

LA UNION

SEMANARIO MINISTERIAL

Director y Redactor:
ROMULO E. DURON

Colaborador:
CARLOS A. GARCIA

SERIE VIII

Tegucigalpa: 21 de Mayo de 1898

NUM. 87

"LA UNION"

SEMANARIO MINISTERIAL

Director y Redactor:—ROMULO E. DURON
Colaborador:—CARLOS A. GARCIA

CONDICIONES:

Se publicará todos los sábados.
Suscripción por mes..... 50 centavos.
Número suelto..... 15 „
Avisos:—10 centavos línea por la primera inserción y \$ 0.05 por cada una de las siguientes. — Anuncios permanentes precios convencionales.

La Redacción sólo responderá por sus artículos firmados.
Se publicarán gratis los comunicados que á juicio de la Redacción sean de interés general.

ADMINISTRACIÓN:

TIPOGRAFIA NACIONAL,
Tercera Avenida E., Núm. 42

PLAUSIBLE ACONTECIMIENTO

La República Mayor de Centro-América está para constituirse definitivamente.

Por convocatoria de la Dieta va á reunirse en breve, en Managua, la Asamblea que debe dictar la Constitución, con arreglo á la cual debe adquirir forma y vida la nueva entidad política.

Honduras, Nicaragua y El Salvador, por medio de sus respectivos Congresos, tienen designados ya los Diputados que deben representarlos en aquel augusto cuerpo, y sólo falta que se reúnan en la fecha señalada por la Dieta para que se dé comienzo á la elaboración del Código fundamental que hará de tres naciones una sola.

El hecho de haberse convocado la Asamblea Constituyente de la República Mayor, antes de que transcurra el plazo de tres años fijado para este efecto en el Pacto de Amapala, demuestra la buena fe que animaba á los gobernantes que lo iniciaron y su decisión por cumplir sus estipulaciones para apresurar, por medio tan eficaz, el reaparecimiento de la verdadera patria de los centro-americanos.

Ese hecho viene, además, á demostrar que aquel memorable Pacto no fué celebrado,—como dió en sostenerse por los enemigos de la unión, enemigos á la vez de los gobernantes liberales que lo suscribieron,—con el objeto de fundar una alianza personal que afirmase á éstos en el poder, á despecho de la voluntad de los pueblos.

Ahora no habrá quien ponga en duda la firmeza, la sinceridad y la seriedad con que el 20 de junio de 1895 se pactaba la unión en el risueño Golfo de Fonseca.

Todos los que entonces atribuyeron á los Gobernantes de Honduras, Nicaragua y El Salvador miras egoístas y propósitos innobles, tendrán que rectificar, inclinando la cabeza ante la verdad de los hechos.

Nosotros celebramos que estemos para ver el fruto de los trabajos iniciados en Amapala, sostenidos y continuados luego, con tesón y energía, y hacemos votos por que sean coronados por el éxito más feliz.

L. R.

Convocatoria

Tegucigalpa: 19 de mayo de 1898.

El Presidente del Estado, con vista de la excitativa hecha á este Gobierno por la Honorable Dieta de la República Mayor de Centro-América, con el objeto de que los Representantes por Honduras concurren á la Asamblea Constituyente que debe instalarse en Managua, el 17 de junio próximo; y en cumplimiento del decreto del Congreso Legislativo de este Estado, de 25 de enero del año en curso,

ACUERDA:

1.º—Convocar á los Diputados electos con el fin expresado.

2.º—Erogar hasta la suma de seis mil pesos para viáticos, los cuales se distribuirán equitativamente, atendidas las distancias de las respectivas residencias, conforme á las instrucciones que el Gobierno comunicará á la correspondiente oficina de Hacienda.

3.º—Señalar como sueldo mensual para cada uno de los Diputados, durante el término que funcionen en su carácter de tales, la suma de trescientos pesos. Estos gastos se imputarán á la partida de "Gastos del Poder Legislativo," capítulo I del Ramo de Gobernación, y la cuenta se abrirá con el nombre de "Asamblea Constituyente."—Comuníquese.

BONILLA.

