

# LA UNION

## SEMANARIO MINISTERIAL

Director y Redactor:  
ROMULO E. DURON

Colaborador:  
CARLOS A. GARCIA

SERIE VI

Tegucigalpa: 9 de Marzo de 1898

NUM. 71

### "LA UNION"

SEMANARIO MINISTERIAL

Director y Redactor:—ROMULO E. DURON

Colaborador:—CARLOS A. GARCIA

#### CONDICIONES:

Se publicará todos los sábados.  
Suscripción por mes..... 50 centavos.  
Número suelto..... 15 „  
Avisos:—10 centavos línea por la primera inserción y \$ 0.05 por cada una de las siguientes. — Anuncios permanentes precios convencionales.

La Redacción sólo responderá por sus artículos firmados. Se publicarán gratis los comunicados que á juicio de la Redacción sean de interés general.

ADMINISTRACIÓN:  
TIPOGRAFIA NACIONAL.  
Tercera Avenida E., Núm. 42

### El diario "La República"

Y EL CONTRATO CELEBRADO POR EL GOBIERNO DE HONDURAS CON UN SINDICADO AMERICANO

Refutación de los cargos.—La verdadera significación y alcance del contrato.

#### III

El Gobierno concede al Sindicato una área de terreno nacional de cinco millas cuadradas inglesas, por cada milla inglesa de camino interoceánico que construya, en lotes alternados con él.

Se ha creído por muchos que esta concesión importa la entrega de una vasta extensión de terreno; pero bien comprendido el sentido de esta disposición, resulta que cada lote apenas tendrá la extensión de 38 caballerías y algo más de un tercio de caballería.

Si hubiera de entenderse que las cinco millas cuadradas inglesas que se le adjudican por cada milla que construya, equivalen á veinte y cinco millas en cuadro, ó á cinco millas por cada lado, resultaría un absurdo enorme, supuesto que no habría terreno de un océano á otro para hacer la adjudicación, de modo que por cada milla construida se diera al Sindicato un cuadro de cinco millas por cada lado ó sean veinte y cinco millas cuadradas. Porque, en efecto, debiendo adjudicarse á la Compañía un cuadro de cinco millas por lado por cada milla que construya, resultaría que por el lado del cuadro que ocupe la línea férrea, no habría más que la milla construida que motiva la concesión del lote, y por ese lado faltarían cuatro millas en cada lote, no habiendo espacio para colocarlas á lo largo de la vía.

Debe entenderse, pues, que el Gobierno adjudica á la Compañía en cada lote un área de terreno que tiene por base la milla de ferrocarril construida y por extensión en longitud cinco millas inglesas.

Este modo de entender el artículo que se refiere á la concesión de terrenos, se funda en lo dispuesto en el inciso A del artículo 4.º, que dice:

"Cuando la vía cruce terrenos nacionales, se medirá una faja de cinco millas á cada lado del ferrocarril y, dividiéndose en lotes que no excedan de cinco millas cuadradas cada uno, se distribuirán alternativamente entre el Gobierno y el Sindicato."

¿Cómo fuera posible sacar de una faja de cinco millas, medidas á lo largo de la vía, varios lotes que no excedan de cinco millas? Apenas saldría uno de cinco millas por cada lado. Quiere decir que si de la faja de cinco millas han de salir varios lotes de á cinco millas, es indispensable que cada lote tenga por base una milla y de extensión cinco.

Pero queremos suponer que nuestras apreciaciones son erróneas y que el Sindicato tendrá un cuadro de cinco millas por lado por cada milla que construya. Qué hay de alarmante en esta

concesión? Arrancarán los americanos el terreno y se lo llevarán? Porque son propietarios de él, ¿la tierra se convertirá en tierra americana, separada de la soberanía de Honduras? No expresa el inciso G del mismo artículo 4.º textualmente que "los terrenos cuyos títulos permanezcan en poder del Sindicato quedarán sujetos á las leyes del país?" Si los terrenos desiertos necesitan poblarse para ser útiles y productivos, y si es una gran verdad en los países americanos que gobernar es colonizar, nosotros no vemos en esa concesión sino un motivo de congratulación y de aplauso.

Vengan en buena hora hombres de todas las razas, habitantes de todos los puntos de la tierra á poblar nuestras soledades y á invertir en nuestros campos fértiles sus capitales y á gastar sus energías en su cultivo, que el resultado de la colonización es la riqueza, riqueza para la nación y para el Fisco. En los tiempos modernos, el progreso se puede medir por el espíritu de cosmopolitismo, de tal manera que, nación aislada, nación que como la China alza una muralla entre ella y el resto del planeta, es nación que vive fuera de las corrientes de la civilización moderna, porque renuncia á la colaboración de la humanidad en su destino, que es la condición fundamental del progreso. Es un fenómeno bien curioso por cierto. El Gobierno de Honduras no puede pagar la construcción de su ferrocarril interoceánico con lotes de terrenos desiertos sin comprometer la independencia de Centro-América; pero Nicaragua sí puede, sin producir alarma, rogar al Gobierno americano que construya oficialmente por su cuenta el canal de Nicaragua, que le dará de hecho no sólo el dominio sobre Centro-América, sino sobre la América española toda entera.

Podrá infundir más temor racional un Sindicato de capitalistas que forman una Corporación privada, que el Gobierno de la gran República del Norte?

Y si el hecho fuera único, singular, insólito. Pero qué Gobierno de América no concede terrenos desiertos más ó menos extensos á las empresas colonizadoras ó á las compañías constructoras de ferrocarril? Quién ha creído nunca que estas concesiones comprometen la independencia del país que las otorga?

Son aspavientos éstos, de monja remilgada que se escandaliza, cuando le conviene, de actos que en el secreto de su celda mira con fruición y sensual complacencia.

#### IV

Por su parte la empresa se impone las obligaciones siguientes:

1.º Construir el ferrocarril interoceánico en seis años, desde La Pimienta hasta el Golfo de Fonseca.

2.º Reconstruir la primera sección del ferrocarril de Puerto Cortés á La Pimienta.

3.º Conducir gratis la correspondencia nacional, los funcionarios públicos, civiles y militares, y las especies fiscales ó artículos destinados al servicio público.

4.º Si la empresa no construye los tramos de ferrocarril en los períodos estipulados, deberá pagar al Gobierno por vía de multa el 15 p.º del producto bruto de la parte construida. Si no lo concluyese en el plazo convenido, el Gobierno no puede tomar posesión de la parte construida con todos sus anexos, sin pago alguno.

5.º Al cabo de 75 años de explotación el Gobierno tiene el derecho de comprar la línea á justa tasación de peritos, y á los 99 años será dueño de ella sin indemnización alguna.

6.º El Gobierno tiene el derecho de nombrar un Director que represente los intereses del país en el Directorio de la empresa, con todas las facultades y derechos que tengan sus demás miembros.

Hemos analizado todas las estipulaciones que se refieren á la construcción del ferrocarril interoceánico, sirviéndonos de guía el contrato mismo, y ya se ha visto que no hay en ellas ninguna concesión que justifique la alarma de *La República*.

