53	Pesetas.....	837.874,37
<i>Pavimentos en calzadas:</i>			
Bordillo, metros lineales..	18.937	<i>Materiales aprovechados:</i>	
		Adoquines, unidades.....	1.618,093
		Grava, metros cúbicos....	2.697,227

Relación de las obras en ejecución o pendientes de recepción

Onésimo Redondo (paseo), Rosales (paseo), Bárbara de Braganza, Ancora, Atocha (entre las plazas de Jacinto Benavente y de la Provincia), Delicias (paseo), Escosura, Esquilache, José Antonio (avenida, prolongación), Pedro Unanue, iglesia de los Jerónimos y mercado de San Fernando.

Cuando esta Memoria se redacta, abril de 1945, éstas están terminadas y entregadas, con excepción de las obras del paseo de las Delicias, avenida de José Antonio (prolongación) y calle de Escosura.

Obras de ejecución o pendientes de recepción

<i>Excavación:</i>			
Metros cúbicos.....	89.438,064	Asfalto, metros cuadrados.	9.616,89
		Empedrado, ídem.....	46.222,48
<i>Levantados:</i>			
Pavimentos sobre hormi- gón, metros cúbicos....	25.904,581	<i>Pavimentos en aceras:</i>	
Ídem sobre arena, metros cuadrados.....	12.475,30	Losa, metros cuadrados...	1.402,17
Capa de rodadura, ídem...	10.033	Loseta, ídem.....	5.104,73
Losa, ídem.....	16.279,56	Cemento continuo, ídem..	25.958,48
Bordillo sobre hormigón, metros lineales.....	6.620,36	<i>Transportes:</i>	
Ídem sobre arena, ídem..	1.920,41	Pesetas.....	262.170,46
<i>Pavimentos en calzadas:</i>			
Bordillo, metros lineales..	8.861,84	<i>Materiales aprovechables:</i>	
		Adoquines, unidades.....	264.551
		Grava, metros cúbicos....	1.262,532

REPARACIONES

Año 1940

<i>Excavación:</i>			
Metros cúbicos.....	1.443,178	Asfalto, metros cuadrados.	128.615,25
<i>Levantados:</i>		Empedrado, ídem.....	4.938,19
Pavimentos sobre hormi- gón, metros cúbicos.....	2.560,332	<i>Pavimentos en aceras:</i>	
Ídem sobre arena, metros cuadrados.....	1.878,17	Losa, metros cuadrados...	2.014,86
Capa de rodadura, ídem...	5.951,41	Loseta, ídem.....	12.902,09
Losa, ídem.....	3.106,35	Cemento continuo, ídem...	164.525,93
Bordillo sobre hormigón, metros lineales.....	10.155,26	<i>Transportes:</i>	
Ídem sobre arena, ídem...	645,10	Pesetas.....	58.689,83
<i>Pavimentos en calzadas:</i>		<i>Materiales aprovechables:</i>	
Bordillo, metros lineales..	13.208,45	Adoquines, unidades.....	167,257
		Grava, metros cúbicos.....	630,047

Año 1941

<i>Excavación:</i>			
Metros cúbicos.....	913,395	Asfalto, metros cuadrados.	38.788,53
<i>Levantados:</i>		Empedrado, ídem.....	5.906,73
Pavimentos sobre hormi- gón, metros cúbicos.....	1.983,075	<i>Pavimentos en aceras:</i>	
Ídem sobre arena, metros cuadrados.....	113,92	Losa, metros cuadrados...	42,73
Capa de rodadura, ídem..	134,31	Loseta, ídem.....	5.969,74
Losa, ídem.....	659,76	Cemento continuo, ídem...	33.226,46
Bordillo sobre hormigón, metros lineales.....	1.994,86	<i>Transportes:</i>	
Ídem sobre arena, ídem...	791,30	Pesetas.....	21.460,70
<i>Pavimentos en calzadas:</i>		<i>Materiales aprovechables:</i>	
Bordillo, metros lineales..	4.592,76	Adoquines, unidades.....	68,684
		Grava, metros cúbicos....	686,253

Año 1942

<i>Excavación:</i>			
Metros cúbicos.....	1.733,301	Asfalto, metros cuadrados.	31.711,79
<i>Levantados:</i>		Empedrado, ídem.....	4.039,32
Pavimentos sobre hormi- gón, metros cúbicos.....	5.681,789	<i>Pavimentos en aceras:</i>	
Ídem sobre arena, metros cuadrados.....	501,55	Losa, metros cuadrados...	10,93
Capa de rodadura, ídem...	15.575,20	Loseta, ídem.....	7.346,37
Losa, ídem.....	1.045,92	Cemento continuo, ídem..	24.857,39
Bordillo sobre hormigón, metros lineales.....	4.867,41	<i>Transportes:</i>	
Ídem sobre arena, ídem...	609,67	Pesetas.....	84.829,45
<i>Pavimentos en calzadas:</i>		<i>Materiales aprovechables:</i>	
Bordillo, metros lineales..	6.626,41	Adoquines, unidades.....	107,060
		Grava, metros cúbicos.....	5.499,420

Año 1943

<i>Excavación:</i>			
Metros cúbicos.....	6.662,259	Asfalto, metros cuadrados.	15.470,99
		Empedrado, ídem.....	25.235,52
<i>Levantados:</i>			
Pavimentos sobre hormi- gón, metros cúbicos....	10.123,638	<i>Pavimentos en aceras:</i>	
Ídem sobre arena, metros cuadrados.....	4.094,18	Losa, metros cuadrados...	8,60
Capa de rodadura, ídem...	3.571	Loseta, ídem.....	6.402,82
Losa, ídem.....	1.795,54	Cemento continuo, ídem...	30.999,37
Bordillo sobre hormigón, metros lineales.....	4.808,94	<i>Transportes:</i>	
Ídem sobre arena, ídem...	2.638,82	Pesetas.....	174.961,41
<i>Pavimentos en calzadas:</i>		<i>Materiales aprovechables:</i>	
Bordillo, metros lineales..	7.938,20	Adoquines, unidades.....	643 303
		Grava, metros cúbicos....	4.894,882

Año 1944

<i>Excavación:</i>			
Metros cúbicos.....	5.862,287	Asfalto, metros cuadrados.	49.928,44
		Empedrado, ídem.....	16.382,84
<i>Levantados:</i>			
Pavimentos sobre hormi- gón, metros cúbicos....	6.343,544	<i>Pavimentos en aceras:</i>	
Ídem sobre arena, metros cuadrados.....	2.254,66	Losa, metros cuadrados...	702,40
Capa de rodadura, ídem...	2.239,04	Loseta, ídem.....	5.699,29
Losa, ídem.....	556,88	Cemento continuo, ídem..	15.380,86
Bordillo sobre hormigón, metros lineales.....	3.785,13	<i>Transportes:</i>	
Ídem sobre arena, ídem...	1.046,77	Pesetas.....	167.812,76
<i>Pavimentos en calzadas:</i>		<i>Materiales aprovechables:</i>	
Bordillo, metros lineales..	6.111,21	Adoquines, unidades.....	505.289
		Grava, metros cúbicos....	5.588,184

Reconstrucciones aisladas

Madrid ha tenido los servicios instalados en el subsuelo en deficiente estado, y el abandono en que estuvieron todos ellos durante la guerra, y las sobrecargas a que fueron sometidas todas las líneas conductoras de energía eléctrica, los colocó en un estado tan deficiente, que se prodigaron las averías, que, al no ser reparadas inmediatamente, creaban problemas de falta de suministro de agua, oscurecimiento de viviendas y paralización de industrias que era necesario e imprescindible subsanar rápidamente, so pena de llegar a situaciones caóticas, con importantísimos perjuicios para el vecindario de Madrid.

Por otra parte, es también imprescindible tender nuevas canalizaciones de agua, gas y electricidad, y sustituir, en lo referente a estas últimas, las distribuciones establecidas en corriente continua por otras en corriente alterna.

La importancia de las obras de pavimentación ejecutadas con este motivo queda fijada al indicar que se han cubierto 70.205,33 metros cuadrados el año 1940, 59.926,53 en 1941, 49.585,12 en 1942, 84.935,27 en 1943 y 83.019,25 en 1944.

Haremos resaltar únicamente que el número de metros lineales de zanjas abiertas desde la liberación por Gas Madrid es de 73.506, divididos en tres conceptos: nuevas canalizaciones, 18.169; sustitución de tuberías, 23.346, y obras de reconocimiento de las existentes, 31.991.

Las dos principales Compañías de electricidad han abierto 270.015 metros lineales, estableciendo nuevas canalizaciones de corriente alterna de alta tensión con una longitud de 47.463 metros lineales, y de corriente de baja tensión 158.888 metros lineales.

Refiriéndonos al Canal de Isabel II, señalaremos que los metros lineales de tubería colocados en la ampliación de la red es de 16.430,30; en mejoras de la misma, 1.704,60; en sustitución de tuberías, 2.438,05; en reparaciones de las que se encontraban en mal uso, 2.578; así como los metros lineales de zanjas abiertas para las diversas reparaciones efectuadas en dicha red, referentes a enchufes, empalmes, ratificación de condenas, tomas nuevas, reparaciones de tomas, tuberías particulares, etc., 30.642,50, que dan un total de 53.793,45 metros lineales de zanja abierta.

La Dirección de Obras Sanitarias ha abierto zanjas con una longitud total de 62.000 metros lineales para la instalación de nuevas redes de tuberías para bocas de riego y arreglo de la canalización existente.

Se tramitaron, por efecto de estas obras de reconstrucción de pavimentos, los siguientes expedientes:

AÑOS	Número de expedientes	AÑOS	Número de expedientes
		<i>Suma anterior.....</i>	14.327
1939	1.979	1942	8.027
1940	5.570	1943	8.292
1941	6.778	1944	7.404
<i>Suma y sigue.....</i>	14.327	TOTAL	38.050

Obras efectuadas por administración con los elementos del Ramo de Vías y Obras

Durante este tiempo, los obreros municipales contribuyeron también a la realización de numerosas obras de pavimentación, ejecutando un total de 81.056,36 metros cuadrados en obras de tapado de calas, que están incluidos en las cifras totales indicadas anteriormente, ejecutando además 196.219,87 metros cuadrados de reposición de pavimentos.

Estos datos son la expresión estadística de la serie innumerable de calas y obras pequeñas en las vías públicas que el vecindario tiene que sufrir a diario y que motivan el comentario desagradable del mismo.

Quisiéramos que los censores perpetuos en esta materia propusieran una solución o un remedio, porque ni los Servicios Técnicos municipales, ni los dirigentes de Empresas, ni los administradores del Municipio, la han encontrado. Como todos los servicios de agua, gas, electricidad, teléfono, etc., están instalados debajo del pavimento (lo mismo aceras que calzada) en forma caótica, son diarias las peticiones de apertura de calas o zanjas para realizar reparaciones de averías urgentes que han dejado un sector sin agua o luz, o para sustituir y mejorar las canalizaciones, no existiendo más que dos soluciones: o negarlas sistemáticamente, con el consiguiente perjuicio para el vecindario, lo que no es admisible, o autorizarlas, que es lo que se hace, si bien examinando cada petición (negándose las no justificadas), y entonces se producen las treinta o cuarenta (éstas son las que diariamente se solicitan) obras pequeñas, que tan molestas resultan, pero que son inevitables.

Para remediar el mal, el actual Ayuntamiento ha iniciado con gran decisión la construcción de galerías de servicios, solución definitiva del problema, si bien es costosa y larga. De ellas se trata extensamente en otro lugar de esta Memoria, y por consiguiente, no vamos a ocuparnos ahora de las mismas.

En todas las obras de nueva pavimentación o reparación importante realizadas en calles que por su poca importancia no admiten la galería de servicios, se han trasladado las canalizaciones instaladas en las calzadas a las aceras, donde la reparación de las calas o zanjas que se precise abrir son más fáciles de realizar y producen menos daño al pavimento.

Las mejoras introducidas en los servicios del subsuelo, y los cuidados adoptados para evitar futuras molestias al vecindario, no se han de reflejar sino muy a la larga; mientras tanto, las pequeñas obras diarias constituirán un mal necesario, que se procura atenuar realizando la reparación de la cala rápidamente, puesto que las Compañías interesadas hacen el trabajo, aunque muchas veces no lo efectúan con la debida diligencia, a pesar de los requerimientos y de las sanciones que continuamente se les hacen e imponen por el Municipio.

No obstante todo lo cual, estimamos que no existe proporción entre las obras realizadas para la mejora y sostenimiento de los servicios del subsuelo y las molestias que con las mismas se han ocasionado al vecindario madrileño, ya que para atender a las necesidades de la red de distribución de agua potable (Canal de Isabel II), red de distribución de energía eléctrica (Compañías Electra Madrid y Unión Eléctrica Madrileña) y de distribución de gas (Gas Madrid) se han tenido que abrir 397 Kilómetros de zanjas.

Como resumen de la labor realizada en esta tercera etapa, y que queda expresada en el texto de esta Memoria, se observa que han sido totalmente pavimentadas 502 calles, y reparadas 225, sin tener en cuenta las ejecutadas por los elementos del Ramo.

El cuadro que insertamos a continuación representa un resumen de las obras que han sido ejecutadas por medio de los diferentes contratistas municipales en el período indicado.

Superficies pavimentadas

AÑOS	ACERAS	CALZADAS	TOTAL	COSTE — Pesetas
1940....	304.617,83	383.856,49	688.474,32	14.248.349,01
1941.....	126.851,18	200.972,28	327.823,46	9.271.034,98
1942.....	99.507,50	96.304,11	195.811,61	5.802.399,68
1943.....	178.593,76	157.659,21	336.252,97	14.909.628,43
1944.....	148.280,93	178.648,72	326.929,65	16.370.170,73
TOTALES ...	857.851,20	1.017.440,81	1.875.292,01	60.601,582,83
Obras ejecutadas o pendientes de recepción.....				9.321.278,78
TOTAL				69.922.861,61

Para terminar, indicaremos que para el abono de las diversas obras que quedan reseñadas se han expedido 4.376 certificaciones y se han tramitado 21.555 expedientes y oficios, sin tener en cuenta los 38.050 indicados anteriormente, originados por peticiones de licencias de calas.

Ayuntamiento de Madrid

Resumen de la labor realizada por la Dirección de Vías Públicas desde la liberación hasta el 1 de enero de 1945

Superficie pavimentada, 2.885.002,77 metros cuadrados.

Si esta superficie hubiese sido totalmente pavimentada con adoquines y éstos se pusieran en hilera, tendrían una longitud superior a la del meridiano terrestre.

Los metros cúbicos de desmonte y excavación ascienden aproximadamente a la cifra de 1.250.000, que si hubiera que transportarlos en camiones de cuatro toneladas, representarían un convoy de 500.000 vehículos.

Para que el pueblo madrileño no se viese privado de los suministros de energía eléctrica, de gas y de agua potable, se han abierto 397 kilómetros de zanjas, habiéndose ampliado los servicios en:

205 kilómetros de cables de corriente alterna de baja y alta tensión.

18 kilómetros de tubería de fundición conductora del gas público.

16,5 kilómetros de tubería para agua potable; y

62 kilómetros de tubería de fundición para el suministro de las diversas bocas de riego.

Resumen de la labor realizada por la Direccion de Vias
Publicas desde la liberacion hasta el 1 de enero de 1945

El primer periodo de trabajo de esta Direccion se caracterizo por la
realizacion de obras de reparacion y mantenimiento de las vias
publicas, asi como de la limpieza y saneamiento de las mismas.
En este periodo se realizaron las siguientes obras:

1. Reparacion de las obras de saneamiento de las vias publicas.
2. Limpieza y saneamiento de las vias publicas.
3. Reparacion de las obras de saneamiento de las vias publicas.
4. Limpieza y saneamiento de las vias publicas.

En este periodo se realizaron las siguientes obras:

1. Reparacion de las obras de saneamiento de las vias publicas.
2. Limpieza y saneamiento de las vias publicas.
3. Reparacion de las obras de saneamiento de las vias publicas.
4. Limpieza y saneamiento de las vias publicas.

Servicio de Alumbrado

Cuando el Concejo de la liberación se hizo cargo de los servicios de la Municipalidad, hacía más de dos años y medio que el alumbrado público había sido suprimido de hecho.

El oscurecimiento de la Villa no sólo era medida de precaución contra los bombardeos de la aviación y de la artillería nacionales. Obedecía también a que el Servicio apenas disponía de elementos para llenar su cometido.

El cuadro que sigue de la situación en que se encontraba el material de ese Ramo al acabar la guerra corrobora terminantemente nuestras palabras:

Porcentajes

CLASE DE MATERIAL	ALUMBRADO POR GAS			CLASE DE MATERIAL	ALUMBRADO ELÉCTRICO.		
	Útil	Con des- perfectos	Inuti- lizados		Útil	Con des- perfectos	Inuti- lizados
Candelabros....	80	15	5	Candelabros...	80	15	5
Faroles.....	5	55	40	Armaduras....	80	15	5
Mecheros.....	40	20	40	Lámparas.....	»	»	100
Llaves.....	60	30	10	Globos.....	50	»	50
Cristales.....	»	»	100				

Además, la Fábrica del Gas no tenía casi existencias de carbón, y el poco que guardaba era de calidad inferior.

Las centrales de electricidad, no obstante carecer de algunos suministros de energía, funcionaban a plena carga, con daño notorio para su maquinaria y para sus redes de distribución, y satisfacían precariamente las necesidades del alumbrado particular y de la industria. El «Metro» redujo al mínimo el tráfico nocturno.

La misma noche del día 29 de marzo de 1939, el vecindario recibió la gratísima sorpresa de que se restableciera el alumbrado público en las avenidas de José Antonio, del Generalísimo y de Calvo Sotelo, y en el paseo del Prado.

En días sucesivos, el servicio se extendió a las demás zonas habitadas.

El alumbrado eléctrico se restableció en el Interior inmediatamente.

Con la mayor celeridad posible se proveyó al Ramo de los elementos indispensables, activándose el restablecimiento del alumbrado público, así de gas como eléctrico.

En 1939 llegaron a consumirse 5.000.000 de metros cúbicos de gas, el 70 por 100 que en época ordinaria. Pero las dificultades para abastecer de carbón a la plaza impidieron que se acrecentase el servicio en la medida que las exigencias vecinales exigían.

El proyecto (que se abrigaba antes de la guerra) de sustituir íntegramente el alumbrado de gas por el eléctrico se ha ido poniendo en práctica en la postguerra al ritmo que las circunstancias lo permitían. A la vez que se sustituye el sistema de alumbrado, se mejora y amplía el servicio.

Los datos siguientes revelan elocuentemente la labor ejecutada:

En 1939, arreglo de desperfectos en las calles.

En 1940, instalaciones en 99 calles.

En 1941, ídem en 69 ídem.

En 1942, ídem en 43 ídem.

En 1943, instalación de alumbrado eléctrico en los faroles.

En 1944, ídem íd. en 87 calles.

Infiérese que se ha implantado el alumbrado nuevo (el de lámparas adosadas a los muros de las fincas, con potentes focos lumínicos) en 390 calles y plazas. Para ello ha habido que vencer enormes dificultades y apelar en muchos casos a arbitrios provisionales.

No era factible instalar subterráneamente todas las conducciones del alumbrado público, y se ha llevado por cables al exterior, tomando el flúido de las instalaciones de las casas inmediatas. En el tendido de conducciones aéreas se han invertido 450.000 metros de cables y conductores.

La transformación del sistema de alumbrado (el de gas por el eléctrico) se ha ajustado a un plan.

Primeramente se acometió la reforma del alumbrado en los diez sectores céntricos de Madrid, cuyo perímetro está delimitado por la avenida de Calvo Sotelo, calles de Bárbara de Braganza, Fernando VI, San Mateo, Fuencarral, San Vicente, San Bernardo, plaza de Santo Domingo, cuesta de Santo Domingo, calle de Arrieta, plaza de Isabel II, calles del Arenal, Fuentes, plazas de Herradores y del Comandante Las Morenas, calle de Ciudad Rodrigo, Plaza Mayor, calles de Toledo, San Millán, plaza de Cascorro, calles del Duque de Alba, Magdalena, plaza de Antón Martín, calles del Amor de Dios, Huertas, León, Prado, plaza de las Cortes, carrera de San Jerónimo, paseo del Prado y plaza de la Cibeles.

Se han efectuado otras instalaciones sobre las columnas de los tranvías, aprovechando su energía eléctrica; mas este alumbrado debe considerarse transitorio. Se ha hecho esta instalación en serie en las calles de Sagasta, Carranza, Alberto Aguilera, Marqués de Urquijo, paseo del Pintor Rosales y calle de Bravo Murillo. Y se proyecta extender este alumbrado a cuatro vías más de la zona Norte y a dieciséis de la Sur.

En los cuadros estadísticos que a continuación recogemos hallamos fielmente reflejado el consumo de gas, en metros cúbicos, para el servicio de alumbrado público de 1939 a 1944, así como el número de kilovatios-hora consumidos en el alumbrado eléctrico, y sus respectivos importes.

Alumbrado público por gas

AÑOS	INTERIOR	ENSANCHE	TOTAL
	— Metros cúbicos	— Metros cúbicos	— Metros cúbicos
1939.....	4.060.423,094	1.635.970,794	5.696.393,888
1940.....	6.954.810,380	3.238.110,988	10.192.921,368
1941.....	6.060.054,781	2.598.703,408	8.658.758,189
1942.....	3.563.347,004	1.438.210,052	5.001.557,056
1943.....	3.005.105,087	1.451.973,997	4.457.079,084
1944.....	2.388.771,420	930.940,783	3.319.712,203
TOTALES.....	26.032.511,766	11.293.910,022	37.326.421,788

Alumbrado eléctrico

AÑOS	Kilovatios-hora	AÑOS	Kilovatios-hora
		<i>Suma anterior..</i>	3.803.671.531
1939.....	1.033.701.061	1942.....	1.848.173.500
1940.....	1.431.121.870	1943.....	3.080.518.860
1941.....	1.338.848.600	1944.....	4.601.501.200
<i>Suma y sigue..</i>	3.803.671.531	TOTAL	13.333.865.091

Importe del consumo del alumbrado público por gas

AÑOS	Precio del metro cúbico	INTERIOR	ENSANCHE	TOTAL
		— Pesetas	— Pesetas	— Pesetas
1939.....	0,350	1.421.148,08	572.589,78	1.993.737,86
1940.....	0,350	2.459.317,63	1.145.423,96	3.604.741,59
1941.....	0,385	2.333.121,09	1.000.500,80	3.333.621,89
1942.....	0,385	1.371.888,60	553.710,85	1.925.599,45
1943.....	0,385	1.156.734,47	559.009,98	1.715.744,45
1944.....	0,385	919.678,98	358.412,19	1.278.089,17
TOTALES		9.661.888,85	4.189.647,54	13.901.534,41

Importe del funcionamiento del alumbrado público por gas

(CONSUMO, MÁS IMPUESTOS)

AÑOS	INTERIOR	ENSANCHE	TOTAL
	Pesetas	Pesetas	Pesetas
1939	1.605.897,34	647.026,45	2.252.923,79
1940	2.779.030,91	1.294.329,06	4.073.359,97
1941	2.696.822,45	1.156.422,97	3.853.245,97
1942	1.585.689,40	640.003,40	2.225.692,80
1943	1.337.004,77	646.128,40	1.983.133,17
1944	1.063.003,26	414.268,60	1.477.271,80
TOTALES.....	11.067.448,13	4.798.178,88	15.865.627,50

Con estas cifras a la vista se conoce con exactitud el proceso de la reforma que en estos difíciles años ha operado en el alumbrado público madrileño. Adviértense claramente en ellas las repercusiones que en los presupuestos municipales ha tenido la mudanza del sistema.

Una vez más se acredita el valor de los números para comprobar la veracidad de los hechos aducidos.

El coste de la reforma exprésase en las notas que a continuación reproducimos:

AÑOS	Créditos concedidos	AÑOS	Créditos concedidos
	Pesetas		Pesetas
		<i>Suma anterior.</i>	3.698.421,66
1939.....	2.197.943,15	1942.....	822.155,58
1940.....	430.293,47	1943.....	7.997.450,63
1941.....	1.070.185,04	1944.....	5.047.654,41
<i>Suma y sigue..</i>	3.698.421,66	TOTAL.....	17.615.682,28

Los créditos consignados en 1945 no se han agotado aún. A su cargo están efectuándose las obras de este año, pues la labor prosigue y continuará hasta que el servicio quede montado en las condiciones debidas.

Desde luego podemos aseverar que al presente es mayor la potencia lumínica que sirve al alumbrado público que en 1936. Sin embargo, la mejora todavía no la aprecia el vecindario, porque hay sectores deficientemente abastecidos y porque las restricciones impuestas en el consumo impiden que la población disfrute en su totalidad del servicio. La culpa de ello no puede imputarse al Ayuntamiento.

Como se desprende de los datos consignados en los gráficos del alumbrado por gas, el importe, que en los nueve últimos meses de 1939 ascendió a 3.500.000 pesetas, en 1940 fué de casi el doble, y, luego, en los ejercicios sucesivos, se ha reducido hasta bajar en 1944 a 3.400.000 pesetas.

La disminución del presupuesto de alumbrado por gas débese a que las dificultades para importar carbón a Madrid obligó a precipitar la electrificación del servicio.

El presupuesto de consumo de alumbrado eléctrico, que en 1939 fué sólo de 349.000 pesetas, llegó en el año último a sobrepasar los 3.200.000 pesetas, o sea, casi se decuplicó, sin que por ello se aumentase sensiblemente el importe total del servicio de alumbrado público.

El rendimiento lumínico, sin embargo, se aumentó como consecuencia de la transformación del sistema de alumbrado. El aprovechamiento lumínico del carbón en las centrales eléctricas térmicas es mayor que en la Fábrica del Gas. Una tonelada de carbón destilada en la Fábrica del Gas produce unos 650 metros cúbicos de gas, de unas 3.500 calorías, que, al ser quemados en los aparatos del alumbrado público, proporcionan aproximadamente 195.000 bujías útiles.

La tonelada de carbón quemada en una central térmica proporciona 1.000 kilovatios-hora, que suponen 651.000 bujías útiles, o sea un 300 por 100 más que por el otro procedimiento.

El Servicio no se ha circunscrito a restablecer el alumbrado y a mejorarlo en los términos antes indicados, sino que ha ultimado los proyectos técnicos para proseguir la transformación del sistema de alumbrado por gas por el eléctrico, hallándose en la actualidad varios proyectos en tramitación administrativa.

Entre los diversos proyectos, los más importantes afectan al Retiro (paseos principal, del Uruguay y Méndez Núñez), calles de María de Molina y Bailén, paseo de de Ruperto Chapí (entre los de Rosales y Florida) y cuesta de la Vega.

El gasto de lo proyectado se cifra en 6.190.233,99 pesetas.

Se hallan en estudio los proyectos de electrificación del alumbrado en las siguientes vías: paseo de Recoletos, calles de los Reyes y contiguas, jardines de las Vistillas, paseo del Cisne, calle de Alcalá (en su totalidad), plaza del Campillo del Mundo Nuevo, paseo de Rosales, plaza de Jacinto Benavente, calles de Toledo (desde la Puerta de Toledo hasta el final), Velázquez, O'Dónnell, avenida del General Mola, calle de Narváez, avenida de Menéndez Pelayo, calles de Lista, López de Hoyos (hasta la de Cartagena), Cea Bermúdez, Isaac Peral y Bravo Murillo (hasta el final), jardines del Arquitecto Ribera y plaza del Dos de Mayo.

Además se perfeccionará el alumbrado eléctrico en las vías donde se ha instalado transitoriamente.

Al propio tiempo, el Servicio se ocupa de establecer procedimientos automáticos adecuados para el encendido, para introducir soportes artísticos y eficaces, linternas (especialmente espejos, reflectores y globos de prismas) y cuantos elementos aconseja la luminotecnia; en fin, para que Madrid sea en plazo breve una de las urbes mejor alumbradas. Ello será realidad pronto, entre otros motivos, porque buena parte de los aparatos que se necesitan (y que antes monopolizaba la fabricación extranjera) se pueden ya producir en nuestra patria. En este respecto, España está en camino de conquistar su autarquía.

Acerca del alumbrado por gas, es grato consignar que se ha mejorado notablemente la red de distribución, habiéndose establecido una canalización de cinco kilómetros, (desde la Fabrica del Gas a la Ciudad Universitaria), capaz de suministrar a ese Centro docente el fluido que le haga falta para todas sus necesidades.

No creemos exagerar afirmando que, entre la situación del servicio de alumbrado que encontró el actual Ayuntamiento el 29 de marzo de 1939, y cuyo lamentabilísimo estado refleja la estadística que reproducimos al principio y la de ahora, existe una enorme diferencia, y aun sería mayor si la crisis de los transportes y la sequía no hubieran impuesto las restricciones que padecemos.



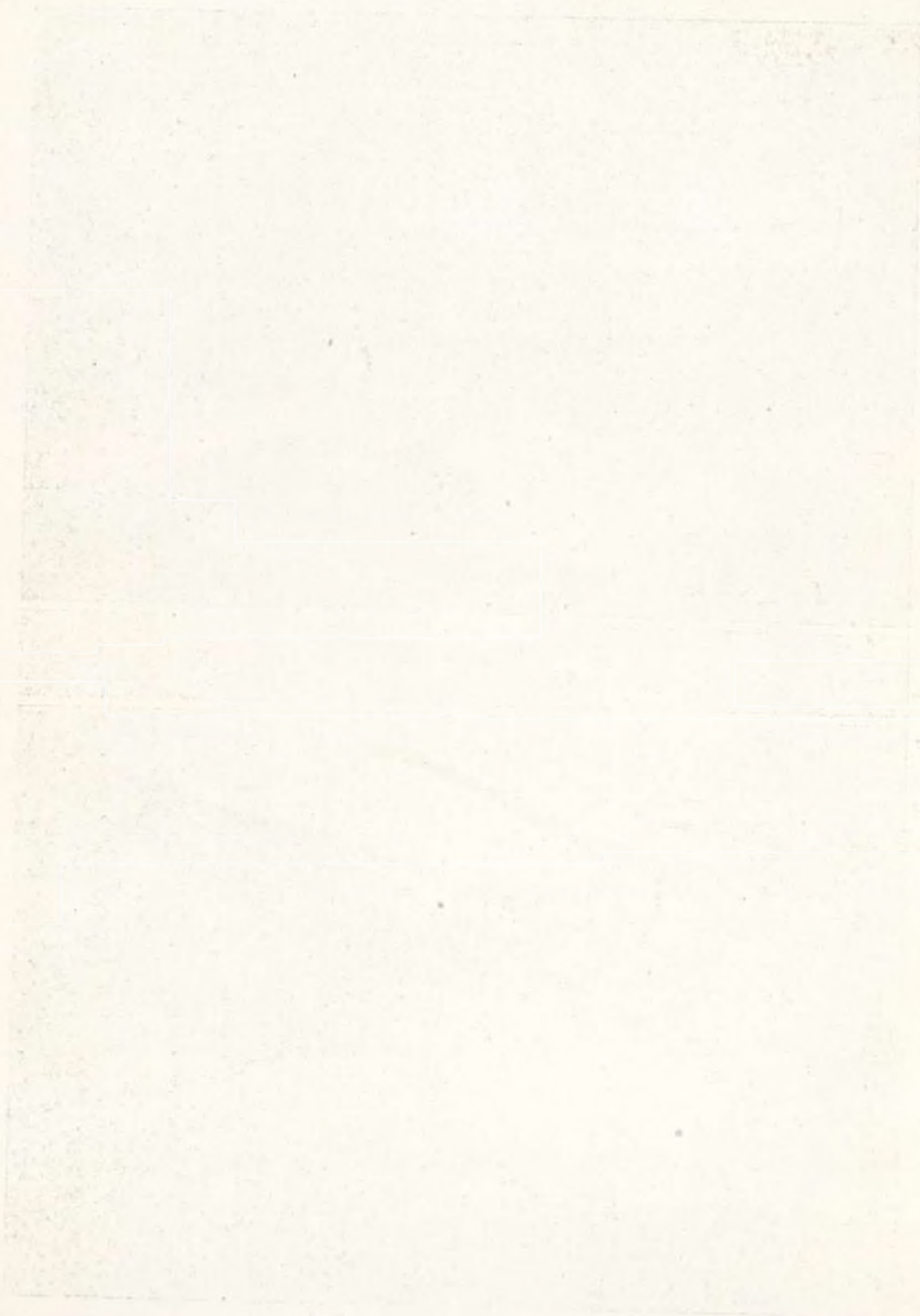
Calle de Cabestreros

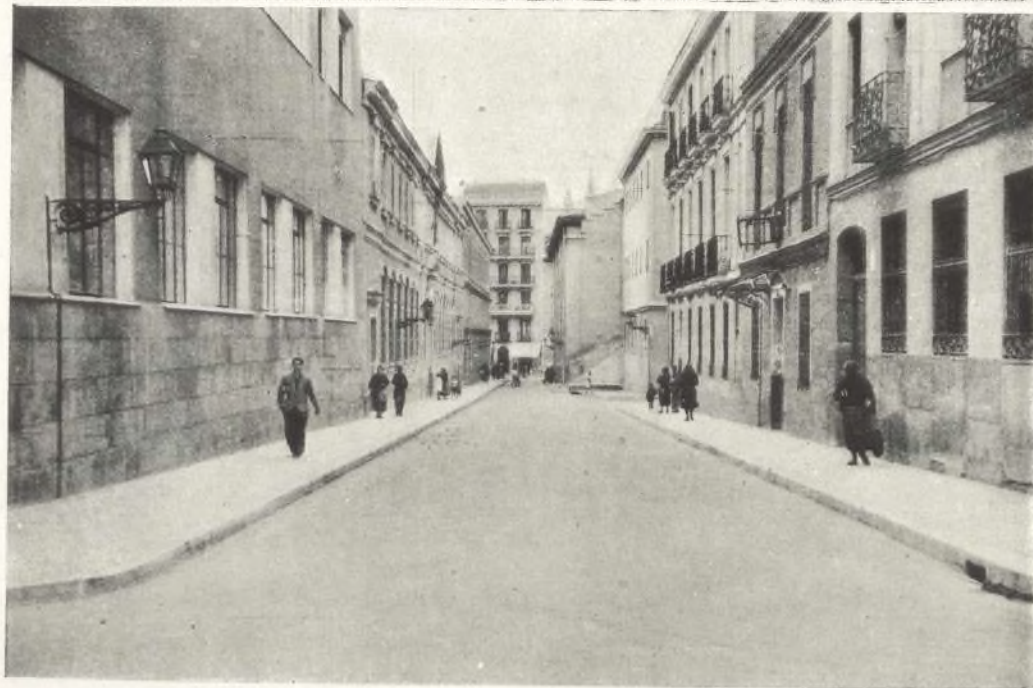
Ayuntamiento de Madrid



Cuesta de la Vega

Ayuntamiento de Madrid





Calle de Daoiz

Ayuntamiento de Madrid



Calle de la Escuadra

Ayuntamiento de Madrid



Paseo y glorieta de la Florida

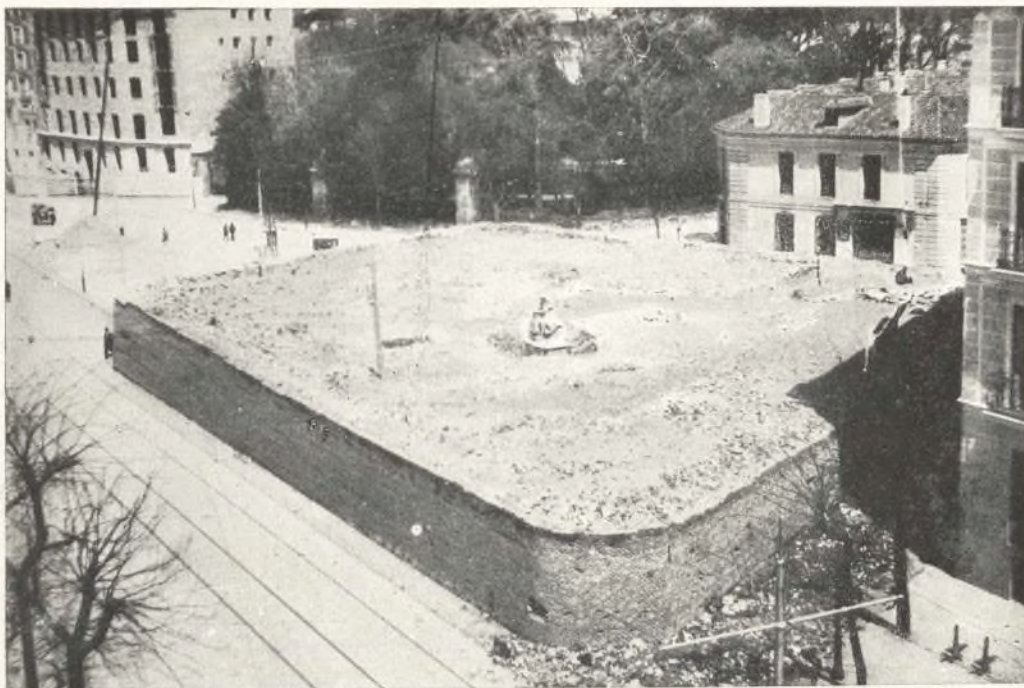
Ayuntamiento de Madrid



Calle de Granados



Calle de Joaquín Costa



Calle de la Princesa

Ayuntamiento de Madrid



Calle de Raimundo Fernández Villaverde

Ayuntamiento de Madrid



Calle de Ruiz

Ayuntamiento de Madrid





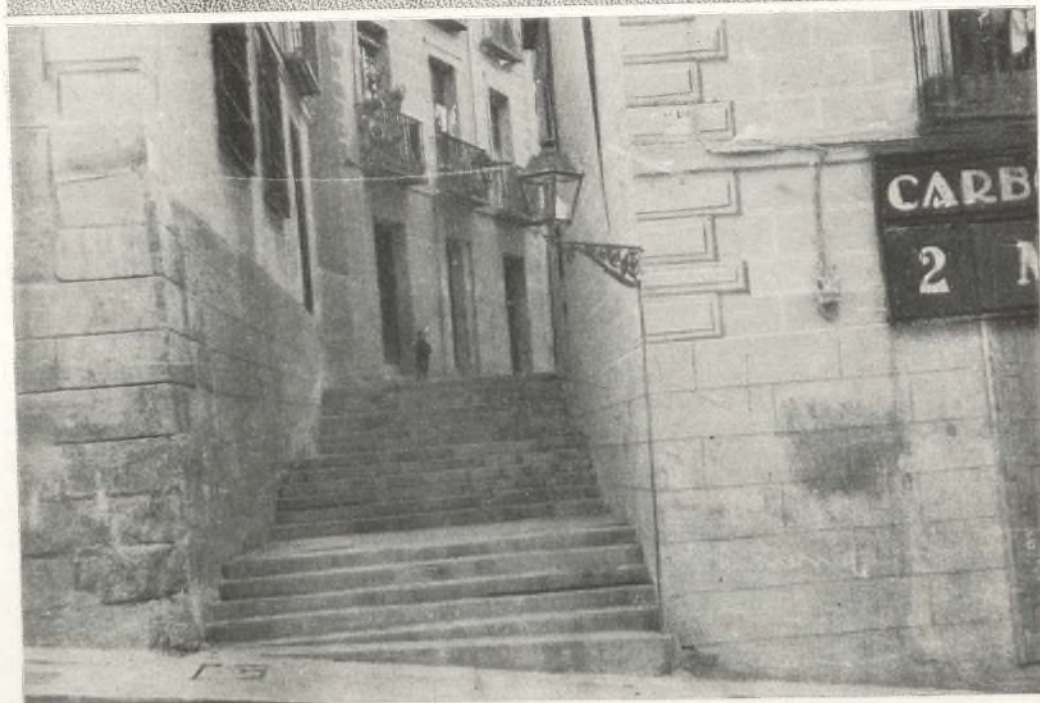
Calle de San José

Ayuntamiento de Madrid

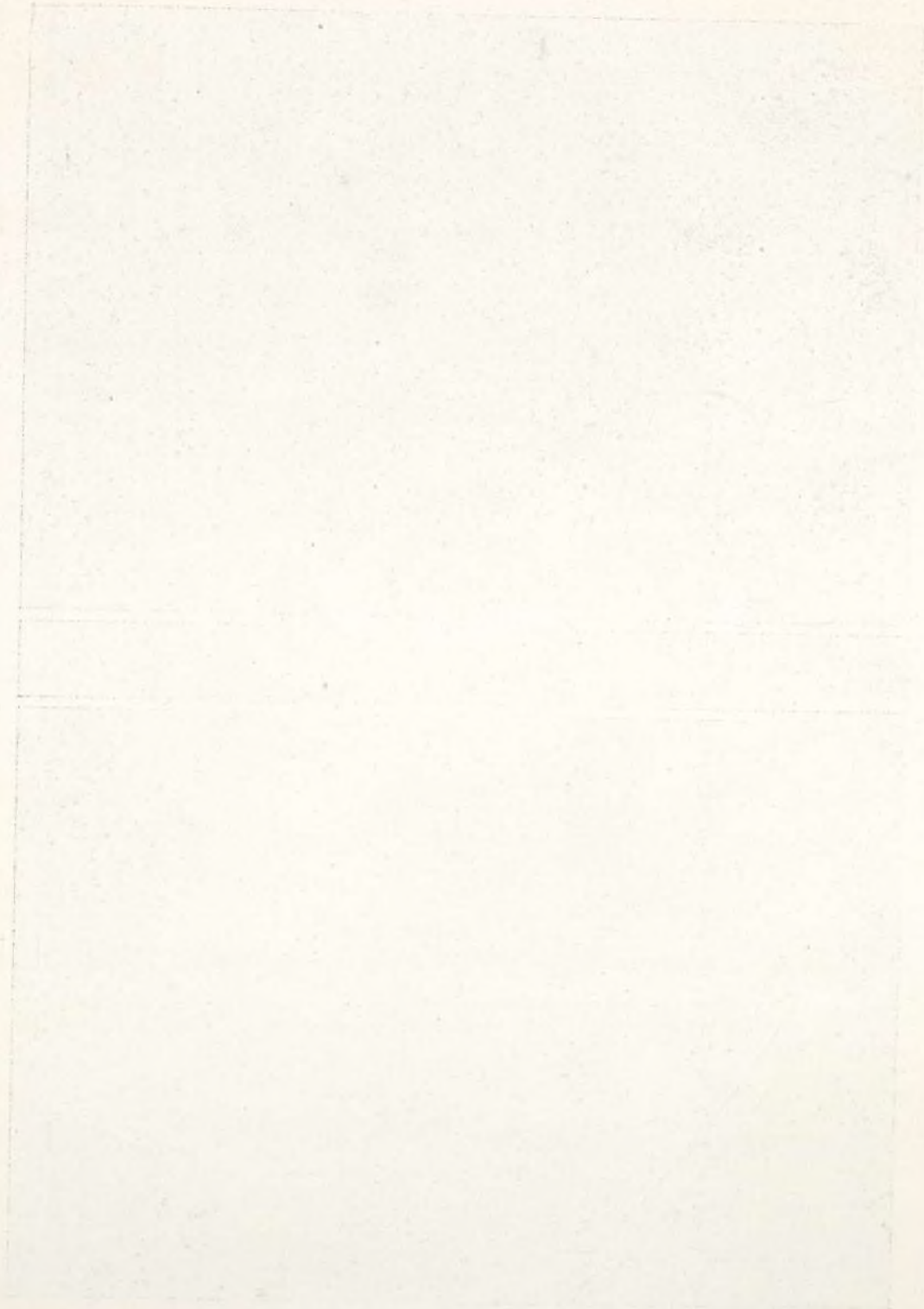


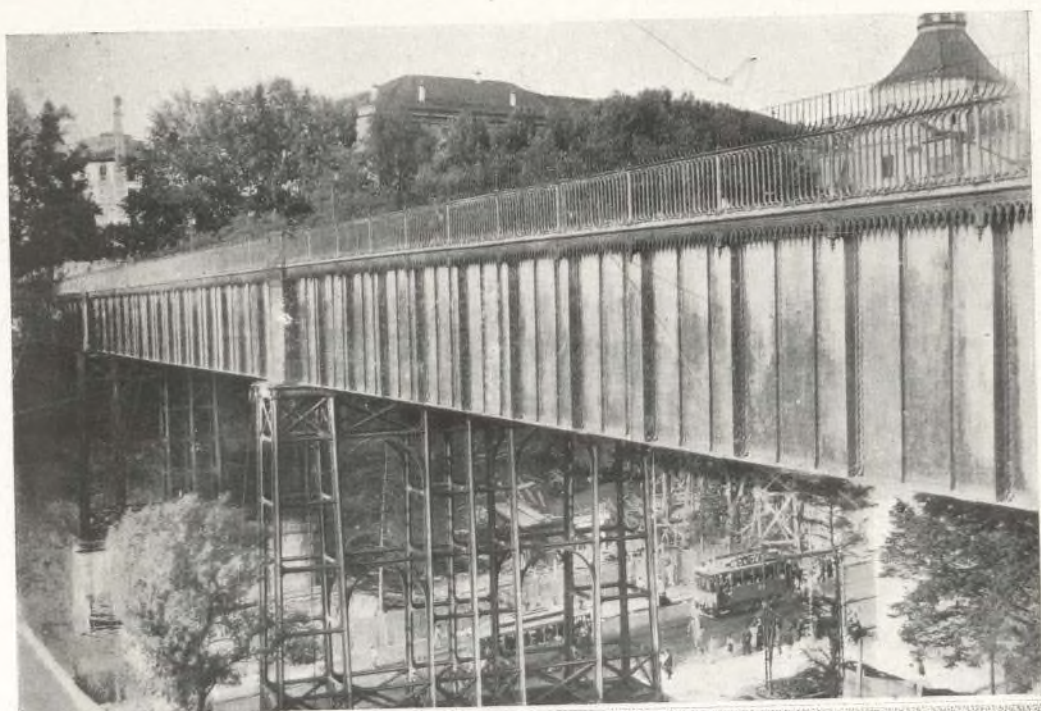
Calle de San Simón

Ayuntamiento de Madrid



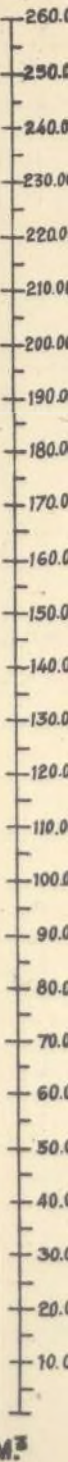
Calle de Toro





Nuevo Viaducto

Ayuntamiento de Madrid



Excavación y desmonte

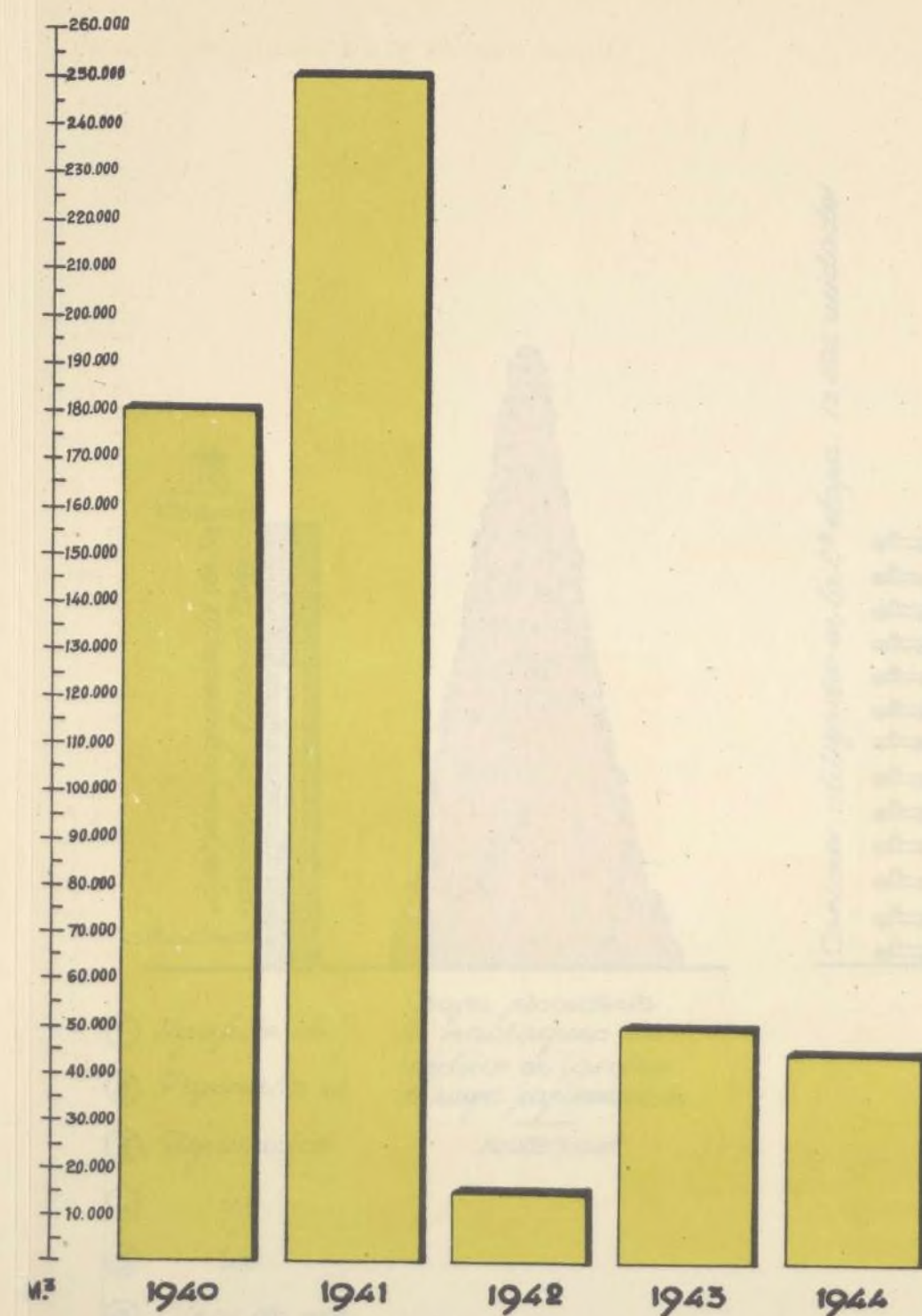
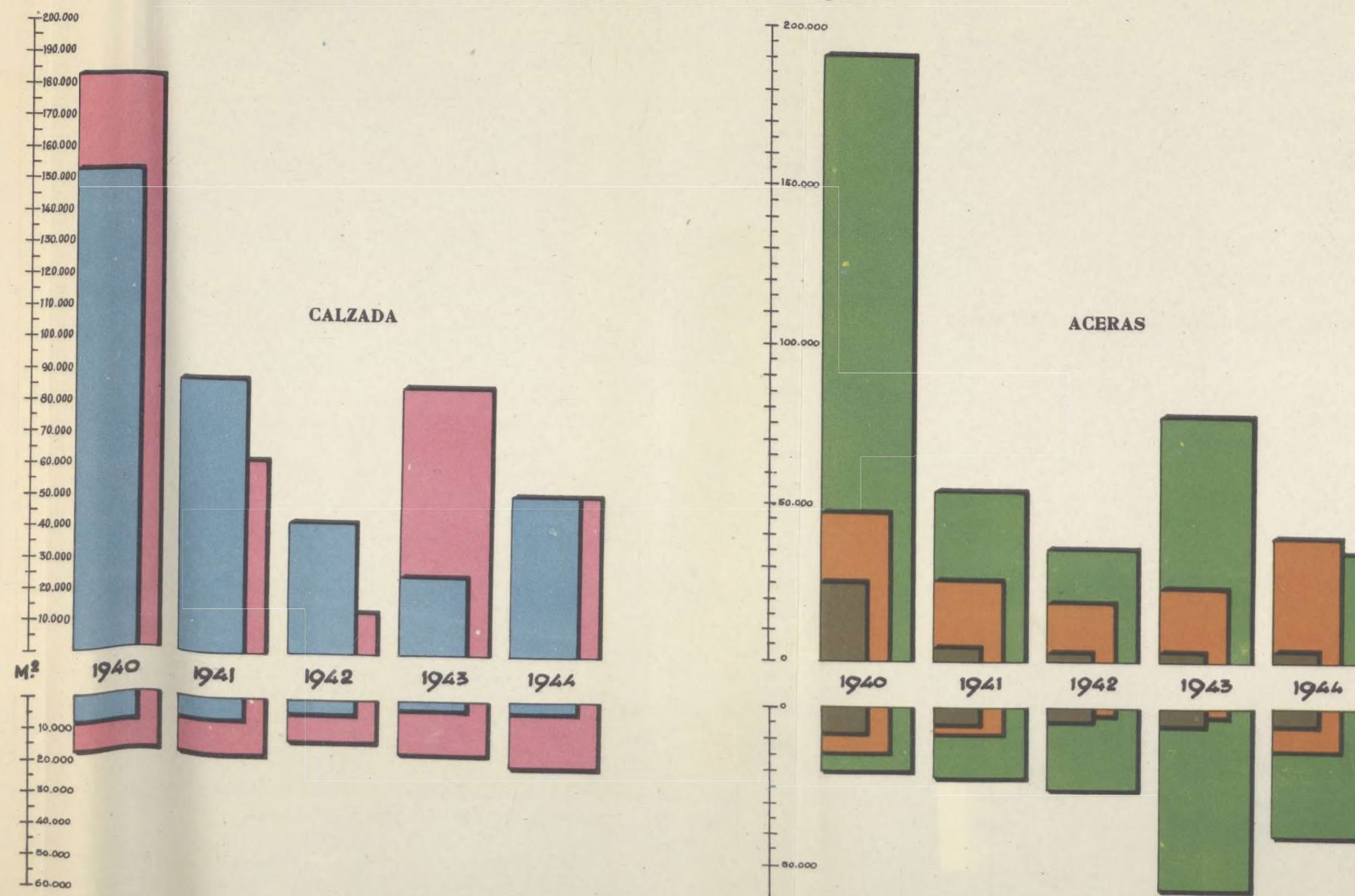
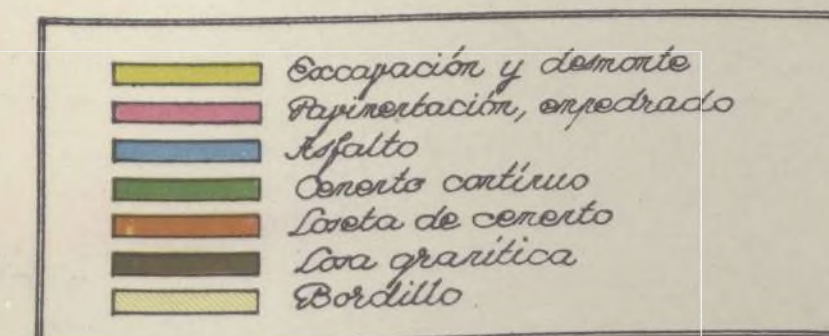
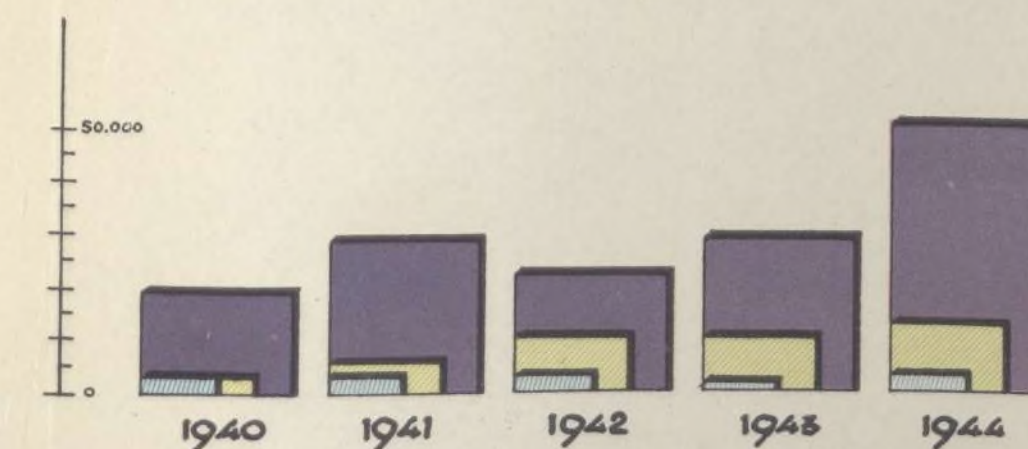


Gráfico de las obras realizadas por la Dirección de Vías Públicas durante los años de 1940 a 1944

Obras nuevas y de reconstrucción de pavimentos

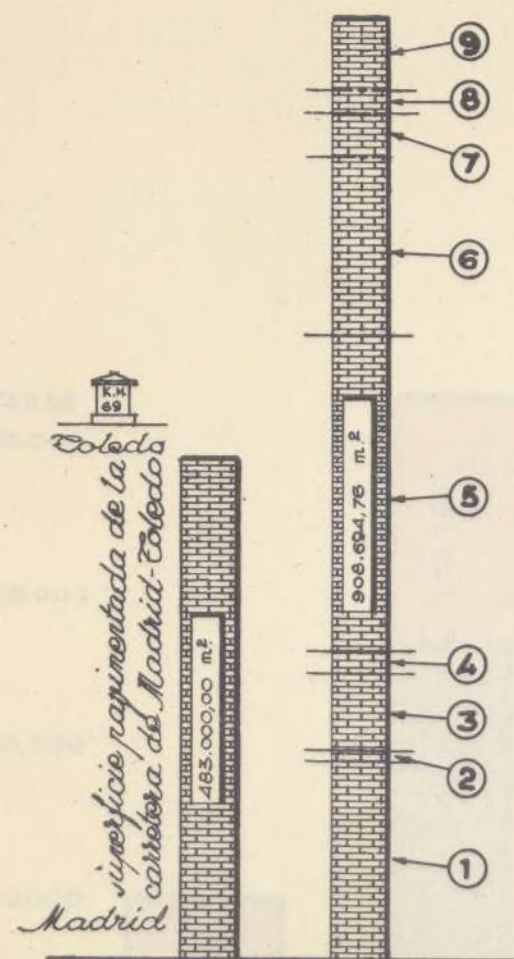


Obras realizadas por el personal obrero de esta Dirección



Calas y pequeños desperfectos de pavimentos

Gráficos comparativos. Año 1939



- ① Superficie de pavimentos en la 1ª etapa
- ② Pavimentos en la Plaza de Coros
- ③ Reparación extraordinaria de aceras
- ④ id. id. de asfaltos
- ⑤ id. id. de riegos asfálticos
- ⑥ Obras de nueva pavimentación en calzada
- ⑦ id. id. en aceras
- ⑧ Aceras de los ejecutadas por el servicio
- ⑨ Obras de empedrado id. id.