El Secretario de Estado en el Despacho de Gobernación y Relaciones Exteriores,

D. Gutiérrez.

Tratado

de Amistad, Comercio y Navegación entre la República de Honduras y los Estados Unidos de América.

Habiendo tráfico comercial establecido hace algún tiempo, entre la República de Honduras y los Estados Unidos, ha parecido conveniente, para la seguridad, como también para el fomento

de sus mutuos intereses, y para la conservación de la buena inteligencia entre la mencionada República y los Estados Unidos, que las relaciones que ahora existen entre ambas partes, sean reconocidas y confirmadas formalmente, por medio de un tratado de amistad, comercio y navegación. Con este objeto, han sido nombrados los respectivos plenipotenciarios, á saber:

Por su Excelencia el Presidente de la República de Honduras, el señor Licenciado don Manuel Colindres, Ministro de Relaciones Exteriores de dicha República;

Y por el Presidente de los Estados Unidos, Thomas H. Clay, Ministro Residente de los Estados Unidos en la República de Honduras;

Quienes, después de haberse comunicado mutuamente sus plenos poderes y halládoslos en debida y regular forma, han acordado y concluido los artículos siguientes:

ARTÍCULO I

Habrá una perpetua amistad entre el gobierno de la República de Honduras y sus ciudadanos por una parte, y los Estados Unidos y sus ciudadanos por otra parte.

ARTÍCULO II

Habrá entre los territorios de la República de Honduras y todos los territorios de los Estados Unidos una recíproca libertad de comercio. Los ciudadanos y súbditos de los dos países, respectivamente, tendrán libertad para ir, libre y seguramente, con sus buques y cargamentos, á todos parajes, puertos y ríos en los territorios antedichos, á los cuales se permite ó se permitiere ir á otros extranjeros, entrar en los mismos, y permanecer y residir en cualquiera parte de ellos, respectivamente; también para alquilar y ocupar casas y almacenes para los objetos de su comercio; y generalmente los comerciantes y traficantes de cada nación, respectivamente, gozarán la más completa protección y seguridad para su comercio; estando siempre sujetos á las leyes y estatutos de los dos países, respectivamente.

Del mismo modo, los respectivos buques de guerra y paquetes de correo de los dos países, tendrán libertad para llegar franca y seguramente á todos los puertos, ríos y lugares, á que se permite ó se permitiere llegar buques de guerra y paquetes de correo de otras naciones, entrar en los mismos, anclar y permanecer en ellos, y repararse, sujetos siempre á las leyes y estatutos de los dos países, respectivamente.

Por el derecho de entrar en parajes, puertos y ríos de que se hace relación, en este artículo, no está comprendido el privilegio del comercio de escala y cabotaje, que únicamente será permitido á buques nacionales del país donde se hiciere semejante comercio.

ARTÍCULO III

Siendo la intención de las dos altas partes contratantes, el obligarse por los artículos precedentes á tratarse la una á la otra en los mismos términos que á la nación más favorecida, por el presente convienen mutuamente en que cualquiera favor, privilegio ó inmunidad, de cualquiera especie que fuere, que en materias de comercio y navegación haya concedido actualmente ó pueda en adelante conceder alguna de las partes contratantes á los súbditos ó ciudadanos de otra nación cualquiera, se hará extensivo á los súbditos ó ciudadanos de la otra alta parte contratante gratuitamente; siempre que la concesión en favor de la otra nación hubiere sido gratuita; pues siendo condicional, en tal caso por mutuo convenio, se acordará una compensación equivalente, cuanto sea posible, y proporcionada, así en el valor como en los resultados.