Pasemos ahora al segundo género de estipulaciones que se refieren al pago de la Deuda Exterior de Honduras y á la creación de un Banco.

El Gobierno de Honduras quiere restablecer el crédito de la República en Europa, y con este objeto ha hecho una feliz combinación que le permite hacer este pago sin gravamen mayor.

Consiste en lo siguiente: el Sindicato organizará un Banco con un capital no menor de 500.000 pesos oro, y este Banco pagará la deuda exterior reconocida, que el ferrocarril garantiza.

La deuda exterior que el Banco pagará equivale al 25 p.º del principal de la deuda primitiva.

Este 25 p.º estará representado por los Bonos llamados "Nuevos," con los cuales deberán cambiarse los "Viejos" dentro de un plazo fijado en el contrato; transcurrido este plazo, caducan los Bonos Viejos que no se hubieren presentado. Los Bonos nuevos ganarán 1½ p.º de interés anual. Los intereses se pagarán por semestres y el principal cada año, por sorteo.

El Sindicato se encarga de cambiar los Bonos Viejos por los Nuevos y de pagar el principal y los intereses de éstos dentro del término de 15 años con sus propios fondos y con el 50 p.º de las ganancias del ferrocarril, después de 15 años de estar en explotación.

En cambio de estas obligaciones el Banco gozará de las ventajas siguientes:

1.º El derecho de hacer suya la mitad de los Bonos Nuevos que no se hayan cambiado por Bonos Viejos dentro del plazo fijado en los avisos para el cambio; pero en ningún caso esa mitad puede exceder de la cuarta parte de los emitidos, hasta el límite de seis millones, ni amortizados hasta que los demás lo hayan sido.

La otra mitad corresponderá al Gobierno.

2.º El derecho de percibir los productos de las Aduanas del país por 15 años, dando de ellas al Gobierno un millón de pesos cada año; el 35 p.º más de los productos en los primeros cinco años; del sexto al décimo, el 33½ p.º, y del décimo al décimo quinto, el 50 p.º del exceso sobre el millón de pesos, pagados antes los gastos de Administración y los intereses de los Bonos Nuevos existentes.

La parte que corresponda al Banco de 75 p.º, 66½ p.º y 50 p.º, respectivamente, se destinará para amortizar el principal de los "Bonos Nuevos."

"Las Aduanas continuarán administradas por el Gobierno, pero el Banco "podrá nombrar uno ó más agentes que, debidamente jurados, tendrán el poder de exigir el cumplimiento de las leyes aduaneras del país, en todo lo que concierna al cobro entero de los derechos é intereses, y tendrán poderes coordinados con los agentes del Gobierno para vigilar que las dichas leyes sean fielmente cumplidas y que el cobro de los derechos sea efectivo."

"La República" aseguró con mucho aplomo que el Sindicato asumía, por el contrato, la administración económica del país.

Como se ve, nada más falso que tal aseveración.

Las Aduanas siguen administradas por el Gobierno, y la empresa sólo tiene la supervigilancia de esa administración para impedir los fraudes. Nada más natural, ya que se impone obligaciones gravísimas, como son dar al Gobierno, de los productos, un millón de pesos anualmente y los excesos de que se ha hablado, pagar los intereses de los bonos y amortizar el principal de éstos en 15 años, con los fondos especiales que destinarán para este efecto.

También es falso que dispondrá el Sindicato de la fuerza armada. Para impedir el contrabando en las fronteras, podrá el Banco establecer guardas ó agentes de aduana; "estos guardas ó agentes no tendrán autoridad pública sino cuando su nombramiento sea ratificado por el Gobierno; pero si deberán ser reconocidos y atendidos por las autoridades, en cuanto reclamen sus auxilios dentro de los límites de la ley."

¿Puede darse mayor cuidado en mantener las prerrogativas de la autoridad, y en no confundir las funciones de mera supervigilancia, con la jurisdicción propia del poder público?

RICARDO CONTRERAS.



## Informe

presentado por el ex-Gobernador Político del departamento de El Paraíso, don Calisto Marín, al Ministerio de Gobernación.

Yuscarán: 10 de julio de 1897.

SEÑOR MINISTRO:

Por acuerdo del 1.º de agosto del año próximo pasado, el Gobierno tuvo a bien encomendarme accidentalmente la Gobernación Política de este departamento, en virtud de haber interpuesto su renuncia de Gobernador don Mónico Medina G.; y hoy, después de un lapso de tiempo de once meses ha nombrado, con mucho acierto, al Licenciado don Jacinto R. Rivas para el desempeño de tan honroso como delicado empleo.

Al hacer á mi sucesor la entrega respectiva, creo de mi deber dar al Ministerio de su digno cargo un informe detallado de mis actos durante el período de mis funciones.

Antes de entrar en materia, séame permitido manifestar á Ud. que al aceptar dicho empleo estaba convencido de que no dispondría del tiempo necesario para servirlo á entera satisfacción, por estar desempeñando en propiedad la Administración de Rentas, y lo hice solamente por salvar la dificultad que de momento se presentó para sustituir al ex-Gobernador Medina; sin embargo, llevaba el inquebrantable propósito de hacer en beneficio de este departamento, cuyo mando político se me confiaba, todo aquello que en mis facultades estuviera; convencido estaba también de lo ardua que es esta tarea, dados los escasos recursos pecuniarios de que disponen las Municipalidades, la falta de espíritu público de que adolece la mayor parte de los hombres que, si prestaran á la autoridad su contingente, mucho pudieran hacer en beneficio de los pueblos, y otras varias causas que no se ocultan á la inteligencia del señor Ministro; mas tuve fe en que á todos estos obstáculos y á mi falta de aptitudes y de tiempo podía oponer mi firme voluntad y mis ardientes deseos de ser útil á mi patria, principalmente estando al servicio del Gobierno que preside el Dr. Bonilla, de quien he sido partidario desde que apareció en la escena política proclamando los principios liberales, y que, habiendo figurado en las filas de la gran revolución de que surgió su Gobierno, me considero obligado á ser su colaborador mientras él juzgue útiles mis humildes servicios.

Desgraciadamente las circunstancias difíciles por que ha atravesado el país durante el tiempo que á mí me tocó servir, me obligaron á no llevar á la práctica todos mis propósitos, pero tengo la satisfacción de decir que algo bueno inicié y que dejó principiado trabajos de verdadera importancia para el departamento.

Tres cosas conceptúo como primordiales para hacer que nuestros pueblos se encaminen con paso seguro hacia su positivo engrandecimiento y bienestar, y á ellas dediqué preferente atención, y procuré hacer en su favor todo lo que en mis facultades estuvo. Ellas son: el ensanche de la instrucción pública, la apertura de nuevas vías de comunicación y el mejoramiento de las existentes, y el desarrollo y perfeccionamiento de la industria agrícola; ya que ésta constituye, como es bien sabido, la principal fuente de riqueza de un país.

Voy á concretar mis trabajos en cada uno de estos ramos.