Adquiridos
288.245 unidades

Relabrados
6.444.185 unidades

Grapa nueva
4.663'000 m³

Grapa procedente
de machaqueo de
residuos en las obras
de nueva pavimentación
19.289'100 m³

Camiones utilizados en la 2ª etapa: 13.492 unidades

Camiones que se hubiesen necesitado para transporte
de materiales nuevos: 22.406 unidades

Gráfico de los trabajos realizados para el establecimiento de nuevas canalizaciones de energía eléctrica y para reparación de las existentes

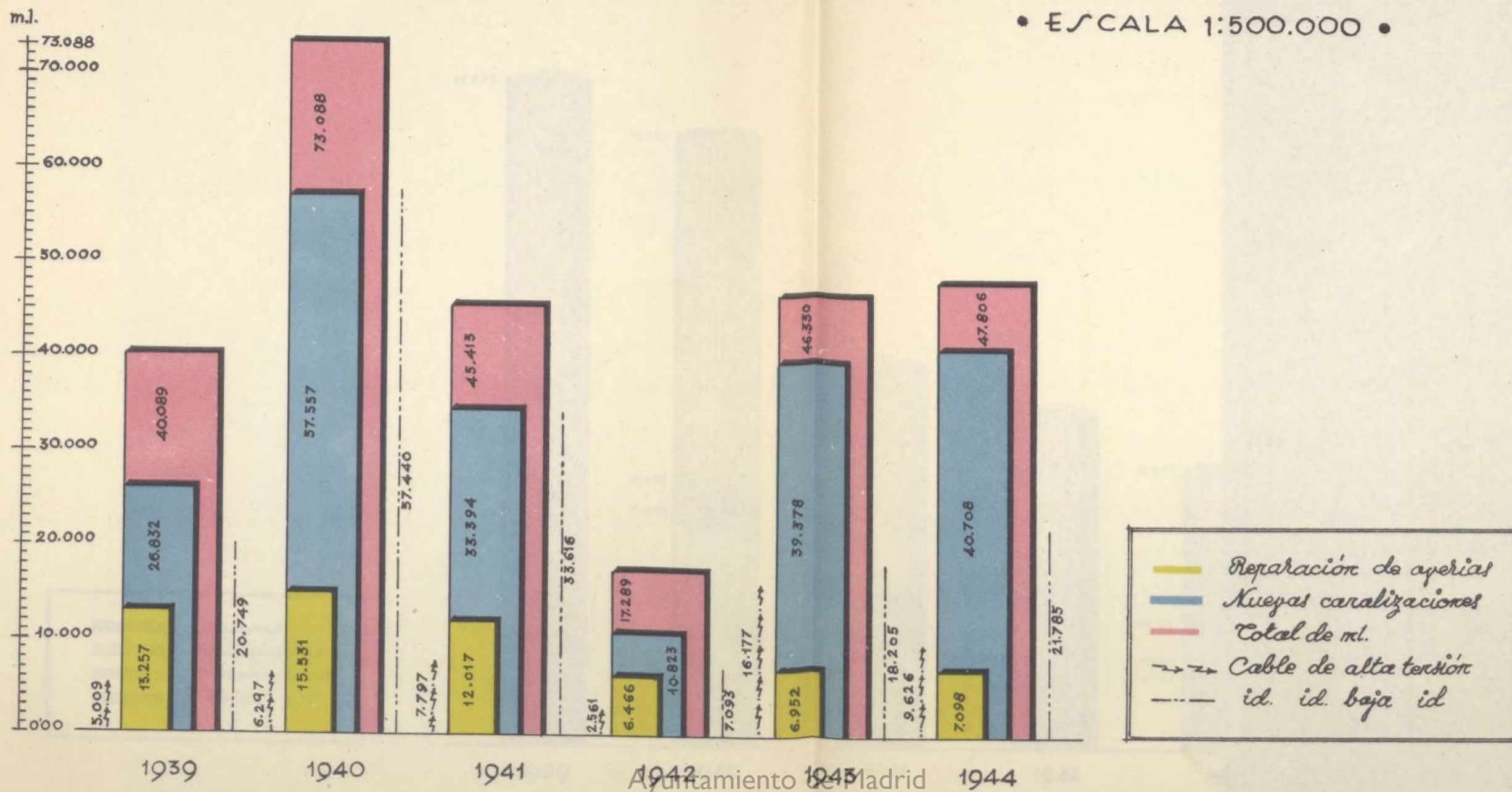
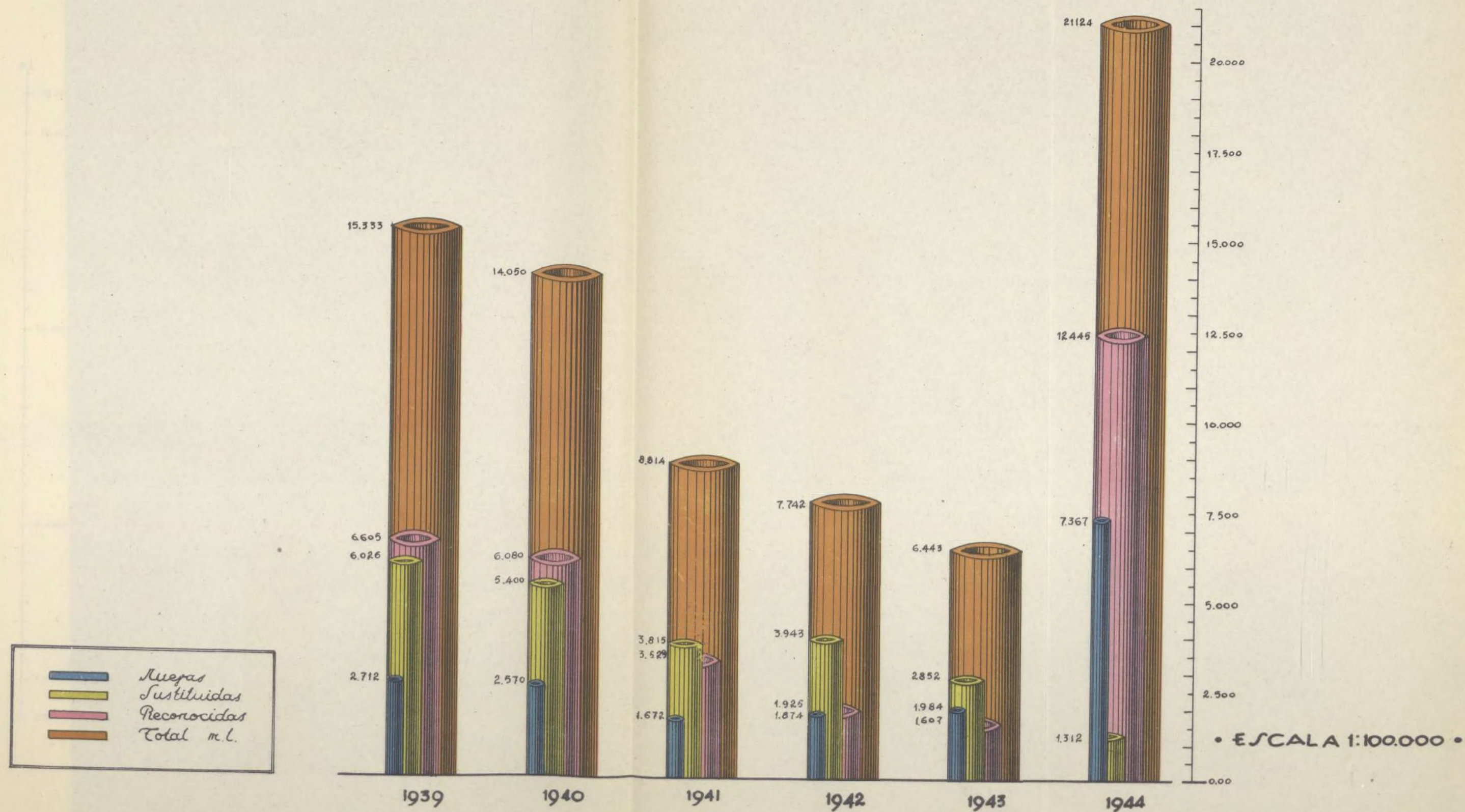
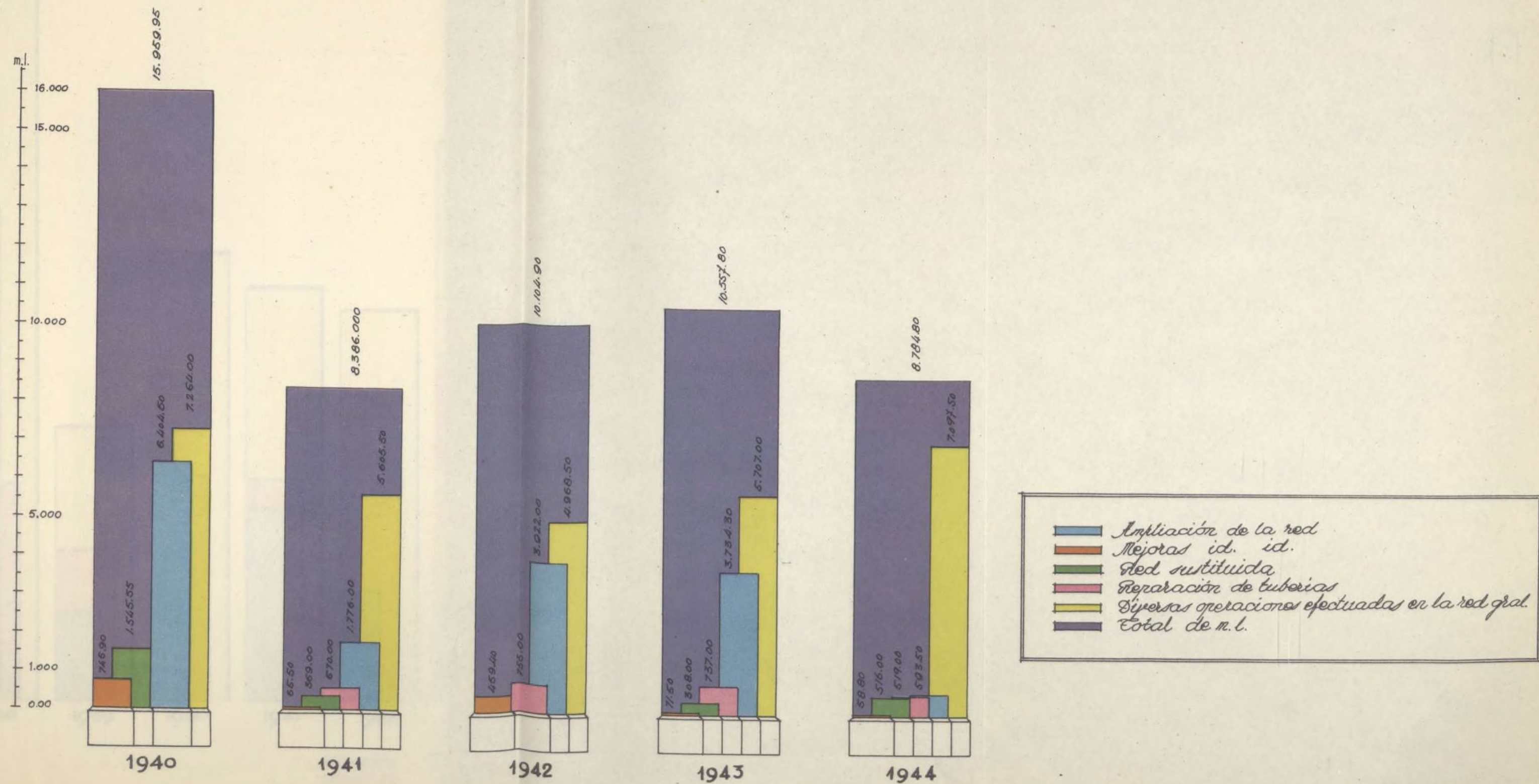


Gráfico de los trabajos realizados para nuevas canalizaciones, sustituciones y reconocimiento de tuberías de gas

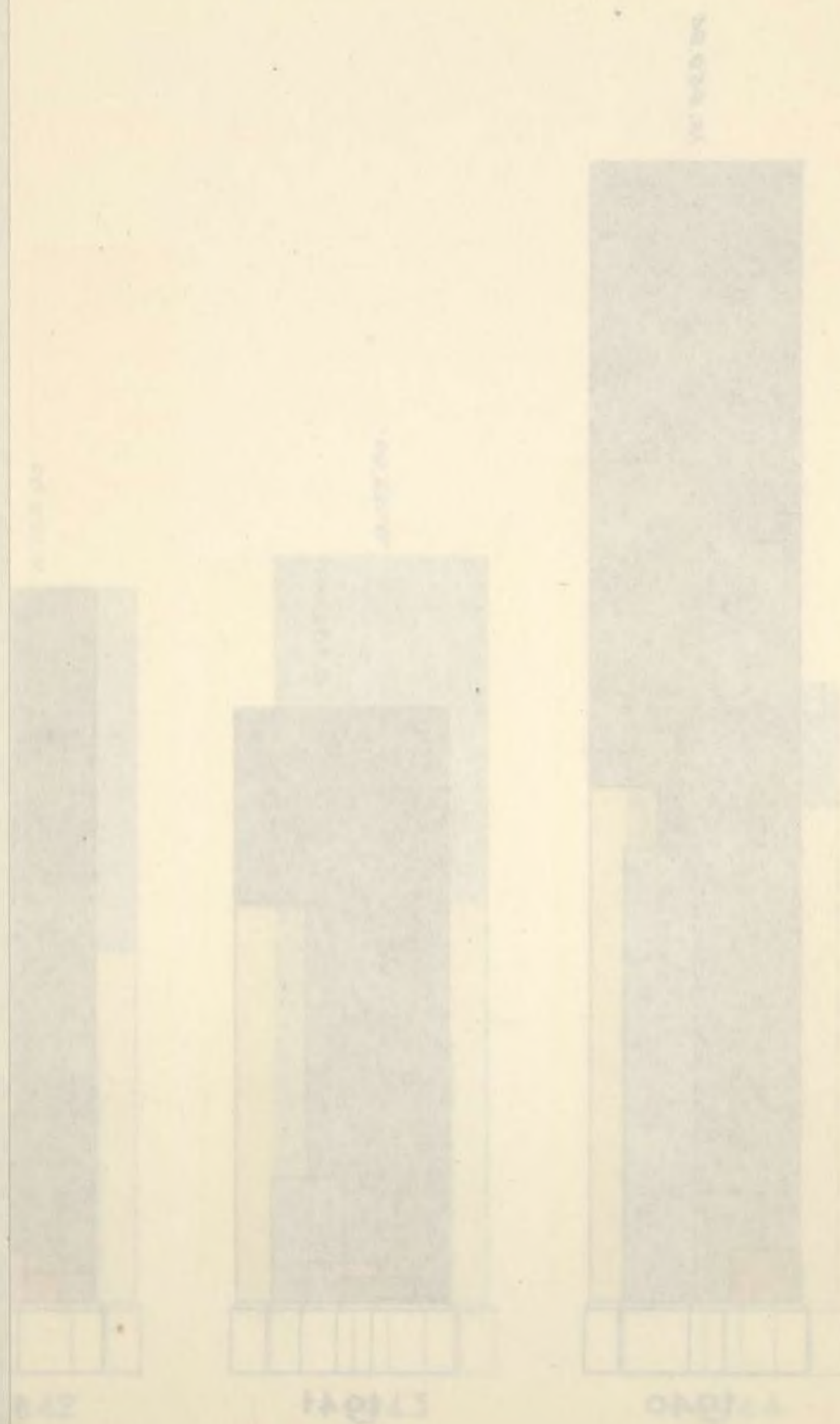


Ayuntamiento de Madrid

Gráfico de los trabajos realizados para nuevas canalizaciones, sustituciones y mejora de tuberías de agua

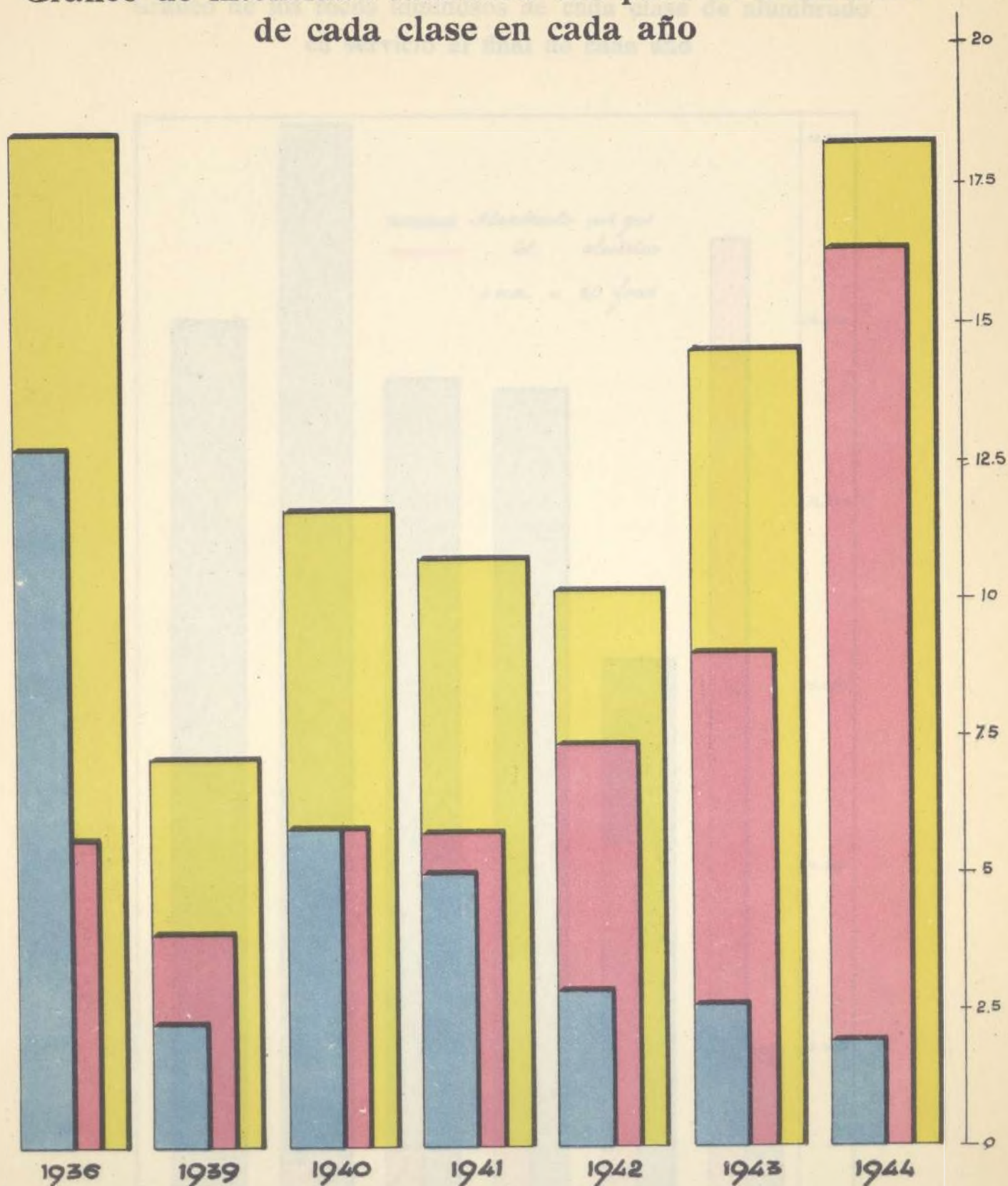


Trabajos realizados en nuevas canalizaciones
y mejora de tuberías de agua



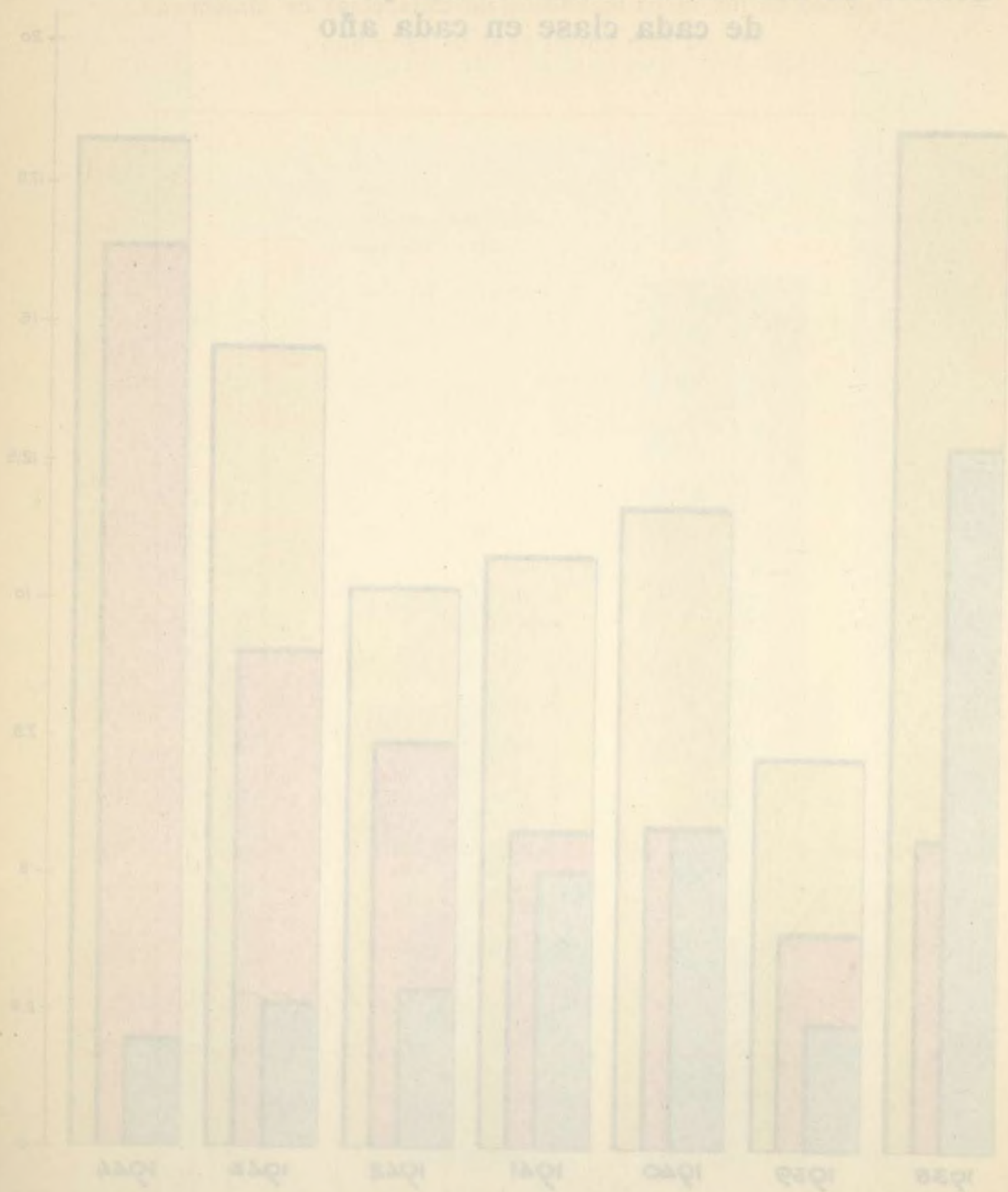
Ayuntamiento de Madrid

Gráfico de intensidad luminosa útil para el alumbrado
de cada clase en cada año



Alumbrado por gas
id. eléctrico
Total del alumbrado

Gráfico de intensidad luminosa útil para el alumbrado
de cada clase en cada año



Clase 1
Clase 2
Clase 3

Gráfico de los focos luminosos de cada clase de alumbrado
en servicio al final de cada año

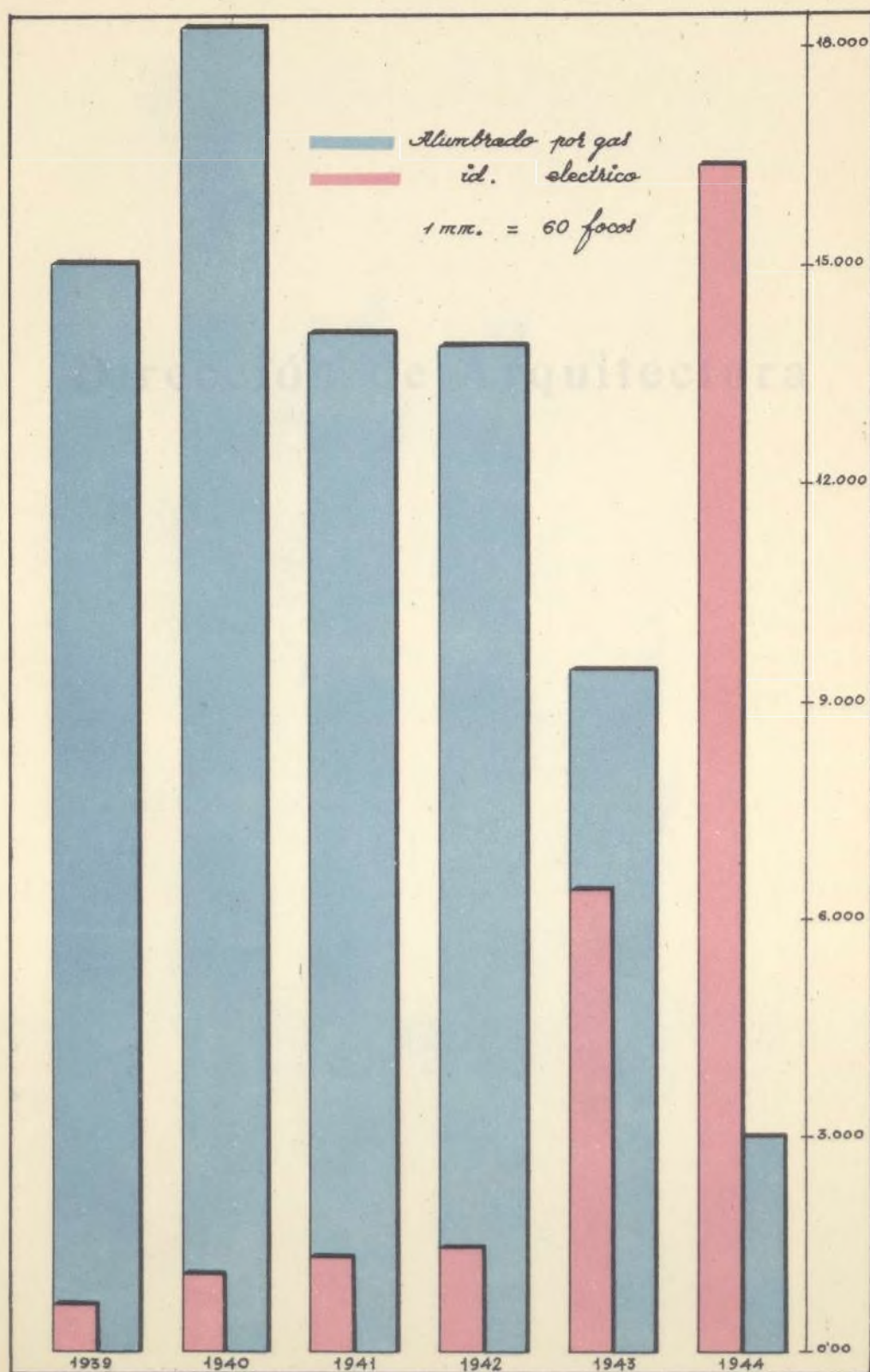


Gráfico de los focos luminosos de cada clase de alumbrado
en servicio al final de cada año



Ayuntamiento de Madrid

Dirección de Arquitectura

Dirección de Arquitectura

Dirección de Arquitectura

Dirección de Arquitectura

La Dirección de Arquitectura Municipal, que había existido antes de la guerra de liberación, no fué restablecida hasta el año 1940, habiendo estado hasta entonces subdivididos los servicios de Arquitectura de la Corporación municipal en una serie de Secciones separadas, sin conexión entre sí, satisfaciendo a las necesidades urgentes propias de la etapa inmediata a la liberación de Madrid. Estas Secciones, establecidas en distintos locales, recogiendo los incompletos datos que aparecieron después de la desorganización de los tres años de guerra civil con personal en gran parte eventual, que fué preciso agregar a los restos de las plantillas anteriores, desarrollaron una labor preparatoria para los trabajos posteriores de la Dirección.

Con arreglo a la reorganización plasmada en el Reglamento de los Servicios Técnicos aprobado por el excelentísimo Ayuntamiento en febrero de 1941, se dió a la Dirección de Arquitectura Municipal la estructura que actualmente tiene, modificándose ligeramente en acuerdos posteriores del Ayuntamiento. Sin entrar en una descripción de la misma, sólo haremos una enumeración de las Secciones que contiene, que son las siguientes: Sección de Urbanismo, de Construcciones municipales, de Edificaciones privadas, de Arquitectura escolar, de Cementerios, Técnica Fiscal y de Valoraciones, e Inspección de Industrias.

La Dirección de Arquitectura, con su Auxiliaría técnica y su Secretaría administrativa, orienta, dirige y tramita el trabajo de las Secciones, y resuelve los asuntos que por su importancia requieren su intervención directa.

En ella se han tramitado 316.266 expedientes, de los cuales 59 204 lo fueron en el curso del año 1940, 59.615 en el de 1941, 60.668 en el de 1942, 74.792 en el de 1943 y 61.987 en el de 1944.

La colaboración técnica con otros organismos oficiales ha producido intervenciones y contactos con diversos Ministerios, principalmente con los de Gobernación, Ejército, Aire, Asuntos Exteriores, Educación Nacional y Trabajo, de los que hay que destacar la labor de colaboración técnica con la Junta de Reconstrucción de Madrid del Ministerio de la Gobernación, no sólo para la preparación del Plan de Ordenación aprobado en las Cortes Españolas por la ley de 25 de noviembre de 1944, sino para la resolución de los expedientes de licencias de obras y consultas relacionadas con dicho Plan, que han obligado a mantener un constante contacto con las oficinas técnicas de la Junta, cuyo Presidente otorgó su delegación para la resolución de múltiples cuestiones al Director de Arquitectura Municipal.

Entre los trabajos propios de la Dirección anotamos en primer término, por su carácter general, la preparación, en lo que se refiere a los Servicios de Arquitectura, del presupuesto extraordinario de 1941 (de 250.000.000 de pesetas), en el que la propuesta de Arquitectura Municipal alcanzó la cifra de 110.000.000, con su estudio de realización en cuatro etapas; y en la formación del llamado presupuesto extraordinario para el engrandecimiento de Madrid, de abril de 1943, con motivo de la propuesta que el Ayuntamiento elevó a la Superioridad para la anexión de términos municipales limítrofes con la capital, que fué cifrado en 1.247 millones de pesetas.

Entre la labor que a través de los años de su actuación ha llevado directamente la Dirección de Arquitectura Municipal, citaremos algunos de los asuntos que se consideran destacables, haciendo notar que, para llegar a la reorganización de las plantillas aprobadas por el Ayuntamiento, preparó las bases e intervino directamente o por delegación, en el año 1942, en un concurso-oposición para dieciséis plazas de Aparejadores, y en el nombramiento de Arquitectos municipales, celebrándose dos concursos-oposición en los años 1942 y 1943 y un concurso (resuelto a fines del año 1944), ingresando como resultado de los mismos cinco Arquitectos por oposición y ocho por concurso.

Como asesora de la Comisión Especial de Mercados, creada en el año 1939, y secundando iniciativa de la Alcaldía, la Dirección de Arquitectura preparó en su aspecto técnico el plan de mercados, que se viene realizando a base de concesiones a Empresas particulares, determinándose (previos los estudios precisos de la Sección de Urbanismo) los emplazamientos con arreglo a los radios de acción y capacidad convenientes, estudiando los tipos más adecuados a cada caso y preparando el aspecto técnico de las bases de los concursos para las concesiones. Asimismo se han informado las propuestas de las Empresas y llevado la colaboración necesaria con los Arquitectos autores de los proyectos para orientarlos desde el punto de vista municipal, llevando también, con el auxilio de la Sección de Construcciones, la inspección de las obras en la etapa de su realización.

Han sido muy numerosos los informes directamente emitidos, algunos de gran importancia, entre los que se pueden citar los siguientes:

El motivado por el proyecto del Ministerio de Obras Públicas para la construcción de un apeadero subterráneo de los enlaces ferroviarios en la avenida de Calvo Sotelo, en relación con la aspiración mantenida por el Ayuntamiento de Madrid de preservar el carácter noble del paseo de Recoletos (hoy avenida de aquel nombre), y en cuyo informe, desde una serie de puntos de vista técnicos, se razonaba la conveniencia de establecer dicho apeadero en un nuevo emplazamiento situado entre las calles de Alcalá Galiano y Fernando el Santo.

El estudio de la Dirección de Arquitectura sobre el problema de los suburbios de Madrid, que fué recogido, con otras aportaciones, en una publicación editada por el excelentísimo Ayuntamiento en febrero de 1944.

Informes en relación con la línea del Metropolitano de Argüelles; con la anexión de términos municipales; emplazamiento del Instituto de segunda enseñanza Cervantes; estado de ruina, apeo y reconstrucción de la capilla de Arquitectos madrileños en la Iglesia de San Sebastián; proyecto de acceso complementario de la

estación de Chamartín (promovido por la Jefatura de Ferrocarriles del Ministerio de Obras Públicas), y otros varios, entre los que destacan los formulados con motivo del desgraciado hundimiento de una finca en la calle de Maldonado, ocurrido en enero de 1944, en el que la Dirección de Arquitectura Municipal, por mandato directo de la Alcaldía, hubo de hacerse cargo de la búsqueda de los restos de las víctimas, consiguiéndose en el plazo de seis días la remoción total de escombros en cantidad aproximada de 10.000 toneladas.

En relación con la estética de la ciudad, la Dirección de Arquitectura Municipal ha desarrollado diversas iniciativas, muchas de ellas recogidas y aprobadas por la Comisión de Cultura e Información, entre las que podemos destacar las Ordenanzas de la Puerta del Sol, cuyo aspecto se ha conseguido mejorar; algunas del barrio histórico, como igualmente las de la Plaza Mayor, y la ordenación estética de la plaza de la Moncloa.

Otras intervenciones en este mismo orden de cosas fueron: la construcción, que más bien pudiera llamarse improvisación, ya que se llevó a cabo en plazo inferior a doce horas, del arco de triunfo al Caudillo a su regreso del viaje de Andalucía el 12 de mayo de 1943, que se levantó a la entrada del paseo del Prado, en la plaza del Emperador Carlos V (antes glorieta de Atocha); la Feria del Libro del año 1944, en la avenida de Calvo Sotelo, que fué proyectada y dirigida por el Arquitecto municipal Sr. Ovilo, y que señaló una etapa de dignificación en este tipo de construcciones provisionales en la vía pública, al igual que el pabellón del Ayuntamiento de Madrid en la Feria de Muestras de Barcelona, que se celebró en junio del año 1944; intervenciones que se caracterizan siempre por la necesidad de alcanzar un grado de dignidad y representación, sin poderse disponer de los medios y del tiempo que sería indispensable. En este pabellón se expuso una parte de la labor realizada por la Dirección de Arquitectura Municipal.

Antes de entrar en la exposición de la labor de las Secciones, terminamos esta parte general incluyendo un resumen de las obras realizadas por las diversas Secciones que tienen a su cargo esta finalidad.

Resumen de las obras y de las cantidades invertidas por cada Sección

SECCIONES	Año 1940		Año 1941		Año 1942		Año 1943		Año 1944	
	Obras	Pesetas	Obras	Pesetas	Obras	Pesetas	Obras	Pesetas	Obras	Pesetas
Cementerios	2	458.082,33	3	2.383.751,55	3	156.796,70	3	2.050.906,73	9	2.015.765,27
Urbanismo	2	418.880,16	8	3.135.768,99	10	286.298,59	10	121.977,84	20	9.454.456,45
Arquitectura escolar	88	314.994,36	128	176.530,10	118	145.377,25	123	185.530	159	177.969,16
Construcciones	1	5.500.000	256	530.962,30	242	2.899.367,20	259	6.233.899,60	516	25.982.479,31
TOTALES	93	6.691.956,85	395	6.227.012,94	373	3.487.839,74	395	8.592.314,17	704	37.630.670,19

RESUMEN GENERAL

SECCIONES	Años 1940-1944	
	Obras	Pesetas
Cementerios	20	7.065.302,58
Urbanismo	50	13.417.382,03
Arquitectura escolar	616	1.000.400,87
Construcciones	1.274	41.146.708,41
TOTALES	1.960	62.629.793,89

Sección de Urbanismo

La labor de la Sección de Urbanismo ha sido copiosísima; pero no toda ha podido plasmarse en la realidad. Dada la finalidad que se persigue de exponer las tareas cumplidas en el período de 1939 a 1944, hemos de conceder preferencia a aquellos proyectos que total o parcialmente se han realizado o están en vías de ejecución.

Aunque no se hayan llevado a efecto, merecen citarse en lugar preferente los estudios y proyectos que la Sección de Urbanismo ha trasladado a la Junta de Reconstrucción de Madrid sentando los jalones para hacer una nueva distribución administrativa de la capital, agrupando los distritos y barrios con arreglo no sólo a una más lógica concentración de caseríos y población, sino procurando en la medida de lo factible que responda a las actividades funcionales más características, organizadas por medio de Centros municipales.

Es un plan que se amolda a los principios que prevalecen en la moderna ciencia urbanística, incorporando un criterio orgánico al desarrollo y ordenación de la ciudad.

La Sección propone en su plan divisiones de distritos y de barrios, creación de Casas municipales (Tenencias de Alcaldía, Casas de Socorro, etc.), creación de Parroquias, mercados, centros de espectáculos, sanitarios y culturales.

Los proyectos más salientes y en los que se condensa más amplia e intensamente el pensamiento urbanístico que esbozamos, son los llamados Centros cívicos municipales, en los que se congregan los núcleos ciudadanos que guardan entre sí más analogía.

Los Centros de barrio o de distrito propuestos, algunos estudiados y con presupuesto, son los siguientes:

- De Felipe II, al final de la avenida de su nombre.
- De las Delicias, en la calle de Palos de Moguer.
- De Vallehermoso, en la calle de Blasco de Garay.
- De la Prosperidad, en la calle de López de Hoyos.
- De la Guindalera, en la calle de Cartagena.
- Del Pacífico, en la calle de Abtao.

Figuran también en este plan el Centro de distrito inmediato a la glorieta de Quevedo incluido en el proyecto de ordenación de Vallehermoso; los de los barrios de Argüelles, Salamanca y otros de las zonas del Ensanche y Extrarradio, que son a manera de piezas del propósito de ordenar la vida de la ciudad sobre los preceptos científicos que deben ser su guía, así en su formación como en su funcionamiento.

Como hemos dicho, estos estudios, cuya importancia estimamos ocioso poner de relieve, fueron completados e incorporados al Plan de la Junta de Reconstrucción de Madrid, actualmente aprobado por las Cortes.

Someramente, porque ni el espacio de que disponemos ni la finalidad que perseguimos permite entrar en detalles, enumeraremos los proyectos formulados por la Sección de Urbanismo.

Todos se hicieron ateniéndose a iniciativas del Concejo, que patentiza en este Servicio su afán de elevar Madrid al plano de las mejores ciudades del mundo.

Proyectos ejecutados o en ejecución

Los proyectos más destacados son los que se refieren a la urbanización, embellecimiento e implantación de jardines en una serie de plazas y espacios libres, como los ejecutados en la plaza del Dos de Mayo, incluída la restauración del histórico arco de entrada al Parque de Monteleón y la incorporación del grupo escultórico de Daoiz y Velarde; el de la plaza de Santa Ana; los jardines del Arquitecto Ribera, en contacto con el edificio del antiguo Hospicio de Madrid, a los que se ha llevado la fuente de la Fama, de que es autor el Arquitecto madrileño citado, debidamente restaurada y completada con espacios de juegos para niños; los jardines y mirador de las Vistillas, que forma parte de un amplio proyecto, ejecutado en parte, para la urbanización de los accesos del Viaducto, y finalmente, el Parque de Manuel Becerra, en la finca «Los Leones», adquirida por el excelentísimo Ayuntamiento.

Como proyectos de menor importancia citaremos los siguientes:

Terminación de la Plaza Mayor y del nuevo Viaducto; alineación de la plaza de los Mostenses; quioscos del Parque de Madrid; verja de la puerta de Hernani (ejecutada por el Ramo de Parques y Jardines); restauración de la cruz de piedra de la plaza de Puerta Cerrada; jardines del Campillo del Mundo Nuevo; construcción de doscientos bancos de piedra y arreglo de ciento veinte para los paseos públicos; modelo de nuevos quioscos para la vía pública; concurso para veinticuatro carteleras; restauración de la fuente egipcia del Parque de Madrid; traslado de la fuente de la Fama; colocación de la estatua de Tirso de Molina; traslado de la estatua de Miguel Moya, desde el Parque de Madrid a la Colonia de los Periodistas; de la de Larra, desde los jardines del paseo del Prado a los de la calle de Bailén; de la del Marqués de Salamanca, desde el cruce de las calles de Velázquez y Lista a la plaza de su nombre; de la del General Cassola, desde los jardines de Ferraz al paseo de la Reina Cristina; de la de Claudio Moyano, desde la calle de su nombre al grupo escolar dedicado a su memoria; de la de Blas Lázaro Ibiza, desde el Parque de Madrid a la calle de Espalter; restauración del grupo escultórico de Isabel la Católica, del monumento a «Los chisperos» y del obelisco a Isabel II en la plaza de Manuel Becerra; limpieza y arreglo de las estatuas de Cervantes (plaza de las Cortes), Martínez Campos, Rosales, Quevedo, Mesonero Romanos, Concepción Arenal, Teniente Ruiz, Goya, Esparteros, Alfonso XII, Velázquez, María Cristina y Hermanos Quintero, y arreglo de las cuatro fuentes del Prado y de las de Neptuno y Apolo en el mismo paseo.

Proyectos en tramitación y en estudio

La importante reforma de la gran vía desde la plaza de Canalejas a la de Jacinto Benavente, con un presupuesto que se aproxima a los 40.000.000 de pesetas. Esta vía constituye parte de un gran plan de reforma interior, y comprende la modificación de las numerosas calles que a ella afluyen, afectando a partes considerables de las zonas que se extienden desde la plaza de Santa Ana hasta la de Pontejos. En el proyecto se propone la ordenación arquitectónica de todas las nuevas edificaciones, cumpliéndose la reglamentación de su volumen y ampliándose de modo considerable la plaza de Jacinto Benavente, proyectada en forma de recinto rectangular con amplia perspectiva a la nueva vía, habiéndose previsto el establecimiento de una raqueta de tranvías que permita hacer cabezas de líneas en esta plaza, descongestionando así el tráfico de la Puerta del Sol y de la calle de Carretas.

La ordenación del paseo del Prado, proyectada con una gran amplitud para poner en todo su valor monumentos y rincones tan importantes para la historia, la arquitectura y las artes de Madrid como son el Museo del Prado, el obelisco a los héroes del Dos de Mayo y las hermosas fuentes madrileñas que existen a lo largo de dicho paseo.

La reforma de la red viaria y ordenación del centro de Madrid, con el estudio de las nuevas alineaciones y una propuesta detallada de Ordenanzas de usos, estudiadas con la finalidad de cortar el exceso de congestión en esta zona de la ciudad; la ordenación de la plaza de la Moncloa, con el estudio, no sólo de sus nuevas alineaciones, que han servido de base para el proyecto del nuevo Ministerio del Aire, en construcción, sino también para la nueva ordenación arquitectónica de la misma. La ordenación de otros nuevos grupos de plazas, como son la de Santo Domingo, Bilbao, San Martín (frente a las Descalzas Reales), Antón Martín, Ramales y San Nicolás.

Existen además los proyectos que a continuación se relacionan:

Alrededores de la Catedral, ordenación de los alrededores del Ayuntamiento, plaza de la Corrala, nueva plaza entre las calles de Hortaleza y Fuencarral para el establecimiento de una raqueta de tranvías que descongestione la Red de San Luis, alineaciones interiores entre la calle de Alcalá y la de Aduana, plaza del Emperador Carlos V, accesos de la Ciudad Universitaria, arreglo del espacio libre entre las calles de Alberto Aguilera y Fernando el Católico, ordenación de la Puerta del Sol y alineaciones de los alrededores del Ministerio de Asuntos Exteriores.

Estacionamiento de coches en las plazas del Carmen y Bilbao, calles de la Luna, Desengaño y Jardines.

Teatro de la Zona de Recreos del Parque de Madrid y Centro deportivo de Bravo Murillo.

En ejecución, quioscos de venta de flores, de ozonización y servicios en la plaza de Santa Bárbara.

Sección de Construcciones

En el haber de esta Sección aparece también una labor cuantiosa y eficaz.

La que más se destaca es la efectuada para reducir el déficit de viviendas que experimenta nuestra Villa, en particular desde que terminó la pasada guerra mundial, y que a partir del año 1936 se ha acrecentado a consecuencia de la revolución y de la segunda guerra mundial, cuyas consecuencias todavía padecemos.

Datos fidedignos permiten cifrar el déficit de albergues en 1935 en más de 36 000. Calcúlase que la guerra nuestra acrecentó el déficit en otros 12.000. Y aunque la actividad de la edificación ha aumentado en el período de la post-guerra, el crecimiento de la población (alrededor de 200.000 almas) ha superado a la construcción. No consideramos exagerado el déficit de 55.000 albergues que señalan escritores que se ocupan de este importantísimo problema.

Creemos de justicia afirmar que el Ayuntamiento madrileño hacon tribuído más que ningún otro organismo oficial o privado a mejorar el problema de la vivienda en Madrid. Los hechos lo proclaman.

Su primer empeño en este respecto fué, en 1939, a poco de iniciar su gobierno, poner en condiciones de habitabilidad las casas de viviendas ultrabaras entonces denominadas Colonia Usera, y hoy pertenecientes a la Colonia Moscardó. Situadas en las inmediaciones de los campos de batalla, la guerra y las depredaciones de los combatientes habían casi arruinado los 702 albergues que la componían, procediéndose a su reconstrucción y ampliación.

Dotóselas de tres piezas como mínimo, con cocina-comedor y servicio sanitario; saneáronse los patios, transformáronse las paredes medianeras en fachadas, instaláronse pequeños jardines en las fincas y se poblaron de árboles las calles, cuyas calzadas se estrecharon para ampliar los paseos.

En 1940, acometióse la reconstrucción de las fincas de las Colonias de Valde-núñez y Cerro Bermejo, y en años sucesivos se han edificado más viviendas.