ARTÍCULO IV

No se impondrán otros ó más altos derechos á la importación en los territorios de la República de Honduras, de cualesquiera artículos del producto natural, producciones ó manufacturas de los territorios de los Estados Unidos, ni se impondrán otros ó más altos derechos ó impuestos en los territorios de los Estados Unidos de cualesquiera artículos del producto natural, producciones ó manufacturas de los territorios de Honduras, que los que se pagan ó pagaren por semejantes artículos, cuando sean producto natural, producciones ó manufacturas de cualquiera otro país extranjero; ni se impondrán otros ó más altos derechos ó impuestos en los territorios de cualquiera de las altas partes contratantes á la exportación de cualesquiera artículos para los territorios de la otra, que los que se pagan ó pagaren por la exportación de iguales artículos para cualquiera otro país extranjero; ni se impondrá prohibición alguna á la exportación ó importación de cualesquiera artículos del producto natural, producciones ó manufacturas de los territorios de la República de Honduras, ó de los territorios de los Estados Unidos para los dichos, ó de los dichos territorios de la República de Honduras; ó para los dichos, ó de los dichos territorios de los Estados Unidos, que no se extiendan igualmente á todas las otras naciones.

Si se permitiere á tender la construcción del trayecto

Si se permitiere á tender la construcción del trayecto

ARTÍCULO V

No se impondrán otros ni más altos derechos ni pagos por razón de toneladas, fanal, emolumentos de puerto, práctico, derecho de salvamento, en caso de pérdida ó naufragio, ni por razón de algunas otras cargas locales en ninguno de los puertos de los Estados Unidos, á los buques de Honduras, sino los que únicamente pagan en los mismos, los buques de los Estados Unidos; ni en los puertos de la República de Honduras se impondrán á los buques de los Estados Unidos otras cargas que las que, en los mismos puertos, pagan los buques de Honduras.

ARTÍCULO VI

Se pagarán los mismos derechos de importación en los territorios de los Estados Unidos por los artículos de productos naturales, producciones y manufacturas de la República de Honduras, bien sean importados en buques de los Estados Unidos ó en los de Honduras; y los mismos derechos se pagarán por la importación en los territorios de la República de Honduras, de las manufacturas, efectos y producciones de los territorios de los Estados Unidos, aunque su importación sea en buques de Honduras ó en los de los Estados Unidos.

Los mismos derechos pagarán y gozarán las mismas franquicias y descuentos concedidos á la exportación para los territorios de los Estados Unidos, cualesquiera artículos de los productos naturales, producciones ó manufacturas de la República de Honduras, ya sea que la exporta-

ción se haga en buques de los Estados Unidos ó en los de Honduras; y pagarán los mismos derechos, y se concederán las mismas franquicias y descuentos á la exportación para la República de Honduras, de cualesquiera artículos de los productos naturales, producciones ó manufacturas de los territorios de los Estados Unidos, sea que esta exportación se haga en buques de Honduras ó en los de los Estados Unidos.

ARTÍCULO VII

Todo comerciante, comandante de buque y otros ciudadanos de la República de Honduras gozarán de libertad completa en todos los territorios de los Estados Unidos, para manejar por sí sus propios negocios, ó para encargar su manejo á quien mejor les parezca, sea corredor, factor, agente ó intérprete; y no se les obligará á emplear para estos objetos á ninguna otra persona más que las que se emplean por los ciudadanos de los Estados Unidos, ni estarán obligados á pagarles más salario ó remuneración, que la que, en semejantes casos, se paga por ciudadanos de los Estados Unidos; y se concederá libertad absoluta en todos casos al comprador y vendedor, para ajustar y fijar el precio de cualesquiera efectos, mercaderías y géneros importados ó exportados de la República de Honduras, como crean conveniente, conformándose con las leyes y costumbres establecidas en el país. Los mismos privilegios disfrutarán en los territorios de la República de Honduras los ciudadanos de los Estados Unidos y sujetos á las mismas condiciones.

Los ciudadanos de las altas partes contratantes recibirán y gozarán recíprocamente de completa y perfecta protección en sus personas y propiedades, y tendrán libre y fácil acceso á los tribunales de justicia en los referidos países, respectivamente, para la prosecución y defensa de sus justos derechos; y estarán en libertad de emplear en todos casos los abogados, procuradores ó agentes de cualquier clase, que juzguen conveniente; y gozarán en este respecto, los mismos derechos y privilegios que allí disfrutaren los ciudadanos nativos.