## INSTRUCCIÓN PÚBLICA

El año próximo pasado había establecidas solamente las escuelas consignadas en el cuadro siguiente:

Cuadro de las escuelas establecidas en 1896

MUNICIPIOS	Escuelas de varones	Alumnos matriculados	Escuelas de niñas	Alumnas matriculadas	Total de escuelas	Total de alumnos matriculados
Yuscarán.....	1	100	1	98	2	198
Güinope.....	1	57	..	..	1	57
Oropoli.....	2	45	..	..	2	45
Moroseli.....	1	12	..	..	1	12
Danli.....	1	78	1	46	2	124
Jacalepa.....	2	70	..	..	2	70
El Paraíso.....	1	57	..	..	1	57
Teupasenti.....	1	22	..	..	1	22
Alauca.....	1	49	1	13	2	62
Texiguat.....	1	50	..	..	1	50
Soledad.....	1	44	..	..	1	44
Liure.....	1	44	..	..	1	44
Yauyupé.....	1	46	..	..	1	46
Vado Ancho.....	1	21	..	..	1	21
San Antonio de Flores.....	..	..	1	21	1	21
San Lucas.....	1	26	..	..	1	26
Totales.....	17	721	4	178	21	899

Como al hacerme cargo de la Gobernación ya había transcurrido la mitad del año escolar, no creí por entonces conveniente proceder á la creación de nuevas escuelas porque sus resultados no habrían sido satisfactorios, y mis trabajos se limitaron á hacer que las establecidas se sostuvieran bajo las mejores condiciones, y á que las Municipalidades dictaran las medidas convenientes para que al principiar el nuevo año se estableciera el mayor número posible.

Mis trabajos no fueron infructuosos porque en todos los pueblos se fundaron escuelas de ambos sexos, y en varias comisarías se fundaron de

varones, habiendo demostrado todas las Municipalidades el mayor interés en este importantísimo Ramo. Debo hacer particular mención de la Municipalidad y vecindario de Danli, que en sus trabajos y esfuerzos han sobresalido. Bajo la dirección del competente pedagogo don Pedro Nufio han fundado un Colegio de varones de 2.ª Enseñanza, que está dando muy buenos resultados, y se han establecido escuelas elementales en casi todas las comisarías.

Solamente tengo la pena de manifestar que es en Yuscarán donde no pude que se estableciera la escuela de señoritas ni ningún otro plantel importante de enseñanza, á pesar de mis trabajos por conseguirlo. Tampoco se han fundado escuelas en las comisarías de este municipio.

Habiendo dado muy buenos resultados la escuela de niñas establecida en esta cabecera departamental el año próximo pasado, bajo la dirección de la señorita Eugenia Gómez, hice cuanto me fué dable para que continuara sirviéndola en el corriente año, haciéndole una propuesta mucho más ventajosa que la anterior; pero mis esfuerzos en este sentido no dieron ningún resultado por no haber querido ella continuar.

También excité á los padres de familia de esta ciudad para que tratáramos del establecimiento de un Colegio de 2.ª Enseñanza, levantando entre ellos una suscripción voluntaria que se uniría á la subvención que yo procuraría obtener del Gobierno y á la que con la Municipalidad contribuyera para el sostenimiento de tan importante plantel; pero sucedió lo que menos podía imaginarme: la suscripción apenas alcanzó á (\$ 107.00) ciento siete pesos mensuales, cantidad insuficiente para la fundación del colegio.

En vista de este resultado me abstuve, á mi pesar, de proponer la creación de una escuela nocturna de la que había absoluta necesidad, por que bien comprendí que mi iniciativa no se atendería y que el fracaso del proyecto habría sido seguro como lo fué el de fundar el Colegio.

Todos los documentos que se relacionan con lo que dejo expuesto respecto de mis trabajos en el Ramo de Instrucción Pública, los encontrará el señor Ministro en el anexo A que me permito adjuntarle; y el conocimiento de las escuelas establecidas tanto en los pueblos como en las comisarías, lo encontrará en el cuadro siguiente:

Cuadro de las escuelas establecidas en 1897

MUNICIPIOS	Colegio de 2.ª enseñanza	Escuelas de varones	Escuelas de niñas	Alumnos matriculados	Alumnas matriculadas
Yuscarán.....	..	2	..	216	..
Güinope.....	..	1	1	78	86
Oropoli.....	..	2	1	56	28
Moroseli.....	..	1	..	18	..
Danli.....	1	14	1	456	128
Jacalepa.....	..	2	1	76	43
Alauca.....	..	1	1	46	18
Teupasenti.....	..	1	1	93	73
Texiguat.....	..	1	1	40	21
El Paraíso.....	..	1	1	58	36
Soledad.....	..	1	1	47	22
Liure.....	..	1	1	45	18
San Lucas.....	..	1	1	45	23
San Ant.º de Flores.....	..	1	1	29	27
Vado Ancho.....	..	1	1	40	20
Yauyupé.....	..	1	1	44	19
Totales.....	1	32	14	1,387	526

Por este cuadro vendrá Ud. en conocimiento de las escuelas establecidas en este año en las cabeceras de los municipios y en las aldeas de algunos de ellos; las que, comparadas con las del año anterior, exceden en 28 escuelas y en 1.031 alumnos.

Con motivo del último movimiento revolucionario hubo necesidad de suspender algunas escuelas en aquellos pueblos de más escasos recursos, que por la situación anormal no podían sostenerlas; pero tan luego como la paz fué alcanzada también se restablecieron aquéllas.

En el cuadro siguiente encontrará Ud. consignadas las escuelas suspensas, la fecha en que se verificó la suspensión y la en que se restablecieron.

Cuadro de las escuelas suspensas con motivo de la recién pasada revolución

MUNICIPIOS	Clase de escuelas	Fecha en que se suspendieron	Fecha en que se reinstalaron
Oropoli.....	de varones.....	15 Abril 97	97 7 Junio 97
..	.. niñas.....	.. 15 ..	.. 7 .. 97
Texiguat.....	.. varones.....	19 ..	97 27 Mayo 97
..	.. niñas.....	.. 19 ..	.. 27 .. 97
Soledad.....	.. varones.....	19 ..	97 1.º Junio 97
..	.. niñas.....	.. 19 ..	.. 1.º .. 97
Liure.....	.. varones.....	29 ..	97 15 .. 97
..	.. niñas.....	.. 29 ..	.. 15 .. 97
Yauyupé.....	.. varones.....	18 ..	97 15 .. 97
..	.. niñas.....	.. 18 ..	.. 15 .. 97
Vado Ancho.....	.. varones.....	15 ..	97 15 Mayo 97
..	.. niñas.....	.. 15 ..	.. 15 .. 97
San Antonio de Flores.....	.. varones.....	15 ..	97 1.º Junio 97
..	.. niñas.....	.. 15 ..	.. 1.º .. 97
San Lucas.....	.. varones.....	15 ..	97 15 .. 97
..	.. niñas.....	.. 15 ..	.. 15 .. 97

Estos han sido, señor Ministro, mis trabajos en el importante Ramo de Instrucción Pública, y paso á ocuparme de los que se refieren á los

## CAMINOS

Muy poco puede adelantarse entre nosotros en el mejoramiento de las vías de comunicación, tanto por las condiciones topográficas del país que las hacen en extremo difíciles y costosas, como por la falta de sistema en las Municipalidades para invertir en ellas económicamente la contribución establecida por la ley.