El detalle de la tarea realizada se precisa en las estadísticas que reproducimos:

Cantidades invertidas en la construcción de viviendas municipales y número de viviendas habitadas

AÑOS	CONCEPTOS	PESETAS	Número de viviendas
1940..	Reconstrucción, ampliación y reforma de las casas de la Colonia Usera	5.500.000	702
1942..	Reconstrucción de las cubiertas de las casas de las Colonias Valde-núñez y Cerro Bermejo	721.152,22	.
	Suma y sigue	6.221.152,22	702

AÑOS	CONCEPTOS	PESETAS	Número de viviendas
	<i>Suma anterior.....</i>	6.221.152,22	702
1943..	Reconstrucción de las casas de la barriada Valdenúñez y obras extraordinarias en la misma	4.378.700,66	536
	Casas en la Colonia municipal Cerro Bermejo	1.184.510,53	160
	Construcción de nuevo bloque de casas en la Colonia Valdenúñez	2.416.950,90	72
1944..	Construcción de nuevo bloque de casas en la Colonia Cerro Bermejo	2.416.950,90	72
	Construcción de nuevo bloque de casas en la Colonia Valdenúñez	1.867.506,29	72
	Construcción de nuevo bloque de casas en la Colonia Cerro Bermejo	1.930.375,03	72
	Reforma de mobiliario y habilitación de viviendas.....	140.822,99	*
	<i>En periodo de subasta:</i>		
	Nuevos bloques en la Colonia General Moscardó.....	8.186.165,43	232
	Reforma y habilitación de otras treinta viviendas	140.822,99	30
	TOTALES	28.883.957,94	1.948

Importa consignar que hasta ahora el Municipio ha pechado con estos gastos con sus exclusivos recursos.

Desde este año tiene el apoyo del Instituto Nacional de la Vivienda, que le ha abierto un crédito de 8.000.000 de pesetas. Los intereses y la amortización del crédito corren a cargo de la Municipalidad madrileña.

Lo hecho por el Concejo madrileño es poco frecuente. Fuera de España, estas empresas gravitan principalmente sobre el Estado u organismos del mismo.

Como es notorio, el Concejo se prepara para formular un proyecto para la construcción de 5.000 viviendas, valiéndose del Patronato Municipal constituido por el Ayuntamiento con ese propósito.

Otras construcciones

En el tiempo transcurrido, la Sección ha realizado varios centenares de obras, algunas de consideración, como las que la Municipalidad ha llevado a efecto en la Casa del distrito del Congreso (Tenencia de Alcaldía, Puericultura, Casa de Socorro y Juzgado municipal), con un presupuesto de 1.074.000 pesetas; reconstrucción de seis naves del Matadero, 209.125,68 pesetas; reconstrucción del Instituto Antirrábico, 112.827,68 pesetas; reparación del mercado de Pardiñas, 127.000 pesetas; acomodación y ampliación de los refugios de mendigos, más de 1.000.000 de pesetas; rehabilitación de la primera Casa Consistorial y de la Casa de Cisneros, 477.000 pesetas, y multitud de trabajos de menos volumen.

Hay que destacar, sin embargo, el proyecto, confiado a la Sección, para construir la Tenencia de Alcaldía del distrito del Hospital, para lo que se consigna un presupuesto de 11.228.466 pesetas, hoy en ejecución.

Para el arreglo del Colegio de San Ildefonso, en ejecución, se han presupuesto 905.000 pesetas.

A continuación insertamos un resumen de los créditos (invertidos y por gastar) para las obras adscritas a la Sección de Construcciones:

Viviendas municipales.....	28.743.134,95	pesetas.
Otras obras... { Año 1941	558.261,69	—
— 1942	2.411.060,39	—
— 1943	3.828.216,27	—
— 1944	15.437.872,11	—
Obras en ejecución.....	4.451.109,26	—
TOTAL.....	55.437.654,67	—

Derribos

La Sección ha hecho varios derribos de interés. Entre ellos destacan los de la prolongación de la avenida de José Antonio, en la parte alta de la plaza de España, enlazando con la calle de la Princesa, como consecuencia de los proyectos de urbanización de esta zona; los de diversos edificios viejos que existían en la finca «Los Leones», situada en la plaza de Manuel Becerra y calle de Francisco Silvela, para la construcción de un nuevo Parque municipal; la de varios edificios en la calle de Canarias para la construcción de una nueva Tenencia de Alcaldía del distrito del Hospital, y urbanización de la plaza correspondiente; otros de fincas expropiadas en las calles de Mesonero Romanos y en la plaza del Carmen con destino a estacionamiento de coches, y finalmente, los de la Cárcel Modelo, Parque de Incendios y grupo escolar Pérez Galdós, destruidos por la guerra, todos ellos en la plaza de la Moncloa, para la urbanización de esta plaza y accesos a la Ciudad Universitaria.

Inventarios y registro de propiedades

La Sección ha proseguido las tareas para inventariar las propiedades de la Villa y registrar y ordenar sus planos de conjunto y fragmentarios.

Ha recuperado el parcelario de Colubi, con sus planos relativos a grandes zonas de Madrid, y la referencia escrita y detallada de cada una de las propiedades contenidas en el mismo.

Sección de Edificaciones

La labor asignada a esta Sección es muy vasta, porque abarca cuanto se refiere a la industria de edificaciones privadas, que es la más importante de Madrid por el volumen de negocios a que afecta y por la cantidad y calidad de las masas trabajadoras que habitualmente ocupa.

Incumbe al personal adscrito a esta Sección el estudio e informe de las solicitudes que formulan los particulares que desean construir, ampliar, reconstruir o demoler fincas en el término municipal.

Tramita y autoriza el señalamiento de líneas de las fincas, las licencias de casas de nueva planta, de reforma total o parcial, de ampliación o reconstrucción, de obras menores, de instalaciones de portadas; las licencias de alquiler, de aperturas de comercios, de decorados de fachadas y tiendas, y la vigilancia de su estética, y cuantas incidencias se promueven en relación con las obras particulares.

Cuida asimismo del cumplimiento de las normas que regulan las edificaciones en todos sus aspectos, el sanitario y el artístico, y desde luego cela rigurosamente la aplicación de las Ordenanzas, reglamentos, acuerdos y disposiciones dictados para garantizar la salubridad, uso, volumen y condiciones estéticas de las construcciones.

La Sección actúa conjuntamente para la resolución de los asuntos que revisten carácter general.

Para estudiar y resolver los expedientes que atañen particularmente a las tres zonas (Interior, Ensanche y Extrarradio) que integran Madrid, se agrupa en otras tantas oficinas. Cada cual examina los asuntos que se refieren a su respectiva demarcación.

La varia e ingente actuación de la Sección se aprecia a través de las estadísticas de las cuestiones tramitadas e informadas por su personal técnico y administrativo.

Recogemos en dos grupos los asuntos que pasaron por la Sección durante el año último:

Grupo primero

ASUNTOS	Número de expedientes	ASUNTOS	Número de expedientes
Obras de nueva planta	358	<i>Suma anterior. ...</i>	1.780
Ampliaciones de fincas	183	Obras de reparación	268
Obras de reforma	980	Idem menores	450
Reconstrucciones	23	Alineaciones	411
Consultas	92	Instalaciones de industrias...	340
Demoliciones	144	Idem de portadas y decoración	8.844
<i>Suma y sigue.</i>	1.780	TOTAL	12.093

Grupo segundo

ASUNTOS	Número de expedientes	ASUNTOS	Número de expedientes
Licencias de apertura.....	9.777	<i>Suma anterior.....</i>	10.781
Idem de alquiler.....	367	Denuncias.....	1.129
Volantes de rectificación de alturas.....	637	Exprop. ^{nes} y apropiaciones..	81
		Varios.....	302
<i>Suma y sigue.....</i>	10.781	TOTAL.....	12.293

RESUMEN

	Número de expedientes
Suma el grupo primero.....	12.093
Idem íd. segundo.....	12.293
TOTAL GENERAL.....	24.386

De estas estadísticas se deducen útiles enseñanzas para el estudio de la vida local, y particularmente de la actividad edilicia.

Veamos, por ejemplo, las estadísticas referentes a la construcción:

ZONAS	Edificios de nueva planta	Ampliaciones	Reconstrucciones	Total general
Interior.....	48	25	4	77
Ensanche.....	147	77	5	229
Extrarradio.....	163	81	14	258
TOTALES.....	358	183	23	564

Cotejando estos resúmenes de 1944 con los de ejercicios precedentes, se infiere que en el curso de los años transcurridos desde la liberación se ha incrementado grandemente la industria de la edificación.

Cierto que la construcción de casas no ha alcanzado el ritmo de los años que precedieron a la guerra durante la aplicación de la ley Salmón. En la época de la República se concedió un promedio de 550 licencias anuales; en 1936 se expidieron 40 para edificaciones de nueva planta; en 1937, 4; en 1938, ninguna.

Pero es evidente que se edifica más y que vamos camino de que la industria de la edificación recobre en Madrid el puesto preeminente que antes ocupaba. Y téngase en cuenta además que la carestía de los precios del suelo, de los materiales y de la mano de obra son obstáculos que dificultan el desenvolvimiento de la industria edilicia.

Sección de Arquitectura escolar

La enseñanza oficial fué uno de los servicios públicos más quebrantados por la guerra.

Convertido Madrid en campo de batalla, destrozados unos locales, deteriorados otros y aplicados a funciones ajenas a la instrucción los que se hallaban en mejor estado, la labor docente no existía prácticamente.

De los 65.000 niños que recibían enseñanza primaria en Madrid en épocas normales, apenas llegaban a 14.000 los que habitualmente concurrían a los colegios municipales y del Estado.

Estas cifras revelan por sí solas la situación en que se encontraba el servicio cuando el Concejo actual lo tomó a su cuidado.

En 1939, la Sección redactó rápidamente los proyectos para la restauración de varios grupos escolares.

El Ayuntamiento tomó a su cargo las obras de los grupos siguientes: Escuelas Bosque, Ruiz Jiménez, Conde de Peñalver, López Rumayor, San Eugenio y San Isidro, Menéndez Pelayo y Escuelas de Aguirre, cuyo importe fué de 320.318,55 pesetas.

El Ministerio de Educación Nacional sufragó las obras de los grupos Claudio Moyano, Andrés Manjón, Concepción Arenal, Isidro Almazán, Leopoldo Alas, Lope de Rueda, Mariano de Cavia, Joaquín Sorolla, Víctor Pradera, San José de Calasanz, Zumalacárregui, Vázquez de Mella, Amador de los Ríos, Ramiro de Maeztu, Calvo Sotelo, Fernández Moratín, Joaquín Costa, García Morato y General Mola, para las que se presupuestaron 1.914.104,21 pesetas.

En el plan formado para levantar siete nuevos grupos escolares se ha confiado a la Sección la formación de los proyectos de los de la calle de Cartagena, con presupuesto de 3.469.924,22 pesetas; de la plaza de la Moncloa, con el de 2.230.877,62, y el de la plaza de Ramales, con el de 1.881.943,20.

Los otros proyectos corren a cargo de los técnicos del Ministerio.

También se ha encargado la Sección del arreglo de la Colonia escolar de Cercedilla, que ha importado 198.944,36 pesetas, y ha intervenido en la adquisición del grupo escolar Jacinto Benavente.

Además se han hecho alrededor de 150 pequeñas obras, en su mayoría urgentes, en las que se ha invertido más de medio millón de pesetas. El número total de obras realizadas por la Sección desde 1939 a 1944 es de 697; habiendo participado en la provisión de mobiliario escolar por valor de 150.000 pesetas.

La contribución de la Sección de Arquitectura Escolar al restablecimiento y mejora del servicio de enseñanza es patente.

Ayuntamiento de Madrid

Sección de Cementerios

Si los servicios comunales relacionados con la población fueron desatendidos durante la guerra en la medida que advertimos en las referencias con ellos relacionadas, estimamos excusado decir que el de cementerios quedó casi abandonado.

Al producirse la liberación, apenas si había sepulturas en el cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, único que estaba en funciones.

Por falta de materiales, los cadáveres eran enterrados sin que en las sepulturas se hiciera ningún revestimiento. En realidad, se enterraba a la gente en hoyos.

El Servicio hubo de apresurarse a proveer de sepulturas adecuadas al indicado cementerio.

Simultáneamente hubo de acometer el arreglo de la portada de la Necrópolis, el de los muros de cerramiento, rampas de acceso, calles, instalaciones en los depósitos de cadáveres, hornos de incineración, casetas de los Vigilantes de las entradas al cementerio, ampliación del osario, escalinatas, avenidas para la circulación interior, etc. El coste de estas obras ascendió a 2.319.426,10 pesetas.

El gasto mayor fué el de construcción de sepulturas, que se cifró en la cantidad de 5.753.091,25 pesetas.

Se han construído las sepulturas que a continuación detallamos:

AÑOS	Número de sepulturas	IMPORTE — Pesetas	AÑOS	Número de sepulturas	IMPORTE — Pesetas
			<i>Suma ant...</i>	5.185	2.838.483,20
1939	2.408	1 007.216,77	1942.....	309	75.796,83
1940	543	388.150,18	1943.....	2.902	1.588.441,83
1941	2.234	1.443.116,25	1944.....	1.053	864.805,03
<i>Suma y sigue.</i>	5.185	2.838.483,20	TOTAL	9.449	5.753.091,25

Al igual que la ciudad de los vivos, la Necrópolis necesitó obras de conservación, mejora y ampliación. En ella yacen los restos de más de un millón de personas, casi tantas como las empadronadas en los registros de estadística de la Villa.

En previsión de las necesidades inmediatas del Cementerio, la Sección ha formado un presupuesto de 5.863.934,75 pesetas, que se invertirán en construir más sepulturas, en los servicios sanitarios, recomposición de nichos, vías de circulación, arbolado y adecentamiento de aquella mansión de eterno reposo.

Sección Técnica Fiscal y de Valoraciones

La actuación de esta Sección es poco espectacular; pero tiene la mayor importancia.

Su trabajo se relaciona especialmente con los arbitrios municipales de plusvalía, solares y contribuciones especiales por obras de urbanización, estando también a su cargo la intervención técnica en las expropiaciones y apropiaciones de solares o fincas.

Gracias a ella se conocen las oscilaciones de los valores del suelo, y se promueve y vigila la percepción de aquellos tributos, que en la mayoría de los casos representan la participación que al procomún se le reserva en el crecimiento de la riqueza inmobiliaria urbana, riqueza que, como es sabido, se incrementa, más aún que por el esfuerzo del dueño de la tierra, por la labor conjunta del vecindario.

Durante la guerra, la Sección no tuvo ocasión de funcionar.

En cuanto la normalidad se restableció, reanudó sus tareas.

Expedientes despachados por la Sección Técnica Fiscal

SECCIONES	AÑOS					Total general
	1940	1941	1942	1943	1944	
Plusvalía	1.545	2.008	2.744	2.828	2.946	12.071
Solares	216	277	451	975	818	2.737
Contribuciones especiales	102	75	56	49	72	354
Expropiaciones	107	152	133	144	233	769
Inquilinato	»	»	104	156	73	333
TOTALES	1.970	2.512	3.488	4.152	4.142	16.264

Resumen por asuntos

AÑOS	Plusvalía	Solares	Expropiaciones	Inquilinato	Contribuciones especiales
1940	1.545	216	107	»	102
1941	2.008	277	153	»	75
1942	2.744	451	133	104	58
1943	2.828	975	144	156	49
1944	2.940	818	213	73	72
TOTALES	12.065	2.737	750	333	356

Como complemento de la labor efectuada durante el indicado período por las oficinas que nos ocupan, recogemos a continuación la repercusión que ha tenido en los ingresos municipales de la Villa.

Datos de lo recaudado por los arbitrios sobre solares sin edificar y plusvalía en los años de 1940 a 1944

Arbitrio sobre solares sin edificar		Arbitrio sobre plusvalía	
AÑOS	Recaudado Pesetas	AÑOS	Recaudado Pesetas
1940.....	941.104,63	1940.....	1.979.132,63
1941.....	883.503,95	1941.....	3.309.525,16
1942.....	1.090.873,45	1942.....	3.700.718,29
1943.....	1.606.921,72	1943.....	6.352.827,24
1944.....	1.697.072,50	1944.....	2
TOTAL	6.219.476,25	TOTAL.....	15.342.203,32

En las estadísticas municipales hay material abundante para abordar el estudio del problema del suelo de nuestra ciudad. Es tema que se escapa a los propósitos perseguidos por este trabajo.

Lo que desde luego se evidencia es que también en este aspecto la Administración municipal de Madrid ha estado atenta a sus deberes.

Sección de Inspección de Industrias

Ocupase esta Sección de informar y vigilar el funcionamiento de los establecimientos industriales, y en especial de los insalubres, incómodos y peligrosos. Como de sus cometidos se infiere, su labor tiene una trascendencia enorme, tanto en el aspecto sanitario como en el de seguridad. Refleja, por otra parte, aspectos fundamentales de la estructura económica de la ciudad.

Durante la guerra su labor fué, como es lógico, muy precaria.

Su actividad a partir de 1939 acredita el resurgimiento de Madrid y sus grandes progresos.

Las actuaciones de la Sección comprenden los siguientes sectores:

Calefacciones, ascensores, licencias de alquiler, quejas del vecindario, motores auxiliares y proyectos y obras relacionadas con las dependencias municipales.

Las industrias sometidas a inspección comprenden: artes gráficas, papel y cartón; del automóvil; metalúrgica y electricidad; químicas; de la madera; de la alimentación; de bares; del vestido y textil; de la construcción; varios, y salas de fiestas.

Las inspecciones realizadas en los tres primeros grupos durante el año 1944 ascienden a 4.225.

Las intervenciones en las licencias de alquiler se refieren principalmente a la parte correspondiente a alumbrado, calefacción, ascensores, montacargas, instalaciones especiales para la elevación de aguas, etc.

Las visitas giradas en 1944 fueron 132; el 71 por 100, en casas con ascensor y calefacción; el 16 por 100, con ascensor solo; el 10 por 100, con calefacción, y el 3 por 100, con instalaciones especiales o sin instalaciones.

Con motivo de quejas de vecinos se han girado 113 visitas. Las más numerosas se refieren a trepidaciones de motores auxiliares. Efecto de las deficiencias de energía eléctrica, se empezaron a montar en 1944 motores auxiliares para producirla en los establecimientos por medio de grupos electrógenos; con más frecuencia en las salas de fiestas e imprentas. Están alimentados: unos, con gas pobre, y otros, con carburantes líquidos. El número de motores instalados es el de 21.

Proyectos y obras relativos a edificios municipales realizados desde 1939 a 1943 y en 1944

CLASE DE OBRAS	Años 1939-43	Año 1944
Instalaciones eléctricas	37	17
Idem de calefacción	7	4
Idem frigoríficas	1	1
Idem de ascensores y montacargas	3	1
TOTALES	48	23

**Nuevas instalaciones y ampliaciones de industrias desde 1939 a 1943 y en 1944,
y número y potencia de los electromotores instalados**

TIPOS DE INDUSTRIAS	Años 1939 a 1943		Año 1944	
	Electromotores	Potencia	Electromotores	Potencia
Artes gráficas (papel y cartón)	753	1.629	250	545
Automóvil	217	1.210	55	50
Metalurgia y electricidad.....	2.438	1.216	823	3.030
Químicas	795	682	402	350
Maderas.....	507	2.125	203	850
Alimentación ..	792	1.894	265	507
Bares	138	52	35	15
Vestido y textil	425	876	203	441
Industrias de la construcción.	193	41	50	50
Varios.....	57	41	21	15
Calefacción y ascensores.....	163	653	61	305
TOTALES	6.478	10.378	2.368	6.158

Servicios de inspección prestados

AÑOS	SERVICIOS	AÑOS	SERVICIOS
		<i>Suma anterior...</i>	8.506
1939	2.491	1942	4.375
1940	2.910	1943	3.303
1941	3.105	1944	3.786
<i>Suma y sigue....</i>	8.506	TOTAL	19.970

El mayor número de visitas corresponde a las industrias metalúrgica y eléctrica, a las de la alimentación, de la madera, químicas, gráficas, construcción, bares, etc.

En el período de 1939 a 1944 es evidente que el proceso industrial de Madrid ha continuado con un ritmo más acelerado que nunca. No incurriremos en la ligereza de afirmar que ello es debido exclusivamente a la labor de la Municipalidad; pero sería injusto no reconocer también la parte principal que en esta patriótica empresa le incumbe.

Sección de Mercados

Al llevarse felizmente a cabo en marzo de 1939 la liberación de la capital por las tropas nacionales, existían en Madrid los siguientes mercados, a todas luces insuficientes para el buen servicio de su abastecimiento:

Mercados municipales

CEBADA.—Enclavado en la plaza de su nombre y con una capacidad de ciento cincuenta y cuatro cajones y setecientos puestos o bancas.

OLAVIDE.—Enclavado en la plaza de su nombre y con una capacidad de sesenta cajones y trescientos setenta y seis puestos o bancas.

TIRSO DE MOLINA.—Enclavado en la plaza antigua de su nombre, próximo al paseo de Extremadura, y con una capacidad de cuarenta y ocho cajones y cincuenta puestos o bancas.

TORRIJOS.—Enclavado entre las calles de Hermosilla y Hermanos Miralles y con una capacidad de setenta y tres cajones y setenta y ocho puestos o bancas; y

VALLEHERMOSO.—Enclavado en la calle de Fernando el Católico y con una capacidad de sesenta y cuatro cajones y setenta y ocho puestos o bancas.

Mercados particulares

SAN ANTONIO.—Enclavado en la avenida de la Reina Victoria y con una capacidad de cuarenta y tres cajones.

SAN ILDEFONSO.—Enclavado en la plaza de su nombre y con una capacidad de ciento treinta y un cajones.

SAN MIGUEL.—Enclavado en la plaza de su nombre y con una capacidad de setenta y cinco cajones.

CARMEN.—Enclavado en la plaza de su nombre, está constituido por un número de puestos, destinados a la venta de los diferentes artículos e instalados por los industriales con carácter provisional en virtud de autorización del Ayuntamiento.

Los mercados relacionados cumplían de una manera muy deficiente las necesidades de la población, y ello había favorecido el desarrollo de los llamados «mercadillos», con la instalación de un número exagerado de puestos en la vía pública, destinados a la venta de diversos artículos.

Se encontró, pues, el Ayuntamiento de Madrid con un gran problema, cuya urgencia destacada le indujo a redactar inmediatamente un plan de construcción de nuevos mercados; que venía a constituir la primera etapa de la política de mer-

cados concebida por el Municipio madrileño, con la amplitud que necesidades tan acusadas demandaban.

Ahora bien; la realización de esa etapa planteaba al mismo tiempo un problema de orden económico, que en aquellas circunstancias, en que sobre la Municipalidad madrileña pesaba la ejecución de las obras derivadas de la guerra, revestía extraordinaria importancia.

A fin de obviar la cuestión económica, que quizá hubiera determinado la paralización del plan de mercados, el Ayuntamiento adoptó una fórmula que, permitiéndole asegurar la intervención municipal en el grado necesario para garantizar todos los aspectos que comprende la instalación de mercados, le relevase de inversiones cuantiosas, de momento irrealizables.

A tal efecto, aprobó las bases para la concesión y explotación de mercados a entidades y a particulares sobre los principios fundamentales siguientes:

Los mercados concedidos a una entidad o a un particular con sujeción al emplazamiento señalado por el Ayuntamiento, revertirán a éste transcurrido el plazo que en cada caso se señale, sin que dicho plazo pueda ser superior a cincuenta años.

La conservación del mercado en las debidas condiciones será de cuenta del concesionario.

El Ayuntamiento percibirá un canon anual, que deberá satisfacer el concesionario, y cuya cuantía será proporcionada a la importancia del mercado.

Por cada año que transcurra de los señalados a la concesión, el Ayuntamiento adquirirá la nuda propiedad de la parte correspondiente del valor total del inmueble, con todas sus instalaciones.

La construcción del mercado se ajustará, tanto en lo referente al número de despachos como a las condiciones que hayan de reunir, a las prescripciones de la Técnica municipal, siendo su capacidad suficiente para recoger a los vendedores en puestos fijos o ambulantes instalados en la vía pública en un radio de 500 metros con relación al emplazamiento del mercado.

Los contratos de alquiler, así como las tarifas, han de ser aprobadas por la Alcaldía Presidencia.

El Ayuntamiento ejercerá de manera permanente la intervención administrativa y sanitaria del mercado.

El mercado habrá de disponer de cámaras frigoríficas adecuadas a la importancia y necesidades del mismo.

Las bases indicadas fueron complementadas y ampliadas por acuerdos municipales posteriores, por los que se prohíbe la instalación de determinadas industrias en el radio de acción del mercado, a fin de conseguir que vayan desapareciendo aquéllas de las fincas dedicadas a viviendas particulares y estén debidamente concentradas en los mercados municipales.

La primera etapa del plan de construcción de nuevos mercados comprendió los siguientes: Santa María de la Cabeza, Antón Martín, Maravillas, Chamberí, Santo Domingo, Guindalera, El Viso, Retiro, Pacífico, San Fernando, Argüelles y Nuestra Señora de los Dolores.

Posteriormente se ha acordado la sustitución de los viejos mercados de San Antón y de la Paz por otros de nueva construcción, habiendo sido otorgada su

construcción y explotación por un número de años determinado a los dueños de los mismos.

De los mercados enumerados se han puesto en funcionamiento los siguientes:

Santa María de la Cabeza, con ciento cincuenta y tres puestos y ciento dieciocho bancas. Emplazado en el paseo de su nombre, número 41.

Antón Martín, con ochenta y seis puestos y doscientas ochenta y cuatro bancas. Emplazado en la plaza de su nombre.

Maravillas, con doscientos ochenta y seis puestos y ciento ochenta y dos bancas. Emplazado en la calle de Bravo Murillo, número 126.

Chamberí, con ciento setenta y dos puestos y doscientas setenta y dos bancas. Emplazado entre las calles de Alonso Cano y Viriato; y

San Fernando, con ciento ochenta y dos puestos y doscientas setenta y cuatro bancas. Emplazado en la calle de Embajadores.

San Antón, con noventa puestos cerrados, veintiocho puestos abiertos y ciento veinte bancas.

Paz, con noventa y dos puestos fijos y ciento cinco bancas.

Santo Domingo, con doce tiendas exteriores, ciento veintiocho puestos fijos, sesenta y cinco puestos abiertos y cincuenta y cuatro bancas.

Guindalera, con seis tiendas exteriores, treinta y ocho puestos fijos y cincuenta y tres bancas.

Se hallan pendientes del trámite de expropiación de los terrenos para su emplazamiento, los mercados de El Viso, Retiro, Pacífico y Argüelles.

En estos momentos se ha iniciado ya expediente para la construcción de los mercados del Hospicio, Prosperidad, barrio de Ibiza y de Guillermo de Osma.

Independientemente, el Ayuntamiento tiene en estudio la ampliación del mercado de Torrijos, a cuyo efecto ha adquirido el solar contiguo, con objeto de recoger la venta existente en la vía pública; la reforma del mercado de la Cebada, para dar mayor amplitud a los puestos existentes y dotarlo de las instalaciones frigoríficas y sanitarias de que carece en la actualidad, y la ampliación del Mercado Central de Pescados, que resulta de proporciones muy reducidas, especialmente en lo que se refiere a los muelles necesarios para la descarga y salida de productos.

Con la construcción de nuevos mercados tiende el Municipio a centralizar en ellos determinadas industrias de la alimentación y descongestionar la vía pública, suprimiendo en ella totalmente los puestos que por exigencias del abastecimiento ha sido necesario tolerar.

Asimismo se facilita la inspección sanitaria de las subsistencias y la adquisición de las mismas por el vecindario, pues tanto una como otra operación se realizan en mejores condiciones dentro del recinto del mercado, ya que el comprador economiza tiempo y obtiene una mejor orientación a la vista de los numerosos y diversos establecimientos dedicados a la venta de artículos cuya adquisición le interesa.

Para cumplir tan elementales necesidades y dar satisfacción a estos propósitos, la capacidad ha de ser suficiente, y por tanto, el número de puestos o tiendas corresponderá a la densidad de población, supuesto un radio o zona de influencia de 500 metros, que es el que se atribuye a cada mercado. En consonancia con tales premisas, el tipo medio de mercado concebido por el Ayuntamiento ha sido, en

cuanto a su capacidad, el de sesenta o cien puestos fijos y doscientas o trescientas bancas o puestos titulados ambulantes.

Con la amplitud dada a determinados puestos, que exigen espacio para la exposición de los productos objeto de venta en ellos, se han evitado los inconvenientes advertidos en los viejos mercados, en los que, por no disponerse de la instalación capaz adecuada, es obligado transigir con la colocación de géneros—especialmente pescados—fuera del puesto, con evidente perjuicio para el público comprador y para la estética del mercado.

Otra de las necesidades principales atendidas en los nuevos mercados es la de la conservación de los productos que necesitan el frío, pues por no disponer algunos mercados de cámaras frigoríficas adecuadas, el género era trasladado a cámaras particulares, con perjuicio de la intervención sanitaria municipal, y para ello en todos los nuevos mercados existe instalación de cámaras frigoríficas y de almacenes para que cada industrial pueda tener resueltas dentro del mercado todas las necesidades dimanadas del ejercicio de su industria.

Muy interesante y digna de consignarse es la innovación que significa la instalación en los mercados de nueva construcción de zonas comerciales dedicadas a industrias de artículos de uso y consumo y de tiendas exteriores. Con ello, además de contribuir al buen aspecto del mercado, se consigue el aislamiento del mercado de abasto propiamente dicho, evitando las molestias que se derivan de la comunicación directa con la calle de los puestos dedicados a venta de frutas y verduras, etc.

Y como complemento final de una perfecta orientación, inspirada en el propósito de favorecer el desarrollo de los mercados de distrito y substraer a las fincas dedicadas a viviendas particulares determinadas industrias, está el acuerdo municipal que prohíbe la instalación de industrias de carnicería, salchichería, pescadería, casquería, frutería y venta de aves, huevos y caza dentro del radio de acción del mercado, y la prohibición del traspaso de dichos establecimientos. El ideal hubiera sido que no existiesen esas industrias sino recogidas en el mercado; pero el hecho de que la necesidad del abastecimiento haya surgido con anterioridad a la construcción de mercados, ha determinado la existencia de esas industrias, y ya que no pueda ser corregida esa deficiencia en su totalidad, con el acuerdo mencionado se trata de atenuarla y buscar cauce al propósito en que se inspira el Ayuntamiento de Madrid.

Para acelerar la realización de ese propósito, se concede preferencia para la ocupación de puestos dentro de los nuevos mercados a los industriales que tienen actualmente sus establecimientos dentro de la zona de influencia de aquéllos.

Como puede apreciarse, en los seis años transcurridos se ha dotado a Madrid de nueve mercados modernos, amplios y que reúnen completas condiciones sanitarias, está en trámite la construcción de otros y se han sustituido algunos viejos, antiestéticos e insalubres.



Jardines del Arquitecto Ribera.



Espacios para juegos de niños en los jardines del Arquitecto Ribera, con playas de arena.

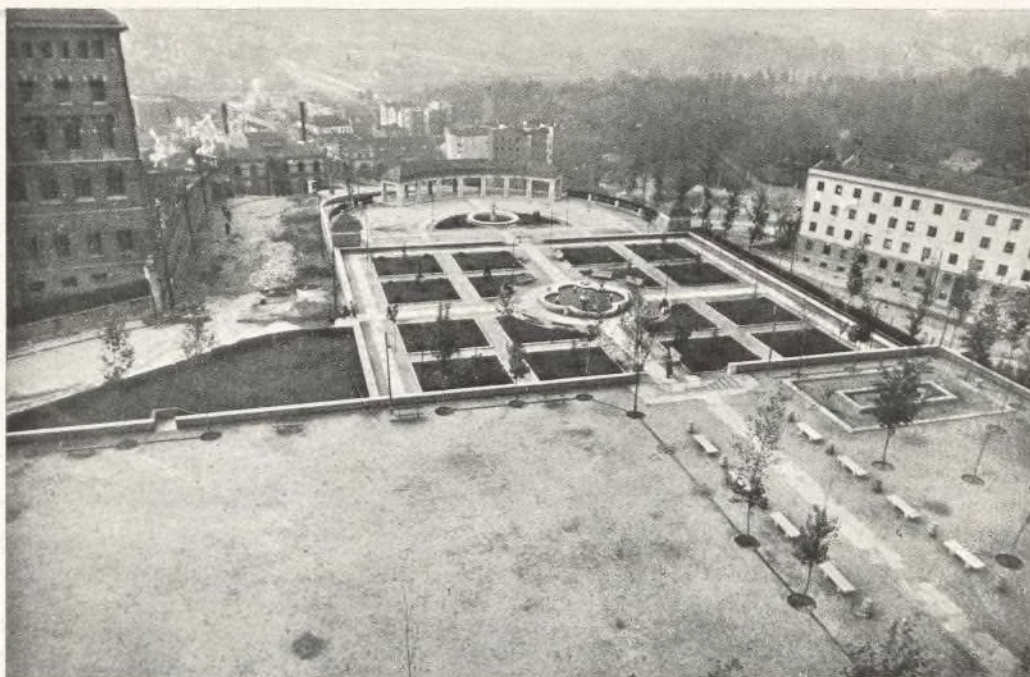


Jardines del Campillo del Mundo Nuevo.



Plaza del Dos de Mayo.

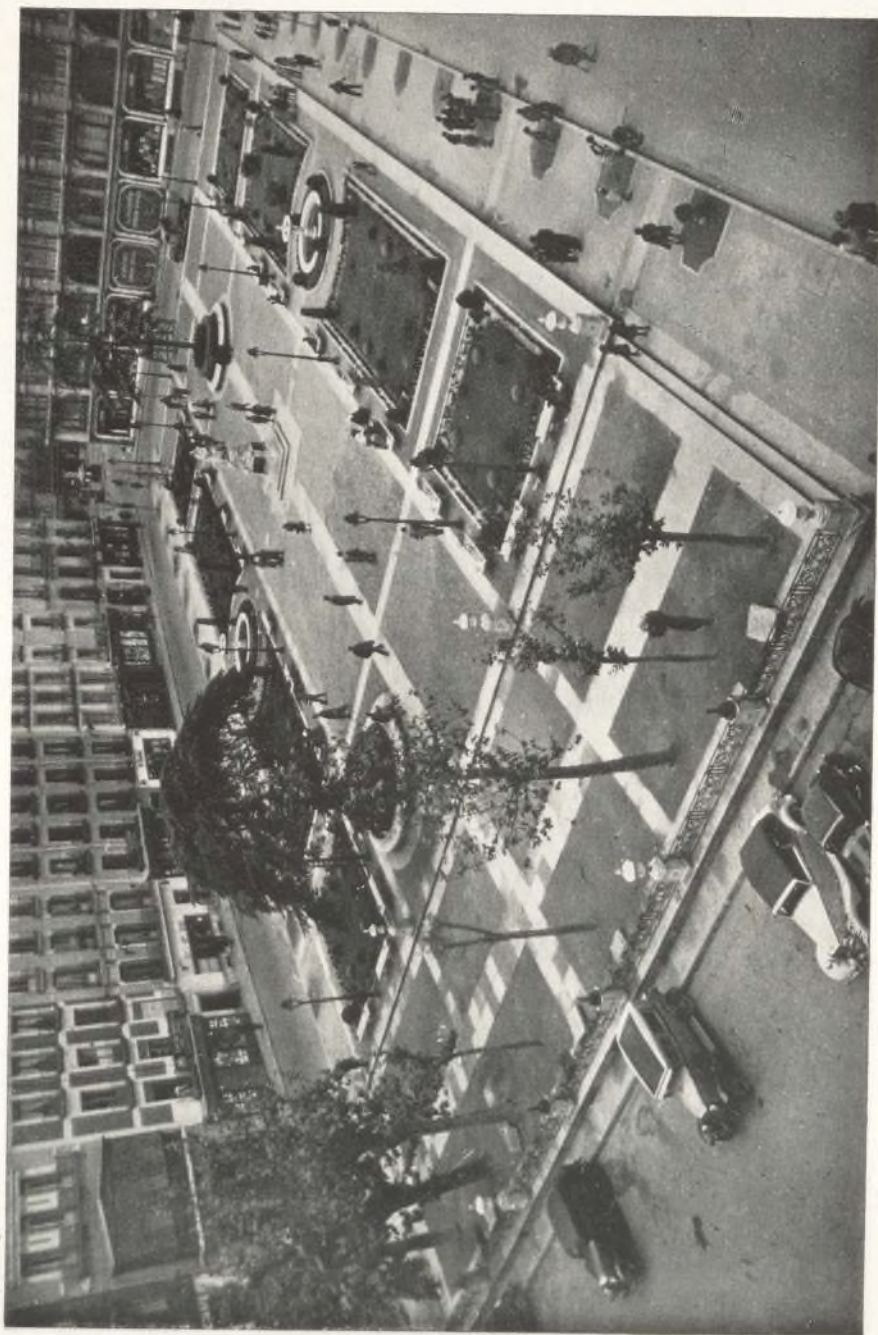
Ayuntamiento de Madrid



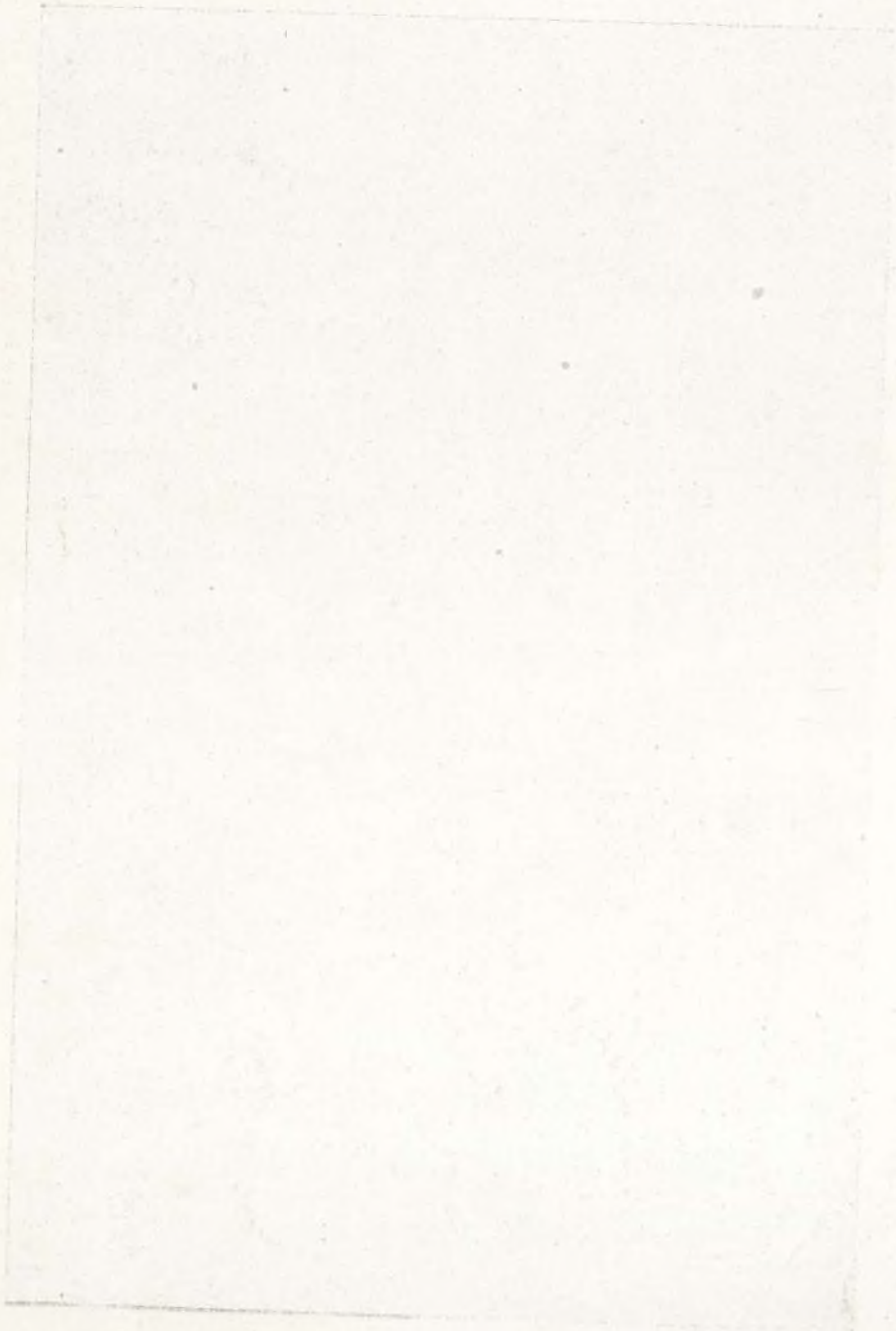
Jardines de las Vistillas.



Urbanización de los accesos del Viaducto.



Plaza de Santa Ana.





Plaza de Oriente.



Espacios para juegos de niños en los jardines de la plaza de Oriente.