ARTÍCULO VIII

Por lo que toca á la policía de los puertos, á la carga y descarga de buques, la seguridad de las mercancías, bienes y efectos, la sucesión de las propiedades personales por testamento, ó de otro modo, y al derecho de disponer de la propiedad personal de cualquiera clase ó denominación, por venta, donación, permuta, testamento, ó de otro modo cualquiera, así como también á la administración de justicia; los ciudadanos de las dos altas partes contratantes gozarán, recíprocamente, los mismos privilegios, libertades y derechos, que si fueran ciudadanos nativos, y no se les cargará en ninguno de estos puntos ó casos, mayores impuestos ó derechos que los que pagan, ó en adelante pagaren los ciudadanos nativos, sujetos por supuesto á las leyes y estatutos locales de cada país, respectivamente.

En caso que muere algún ciudadano de cualquiera de las dos altas partes contratantes, sin haber hecho su última disposición ó testamento, en cualquiera de los territorios de la otra, el cónsul general ó el cónsul de la nación á que pertenecía el difunto, ó en su ausencia, el que representare á dicho cónsul general ó cónsul tendrá el derecho de nombrar curadores, que se encarguen de la propiedad del difunto, en cuanto las leyes del país lo permitieren, á beneficio de los legítimos herederos y acreedores del difunto; dando noticia conveniente á las autoridades del país.

ARTÍCULO IX

Los ciudadanos de los Estados Unidos residentes en la República de Honduras, y los ciudadanos de la República de Honduras residentes en los Estados Unidos, estarán exentos de todo servicio militar forzado de cualquier especie de mar ó de tierra y de todo préstamo forzoso, ó exacciones militares, ó requisiciones; ni serán compelidos á pagar, bajo ningún pretexto, cualesquiera cargos ordinarios, requisiciones, ó impuestos mayores, que los que paguen los ciudadanos nativos de las partes contratantes, respectivamente.

ARTÍCULO X

Cada una de las dos altas partes contratantes, podrá nombrar cónsules, para la protección del comercio, que residan en cualquiera de los territorios de la otra parte; pero antes que ningún cónsul funcione como tal, deberá ser aprobado y admitido en la forma acostumbrada, por el Gobierno á quien se dirige; y cualquiera de las altas partes contratantes puede exceptuar de la residencia de cónsules aquellos puntos particulares, en que no tengan por conveniente admitirlos. Los agentes diplomáticos y los cónsules de la República de Honduras gozarán en los territorios de los Estados Unidos de todos los privilegios, exenciones é inmunidades concedidas, ó que se concedieren á los agentes de igual rango de la nación más favorecida; y del mismo modo, los agentes diplomáticos y cónsules de los Estados Unidos, en los territorios de la República de Honduras gozarán, conforme á la más exacta reciprocidad, todos los privilegios, exenciones é inmunidades que se conceden, ó en adelante se concedieren, á los agentes diplomáticos y cónsules de la nación más favorecida, en la República de Honduras.

ARTÍCULO XI

Para mayor seguridad del comercio entre los ciudadanos de los Estados Unidos y los ciudadanos de la República de Honduras, se estipula que si en algún tiempo ocurriere desgraciadamente una interrupción en las relaciones amistosas, y se efectuare un rompimiento entre las dos altas partes contratantes, se concederán á los ciudadanos, de cualquiera de las dos altas partes contratantes, que estén dentro de los territorios de la otra, si residen en las costas, seis meses, y un año entero á los que residen en el interior, para arreglar sus negocios, y disponer de sus propiedades; y se les dará un salvo conducto, para que se embarquen en el puerto que ellos eligieren; y aun en caso de un rompimiento, todos aquellos ciudadanos de cualquiera de las dos altas partes contratantes que estén establecidos en cualquiera de los territorios de la otra, en el ejercicio de algún tráfico ó ocupación especial, tendrán el privilegio de permanecer y continuar dicho tráfico y ocupación, en el referido país, sin que se les interrumpa en manera alguna en el goce absoluto de su libertad y de sus bienes, mientras se conduzcan pacíficamente, y no cometan ofensa alguna contra las leyes, y sus bienes y efectos de cualquiera clase que sean, bien que estén bajo su propia custodia ó confiados á individuos ó al Estado, no estarán sujetos á embargo ó secuestro, ni á ninguna carga ó imposición que la que se haga con respecto á los efectos ó bienes pertenecientes á los ciudadanos del país en que dichos ciudadanos residan. De igual modo ó en el mismo caso, ni las deudas entre particulares, ni los fondos públicos, ni las acciones de compañías serán jamás confiscadas, secuestradas ó detenidas.