He tenido y tengo la idea de que lo que debe hacerse para el mejoramiento de nuestras vías de comunicación es nombrar comisionados competentes para trazarlas, y después de hechos los trazos de una manera perfecta, emplear sistemáticamente la contribución de caminos y los demás fondos que para este objeto se destinen; y ya que no de una sola vez, porque ésto no sería posible, por lo menos haciendo todos los años una parte, de modo que lo que se haga sea tan perfecto que en lo sucesivo no haya más que hacerle reparos en las avenidas que las lluvias ocasionen, dentro de pocos años podremos tener, ya que no caminos carreteros, por lo menos de herradura, fáciles de convertirse en aquéllos á medida que los recursos del Gobierno ó de los municipios lo permitan.

De otro modo mientras el trabajo se emplee sobre los imperfectísimos trazos que hoy tenemos, transcurrirá el tiempo sin que nuestros caminos mejoren.

Como esta idea no me era posible llevarla de momento á la práctica, tuve que limitarme á ordenar la compostura de caminos en la época señalada por la ley, haciendo siempre á las Municipalidades las indicaciones que creí convenientes, y logré que se conservaran en mejores condiciones que antes, como pudo presenciarlo el señor Presidente al visitar este departamento en su carácter oficial, en el mes de diciembre del año próximo pasado.

En el mes de diciembre de 1895, en que también desempeñé accidentalmente la Gobernación Política, inicié la apertura de la carretera que debe unir esta población con esa capital, porque esta vía es de absoluta necesidad, ya que una que se abrió con el nombre de carretera durante la Administración del General Bográn, fué tan mala que hay que separarse de ella para poder transitar con mejor comodidad. Para este trabajo levanté una suscripción voluntaria con la que di principio á él; pero desgraciadamente hubo que suspenderlo con motivo de la guerra de Nicaragua, y aunque tuve siempre el propósito de continuarlo me fué preciso desistir de tal idea por inconvenientes que se me presentaron.

La comunicación de más importancia dirigida á las Municipalidades del departamento ordenándoles en general la *composición de caminos*, es la que dice:—"Circular.—Yuscarán, noviembre 5 de 1897.—Señor Alcalde Municipal de... Me permito recordar á Ud. que la ley previene la composición de los caminos públicos en los primeros días de este mes; y como ésta es una de las cosas que los municipios deben atender preferentemente, se servirá Ud. dictar en el acto las disposiciones convenientes á fin de componer cuanto antes los que á ése corresponden. Probablemente á fines de este mes visitará este departamento el señor Presidente del Estado y es de todo punto conveniente que encuentre los caminos en el mejor estado posible; y aun cuando esto no suceda, no consentiré, en ningún caso, que se desatiendan las vías de comunicación. Espero que Ud. me avisará al dar principio á los trabajos y me tendrá al corriente de la marcha de ellos.—Su atto. y S. S.—Calisto Marín."

Respecto de disposiciones para el ensanche de la industria agrícola, nada había podido hacer hasta la fecha, porque necesitaba conocer las peculiaridades de cada uno de los pueblos; y tanto con este objeto como porque conceptúo indispensable para los Gobernadores conocer en cuanto sea posible la situación de los pueblos cuyo mando les está confiado, tuve á bien visitar los de este departamento.

De esta visita no dí á Ud. inmediatamente un informe circunstanciado porque me reservé para hacerlo al dar á Ud. el informe general de mis actos.

El primer pueblo del departamento que visité fué el de Alauca, para donde salí directamente el 25 de octubre de 1896. Por informes que había recibido de las principales personas de Yuscarán sabía que el clima y el agua de este pueblo son tan malos que hacen imposible el aumento de su población y su mejoramiento material, por lo que se conceptúa como indispensable para su mejoramiento trasladarlo á otro lugar que tenga mejores condiciones, pues es un hecho reconocido que marcha aceleradamente hacia el retroceso por las razones apuntadas, de modo que en el caso de la población no tiene el número de habitantes que la ley señala para constituir municipio.

De esto me convencí al conocer personalmente aquel lugar, y convencidos están también de ello en su mayor parte los vecinos, por lo que dispuse reunirlos á todos en junta popular para tratar con ellos la traslación al lugar que se creyera más adecuado después de un estudio conveniente; pero quizá por el apego que todo hombre tiene al pedazo de suelo en donde nace, la mayoría estuvo por no hacer la traslación, notándose en esto que los vecinos de las aldeas y los que menos tienen que perder al trasladarse fueron los más opuestos á que se llevara á efecto.

Alauca está situado á 400 metros de altura sobre el nivel del mar y tiene terrenos propios para el cultivo del café, principalmente en la parte de la montaña que por aquel lado limita con el Estado de Nicaragua.



La población del municipio es de 1.081 habitantes, según el último censo levantado.

Casi la totalidad de estos habitantes viven en las aldeas de la demarcación, las que tienen mejor aspecto que el pueblo, porque éste, como ya dejó indicado, camina en retroceso y se encuentra en un estado lamentable.

El templo y el cabildo son los únicos edificios públicos, y los dos se encuentran en mal estado. El primero, porque parece ser muy antiguo; y el segundo, porque es de mala construcción y, más que todo, porque lo tienen muy descuidado.

Tienen el propósito de reconstruir el templo, para lo cual están haciendo esfuerzos desde el año próximo pasado, y tienen necesidad de una casa de escuelas, pero no inició ésta porque como antes he dicho es de todo punto preciso trasladar el pueblo a otro lugar y, mientras esto no se haga, no es conveniente construir ninguna obra de importancia.

Entre los vecinos de Alanca y los de la aldea del "Suyatal," perteneciente al Estado de Nicaragua, se suscitan á cada momento cuestiones con motivo de no estar allí demarcada la línea divisoria entre los dos Estados; pero estas cuestiones pude siempre aplacarlas poniéndome de acuerdo con el Prefecto del departamento de Nueva Segovia, don Juan S. Padilla, á quien ha animado en todas ocasiones la mejor voluntad para dar su cooperación á fin de que estas dificultades no tomaran mayores proporciones; sin embargo, será de todo punto conveniente que la línea se demarque de una manera definitiva para cortar de raíz dichas cuestiones.

Cuando el señor Presidente visitó este departamento, tuvo el honor de acompañarle al círculo de Danlí, y entonces tuvo ocasión de visitar, en mi carácter de Gobernador, la ciudad cabecera del círculo y los pueblos de Jacaleapa, El Paraíso y Teupasenti.

Danlí, cabecera del círculo, es una importante población que marcha hacia el progreso, tanto por los elementos naturales de que está dotada, como porque sus principales habitantes toman en ello interés.