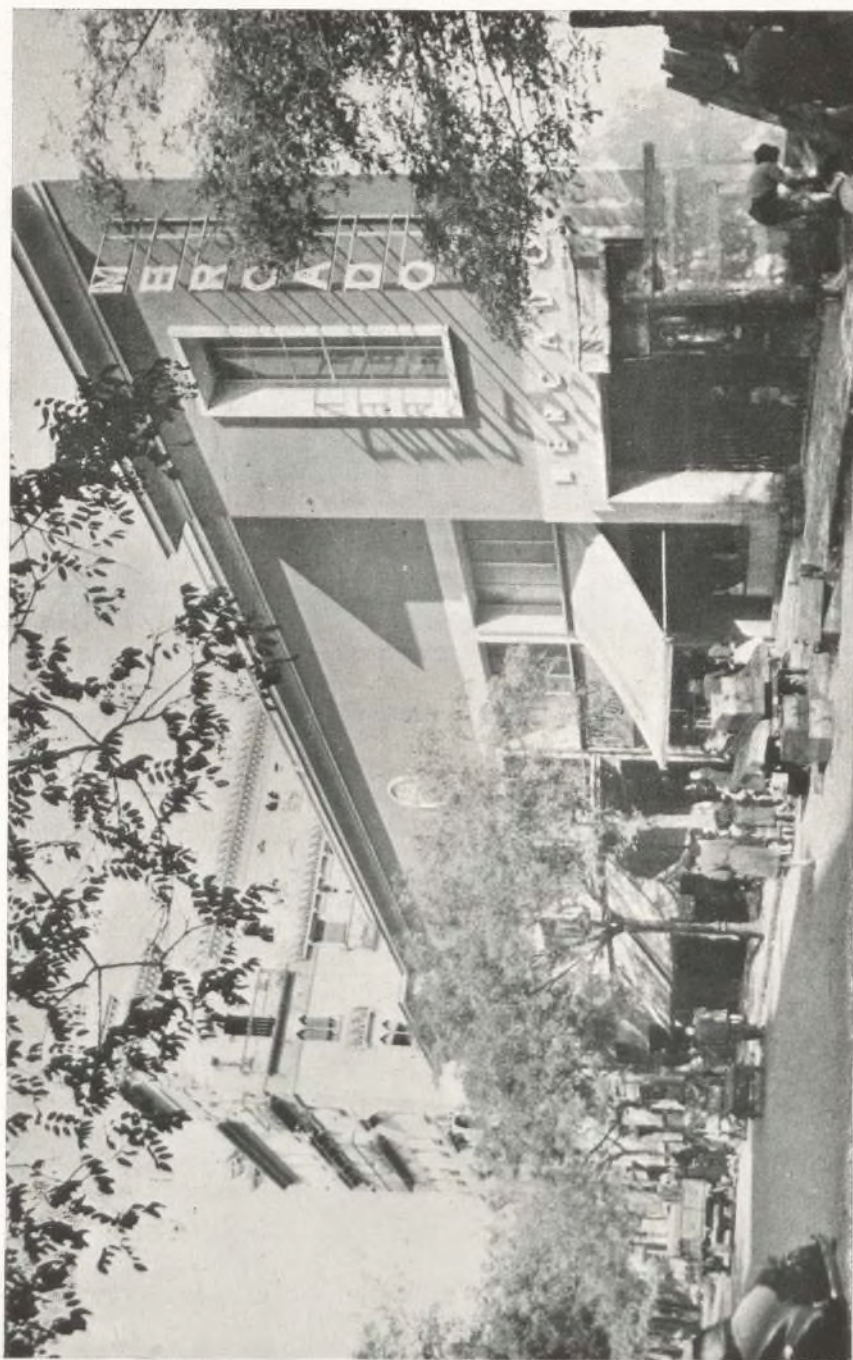


Mercado de Antón Martín



Mercado de la Guindalera

Ayuntamiento de Madrid



Mercado de Chamberí

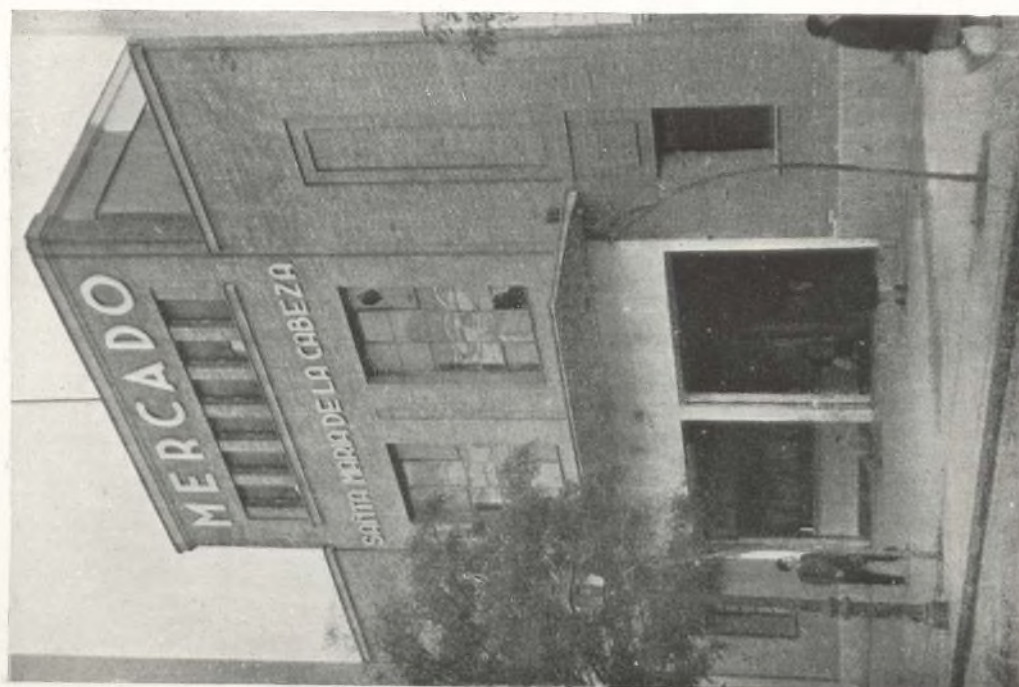


Mercado de Maravillas

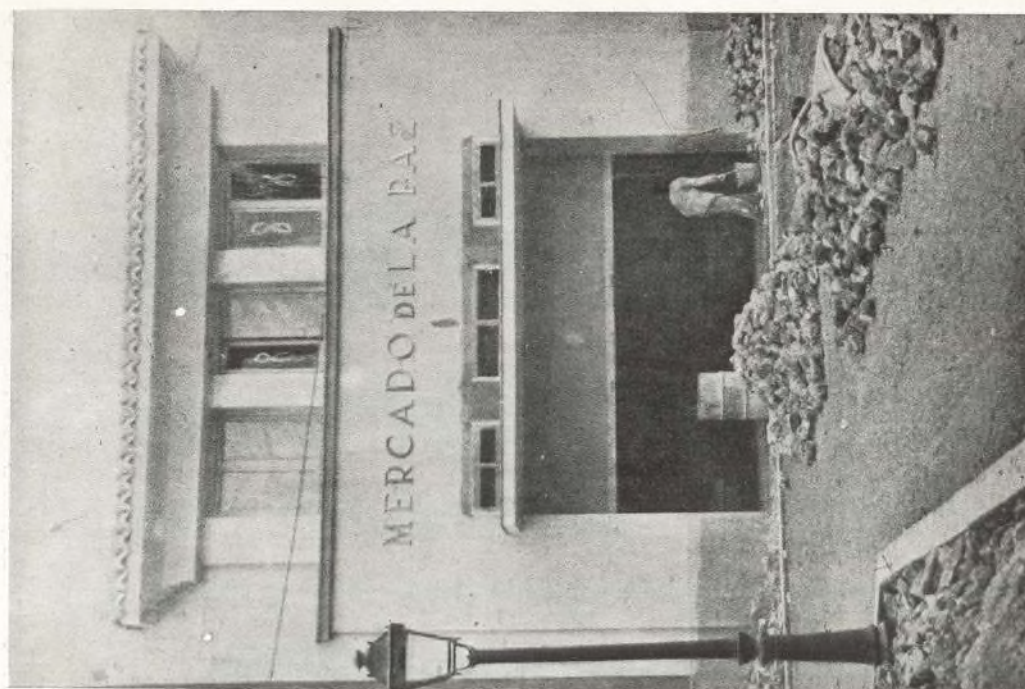


Mercado de San Antón

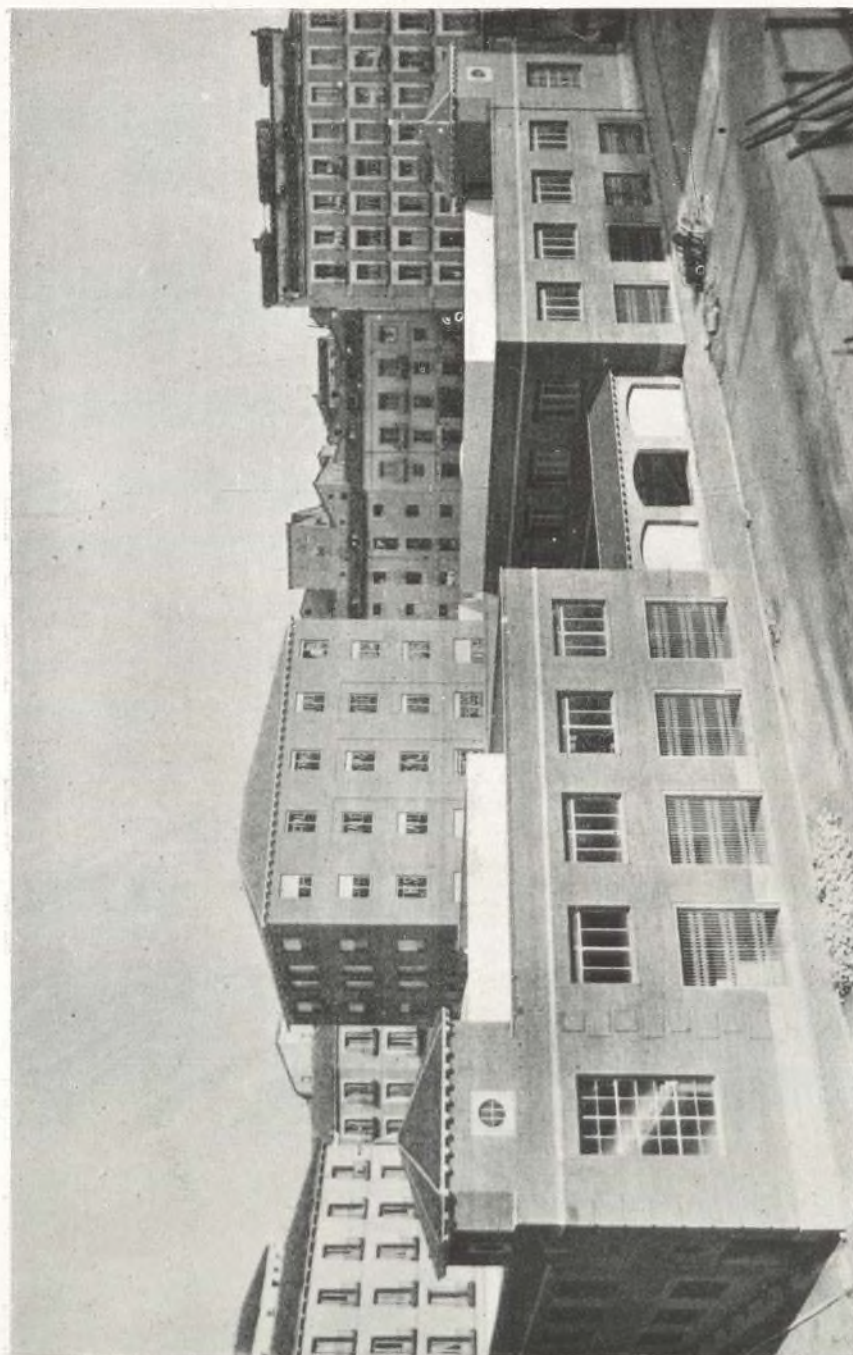
Ayuntamiento de Madrid



Mercado de Santa María de la Cabeza



Mercado de la Paz

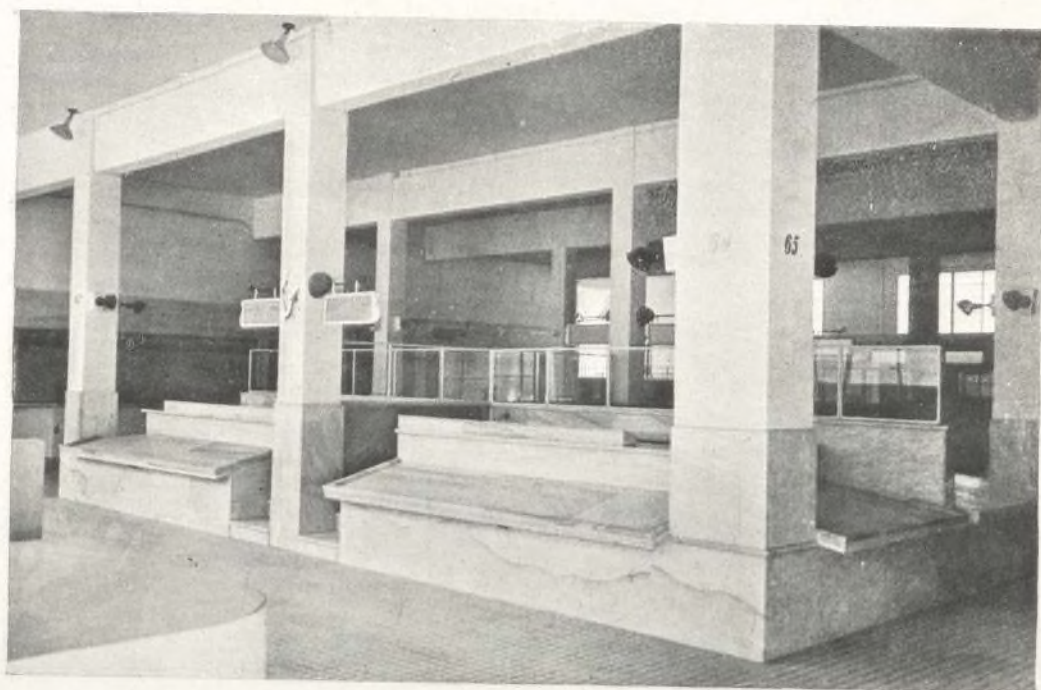


Mercado de Santo Domingo

Ayuntamiento de Madrid



Mercado de San Fernando



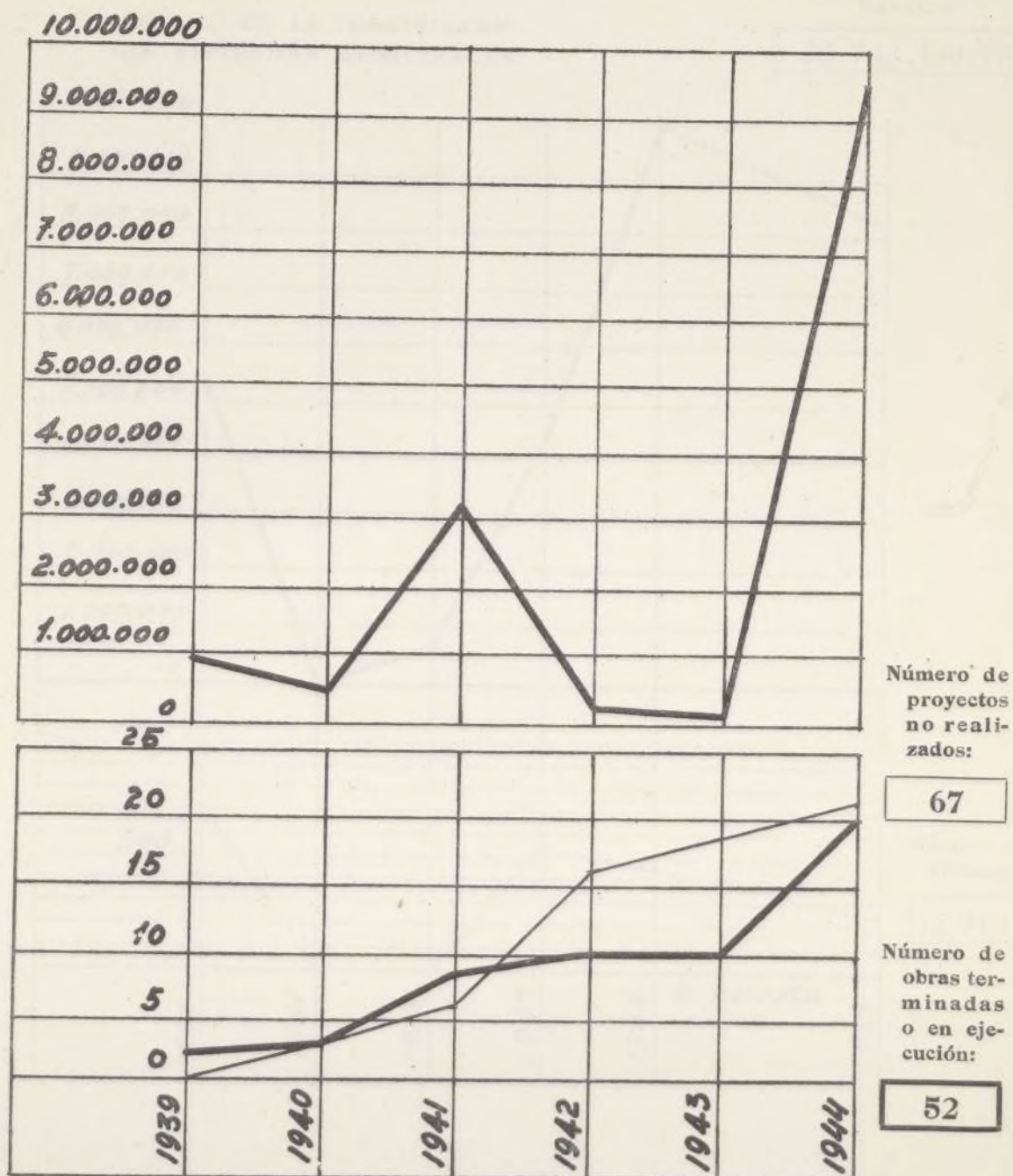
Interior del mercado de Santo Domingo

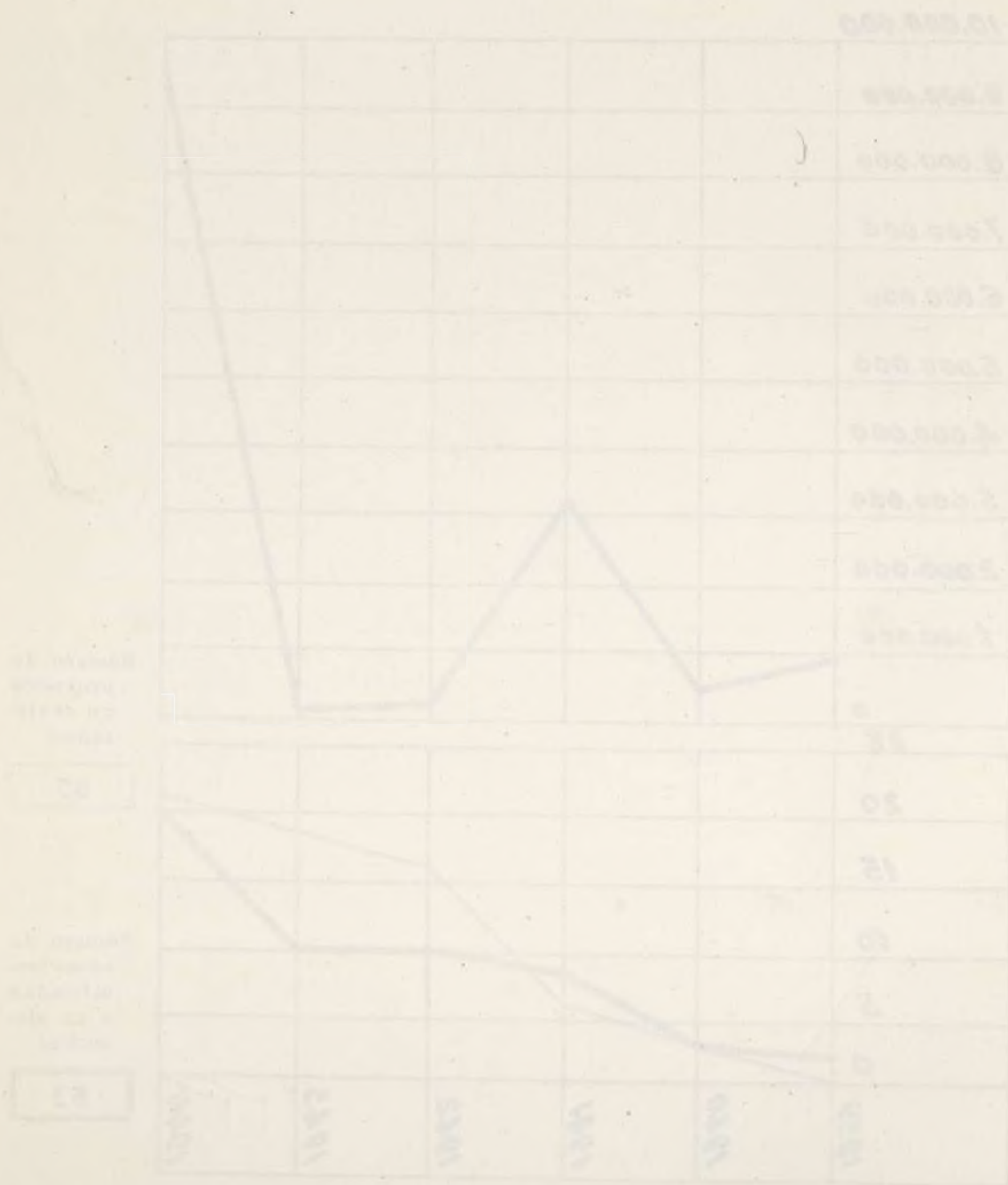
Ayuntamiento de Madrid

Sección de Urbanismo

Suma total invertida:
Pesetas

14.352.066,60



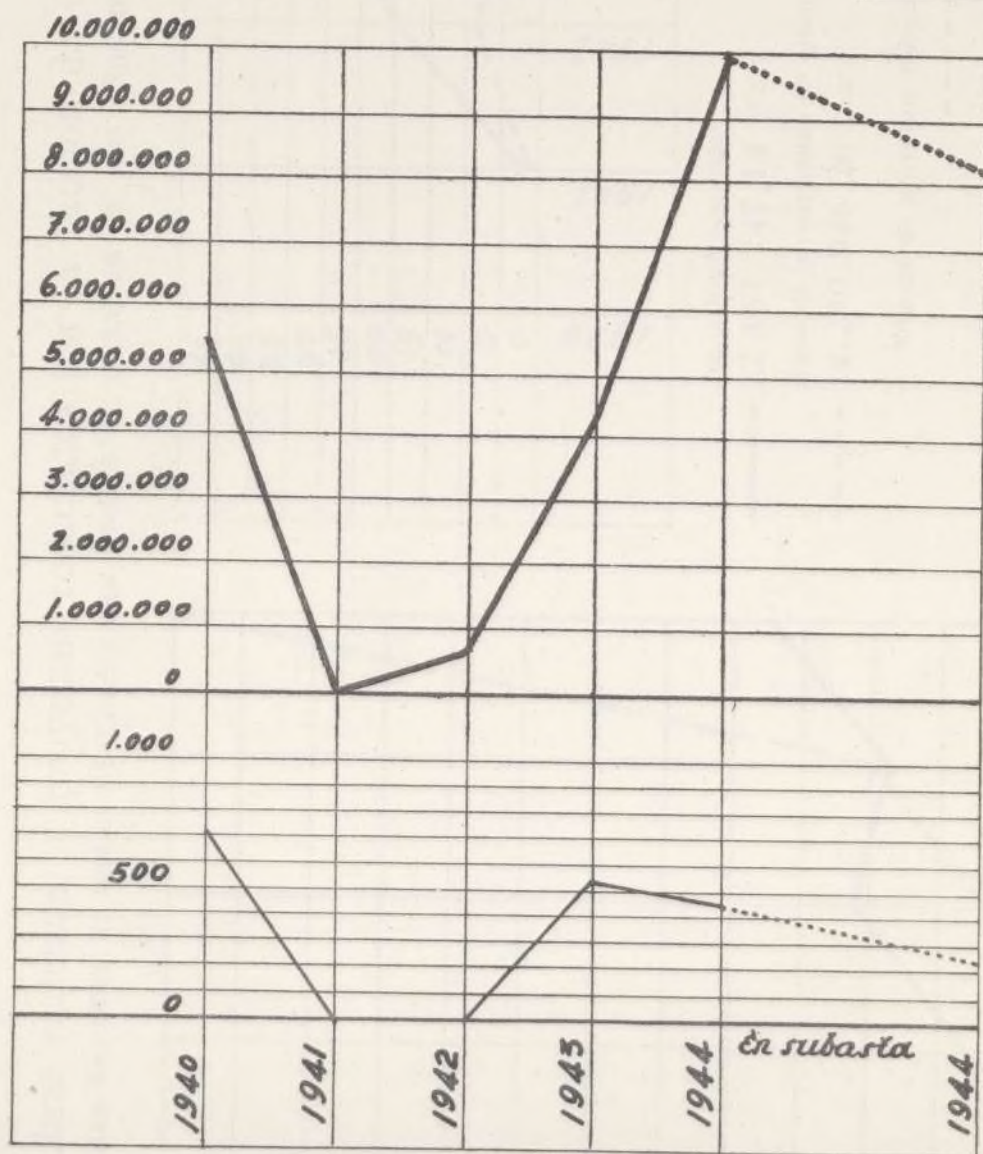


Sección de Construcciones

GRÁFICO DE LA CONSTRUCCIÓN
DE VIVIENDAS MUNICIPALES

Suma total invertida:
Pesetas

28.743.134,95



Número de
viviendas:

1.918

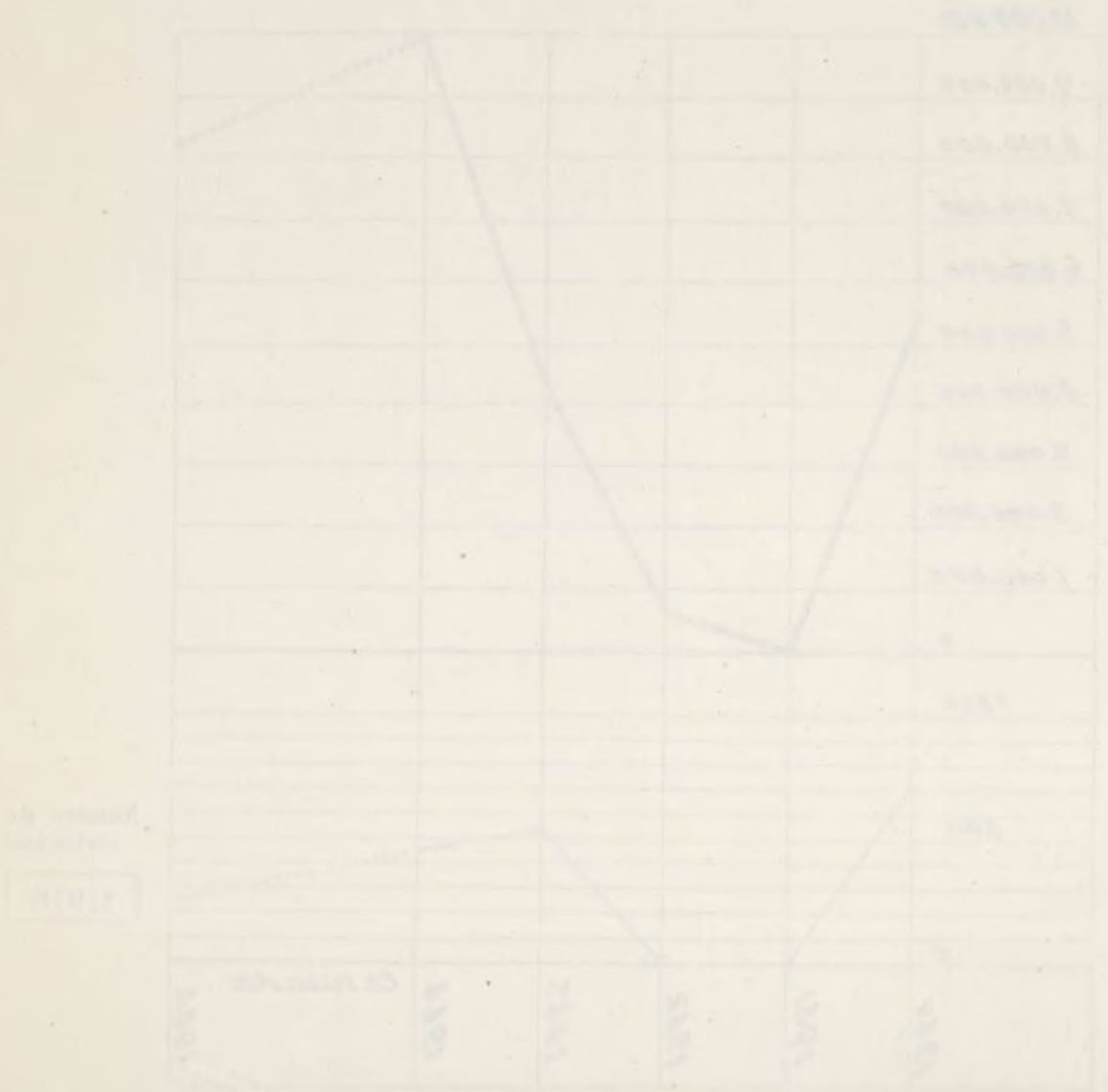
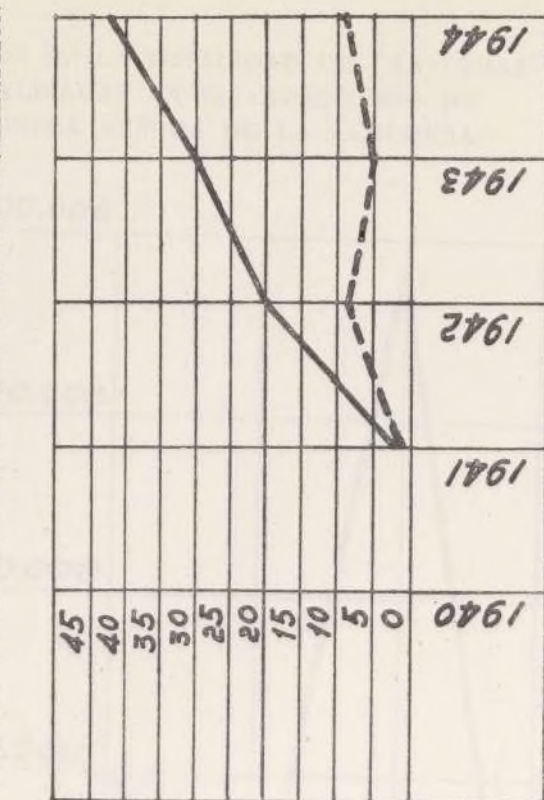


Gráfico de obras realizadas y proyectos redactados por la Sección de Construcciones
(SIN INCLUIR CASAS BARATAS NI OBRAS MENUDAS.) LAS OBRAS SE INCLUYEN EN LOS AÑOS DE SU TERMINACION



Suma total invertida:
 — 12.154.747,14 ptas.
 Suma de presupuestos no ejecutados:
 - - - - - 14.290.946,26 ptas.

Número de proyectos formulados:
 - - - - - 23
 Número de obras:
 — 111

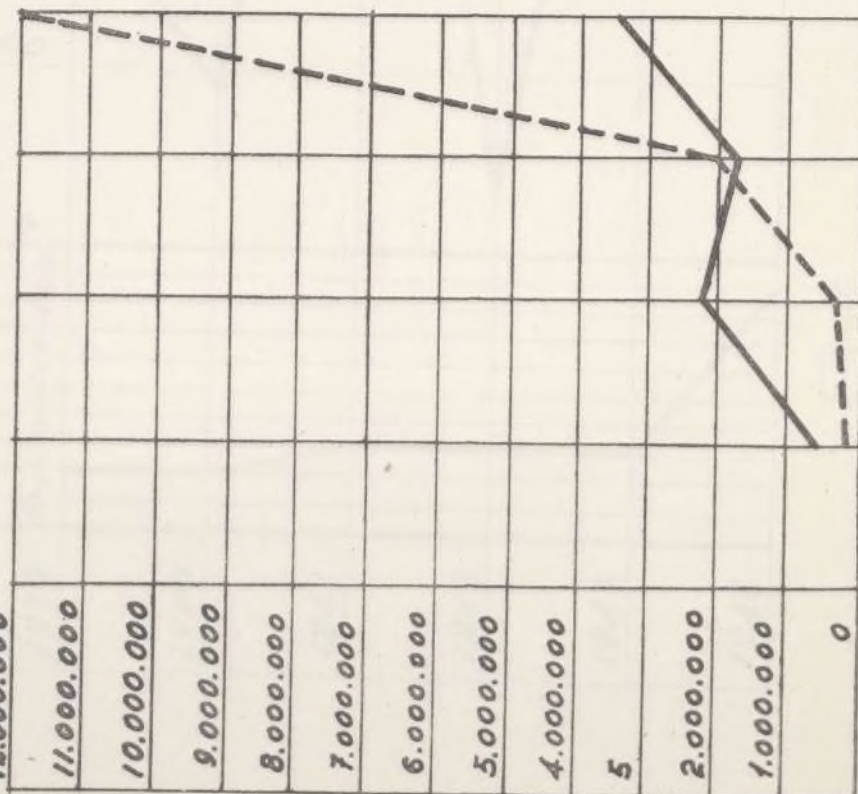
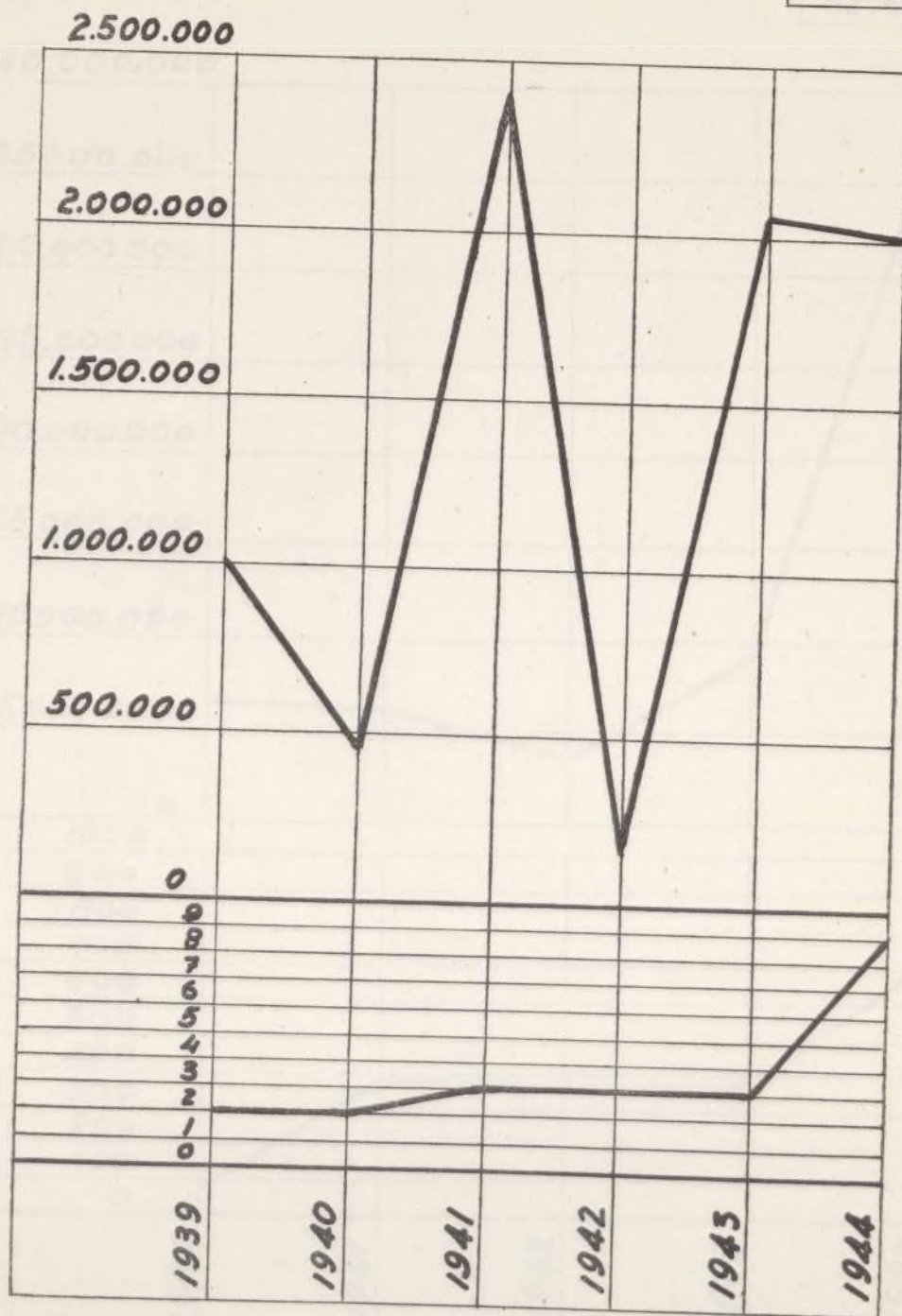


GRÁFICO DE LA TOTALIDAD DE LAS OBRAS
REALIZADAS EN EL CEMENTERIO DE
NUESTRA SEÑORA DE LA ALMUDENA

Suma total invertida:
Pesetas

8.072.519,35



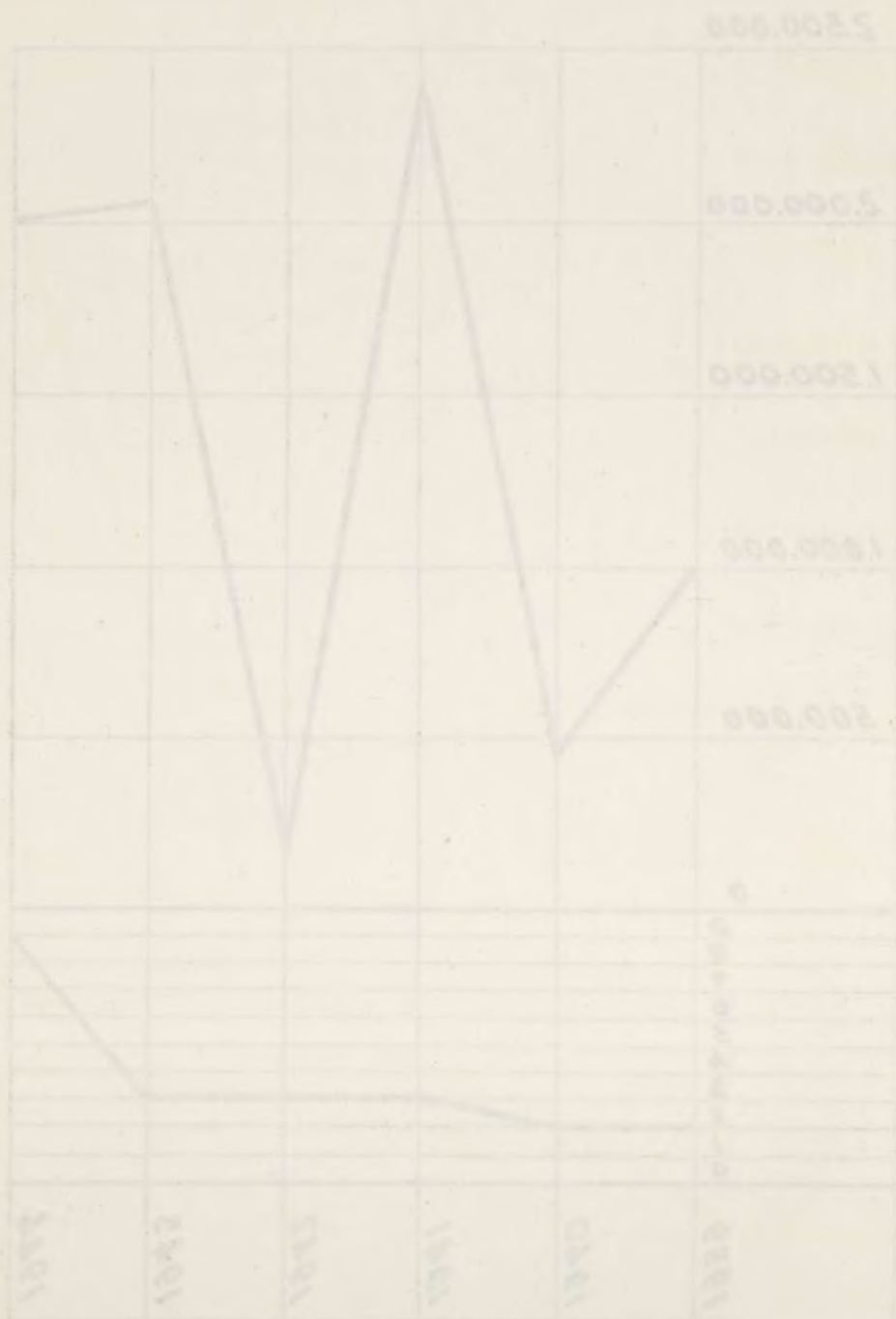
Número de
obras:

22

Gracia total en pesetas

8.071.519,75

RENTAS DE LA TOTALIDAD DE LAS OBRAS
REALIZADAS EN EL TERMINO DE
NUESTRO SIGLO DE LA ALFONSO



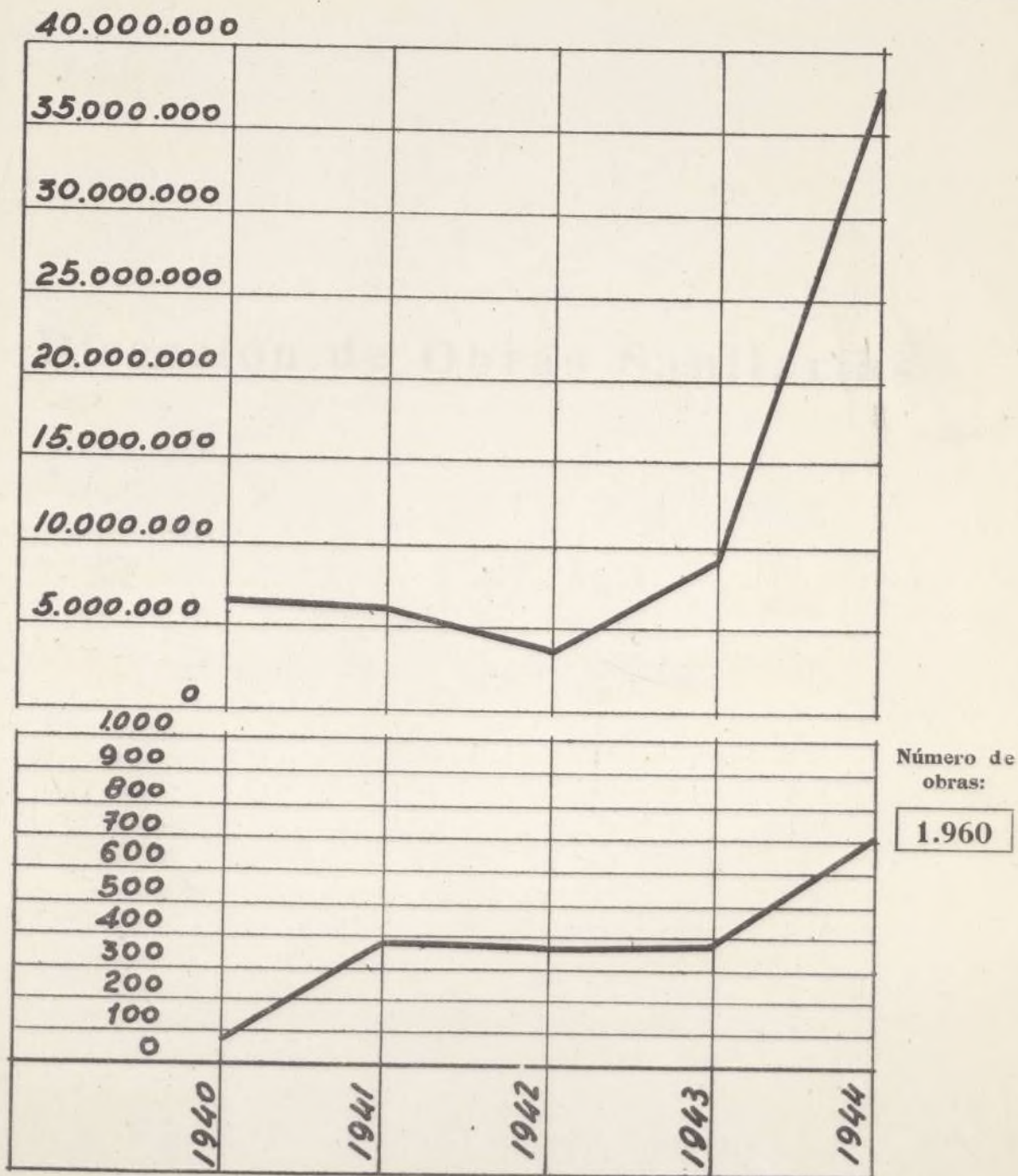
Gracia total en pesetas

33

GRÁFICO RESUMEN DE LAS OBRAS REALIZADAS POR LAS DIVERSAS SECCIONES DE LA DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA

Suma total invertida:
Pesetas

62.629.793,89



SUMA TOTAL INGRESOS
 PUNTOS

63.630.203,80

RESULTADO DE LAS CUOTAS
 DE LAS DIVERSAS RECAUDACIONES
 DE LA DISTRICCIÓN DE MADRID



SUMA TOTAL
 PUNTOS

1.000



Dirección de Obras Sanitarias

Directorio de Obras Sanitarias

Dirección de Obras Sanitarias

En los primeros momentos hubo que hacer frente a la labor ingente de nueva organización del Servicio y de arreglo rápido y expeditivo de cuantos destrozos había ocasionado la guerra en las instalaciones de aguas, alcantarillado y sanitarias.

Esta labor hubo que realizarla simultáneamente con la de ir admitiendo personal técnico y subalterno, cuyo nombramiento era eventual, y que, lógicamente, desconocía en absoluto el Servicio y las labores a que había de hacer frente.

No obstante ello, nos es muy grato hacer constar que todo el personal, tanto técnico como administrativo, prestó una colaboración valiosísima, sin la cual no se habría podido hacer la labor que en aquellos años se realizó.

Pasaremos, por tanto, una breve revista a lo ejecutado y preparado en los diferentes Servicios que constituían entonces la Jefatura de Aguas y Alcantarillado hasta el 1 de enero de 1941, núcleo básico de lo que luego, ampliado, constituyó la Dirección.

SECTARIO DE AGUAS

El Ayuntamiento de Madrid, en virtud de las facultades que le confiere el artículo 170 de la Ley de 1901, y de acuerdo con el Consejo de Regencia de Aguas, ha acordado lo siguiente:

Artículo 1.º Se declara de utilidad pública la construcción de una canalización para el abastecimiento de agua potable a los barrios de San Isidro y San Francisco, y para el riego de las fincas de San Isidro y San Francisco.

Artículo 2.º Se declara de utilidad pública la construcción de una canalización para el abastecimiento de agua potable a los barrios de San Isidro y San Francisco, y para el riego de las fincas de San Isidro y San Francisco.

Artículo 3.º Se declara de utilidad pública la construcción de una canalización para el abastecimiento de agua potable a los barrios de San Isidro y San Francisco, y para el riego de las fincas de San Isidro y San Francisco.

Artículo 4.º Se declara de utilidad pública la construcción de una canalización para el abastecimiento de agua potable a los barrios de San Isidro y San Francisco, y para el riego de las fincas de San Isidro y San Francisco.

Artículo 5.º Se declara de utilidad pública la construcción de una canalización para el abastecimiento de agua potable a los barrios de San Isidro y San Francisco, y para el riego de las fincas de San Isidro y San Francisco.

Artículo 6.º Se declara de utilidad pública la construcción de una canalización para el abastecimiento de agua potable a los barrios de San Isidro y San Francisco, y para el riego de las fincas de San Isidro y San Francisco.

Artículo 7.º Se declara de utilidad pública la construcción de una canalización para el abastecimiento de agua potable a los barrios de San Isidro y San Francisco, y para el riego de las fincas de San Isidro y San Francisco.

Artículo 8.º Se declara de utilidad pública la construcción de una canalización para el abastecimiento de agua potable a los barrios de San Isidro y San Francisco, y para el riego de las fincas de San Isidro y San Francisco.

Artículo 9.º Se declara de utilidad pública la construcción de una canalización para el abastecimiento de agua potable a los barrios de San Isidro y San Francisco, y para el riego de las fincas de San Isidro y San Francisco.

Artículo 10.º Se declara de utilidad pública la construcción de una canalización para el abastecimiento de agua potable a los barrios de San Isidro y San Francisco, y para el riego de las fincas de San Isidro y San Francisco.

Servicio de Alcantarillado

El estado del alcantarillado era desconsolador, no sólo en cuanto a su limpieza, sino en cuanto a la cantidad de roturas y hundimientos existentes.

Concedida la autorización por la Alcaldía para efectuar por administración una limpieza integral y extraordinaria del alcantarillado viejo, ya que la del nuevo se empezó a llevar a cabo inmediatamente por la Empresa concesionaria, se ha venido efectuando esta limpieza, rehaciéndose calle por calle los datos del alcantarillado, ya que no se encontraron en las oficinas los planos de los colectores.

Las reparaciones de roturas para refugios, los hundimientos parciales y los des trozos de muros, soleras y enlucidos fueron ejecutadas en aquel espacio de tiempo por las dos entidades que realizaban por administración intervenida dichos trabajos.

Al efectuar esta revisión, limpieza y reparación extraordinaria del alcantarillado, se aprovechó la ocasión para tapar todas las alcantarillas sin servicio, que eran numerosas y constituían verdaderos fosos de sedimentación, con la consiguiente producción de olores y multiplicación de ratas.

Con carácter de urgencia hubieron de efectuarse las reparaciones de unos grandes hundimientos en la calle del General Ricardos y en la carretera de Extremadura, producidos por voladuras durante la guerra, los cuales quedaron restaurados totalmente.

Con el fin de terminar igualmente con los continuos hundimientos del terreno en el cruce de la calle de Alberto Aguilera con las del Conde Duque y Vallehermoso, se proyectó y construyó una obra de fábrica de hormigón armado, calculada como viga puente, para alojar las tuberías y servicios existentes en dicho lugar, evitando así las continuas roturas de las tuberías, que producían posteriormente hundimientos. El importe de dicha obra de fábrica fué de 160.000 pesetas.

Asimismo la Dirección preparó el plan inicial de galerías de servicios, que fué propuesto al Ayuntamiento y cuyo detalle se consigna más adelante.

Al importe de unos 4.000.000 de pesetas invertidos en las reparaciones antes citadas, hay que añadir el de otros 4.000.000 que fueron gastados en la limpieza y conservación de las redes de alcantarillado nuevo para ponerlas y mantenerlas en las adecuadas condiciones de rendimiento.

Otra obra interesante realizada, aunque, como todas las de este Servicio, carecen de vistosidad, por quedar enterradas y no poder ser apreciadas posteriormente, fué la consolidación de una alcantarilla hundida en la calle de Galileo, esquina a la de Alberto Aguilera, mediante la ejecución de unos pilotes inyectados, que permitieron apoyar dicha alcantarilla sobre el terreno firme, existente a gran profundidad.

Servicio de Instalaciones Sanitarias

Afecto entonces al de Aguas y Alcantarillado, tenía a su cargo la Estación Depuradora de Aguas residuarias y los evacuatorios y casas de baños.

Los desperfectos originados a la Estación Depuradora por causas de la guerra y por causas ajenas a la misma, fueron de gran consideración, y hubo que atender en primer lugar a su reparación, invirtiéndose en ella una cifra de 500.000 pesetas.

Con motivo de la riada que se produjo en 1940, y que a causa del mal estado de las obras de encauzamiento del río Manzanares produjo una socavación importantísima en dicha Estación Depuradora, que amenazó incluso con destrozarla totalmente, fué preciso redactar un proyecto de defensa y corrección del cauce, que fué ejecutado por un valor de 250.000 pesetas.

Asimismo se reanudaron los trabajos en la mencionada Estación Depuradora, si bien se vieron frenados por las dificultades ya existentes para la adquisición de material, y sobre todo transportes, a pesar de lo cual fueron invertidas aproximadamente 1.500.000 pesetas.

Los evacuatorios públicos se hallaban también en un estado de destrozo más o menos acentuado, y hubo que proceder a su arreglo hasta ponerlos en funcionamiento. Comenzaron ya entonces a prepararse nuevos proyectos para ser tramitados con posterioridad.

El servicio de explotación de dichos evacuatorios y de las casas de baños hubo de ser organizado con el personal existente y con el de nuevo ingreso, hasta conseguir un normal funcionamiento.

Servicio de Instalaciones Sanitarias

El servicio de instalaciones sanitarias tiene por objeto la ejecución, mantenimiento y reparación de las obras de saneamiento y abastecimiento de agua potable en el ámbito de la ciudad de Madrid.

Las obras de saneamiento consisten en la construcción y mantenimiento de las redes de alcantarillado, depuradoras de aguas residuales, plantas de tratamiento de aguas residuales, etc.

Las obras de abastecimiento de agua potable consisten en la construcción y mantenimiento de las redes de distribución de agua potable, plantas de tratamiento de agua potable, etc.

El servicio de instalaciones sanitarias también incluye la ejecución de obras de saneamiento y abastecimiento de agua potable en el ámbito de la ciudad de Madrid.

El servicio de instalaciones sanitarias también incluye la ejecución de obras de saneamiento y abastecimiento de agua potable en el ámbito de la ciudad de Madrid.

El servicio de instalaciones sanitarias también incluye la ejecución de obras de saneamiento y abastecimiento de agua potable en el ámbito de la ciudad de Madrid.

El servicio de instalaciones sanitarias también incluye la ejecución de obras de saneamiento y abastecimiento de agua potable en el ámbito de la ciudad de Madrid.

El servicio de instalaciones sanitarias también incluye la ejecución de obras de saneamiento y abastecimiento de agua potable en el ámbito de la ciudad de Madrid.

El servicio de instalaciones sanitarias también incluye la ejecución de obras de saneamiento y abastecimiento de agua potable en el ámbito de la ciudad de Madrid.

El servicio de instalaciones sanitarias también incluye la ejecución de obras de saneamiento y abastecimiento de agua potable en el ámbito de la ciudad de Madrid.

El servicio de instalaciones sanitarias también incluye la ejecución de obras de saneamiento y abastecimiento de agua potable en el ámbito de la ciudad de Madrid.

Servicio de Limpiezas

El Servicio de Limpiezas sufrió durante la pasada guerra, a más de la pérdida casi total del material automóvil de que disponía para el servicio de arrastre de basuras y servicio de riego, la destrucción de uno de sus Parques de zona y de algunos de los cantones adscritos a estos Parques. La moderna estación de tratamiento de basuras por el sistema de fermentación quedó asimismo inutilizada, y en general la misma estructuración del servicio quedó seriamente resentida al haber funcionado durante tres años a las órdenes de Comités obreros que llegaron a convertir en vertederos los solares enclavados en el casco de la ciudad.

Fué, pues, preciso hacer frente a las anómalas circunstancias que venimos viviendo con un mínimo de elementos heredados del Municipio rojo y que a todas luces eran insuficientes para desarrollar la intensa labor que sobre este Servicio recaía.

Con no pocas dificultades se ha conseguido nutrir de personal al Servicio. Para las labores de barrido y riego se adquirió un pequeño material de limpieza, necesario para dotar a dicho personal, que ha sido todo él debidamente uniformado, y se han construido o reparado los cinco Parques de zona y los cantones del Servicio.

Resolución de 1 de Mayo

El Ayuntamiento de Madrid, en virtud de lo dispuesto en el artículo 1.º de la Ley de 1.º de Mayo de 1900, y de acuerdo con el Consejo de Regencia, ha acordado lo siguiente:

1.º Se declara de utilidad pública la obra de construcción de un edificio para el uso de oficinas, sito en la calle de Alcalá, número 10, y en el terreno que ocupa el número 12 de la misma calle, con una superficie de 1.500 metros cuadrados.

2.º Se declara de utilidad pública la obra de construcción de un edificio para el uso de oficinas, sito en la calle de Alcalá, número 10, y en el terreno que ocupa el número 12 de la misma calle, con una superficie de 1.500 metros cuadrados.

3.º Se declara de utilidad pública la obra de construcción de un edificio para el uso de oficinas, sito en la calle de Alcalá, número 10, y en el terreno que ocupa el número 12 de la misma calle, con una superficie de 1.500 metros cuadrados.

4.º Se declara de utilidad pública la obra de construcción de un edificio para el uso de oficinas, sito en la calle de Alcalá, número 10, y en el terreno que ocupa el número 12 de la misma calle, con una superficie de 1.500 metros cuadrados.

5.º Se declara de utilidad pública la obra de construcción de un edificio para el uso de oficinas, sito en la calle de Alcalá, número 10, y en el terreno que ocupa el número 12 de la misma calle, con una superficie de 1.500 metros cuadrados.

6.º Se declara de utilidad pública la obra de construcción de un edificio para el uso de oficinas, sito en la calle de Alcalá, número 10, y en el terreno que ocupa el número 12 de la misma calle, con una superficie de 1.500 metros cuadrados.

7.º Se declara de utilidad pública la obra de construcción de un edificio para el uso de oficinas, sito en la calle de Alcalá, número 10, y en el terreno que ocupa el número 12 de la misma calle, con una superficie de 1.500 metros cuadrados.

8.º Se declara de utilidad pública la obra de construcción de un edificio para el uso de oficinas, sito en la calle de Alcalá, número 10, y en el terreno que ocupa el número 12 de la misma calle, con una superficie de 1.500 metros cuadrados.

9.º Se declara de utilidad pública la obra de construcción de un edificio para el uso de oficinas, sito en la calle de Alcalá, número 10, y en el terreno que ocupa el número 12 de la misma calle, con una superficie de 1.500 metros cuadrados.

10.º Se declara de utilidad pública la obra de construcción de un edificio para el uso de oficinas, sito en la calle de Alcalá, número 10, y en el terreno que ocupa el número 12 de la misma calle, con una superficie de 1.500 metros cuadrados.

Constituída la Dirección de Obras Sanitarias y comenzada su actuación con cierta normalidad a primeros de 1942, los tres Servicios que integraban la misma, o sea Aguas y Alcantarillado, Instalaciones Sanitarias y Limpiezas, intensificaron extraordinariamente su labor, dando cima a las obras y trabajos siguientes:

Servicio de Aguas

Conservación de bocas de riego y ramales públicos

Considerando que la eficacia de este Servicio y la urgencia de que fueran reparadas las múltiples averías que se producían exigía una organización de tipo municipal amplio, que habría recargado extraordinariamente la plantilla, estimamos que era mucho más conveniente para los intereses municipales tener una contrata general a la cual se le exigiera disponer de medios auxiliares y acopio de materiales suficientes para que las reparaciones fueran hechas perfecta y rápidamente.

En su virtud, se redactó un meditado pliego de condiciones y se celebró el concurso correspondiente.

Hay que tener en cuenta que las averías que se producen son debidas a múltiples causas; unas, hasta cierto punto naturales, originadas por el uso por los mangueros del Servicio de Limpiezas y por el desgaste natural de determinadas piezas de las bocas; pero otras son completamente evitables a poco que el vecindario colaborara con el Municipio, ya que las roturas de muelles efectuadas por los chiquillos, las averías que producen con sus manipulaciones toda clase de personas al tratar de sacar agua clandestinamente de las bocas, la rotura y el robo de tapas de fundición, que además de descomponer la boca dejan a la intemperie sus órganos de funcionamiento, han determinado que el número de averías reparadas haya tenido que ser de 83.470 metros cúbicos en 1942 y de 134.892 en 1943, por un importe de pesetas 520.490,97 en 1942 (para el Interior y el Ensanche) y de 766.493,27 pesetas en 1943 (también para el Interior y el Ensanche).

Este servicio de conservación y estos datos se refieren exclusivamente a las bocas de nuevo modelo, pues las del viejo, según hemos indicado al principio, son conservadas y reparadas directamente por el Canal de Isabel II, pero a cargo del Ayuntamiento, sin que, no obstante ello, el Servicio municipal pueda intervenir en estas reparaciones más que para acusarlas y pedir su ejecución.

Hacemos constar que la diferencia entre bocas de nuevo y viejo modelo no consiste solamente en el tipo, sino, sobre todo, en que, mientras las del viejo modelo van injertadas directamente a las tuberías generales del Canal, requiriendo

un corte del agua en las mismas cada vez que hay que hacer una reparación, las de nuevo modelo están todas colocadas en un ramal particular de 70 milímetros, injertadas a la red general en sitios adecuados y dotadas de una llave de paso, que en caso de avería de cualquier boca de la serie se cierra sin tener que tocar para nada el servicio general del vecindario.

El número de bocas del antiguo modelo, que era superior a 3.000 al hacerse cargo el Servicio, no llega hoy a 500.

Sustitución de fuentes vecinales

Considerando que en las poblaciones existe una serie de problemas de poca importancia económica, pero que dicen mucho en favor de la atención que un Municipio presta a la ciudad, el Ayuntamiento decidió acometer la transformación paulatina de las antiguas fuentes vecinales (de fundición y antiestéticas) por otras labradas en piedra, en cuyos tipos se ha puesto un poco a prueba las aptitudes artísticas del personal técnico y subalterno, e incluso del personal obrero, cuyas propuestas de modificación de detalles se han aceptado en muchas ocasiones para dar con tipos francamente agradables.

Incluimos en las figuras 1 y 2 algunas de las fuentes esparcidas por todo Madrid.

Aparte de las sustituciones de bocas de riego y de las obras de conservación de las redes públicas y de las fuentes, existe una serie de trabajos de carácter esporádico que no hay más remedio que acometer con el personal municipal.

Teniendo esto en cuenta, se han reorganizado las brigadas a base de constituir una exclusivamente dedicada a las obras de aguas: localización de fugas, maniobras de llaves, arreglo de pequeños desperfectos imposibles de realizar por contrata y vigilancia de las obras.

Viajes antiguos

El Servicio tiene estudiadas, de acuerdo con la Dirección, las normas generales para la mejora, ampliación y modernización de los viajes antiguos, con objeto de que el caudal de que se dispone pueda obtenerse al terminar las obras de limpieza y reparación de las galerías de captación y que se espera sea superior a 3.000 metros cúbicos diarios, se aproveche para usos públicos, y en caso de necesidad, para suplemento del abastecimiento, con las debidas precauciones de higienización y depuración de las aguas.

Ahora bien; éste es uno de los proyectos que ha debido quedar paralizado, en espera de que las circunstancias mejoren, ya que, no siendo de absoluta necesidad y permitiendo esperar, aunque esto no deja de tener algunos inconvenientes, habría sido un absurdo económica y prácticamente el lanzarse a su realización, con perjuicio de otras atenciones más urgentes.

Relaciones con el Canal de Isabel II e Hidráulica Santillana

Las relaciones con ambas entidades se han llevado y se llevan actualmente con gran cordialidad; pero es de suma conveniencia abordar la modificación del convenio con el Canal de Isabel II, que hoy resulta inadecuado.

Mucho más urgente es revisar el convenio con la Hidráulica Santillana, pues

el existente, que data de más de treinta y cinco años, no responde a la realidad de la posición del Ayuntamiento, que se ve desplazado totalmente de intervenir en servicio tan importante como es el buen abastecimiento de aguas de Madrid, lo cual no es obstáculo para que el vecindario acuda al Municipio, con una lógica evidente, cada vez que se plantea un problema que no pueden resolver ni el Canal ni Santillana.

Plan inicial de galerías de servicios

En el año 1940, siendo Jefe del Servicio de Aguas y Alcantarillado exclusivamente, el Sr. Paz Maroto propuso el plan inicial de galerías de servicios, que el Ayuntamiento aceptó y publicó, y que las Compañías interesadas, con algunas reservas de detalles, también reconocieron era indispensable para la organización del subsuelo de Madrid.

Dicho plan, después de ser detenidamente estudiado y a pesar de las circunstancias poco favorables para su puesta en práctica, comenzó a ser una realidad.

El plan que la Dirección del Servicio proponía (a base de hacer un concurso entre grandes Empresas para la construcción y conservación de las galerías con arreglo al canon que se señalara, y que quizá fuese el más adecuado para el desarrollo completo del mismo) hubo de ser sustituido por el de ir realizando las de aquellas calles cuya pavimentación había de levantarse, y por el orden en que estas obras de pavimentación eran acordadas por el Ayuntamiento.