ARTÍCULO XII

Los ciudadanos de la República de Honduras y los ciudadanos de los Estados Unidos, que residan en cualquiera de los territorios de la otra parte, gozarán recíprocamente en sus casas, personas y bienes, de la protección del Gobierno, y continuarán en posesión de las garantías que actualmente tienen. No serán inquietados, molestados, ni perturbados en manera alguna, en razón de su creencia religiosa, ni en los ejercicios propios de su religión, ya dentro de sus casas particulares, ó en los lugares del culto destinados para aquel objeto, conforme al sistema de tolerancia establecido en los territorios de las dos altas partes contratantes; con tal que respeten la religión de la nación en que residan, así como la constitución, leyes y costumbres establecidas. Tendrán también libertad de enterrar á los ciudadanos de cualquiera de las dos altas partes contratantes, que murieren en los referidos territorios, en sus propios cementerios, que podrán del mismo modo libremente establecer y mantener; y no se molestarán los funerales ni los sepulcros de los muertos, de ningún modo ni por motivo alguno.

ARTÍCULO XIII

Para que las dos altas partes contratantes tengan, en lo futuro, oportunidad de tratar y ajustar cualesquiera otros arreglos que tiendan aun más eficazmente á estrechar las relaciones existentes y al adelanto de los intereses de los respectivos ciudadanos, se ha convenido que en cualquier tiempo, pasados siete años, desde la fecha en que se canjeen las ratificaciones del presente tratado, cualquiera de las dos altas partes contratantes podrá poner en conocimiento de la otra parte sus intenciones de terminar los artículos IV, V y VI del presente tratado; y que al expirar un año desde que una de las partes haya recibido de la otra dicha noticia, los expresados artículos, y todo su contenido, dejarán de ser obligatorios á las dos altas partes contratantes.

ARTÍCULO XIV

En atención á que ha sido concluido un contrato entre el Gobierno de Honduras y una compañía intitulada "Compañía del Camino de Hierro Interoceánico de Honduras," para construir un ferrocarril entre el Atlántico y el Pacífico, por el territorio de Honduras, cuyo contrato fué ratificado por los poderes supremos del Estado el 28 de abril de 1854; y en atención á que, según el artículo 5, sección 6, de dicho contrato, "el Gobierno de Honduras, con objeto de asegurar la ruta de toda interrupción ó disturbio, por cualquiera causa ó circunstancia, se obliga á abrir negociaciones con los gobiernos con quienes tenga relaciones, acerca del reconocimiento y perpetua neutralidad y protección de la ruta referida;" —para llenar esta obligación:

1.º El Gobierno de Honduras conviene en que el derecho de tránsito en dicha ruta, ó cualquiera otra que se construya por su territorio, de mar á mar, será en todo tiempo abierto y libre para el Gobierno y ciudadanos de los Estados Unidos, para todo objeto legal. Ningún impuesto, derecho ó carga de cualquier especie, se impondrá por el Gobierno de Honduras, en el tránsito, á toda propiedad que pertenezca al Gobierno de los Estados Unidos, á las malas públicas enviadas bajo su autoridad, ni sobre los ciudadanos de la misma nación. Y todo producto legal, manufacturas, mercancías ó propiedades de los ciudadanos norte-americanos, que pasen en aquella dirección, no serán sujetos á ningún derecho de importación ó exportación, ni á arbitrarios impuestos ó cargas de tránsito, y serán asegura-

das y protegidas de toda interrupción ó detención de parte del Estado. También se obliga el Gobierno de la República de Honduras, á que todo privilegio ó ventaja comercial ó de cualquiera especie, que se conceda á súbditos y ciudadanos de otra nación, será igualmente extensible á los ciudadanos de los Estados Unidos; y por último, como una prueba de su disposición á conceder al tránsito y comercio del mundo todas las ventajas que presenta su posición respecto á los dos océanos, Honduras se obliga á establecer puertos francos, los dos de las extremidades de la línea, para todo objeto de comercio legal.