Está situada á 662 metros sobre el nivel del mar, y aunque su clima está conceptuado como malsano, hoy ha mejorado notablemente porque las Municipalidades y los vecinos importantes han tenido especial cuidado en desecar los pantanos y dictar otras medidas higiénicas. La construcción del acueducto, que fué uno de los primeros construidos en Honduras, ha proporcionado á la población agua potable de buenas condiciones, y esto contribuye también á su buen estado sanitario.

La población del municipio de Danlí es de 7.088 habitantes y sus principales patrimonios son la ganadería y la agricultura. Los terrenos apropiados para este último ramo son muy extensos, y en ellos puede cultivarse el café, el cacao, la caña de azúcar, el trigo, el arroz, etc., etc.

En la actualidad están estableciéndose fincas de café de alguna consideración; y es digno de hacerse notar que al desarrollo de tan importante industria dan mucho impulso los principales vecinos de aquella ciudad de modo que, si las autoridades persiguen la vagancia, que es uno de los males que perjudican á los agricultores, y dan á éstos su decidida protección, Danlí será, dentro de poco, un municipio muy floreciente.

Jacaleapa se encuentra situado entre Yuscarán y Danlí y á una altura de 672 metros.

Tiene en su demarcación terrenos propios para el cultivo del café, y en los situados en los suburbios del pueblo se produce tabaco de muy buena calidad. Últimamente se han hecho allí plantaciones de tabaco en regular escala, y de seguro, con el ensanche de su cultivo y con el mejoramiento del producto, que es lo que hasta ahora se hace de un modo imperfecto, se proporcionará á aquel pueblo un patrimonio lucrativo. Con este objeto se remitieron dos jóvenes á la escuela práctica que el Gobierno estableció en Copán.

En la actualidad cultivan en regular escala el maíz y el frijol, de modo que exportan de ellos regulares cantidades y que en esta cabecera de departamental realizan con provecho.

Únicamente es de sentirse que las discordias locales están allí muy arraigadas. Este mal, de que por desgracia están sufriendo la mayor parte de nuestros pueblos, hace embarazosa la acción de la autoridad, que por bien intencionada que sea, se ve obligada á perder por su causa el tiempo que debiera invertir en su mejoramiento. Allí se hizo sentir mucho esto en el corriente año y mis esfuerzos, encaminados á ponerles término, solamente pudieron obtenerlo en parte. Jacaleapa tiene 1.019 habitantes.

El Paraíso es también un pueblo rico y llamado á serlo mucho más. Está situado á 742 metros sobre el nivel del mar y el municipio tiene 1.420 habitantes. Estos son en lo general laboriosos y desde hace algún tiempo se han dedicado al cultivo del café, que constituye su principal patrimonio.

En la actualidad se hace notar el aumento de las plantaciones y tuvo ocasión de conocer algunas situadas en la montaña y de admirar la fertilidad imponderable de aquella región, en que pueden cultivarse muchos miles de árboles de café.

El Paraíso tiene un hermoso cabildo, al que solamente falta el entablado, cuyo trabajo presupuse en \$ 1.000.00 de acuerdo con la Municipalidad, que quedó dispuesta á hacerlo en el corriente año.

Teupasenti es un pueblo de los más antiguos del departamento y que, marcha en decadencia, no porque le falten elementos naturales, pues tiene magníficos terrenos para la agricultura; hay allí montañas casi inexploradas y algunas, como las de "El Chile," son extraordinariamente fértiles. Tuve ocasión de conocer una planta de tabaco, procedente de un contrabando encontrado en esta montaña, que no podía ser de mejores condiciones. Desgraciadamente los que habitan en ella gozan de muy mala reputación; pues se asegura que es algo así como una guarida de malhechores. Los habitantes de Teupasenti han descuidado dedicarse á establecer plantaciones que puedan contribuir á su mejoramiento, y ésta es sin duda la causa de su decadencia.

Está situado á 500 metros de altura y el municipio tiene 1.585 habitantes. Estos viven en su mayor parte en las aldeas. Las casas del pueblo tienen el aspecto de su decadencia y solamente el cabildo es bonito edificio, aunque inconcluso.

Con la Municipalidad y vecinos que pude reunir traté de la conclusión de él é hice un presupuesto para el repello, enladrillado, etc., que alcanzó á mil pesos.

El Alcalde actual, que es enérgico, ha estado haciendo efectiva la contribución para llenar ese presupuesto, y si se continúa con el mismo interés muy pronto podrá concluirse el edificio.

Tuve informe de que la mayor parte de los vecinos que viven diseminados en los campos, no tienen patrimonio, ni emprenden ningún trabajo, y en vez de ser útiles son nocivos, por lo cual creo indispensable hacerles cambiar su modo de vivir reduciéndolos á poblado á fin de que la autoridad pueda tener sobre ellos su inmediata vigilancia y obligarlos á trabajar, para lograr así el mejoramiento de aquel pueblo. Esto mismo podrá hacerse en otros muchos que se encuentran en iguales condiciones.

También visité, cuando el señor Presidente lo hizo, el pueblo de Güinope. Este es uno de los pueblos más florecientes del departamento. Está situado á 1.180 metros de altura y el municipio tiene una población de 2.134 habitantes. Estos son laboriosos y cultivan el café en regular escala, lo que constituye su principal patrimonio, dedicándose también al cultivo de diferentes frutas y legumbres que allí se producen de buena calidad y que realizan en esta cabecera departamental.

Güinope tiene un hermoso cabildo que solamente necesita una ampliación para destinarlo á la escuela de señoritas. Está importará \$ 559.62 y la Municipalidad y vecindario están dispuestos á llevarla á cabo contando con el auxilio que el Gobierno ha acordado darles.

En las montañas de Güinope puede cultivarse el trigo, que se produce de buena calidad, y los labradores están dispuestos á ensanchar el cultivo de esta planta si el Gobierno dona á la Municipalidad un molino que sirva para su beneficio.

Como el Gobierno tiene la idea de dar á cada uno de los pueblos una máquina, ya sea para el beneficio del trigo ó del café, con el objeto de que los productos de ellas se destinen para la Instrucción Pública, podrá muy bien obsequiar á este pueblo una que sirva para el beneficio del primero de dichos granos.

El 20 de diciembre próximo pasado salí á visitar el círculo de Texiguat, acompañado del Ingeniero don León Pailles, comisionado por el Gobierno para trazar las obras de que hubiera necesidad en el departamento, levantar los planos y hacer los presupuestos respectivos y encargarse de la dirección de algunas de dichas obras. El 21 llegamos á San Lucas, pueblo que está situado en una pintoresca altiplanicie á 1.185 metros sobre el nivel del mar, que desde allí se alcanza á ver.

Es el pueblo del departamento que se encuentra á mayor altura y uno de los que está llamado á mayor prosperidad. Su clima es fresco y en su jurisdicción hay terrenos adaptables á todos los cultivos. El café, la caña de azúcar y el trigo se producen admirablemente; sólo falta que la autoridad le dedique preferente atención, pues tuve la pena de observar que la mayor parte de los vecinos son poco emprendedores. El municipio tiene 1.632 habitantes, los que viven en su mayor parte en las aldeas. En el pueblo hay apenas unas pocas casas colocadas sin orden, por lo que, de acuerdo con el señor Presidente, á quien agradezco mucho aquella localidad, se dispuso que el Ingeniero Pailles hiciera allí el trazo de una población, de cuyo plano dejé á la Municipalidad un ejemplar y otro lo remití al Ministerio de Fomento.