Es cierto que esto se ha traducido en un desorden aparente en la ejecución, que posiblemente, para quien lo analice desde fuera con criterio exclusivamente técnico, no será nada plausible, por revelar falta de criterio fijo en la Dirección. Pero como en los Ayuntamientos, al igual que en todas las cosas de la vida, existen oportunidades a las que hay que amoldarse, y como no es menos cierto que lo mejor es muchas veces enemigo de lo bueno, hemos tenido que amoldar nuestro deseo a las restantes necesidades municipales y sujetarnos para la construcción a los cambios de pavimentos.

Claro está que esta forma de trabajo ha implicado el que algunos proyectos tuvieran que realizarse con rapidez, careciendo de tiempo para aquilatar servicios existentes y soluciones comparativas.

Pero estas deficiencias se van subsanando gracias al celo del personal del Servicio, que va resolviendo las dificultades a medida que se presentan, y modificando las disposiciones y los detalles para buscar el máximo acierto.

Desde 1943, en que se dió comienzo al plan de galerías, se han proyectado y están en ejecución o terminadas, con arreglo al detalle que más adelante se indica, las siguientes galerías:

C A L L E S	LONGITUD	PRESUPUESTO
	Metros	Pesetas
Paseo de las Delicias	2.301	3.337.230,10
Red de San Luis.....	85	197.433,30
Duque de Osuna.....	985	1.514.365,89
<i>Suma y sigue.....</i>	3.371	5.049.029,29

C A L L E S	LONGITUD	PRESUPUESTO
	Metros	Pesetas
<i>Sumas anteriores</i>	3.371	5.049.029,29
Paseo de Onésimo Redondo	855	1.342.528,36
Bárbara de Braganza	275	588.831,81
Mayor	1.530	1.479.343,61
Bailén (primer trozo)	502	537.587,72
Bailén (segundo trozo)	803	1.650.438,64
Plaza de la Moncloa	1.165,30	2.561.008,11
Fernando VI	245	467.085,51
Princesa	901	2.116.981,94
TOTALES	9.647,30	15.792.834,99

Además, tienen proyecto formulado y están en diferente situación de tramitación, las siguientes:

C A L L E S	LONGITUD	PRESUPUESTO
	Metros	Pesetas
Serrano (prolongación)	609	3.884.200
María de Molina (primer sector)	730	1.443.102,50
Diego de León (primer sector)	460	697.511,91
Marqués de Urquijo	517,90	1.497.941,72
Alberto Aguilera	831,24	2.060.513,89
Carranza	532	884.386,96
Sagasta	594,40	1.548.747,67
Génova	536,50	1.387.580,46
Goya	1.342,50	3.408.497,53
Paseo del Prado	1.660	3.284.562,92
Ferraz	2.840	4.080.356,09
Plaza de Jacinto Benavente	362	396.828,43
TOTALES	11.015,54	24.574.230,08

De estos proyectos, el referente a la prolongación de la calle de Serrano ha quedado aplazado.

Los correspondientes a los bulevares, o sea de la calle del Marqués de Urquijo a la de Goya inclusive, también se aplazaron, a causa de la resolución adoptada por el Ayuntamiento sobre la no transformación del perfil de dichos bulevares, y en espera de mejor oportunidad de las obras en relación con la disponibilidad de materiales.

Los de las calles de Diego de León y María de Molina están pendientes de la ejecución de las obras de pavimentación en ambos trozos de calles.

El del paseo del Prado está también supeditado a la transformación de dicho paseo, y por tanto, del momento en que el Ayuntamiento juzgue oportuno comenzar la mencionada reforma.

Los datos principales acerca de las galerías de servicios y de su estado actual son los siguientes:

Galería de la avenida de José Antonio.—A lo largo de la avenida de José Antonio existe una galería, que fué construída en el año 1913. Esta galería estaba dividida en tres trozos independientes: uno, desde la calle de Alcalá hasta cerca de la de Hortaleza, con un tipo de sección que lleva debajo la alcantarilla y con bóveda de medio punto, y otros dos independientes entre sí y con ésta, que van desde la calle de Valverde aproximadamente hasta cerca de la plaza del Callao, y desde esta plaza a la de España. Estos dos últimos trozos de galería son muy estrechos y llevan adosados a los lados dos secciones de alcantarilla.

Los dos primeros trozos estaban unidos por una pequeña sección muy reducida, de tipo alcantarilla, en la cual iban amontonados tuberías y cables, que impedían totalmente el paso de un hombre por ella, con los consiguientes inconvenientes para casos de averías, reparaciones, etc. Por todo lo cual se proyectó la unión de estos dos trozos con una galería visitable semejante, aunque un poco más amplia, a la del primer trozo de la Gran Vía, que es la que se ha denominado galería de la Red de San Luis, por el sitio en que está emplazada.

Dadas las características del sitio donde las obras se ejecutaban, se tuvo el mayor cuidado para evitar molestias al público con la interrupción de la circulación, e incluso sin perjudicar el aspecto estético de las mismas.

En el avance de la construcción, y frente a la Red de San Luis, se tropezó con las ruinas de la cripta de la antigua capilla de San Luis, que aparece marcada en dicho lugar en el plano de Texeira del siglo xvii. Se encontraron varios restos humanos, indudablemente procedentes de enterramientos; muros de ladrillo con hornacinas, etc.; pero en realidad no creemos que esto tuviera ningún interés de tipo arqueológico.

Hubo algunas dificultades en el paso por debajo de la galería del Canal, que no tiene solera; pero afortunadamente se resolvieron sin que tuviera lugar ningún incidente desagradable, debido a las grandes precauciones que se adoptaron.

Los trabajos se empezaron el 27 de noviembre de 1943, y quedaron totalmente terminados el día 3 de junio de 1944.

Se construyó una longitud de galería de 88,20 metros, en la cual se han colocado soportes, palomillas, instalaciones eléctricas, etc. Además se hizo una ordenación de los servicios instalados en el primer trozo de la antigua galería de la Gran Vía.

En dicho trozo van alojados 2.214,50 metros de cables eléctricos y 165 metros de tubería de conducción de aguas.

La figura 3 da idea de lo recargado de servicios que está dicho trozo y de la necesidad de la obra por dicha causa.

Galería de la calle de Bárbara de Braganza.—Dado lo somero del alcantarillado, adoptamos para ella una sección de tipo reducido, que se llevó lo más pegada posible al suelo, por lo cual hubo que hacerla en zanja, cosa que no era grave inconveniente en esta calle, dada su anchura.

La galería se proyectó desde la calle de Santo Tomé hasta el cruce con la avenida de Calvo Sotelo, en una longitud total de 269,40 metros, con bóveda, hastiales y solera de hormigón; y así ha sido realizada.

Se comenzó el día 8 de enero de 1944, y se terminó el 2 de mayo de dicho año. Las acometidas a los edificios se empezaron el día 10 de febrero de 1944, y se termi-

naron el 30 de junio del mismo año. Su longitud total es de 131,60 metros, que, unidos a los de la galería, hacen un total de 341 metros.

Dentro de la galería van instalados 767,60 metros de tubería y 3.550,75 metros de cable.

El coste de la galería, incluido el importe de las acometidas y del traslado de servicios, ha sido de 550.000 pesetas.

La figura 4 representa la galería de servicios terminada y en funcionamiento, advirtiéndose en primer término de la derecha la acometida de agua y luz a la finca número 7 de la calle de Bárbara de Braganza, y un poco más al fondo la derivación para la boca de riego.

La tubería gruesa es la del agua del Canal de Isabel II, y la otra es la de las series de bocas de riego.

Galería del paseo de las Delicias.—Consta el proyecto de galería doble por debajo de las actuales aceras hasta pasado el cruce del ferrocarril, donde se convierte en galería sencilla y de sección reducida, debido a que en dicha zona el alcantarillado va muy somero y no permite otra solución.

Al acometer la construcción, con objeto de no retrasar la pavimentación de la calle y teniendo en cuenta la escasez de servicios que van al final de la misma, se modificó el proyecto, acordando terminar la galería al final de la plaza de Luca de Tena.

Como dicha supresión permitía realizar un mayor gasto en el trozo anterior, se construyeron algunos ramales más de los previstos, facilitando cruces y enlaces entre las dos galerías.

En el momento actual la galería está terminada, con 2 147 metros lineales de galería, de los cuales, 1.610 metros son de galería sencilla, de un solo andén lateral, y 257 metros de galerías transversales de unión, tipo reducido.

Se han construido además sesenta y una acometidas a casas particulares, con una longitud total de galería de 131 metros; por tanto, cuando termine la obra, el total de galería construida en el paseo de las Delicias será de 2 278 metros.

Las obras comenzaron el día 4 de octubre de 1943. Se han realizado todas ellas en zanja abierta, y la totalidad de la sección es de hormigón en masa en bóvedas, hastiales y solera, y armado en ménsulas.

El subsuelo no puede ser peor en casi toda la longitud: es arcilloso, duro para la excavación; pero en cuanto recibe la acción de los agentes atmosféricos al quedar al descubierto, se seca y se desprende en bloques, resbalando sobre los lisos, por lo cual fué necesario hacer una gran cantidad de entibación, como puede verse en las fotografías adjuntas, y que ha motivado incluso algunos accidentes lamentables entre el personal obrero.

La mala calidad del terreno a lo largo de toda la obra se acentúa en la plaza de Luca de Tena, en la que la arcilla dura se ha transformado en franca peñuela, haciendo necesaria para la excavación la utilización de martillos compresores y hasta, en algunos casos, medios cartuchos de dinamita. Este pésimo terreno ha sido una de las causas del retraso de la obra.

La figura 5 representa un detalle de la excavación en zanja, en la que puede apreciarse la necesidad de las entibaciones que se han realizado.

Galería del paseo de Onésimo Redondo (plaza de España).—En el proyecto, la obra comprendía desde el paseo del Rey hasta el encuentro con la calle de Leganitos, en cuyo punto se trazaba una transversal que iba a parar aproximadamente hasta la altura del quiosco de transformación de la Cooperativa Electra Madrid. Esta última parte del proyecto se ha modificado en la obra, enlazando la galería de la plaza de España con la de la calle del Duque de Osuna, pasando por encima del Metropolitano y por debajo de la pasadera, cosa que al principio se creyó sería imposible por la escasez de altura.

Una de las razones de dicha modificación fué la supresión de un trozo de la galería de la calle del Duque de Osuna, que no tenía objeto ya al destruirse el pequeño palacio de exposiciones que se iba a levantar en dicha plaza, y cuya construcción se suspendió.

La figura 6 representa el punto difícil de paso con sifón por debajo del acceso del «Metro», que se ve en el testero, y por encima de la bóveda de aquél, sobre el cual se han colocado los escalones que muestra aquélla.

El proyecto se realizó construyendo toda la galería en zanja abierta, con excepción del trozo de la calle de Bailén, en que, por cortar dicha calle, se hizo en mina.

También se tropezó, al hacerla en zanja, con los mismos inconvenientes detallados en la galería del paseo de las Delicias, o sean mayores molestias para el público y para el tránsito, ofreciendo las obras un aspecto más aparatoso, que se traduce en escándalo, etc. Las ventajas ya las apuntamos también antes, o sean una mayor economía para la obra y una mayor facilidad en la ejecución técnica de la misma.

El terreno se ha presentado bastante bueno: tosco, arenoso y suficientemente compacto, no habiéndose tropezado con ninguna vía de agua; únicamente en algunos puntos se presentó movedizo, debido a ser terreno echadizo, pues sabido es que esta calle era antiguamente una vaguada o pequeño valle entre la montaña del Príncipe Pío y el cerro en que está construido el Palacio Nacional.

Como detalle curioso, que confirma esta teoría, podemos decir que a 12 metros de profundidad, en las proximidades de la puerta del Campo del Moro, se encontró una serie de cincuenta y cuatro habitaciones abovedadas sin rellenar, de unos 2,50 por 2,50 metros, todas seguidas en fila. Estas habitaciones debieron ser seguramente buhardillas de una construcción en forma de ala y que antiguamente debió de pertenecer a dependencias del Palacio Nacional.

Este ramal consta de un acceso para el personal, tipo sencillo, en las proximidades de la estación del Norte, y un acceso para materiales en la plaza de España, a la altura de la Real Compañía Asturiana de Minas.

La galería se empezó a construir el 10 de noviembre de 1943, y está totalmente acabada y con sus servicios instalados, contando con una longitud de 710 metros y 120 de talones y transversales.

A ellos hay que agregar diecinueve acometidas particulares, con una longitud total de 159 metros.

En dicha galería se alojan cuatro tuberías; a saber: una, de 220 milímetros, para el abastecimiento del Campamento; otra, de 200, del Canal de Isabel II; otra, de 150, de la Hidráulica Santillana, y otra, de 70, de las bocas de riego.

Galería de enlace de la avenida de José Antonio con las calles del Duque de Osuna y Princesa.—Aunque se proyectó con dos ramales, que arrancaban de la plaza de España para seguir por las calles del Duque de Osuna y Princesa, posteriormente se suprimió el ramal que lindaba con el de la plaza de España hasta su encuentro con la calle de José Cañizares, por no ser absolutamente necesario; de modo que desde dicha calle hasta el encuentro con la avenida de José Antonio, es sección única.

La sección es de tipo A normal, de un solo andén. En el primer trozo, o sea desde la avenida de José Antonio hasta cerca de la calle de José Cañizares, se construyó en zanja, aprovechando que la nueva calle iba por antiguos solares y, por tanto, no obstaculizaba el tráfico.

A partir de ese punto, y con objeto de no entorpecer el tráfico, tanto de peatones como de carruajes, y debido además a la cota tan profunda a que se trabajaba, previendo también el desmonte de 3,5 metros que en dicho punto iba a efectuar Vías Públicas, seguimos la obra en mina hasta su final en las proximidades de la calle de Ventura Rodríguez.

En las zonas de zanja, la sección es toda de hormigón, y en las de mina, como es natural, la bóveda no se pudo hacer de hormigón, por lo que va de fábrica de ladrillo.

La obra se comenzó el día 3 de enero de 1944, y está totalmente acabada y en servicio.

Como detalle curioso podemos señalar el obstáculo del «Metro», teniendo que buzar para pasar por debajo de una pasadera y luego subir rápidamente por encima de la bóveda de aquél para volver a bajar después; es seguramente el punto de paso más difícil con que se ha tropezado. El techo de la galería en este trozo hubo de hacerse en zanja abierta, suprimiendo la bóveda y colocando un techo plano con una losa de hormigón armado, para cuya construcción no hubo más remedio que abrir zanja. Este trozo de la obra se realizó en un tiempo verdaderamente mínimo.

El subsuelo en que se ha trabajado ha sido francamente bueno y arenoso en casi toda la obra.

Frente al palacio del Duque de Alba encontramos un gigantesco socavón, que, de haberse hundido antes de llegar allí la obra, hubiera producido una verdadera catástrofe en la vía pública. Fué rellenado, sin abrir pozo al exterior, desde el interior de la mina.

La longitud de galería, tipo A, es de 815 metros, que unidos a los 95 metros de talones y galería transversal, hacen 910 metros de galería propiamente dicha.

El número de acometidas a las casas particulares es de doce, con una longitud total de 42 metros, habiéndose construido, por tanto, en esta calle 952 metros de galería.

En algunos trozos de la misma van colocadas cuatro tuberías de agua y más de treinta cables de luz; será, pues, una galería bastante saturada de servicios.

La sección es la normal tipo A, de un solo andén, ya descrita en otro lugar de esta Memoria, y cuyo detalle puede verse en la figura 7.

La figura 8 representa la parte posterior de dicho cruce, con los machones de apoyo para las tuberías.

Galería de servicios de la calle de Bailén.—Consta de dos trozos completamente diferentes. El primero, entre el Viaducto y la plaza de San Francisco, y el segundo, entre la calle Mayor y la plaza de España.

En el primero, la sección de galería es única, o sea doble y con andén central.

Dada la escasez del tráfico en esta calle, apartada de las vías principales de circulación, no hubo inconveniente en emplear la zanja abierta para su realización.

Como obra que debió ser preliminar, y que ha habido que realizar simultáneamente con la construcción de la galería por el retraso que la aprobación del proyecto sufrió en los organismos municipales, se ha construido una desviación del alcantarillado de dicha zona.

Como siempre se realizó esta obra en zanja abierta, la bóveda, los hastiales y la solera son de hormigón en masa, y la ménsula y el andén central, de hormigón armado.

Las razones de haber empleado sección doble a pesar de la escasez del número de servicios que hoy van por dicha calle, ha sido, sobre todo, pensando que el día de mañana, cuando se construya la gran vía de San Francisco-Puerta de Toledo, ésta será una de las arterias principales de la ciudad, y por tanto, afluirá a ella gran número de servicios.

La longitud total de este trozo de galería es de 220 metros. El número de acometidas es de catorce, con una longitud total de 119 metros. Por tanto, cuando se acaben esos trabajos en este trozo de la calle de Bailén, quedarán construidos 339 metros de galería.

La construcción comenzó el día 8 de julio de 1944, y en la actualidad está terminada la obra de fábrica, sin que se haya empezado a trasladar ninguna clase de servicios, lo que se hará cuando se comience la pavimentación de la calle.

La figura 9 muestra un trozo de la bóveda, aun no desencofrada, apreciándose perfectamente en ella las sencillas formas metálicas empleadas, que facilitan el traslado del personal de un lado a otro de la obra.

En la construcción de esta galería no se han presentado grandes dificultades ni obstáculos.

El terreno, echadizo en su primera parte, es tosco en la parte inferior; por ello, las entibaciones se han colocado principalmente en las cabeceras de las zanjas.

El segundo trozo, de sección tipo A, se proyectó construirlo en zanja; pero teniendo en cuenta las dificultades surgidas en la construcción de otras galerías en zanja, se optó por acometerlo en mina, procedimiento que, aunque mucho más caro, es mucho menos escandaloso y menos molesto.

Dadas las características de esta calle, que en una de sus aceras no tiene más edificios que el Palacio Nacional, la galería se adosó a la acera contraria, pues de esta manera se simplificaban mucho las acometidas, accesos, etc.

La obra se empezó el día 5 de julio de 1944, y está terminada totalmente, procediéndose a instalar servicios.

La longitud total de la galería es de 792 metros, y el número de acometidas a los edificios particulares es de diez, con una longitud total de 80 metros, lo que hará un total de galería construida en esta calle de 872 metros.

En la construcción de la galería apareció como primera dificultad el empalme con la de la calle Mayor, por encima de la galería del Canal de Isabel II, la cual, por deseo de dicha entidad, hubo que respetar. Se resolvió disminuyendo la sección y utilizándola como solera la bóveda de la del Canal.

El terreno hasta el Palacio Nacional se ha presentado como echadizo, teniendo que entibar bastante. Frente a dicho Palacio hubo que desviar un poco la galería, debido a haberse tropezado con la antigua muralla árabe del primitivo castillo de Madrid, situado donde hoy se encuentra el citado Palacio Nacional. No tuvimos más remedio que afrontar la perforación de este muro, de mampostería de pedernal recibido con cal, que, a pesar de los siglos transcurridos, presentaba un endurecimiento extraordinario.

En el último trozo de la calle de Bailén, frente a las proximidades de la plaza de España, se encontró un terreno francamente fangoso, y no debido precisamente a la mala calidad del mismo en dicho lugar, sino a que había gran número de fugas de las tuberías del Canal de Isabel II, del Campamento y de la Hidráulica Santiillana, que pasan por ese punto, hallándose empapada toda la tierra. Se utilizaron entibaciones de importancia extraordinaria, impermeabilizantes y demás remedios adecuados, que nos permitieron salvar la dificultad.

Galería de la calle Mayor.— En el momento actual, en que la galería de la calle Mayor está casi totalmente terminada en su parte de obra de fábrica, puede afirmarse que ha sido la obra de galería que más preocupaciones ha proporcionado antes y durante su construcción.

Dadas las características de la calle, de un tráfico intensísimo, tanto de vehículos como de peatones, con dos direcciones de tranvías, varias tuberías de gas, dos arterias importantísimas del Canal de Isabel II, tubería de bocas de riego y más de sesenta cables enterrados en el subsuelo, nos preocupaba de manera extraordinaria, pues además de todo este terrible panorama se tenía la seguridad absoluta de que se iba a tropezar con zonas de terreno movido y con antiguas construcciones. Se esperaba encontrar, como así ha sucedido, la muralla del viejo recinto de Madrid, con su correspondiente foso y contrafoso, que, al igual que todas las acometidas y galerías de antiguos conventos y construcciones que hallamos, estaban en ruinas y sin rellenar.

Pero por muy grandes que fueron los temores previstos, la realidad los superó. En casi toda la calle el terreno estaba despegado del hormigón y del adoquinado, que se mantenía al aire. Se encontraron varios socavones, algunos de ellos de importancia extraordinaria; multitud de galerías abandonadas y sin servicio, y atarjeas de las fincas con servicios que no estaban contruidos con arreglo al plano convenido.

Hoy se puede decir que todos los inconvenientes están vencidos, que la galería es una realidad y que ésta se ha logrado sin causar graves quebrantos en la vía pública, aunque haya habido sitios en los que, naturalmente, se han tenido que pavimentar varias veces pequeñas zonas.

El proyecto consistía en la construcción de dos galerías pequeñas, que iban por debajo de las aceras y en zanja abierta; pero en el momento de su aprobación, y por indicaciones del Servicio, se acordó transformarlas en galería única y en

mina. En este acuerdo pesaron los inconvenientes que se habían sufrido en la construcción de galerías en zanja abierta, como ya se ha dicho repetidamente.

El tipo de sección es el reducido, con bóveda de medio punto de 2,20 metros de anchura y de 2,50 de alto. Uno de los hastiales va constantemente apoyado en la galería del Canal de Isabel II, en la cual va alojada una arteria de 450 milímetros.

La longitud total de la galería en su sección normal es de 735 metros. El número de acometidas es de sesenta y seis, y la longitud de éstas, de 363 metros. Por tanto, al acabar la obra en la calle Mayor habrá un total de 1.098 metros de galería construída.

Se abrieron nueve pozos en las calles siguientes: el primero, frente a la calle de Esparteros; el segundo, en la calle de San Cristóbal; el tercero y el cuarto, en la calle Mayor; el quinto, en la calle de Ciudad Rodrigo; el sexto, en la plaza de San Miguel; el séptimo, en la plaza de la Villa; el octavo, en la calle de la Traviesa, y el noveno, en el Pretil de los Consejos.

El trozo comprendido entre el Pretil de los Consejos y el Viaducto se realizó en zanja abierta, y el resto, totalmente en mina.

En la calle de San Cristóbal, frente a la casa número 2, se produjeron varios pequeños hundimientos, provocados por la rotura de las tuberías del Canal de Isabel II.

Entre los pozos números 1 y 2 el terreno se presentó completamente despegado del pavimento en casi toda la anchura de la calle, o sea que el hormigón estaba trabajando en bóveda.

Entre los pozos números 3 y 4 apareció un socavón de más de doce metros de longitud por cinco de anchura y dos de alto, socavón que ya existía antes de comenzar la obra y que fué descubierto precisamente por haberse efectuado ésta.

Entre los pozos números 5 y 6 encontramos, como teníamos previsto, la vieja muralla de la ciudad, en las cercanías de la que antiguamente se denominaba Puerta de Guadalajara, y que estaba aproximadamente frente a la plaza de San Miguel. La perforación de esta muralla nos llevó bastante tiempo.

La zona donde se encontraron más pasadizos y galerías abandonadas fué la comprendida entre el pozo número 2 y el número 5.

Entre los pozos número 5 y 6 se encontraron, a cinco metros de profundidad, tres habitaciones huecas con sus puertas, de unos tres metros por cuatro de planta.

En el pozo número 7 volvieron a aparecer restos de la muralla de Madrid, y en las proximidades de este pozo, precisamente debajo del despacho del excelentísimo señor Alcalde, tuvimos la desgracia de sufrir varios hundimientos, con rotura de tuberías de agua y del gas.

En el pozo número 8 hubo también hundimientos, aunque de menos consideración.

Entre el pozo número 9 y el Viaducto se encontraron vestigios de dos cementerios y varias docenas de esqueletos.

La figura 10 muestra la robustez de las entibaciones que ha sido preciso realizar para la excavación, así como el forro de tablas obligado por la naturaleza del terreno.

La figura 11 da idea de la sección terminada y con los soportes colocados, vién-

dose al fondo, en el testero, la parte de comunicación con la bajada a la alcantarilla y con el traganieves instalado en la calle de Esparteros.

La galería, en la parte correspondiente a obra de fábrica, colocación de soportes, alumbrado, etc., sin traslado de servicios, está totalmente terminada, no habiéndose procedido aún al traslado de servicios en espera de la resolución que se adopte sobre la supresión de la vía del tranvía en la calle.

Para el profano que presencia cómo se abren zanjas y pozos, y una vez tapados unas y otros se abren en otro lugar y se tienen abiertos algún tiempo, que parece excesivo, puede ser preciso explicar que ello es obligado desde el momento en que no pueden colocarse nuevos cables y nuevas tuberías en su interior para poder dar servicio por las mismas y levantar los actualmente enterrados, y que, por tanto, las operaciones de levante de tuberías por trozos, y de cables por pequeñas longitudes, no solamente son engorrosas y largas, sino que además suelen venir supeditadas unas a otras, sin poderse comenzar a levantar los cables mientras no estén sustituidas las tuberías. Como en la sustitución de éstas tampoco puede trabajarse conjuntamente por las diversas entidades—Canal de Isabel II, Hidráulica Santillana, Ayuntamiento, etc.—, todo ello se traduce en desesperantes retrasos, que ponen a prueba los nervios del personal municipal.

En el caso de la galería del paseo de Onésimo Redondo se dió además la circunstancia de tener que alojar en ella una tubería de abastecimiento al Campamento, y gracias a los contactos directos sostenidos en todo momento con los dignos Jefes militares, a la decisión del personal técnico municipal, que no vaciló en tomar medidas que quizá no agradasen y que pudieran dar lugar a enojosos incidentes, se consiguió llevar a buen fin el traslado de dicha tubería a la citada galería.

Servicio de Alcantarillado

Al Servicio de Alcantarillado se le ha dado una nueva organización, buscando asimismo la eficacia de los servicios y reducir al mínimo el coste de los mismos para el Municipio.

En primer lugar, la oficina encargada de la tramitación de licencias, denuncias e incidentes del alcantarillado y sus acometidas funciona en íntima dependencia con las dos brigadas en que se ha dividido el Servicio, al frente de cada una de las cuales está un Inspector.

Estas dos brigadas son: la de vigilancia y conservación de los elementos del alcantarillado y la de inspección de la limpieza y conservación contratada.

Se ha atendido especialmente a la modificación de los absorbaderos mal emplazados o en estado de conservación ruinosa, y a la construcción de otros nuevos en lugares precisos.

Las obras de la brigada, que pasaron de 17 en el año 1942, en los comienzos de la organización, a 374 en 1943 y a 537 en 1944, demuestran bien claramente la eficacia de la organización conseguida.

El alcantarillado nuevo ha seguido siendo limpiado y conservado por la contrata que lo construyó, a la cual se le impuso la aceptación de un pliego de condiciones similar al que sirvió de base para celebrar la contrata del viejo, con objeto de tener más garantido el derecho municipal a intervenir, fiscalizar y exigir las obras necesarias.

Considerando que era conveniente que el resto de la limpieza y conservación funcionara en régimen de Empresa intervenida, de acuerdo con el criterio que venimos sustentando—y que el Ayuntamiento ha hecho suyo también—de no funcionar en régimen estrictamente municipal más que en los casos imprescindibles, se preparó un pliego de condiciones meditado para sacar a concurso la limpieza, conservación y reparación del alcantarillado viejo.

Independientemente de esta contrata, se ha ejecutado una serie de reparaciones de colectores, reparación de hundimientos y colocación de losas de hormigón armado en sustitución de las de fundición, cuya substracción ha sido frequentísima, especialmente durante el año 1942. Su importe ha ascendido a 567.410,63 pesetas en el año 1942, a 1.569.674,50 en 1943 y a cantidad análoga en 1944.

En esta última cifra van incluidas las reparaciones del alcantarillado viejo hechas por la citada contrata, que pusieron al descubierto cuál era la situación de este alcantarillado antes de ponerse en vigor aquella medida.

También van incluidas las reparaciones extraordinarias motivadas por el formidable aguacero de septiembre de 1942, que dió lugar a inundaciones en la plaza de la Cibeles y en la estación del «Metro».

Además de la destrucción de la alcantarilla de los números impares de la calle de Alcalá, entre la del Barquillo y la plaza de la Cibeles, que resultó grandemente movida al ponerse en carga, el agua produjo también destrozos en algunas alcantarillas de otras calles, sobre todo en el empalme del colector del paseo del Pintor Rosales con el de la calle de San Bernardino, en el Parque del Oeste, en el que los arrastres determinaron grandes desperfectos.

Como dato interesante citaremos el que el Servicio ha proyectado y construido unos traganieves, o sean unos pozos especiales para verter la nieve a la alcantarilla en caso de nevada, comenzando prudentemente por instalarlos en los sitios más necesarios, como son la Puerta del Sol, esquina a la calle de Carretas, y la calle Mayor, esquina a la de Esparteros; y ha preparado y remitido los proyectos de otros varios para lugares igualmente céntricos. (Véase la maqueta del citado traganieves en la figura 12 y el sistema de vertido de la nieve en el mismo en la figura 13, que ahorró muchos miles de pesetas de transporte.)

Otras obras interesantes y extraordinarias han sido la reconstrucción de los colectores del paseo del Pintor Rosales y de Vicálvaro (barrio de la Elipa). Ambos sufrieron las consecuencias del extraordinario temporal de aguas de septiembre de 1942, que causó grandes destrozos, entre ellos un enorme socavón del Parque del Oeste, que amenazó afectar al paseo del Pintor Rosales, lo que obligó a realizar dichas obras con sumo cuidado y dificultad, como igualmente las realizadas en el barrio de la Elipa, ejecutadas en terreno echadizo y bajo los arcos del puente de la Necrópolis.

En la red de alcantarillado se emplean diversos tipos de colectores, desde el tubular, en número muy escaso, hasta el gran colector tipo Manzanares, Abroñigal o Carcabón, cuya altura pasa a veces de tres metros, por una anchura de otros tres. El tipo más corrientemente empleado en la capital es el visitable de 1,80 metros de altura por 80 centímetros de ancho.

La Sección de Alcantarillado ha certificado solamente durante el año 1944 por valor de 5.272.403,16 pesetas, y ha elevado a la Superioridad treinta y un proyectos de obras, por un valor total de 5.059.051,07 pesetas, y cifras análogas en 1945.

Dada la gran extensión de la red del alcantarillado de Madrid y su estado bastante aceptable, poco nuevo cabría proyectar dentro del mismo mientras no se acometa el saneamiento de los barrios extremos o el problema de sanear asimismo los Municipios que parece se van anexionar en breve.

Uno de los defectos que tiene el actual alcantarillado madrileño lo constituyen sus numerosos testers, que crean una discontinuidad en la vigilancia, y que, en caso de tener que realizar obras, no permiten lo que en el lenguaje técnico se llama «jugar con las aguas», o sea verterlas a una calle u otra, según convenga. Por tanto, ha sido norma del Servicio elevar a la Superioridad los proyectos que permitan la supresión de estos testers, uniendo unos trozos de la alcantarilla con otros para poder formar, o mejor dicho terminar de formar, una malla cerrada con los distintos trozos de la alcantarilla.

Sobre este tema se han redactado la mayoría de los proyectos durante los pasados años.

Otro de los defectos del alcantarillado madrileño lo constituyen algunos trozos del alcantarillado tubular instalado en calles de bastante importancia y entre trozos del alcantarillado visitable.

No es que sea inadmisibile este sistema de evacuación de aguas negras, que en muchos casos es la solución ideal recomendable; pero tiene el inconveniente de ser mucho más elevado el coste de su entretenimiento y conservación. Tampoco resulta económica su instalación entre dos trozos del colector visitable, pues se obstruye con mucha más frecuencia al desembocar en él ramas, papeles, etc., que tolera perfectamente el visitable; suponiendo además una solución de continuidad en la vigilancia de la red.

Estas son las razones que han aconsejado aprobar algunos proyectos de sustitución del tubular por el visitable, como son las de las calles de Ponzano, Víctor Pradera, General Sanjurjo, Bretón de los Herreros, etc.

Entre las novedades adoptadas por el Servicio en estos últimos tiempos figuran el nuevo tipo de absorbedores sin arenero. Se ha proyectado este nuevo tipo de absorbedores por estimar que el arenero no sirve más que para dificultar la limpieza y facilitar la obstrucción.

Entre las obras más importantes que han de realizarse durante el próximo año figura el saneamiento de la cuenca de las avenidas del Generalísimo y Calvo Sotelo y del paseo del Prado. En esta vaguada se encuentran situados actualmente dos colectores en casi toda su longitud; pero tan extraordinariamente superficiales y de sección tan insuficiente, que muchas veces van en carga, con grave peligro para su conservación y estabilidad.

Las tapas colocadas merecen capítulo aparte. Este ha sido un problema muy grave, que afortunadamente acusa una notable disminución. Se refiere a las tapas de absorbedores que son rotas o robadas en la vía pública y que ha de reponer el Servicio. Este problema fué muy grave durante el año 1943.

Se tomaron diversas medidas de vigilancia, y aunque no se pudo detener a los autores de las sustracciones, por lo menos se consiguió asustarlos, ya que dichos robos han llegado a disminuir en más de un 50 por 100. Esperamos que, intensificando la vigilancia, llegaremos casi a suprimir este capítulo.

Con motivo de la última nevada caída en Madrid, se tuvo ocasión de comprobar la eficacia de los traganieves que anteriormente hemos mencionado. En estos momentos de escasez de transporte han sido una ayuda eficacísima para ahorrar tiempo y gasolina, sirviendo a unas zonas que por ser de gran tránsito exigen una rápida limpieza.

Se tiene pensado proyectar y realizar sobre la marcha veinte traganieves, situados estratégicamente.

Otra de las obras acabadas en el año 1944 fué la instalación del alcantarillado en la zona del Retiro destinada al Palacio de Exposiciones. Dicha obra fué ejecutada en su parte más importante con una rapidez realmente extraordinaria, debido a la inauguración de una Exposición que iba a tener lugar en fecha próxima.

Otra obra que merece ser destacada, por la situación adversa en que hubo de

ejecutarse, fué la del arreglo del colector de la Elipa, en las proximidades del puente del mismo nombre.

Debido a unas grandes avenidas de agua, se produjeron unos corrimientos de tierras que obstruyeron totalmente dicho colector. El agua se embalsó, y aguas arriba del puente de las Ventas toda la hondonada era un inmenso lago de aguas negras, teniendo que intervenir el Cuerpo de Bomberos para salvar a los vecinos de las casas allí construídas.

Con objeto de asegurar la evacuación de las aguas residuales de la Necrópolis, y a fin de poder prolongar el vertido de basuras que allí se efectúa, se ha construído un colector de bastante importancia, del que dan idea las fotografías 34 y 35.

También a consecuencia de las últimas lluvias del mes de septiembre de 1944, se reprodujeron en el arroyo Abroñigal las inundaciones de otros años, causando graves desperfectos en las pequeñas edificaciones allí construídas, y en los enseres, muebles y ropas de las modestas gentes que allí habitan.

Dichas inundaciones son motivadas por la insuficiencia del colector para grandes avenidas y por haberse taponado el puente en el año 1933, a consecuencia de presiones ejercidas por los propietarios de algunas huertas situadas aguas abajo del antiguo puente de las Ventas.

Al tratar de reconstruir el antiguo paso de agua, se comprobó que el puente viejo estaba casi totalmente destruído e interceptado aguas arriba por la galería que en 1940 construyó el Canal de Isabel II para unir las arterias que han de salir del futuro quinto depósito, por lo cual ha habido que realizar obras de alguna mayor importancia de las que se tenía pensado.

Por último, y como dato interesante para las descripciones futuras sobre las obras en el subsuelo, debemos hacer constar el riesgo que existe en muchos puntos de Madrid, por no decir en la totalidad de las vías públicas, de producción de hundimientos por socavones determinados por fugas de agua.

Las figuras 14 y 15 testifican dicha afirmación y corresponden a un hundimiento ocurrido a fines de 1944 en la calle de María de Molina, esquina a la de Claudio Coello, motivado, como siempre, por una fuga de agua, que en un principio sería un pequeño pistero, que al producir un arrastre de tierras determinó un asiento en la tubería, la rotura de ésta, el arrastre de gran cantidad de tierras y la rotura también del pavimento.

Relaciones con el Metropolitano

En el transcurso de los años pasados, las relaciones con el Metropolitano, confiadas por el reglamento de los Servicios Técnicos a esta Dirección, se han desarrollado con la mayor cordialidad, tratando de armonizar las necesidades del «Metro», no siempre coincidentes con las exigencias de los Servicios municipales.

A pesar de que en la orden de concesión de la línea de los bulevares se desconoció en absoluto el derecho del Servicio de Alcantarillado a intervenir en la construcción de los nuevos servicios, y a pesar de que tampoco se admitió el criterio municipal de una intervención conjunta de tipo técnico en una instalación del

subsuelo tan importante como es el «Metro», el Servicio y la Dirección prescindieron de estas cuestiones de amor propio y facilitaron cuanto pudieron la labor de la construcción de la línea.

Las modificaciones de los servicios han sido hechas por el «Metro» sin intervención ninguna del Servicio de Alcantarillado. A pesar de ello, y sin más precaución que la de dejar a salvo la futura responsabilidad en la ejecución de las obras recibidas, el Servicio ha ido amoldándose a las necesidades de la construcción.

La obra de cruce de nuestros colectores con el «Metro» en la plaza de Colón ha requerido una serie de estudios conjuntos, de trabajos y de armonización de puntos de vista, no siempre coincidentes, hasta llegar a la solución ejecutada, que satisface las exigencias del interés general; sobre todo cuando esté completamente acabada.

Relaciones con el Ministerio de Obras Públicas

Dada la índole de los servicios municipales en una ciudad que es capital de nación, como Madrid, es preciso una armonización de la labor técnica municipal con las de aquellas dependencias del Ministerio de Obras Públicas que afectan a servicios y obras de carácter público.

En tal sentido, el Ayuntamiento ha intervenido en las soluciones de estudios parciales motivados por los enlaces ferroviarios, tanto en lo relativo al empalme con la estación de Atocha como en lo referente a la solución que se ha de dar al apeadero de Recoletos, y en los incidentes derivados de las inundaciones provocadas en el subsuelo por las lluvias torrenciales.

En este aspecto ha de hacerse constar que, como se esperaba, dicho contacto ha producido siempre resultados favorables, y que la Dirección General de Ferrocarriles ha mostrado una comprensión grande hacia la colaboración con el Ayuntamiento, incluso en el aspecto económico, como lo prueba la solución dada al problema de las canalizaciones en la plaza de la Cibeles.

El resultado a que se llegó con la citada Dirección General de Ferrocarriles fue la de que el Estado pusiera en servicio los cruces de los colectores que había suprimido; que el «Metro» ejecutara determinadas obras de empalme de los colectores de la calle de Alcalá con los de la avenida de Calvo Sotelo, modificando las obras de cruce con los adecuados abocinamientos, y que el Ayuntamiento fuera estudiando la solución del problema del colector de las avenidas, para cuya ejecución se estaba en principio dispuesto a colaborar económicamente. Aunque no se precisó cifra, parece lógico que, siguiendo el criterio normal en estas obras, la subvención del Estado fuera del 50 por 100 de su importe.

De acuerdo con dicho criterio, la Dirección del Servicio ha venido haciendo los estudios para la redacción del anteproyecto de colector de avenidas, que quedó terminado en el año 1943, y actualmente ultima el proyecto definitivo, que será cursado al Ayuntamiento para, una vez obtenida la aprobación de éste, pasarlo al Ministerio para la ejecución conjunta de las obras.

Consecuente también con este criterio de estrecho contacto y colaboración, la Dirección General de Ferrocarriles ha recogido la propuesta de la Alcaldía sobre

designación del Ingeniero Sr. Paz Maroto como representante técnico en la Comisión de Enlaces ferroviarios, facilitando así una perfecta armonía en la ejecución de las obras estatales y municipales.

Igualmente se ha prestado una atención preferente al problema del proyecto del emplazamiento definitivo del apeadero de Recoletos.

Las diferencias iniciales en este problema, de bastante volumen, se han acortado, y no creemos esté muy lejana la fecha en que se produzca un amplio acuerdo y se llegue a una solución que, si no inmejorable, pues ello no lo permite la naturaleza de la cuestión debatida, sea la mejor posible para armonizar el punto de vista ferroviario y el punto de vista urbano.

También tenemos la satisfacción de dar cuenta de que la Alcaldía Presidencia, firme en este propósito de colaboración con el Ministerio de Obras Públicas, propuso al excelentísimo señor Ministro la conveniencia de que un técnico del Ministerio, en unión de otro municipal, preparara las normas para el estudio del saneamiento de zonas periféricas, en régimen de colaboración estatal y municipal.

El señor Ministro recogió la sugerencia, designando al Ingeniero D. Longinos Luengo. Redactada por ambos la correspondiente propuesta, a base de estudiar la ejecución conjunta —técnica y económicamente— de este saneamiento de zonas periféricas, fué aprobada por el Ayuntamiento y elevada al Ministerio, cuya aprobación se espera para continuar los trabajos, ya iniciados por esta Dirección en su deseo de ganar tiempo para cuando llegue el momento de ejecución de las obras sin las restricciones actuales.

Desgraciadamente, se ha de hacer constar que la referida propuesta de saneamiento de zonas periféricas, planteada al Ministerio para la ejecución conjunta técnica y económica, no ha logrado la tan deseada resolución ministerial, hallándose paralizado todo el estudio iniciado para el proyecto de una obra que tan indispensable es para el desarrollo de Madrid, especialmente una vez efectuadas las anexionen previstas en la ley de ordenación Urbana aprobada a fin de año.

Hacemos votos por que el próximo resulte más afortunado, o porque durante el mismo se encuentre, con el apoyo de la Comisaría de Urbanismo, una solución que permita poner en marcha dicho proyecto y aquellas obras.

Servicio de Instalaciones Sanitarias

La Estación Depuradora de Aguas residuarias, cuyo estado al terminarse la guerra civil era poco satisfactorio por las múltiples averías, y que además viene afectada en su ejecución por la alteración de precios y carencia de los materiales básicos, como hierro y cemento, elementos sujetos a la distribución por los organismos oficiales, es la que ha llevado un ritmo más lento.

Hecha en agosto de 1939 una valoración de todos los destrozos sufridos en las obras, lo fueron en 902.153,18 pesetas, sin contar las pérdidas que quedaron a cargo de la contrata, como, por ejemplo, madera, encofrados, hierro no recibido, instalaciones auxiliares, hormigoneras, bombas de hormigón, etc., cuyo valor se puede calcular aproximadamente en otro millón de pesetas.

Las obras van, naturalmente, a un ritmo bastante lento, debido a la gran dificultad que existe para la obtención de algunos materiales, como hierro y material eléctrico, y también para el suministro de maquinaria, en especial aquella que necesariamente ha de ser importada, por no fabricarse en España.

Supresión del riego con aguas negras

Para completar y dar efectividad al plan redactado para suprimir el antihigiénico y peligroso riego de huertas con aguas negras en las zonas que se encuentran antes de la Estación Depuradora, plan que fué aprobado por el Ayuntamiento y se halla en vías de realización, se redactó en 1943 un proyecto para suprimir la larga acequia de aguas negras que discurre superficialmente desde la calle de Méndez Alvaro al barrio de la China, construyendo una pequeña canalización que permita dicha supresión sin lesionar los derechos de los regantes de fuera del término municipal.

Aun no se ha logrado la efectividad del plan aprobado por el Ayuntamiento para la supresión de dicho riego de huertas con aguas negras dentro del término municipal, debido principalmente a la lentitud de los trámites administrativos de expropiación del correspondiente derecho, ya que, tomando los regantes las aguas de un número limitado de colectores, no puede suprimirse el riego a los ya expropiados sin hacerlo a la vez a los que aun no lo están.

Para poder hacer desaparecer la gran acequia de aguas negras desde la calle de Méndez Alvaro hasta el arroyo Abroñigal, se está ejecutando la obra de la nueva conducción subterránea del barrio de la China, con un presupuesto de pesetas 188.024,10.

Instalación del tratamiento de basuras

El tratamiento de basuras se efectúa en una moderna estación de fermentación, cuya explotación empezó en enero de 1935, la cual fué construída por una Compañía concesionaria bajo la dirección técnica del Servicio y con un presupuesto total de 7.000.000 de pesetas.

Esta instalación es técnicamente la mejor de las establecidas hasta la fecha en Europa, pues tiene características que suponen grandes perfeccionamientos sobre todas sus similares.

Los destrozos originados durante la guerra en esta instalación, unidos a dificultades financieras de la Empresa, han determinado la imposibilidad de ponerla en marcha hasta fecha reciente en que el Ayuntamiento, previa su incautación, la ha puesto nuevamente en explotación, si bien ésta se ve gravemente afectada por las restricciones eléctricas.

En este interin, desde la liberación de Madrid las basuras han seguido siendo vertidas en el vertedero del Este, contiguo a la Necrópolis de igual nombre, que se aprovecha para rellenar las barrancadas próximas, con el fin de destinarlas en su día a zona forestal.

Circunstancialmente se ha aprovechado también un terreno particular, situado en el barrio de la China, contiguo a la Estación de Fermentación, para un mejor aprovechamiento de los carros de tracción, que aun subsisten por las causas antes mencionadas.

También se están comenzando los tanteos para el estudio de una estación de incineración, cuya construcción ha de ser forzosamente lenta y supeditada a la terminación de la guerra mundial, para permitir resolver totalmente el problema de basuras tan pronto como la recogida de las mismas pueda ser organizada por disponerse de material moderno, y sobre todo de gasolina y neumáticos.

Servicios municipales de piscinas, casas de baños y evacuatorios

Piscinas.—Madrid carece de piscinas municipales, cuya conveniencia se nota cada día más, habiendo sido en diferentes ocasiones demandada su construcción por la opinión pública y por algún diario madrileño.

El Ayuntamiento tiene en estudio unas bases, confeccionadas por la Jefatura del Servicio, para la concesión de la construcción y explotación de cuatro piscinas municipales, cubiertas, enclavadas estratégicamente en diferentes zonas de la población, a fin de llenar esa sentida necesidad.

Casas de baños.—Hay construídas actualmente tres casas de baños, situadas en la glorieta de Embajadores, en la calle de Bravo Murillo y en la calle de Julián Marín. Las tres poseen instalaciones modernas de baños y duchas, y en la última hay además dos pequeñas piscinas para hombres y para mujeres; sin embargo, estas piscinas, por su reducido tamaño, han tenido muy poco éxito, por no prestarse al deporte de la natación. Es indudable que la población de Madrid necesita la cons-

trucción de otras casas de baños (al menos tres o cuatro); pero su construcción esta en cierto modo ligada a la decisión que finalmente adopte el Ayuntamiento en relación con la construcción de piscinas.

Respecto a los servicios efectuados en las casas de baños, en el año 1941 se prestaron 40.294 servicios de baños y 50.631 servicios de duchas, casi exclusivamente por las dos casas de Embajadores y Cuatro Caminos, pues la de la calle de Julián Marín, o de la Guindalera, fué dedicada durante los años 1941 y 1942 a la campaña contra el tifus exantemático, en cuya labor prestó durante el año 1941 320.778 servicios de duchas y 227.105 servicios de desinfección y desinsectación, además de 73.102 servicios de desinfección de paquetes de ropa y 8.374 servicios de peluquería.

Evacuatorios.—Existen en Madrid en servicio diecisiete evacuatorios, y casi todos ellos quedaron en muy mal estado a consecuencia de la pasada guerra, en especial los de la plaza de España, plaza de Lavapiés y paseo del Pintor Rosales.

Durante el año 1941 se hizo una reparación de todos ellos, a excepción hecha del de la plaza de Colón, y durante el 1942 se prepararon los proyectos de seis nuevos evacuatorios en diversas calles y plazas.

En el transcurso de 1943 y 1944 se construyó el nuevo evacuatorio de la plaza de España, con un presupuesto de 97.000 pesetas, y aparte de otras pequeñas obras, como el peldañado del de la Puerta del Sol y la supresión de filtraciones en el de la Plaza Mayor, se preparó otro plan para la construcción de veinte evacuatorios subterráneos más, que ha sido ya aprobado por el Ayuntamiento, encontrándose parte de ellos en período de subasta de las obras.

Explotación de estos servicios

Cuantas veces se redactaron bases para la explotación del servicio de casas de baños y evacuatorios, quedaron desierto los concursos anunciados; pero es de esperar que después de la construcción de los nuevos evacuatorios que actualmente se proyectan, que deberán estar situados en lugares de notable aglomeración de público, viniendo a sustituir a los antiguos quioscos «Labat», sea más factible obtener proposiciones en los futuros concursos de explotación que puedan hacerse y que son necesarios, ya que esta clase de servicios, en donde se cobran pequeñas cantidades, son explotados en mucho mejores condiciones por Empresas particulares que por el propio Ayuntamiento.

Estaciones Ozonizadoras

De las tres existentes, la de la calle de Goya y la de la plaza de Joaquín Sorolla han seguido funcionando normalmente, y la de Santa Bárbara se está procediendo a transformarla en subterránea, construyendo al lado un evacuatorio, y encima, un puesto de flores.

La aplicación de este sistema a las aguas de los viajes antiguos no se puede considerar como muy eficiente, por cuanto resulta difícil graduar la dosificación de

ozono, y sus complejas instalaciones están sujetas a constantes interrupciones, especialmente ahora, en que se hallan en un estado de bastante vejez, siendo, por tanto, necesario proyectar nuevos sistemas de depuración para estas aguas, los cuales pueden ser a base de cloramina, o bien por el método oligodinámico; pero por la dificultad de obtener en el actual momento aparatos de dosificación de cloro y amoníaco verdaderamente buenos, será necesario esperar a que se normalice la situación internacional para hacer esta sustitución. Por otra parte, pudiera suceder que las aguas depuradas por cloro (que indudablemente han de tener algún ligero sabor diferente del actual) no sean del gusto de las personas que hoy consideran las aguas «gordas» de los antiguos viajes como panacea para infinidad de dolencias del aparato digestivo, en cuyo caso no habría otra solución que la supresión de los viajes o la utilización de sus aguas para otros menesteres, como, por ejemplo, lavaderos públicos, piscinas, etc.

Servicio de Limpiezas

El Servicio de Limpiezas está en plena evolución, iniciada en 1930 y retrasada y dificultada por la pasada guerra y por las repercusiones de la actual en el material e instalaciones que para conseguir su pleno desarrollo precisa.

Está dividido el Servicio en cinco zonas, con un total de obreros de unos 1.300 hombres, que tienen a su cargo el barrido, riego y servicio de repaso permanente en las vías públicas, con carácter estrictamente municipal.

De los tres aspectos de este Servicio, a saber: barrido y riego viario, recogida de basuras y tratamiento de las mismas, solamente el primero, como se ha dicho, es municipal. Los otros dos se explotan por Empresas concesionarias, fiscalizadas técnicamente por el Servicio municipal.

La recogida de basuras comenzó a funcionar con carácter de Empresa en octubre de 1940, previo concurso público.

El plan establecido era de que en un plazo de dos años se fuese a la transformación total del material mecánico de recogida y a la adopción de cubos de un tipo determinado, para la debida higienización de esta recogida y para suprimir en absoluto los traperos, que en número de unos novecientos subsisten aún en Madrid, ejerciendo su modesta industria en condiciones sumamente desfavorables desde el punto de vista sanitario.

Desgraciadamente, la imposibilidad de adquisición de material de cualquier clase, y sobre todo las restricciones severísimas producidas en cuanto a gasolina, neumáticos y demás elementos de tracción mecánica, han obligado a aplazar *sine die* el comienzo de este período provisional de transformación de material y a prestar el servicio con los elementos de que puede disponerse.

Aun así, el tonelaje medio de basuras recogidas diariamente ha llegado a alcanzar un volumen de 240 toneladas, oscilando entre dicha cantidad y la de 170, según los días y las estaciones.

No obstante, la recogida total está prevista para un tonelaje medio de 400 toneladas diarias al ser suprimidos los traperos.

Ante la escasez normal de medios mecánicos, rayana casi en la carencia, pues no ha quedado utilizable ni una sola barredora mecánica, y sólo prestan servicio tres o cuatro regadoras nada más, y dada la conveniencia de unificar los tres aspectos del Servicio, el Ayuntamiento tiene aún por resolver la cuestión de si el servicio de limpieza y riego viarios va a seguirse haciendo con carácter estrictamente municipal, invirtiendo las sumas precisas para la dotación de medios mecánicos el día que esto sea posible, o va a organizarlo en régimen de Empresa intervenida, con arreglo a unas bases en estudio.