En vista de los elementos naturales de que aquel municipio puede disponer para su progreso, y para transformar aquel caserío en una importante población, tuve á bien que el Ingeniero levantara el plano y presupuesto de un hermoso cabildo, con locales amplios y bien dispuestos para las escuelas de ambos sexos, siendo el costo de este edificio de \$ 5.633.88.

El vecindario está dispuesto á llevarlo á cabo si el Gobierno le ayuda con una subvención de \$ 2.000, y me permito recomendar que, si es posible, se les dé durante la Administración actual para honra de ella y beneficio de aquel vecindario.

Tuve ocasión de observar que la planta que produce la cera vegetal se encuentra muy abundante en aquel municipio, y esto por sí solo puede constituir para él un patrimonio brillante y lucrativo. Hay la ventaja de que esta planta se produce en los terrenos pedregosos inmediatos á las montañas, que no son á propósito para ningún otro cultivo. Lo único que á mi juicio hay que hacer, es obligar á los vecinos á que en el ve-

rano impidan que los incendios destruyan las plantas, como sucede comunmente, y estudiar la manera de hacer efectiva la cosecha de toda la semilla, la que producirá, sin duda alguna, muchos quintales de cera que, beneficiada por un procedimiento especial, se reduce á una cera tan blanca y tan fina, que puede competir con la de castilla.

La explicación de este procedimiento se servirá encontrarla en el anexo 13.

Dos días empleamos en el trazo del pueblo y el Cabildo de San Lucas, y el 24 salimos con dirección al de Yauyupe, á donde llegamos ese mismo día.

El camino de San Lucas á Yauyupe no es muy malo en comparación con el que conduce de Güinope á San Lucas y con los demás del círculo de Texiguat, á pesar de que se atraviesa una parte de montaña que alcanza una altura de 1.600 metros, de donde se divisa gran parte del Golfo de Fonseca y desde donde el viajero contempla un hermosísimo paisaje.

De allí se desciende hasta 900 metros, que es la altura que tiene el pueblo de Yauyupe.

Los terrenos de este pueblo son un tanto áridos, por lo que no será allí posible el ensanche de la agricultura; las partes que pueden cultivarse apenas serán suficientes para los cereales que consumen sus habitantes. El número de éstos en todo el Municipio es de 694, siendo por consiguiente el más pequeño del departamento.

La obra de ingente necesidad que hay en Yauyupe es la introducción del agua potable, que en el verano casi se agota, lo que ocasiona á los vecinos muchos perjuicios, principalmente la muerte de sus ganados, que en su mayor parte pastan en el llano en donde el pueblo se encuentra situado y cuya crianza constituye su principal patrimonio.

Por esta razón nos ocupamos de hacer el estudio para introducir el agua, ya fuera de una quebrada que denominan "Las Lajas" ó de otra llamada los "Lavaderos." De este trabajo dí cuenta en su oportunidad al señor Ministro de Fomento, y Ud. se servirá encontrar en el anexo B el informe emitido por el Ingeniero, el cual se puso también en conocimiento del señor Ministro de Fomento y de la Municipalidad de Yauyupe. Esta reunió á los vecinos en junta popular para que en vista del informe resolviera cuál era el agua que debía introducirse, quien optó por que fuera la de "Los Lavaderos" en virtud de ser más económica, pues el costo de la obra es apenas de (\$ 1.166.50) mil ciento sesenta y seis pesos cincuenta centavos.

Este trabajo puede hacerse en el verano próximo, y con él recibirá aquel vecindario un importantísimo beneficio.

El día 27, después de terminados los trabajos arriba indicados, salimos para el pueblo de Soledad, á donde llegamos el mismo día.

El camino que conduce á este pueblo es extremadamente malo.

El pueblo de Soledad está situado á 250 metros de altura y el municipio es uno de los más poblados del círculo de Texiguat y aun del departamento. Tiene 2.631 habitantes.

El clima es muy ardiente y sus terrenos bastante áridos, por lo que la agricultura no podrá constituir para él un patrimonio. Según informes que tuve, sólo en una aldea llamada "Las Marias" hay algunos terrenos donde puede cultivarse el café y la caña. En la aldea "La Victoria" extraen del pino regulares cantidades de brea y agnarras.

Los vecinos de Soledad se ocupan principalmente de trasportar en mulas mercaderías desde San Lorenzo á las poblaciones del interior, y á primera vista se nota que tiene un comercio más activo que los demás pueblos de aquel círculo.

El cabildo es bastante hermoso y solamente tienen necesidad de construir una casa para escuela de niñas. Esta la dejamos trazada y oportunamente envié á la Municipalidad el plano y presupuesto, que ascendió á (\$2.856.69) dos mil ochocientos cincuenta y seis pesos cincuenta y nueve centavos.

El 28 salimos de Soledad para Liure, á donde llegamos el mismo día. El camino entre estos dos pueblos no es muy malo y este último está situado á 142 metros de altura. Es por consiguiente el más bajo del departamento y su clima es extremadamente ardiente.

Los terrenos son poco fértiles y el principal patrimonio de los habitantes es la fabricación de sombreros de palma, y sólo tienen el inconveniente de que la materia prima la traen de Nicaragua, lo cual les ocasiona mucho costo.

Observé que en algunas localidades de aquel municipio se da perfectamente bien la palma que emplean en esta industria y excité á la Municipalidad y vecinos para que procuren ensanchar en cuanto les sea posible su cultivo. Cuando éste sea bastante extenso, la fabricación de sombreros constituirá para aquel municipio un patrimonio bastante productivo.

El número de habitantes de Liure es de 1.200 en toda la comprensión municipal y viven en su mayor parte en las aldeas, como sucede en casi todos estos pueblos. En el propio casco de la población subsiste un número muy limitado.

El cabildo que allí tienen es de adobes y de muy buena construcción, aunque lo tienen un tanto descuidado. También la casa que ocupa la oficina telegráfica es del vecindario y bastante bien construida.

Tienen necesidad de una casa á propósito para la escuela de niñas, y dispuse que por ser más



económico se levante sobre aquella casa un segundo piso, de lo cual se hizo el presupuesto, que alcanzó á (\$ 1.544.75) mil quinientos cuarenta y cuatro pesos setenta y cinco centavos.

El 29 salimos de Liure con dirección á Texiguat á donde llegamos el mismo día. El camino que conduce á este pueblo es bastante malo, principalmente el comprendido en su jurisdicción. Texiguat está situado á 152 metros y el municipio tiene una población de 2.334 habitantes. Los terrenos en su mayor parte son áridos.

En Texiguat hay dos edificios públicos bastante hermosos: el cabildo y una casa que llaman cural, en donde se encuentran establecidas la oficina telegráfica y la Comandancia Local. También la casa que el Gobierno ha donado para las escuelas de ambos sexos es muy hermosa, aunque está todavía inconclusa. Para proceder á su terminación hicimos el presupuesto respectivo, alcanzando á (\$ 1.199.70) mil ciento noventa y nueve pesos setenta centavos, é inmediatamente me ocupé de buscar un maestro que se hiciera cargo del trabajo, acopiando previamente los materiales. Esto se hizo sin pérdida de tiempo y en la actualidad los trabajos están establecidos.

Cuando éstos se terminen ya no habrá en Texiguat necesidad inmediata de ningún otro edificio y podrán dedicarse las Municipalidades con mayor empeño al mejoramiento de los caminos que, como ya dejo dicho, son muy malos.

Se hacía preciso para facilitar la comunicación entre el pueblo y algunas aldeas inmediatas que se encuentran separadas por el río, sobre cuya margen está situado Texiguat, la construcción de un puente colgante, y al efecto di instrucciones á la Municipalidad para que mandara llevar á San Juanito la cantidad de cable necesario, ya que el Superintendente de los trabajos allí establecidos, está dispuesto á obsequiar todo el que se necesite para esta clase de obras.

El 30 no teniendo ya que hacer ningún trabajo en Texiguat, salimos para Vado Ancho á donde llegamos el mismo día.

Continuará.

## Propuesta

del señor John E. Wood, natural de los Estados Unidos de América, para una concesión de navegación en el río Patuka.

1.º—Wood se compromete á canalizar la boca del río Patuka, de tal manera que no baje la profundidad de la barra en marea baja, de doce pies. Dicho canal debe tener á lo menos una anchura de 300 pies y debe construirse según las reglas modernas de Ingeniería y de la manera más sólida posible; teniendo el Gobierno el derecho de nombrar un Interventor para vigilar y examinar la construcción en debida forma.

2.º—Wood se compromete á construir, en ó cerca de la boca del Patuka, un muelle de 600 pies de largo á lo menos, debiendo hacerse la construcción de una manera sólida, preparando las maderas expuestas al agua debidamente.

3.º—Wood se compromete á construir una casa de aduana y de depósito de madera, con techo de zinc y pintada adentro y afuera, de 100 pies de largo á lo menos, con oficinas y habitaciones suficientes para los empleados de aduana, autoridades del puerto en general, telegrafista y guarnición de la aduana. Dicho edificio debe estar unido al muelle. Antes de la construcción de este edificio debe presentarse al Gobierno el plan respectivo para su aprobación. Wood queda obligado á aumentar el edificio, si el movimiento del puerto lo hace necesario.

4.º—Wood se compromete á establecer una línea de transporte por vapor ú otra fuerza motriz en el río Patuka, desde el muelle hasta el punto en dicho río á donde llega el camino de Olanchó (cerca de Wasprasi). Las embarcaciones de esta línea deben tener un itinerario fijo y deben ser de suficiente número y de la capacidad necesaria para el movimiento del transporte ordinario de cargas y de pasajeros. Las embarcaciones llevarán gratis á los empleados, los correos y correspondencia y la carga del Gobierno; sin embargo, pasando en un solo viaje el número de los empleados de quince personas ó la carga de dos toneladas, pagará el Gobierno por el exceso la mitad de la tarifa establecida. Las embarcaciones deben tocar forzosamente en todos los puntos del trayecto á donde se presenten carga ó pasajeros, cuando eso sea posible. La línea tendrá la tarifa anexa, que será fija; sin embargo, puede hacer contratos especiales para fletes á precios menores que los establecidos en la tarifa.

5.º—Wood se compromete á conexionar á donde sea posible el Patuka con otros caminos de agua ya existentes entre el Patuka y Puerto Bu chard, canalizándolos debidamente. Tanto el río Patuka como estos caminos de agua, deben estar canalizados de tal manera que en cualquier tiempo y aunque con marea baja, pueda hacerse la navegación en botes de 2½ pies de calado á lo menos.

6.º—El señor Wood se compromete á comenzar la canalización de la barra del Patuka seis meses después de haberse aprobado la contrata por el Congreso, y concluirla dos y medio años después de dicha aprobación, salvo caso fortuito ó fuerza mayor; en cuyo caso el Gobierno dará á Wood el aumento del tiempo necesario. El muelle y la casa de aduana deben estar concluidos lo más tarde seis meses después de la terminación del canal, en igual tiempo debe establecerse la línea de transporte arriba mencionada.

7.º—Wood se compromete á mantener todos los diferentes trabajos en buen estado de servicio, y nunca suspenderlos por más de seis mes, salvo caso fortuito ó fuerza mayor; en cuyos casos se le dará el tiempo suficiente para restablecer los trabajos.

8.º—El Gobierno da á Wood, por diez años, el derecho exclusivo del transporte de carga y pasajeros en el río Patuka y por todos los caminos de agua que abra, pero únicamente por embarcaciones movidas por vapor ú otra fuerza motriz; quedando, sin embargo, á empresas y particulares el derecho de transportar en embarcaciones de esta clase sus personas, familias, sus productos y sus cargamentos, pero no podrán hacer el negocio de fletes y pasajes con extraños. Pasando embarcaciones por el canal de la barra, deberán pagar á Wood un peso moneda del país, siendo de una tonelada ó menos de registro, y veinticinco centavos moneda del país por cada tonelada de exceso, exceptuándose los vapores que hagan el tráfico de importación y exportación, las embarcaciones del Gobierno, los vapores guardacosta del Sindicato, los botes de pescadores y los cayucos, los que pasarán gratis. La carga que lleven estas embarcaciones, aunque sea de remolque, siendo destinada á la exportación, pagará por supuesto el muelle respectivo, exceptuándose la carga del Gobierno.

9.º—El Gobierno concede á Wood el derecho por diez años de cobrar muelle, según la tarifa establecida hoy día en Puerto Cortés, debiendo pagar muelle también, toda carga ó artículos de importación y exportación que pasen la barra, aunque no lleguen necesariamente al muelle.

10.º—Wood tiene el derecho de establecer, entre los diferentes trabajos, entre las estaciones de la línea de transporte y entre el Patuka é Iriona, líneas telegráficas y telefónicas para el uso únicamente de sus empleados, debiendo en estos casos construir, al mismo tiempo, una línea aparte para el uso del Gobierno, pudiendo servir para ambas líneas la misma post-ería. El Gobierno tendrá la vigilancia sobre las líneas de la empresa, pudiéndolas usar también cuando sea necesario sin retribución alguna.

11.º—Wood tiene el derecho de usar, libre de impuesto alguno, las maderas en terrenos nacionales para la construcción de casas, para el establecimiento y mantenimiento de los diferentes trabajos y para la leña de sus vapores, exceptuándose caoba, cedro, demás maderas de ebanistería y maderas de tinte.

12.º—Wood puede introducir, libre de todo derecho, maquinarias, útiles de construcción, provisiones, medicinas, muebles y vestidos, pero únicamente los necesarios para el consumo de los trabajadores y empleados de la empresa; el equipaje de los trabajadores y colonos, los explosivos necesarios y todos los materiales que sean de absoluta necesidad para el establecimiento y mantenimiento de la empresa.