El servicio de riego está hoy confiado casi exclusivamente a las mangas, y gracias a la práctica del personal que las maneja, es hoy día Madrid una de las poblaciones mejor atendidas en este aspecto, habida cuenta de la sequedad del clima y de las circunstancias estimulantes del polvo.

La superficie de limpieza a que ha de atender el Servicio alcanza a la cifra de siete millones de metros cuadrados, y el personal efectivo que se emplea en dicha limpieza (que no es ni con mucho el personal titular) solamente alcanza la cifra de 900 hombres, debido a las bajas producidas por diferentes conceptos sociales y municipales.

Si se tiene en cuenta que el presupuesto del Servicio se eleva a unos 7.200.000 pesetas, a los que hay que sumar 3.625.000 del canon de recogida de basuras, o sea que no llega a los 10.000.000 de pesetas, y si, por último, se considera que esta cifra viene a representar unas nueve pesetas escasas por habitante y año, cuando antes de la guerra en todos los países la cifra oscilaba alrededor de 15 a 20 pesetas por habitante y año, se comprenderá que, a pesar de las críticas que de cuando en cuando suscita el Servicio por la abundancia de sus deficiencias, por pequeñas que éstas sean, la labor que realiza es indudablemente excesiva en relación con sus medios.

Naturalmente que mientras las circunstancias continúen anormales no puede pensarse en la transformación del Servicio, en la mecanización de la limpieza y riego, en la renovación del material de recogida y en la ordenación rígida de la prestación personal del vecindario, sin lo cual no es posible mantener el Servicio de Limpiezas a la altura que Madrid merece.

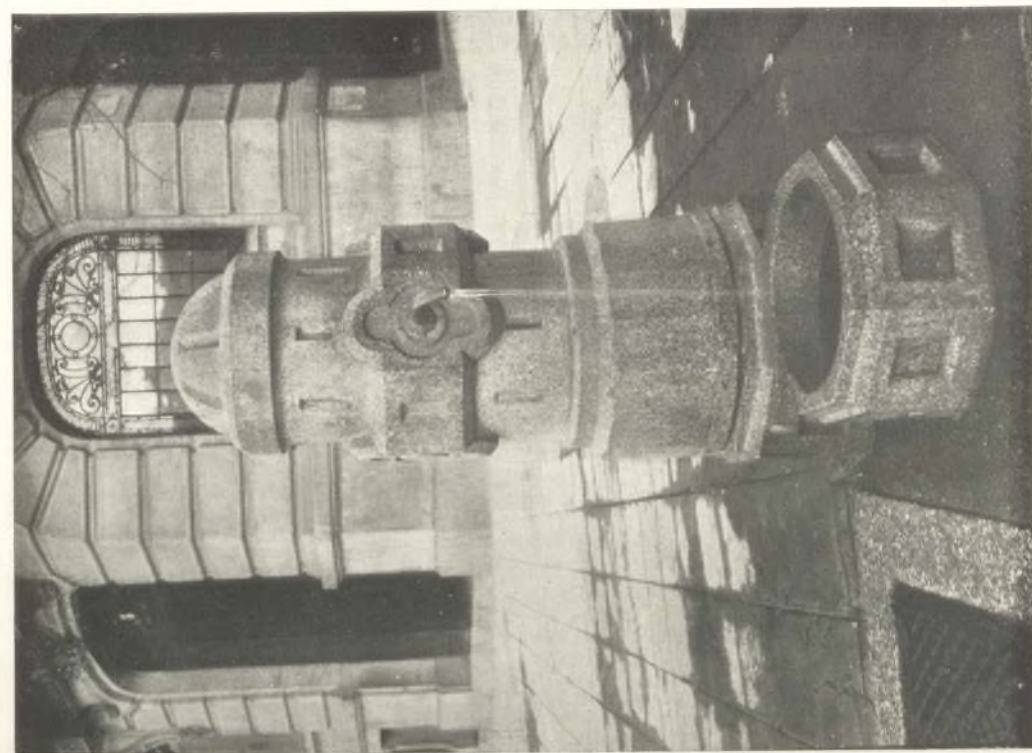


Figura 1.—Fuente de la plaza de Santa Bárbara

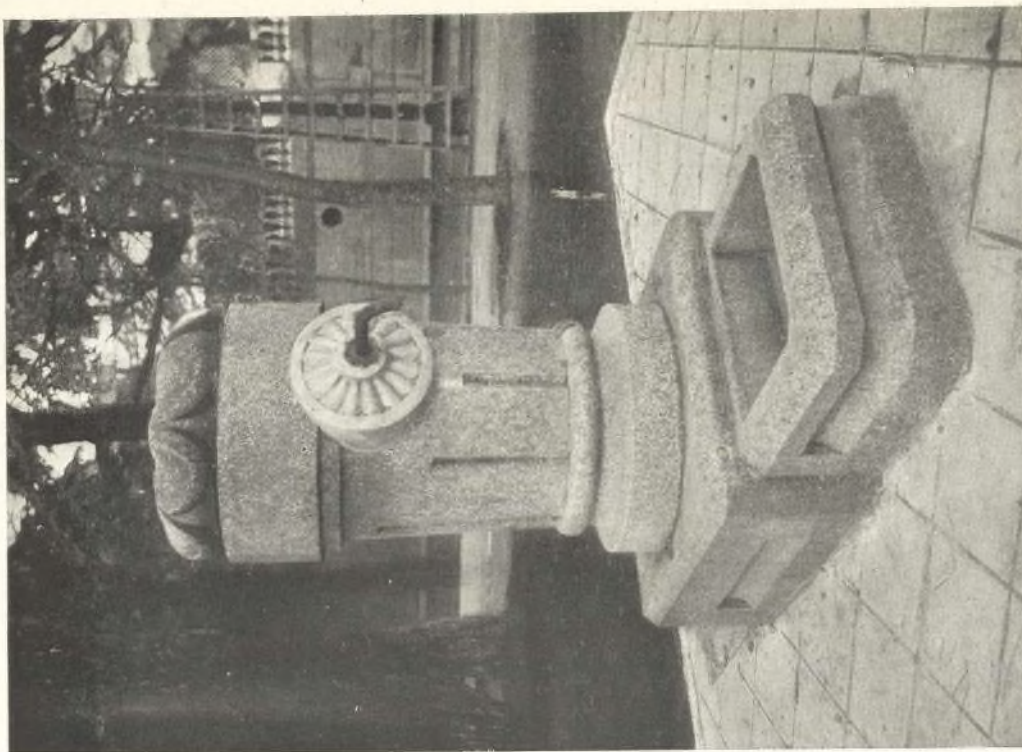


Figura 2.—Fuente de la plaza de Colón

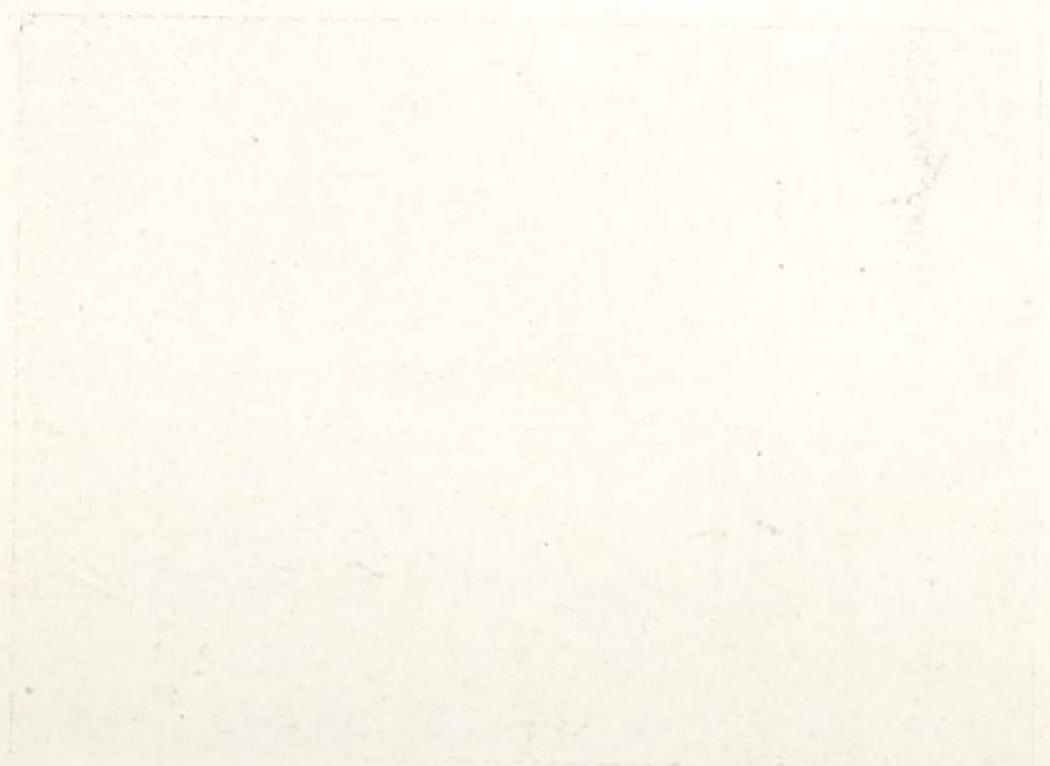




Figura 3.—Vista parcial de la galería de la Red de San Luis. Trozo de enlace de las dos existentes en la avenida de José Antonio.



Figura 4.—Galería de la calle de Bárbara de Braganza. Vista general con servicios.





Figura 5.—Galería del paseo de las Delicias. Encofrado preparado para hormigonar un trozo de galería tipo B.



Figura 6.—Galería de la calle del Duque de Osuna.

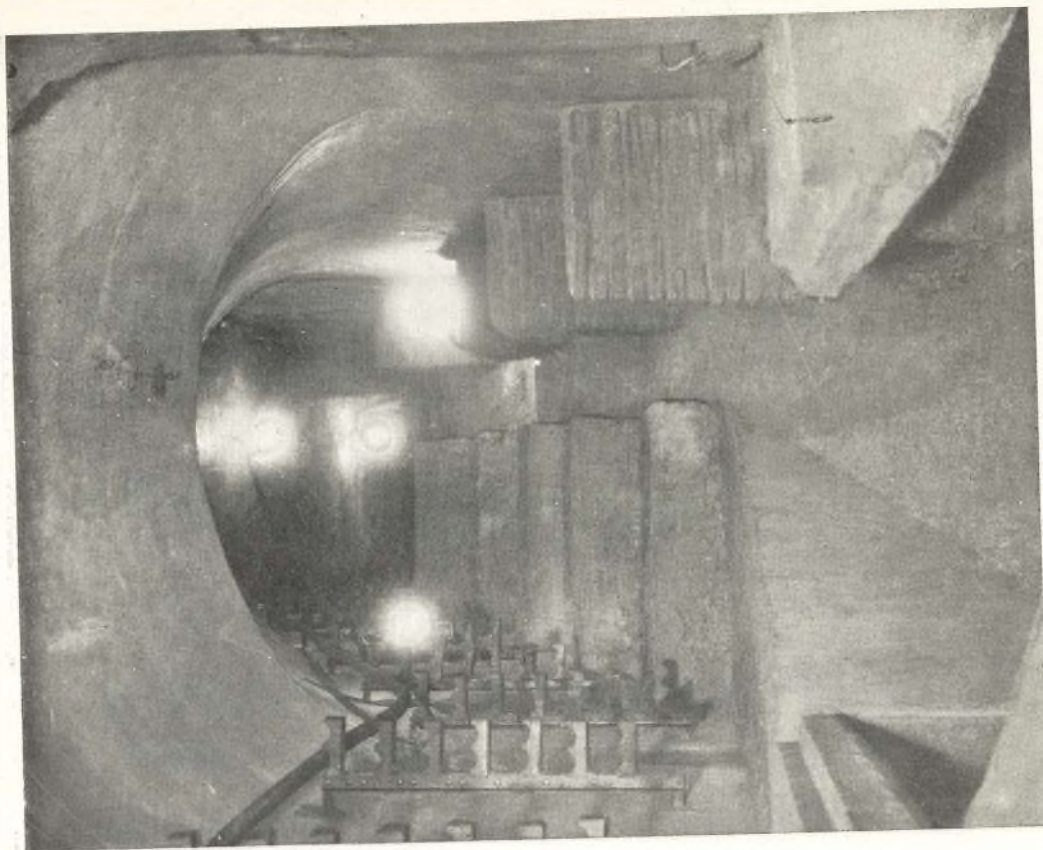


Figura 8.—Galería de la calle del Duque de Osuna. Paso sobre el «Metro» en la plaza de España.

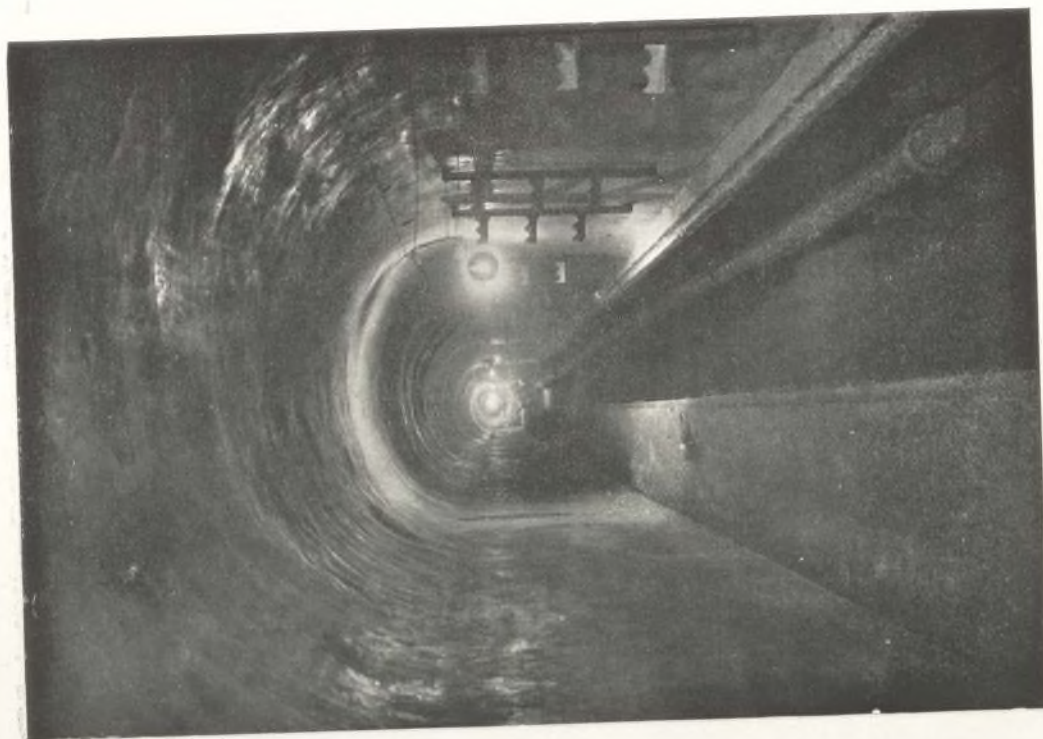


Figura 7.—Galería del paseo de Onésimo Redondo.

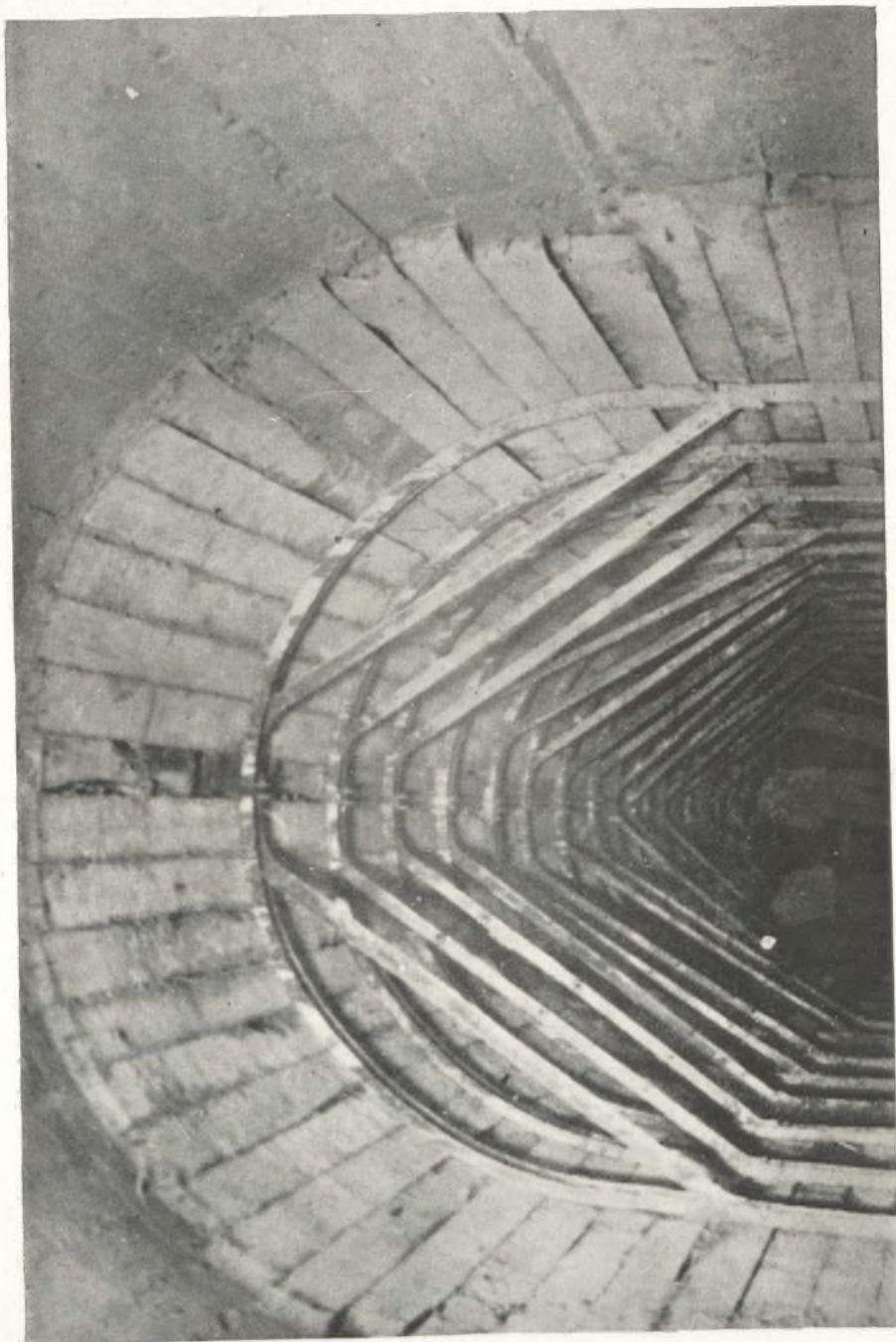


Figura 9.—Galería de la calle de Bailén (primer trozo). Detalle del encofrado con cerchas metálicas.

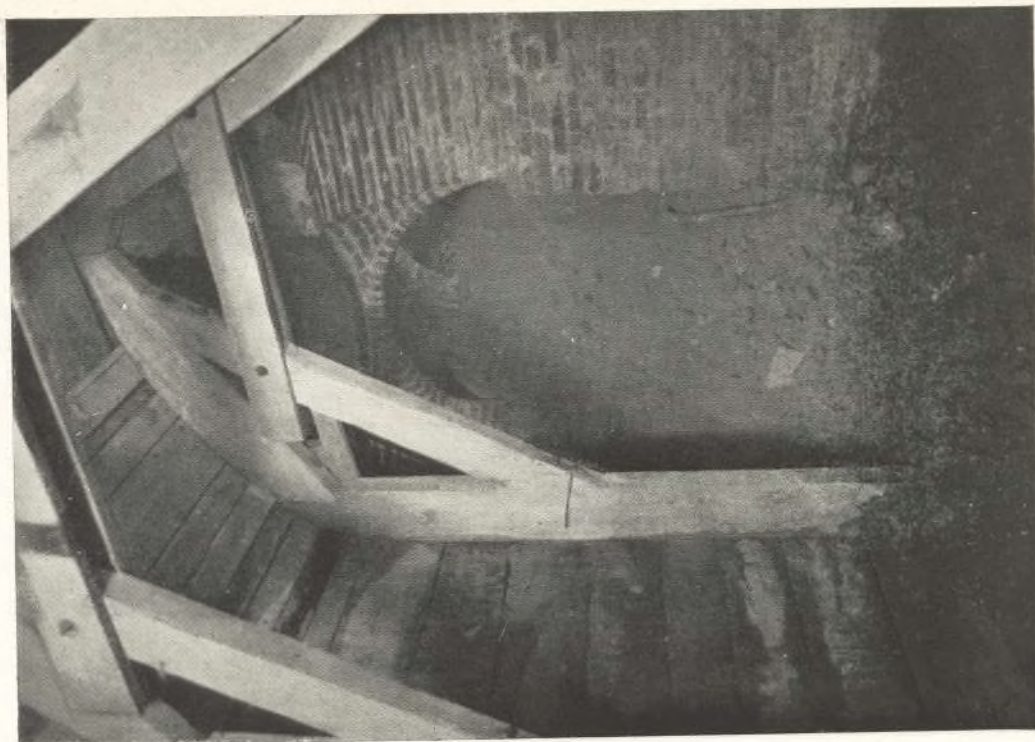


Figura 11.—Galería de la calle Mayor. Pozo número 8. Frente hacia Capitanía.

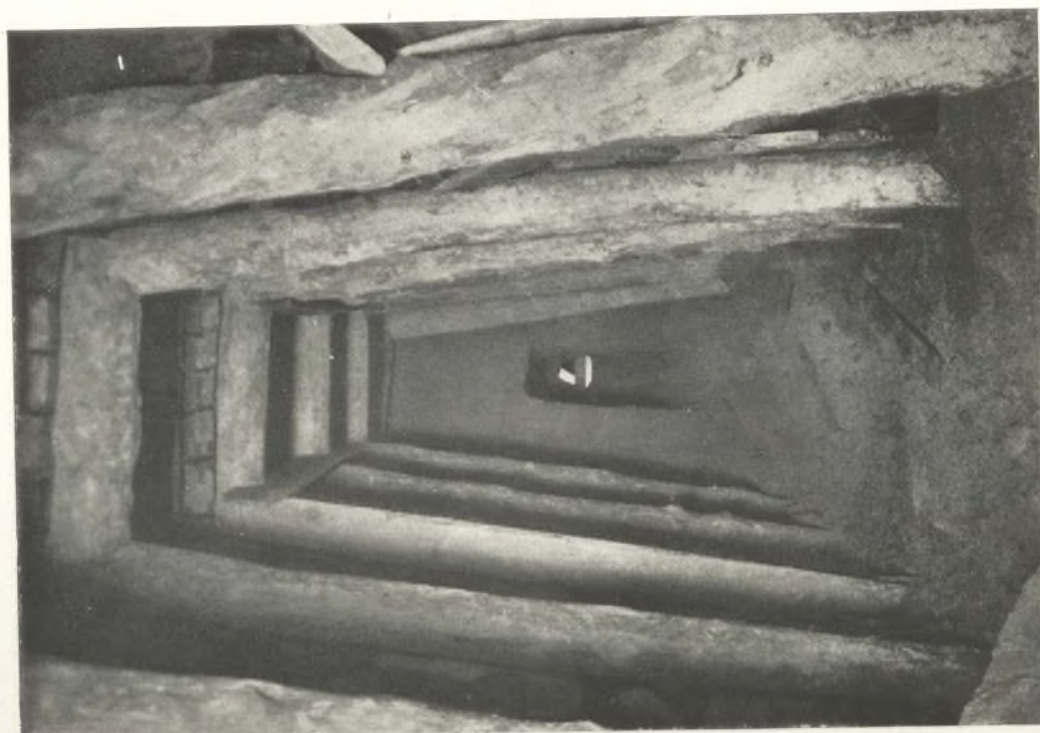
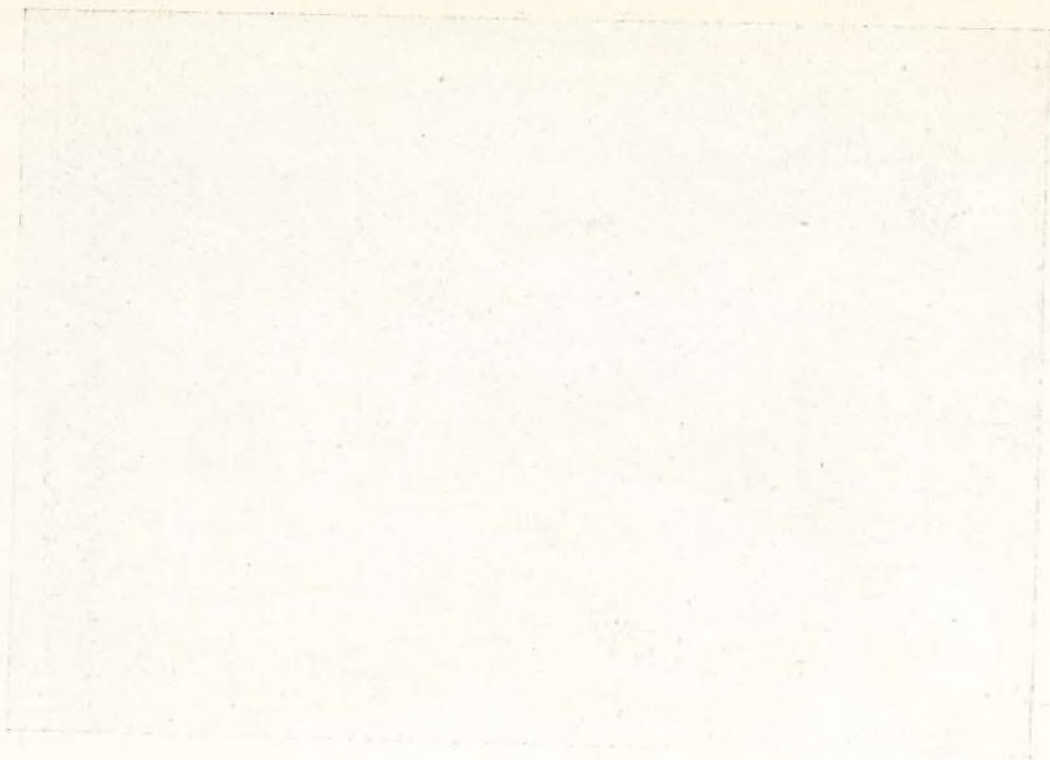


Figura 10.—Galería de la calle Mayor. Unión de los pozos números 7 y 8. Lado del pozo número 8.



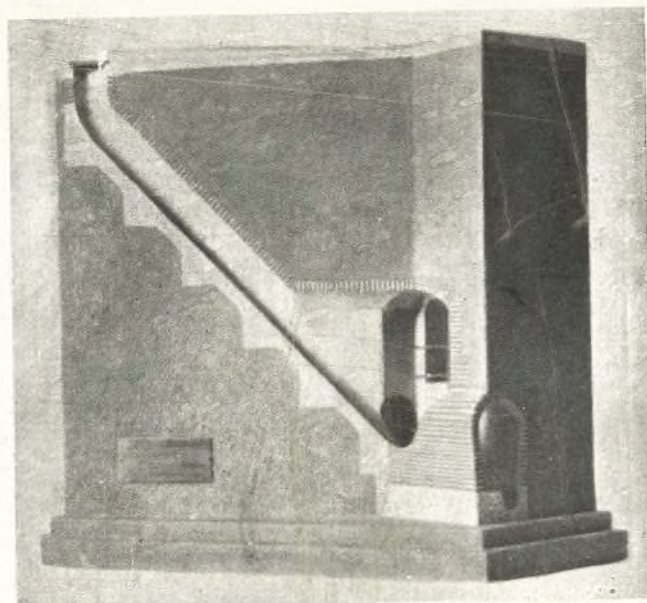


Figura 12.—Maqueta de traganieves.



Figura 13.—Descarga de camiones en el traganieves de la Puerta del Sol.



Figura 14.—Hundimiento en la calle de María de Molina, esquina a la de Claudio Coello.



Figura 15.—Hundimiento en la calle de María de Molina, esquina a la de Claudio Coello.

Parques y Jardines

Parques y Jardines

Parques y Jardines

Parques y Jardines

La guerra de liberación produjo efectos desastrosos en los Parques y jardines de la capital de España, que han sido totalmente reparados, habiéndose realizado en todos ellos importantes reformas, buscando su mejor aprovechamiento.

Parques públicos

Parque del Oeste

Este bello Parque quedó totalmente deshecho, ya que, como es sabido, en él estuvieron atrincheradas durante todo el período de la guerra las avanzadas del Ejército nacional, y el terreno que el Parque ocupaba fué escenario de cruentos combates y de la guerra de minas, que lo convirtieron en un páramo sin árbol alguno, lleno de embudos y cráteres producidos por los proyectiles y voladuras.

Fué preciso realizar una labor previa, fatigosa y de peligro, para retirar las bombas que sin estallar existían enterradas a centenares; reparar toda la canalización de agua e instalar gran número de bocas de riego que estaban destrozadas, y por último, realizar un enorme movimiento de tierras para dar forma adecuada al terreno, que ocupa una extensión de más de 5.200 metros cuadrados, para la formación del nuevo Parque.

Se han plantado en el arbolado, diverso, coníferas y arbustos variados, en número de 18.000 ejemplares, y se han reproducido las praderas y macizos de flores.

En la reconstrucción del Parque se han invertido hasta diciembre de 1945 aproximadamente **cinco millones y medio de pesetas**, pudiendo afirmarse que hoy día el Parque está mejorado en relación con el año 1936. Además se continúan en él las obras, a fin de darle mayor superficie y entrada directa—lo mismo para las personas que para los vehículos—desde el paseo del Rey. Dichas obras de ampliación están muy adelantadas, y seguramente podrán abrirse al público los nuevos paseos en el año 1946.

Parque de Madrid

Este Parque no sufrió, afortunadamente, destrozos en su estructura, por encontrarse alejado de las zonas de combate; sin embargo, sufrió grandes daños, ya que, no pudiendo ser atendido debidamente durante los días de guerra, se perdieron árboles jóvenes, arbustos y praderas en gran cantidad y que hubo que reponer después.

Por otra parte, se han introducido en él grandes mejoras, que han sido bien recibidas y elogiadas por el público asiduo concurrente al Parque.

Se han realizado importantes reformas en la entrada del Parque por la puerta de la Independencia, ajardinando todo el centro del paseo hasta la fuente llamada de la Red de San Luis por haber estado emplazada en dicho lugar; en la puerta de Hernani, en la que, aparte de ajardinar la entrada y establecer dos fuentes, se sustituyó la pequeña y raquítica puerta que existía por una monumental de piedra, con verja de hierro y tres entradas, concediéndole la importancia que merecía. Igualmente fué mejorada la entrada de la avenida de Menéndez Pelayo próxima al paseo de la Reina Cristina.

Se ha hecho un nuevo trazado de los andenes del paseo de Coches, dándoles mayor extensión y realce, y estableciendo macizos de jardinería a ambos lados hasta el Parque Zoológico.

También se han reformando la plaza de Martínez Campos y la fuente de mármol.

Una obra que, si bien se hallaba ya iniciada, estaba muy retrasada, era la de la prolongación de los jardines del Parque Zoológico. Hoy se encuentra totalmente terminada, habiéndose abierto al público el jardín en el mes de julio del año actual. Se trata de una obra donde se han armonizado la jardinería, el arbolado, las fuentes y los motivos ornamentales, construyéndose casetas para estabulación de rumiantes y el gran foso para las fieras, situado al final del jardín.

Se ha rehecho la Rosaleda, totalmente perdida, plantándose 4.000 rosales de las variedades más selectas, quitando el feo e inadecuado invernadero cubierto que en su centro existía y reemplazándolo por un pequeño estanque, apropiado al lugar.

Los antiguos y antiestéticos quioscos para la venta de refrescos han sido sustituidos por otros modernos y de estilo adecuado al Parque. También se han construido otros quioscos rústicos, y se ha empezado la de evacuatorios subterráneos, debidamente distribuidos en los sitios de mayor concurrencia.

Se ha aumentado en más de 600 el número de bancos dentro del Parque, y el de árboles, coníferas y arbustos de todas clases plantados en el mismo ascienden a 18.700.

El Parque Zoológico no ha podido mejorarse con la adquisición e instalación de fieras y nuevos ejemplares, a causa de la guerra, habiendo fracasado todas las gestiones que en dicho sentido se hicieron.

Se han invertido hasta el 31 de diciembre de 1945, en las reparaciones y mejoras del Parque, **nueve millones setecientas sesenta y siete mil setecientas pesetas.**

Nuevo Parque en la plaza de Manuel Becerra

Siendo propósito del Ayuntamiento el establecimiento de Parques de distrito, aprovechó la oportunidad que se le presentó de adquisición de un terreno de superficie adecuada, en el ángulo de la plaza de Manuel Becerra y la calle de Francisco Silvela, adquiriéndolo con destino al establecimiento de un Parque. En él se están realizando actualmente todas las operaciones de desmonte adecuadas, y asimismo está aprobado el proyecto de jardines y arbolado que durante el año 1946 será ejecutado.

Plazas públicas

En su casi totalidad estuvieron abandonadas durante los años de guerra, por lo que hubo necesidad de realizar grandes obras en la mayor parte de las mismas. Aquellas plazas en que se han efectuado las reformas más importantes son las siguientes:

Plaza de Oriente

Esta plaza ha sido cambiada totalmente en su estructura: el macizo central, con arbolado todo él en pésimo estado, en su mayor parte enfermo y viejo (según el dictamen del Servicio de Jardinería, debía ser totalmente sustituido), y que estaba rodeado de una verja bastante deteriorada y hundida en grandes trechos a consecuencia del movimiento del terreno, fué totalmente levantado, construyéndose en su lugar un jardín bajo que permite admirar la magnífica perspectiva del Palacio Real y ser utilizado en los días de invierno, ya que, por su orientación, da en él el sol hasta las últimas horas de la tarde.

Los motivos de jardinería se han encuadrado dentro de importantes motivos arquitectónicos, a base de piedra: fuente monumental en el centro de la plaza, que sirve de base a la estatua ecuestre de Felipe IV; otras más pequeñas en los ángulos y enlosado de piedra en los paseos.

Para los juegos infantiles y jardines de verano se han acotado las zonas laterales, rodeándolas de cerramientos verdes y plantando en ellas unos 300 árboles, que sumados a los que anteriormente existían en ellos, darán en un corto número de años, y en cuanto se desarrollen, adecuada sombra.

Las numerosas estatuas de los Reyes españoles, que se encontraban muy estropeadas y algunas medio caídas por los movimientos del terreno, han sido totalmente reparadas y colocadas buscando su mayor lucimiento.

Han sido plantados igualmente árboles delante de los edificios que circundan la plaza, buscando el fondo verde por esa parte.

Actualmente, el jardín central (a base de pequeños parterres con dibujos de boj), por estar muy poco crecido y no haberse podido traer planta apropiada, presenta un pobre aspecto; pero es de esperar que en dos o tres años, cuando los dibujos de los parterres crezcan y el jardín se desarrolle, muchas opiniones contrarias a la reforma quizá modifiquen su manera de pensar.

Plaza de las Vistillas

Esta típica plaza madrileña había desaparecido por completo y no podía ser utilizada por la densa población de la barriada que la circunda. En ella se ha realizado una importantísima y completa reforma, estableciéndose una parte ajardinada,

otra dedicada a espacio libre para juegos de niños, dotada de numeroso arbolado, y la tercera que termina en un balcón con pérgola con magníficas vistas sobre el Manzanares y la sierra próxima a Madrid. Se ha dotado a esta plaza de varias y artísticas fuentes, que aumentan el atractivo de la misma.

Los desmontes que rodean dicha plaza han sido urbanizados, y se ha abierto una calle, con la pendiente adecuada, que pone en comunicación la parte alta de la plaza de las Vistillas con la calle de Segovia.

Para lograr que esta plaza, haciendo honor a su nombre, disfrute de una bellísima perspectiva, se está llevando a cabo la expropiación de diversas fincas contiguas, tanto a la plaza como al próximo Viaducto, a quien también perjudican, ocultándolo en parte.

La ordenación de las Vistillas ha tenido como consecuencia la del expresado Viaducto, para lo que se ha estudiado un plan urbanístico adecuado, con vistas al establecimiento de comunicaciones para unir la parte alta de aquél con la inferior que desemboca en la calle de Segovia.

Continúan las obras para ajardinar estos terrenos, que den verdor a esta zona y proporcionen desde todos los puntos perfecta visibilidad del magnífico Viaducto.

Plaza de Santa Ana

Esta plaza, que se encontraba en un lamentable estado de abandono, ha sido reformada totalmente, habiéndose establecido en ella jardines bajos, dejando, sin embargo, espacios libres suficientes para juegos y expansión del vecindario. Asimismo se han dejado espacios a propósito para la colocación de veladores de los numerosos establecimientos que se encuentran en la citada plaza.

Se tuvo la intención de respetar todo el arbolado que en la misma existía, a pesar del dictamen poco favorable del Servicio de Parques y Jardines, ya que la mayoría de dicho arbolado se encontraba enfermo; pero una vez terminada la reforma, se pudo apreciar que era totalmente imposible la conservación de dichos árboles, ya que quedaban en forma que impedían una buena utilización de la plaza, con casi todas las raíces al aire. Igualmente se pudo apreciar que los citados árboles, a medida que pasaba el tiempo, presentaban peor aspecto a consecuencia de su mal estado, por lo que hubo que cortarlos, estableciendo de nuevo un arbolado uniforme, que apenas plantado sufrió las consecuencias de una fuerte helada que cayó sobre Madrid, perdiéndose casi en su totalidad. Como es lógico, en el presente año ha de ser repuesto, ya que la plaza está proyectada con gran cantidad de arbolado.

Plaza del Campillo del Mundo Nuevo

En este amplio espacio libre que quedaba en la ronda de Toledo se ha establecido una nueva plaza, dotada de una artística fuente y de numeroso arbolado, que proporciona al nutrido vecindario de la barriada un adecuado espacio libre para su esparcimiento.

Plaza de Tirso de Molina

En esta plaza se ha instalado la nueva estatua, ajardinándose el espacio libre; sin embargo, se ha dejado espacio suficiente para juego de los niños y esparcimiento del vecindario.

Jardines del Arquitecto Ribera

En los terrenos próximos al edificio municipal del Hospicio, con fachadas a las calles de la Beneficencia y Barceló, la mejora ha sido notable: no solamente se ha ajardinado parte de ellos, sino que ha sido instalada la fuente monumental conocida por *La Fama*, sin dejar olvidados a los niños, que disponen de amplios espacios para sus juegos, y cómodos y apacibles lugares de expansión para el vecindario. El arbolado ha sido aumentado, y dentro de unos años proporcionará magnífica sombra.

Jardines de Caballerizas

La obra realizada en estos amplios jardines, que se iniciaron antes de la guerra aprovechando el terreno que dejaba libre el derribo de las Caballerizas Reales, situadas en la calle de Bailén, ha sido grande. El Ayuntamiento de Madrid ha continuado la labor empezada. Las diferentes rasantes que los citados jardines tienen han obligado a una meticulosa y laboriosa obra de cantería. Se les ha dotado de un gran estanque, y los jardines se han ajustado al estilo del gran Palacio Nacional, siguiendo las orientaciones de Sachetti y Sabatini. Numeroso arbolado ha sido plantado, y se ha respetado un buen espacio libre para esparcimiento de los madrileños.

Plaza de toros

En los alrededores de la nueva plaza de toros se han hecho reformas de importancia, construyéndose jardines sobre las laderas que circundan dicha plaza y en los espacios situados entre la misma y la calle de Alcalá. También se han establecido jardines en una superficie de 12.000 metros cuadrados, habiéndose plantado árboles y arbustos en número aproximado a 500.

Otras plazas

Son dignas de mencionar las reformas que se han introducido, afectadas por numerosa repoblación forestal, en las plazas de Santo Domingo, Dos de Mayo, Salesas, Villa de París, etc.; en todas ellas se ha procurado dejar los más amplios espacios libres.

Casa de Campo

Este Parque, que hoy tiene el Ayuntamiento en usufructo, sufrió grandes desperfectos como consecuencia de la guerra. Ha sido preciso reconstruir las tapias de cerramiento, cuyos lienzos se encontraban deterioradísimos. Las trincheras, que

ocupaban varios kilómetros, han desaparecido. Otra ardua tarea llevada a cabo ha sido la limpieza del material bélico que en gran cantidad se encontraba diseminado por su terreno, sin que hasta la fecha se pueda decir que hay garantía de que haya desaparecido por completo, y con ello, por consiguiente, el peligro para el vecindario madrileño. Esta situación la abona el hecho desgraciado, ocurrido con frecuencia, de estallar bombas de mano que se hallaban enterradas.

Se ha tenido que realizar una importantísima tala de árboles secos, heridos por la metralla. En compensación se han plantado árboles y arbustos en número de 6.850, todo lo que ha supuesto la inversión de 3.300 000 pesetas en jornales, plantas, semillas y materiales. No obstante, queda mucha obra por realizar. Es necesario atender a una amplia repoblación del arbolado, que el Ayuntamiento tiene en estudio. La Corporación tiene también el propósito de abrir una determinada zona al vecindario; para ello se precisa instalar un cerramiento metálico o de alambre en la zona acotada para tal objeto. Hoy las dificultades para adquirirlo son casi insuperables, pues son varios los kilómetros que se han de cubrir, y la industria no se encuentra con disponibilidades de suministrar el material.

Viveros

El Servicio de Parques y Jardines ha prestado una especialísima atención a los viveros municipales existentes en el Puente de Toledo, Sotillo y Puerta de Hierro. Como es sabido, estos terrenos han constituido durante nuestra guerra verdaderas zonas de combate. Los destrozos causados a los viveros son inmensos. Ha sido, pues, preciso cubrir muchos kilómetros de trincheras, nivelar el terreno con grandes desplazamientos de tierra, y por último, efectuar una importantísima labor de plantación de semillas.

En los viveros del Puente de Toledo se han instalado plantas en número de 23.250. En los viveros del Sotillo estas plantas ascienden a 18.000, y en los de Puerta de Hierro, al final del presente año de 1945 hay una existencia de arbolado (plantado todo ello después de la liberación), entre coníferas, arbustos, arbolado desarrollado y semillas, de 556.700 unidades, que aseguran la posibilidad de numerosas plantaciones de arbolado en las calles y plazas de Madrid.

Una muestra de la importancia de la obra realizada en los viveros nos da la inversión efectuada, que asciende a 3.000.000 de pesetas.

Plantaciones en las vías públicas de la capital

Durante estos últimos años han sido casi constantes los comentarios hechos por algunos cronistas en la Prensa madrileña en relación con la política de arbolado seguida por el Ayuntamiento de Madrid, al que se acusaba de no cuidar el mantenimiento y mejoramiento del mismo, talando, por el contrario, muchos de ellos en calles y plazas, sin preocuparse de su reposición.

A la vista está lo infundado de tales campañas. Es cierto que en bastantes calles y plazas se han hecho cortas de arbolado; pero todas ellas justificadas. En Madrid existía mucho arbolado viejo y enfermo, consecuencia del abandono a que estuvo sometido durante los tres años que duró nuestra guerra de liberación. El Servicio de Parques y Jardines estimó necesaria su desaparición y sustitución por arbolado joven y sano. Esto ha sido realizado, aprovechando la coyuntura para establecer una cierta uniformidad en su plantación y distribución, de que adolecía anteriormente. Se daba el caso de que en una misma calle existían árboles de diversas especies, que perjudicaban la estética y el buen conjunto de ella.

Por otra parte, en todas las reformas de pavimentación que han sido realizadas se ha procurado retirar todos los servicios de agua, gas y electricidad de las calzadas, estableciéndolos en las aceras, donde es más fácil el arreglo de sus averías, proporcionando además la enorme ventaja de no abrir constantemente el adoquinado de la calzada con las consabidas calas. En las aceras estrechas ha sido preciso que desaparezca el arbolado: la instalación de tuberías impide el desarrollo normal de las raíces arbóreas, y con ello viene la asfixia de la planta y su nutilización. En las aceras anchas no sólo se ha respetado, sino que se ha aumentado. El número de árboles que ha sufrido la tala —siempre justificada— no pasan de 2.000. En contrapartida, en plazas, paseos y calles de la población se han hecho las siguientes plantaciones:

	Número de plantas
Acacias.....	6.038
Sóphoras.....	7.074
Alamos negros.....	887
Castaños.....	259
Plátanos.....	2.015
Aceres.....	554
Aylantus.....	264
Chopos corrientes.....	164
Chopos blancos.....	31
TOTAL.....	17.306

Esta relación comprende hasta diciembre de 1944. Durante el año 1945 se han plantado en los jardines y paseos de la población unos 10.000 árboles. En paseos, plazas y calles se han instalado más de 600 bancos.

* * *

Esta es la labor realizada en Parques y Jardines, y para apreciarla en su justo valor es preciso tener en cuenta que en marzo de 1939 el Servicio carecía de todo elemento útil de trabajo y de plantas en cantidad apreciable.

Laboratorio Municipal

Laboratorio Municipal

El Ayuntamiento de Madrid, en virtud de lo dispuesto en el Real Decreto de 10 de Mayo de 1900, y en cumplimiento de lo establecido en el Reglamento de 1901, publica el presente bando para que los interesados en el concurso de obras de construcción de un edificio para el uso de oficinas, presenten sus propuestas en el término de diez días hábiles siguientes a la publicación de este bando.

El edificio a construir se situará en la calle de Alcalá, número 10, y tendrá una superficie de construcción de 1.000 metros cuadrados. Las condiciones de construcción y el presupuesto máximo para la obra, se detallan en el pliego de condiciones que acompaña a este bando.

Laboratorio Municipal

Laboratorio Municipal

Cuando el Concejo nombrado por el Caudillo en la zona nacional se posesionó, liberado Madrid, de la administración edilicia, se encontró con un trágico panorama. Las calles sucias, con montones de basura, y muchas de ellas con ingentes masas de escombros de los inmuebles derrumbados por los obuses de la artillería y las bombas de la aviación. Las calzadas y las aceras de los paseos, removidos por las calas. Las fachadas y las fábricas del caserío, maltrechas y cochambrosas. Los interiores de millares de fincas, semiderruidos, maltrechos, y todas, incluso las que habían padecido menos los horrores de la guerra, despintadas, arrancadas puertas, ventanas y pavimentos, estropeados los servicios sanitarios, las conducciones de agua, etc. Cada edificio, cada habitación, era un peligroso foco de infección, y aunque en el curso de la guerra el vecindario había disminuído (fruto de la persecución y de los éxodos forzados) en unas 300.000 almas, como la cifra de viviendas había disminuído en mayor proporción, el hacinamiento habíase incrementado considerablemente.

Corolario obligado de todo ello era el incremento de la mortalidad y de la enfermería. Aun no se han podido cifrar las muertes ocurridas y sus motivos; mas no creemos exagerar calculando que los fallecimientos por enfermedades excedieron cada año en 10.000 a los normales. No incluimos, naturalmente, los habidos por la guerra y otros accidentes...

Consecuencia de este cuadro, aumentando lo trágico del mismo, era que en aquellos momentos imperaban la tuberculosis, el tifus exantemático, la difteria, la viruela, manifestándose la tifoidea en su forma general, enormemente exacerbada; y todo ello sin que el Ayuntamiento tuviese apenas elementos para hacer frente a tanta calamidad. Le faltaban medios de toda clase, aparatos, medicamentos, productos desinfectantes, vehículos; escaseaba además el personal experto.

Los servicios sanitarios no existían más que en el papel. Madrid era una verdadera burgada rifeña.

No obstante la falta de medios y de gentes, había que aceptar la batalla contra la enfermedad y la muerte. El Ayuntamiento, consciente de sus deberes, se enfrentó con la dura realidad, confiando en el espíritu y fidelidad del personal municipal a sus órdenes. Simultáneamente recabó y obtuvo el concurso del Ejército, que,

como siempre, prestó valiosa ayuda, facilitando vehículos y personal, que colaboró con acierto en la difícil empresa acometida por el Municipio.

No sería justo omitir que el Ayuntamiento, la Alcaldía y la Dirección del Laboratorio tuvieron a su lado desde el primer instante el apoyo resuelto y valioso del Doctor Palanca, Director general de Sanidad, que hizo honor a sus deberes y acreditó una vez más su acendrado cariño a la cabecera nacional.

Tras dura brega y derroche de actividad y competencia, logróse vencer la situación. El señor Alcalde pudo declarar oficialmente en agosto de 1939 que en esa pugna contra la insalubridad, iniciada el 29 de marzo de dicho año, el Ayuntamiento madrileño había salido victorioso. Consiguientemente, en ese respecto, Madrid volvía a la normalidad.

El éxito conseguido sugirió a los medios sanitarios estatales y municipales la idea de fundir los servicios de ambas instituciones, en la creencia de que la conjugación de los elementos de unos y otros incrementaría la acción benéfica de su actividad.

Organizáronse los servicios sobre esa base.

Advirtiéndose a poco, en la práctica, que los servicios municipales no podían desplegarse con la eficiencia y rapidez habituales.

Este régimen funcionó hasta 1942. Durante su vigencia, el Ayuntamiento, ateniéndose a las normas establecidas, hubo de limitarse a suministrar los recursos que le correspondían, tanto para satisfacer las necesidades personales como las de material, no estando facultado para hacer directamente adquisiciones de los elementos necesarios para el servicio.

Estimamos ocioso decir que de esta situación se derivaron daños importantes. Pero, sin embargo, el mayor fué que, por no verificar a tiempo dichas necesarias adquisiciones, se perdió la oportunidad de hacerlas. En el tiempo que transcurrió en esa situación, estalló la guerra europea, y las actividades industriales de los países que habían de abastecer a España se dedicaron íntegramente a trabajos impuestos por las necesidades de la lucha. De 1939 a 1941 pudieron efectuarse los aprovisionamientos a que nos referimos. Y el Municipio madrileño, atento a sus deberes, cumpliendo las obligaciones que le correspondían, ¡sin poder evitar los estragos originados en la situación producida!

En enero de 1941 fuimos sorprendidos en Madrid con una peligrosa explosión de tifus exantemático. Entablóse de nuevo la batalla con energía para atajar el mal.

No es oportuno discurrir ahora acerca de los motivos de esta reaparición del exantemático. Sin embargo, bueno es consignar que desde el primer momento se estimó que uno de los factores, quizá el principal, provenía del campamento de mendigos, establecido fuera de la órbita municipal, en los locales destinados para mercados de ganados, que no se aplicaban a ese menester.

Hay un extremo que importa mucho esclarecer. Es el de que, si el Municipio matritense no pudo ofrecer locales *ad hoc* para establecer campamentos de mendigos, no fué por falta de previsión. Desde 1935 disponía de una estación clasificadora de mendigos, instalada en Yaserías y puesta en marcha, tras bastantes vacilaciones, por el entonces Director del Laboratorio, Doctor Torres-Canal, siendo Alcalde el Sr. Salazar Alonso. En la obra se habían invertido bastantes millones de pesetas.

Al producirse la guerra, la estación, que cayó en la misma línea de fuego, padeció grandes desperfectos, y después de la liberación fué habilitado el inmueble para cárcel, no habiendo sido aún devuelto al Ayuntamiento.

Hacia septiembre de 1942, el Ayuntamiento, al hacerse cargo de su Laboratorio Municipal y de todos los servicios sanitarios de la capital a él adscritos, se hizo cargo también de la recogida y alojamiento de mendigos.

La epidemia de tifus exantemático cedió a raíz de la intervención municipal, decreciendo rápida y constantemente el número de invasiones y fallecimientos, como se comprueba por la estadística que sigue, en la que puede compararse la situación sanitaria desde septiembre de 1942 con la de los años 1941 y los meses anteriores al de septiembre del año indicado.

Casos de tifus exantemático declarados

MESES	AÑOS			
	1941	1942	1943	1944
Enero.....	18	478	2	2
Febrero.....	14	329	1	2
Marzo.....	303	298	2	1
Abril.....	558	224	2	1
Mayo.....	278	151	7	•
Junio.....	204	63	8	•
Julio.....	96	34	5	•
Agosto.....	50	10	2	5
Septiembre.....	20	12 ⁽¹⁾	•	•
Octubre.....	19	4	•	•
Noviembre.....	23	4	•	•
Diciembre.....	101	1	4	•
TOTALES.....	1.684	1.608	33	11

Para dar carácter definitivo al problema de los depósitos de mendigos, el Ayuntamiento, ya que no le era factible aprovechar «Yeserías», utilizó los restos de las edificaciones y los terrenos adscritos a los servicios de aguas de la Fuente de la Reina para levantar un local destinado a los varones mendigos recogidos en las calles. Es éste un albergue que, por las garantías sanitarias que ofrece, por el trato que en él se da a los acogidos, tanto en el orden material como en el moral, puede resistir sin desdoro la competencia con los de su clase del extranjero. Para el albergue de mujeres fué habilitado otro edificio en la plaza del Dos de Mayo. No detallamos el funcionamiento de estos dos establecimientos por no ser ocasión de ello. Sólo aseveramos que en los dos años que llevan funcionando apenas se han regis-

⁽¹⁾ Fecha en que el Ayuntamiento volvió a hacerse cargo de su Laboratorio Municipal y de todos los servicios sanitarios de la capital a él adscritos.

trado entre los acogidos enfermedades ni fallecimientos, testimoniándose así la eficacia de la gestión municipal en este respecto.