13.º—Los trabajadores y empleados de la empresa estarán exentos, en tiempo de paz, del servicio militar.

14.º—Wood tiene el derecho de expropiación cuando ésta sea enteramente necesaria para la canalización y para la construcción del muelle y casa aduanera.

15.º—Wood puede usar libremente las fuerzas hidráulicas que se encuentren treinta millas á cada lado del río, para luz eléctrica y para fuerza motriz.

16.º—Wood tiene el derecho de cerrar el Toom-Toom-Creek que conexiona el Patuka con la laguna de Brewer, ó dar las providencias necesarias para impedir que por allí se evadan las aguas del Patuka.

17.º—Wood recibe el derecho de tanteo, ó sea de preferencia, para concesiones de ferrocarriles al interior de Olanchó, pero debe avisar al Gobierno dentro de tres meses de haber sido notificado de una propuesta, si tiene deseo de entrar en competencia.

18.º—Wood, en recompensa de sus diferentes trabajos, recibirá, bajo las condiciones siguientes, la cantidad de (100.000) cien mil hectáreas de terrenos nacionales:

a.) Título provisional de (20 000) veinte mil hectáreas, después de haber invertido (\$ 50.000) cincuenta mil pesos los en trabajos.

b.) Título efectivo de estas (20 000) veinte mil hectáreas una vez que se hayan concluido á satisfacción del Gobierno los diferentes trabajos.

c.) Título provisional de las restantes (80.000) ochenta mil hectáreas, una vez concluidos á satisfacción del Gobierno los diferentes trabajos.

d.) De estos últimos terrenos recibirá Wood título efectivo después de diez años y de haberse cumplido en todas sus partes las diferentes condiciones de esta contrata, de todos aquéllos que se encuentren bajo cultivo, como igualmente los lotes que hayan sido cultivados á lo menos por mitad.

e.) De los terrenos restantes podrá obtener Wood título efectivo, si los cultiva en otro término de diez años.

f.) Todo terreno dado bajo título provisional por la empresa á colonos, una vez que sea cultivado, tendrá título efectivo, aunque la empresa por cualquier causa no recibiere título verdadero.

g.) Los terrenos se darán en lotes alternables con el Gobierno de (10.000) diez mil hectáreas á lo más.

h.) Todo gasto de medida, será á costa de Wood.

i.) Wood tendrá tres años de tiempo, desde la aprobación de esta contrata, para hacer la elección de los terrenos en referencia.

j.) No cumpliéndose la contrata ó caducando antes del tiempo establecido por abandono ó falta de cumplimiento, los títulos provisionales quedarán sin valor alguno. (Excepción, inciso, f.)

19.—Una vez concluida esta concesión ó caducando antes por falta de cumplimiento, los trabajos de canalización, del muelle y del edificio de aduana, serán propiedad del Gobierno sin remuneración alguna.

20.—La contrata caducará totalmente no es tableciéndose el canal del río Patuka en el tiempo estipulado, ó no rehaciéndose el canal en caso de haberse deshecho por cualquier causa en el término de dos años; y caducará en parte habiéndose establecido el canal pero no la línea de transporte, el muelle ó casa aduanera, ó no rehaciéndose el muelle ó casa aduanera dentro de un año después de haberse inutilizado por cualquier causa, ó estando suspenso el transporte por más de seis meses, salvo caso fortuito, ó por fin, no habiéndose cumplido en alguna parte la contrata. En todos estos casos perderá la empresa la parte de concesión cuyas obligaciones no se hayan cumplido.

21.—Wood tiene el derecho de traspasar esta concesión á una ó más personas ó compañías, las que recibirán todos los derechos de Wood, teniendo igualmente que cumplir con todas sus obligaciones; pero no podrá traspasar ni enajenar, en manera alguna, las concesiones de esta contrata ni sus propiedades anexas á ningún Gobierno extranjero, siendo nula la enajenación ó traspaso que se haga. Tampoco podrá, en ningún caso, admitir como socio á ningún Gobierno ó Estado extranjero, siendo igualmente nula la estipulación que se hiciese en tal sentido.

22.—El tiempo establecido en las concesiones comenzará á contarse desde el día en que se concluyan los diferentes trabajos.

23.—En garantía del cumplimiento de esta contrata, depositará Wood (\$ 2.000.00) dos mil pesos moneda del país, en efectivo, el día que esta contrata sea firmada por el Poder Ejecutivo, los que se devolverán si el Congreso no aprobare esta contrata ó la cambiase sustancialmente. Igualmente se entregarán á Wood, si dentro de tres meses de aprobada la contrata por el Congreso depositase (\$ 8.000.00) ocho mil pesos oro en poder del Cónsul General de la República Mayor en Nueva York, en un bono á satisfacción del Gobierno. Esta última garantía será devuelta una vez comprobándose la inversión de (\$ 50.000.00) cincuenta mil pesos oro, en los diferentes trabajos de la empresa, quedando estos últimos en lo de adelante como garantía para el fiel cumplimiento de la contrata.

Tegucigalpa: 26 de febrero de 1898.

JOHN E. WOOD.

Señor Ministro de Fomento y Obras Públicas, por la ley.—Presente.

## GACETILLA

ANIVERSARIO. —Hoy, 9 de marzo, se cumplen quince años de haber muerto el dulce poeta nacional don José Manuel Molina Vivil. Médico eminente, bardo inspiradísimo y caballero sin tacha; su nombre es un timbre de honor y de gloria para Honduras. Al consagrarle cariñoso recuerdo á aquel héroe modesto de las letras y de la ciencia, que es digno de un monumento, enviamos á su apreciable y distinguida familia la expresión de nuestra cordial simpatía.

PREMIOS.—Pronto publicaremos la lista de los que obtuvo Honduras en la Exposición Centro-Americana de Guatemala.

IMPRENTA "MORAZÁN." —Yuscarán: 7 de marzo de 1898.—Sr. Director de "La Unión." —Hoy á las 12 m. y acompañada por multitud de caballeros, ingresó á esta cabecera la primera imprenta de este departamento. Se denominará "Imprenta Morazán" y se inaugurará el 17 del mes en curso, época en que probablemente saldrá á luz la primera hoja periódica.—Su afectísimo.

J. R. Rivas.

## PENSAMIENTOS:

—En los sucesos humanos, más parte tiene la casualidad que la prudencia.

—Una ambición noble es para el alma lo que el aire para el cuerpo: privada la una de su elemento moral, como al otro de su elemento físico, y cesará todo movimiento.

—El hombre superior es impasible: que se le censure ó se le alabe, le es igual, porque sólo escucha su conciencia.

Napoleón I.

## ANUNCIOS

### ALBAÑILES Y CANTEROS

se necesitan en los trabajos del Puente de Guacerique. Se les pagará un buen sueldo.

ENRIQUE BURGEOTS.

Tip. Nacional.—Tercera Avenida E., Núm. 49