Los mendigos recogidos son duchados y despiojados; sus ropas, desinfectadas o destruidas, entregándoseles siempre otras completamente limpias. Los avecindados en Madrid o que tienen aquí familia son reintegrados a sus domicilios; si están enfermos, son trasladados al hospital, y si son ancianos o niños, a los asilos o Internados infantiles. Los forasteros que llevan menos de seis años en Madrid son conducidos a sus provincias de origen.

Gracias a estas inteligentes previsiones se ha suprimido el riesgo de que los tales albergues o depósitos se conviertan en focos de infección, cual acontecía con los viejos depósitos de Vallehermoso, Yaserías y Pontón de San Isidro, que tantos perjuicios irrogaron a la salud pública. Recuérdese que hubo un Alcalde (el Conde de Peñalver) que por visitar esos albergues contrajo un tifus que puso en grave riesgo su vida.

En demostración de todo lo anterior, nada más elocuente que consignar las cifras de ingresados en los dos albergues, las estancias originadas y los fallecimientos ocasionados a partir de hacerse cargo de estos servicios el Ayuntamiento de Madrid y ser organizados bajo la dirección del Regidor Delegado del Servicio.

	Ingresos	Estancias	Fallecimientos
Año 1943 (desde abril).....	2.722	100.972	6
— 1944.....	7.629	178.923	16
— 1945 (hasta el día 30 de junio).....	2.168	80.479	12

Funciones del Laboratorio Municipal

La labor del Laboratorio Municipal en la ciudad moderna es de importancia decisiva para la salud del vecindario. Es amplia, amplísima, porque abarca todas las modalidades funcionales que se refieren directa o indirectamente a la higiene pública y privada, y es tan compleja como extensa, no habiendo al presente otro servicio que le gane en trascendencia y volumen.

Enumeremos someramente las necesidades y tareas que los Laboratorios quimicobacteriológicos comunales han de llenar y satisfacer, y que desde luego el de Madrid las realiza en toda su amplitud.

Han de analizar las muestras de alimentos que los particulares o las autoridades y el propio Laboratorio recoja para determinar su pureza y descubrir sus posibles mixtificaciones. En su consecuencia, la leche, la carne, el pan, frutas y verduras, pescados, volatería, caza, todas las sustancias alimenticias en general, son escrupulosamente examinadas por el Laboratorio.

Como trámite previo de estas funciones, ha de ejercer severa vigilancia acerca de las condiciones higiénicas de los establecimientos en que las mencionadas subsistencias se producen o expenden, como son mataderos, mercados, Pósitos, carnicerías y charcuterías, cafés, lecherías, cervecerías, tabernas, bares, tiendas de comestibles, fábricas de hielo y demás establecimientos de tipo análogo, cayendo también dentro de su esfera de vigilancia los lugares de espectáculos (teatros, cinematógrafos, frontones, plazas de toros), para averiguar si ellos en sí y los lugares dedicados al público, así como los cuartos o dependencias que ocupen los que en ellos trabajen, se amoldan a las prescripciones sanitarias previstas. Con el máximo rigor ha de ejercer asimismo la vigilancia de las casas para viviendas de los vecinos, y con especialísimo cuidado en los hoteles de viajeros, pensiones, casas de dormir y sanatorios, extremándola igualmente en los colegios, oficinas públicas y privadas, círculos y en todos los sitios destinados habitualmente para reuniones o aposentamiento de vecinos, sobre todo cuando se produzcan y existan casos de enfermedades de tipo infectocontagioso, que son rápidamente comprobados por medio de sus Médicos epidemiólogos, quienes, si ello es preciso, ordenan su traslado a los hospitales y el aislamiento incluso de los familiares y convecinos de los mismos que hayan tenido contacto con ellos.

De modo permanente cuida y vigila la limpieza de las fincas dedicadas a domicilios, tanto en sus interiores como en los exteriores, patios, escaleras, etc., desinfectando y desinsectando las habitaciones y ropas de los vecinos, atendiendo a su despiojamiento y a la desratización de las invadidas por estos roedores, realizando el despiojamiento en los colegios y en los lugares donde haya hacinamiento o se congregue gran número de personas.

Analizar a diario las aguas de todas las fuentes públicas que el vecindario consume, así como las de las casas de baños, piscinas, estanques, lavaderos, etc., examinando las condiciones en que funcionan sus instalaciones.

Vacunar por sus propios funcionarios en los establecimientos oficiales, y aun en los domicilios de los vecinos (siempre gratuitamente), para preservar a éstos de la viruela, la difteria, el tifus, la rabia y demás enfermedades contagiosas, sosteniendo también y teniendo debidamente organizado su Instituto Antirrábico para el tratamiento de las personas agredidas y para la obligada reclusión y observación de los animales agresores.

Para la realización de sus actividades, el Laboratorio químicobacteriológico ha de contar con nutridos equipos de Farmacéuticos, Médicos, Químicos, Veterinarios, Practicantes, Enfermeras y demás personal especializado en profesiones sanitarias, agrupados cada uno de ellos en las distintas Secciones para las que estén especialmente capacitados.

* * *

La creciente importancia y trascendencia de las tareas que el Laboratorio Municipal de Madrid desempeña ha determinado a su Director Jefe a abordar el problema de su mejor organización.

Esta importancia está bien demostrada si se tiene en cuenta que, más que como un Centro municipal, puede hoy considerarse el Laboratorio de Madrid como un Centro sanitario nacional. Diariamente son requeridos sus servicios no sólo por particulares, sino por entidades oficiales (Fiscalías Superior y Provinciales de Tasas y de la Vivienda, Ministerios, Juzgados, Sindicatos, Dirección General de Sanidad, Comisaría General de Abastecimientos, Dirección General de Seguridad, Radio Nacional, Regiones Devastadas, Dirección General de Turismo, etc.), siendo esto tanto más digno de señalar cuanto que hay que tener en cuenta que muchos organismos de los citados tienen laboratorios propios. En suma: el Laboratorio Municipal de Madrid extiende cada día más su acción, habiéndose llegado repetidas veces al reconocimiento del buen funcionamiento de sus servicios en comunicaciones oficiales. Su intervención en el abastecimiento de aguas a las poblaciones afecta a más de cuarenta provincias.

El proyecto de reorganización del mismo ha sido acogido por el Alcalde y la edilidad con todo entusiasmo. Por lo pronto, se ha concedido un crédito de pesetas 6.400 000 para construir de nueva planta un Laboratorio capaz no sólo para todos los servicios que hoy tiene, sino que admita su ampliación y la creación de otros imprescindibles, reconociéndose la necesidad de incrementar el gasto anterior en otros tres millones, para poder así dotarlo de todos los elementos adecuados para sus múltiples funciones.

El Ayuntamiento está convencido de que a un servicio de esta índole no se le pueden regatear recursos sin incurrir en seria responsabilidad, y es criterio que aplica ya. En el Erario comunal hay 1.500.000 pesetas para elementos del Laboratorio, que si no se han invertido, ha sido porque la falta de producción de las fábricas particulares (nacionales y extranjeras) ha impedido hacer las adquisiciones necesarias.

El plan que se ha formado para montar los servicios del Laboratorio no se reduce a construir un edificio grande y de apariencia suntuosa. El proyecto es de mucho mayor alcance: se quiere edificar un Laboratorio que como tal, en sus funciones específicas, no le aventaje ningún otro; aspirase a que junto a él, y con la natural independencia de edificios, se instalen los Parques dependientes de aquél y los de otros organismos, tales como el Instituto Antidiftérico y el Instituto Antituberculoso. En una palabra: se aspira a la creación de una verdadera Ciudad Sanitaria Municipal.

Dentro del nuevo Laboratorio, en el proyecto de ampliación y creación de nuevos servicios, habrá de darse la importancia, cada vez mayor, que tiene todo lo relacionado con la Bromatología o química de la alimentación, llevando así a cabo en sus principios inmediatos el estudio químico sistemático de todos los alimentos; las transformaciones que éstos experimentan durante su conservación o por cualquier tratamiento de que se les haga objeto; la elaboración y confección de regímenes que suministren, de acuerdo con el variado tipo de los jornales o ingresos, una alimentación completa desde el punto de vista calorimétrico; la determinación de las riquezas vitamínicas (cualitativa y cuantitativa) de los productos de mayor consumo, y el estudio de la pérdida o destrucción de estos factores durante la conservación o tratamiento de que hayan de ser objeto para su uso; todo ello dentro de las Secciones de Química, de Físico-Química y de Vitaminología ya establecidas, pero que serán incrementadas y dotadas de cuantos elementos imponga el constante progreso científico de que están siendo afectadas estas cuestiones.

La primera Sección, la de Química, dividida en dos Subsecciones, tiene como misión fundamental el análisis inmediato de los alimentos al estado natural y manipulados, deduciéndose de su composición las tablas centesimales a base de las cuales se podrán establecer los regímenes racional y científicamente convenientes, tanto para individuos normales como para los enfermos, y dentro de los primeros, según sean las circunstancias en que se desarrolle su vida, comprobando siempre los cambios o alteraciones que en la economía puedan determinar los factores vitamínicos de la alimentación.

La Sección de Físico-Química, integrada igualmente por dos Subsecciones, comprende en una de ellas todo lo referente a la espectrografía, colorimetría, nefelometría, potenciometría, polarimetría, calorimetría, etc., o sea el estudio en los humanos y en los animales de los cambios y sostenimiento de la economía físicoquímica, para, en consecuencia de ello, establecer datos completos sobre su contenido energético, haciéndose así el estudio sistemático del valor calorimétrico de los alimentos españoles, ya que las tablas que a tal fin se usan han sido constituidas sobre datos de alimentos no indígenas, variando la composición de unos y otros extraordinariamente de un país a otro.

Por último, la Sección de Vitaminología, con sus departamentos de cría y entretenimiento de animales de ensayo (ratas blancas, cobayas, etc.), departamento de experimentaciones (ensayos biológicos, toma de productos, preparación de dietas, pesada de animales) y departamento de animales en curso de experimentación sujetos a cuidados y observaciones especiales.

Esta es, a grandes rasgos, la organización del Laboratorio Municipal de Madrid, del que todo el Ayuntamiento se enorgullece, y cuya eficaz labor es consecuencia

del plantel de Profesores que rodean a su Director, entre los que existen Académicos y Catedráticos de las tres Facultades (Farmacia, Medicina y Veterinaria), poseyendo todos ellos la mayor solvencia científica y gozando, sin excepción ninguna, del máximo prestigio profesional.

Siendo nuestro propósito poner de relieve la magnitud y complejidad de la tarea que cumple el Laboratorio Municipal de Madrid, ellas quedarán patentizadas con los datos expuestos y los consignados en el siguiente

Resumen de los trabajos realizados durante el año 1944

Servicio Veterinario

DEPENDENCIA EN QUE SE EFECTUÓ	Reconoci- mientos	Inutiliza- ciones	Kilogramos
Matadero.....	1.034.599	81.641	403.275
Mercado de Ganados.....	6.959	»	»
Idem de Pescados (cajas).....	1.823.411	8.390	421.080
Idem de Huevos (idem).....	29.400	»	»
Idem de Caza (piezas).....	595.210	857	1.734
Idem de Jamones (idem).....	219.813	9	45
Idem de Aves (idem).....	6.452.793	4.101	»
Idem de Frutas y Verduras (bultos).....	144.556	4.699	286.830
INSPECCIONES SANITARIAS DE CONSUMOS			
En las estaciones de los ferrocarriles.....	613.860	4.536	»
En los fieltos de las carreteras.....	6.047	42	162.495
En los depósitos y almacenes, a requerimiento de los Inspectores de Abastos de la Inspección General de Abastecimientos.....	606	430	8.150
TOTALES.....	10.927.254	107.715	1.343.609

Servicios de inspección y vigilancia en establecimientos e industrias

AGENTES QUE LOS REALIZARON	MOTIVOS DE LA INSPECCIÓN			TOTAL
	Licencias de apertura	Inspección periódica	Denuncias efectuadas	
Inspectores municipales de Sanidad.....	4.106	»	10	4.116
Idem id. Químicos.....	49	298	6	353
Idem id. Veterinarios.....	1.430	11.257	9	12.695
Visitadores Sanitarios.....	732	235	27	994
TOTALES.....	6.317	11.700	51	18.158

Inspecciones pecuarias

	Número de servicios
Con arreglo a la ley de Epizootias.....	1.351

RESUMEN

Locales en buenas condiciones.....	14.590
Idem en los que se hallaron deficiencias.....	3.568
TOTAL.....	18.158

Inspección de Subsistencias

CLASE DE ESTABLECIMIENTOS	QUÍMICOS		VETERINARIOS		TOTAL	
	Servicios	Muestras	Servicios	Muestras	Servicios	Muestras
Despachos de leche.....	2.871	1.154	7.842	2.483	10.713	3.637
Establos.....	»	»	4.432	92	4.432	92
Despachos de vinos y aguardientes.....	2.079	599	»	»	2.079	599
Cafés, bares, bodegones, restaurantes, etc.	2.150	144	2.505	386	4.655	530
Tahonas y despachos de pan.....	560	2	»	»	560	2
Pastelerías, confiterías y similares.....	1.176	»	»	»	1.176	»
Fábricas de productos relacionados con la alimentación...	394	»	»	»	394	»
Tiendas de comestibles.....	2.825	21	3.896	505	6.721	526
Carnicerías.....	»	»	4.391	317	4.391	317
Fiambres y embutidos.....	»	»	934	33	934	33
Pescaderías.....	»	»	4.629	2	4.629	2
Despachos de aves, huevos y caza.....	»	»	2.108	»	2.108	»
Despachos de frutas y verduras.....	»	»	4.197	»	4.197	»
Otros establecimientos.....	973	35	»	»	973	35
TOTALES.....	13.028	1.955	34.934	3.818	47.962	5.773

Servicios analíticos

CLASE	Análisis realizados
Leche y sus derivados.....	4.481
Análisis contradictorios de leche.....	378
Vinos, vinagres y alcoholes.....	599
Carnes, pescados y embutidos.....	600
Productos varios recogidos en tiendas de comestibles.....	526
Productos varios recogidos en cafés, bares, bodegones, restaurantes, etc.....	530
Análisis toxicológicos sobre subsistencias varias.....	110
Aceites, jabones, bujías y lejías.....	413
Otros productos relacionados con la higiene.....	509
TOTAL.....	8.146

Análisis de aguas

PROCEDENCIA	Análisis realizados
Del abastecimiento de la capital	972
Del abastecimiento de otras poblaciones.....	57
TOTAL	1.029

Preparaciones de medios de cultivo de diversa naturaleza..... 111.500 c. c.

SECCIÓN DE EPIDEMIOLOGÍA

Servicio de comprobación realizado por los Inspectores Médicos

ENFERMEDADES	Número	ENFERMEDADES	Número
Fiebres tifoideas y paratíficas...	943	<i>Suma anterior.....</i>	<i>2.147</i>
Brucelosis.....	37	Sarampión.....	458
Meningitis cerebroespinal epidé- mica	118	Poliomielitis	31
Escarlatina	156	Varicela	337
Coqueluche.....	59	Tifus exantemático.....	11
Difteria.....	505	Tracoma.....	9
Tuberculosis pulmonar.....	148	Septicemia puerperal.....	3
Paludismo.....	128	Kala-Azar.....	2
Gripe.....	50	Lepra	20
Viruela	2	Tétanos	2
Varioloide	1	Carbuncosis.....	4
<i>Suma y sigue.....</i>	<i>2.147</i>	TOTAL.....	3.024

(Los casos de lepra son de enfermos procedentes de distintas localidades, trasladados por nuestras ambulancias a su paso por Madrid para la leprosería de Trillo.)

Servicio de Vacunación

CLASE	Número de servicios
Vacunaciones antivariólicas.....	7.689
Idem antitíficas.....	408
Idem antidiftéricas.....	1.789
TOTAL.....	9.886

Campaña de despiojamiento

SITUACIÓN HIGIÉNICA DE LOS VISITADOS	Viviendas	Escuelas	Total de personas reconocidas
Personas encontradas parasitadas.....	12.986	950	13.936
Personas encontradas limpias.....	49.402	27.120	76.522
TOTALES.....	62.388	28.070	90.458

Análisis clínicos

CLASE	Número de análisis
Orinas.....	2.490
Espustos.....	48
Sangre.....	2.912
Líquido céfalorraquídeo.....	126
Exudados.....	130
Tumores.....	81
Jugo gástrico.....	2
Heces fecales.....	192
TOTAL.....	5.981

Servicio Antirrábico

ANIMALES AGRESORES	Número de animales	PERSONAS	
		Agredidas	Tratadas ⁽¹⁾
Perros.....	870	879	173
Gatos.....	452	488	62
Ratas.....	37	40	28
Mulas.....	6	6	»
Conejos.....	3	3	»
Cabras.....	1	10	»
Cerdos.....	1	1	»
Caballos.....	4	4	»
Gallos.....	1	1	1
Monos.....	4	4	»
Accidentes profesionales.....	»	»	2
TOTALES.....	1.379	1.427	266

⁽¹⁾ Sin accidente alguno.

Servicio de Desinfección

CLASE DE LOS SERVICIOS	Oficiales	Especiales	TOTAL
Desinfecciones de viviendas por casos de enfermedades infectocontagiosas.....	1.254	226	1.480
Desinfecciones de carácter preventivo.....	438	125	563
Desinfecciones de calles y viviendas.....	66	143	209
Desratizaciones.....	•	1	1
TOTALES.....	1.758	495	2.253
	Prendas	Enseres	TOTAL
Desinfecciones en el Parque.....	16.383	742	17.125
Desinfecciones en domicilios.....	129.520	9.132	138.652
TOTALES.....	145.903	9.874	155.777

Servicio de Ambulancias

Totalidad de los servicios prestados por las mismas..... 5.884

Hacienda

Hacienda

Hacienda

Al dar cuenta de la labor realizada por el Ayuntamiento de Madrid en su aspecto económico durante los seis años transcurridos desde la gloriosa liberación de la capital, quisiéramos huir de la árida exposición de cifras, que, si bien a técnicos y expertos son necesarias para la mayor precisión de sus juicios, a la mayoría de las gentes abruman y desconciertan, por suponer que tras las densas columnas de números existe siempre un deliberado propósito de mixtificación que oculte situaciones poco satisfactorias, y aumente y desorbite los resultados obtenidos, o disimule una floreciente situación con el ropaje de la mediocridad y el agobio económico.

Ciertamente, la herencia legada por la República a la Hacienda municipal, no fué excesivamente tranquilizadora. La liquidación del presupuesto ordinario para 1935, último que se llevó a la práctica en condiciones de relativa normalidad, arrojó un déficit de cierta importancia, fijado por aquél Ayuntamiento en pesetas 2.544.811,85, sobre un total calculado en 96.535.509,30 pesetas de ingresos, lo que supone más del 2,5 por 100 de dichas cifras, con lo que el presupuesto para el ejercicio de 1936, cifrado en 100.597.743,45 pesetas, llevaba en germen una pérdida bastante mayor de la habida en la liquidación realizada en el anterior ejercicio.

El desarrollo del presupuesto ordinario de 1936 fué cortado bruscamente por los acontecimientos, y si sirvió para fundar un cálculo de ingresos al terminar la guerra en abril de 1939, tomando las cifras allí previstas en sus tres cuartas partes, fué preciso que a la citada base se uniera el importe de los 30 millones de pesetas que el actual Ayuntamiento había obtenido a préstamo del Banco de Crédito Local, para iniciar el resurgimiento de la vida municipal y la ingente labor de descombro y preparación de la capital, readaptándola a la vida civil, con las dificultades inherentes a su gran densidad de población.

Por tal razón, y con objeto de que el estudio que realizamos pueda tener bases firmes sobre qué sustentarse, hemos adoptado como término de comparación el presupuesto ordinario de 1935, último liquidado enteramente antes del glorioso Movimiento Nacional.

* * *

La Administración municipal de Madrid se ha significado siempre por una prudencia extraordinaria, hasta el extremo de que en algunos momentos podría calificarse de excesiva. Al terminar la anterior guerra europea, fecha en que se inició verdaderamente la expansión de la capital, por ese prurito de prudencia suma, no se acometió por el Ayuntamiento en toda su amplitud un plan de ensanche y reforma con aquella audacia y abundancia de recursos que el medio ambiente económico y financiero hubieran permitido, por haber limitado la visión de las necesidades futuras esa prudencia exagerada. Y esa prudencia suma se refleja en el presupuesto ordinario de 1935.

El volumen total de ingresos quedó cifrado en 96.535.509,30 pesetas, suma que se obtenía en más del 90 por 100 con los capítulos VIII, «Derechos y tasas»; IX, «Cuotas, recargos y participaciones en tributos del Estado», y X, «Imposición municipal», con porcentajes muy semejantes para los dos primeros: 25,49 por 100 y 23,39 por 100, y casi tanto como los dos juntos para el último: 43,14 por 100. La existencia de un presupuesto extraordinario, formulado en 1931 por un total de 200 millones de pesetas entre el Interior y el Ensanche, permitía la realización de obras que, dados los precios que entonces regían, podríamos llamar espectaculares, sin grandes dificultades económicas para satisfacerlas, pero que no resolvían en forma alguna las necesidades de la población, que pugnaba por ensanchar sus límites, ni obedecían tampoco a un plan económico de envergadura.

El presupuesto ordinario de gastos se descomponía, en orden al volumen de coste de los distintos capítulos, en la siguiente forma: «Obligaciones generales», el 29,80 por 100 del total presupuesto de 96.530.564,98 pesetas, o sean 28.765.591,17 pesetas; «Policía Urbana y Rural», 15.022.157,60 pesetas, equivalentes al 15,56 por 100; «Obras Públicas», 10.993.757,81 pesetas, o sea el 11,39 por 100; «Salubridad e Higiene», el 8,43 por 100; «Personal y material de oficinas», el 8,23 por 100; «Beneficencia», el 7 por 100; «Vigilancia y Seguridad», el 6,88 por 100; «Instrucción pública», el 6,54 por 100; y seguían «Asistencia social», el 2,95 por 100; «Recaudación», el 2,59 por 100; «Imprevistos», el 0,41 por 100; «Representación municipal», el 0,14 por 100, y «Fomento de los intereses comunales», el 0,08 por 100.

Desgraciadamente, las circunstancias se agravaban por momentos con huelgas fulminantes y muy repetidas, que impedían toda previsión y obligaban a la Administración municipal a trabajar con rozamientos y dificultades de toda suerte. Y se llegó al escandaloso atraco al coche del Servicio de Tesorería del Ayuntamiento, el día 30 de noviembre de 1935, por el que desaparecieron 1.500.000 pesetas de los fondos municipales, y resultaron un muerto y varios heridos, sin que fueran habidos sus autores. Así se liquidó, como antes decimos, el presupuesto ordinario de 1935: con un déficit de 2.544.811,85 pesetas.

* * *

Al advenimiento de la paz, en abril de 1939, no había posibilidad alguna de estudiar un presupuesto ordinario, tanto por la necesidad de actuar inmediatamente, con toda energía, en la resolución de la totalidad de los problemas suscitados por el abandono total de los servicios municipales, cuanto porque en el del Ayunta-

miento rojo no existían en realidad más ingresos que los procedentes de la imposición del 5 por 100 sobre el importe de toda transacción mercantil de cualquier género, aunque la realidad es que sólo se percibía por los escasos artículos primordiales de la alimentación y por las cuotas que el Estado le proporcionaba para atender a los gastos más perentorios del personal de todas clases, ya que los servicios se habían limitado casi únicamente a la Beneficencia Municipal y al Servicio de Abastos con motivo de los racionamientos, verdaderamente inverosímiles, a que estaba sujeto el vecindario.

En el momento de la liberación, con una buena parte del personal movilizado; la ciudad desmantelada, sin gas ni apenas electricidad; con las calles llenas de escombros y cortadas con toda suerte de obstáculos, zanjas, trincheras, terraplenes y barricadas; el comercio exhausto y la industria destruida, no hubo otra posibilidad que aceptar como base de las futuras finanzas de la capital el presupuesto ordinario aprobado para 1936, último año de relativa normalidad, acomodado en su cuantía a los meses que faltaban por transcurrir hasta el nuevo año, añadiendo a aquellas cifras, verdaderamente enigmáticas y poco exactas por el caos reinante, las únicas reales, que correspondían al préstamo concertado por la Corporación en Valladolid, con el Banco de Crédito Local, por valor de 30.000.000 de pesetas.

Al realizarse las operaciones de liquidación del primer trimestre de dicho año, correspondiente al presupuesto rojo para 1939, aparecieron nuevas dificultades. Por virtud del bloqueo decretado para todas las cuentas existentes en moneda de la República, hubo de hacerse una severa revisión de los créditos que como Resultados pudieran estimarse cobrables, quedando reducidos a la cantidad de 5.420.975,78 pesetas en cuanto a los ingresos. Por el contrario, la cifra correspondiente a pagos obligatorios ascendió a la suma de 21.148.971,53 pesetas, pues figuraban en dicha cantidad multitud de créditos pendientes de pago de presupuestos anteriores, de carácter ineludible. El pasivo de esta liquidación ascendía, pues, a la cantidad de 15.727.995,75 pesetas, que desde el principio había que añadir al resultado que arrojará la liquidación de un presupuesto puramente teórico, sin más fundamento cierto que la aportación metálica inicial del préstamo concertado.

La Administración de Rentas hubo de reconstituir y renovar sus ficheros y matrículas a medida que el comercio, la industria y el transporte reanudaban sus tareas, y fué tal su desarrollo, que la liquidación de un presupuesto enteramente ficticio hizo conocer que los 15.636.155,47 pesetas de déficit inicial calculado en 1 de abril de 1939, habían quedado reducidos en 31 de diciembre del mismo año a 4.527.944,77 pesetas, y aun se podía, con la ayuda cierta de los datos concretos de recaudación y gastos obtenidos en el ejercicio, redactar con la calma necesaria un verdadero presupuesto, donde se estudiaran debidamente tanto el de ingresos como el de gastos del año siguiente, con probabilidades casi ciertas de poder realizar una labor municipal eficiente y digna.

Presupuesto de ingresos de 1940

El presupuesto de ingresos pudo cifrarse sin que se creara ninguna nueva tasa o arbitrio ni se pidiera ayuda al Estado. Tan sólo se retocaron ligeramente algunas de las partidas que figuraban en las Ordenanzas municipales, como «Derechos y tasas»; la número 9, «Licencias de enterramiento en cementerios particulares», y la número 10, «Licencias de mudanzas», que fueron retocadas recargando un poco las categorías superiores; se amplió la número 17, «Servicios del Laboratorio», extendiéndolos a la inspección de establecimientos.

La Ordenanza de Mercados, número 19 de las vigentes, fué transformada para evitar los abusos que se habían advertido en la práctica, percibiéndose los derechos de locación por razón de su peso (en lugar de por el número de bultos), medida tan razonable y justa, que excusa de justificación, y se reformó la percepción de las tasas que se imponían por venta de caza, frutas y verduras.

En cuanto a la Ordenanza número 27, referente a las indemnizaciones por tapado de calas, hubo necesidad de elevar su importe en un 10 por 100 en unos casos y en un 50 por 100 en otros, visto que el coste de las obras se encarecía a medida que la falta de combustibles y de vehículos se agudizaba, y que la superficie y número de calles que habían de repararse alcanzaba grandes proporciones.

En los derechos y tasas por aprovechamientos especiales se recargó la Ordenanza número 35, «Mesas, veladores, sillas, etc., en la vía pública», para obtener una reducción del situado de dichos adminículos, sobre todo en las condiciones excepcionales en que se encontraban las calles céntricas, todavía removidas por causa de las reparaciones de la pavimentación, bien motivadas por las de las conducciones subterráneas, bien por razón de la guerra.

La Ordenanza número 40, «Anuncios», fué preciso recargarla también ante el alud de anuncios que en todos los lugares de la población hubieron de fijarse al recomenzar el comercio sus operaciones mercantiles.

«Cuotas, recargos y participaciones en tributos nacionales». A pesar del entusiasmo y buenos deseos de todos, las destrucciones de fincas sufridas por la población fueron tales, que las participaciones municipales en los tributos se hallaron seriamente afectadas. Lejos de cifrarse con un incremento sobre los 22.576.545,61 pesetas calculados en 1935, cuyo porcentaje sobre el global del presupuesto municipal era del 23,39 por 100, hubo de reducirse al 16,80 por 100 en 1939, y en el presupuesto de 1940 se estimó el ingreso en 22.166.819,29 pesetas, lo que representaba el 19,39 por 100 del presupuesto total. De todos son conocidas además las circunstancias que dificultaban la acometida de nuevas construcciones y la reconstrucción de las fincas dañadas.

En cuanto a los recargos sobre el consumo de gas y de electricidad, quedaron estacionados al no ser posible servir las nuevas demandas, por carecerse de los elementos necesarios.

Las restantes Ordenanzas, que se refieren a las cuotas de la Patente Nacional de circulación de automóviles y al impuesto sobre la gasolina, tampoco podían proporcionar incrementos de tributación, porque si bien el número de vehículos se había limitado de modo considerable, el consumo de carburantes, cada vez más restringido, había de ser ajustado en cada momento por el Estado a las existencias. En cuanto se refiere a la última, «Recargo de la contribución de utilidades», empezó a rendir algún producto a partir de los primeros meses de 1940.

* * *

El grupo de Ordenanzas de ingresos compuesto por los Arbitrios sobre bebidas y alcoholes, sobre Carnes frescas y saladas, Solares sin edificar, Incremento de valor de los terrenos, Inquilinatos, Rendimiento neto de Compañías no gravadas en las contribuciones industriales o de comercio, excepto seguros; Pompas fúnebres y Apuestas en frontones, carreras de caballos y de galgos, corresponde a la denominación genérica de Imposición municipal.

Las circunstancias producidas al final de nuestro conflicto, y que perduran, han ocasionado considerables bajas en la recaudación del Ayuntamiento por estos conceptos, cuya importancia podrá conocerse si se estima que el presupuesto de 1935 preveía para el capítulo X, «Imposición municipal», una suma total de pesetas 41.650.000, lo que representaba el 43,14 por 100 de los ingresos totales previstos. Se había calculado para el de 1936 un producto de 43.200.000 pesetas, equivalente al 42,94 por 100 de la total recaudación. En cambio, para 1939 se estimó en 32.400.000 pesetas, equivalente al 30,75 por 100 del presupuesto total, y para 1940 se cifró en 37.565.000 pesetas, equivalente al 32,86 por 100.

El primer presupuesto de ingresos de la victoria, esto es, el de 1940, quedó establecido por la suma de 114.313.969,64 pesetas, contra 96.535.509,30 pesetas a que se elevó el de 1935; lo que muestra la vitalidad del pueblo de Madrid, que en circunstancias tan adversas procedía a reemprender alegremente el camino de su recuperación integral como capital del nuevo Estado, borrando las huellas de la guerra y restableciendo rápidamente en su recinto una normalidad cada día más completa.

Presupuesto de gastos de 1940

Limitado el importe máximo de ingresos probables a las cifras anteriormente indicadas, con una tarea ingente bajo todos los aspectos en orden a la normalización de los servicios básicos de la ciudad, el problema de cifrar los gastos no era cosa sencilla, ni mucho menos. Casi agotadas las disponibilidades de presupuestos extraordinarios anteriormente contratados, era de absoluta necesidad disponer de fondos en cantidades suficientes para realizar las obras, lo que obligó a contraer imprescindiblemente una suma, que se cifró en 8.750.000 pesetas, para pago de la primera anualidad de las operaciones de crédito que hubieren de realizarse por la Corporación. Conocida la existencia de un déficit en la liquidación del presupuesto de 1939, imposible de determinar por anticipado, había necesidad de reducir los gastos a los estrictamente precisos para impedir el colapso de los servicios municipales, procurando de esta forma ganar tiempo, sin desatender sus obligaciones fundamentales, para contratar nuevos créditos que le permitieran desarrollar sus actividades al máximo posible.

En consecuencia, limitó los gastos a lo más indispensable, de tal forma, que el presupuesto para 1940 fué una reproducción del de 1935, incrementado con los aumentos producidos en las consignaciones normales del personal (por cuatrienios vencidos exclusivamente) y respetando las consignaciones antiguas para material. La mayor parte del resto del aumento, en su importe total cifrado en 114.228.024,59 pesetas, se refirió a la contracción de la suma precisa para atender a las posibles operaciones de crédito que se formalizaran en el ejercicio, a la de los reconocidos pendientes de pago y a las nuevas cargas por servicios del Estado que habían de satisfacerse durante el ejercicio, restando un ligero superávit inicial reglamentario.

La liquidación del ejercicio de 1939 en los tres trimestres a que se contraía, mostró una considerable mejora en las finanzas municipales. El importe de los créditos pendientes de cobro en 1 de enero de 1940 se elevó a 30.965.781,10 pesetas, y el de los pagos, a 38.079.670,92 pesetas, aun teniendo en cuenta el superávit inicial previsto.

Pero preocupado el Ayuntamiento con la forma de arbitrar recursos, pidió y obtuvo del Estado la concesión del recargo de una décima parte de los ingresos por contribución urbana para combatir el paro obrero, obteniendo con ello una anualidad de unos 2.500.000 pesetas, que fué cobrada durante el ejercicio, reduciéndose, por tanto, en realidad el déficit de 1940 a la suma de 4.527.944,77 pesetas.

Con dicha anualidad, inmediatamente se procedió a solicitar una cuenta de crédito en el Banco de España por valor de 40.000.000 de pesetas, que se empezaron a utilizar en las innúmeras atenciones que las necesidades de la población demandaban.

Presupuesto ordinario de 1944

Al terminar el primer quinquenio transcurrido desde que se formuló el primer presupuesto ordinario con plena conciencia de las posibilidades de la capital, demostradas con la aplicación en los tres trimestres de 1939 del presupuesto ordinario ultimado en 1936, deberemos detenernos en la situación económica en que se hallaba la población, y a este efecto estudiar someramente el presupuesto de 1944, último liquidado.

Presentamos en el cuadro siguiente el desarrollo anual de los presupuestos comparados desde 1935 a 1945, que se refiere a las liquidaciones practicadas en cada uno de ellos, así como la demostración evidente de la paulatina normalización de la Hacienda municipal.

Como en él se demuestra, en 31 de diciembre de 1944 existe en dicha liquidación un superávit de 17.421.741,43 pesetas, lo que parece mostrar una situación verdaderamente próspera de la Hacienda municipal, aunque realmente, a poco que se profundice en la cuestión, se deduce fácilmente que, sin ser agobiante, la situación real es muy otra.

Estado comparativo de los presupuestos municipales del Interior formulados y liquidados desde el año 1935 hasta el de 1945, excepto este último

PRESUPUESTOS		Presupuesto aprobado — Pesetas	Resultas del ejercicio anterior — Pesetas	TOTAL — Pesetas	DIFERENCIA	
Año	Conceptos				En menos Pesetas	En más Pesetas
1935..	Ingresos ..	96.535.509,30	11.912.013	108.447.522,30	2.551.055,68	„
	Gastos	96.530.564,98	14.468.013	110.998.577,98		
1936..	Ingresos ..	100.597.743,45	10.873.231,50	111.470.974,95	2.544.811,85	„
	Gastos	100.475.289,75	13.540.497,05	114.015.786,80		
„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„
1939.. (9 meses)	Ingresos ..	105.448.307,59	5.420.975,78	110.869.283,37	15.636.155,47	„
	Gastos	105.356.467,31	21.148.971,53	126.505.438,84		
1940..	Ingresos ..	114.313.969,64	30.965.781,10	147.779.750,74	4.527.944,77	„
	Gastos	(¹) 2.500.000 114.228.024,59	38.079.670,92	152.307.695,51		

(¹) Importe calculado del producto de la décima para combatir el paro obrero.

PRESUPUESTOS		Presupuesto aprobado — Pesetas	Resultas del ejercicio anterior — Pesetas	TOTAL — Pesetas	DIFERENCIA	
Año	Conceptos				En menos — Pesetas	En más — Pesetas
1941..	Ingresos ..	128.417.637,57	38.070.781,78	166.488.419,35	567.992,48	,
	Gastos	128.250.131,84	38.806.279,99	167.056.411,83		
1942..	Ingresos ..	(*) 134.456.775,28	46.919.776,59	181.376.551,87	,	908.608,47
	Gastos	(*) 134.454.280,80	46.013.662,60	180.467.943,40		
1943..	Ingresos ..	(*) 147.320.264,32	49.752.991,42	197.073.255,94	,	8.894.082 61
	Gastos ...	(*) 147.291.144,67	40.888.028,66	188.179.173,33		
1944..	Ingresos ..	(*) 161.248.284,39	54.098.660,71	215.346.945,10	,	11.735.278,40
	Gastos	(*) 160.904.331,06	42.707.335,64	203.611.666,70		
1945..	Ingresos ..	(*) 182.828.551,50	66.503.517,09	249.332.068,59	,	17.421.741,43
	Gastos ...	(*) 182.807.285,97	49.103.041,19	231.910.327,16		

(*) Incluidos 8.000.000 de pesetas en la cuenta de «Operaciones intermedias».

(*) — 9.000.000 — — — — —
 (*) — 10.000.000 — — — — —

Presupuesto de ingresos

Los ingresos totales calculados para el ejercicio de 1944 se estimaron en pesetas 161.248.284,39, de cuya cifra hay que deducir 10.000.000 de pesetas correspondientes al capítulo XVI, «Operaciones intermedias», cifra que figura en el presupuesto de gastos con el mismo epígrafe y corresponde a las operaciones internas precisas para el desarrollo de la Sección de Acopios, encargada de almacenar, adquiriéndolos por mayor, la totalidad de los efectos, piezas y material fungibles que han de ser utilizados por los distintos Servicios municipales durante el ejercicio. Habiendo de ser contabilizados en el momento de su adquisición en total y común, su valor figura en dicha cuenta en tanto se descarga a modo y medida que dichos artículos se entregan para el consumo previsto, por cuya causa no tiene otra finalidad que servir de cuenta intermedia.

Resta, pues, un líquido de 151.248.284,39 pesetas, que se halla integrado por los siguientes capítulos:

CAPÍTULOS	Total por capítulos — Pesetas	Por 100 del total
I.—Rentas.....	492.053,89	0,33
II.—Aprovechamiento de bienes comunales.....	5.014.500	3,32
IV.—Servicios municipalizados.....	350.000	0,23
V.—Eventuales y extraordinarios.....	11.153.760,25	7,37
VI.—Arbitrios con fines no fiscales.....	1.451.000	0,96
VII.—Contribuciones especiales.....	140.000	0,09
VIII.—Derechos y tasas.....	63.387.895,96	41,91
IX.—Cuotas, recargos y participaciones.....	34.971.069,29	23,12
X.—Imposición municipal.....	32.062.500	21,20
XI.—Multas.....	2.225.500	1,47
TOTALES.....	151.248.284,39	100

Si comparamos las anteriores cifras con las correspondientes del presupuesto del año 1935, veremos que han variado en alza todos los valores absolutos de sus capítulos, excepto el VII, «Contribuciones especiales», que acusa una ligera baja; mas si atendemos a los valores relativos, esto es, al porcentaje de cada uno respecto a la suma total de cada presupuesto, podemos comprobar que corresponden a cifras muy aproximadas, casi iguales, excepto en los capítulos VIII, IX y X, que son los que condensan la casi totalidad de los ingresos municipales, resultado que puede aplicarse a todos o casi todos los Ayuntamientos españoles.

En este caso hallamos:

CAPÍTULOS	Año 1935		Año 1944	
	Valor absoluto Pesetas	Por 100 del total	Valor absoluto Pesetas	Por 100 del total
VIII.—Derechos y tasas.....	24.608.516,92	25,49	63.387.895,96	41,91
IX.—Cuotas, recargos y participaciones en tributos nacionales.....	22.576.545,61	23,39	34.971.069,29	23,12
X.—Imposición municipal.....	41.650.000	43,14	32.062.500	21,20
TOTALES.....	•	92,02	•	86,23

Es decir, que durante el ejercicio de 1935, el 92,02 por 100 del presupuesto de ingresos se percibía por medio de dichos capítulos, mientras que en 1944 sólo se ingresaba por el mismo el 86,23 por 100 del total de sus ingresos, compensándose aproximadamente dicha diferencia por el incremento del capítulo V, «Eventuales y extraordinarios», que del 3,02 por 100 calculado en 1935, pasó al 7,37 por 100 en 1944, donde figura un artículo, el 5.º, «Extraordinarios», con el producto de la décima de la contribución territorial, destinado exclusivamente al pago de intereses y amortización del préstamo concertado en 1940 y utilizado en obras urgentes.

Así, pues, lejos de que los ingresos totales importantes sigan un ritmo normal de elevación, se debilitan; mas ocurre todavía otro fenómeno no menos evidente: mientras en el capítulo IX, se mantiene casi el mismo porcentaje, el VIII y el X han invertido su importancia, pasando el VIII del 25,49 al 41,91 por 100, con un incremento bien elevado, mientras el X pasa del 43,14 al 21,20 por 100, con una baja de más del 50 por 100 sobre el año 1935.

Diversos son los factores que han concurrido a esta situación, y es preciso que los examinemos detenidamente y aportemos los esclarecimientos necesarios para comprender este fenómeno, que no tiene carácter esporádico y transitorio, sino que de modo rotundo se presenta a partir del ejercicio de 1940, como se demuestra con los cuadros que se insertan a continuación:

Desarrollo de los presupuestos ordinarios de Ingresos del Interior durante los años 1935, 1936 y 1939. (Hoja primera.)

CAPITULOS	Año 1935		Año 1936		Año 1939	
	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total
I.—Rentas.....	431.192,68	0,45	354.506,43	0,35	(1) 30.565.879,82	28,70
II.—Aprovechamiento de bienes comunales.....	3.544.600	3,67	3.544.105	3,52	2.658.078,75	2,52
III.—Subvenciones.....	"	"	"	"	"	"
IV.—Servicios municipalizados.....	"	"	"	"	"	"
V.—Eventuales y extraordinarios.....	2.918.654,09	3,02	2.786.954,09	2,77	2.090.215,57	1,98
VI.—Arbitrios con fines no fiscales.....	"	"	"	"	"	"
VII.—Contribuciones especiales.....	280.000	0,29	480.000	0,48	360.000	0,34
VIII.—Derechos y tasas.....	24.608.516,92	25,49	26.091.632,32	25,94	19.568.724,24	18,56
IX.—Cuotas, recargos y participaciones en tributos nacionales.....	22.576.545,61	23,39	23.614.545,61	23,48	17.710.909,21	16,80
X.—Imposición municipal.....	41.650.000	43,14	43.200.000	42,94	32.400.000	30,73
XI.—Multas.....	526.000	0,55	526.000	0,52	394.500	0,37
XII.—Mancomunidades.....	"	"	"	"	"	"
XIII.—Entidades menores.....	"	"	"	"	"	"
XIV.—Agrupación forzosa del Municipio.....	"	"	"	"	"	"
XVI.—Operaciones intermedias.....	"	"	"	"	"	"
Sumas.....	96.535.509,30	100	100.597.743,45	100	105.448.307,59	100
XV.—Resultas del ejercicio anterior.....	11.912.013	"	10.873.231,50	"	5.420.975,78	"
Importe calculado de la décima para el paro obrero(2).....	"	"	"	"	"	"
TOTALES.....	108.447.522,30	"	111.470.974,95	"	110.869.283,37	"

(1) Incluidos 30.000.000 de pesetas producto del crédito concertado en Valladolid con el Banco de Crédito Local.

(2) Ingresos que se perciben a partir del presupuesto de 1940, fecha de su concesión por el Estado. En los presupuestos sucesivos se incluyen estos ingresos en su epígrafe correspondiente.

Desarrollo de los presupuestos ordinarios de Ingresos del Interior durante los años 1940, 1941 y 1942. (Continuación.)

CAPITULOS	Año 1940		Año 1941		Año 1942	
	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total
I.—Rentas.....	373.941,43	0,33	408.107,41	0,32	470.967,41	0,37
II.—Aprovechamiento de bienes comunales.....	3.571.005	3,13	5.690.000	4,43	5.731.000	4,53
III.—Subvenciones.....	»	»	»	»	»	»
IV.—Servicios municipalizados.....	»	»	»	»	300.000	0,27
V.—Eventuales y extraordinarios.....	2.930.471,64	2,56	6.082.489,59	4,74	5.861.725,74	4,64
VI.—Arbitrios con fines no fiscales.....	»	»	»	»	1.300.000	1,03
VII.—Contribuciones especiales.....	254.999,96	0,22	475.000	0,37	550.000	0,43
VIII.—Derechos y tasas.....	47.051.232,32	41,16	51.532.221,28	40,13	51.479.262,84	40,71
IX.—Cuotas, recargos y participaciones en tributos nacionales.....	22.166.819,29	19,39	24.066.819,29	18,74	27.787.819,29	21,97
X.—Imposición municipal.....	37.565.000	32,86	39.262.500	30,57	30.925.000	24,46
XI.—Multas.....	400.000	0,35	900.000	0,70	2.051.000	1,62
XII.—Mancomunidades.....	»	»	»	»	»	»
XIII.—Entidades menores.....	»	»	»	»	»	»
XIV.—Agrupación forzosa del Municipio.....	»	»	»	»	»	»
XVI.—Operaciones intermedias.....	»	»	»	»	8.000.000	»
Sumas.....	114.313.969,74	100	128.417.637,57	100	134.456.775,28	100
XV.—Resultas del ejercicio anterior.....	30.965.781,10	»	38.070.781,78	»	46.919.776,59	»
Importe calculado de la décima para el paro obrero ⁽¹⁾	2.500.000	»	»	»	»	»
TOTALES.....	147.779.750,74	»	166.488.419,35	»	181.376.551,87	»

(1) Ingresos que se perciben a partir del presupuesto de 1940, fecha de su concesión por el Estado. En los presupuestos sucesivos se incluyen estos ingresos en su epígrafe correspondiente.

Desarrollo de los presupuestos ordinarios de Ingresos del Interior durante los años 1943, 1944 y 1945. (Conclusión.)

CAPÍTULOS	Año 1943		Año 1944		Año 1945	
	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total
I.—Rentas.....	412.667,41	0,30	492.058,89	0,33	621.525,89	0,36
II.—Aprovechamiento de bienes comunales.....	5.791.000	4,19	5.014.500	3,32	13.229.500	7,66
III.—Subvenciones.....	350.000	0,25	250.000	0,23	400.000	0,23
IV.—Servicios municipalizados.....	7.159.314,98	5,17	11.153.760,25	7,37	11.622.126,10	6,72
V.—Eventuales y extraordinarios.....	1.950.000	1,41	1.451.000	0,96	1.757.000	1,02
VI.—Arbitrios con fines no fiscales.....	250.000	0,18	140.000	0,09	140.000	0,08
VII.—Contribuciones especiales.....	56.594.962,84	40,92	63.387.895,96	41,91	69.375.080,22	40,40
VIII.—Derechos y tasas.....	33.486.819,29	24,21	34.971.069,29	23,12	35.351.569,29	20,46
IX.—Cuotas, recargos y participaciones en tributos nacionales.....	29.850.000	21,58	32.062.500	21,20	38.081.250	22,03
X.—Imposición municipal.....	2.475.500	1,79	2.225.500	1,47	2.250.500	1,30
XI.—Multas.....	»	»	»	»	»	»
XII.—Mancomunidades.....	»	»	»	»	»	»
XIII.—Entidades menores.....	»	»	»	»	»	»
XIV.—Agrupación forzosa del Municipio.....	»	»	»	»	»	»
XVI.—Operaciones intermedias.....	9.000.000	»	10.000.000	»	10.000.000	»
Sumas.....	147.320.264,52	100	161.248.284,39	100	182.828.551,50	100
XV.—Resultas del ejercicio anterior.....	49.752.991,42	»	54.098.660,71	»	66.503.517,09	»
Importe calculado de la décima para el paro obrero ⁽¹⁾	»	»	»	»	»	»
TOTALES.....	197.073.255,94	»	215.346.945,10	»	249.332.068,59	»

(1) Ingresos que se perciben a partir del presupuesto de 1940, fecha de su concesión por el Estado. En los presupuestos sucesivos se incluyen estos ingresos en su epígrafe correspondiente.

Por último, presentamos el siguiente cuadro, que muestra el incremento experimentado por la recaudación municipal en 1944, tomando como números índices los del presupuesto de ingresos de 1935.

Coefficientes del incremento de recaudación del presupuesto ordinario de ingresos del Interior, comparando los ejercicios de 1935 y 1944

CAPÍTULOS	Presupuesto de 1935 — Pesetas	Presupuesto de 1944	
		Pesetas	Por 100 sobre 1935
I.—Rentas.....	431.192,68	492.058,89	114,12
II.—Aprovechamiento de bienes comunales.....	3.544.600	5.014.500	141,47
III.—Subvenciones.....	"	"	"
IV.—Servicios municipalizados.....	"	350.000	"
V.—Eventuales y extraordinarios.....	2.918.654,09	11.153.760,25	382,15
VI.—Arbitrios con fines no fiscales.....	"	1.451.000	"
VII.—Contribuciones especiales.....	280.000	140.000	50
VIII.—Derechos y tasas.....	24.608.516,92	63.387.895,96	253,58
IX.—Cuotas, recargos y participaciones en tributos nacionales.....	22.576.545,61	34.971.069,29	154,90
X.—Imposición municipal.....	41.650.000	32.062.500	76,98
XI.—Multas.....	526.000	2.225.500	423,10
XII.—Mancomunidades.....	"	"	"
XIII.—Entidades menores.....	"	"	"
XIV.—Agrupación forzosa del Municipio.....	"	"	"
XVI.—Operaciones intermedias (1).....	"	10.000.000	"
Sumas.....	96.535.509,30	161.248.284,39	167,04
XV.—Resultas del ejercicio anterior.....	11.912.013	54.098.660,71	"
TOTALES.....	108.447.522,30	215.346.945,10	"

Como se ve, se ha incrementado notablemente la percepción por el capítulo V, «Eventuales y extraordinarios», donde se estimaron «Ingresos no previstos» por un importe total de 3.000.000 de pesetas, y en «Extraordinarios» el correspondiente a la décima sobre la contribución territorial, para atender al paro obrero, con otros 4.000.000 de pesetas. Pero la demostración de la divergencia entre el rendimiento de los capítulos VIII, IX y X queda de manifiesto, ya que el aumento producido tomando como base o módulo el producto de 1935 en «Derechos y tasas», fué en 1944 equivalente al 253,58 por 100 del tomado como base. En «Cuotas, recargos y participación en tributos nacionales» supuso el 154,90 por 100, y en cambio, por «Imposición municipal» no se alcanzó más que el 76,98 por 100 de las cifras consignadas en 1935. El aumento medio experimentado por el presupuesto ordinario de

(1) Cuenta de orden, compensada por igual suma en el presupuesto de gastos, no incluida en el cálculo de incrementos.

El Ayuntamiento de Madrid, en virtud de lo dispuesto en el Real Decreto de 15 de Mayo de 1877, y en cumplimiento de lo acordado en la Sesión de 15 de Mayo de 1877, publica el presente bando para que los interesados en el concurso de obras de construcción de un edificio para uso de escuela de niñas, presenten sus propuestas en el término de diez días hábiles siguientes a la publicación de este bando.

CONDICIONES DEL CONCURSO		PRECIOS	
1.º	El edificio será construido en el terreno sito en la calle de San Mateo, número 10, y tendrá una superficie de 1.500 metros cuadrados.	1.º	El precio máximo que se admitirá para la construcción del edificio será de 100.000 pesetas.
2.º	El edificio será construido en el terreno sito en la calle de San Mateo, número 10, y tendrá una superficie de 1.500 metros cuadrados.	2.º	El precio máximo que se admitirá para la construcción del edificio será de 100.000 pesetas.
3.º	El edificio será construido en el terreno sito en la calle de San Mateo, número 10, y tendrá una superficie de 1.500 metros cuadrados.	3.º	El precio máximo que se admitirá para la construcción del edificio será de 100.000 pesetas.
4.º	El edificio será construido en el terreno sito en la calle de San Mateo, número 10, y tendrá una superficie de 1.500 metros cuadrados.	4.º	El precio máximo que se admitirá para la construcción del edificio será de 100.000 pesetas.
5.º	El edificio será construido en el terreno sito en la calle de San Mateo, número 10, y tendrá una superficie de 1.500 metros cuadrados.	5.º	El precio máximo que se admitirá para la construcción del edificio será de 100.000 pesetas.
6.º	El edificio será construido en el terreno sito en la calle de San Mateo, número 10, y tendrá una superficie de 1.500 metros cuadrados.	6.º	El precio máximo que se admitirá para la construcción del edificio será de 100.000 pesetas.
7.º	El edificio será construido en el terreno sito en la calle de San Mateo, número 10, y tendrá una superficie de 1.500 metros cuadrados.	7.º	El precio máximo que se admitirá para la construcción del edificio será de 100.000 pesetas.
8.º	El edificio será construido en el terreno sito en la calle de San Mateo, número 10, y tendrá una superficie de 1.500 metros cuadrados.	8.º	El precio máximo que se admitirá para la construcción del edificio será de 100.000 pesetas.
9.º	El edificio será construido en el terreno sito en la calle de San Mateo, número 10, y tendrá una superficie de 1.500 metros cuadrados.	9.º	El precio máximo que se admitirá para la construcción del edificio será de 100.000 pesetas.
10.º	El edificio será construido en el terreno sito en la calle de San Mateo, número 10, y tendrá una superficie de 1.500 metros cuadrados.	10.º	El precio máximo que se admitirá para la construcción del edificio será de 100.000 pesetas.

El Ayuntamiento de Madrid, en virtud de lo dispuesto en el Real Decreto de 15 de Mayo de 1877, y en cumplimiento de lo acordado en la Sesión de 15 de Mayo de 1877, publica el presente bando para que los interesados en el concurso de obras de construcción de un edificio para uso de escuela de niñas, presenten sus propuestas en el término de diez días hábiles siguientes a la publicación de este bando.

Presupuesto de gastos de 1944

La suma total calculada para atender los del ejercicio de 1944 alcanzó a pesetas 160.904.331,06, de cuya cifra también hay que deducir 10.000.000 de pesetas que corresponden a «Operaciones intermedias». Los gastos reales presupuestos se elevaron, por tanto, a 150.904.331,06 pesetas.

El estado que se inserta a continuación muestra la

Comparación entre los presupuestos de gastos de 1935 y 1944, así como el porcentaje a que se elevan los distintos capítulos de uno y otro

CAPÍTULOS	Presupuesto de 1935		Presupuesto de 1944	
	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total
I.—Obligaciones generales.....	28.765.591,17	29,80	43.435.371,86	28,78
II.—Representación municipal....	132.250	0,14	613.000	0,41
III.—Vigilancia y Seguridad.....	6.644.893,75	6,88	9.595.432	6,36
IV.—Policía Urbana y Rural.....	15.022.157,60	15,56	10.581.932,25	7,01
V.—Recaudación.....	2.498.632,50	2,59	7.002.589,50	4,64
VI.—Personal y material de oficinas.....	7.939.885,87	8,23	24.377.593,25	16,15
VII.—Salubridad e Higiene.....	8.139.162,75	8,43	16.570.169,60	10,98
VIII.—Beneficencia.....	6.763.852,55	7	7.830.773,10	5,19
IX.—Asistencia social.....	2.842.558,58	2,95	4.012.453	2,66
X.—Instrucción pública.....	6.310.322,40	6,54	9.190.316	6,09
XI.—Obras públicas.....	10.993.757,81	11,39	17.014.200,50	11,28
XII.—Montes.....	500	»	500	»
XIII.—Fomento de los intereses comunales.....	75.000	0,08	180.000	0,12
XIV.—Mancomunidades.....	»	»	»	»
XV.—Entidades menores.....	»	»	»	»
XVI.—Agrupación forzosa del Municipio.....	»	»	»	»
XVII.—Imprevistos.....	400.000	0,41	500.000	0,33
XIX.—Operaciones intermedias de gastos.....	»	»	10.000.000	»
Sumas.....	96.530.564,98	100	160.904.331,06	100
XVIII.—Resultas.....	14.468.013	»	42.707.335,64	»
TOTALES.....	110.998.577,98	»	203.611.666,70	»

La simple lectura de las cifras anteriores muestra las variaciones experimentadas por la Hacienda municipal en el decenio que se cita; y el tanto por ciento del volumen total de los presupuestos respectivos comparado es tan elocuente que exime de dar detalladas explicaciones.

El desarrollo anual de los distintos presupuestos ordinarios que se inserta a continuación ilustra aún más dichas variaciones.

Desarrollo de los presupuestos ordinarios de gastos del Interior durante los años 1935, 1936 y 1939. (Hoja primera.)

CAPITULOS	Año 1935		Año 1936		Año 1939	
	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total
I.—Obligaciones generales	28.765.591,17	29,80	30.464.490,17	30,32	52.848.367,63	50,16
II.—Representación municipal	132.250	0,14	152.250	0,15	114.187,50	0,11
III.—Vigilancia y Seguridad	6.644.893,75	6,88	7.024.609	6,99	5.268.456,75	5
IV.—Policia Urbana y Rural	15.022.157,60	15,56	14.163.725,99	14,10	10.609.343,98	10,07
V.—Recaudación	2.498.632,50	2,59	2.550.548	2,54	1.912.911	1,82
VI.—Personal y material de oficinas	7.939.885,87	8,23	8.144.749,12	8,11	6.353.043,10	6,03
VII.—Salubridad e Higiene	8.139.162,75	8,43	8.012.720,75	7,97	5.935.465,03	5,63
VIII.—Beneficencia	6.763.852,55	7	6.729.349,72	6,70	5.041.816,29	4,79
IX.—Asistencia social	2.842.558,58	2,95	3.547.049,16	3,53	2.660.286,87	2,52
X.—Instrucción pública	6.310.322,40	6,54	6.445.835,40	6,42	4.834.376,55	4,59
XI.—Obras públicas	10.993.757,81	11,39	10.238.406,76	10,19	7.526.045,83	7,14
XII.—Montes	500	,	500	,	375	,
XIII.—Fomento de intereses comunales	75.000	0,07	75.000	0,07	56.250	0,05
XIV.—Mancomunidades	,	,	,	,	,	,
XV.—Entidades menores	,	,	,	,	,	,
XVI.—Agrupación forzosa del Municipio	,	,	,	,	,	,
XVII.—Imprevistos	400.000	0,41	375.000	0,37	281.250	0,27
XIX.—Operaciones intermedias de gastos Concepto legal	,	,	,	,	,	,
Sumas	96.530.564,98	100	100.475.289,75	100	105.356.467,31	100
XVIII.—Resultas del ejercicio anterior	14.468.013	,	13.540.497,05	,	21.148.971,53	,
TOTALES	110.998.577,98	,	114.015.786,80	,	126.505.438,84	,

Desarrollo de los presupuestos ordinarios de gastos del Interior durante los años 1940, 1941 y 1942. (Continuación.)

CAPITULOS	Año 1940		Año 1941		Año 1942	
	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total
I.—Obligaciones generales.....	41.896.381,57	36,68	36.960.929,77	28,82	37.519.918,09	29,67
II.—Representación municipal.....	245.149,40	0,21	245.149,40	0,19	545.149,40	0,43
III.—Vigilancia y Seguridad.....	7.270.919	6,36	9.071.571,25	7,07	9.922.900	7,84
IV.—Policía Urbana y Rural ..	15.693.919,50	13,74	15.792.841,25	12,32	9.404.416,85	7,44
V.—Recaudación.....	2.680.038	2,35	3.882.730	3,03	5.508.982,50	4,36
VI.—Personal y material de oficinas.....	8.391.223	7,35	11.298.134,50	8,81	13.557.057,50	10,72
VII.—Salubridad e Higiene.....	8.536.062,50	7,47	13.994.433,75	10,91	15.717.506,15	12,43
VIII.—Beneficencia.....	5.284.584,72	4,63	5.925.902,15	4,62	7.305.065,90	5,78
IX.—Asistencia social.....	3.806.500	3,33	3.352.500	2,61	3.985.000	3,15
X.—Instrucción pública.....	7.514.597,20	6,58	7.871.212	6,14	8.467.059,70	6,70
XI.—Obras públicas.....	12.108.149,70	10,60	12.140.337,95	9,47	13.135.226,50	10,38
XII.—Montes.....	500	,	500	,	500	,
XIII.—Fomento de intereses comunales.....	500.000	0,44	300.000	0,23	150.000	0,12
XIV.—Mancomunidades.....	,	,	,	,	,	,
XV.—Entidades menores.....	,	,	,	,	,	,
XVI.—Agrupación forzosa del Municipio.....	,	,	,	,	,	,
XVII.—Imprevistos.....	300.000	0,26	300.000	0,23	500.000	0,39
XIX.—Operaciones intermedias de gastos.....	,	,	,	,	8.000.000	,
Concepto legal.....	,	,	7.113.889,82	5,55	735.498,21	0,58
Sumas.....	114.228.024,59	100	128.250.131,84	100	134.454.280,80	100
XVIII.—Resultas del ejercicio anterior ..	38.079.670,92	,	38.806.279,99	,	46.013.662,60	,
TOTALES.....	152.307.695,51	,	167.056.411,83	,	180.467.943,40	,

Desarrollo de los presupuestos ordinarios de gastos del Interior durante los años 1943, 1944 y 1945. (Conclusión.)

CAPITULOS	Año 1943		Año 1944		Año 1945	
	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total
I.—Obligaciones generales	42.191.330,07	30,51	43.435.371,86	28,78	49.734.393,03	28,70
II.—Representación municipal	547.000	0,40	613.000	0,41	433.000	0,25
III.—Vigilancia y Seguridad	9.605.300	6,95	9.595.432	6,36	13.099.620	7,58
IV.—Policía Urbana y Rural	9.444.763,10	6,83	10.581.932,25	7,01	12.608.087	7,30
V.—Recaudación	6.410.385	4,64	7.002.589,50	4,64	8.416.417,25	4,87
VI.—Personal y material de oficinas	19.339.003,75	13,98	24.377.593,25	16,15	18.079.164,50	10,46
VII.—Salubridad e Higiene	15.837.450,25	11,45	16.570.169,60	10,98	22.702.040,43	13,14
VIII.—Beneficencia	7.570.045	5,47	7.830.773,10	5,19	8.883.239,60	5,14
IX.—Asistencia social	4.265.000	3,08	4.012.453	2,66	6.194.881	3,58
X.—Instrucción pública	8.641.373,50	6,25	9.190.316	6,09	10.452.672,50	6,05
XI.—Obras públicas	13.763.994	9,95	17.014.200,50	11,28	21.523.270,66	12,46
XII.—Montes	500	,	500	,	500	,
XIII.—Fomento de intereses comunales	175.000	0,13	180.000	0,12	180.000	0,10
XIV.—Mancomunidades	,	,	,	,	,	,
XV.—Entidades menores	,	,	,	,	,	,
XVI.—Agrupación forzosa del Municipio	,	,	,	,	,	,
XVII.—Imprevistos	500.000	0,36	500.000	0,33	500.000	0,29
XIX.—Operaciones intermedias de gastos	9.000.000	,	10.000.000	,	10.000.000	,
Concepto legal	,	,	,	,	,	,
Sumas	147.291.144,67	100	160.904.331,06	100	182.807.285,97	100
XVIII.—Resultas del ejercicio anterior	40.888.028,66	,	42.707.335,64	,	49.103.041,19	,
TOTALES	188.179.173,33	,	203.611.666,70	,	231.910.327,16	,

Para mostrar la proporción de los incrementos experimentados por los presupuestos de gastos de 1944, en sus distintos capítulos y en su totalidad, en relación con el de 1935, que sirve de referencia, insertamos a continuación el siguiente cuadro, referente a dichos números índices:

Coefficientes del incremento del coste de los servicios del presupuesto ordinario de gastos del Interior, comparando los ejercicios de 1935 y 1944

CAPÍTULOS	Presupuesto de 1935 (Base) — Pesetas	Presupuesto de 1944	
		Pesetas	Por 100 sobre 1935
I.—Obligaciones generales.....	28.765.591,17	43.435.371,86	150,99
II.—Representación municipal...	132.250	613.000	463,52
III.—Vigilancia y Seguridad.....	6.644.893,75	9.595.432	144,40
IV.—Policía Urbana y Rural	15.022.157,60	10.528.932,25	70,09
V.—Recaudación.....	2.498.632,50	7.002.589,50	280,25
VI.—Personal y material de oficinas.....	7.939.885,87	24.377.593,25	307,02
VII.—Salubridad e Higiene.....	8.139.162,75	16.570.169,60	203,58
VIII.—Beneficencia.....	6.763.852,55	7.830.773,10	115,77
IX.—Asistencia social.....	2.842.558,58	4.012.453	141,15
X.—Instrucción pública.....	6.310.322,40	9.190.316	145,64
XI.—Obras públicas.....	10.993.757,81	17.014.200,50	154,76
XII.—Montes.....	500	500	100
XIII.—Fomento de los intereses comunales..	75.000	180.000	240
XIV.—Mancomunidades.....	"	"	"
XV.—Entidades menores.....	"	"	"
XVI.—Agrupación forzosa del Municipio.....	"	"	"
XVII.—Imprevistos.....	400.000	500.000	125
XIX.—Operaciones intermedias ⁽¹⁾	"	10.000.000	"
" Concepto legal.....	"	"	"
Sumas.....	96.530.564,98	160.904.331,06	166,68
XVIII.—Resultas.....	14.468.013	42.707.335,64	"
TOTALES.....	110.998.577,98	203.611.666,70	"

Como puede verse, el incremento del presupuesto municipal de gastos de 1944 con respecto al de 1935, sólo se eleva al 166,68 por 100, cifra que demuestra la modestia de las consignaciones si la comparamos con los índices oficiales de coste actualmente vigentes.

(1) Cuenta de orden, compensada por igual suma en el presupuesto de ingresos, no incluida en el cálculo de incrementos.

El Ayuntamiento de Madrid, en su sesión de 19 de Mayo de 1900, acordó que se publicase en el Boletín Municipal el siguiente presupuesto para el año 1901:

Presupuesto para el año 1901		Presupuesto para el año 1900	
Capítulo	Artículo	Capítulo	Artículo
I. Gastos de personal	1. Sueldos de empleados	I. Gastos de personal	1. Sueldos de empleados
II. Gastos de material	2. Materiales de oficina	II. Gastos de material	2. Materiales de oficina
III. Gastos de viaje	3. Viáticos de empleados	III. Gastos de viaje	3. Viáticos de empleados
IV. Gastos de imprenta	4. Impresión de documentos	IV. Gastos de imprenta	4. Impresión de documentos
V. Gastos de telegrafía	5. Mensajes telegráficos	V. Gastos de telegrafía	5. Mensajes telegráficos
VI. Gastos de telefonía	6. Mensajes telefónicos	VI. Gastos de telefonía	6. Mensajes telefónicos
VII. Gastos de correo	7. Mensajes postales	VII. Gastos de correo	7. Mensajes postales
VIII. Gastos de luz	8. Iluminación de locales	VIII. Gastos de luz	8. Iluminación de locales
IX. Gastos de calefacción	9. Calefacción de locales	IX. Gastos de calefacción	9. Calefacción de locales
X. Gastos de agua	10. Agua para consumo	X. Gastos de agua	10. Agua para consumo
XI. Gastos de limpieza	11. Limpieza de locales	XI. Gastos de limpieza	11. Limpieza de locales
XII. Gastos de conservación	12. Reparación de locales	XII. Gastos de conservación	12. Reparación de locales
XIII. Gastos de seguros	13. Seguros de bienes	XIII. Gastos de seguros	13. Seguros de bienes
XIV. Gastos de intereses	14. Intereses de préstamos	XIV. Gastos de intereses	14. Intereses de préstamos
XV. Gastos de amortización	15. Amortización de bienes	XV. Gastos de amortización	15. Amortización de bienes
XVI. Gastos de otros conceptos	16. Otros conceptos	XVI. Gastos de otros conceptos	16. Otros conceptos
Total		Total	
100.000,00		100.000,00	

El Ayuntamiento de Madrid, en su sesión de 19 de Mayo de 1900, acordó que se publicase en el Boletín Municipal el siguiente presupuesto para el año 1901:

Presupuestos del Ensanche

Desde la segunda mitad del siglo pasado se legisló por el Estado sobre la forma de proceder en los problemas producidos por el ensanche de las poblaciones. De fecha 29 de junio de 1864 es la primera ley dictada sobre este asunto, regularizando los expedientes de ensanche y dictando normas para atender a los gastos producidos por dichas obras, etc. Más tarde, en 25 de abril de 1867, se dictó el reglamento para su ejecución; pero hubo de modificarse aquélla a la promulgación de la de 22 de diciembre de 1876 y reglamento de 19 de febrero del siguiente año. Después se dictó una nueva ley Especial de Ensanche para las poblaciones de Madrid y Barcelona, en 26 de julio de 1892, que es la actualmente en vigor.

Entre los ingresos atribuidos a dicho presupuesto, determinados en el artículo 13, figura en primer lugar el importe de la contribución territorial que deben satisfacer durante treinta años cada una de las fincas comprendidas en la zona general del Ensanche, deduciendo del importe una suma equivalente a la que percibiera el Tesoro público en el ejercicio económico anterior al en que comenzó la cesión del recurso. Con ello, el Estado no deja de percibir sus ingresos normales durante el plazo de treinta años, revertiendo de nuevo a él el importe de los incrementos de las contribuciones urbanas correspondientes a las nuevas fincas construídas, a medida que el plazo señalado ha transcurrido.

Esta es la única aportación en metálico concedida por el Estado a los Ayuntamientos de Madrid y Barcelona para contribuir al ensanche de las dos principales y más populosas ciudades de España. Como se ve, no es excesiva, y sin embargo ha permitido, en su virtud, y en la de la fuerza expansiva de dichas poblaciones, realizar obras tan considerables como suponen los ensanches de ambas a través de todas las vicisitudes ocurridas en los cincuenta y dos años transcurridos.

La aportación de los particulares consiste en el recargo extraordinario del 4 por 100 de la riqueza imponible de la contribución territorial urbana durante el plazo de veinticinco años, a partir de la fecha en que deba contribuir por tal causa. No es un sacrificio muy grande, sino lo contrario: los beneficios que se derivan de la urbanización, apertura de calles, construcción de alcantarillado, pavimentación y demás servicios para los terrenos afectados por la ley de Ensanche son tales y tan evidentes, que no necesitan demostración alguna.

También el Ayuntamiento ha sido obligado a aportar sus fondos a la obra, cediendo al presupuesto del Ensanche los recargos ordinarios municipales — en su

totalidad— durante los treinta años en que el Estado cedió parte de las contribuciones, más el importe de las parcelas o terrenos de su propiedad que por virtud del plan de ensanche, y con arreglo a las leyes, hayan de agregarse a solares edificables, y aun la cantidad anual que de sus fondos generales o del Interior se fija en sus presupuestos, según la situación económica de su Hacienda, para subvenir a las necesidades del Ensanche.

Para realizar esta labor han sido emitidos distintos empréstitos, cuyas anualidades se satisfacen con los fondos del Ensanche, y cuyas disponibilidades han sido escrupulosamente empleadas en sus fines propios. Las emisiones realizadas alcanzan a un total nominal de 117.138.500 pesetas, y más adelante nos referiremos a ellas.

El cuadro que insertamos a continuación muestra el conjunto de sumas a que se han elevado los presupuestos ordinarios del Ensanche desde el correspondiente al ejercicio de 1935 hasta el vigente, con los superávits logrados en cada uno de ellos:

Estado comparativo de los presupuestos del Ensanche formulados y liquidados desde el año 1935 hasta el de 1945, excepto este último

PRESUPUESTOS		Presupuesto aprobado — Pesetas	Resultas del ejercicio anterior — Pesetas	TOTAL — Pesetas	DIFERENCIA	
Año	Conceptos				En menos — Pesetas	En más — Pesetas
1935..	Ingresos ...	21.837.800	9.573.536,20	31.411.336,20		
	Gastos	21.317.692,71	4.373.981,67	25.691.674,38	»	5.719.661,82
1936..	Ingresos ...	25.152.800	12.535.263,32	37.688.063,32		
	Gastos	24.860.405,79	6.016.683,49	30.877.089,28	»	6.810.974,04
»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»
1939..	Ingresos ...	18.864.600	4.981.707,64	23.846.307,64		
(9 meses)	Gastos	18.645.304,34	4.700.786,82	23.346.091,16	»	500.216,48
1940..	Ingresos ...	25.352.800	10.442.300,33	35.795.100,33		
	Gastos	25.260.312,60	9.963.320,90	35.223.633,50	»	571.466,83
1941..	Ingresos ...	27.250.800	15.448.827,33	42.701.627,33		
	Gastos	27.171.245,55	9.310.438,58	36.481.684,13	»	6.219.943,20
1942..	Ingresos ...	27.652.800	14.997.514,47	42.650.314,47		
	Gastos	27.612.990,28	11.197.991,63	38.810.981,91	»	3.839.332,56
1943..	Ingresos ...	30.352.800	13.179.782,95	43.532.582,95		
	Gastos ...	30.323.143,73	7.092.051,59	37.415.195,32	»	6.117.387,63
1944..	Ingresos ...	29.838.400	12.797.050,70	42.635.450,70		
	Gastos	29.834.603,30	9.406.392,58	39.240.995,88	»	3.394.454,82
1945..	Ingresos ...	29.015.200	11.581.589,12	40.596.789,12		
	Gastos	29.015.200	9.666.901,94	38.682.101,94	»	1.914.687,18

*

Por las cifras anteriores se comprueba que los recursos concedidos por la ley de Ensanche de 1892 no han excedido nunca de unos 30.000.000 de pesetas, habiéndose alcanzado este máximo en el ejercicio de 1943. Los incrementos anuales han sido muy modestos, puesto que corresponden únicamente al producto de las contribuciones y recargos autorizados durante un plazo tan reducido como el de treinta años.

Transcurridos cincuenta y tres desde que se promulgó la ley, han revertido ya al Estado las contribuciones correspondientes a gran número de fincas construídas al principio de su aplicación, y han sido eximidas por la misma causa del pago del recargo extraordinario del 4 por 100.

Edificada ya la mayor parte del plan del Ensanche, poco es el incremento de recaudación que puede producirse. La declinación que se inicia en los ingresos muestra la proximidad del fin de la eficacia de la ley, y ello sin que se haya podido realizar tampoco la totalidad de las obras previstas de urbanización, alumbrado y alcantarillado, tanto por la escasez de los medios económicos concedidos, cuanto por la enorme carestía que han experimentado los costes de obras y transportes.

Autorizada la Corporación a continuar en el Extrarradio la misma fórmula empleada en el Ensanche, se da el caso curioso de que haya de satisfacerse a la Hacienda pública el importe de las contribuciones territoriales por aquel concepto percibidas en el año 1933, o sean 2.788.084,61 pesetas, sin deducir la parte correspondiente a las enormes destrucciones que en dicha riqueza se han producido por la larga guerra de posiciones allí desarrollada, calculándose en el presupuesto ordinario de ingresos del Ensanche las sumas recaudadas en 1944 en 3.500.000 pesetas netas de gastos de administración y cobranza. Restan, pues, 711.915,39 pesetas, que han de aplicarse a los fines previstos en la ley, con cuya cifra no se precisa insistir en que se puede hacer muy poco.

Se muestra de modo bien patente esta apreciación al observar los siguientes cuadros, donde se incluyen los distintos presupuestos de ingresos por capítulos:

Desarrollo de los presupuestos ordinarios de Ingresos del Ensanche durante los años 1935, 1936 y 1939. (Hoja primera.)

CAPITULOS	Año 1935		Año 1936		Año 1939	
	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total
I.—Rentas.....	»	»	»	»	»	»
II.—Aprovechamiento de bienes comunales.....	»	»	»	»	»	»
III.—Subvenciones.....	1.000	0,01	1.000	0,01	750	»
IV.—Servicios municipalizados.....	»	»	»	»	»	»
V.—Eventuales y extraordinarios.....	351.800	1,61	351.800	1,40	263.850	1,40
VI.—Arbitrios con fines no fiscales.....	»	»	»	»	»	»
VII.—Contribuciones especiales.....	»	»	»	»	»	»
VIII.—Derechos y tasas.....	»	»	»	»	»	»
IX.—Cuotas, recargos y participaciones en tributos nacionales.....	18.500.000	84,71	22.600.000	89,85	16.950.000	89,85
X.—Imposición municipal.....	»	»	»	»	»	»
XI.—Multas.....	»	»	»	»	»	»
XII.—Mancomunidades.....	»	»	»	»	»	»
XIII.—Entidades menores.....	»	»	»	»	»	»
XIV.—Agrupación forzosa del Municipio.....	»	»	»	»	»	»
XV.—Resultas.....	2.985.000	13,66	2.200.000	8,74	1.650.000	8,75
Sumas.....	21.837.800	100	25.152.800	100	18.864.600	100
Créditos pendientes de cobro incorporados.....	9.573.536,20	»	12.535.263,32	»	4.981.707,64	»
TOTALES.....	31.411.336,20	»	37.688.063,32	»	23.846.307,64	»

Desarrollo de los presupuestos ordinarios de ingresos del Ensanche durante los años 1940, 1941 y 1942 (Continuación.)

CAPITULOS	Año 1940		Año 1941		Año 1942	
	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total
I.—Rentas.....	»	»	»	»	»	»
II.—Aprovechamiento de bienes comunales.....	»	»	»	»	»	»
III.—Subvenciones.....	1.000	1,39	1.000	»	1.000	»
IV.—Servicios municipalizados.....	»	»	»	»	»	»
V.—Eventuales y extraordinarios.....	351.800	1,39	2.051.800	7,53	2.051.800	7,42
VI.—Arbitrios con fines no fiscales.....	»	»	»	»	»	»
VII.—Contribuciones especiales.....	»	»	»	»	»	»
VIII.—Derechos y tasas.....	»	»	»	»	»	»
IX.—Cuotas, recargos y participaciones en tributos nacionales.....	25.000.000	98,61	25.200.000	92,47	25.600.000	92,58
X.—Imposición municipal.....	»	»	»	»	»	»
XI.—Multas.....	»	»	»	»	»	»
XII.—Mancomunidades.....	»	»	»	»	»	»
XIII.—Entidades menores.....	»	»	»	»	»	»
XIV.—Agrupación forzosa del Municipio.....	»	»	»	»	»	»
XV.—Resultas.....	»	»	»	»	»	»
Sumas.....	25.352.800	100	27.252.800	100	27.652.800	100
Créditos pendientes de cobro incorporados.....	10.442.300,33	»	15.448.827,33	»	14.997.514,47	»
TOTALES.....	35.795.100,33	»	42.701.627,33	»	42.650.314,47	»

Desarrollo de los presupuestos ordinarios de ingresos del Ensanche durante los años 1943, 1944 y 1945. (Conclusión.)

CAPITULOS	Año 1943		Año 1944		Año 1945	
	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total
I.—Rentas.....	»	»	500	»	1.000	»
II.—Aprovechamiento de bienes comunales.....	»	»	100	»	600	»
III.—Subvenciones.....	1.000	»	1.000	»	1.000	»
IV.—Servicios municipalizados.....	»	»	»	»	»	»
V.—Eventuales y extraordinarios.....	3.051.800	10,05	3.326.800	11,15	2.502.100	8,63
VI.—Arbitrios con fines no fiscales.....	»	»	»	»	»	»
VII.—Contribuciones especiales.....	»	»	»	»	»	»
VIII.—Derechos y tasas.....	»	»	»	»	»	»
IX.—Cuotas, recargos y participaciones en tributos nacionales.....	27.300.000	89,95	26.510.000	88,85	26.510.000	91,37
X.—Imposición municipal.....	»	»	»	»	»	»
XI.—Multas.....	»	»	»	»	500	»
XII.—Mancomunidades.....	»	»	»	»	»	»
XIII.—Entidades menores.....	»	»	»	»	»	»
XIV.—Agrupación forzosa del Municipio.....	»	»	»	»	»	»
XV.—Resultas.....	»	»	»	»	»	»
<i>Sumas.....</i>	30.352.800	100	29.838.400	100	29.015.200	100
Créditos pendientes de cobro incorporados.....	13.179.782,95	»	12.797.050,70	»	11.581.589,12	»
TOTALES.....	43.532.582,95	»	42.635.450,70	»	40.596.789,12	»

Como se ve, los importes del capítulo IX, «Cuotas, recargos y participaciones en tributos nacionales», constituyen el ingreso casi único de los presupuestos, y, aparte del ejercicio de 1939, calculado en las tres cuartas partes del de 1936, el incremento de sus ingresos ha seguido una progresión variable constante hasta el año 1943, que culmina con la suma de 27.300.000 pesetas. En el de 1944 se inicia ya una reducción bien marcada, que si bien se conserva en la misma cifra en el vigente de 1945, muestra la tendencia general que antes citamos.

El actual Ayuntamiento ha pretendido cumplir en toda su integridad lo dispuesto en la ley, y los presupuestos de ingresos continúan reflejando de modo claro las operaciones características del Ensanche. Unicamente en 1941 aparece incrementado el capítulo V, «Eventuales y extraordinarios», que pasa, de 351.000 pesetas en 1940, a 2.051.800 pesetas. La razón es que en dicho capítulo figura el importe de la décima de la contribución territorial urbana (cedida por el Estado para atender al paro obrero) correspondiente a las fincas del Ensanche y destinada, como en el presupuesto del Interior, a satisfacer el importe de la anualidad e intereses, en su parte proporcional, del crédito de 40.000.000 concedido por el Banco de España para atender a esta clase de obras. Con ello queda claramente explicado el presupuesto de ingresos ordinarios del Ensanche. Pero no hemos de terminar sin insertar el siguiente cuadro, que muestra el índice de aumento de los ingresos obtenidos en el año 1944, tomando como base el de 1935, último realizado en su integridad:

Coefficientes del incremento de recaudación del presupuesto de ingresos del Ensanche, comparando los ejercicios de 1935 y 1944

CAPÍTULOS	Presupuesto de 1935		Presupuesto de 1944	
	Pesetas	Base o módulo	Pesetas	Por 100 sobre 1935
I.—Rentas.....	»		500	»
II.—Aprovechamiento de bienes comunales.....	»		100	»
III.—Subvenciones.....	1.000		1.000	100
IV.—Servicios municipalizados.....	»		»	»
V.—Eventuales y extraordinarios...	351.800		3.326.800	945,65
VI.—Arbitrios con fines no fiscales.	»		»	»
VII.—Contribuciones especiales.....	»		»	»
VIII.—Derechos y tasas.....	»	100	»	»
IX.—Cuotas, recargos y participación en tributos nacionales.....	18.500.000		26.510.000	143,29
X.—Imposición municipal.....	»		»	»
XI.—Multas.....	»		»	»
XII.—Mancomunidades.....	»		»	»
XIII.—Entidades menores.....	»		»	»
XIV.—Agrupación forzosa del Municipio.....	»		»	»
XV.—Resultas.....	2.985.000		»	»
Sumas.....	21.837.800	100	29.838.400	136,64
Créditos pendientes de cobro incorporados.....	9.573.536,20	»	12.797.050,70	»
TOTALES.....	31.411.336,20	»	42.635.450,70	»

Presupuestos de gastos

Dictada la ley de Ensanche con fines especiales, los presupuestos de gastos deben ajustarse —y se ajustan— a las minuciosas normas dictadas en dicha disposición, y así, en el cuadro que se inserta a continuación se muestran comparativamente los ejercicios de 1935 y 1944.

Comparación entre el presupuesto ordinario de gastos del Ensanche de 1935 y el de 1944

CAPÍTULOS	Presupuesto de 1935		Presupuesto de 1944	
	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total
I.—Obligaciones generales.....	10.701.605	50,20	15.042.302,56	50,42
II.—Representación municipal....	»	»	»	»
III.—Vigilancia y Seguridad.....	»	»	»	»
IV.—Policía Urbana y Rural.....	2.024.976,21	9,50	2.097.987	7,03
V.—Recaudación.....	993.000	4,66	10.000	0,03
VI.—Personal y material de oficinas.....	1.233.810	5,79	3.173.911	10,64
VII.—Salubridad e Higiene.....	»	»	4.825.928,44	16,18
VIII.—Beneficencia.....	»	»	»	»
IX.—Asistencia social.....	350.000	1,64	590.000	1,98
X.—Instrucción pública.....	»	»	»	»
XI.—Obras públicas.....	5.922.537,50	27,78	3.969.474,30	13,30
XII.—Montes.....	»	»	»	»
XIII.—Fomento de los intereses comunales.....	»	»	»	»
XIV.—Mancomunidades.....	»	»	»	»
XV.—Entidades menores.....	»	»	»	»
XVI.—Agrupación forzosa del Municipio.....	»	»	»	»
XVII.—Imprevistos.....	91.764	0,43	125.000	0,42
XIX.—Operaciones intermedias de gastos.....	»	»	»	»
XVIII.—Concepto legal: Resultas.....	»	»	»	»
Sumas.....	21.317.692,71	100	29.834.603,30	100
Obligaciones pendientes de pago del ejercicio anterior.....	4.373.981,67	»	9.406.392,58	»
TOTALES.....	25.691.674,38	»	39.240.995,88	»

La proporción de los importes y porcentajes de los distintos capítulos, dada la limitación de los fines a que se contraen estos presupuestos especiales, es sensiblemente semejante, ya que las cantidades de que se dispone corresponden a ingresos reglados minuciosamente, cuyo más alto valor de productividad ha sido ya alcanzado.

A continuación se insertan las variaciones anuales sufridas en cada año por el presupuesto ordinario de gastos del Ensanche.

Desarrollo de los presupuestos ordinarios de gastos del Ensanche durante los años 1935, 1936 y 1939. (Hoja primera.)

CAPITULOS	Año 1935		Año 1936		Año 1939	
	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total
I.—Obligaciones generales.....	10.701.605	50,20	13.782.837,29	55,44	10.337.127,97	55,44
II.—Representación municipal.....	„	„	„	„	„	„
III.—Vigilancia y Seguridad.....	„	„	„	„	„	„
IV.—Policía Urbana y Rural.....	2.024.976,21	9,50	2.516.771,50	10,13	1.887.578,62	10,12
V.—Recaudación.....	993.000	4,66	998.000	4,01	748.500	4,02
VI.—Personal y material de oficinas.....	1.233.810	5,79	1.243.910	5	932.932,50	5
VII.—Salubridad e Higiene.....	„	„	2.096.068,50	8,43	1.572.051,37	8,43
VIII.—Beneficencia.....	„	„	„	„	„	„
IX.—Asistencia social.....	350.000	1,64	350.000	1,41	262.500	1,41
X.—Instrucción pública.....	„	„	„	„	„	„
XI.—Obras públicas.....	5.922.537,50	27,78	3.782.818,50	15,22	2.837.113,88	15,22
XII.—Montes.....	„	„	„	„	„	„
XIII.—Fomento de los intereses comunales.....	„	„	„	„	„	„
XIV.—Servicios municipalizados.....	„	„	„	„	„	„
XV.—Mancomunidades.....	„	„	„	„	„	„
XVI.—Entidades menores.....	„	„	„	„	„	„
XVII.—Agrupación forzosa del Municipio.....	„	„	„	„	„	„
XVIII.—Imprevistos.....	91.764	0,43	90.000	0,36	67.500	0,36
XIX.—Resultas.....	„	„	„	„	„	„
Sumas.....	21.317.692,71	100	24.860.405,79	100	18.645.304,34	100
Créditos pendientes de pago incorporados.....	4.373.981,67	„	6.016.683,49	„	4.700.786,82	„
TOTALES.....	25.691.674,38	„	30.877.089,28	„	23.346.091,16	„

Desarrollo de los presupuestos ordinarios de gastos del Ensanche durante los años 1940, 1941 y 1942. (Continuación.)

CAPITULOS	Año 1940		Año 1941		Año 1942	
	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total
I.- Obligaciones generales	12.946.153,22	51,25	14.435.756,69	53,13	14.108.036,53	51,09
II.- Representación municipal	»	»	»	»	»	»
III.- Vigilancia y Seguridad	»	»	»	»	»	»
IV.- Policía Urbana y Rural	4.007.435,88	15,86	3.405.300	12,53	3.210.263,75	11,63
V.- Recaudación	1.273.000	5,04	23.000	0,08	73.000	0,26
VI.- Personal y material de oficinas	1.197.560	4,74	1.403.660	5,16	1.506.850	5,46
VII.- Salubridad e Higiene	2.048.077	8,11	3.694.444,61	13,60	4.045.497,50	14,65
VIII.- Beneficencia	»	»	»	»	»	»
IX.- Asistencia social	373.000	1,48	424.000	1,56	557.000	2,02
X.- Instrucción pública	»	»	»	»	»	»
XI.- Obras públicas	3.325.086,50	13,16	3.695.084,25	13,61	3.987.342,50	14,44
XII.- Montes	»	»	»	»	»	»
XIII.- Fomento de los intereses comunales	»	»	»	»	»	»
XIV.- Servicios municipalizados	»	»	»	»	»	»
XV.- Mancomunidades	»	»	»	»	»	»
XVI.- Entidades menores	»	»	»	»	»	»
XVII.- Agrupación forzosa del Municipio	»	»	»	»	»	»
XVIII.- Imprevistos	90.000	0,36	90.000	0,33	125.000	0,45
XIX.- Resultados	»	»	»	»	»	»
Sumas	25.260.312,60	100	27.171.245,55	100	27.612.990,28	100
Créditos pendientes de pago incorporados	9.963.320,90	»	9.310.438,58	»	11.197.991,63	»
TOTALES	35.223.633,50	»	36.481.684,13	»	38.810.981,91	»

Desarrollo de los presupuestos ordinarios de gastos del Ensanche durante los años 1943, 1944 y 1945. (Conclusión.)

CAPITULOS	Año 1943		Año 1944		Año 1945	
	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total	Pesetas	Por 100 del total
I.-Obligaciones generales	15.769.789,63	52,01	15.042.302,56	50,42	14.574.413,20	50,23
II.-Representación municipal	"	"	"	"	"	"
III.-Vigilancia y Seguridad	"	"	"	"	"	"
IV.-Policía Urbana y Rural	3.115.211,25	10,27	2.097.987	7,03	670.742,50	2,31
V.-Recaudación	108.000	0,36	10.000	0,03	10.000	0,03
VI.-Personal y material de oficinas	1.974.500	6,51	3.173.911	10,64	2.769.967,50	9,55
VII.-Salubridad e Higiene	4.498.070,35	14,83	4.825.928,44	16,18	3.589.432,85	12,37
VIII.-Beneficencia	"	"	"	"	"	"
IX.-Asistencia social	557.000	1,84	590.000	1,98	1.115.000	3,84
X.-Instrucción pública	"	"	"	"	"	"
XI.-Obras públicas	4.175.522,50	13,77	3.969.474,30	13,30	6.160.643,95	21,24
XII.-Montes	"	"	"	"	"	"
XIII.-Fomento de los intereses comunales	"	"	"	"	"	"
XIV.-Servicios municipalizados	"	"	"	"	"	"
XV.-Mancomunidades	"	"	"	"	"	"
XVI.-Entidades menores	"	"	"	"	"	"
XVII.-Agrupación forzosa del Municipio	"	"	"	"	"	"
XVIII.-Imprevistos	125.000	0,41	125.000	0,42	125.000	0,43
XIX.-Resultas	"	"	"	"	"	"
Sumas	30.323.143,73	100	29.834.603,30	100	29.015.200	100
Créditos pendientes de pago incorporados	7.092.051,59	"	9.406.392,58	"	9.666.901,94	"
TOTALES	37.415.195,32	"	39.240.995,88	"	38.682.101,94	"

Como comprobación de lo anteriormente expuesto, insertamos a continuación el índice del aumento producido en el presupuesto de gastos del año 1944, tomando como base de comparación el presupuesto de 1935.

Coefficientes del incremento del coste de los servicios del presupuesto ordinario de gastos del Ensanche, comparando los ejercicios de 1935 y 1944

CAPÍTULOS	Presupuesto de 1935		Presupuesto de 1944	
	Pesetas	Base o módulo	Pesetas	Por 100 del total
I.—Obligaciones generales.....	10.701.605	100	15.042.302,56	140,56
II.—Representación municipal....	"		"	"
III.—Vigilancia y Seguridad.....	"		"	"
IV.—Policía Urbana y Rural.....	2.024.976,21		2.097.987	103,61
V.—Recaudación.....	993.000		10.000	1,01
VI.—Personal y material de oficinas.....	1.233.810		3.173.911	257,24
VII.—Salubridad e Higiene.....	"		4.825.928,44	"
VIII.—Beneficencia.....	"		"	"
IX.—Asistencia social.....	350.000		590.000	168,57
X.—Instrucción pública.....	"		"	"
XI.—Obras públicas.....	5.922.537,50		3.969.474,30	67,02
XII.—Montes.....	"		"	"
XIII.—Fomento de los intereses comunales.....	"		"	"
XIV.—Mancomunidades.....	"		"	"
XV.—Entidades menores.....	"		"	"
XVI.—Agrupación forzosa del Municipio.....	"		"	"
XVII.—Imprevistos.....	91.764		125.000	136,22
XVIII.—Resultas.....	"		"	"
Sumas.....	21.317.692,71	100	29.834.603,30	139,95
Obligaciones pendientes de pago del ejercicio anterior.....	4.373.981,67	"	9.406.392,58	"
TOTALES.....	25.691.674,38	"	39.240.995,88	"

Por las cifras que anteceden puede verse que el promedio del aumento de gastos en el presupuesto ordinario del Ensanche de 1944 equivalió al 139,95 por 100 sobre el importe del de 1935. El incremento, tan débil, que se acusa es bien claro y terminante, teniendo en cuenta el promedio de encarecimiento general, de todos conocido.

Presupuestos extraordinarios

Anteriormente nos hemos ocupado de los ingentes problemas presentados al liberarse Madrid para normalizar la vida de la población. Fué preciso obtener los fondos necesarios por medio de la contratación de empréstitos, cuyo detalle vamos a señalar:

Ya hemos dicho que el actual Ayuntamiento había negociado con el Banco de Crédito Local de España la apertura de una cuenta de crédito por valor de 30.000.000 de pesetas, y los primeros gastos se hicieron con cargo a dichos fondos. En 1940 se autorizó por el Estado a la Corporación para que concertara con el Banco de España la apertura de otra cuenta de crédito a largo plazo, de 40.000.000 de pesetas, con la garantía del importe de la décima de la contribución territorial urbana, que aquél cedió para atender al paro obrero. Con su importe pudo regularizarse de momento la situación y dar lugar a la emisión de un nuevo empréstito para obras y servicios, en el año 1941, por valor de 250.000.000 de pesetas, que fué el primer empréstito cuyos títulos fueron aceptados por la Banca privada, en la parte puesta en circulación, a la par. Con ello se mostró el altísimo crédito alcanzado por la Corporación en un plazo inferior a una veintena de años. Efectivamente, el último empréstito concertado, Villa de Madrid de 1931, fué emitido al cambio del 84 por 100 de su valor nominal, a pesar de que el tipo de renta señalado era el 5,50 por 100 anual.

Con el numerario obtenido en 1941 se reintegró en primer lugar la cuenta de crédito existente en el Banco de Crédito Local de España, dedicando el resto a la ejecución de las obras y servicios, a adquisiciones y a las reparaciones de daños (previstas en el presupuesto extraordinario correspondiente), cuyo detalle figura en otro lugar.

Realizadas las operaciones de referencia, la situación de la Deuda municipal en 31 de diciembre de 1944 era la siguiente:

Situación de las Deudas municipales en 31 de diciembre de 1944

CLASE DE DEUDA	Tipo de Interés Por 100	Emisión autorizada Pesetas	Cantidad negociada Pesetas	Cantidad amortizada Pesetas	Cantidad en circulación Pesetas	Año máximo del término de la amortización
<i>A cargo del presupuesto del Interior:</i>						
Empréstito de la Villa de Madrid de 1914.	5	26.000.000	26.000.000	8.438.500	17.561.500	1964
Empréstito de la Villa de Madrid de 1918.	5	35.000.000	35.000.000	8.545.500	26.454.500	1968
Empréstito de la Villa de Madrid de 1923.	5,50	46.000.000	46.000.000	7.059.000	38.941.000	1973
Empréstito de la Villa de Madrid de 1929.	5	30.000.000	30.000.000	4.157.500	25.842.500	1978
Empréstito de la Villa de Madrid de 1931.	5,50	100.000.000	92.716.000	11.879.000	80.837.000	1980
Sumas.	»	237.000.000	229.716.000	40.079.500	189.636.500	
Empréstito de la Villa de Madrid de 1941.	5	250.000.000	137.784.500	3.764.500	134.020.000	1991
TOTALES.	»	487.000.000	367.506.500	43.844.000	323.656.500	
<i>A cargo del presupuesto del Ensanche:</i>						
Obligaciones para pago de las obras de saneamiento del subsuelo de 1927.	5,50	17.138.500	12.382.500	9.156.000	3.226.500	1948
Obligaciones garantizadas del Ensanche de 1931.	5,50	100.000.000	92.695.500	8.241.500	84.454.000	1980
TOTALES.	»	604.138.500	472.578.500	61.241.500	411.337.000	

La situación financiera es, pues, francamente favorable, ya que el total de la Deuda municipal en circulación en fin de 1944 equivale a poco más del doble de la suma de los presupuestos ordinarios de ingresos del Interior y del Ensanche de dicho año, o sea el 215,27 por 100.

Buena prueba de que el crédito de la Corporación es excelente lo constituye la cotización media en Bolsa de los títulos en circulación durante el ejercicio de 1944, según se muestra a continuación:

CLASE DE DEUDA	Tipo de interés — Por 100	Cotización media en Bolsa en 1944 — Por 100
<i>A cargo del presupuesto del Interior:</i>		
Empréstito de la Villa de Madrid de 1914.....	5	101,57
Empréstito de la Villa de Madrid de 1918.....	5	101,50
Empréstito de la Villa de Madrid de 1923.....	5,50	104,19
Empréstito de la Villa de Madrid de 1929.....	5	101,37
Empréstito de la Villa de Madrid de 1931.....	5,50	105,30
Empréstito de la Villa de Madrid de 1941.....	5	100,84
<i>A cargo del presupuesto del Ensanche:</i>		
Obligaciones para pago de las obras de saneamiento del subsuelo de 1927.....	5,50	104,02
Obligaciones garantizadas del Ensanche de 1931.....	5,50	105,27

A semejante resultado no sólo concurre la exactitud con que el Ayuntamiento satisface a sus vencimientos respectivos los intereses y las amortizaciones, sino al exquisito cuidado con que ha hecho frente a las obligaciones adquiridas. Pero ya ha sido comprobado que debido al encarecimiento gradual de los costes no es posible atender a la totalidad de los proyectos previstos, por cuya causa se ha solicitado la autorización precisa para emitir un complemento de dicho empréstito que permita la terminación de estas obras.

Por otra parte, se procede en la actualidad a la liquidación de varios presupuestos extraordinarios anteriores, con el fin de que por todos los medios a su alcance la ciudad pueda disfrutar de los servicios más perfectos, de las instalaciones más eficientes y de las perspectivas más bellas posibles, ya que se ha conseguido que los índices de mortalidad y morbilidad actuales sean los más bajos conocidos en Madrid, y desde luego de los más reducidos del mundo, aun en épocas normales.

La siguiente lista de los que han sido admitidos en el curso de este año, se publica para que los interesados puedan conocer el resultado de su solicitud y para que los que no han sido admitidos puedan recurrir en el plazo de diez días hábiles a contar desde el día en que se publica esta lista, a fin de que se les admita en el curso de este año.

NOMBRE DEL CANDIDATO		NOMBRE DEL PADRE		NOMBRE DEL MADRE	
1.	...	2.	...	3.	...
4.	...	5.	...	6.	...
7.	...	8.	...	9.	...
10.	...	11.	...	12.	...
13.	...	14.	...	15.	...
16.	...	17.	...	18.	...
19.	...	20.	...	21.	...
22.	...	23.	...	24.	...
25.	...	26.	...	27.	...
28.	...	29.	...	30.	...
31.	...	32.	...	33.	...
34.	...	35.	...	36.	...
37.	...	38.	...	39.	...
40.	...	41.	...	42.	...
43.	...	44.	...	45.	...
46.	...	47.	...	48.	...
49.	...	50.	...	51.	...
52.	...	53.	...	54.	...
55.	...	56.	...	57.	...
58.	...	59.	...	60.	...
61.	...	62.	...	63.	...
64.	...	65.	...	66.	...
67.	...	68.	...	69.	...
70.	...	71.	...	72.	...
73.	...	74.	...	75.	...
76.	...	77.	...	78.	...
79.	...	80.	...	81.	...
82.	...	83.	...	84.	...
85.	...	86.	...	87.	...
88.	...	89.	...	90.	...
91.	...	92.	...	93.	...
94.	...	95.	...	96.	...
97.	...	98.	...	99.	...
100.	...	101.	...	102.	...
103.	...	104.	...	105.	...
106.	...	107.	...	108.	...
109.	...	110.	...	111.	...
112.	...	113.	...	114.	...
115.	...	116.	...	117.	...
118.	...	119.	...	120.	...
121.	...	122.	...	123.	...
124.	...	125.	...	126.	...
127.	...	128.	...	129.	...
130.	...	131.	...	132.	...
133.	...	134.	...	135.	...
136.	...	137.	...	138.	...
139.	...	140.	...	141.	...
142.	...	143.	...	144.	...
145.	...	146.	...	147.	...
148.	...	149.	...	150.	...
151.	...	152.	...	153.	...
154.	...	155.	...	156.	...
157.	...	158.	...	159.	...
160.	...	161.	...	162.	...
163.	...	164.	...	165.	...
166.	...	167.	...	168.	...
169.	...	170.	...	171.	...
172.	...	173.	...	174.	...
175.	...	176.	...	177.	...
178.	...	179.	...	180.	...
181.	...	182.	...	183.	...
184.	...	185.	...	186.	...
187.	...	188.	...	189.	...
190.	...	191.	...	192.	...
193.	...	194.	...	195.	...
196.	...	197.	...	198.	...
199.	...	200.	...	201.	...
202.	...	203.	...	204.	...
205.	...	206.	...	207.	...
208.	...	209.	...	210.	...
211.	...	212.	...	213.	...
214.	...	215.	...	216.	...
217.	...	218.	...	219.	...
220.	...	221.	...	222.	...
223.	...	224.	...	225.	...
226.	...	227.	...	228.	...
229.	...	230.	...	231.	...
232.	...	233.	...	234.	...
235.	...	236.	...	237.	...
238.	...	239.	...	240.	...
241.	...	242.	...	243.	...
244.	...	245.	...	246.	...
247.	...	248.	...	249.	...
250.	...	251.	...	252.	...
253.	...	254.	...	255.	...
256.	...	257.	...	258.	...
259.	...	260.	...	261.	...
262.	...	263.	...	264.	...
265.	...	266.	...	267.	...
268.	...	269.	...	270.	...
271.	...	272.	...	273.	...
274.	...	275.	...	276.	...
277.	...	278.	...	279.	...
280.	...	281.	...	282.	...
283.	...	284.	...	285.	...
286.	...	287.	...	288.	...
289.	...	290.	...	291.	...
292.	...	293.	...	294.	...
295.	...	296.	...	297.	...
298.	...	299.	...	300.	...

A los señores que han sido admitidos en el curso de este año, se les comunica que deben comparecer en el día 1.º de Septiembre de 1902, a las diez de la mañana, en el Salón de Actos del Ayuntamiento de Madrid, para que se les entregue el diploma de ingreso en el curso. Los señores que no han sido admitidos, podrán recurrir en el plazo de diez días hábiles a contar desde el día en que se publica esta lista, a fin de que se les admita en el curso de este año.

Conclusiones

Aun cuando la situación pueda calificarse como satisfactoria, el fenómeno del superávit es engañoso. Demuestra una administración cuidadosa y prudente, que, por otra parte, se halla limitada por el precepto legal que prohíbe calcular los ingresos en mayor suma de la que cada uno produjo en el año anterior; pero no demuestra una sobra de medios. Si se examinan las consignaciones de gastos y el estudio de los servicios, pronto se observa que una buena organización de éstos exigiría mayores medios económicos que aquellos que hoy nutren el Erario municipal. El empleo que el Ayuntamiento da al superávit confirma lo que estamos diciendo, porque todo él sirve para ampliar las consignaciones de los servicios, que en general se hallan insuficientemente dotados.

Esta pobreza de medios resulta todavía más patente al pensar en las cargas que sobre el presupuesto de Madrid va a echar la anexión de los pueblos de la cintura y la realización de los planes de ordenación urbana aprobada por ley de 25 de noviembre de 1944.

Felizmente, las bases de un nuevo régimen local se encuentran a estudio de las Cortes, y es de esperar que en plazo breve reciban los Municipios españoles las nuevas aportaciones económicas que en aquéllas se prevén para que la vida local, base de la vida nacional, tenga el esplendor que el interés de la patria reclama.

Ayuntamiento de Madrid