2.º En consideración á estas concesiones, para asegurar la construcción y permanencia de la ruta referida, así como las ventajas que su no interrupción ofrece al género humano, el Gobierno de los Estados Unidos reconoce los derechos de soberanía y propiedad de Honduras sobre la línea de la ruta; y por la misma razón garantiza positiva y eficazmente su entera neutralidad, en tanto que el Gobierno de los Estados Unidos goce de los privilegios concedidos en el artículo anterior. Y cuando el camino proyectado sea concluido, el Gobierno de los Estados Unidos igualmente se compromete á protegerlo, en unión con el de Honduras, de toda interrupción, ataque ó injusta confiscación de cualquiera parte que proceda.

3.º No obstante, debe entenderse que al conceder el Gobierno de los Estados Unidos su protección y garantía sobre la neutralidad de la ruta, es con la condición de que la retirará si las personas que componen la compañía adoptan ó establecen regulaciones concernientes al tráfico, contrarias al espíritu é intención de este artículo, ya sea haciendo distinciones en favor de alguna nación ó naciones, ó sobre el comercio de alguna de ellas, imponiendo exacciones opresivas sobre los pasajeros, buques, efectos, mercancías ó artículos. Pero el Gobierno de los Estados Unidos, no retirará dicha protección y garantía, sin dar aviso al de Honduras seis meses antes.

ARTÍCULO XV

El presente tratado será ratificado, y las ratificaciones cambiadas en Comayagua en el término de un año, ó antes si posible fuese.

En fe de lo cual, los respectivos plenipotenciarios han firmado el presente, sellándolo con sus sellos respectivos.

Hecho en la ciudad de Comayagua, el día cuatro de julio del año de nuestro señor, mil ochocientos sesenta y cuatro.

M. COLINDRES. (L. S.) — THOS. H. CLAY. (L. S.)

Teatro

El domingo pasado la Compañía Infantil de Aficionados nos puso en escena—á beneficio de los trabajos de la Parroquia—el bonito juguete cómico, en un acto, titulado "El Primer Candidato," de don Carlos A. García, y la bella zarzuelita "La Gran Vía," obra del teatro español.

El local del teatro estaba literalmente lleno, no había un sólo asiento desocupado, y en los palcos nuestras señoritas elegantes daban realce á la fiesta con su belleza.

Lupita Ferrari, doña Emilia de García y Mr. Härtling, eran los que acompañaban en piano y violín á los pequeños actores.

Se abrió la velada con la comedia del señor García.

La preciosa niñita Matilde García nos hacía el papel de *Luisa*, y á la verdad que se posesionó de él de una manera admirable la chiquitina. Si ella tuviera vocación para el arte, obtendría magníficos triunfos en la escena.

Virginia García, criatura bella y elegante, hacía el papel de *Clara*, una señorita de moda, con muchas pretensiones y sin un cuarto. Notamos en Virginia que estaba bastante mal de la garganta; pero no obstante eso, trabajó esa noche con mucha soltura y propiedad.

El difícil papel de *Don Elias* estuvo á cargo del joven Octavio García. En su desempeño estuvo muy bueno: mucha propiedad había en ese actor. El público le rindió homenaje con calurosos aplausos.

El joven Manuel Rivera tenía á su cargo el papel de *Ernesto*, el pretendiente exhausto de Clara. Con un poco de más estudio hubiera estado muy bueno; sin embargo bastante le agradó al público y fué aplaudido en varias escenas de la obra.

Don Bernardo, padre de Clara, lo hacía el joven Rafael Sánchez, el cual estuvo á una altura conveniente. En nuestro concepto estuvo feliz esa noche.

A continuación, Lupita Ferrari y Mr. Härtling nos tocaron un trozo de la ópera "La Traviata." No nos defendremos á prodigar elogios á estos dos artistas distinguidos que tan bien supieron ejecutar esa bella partitura.

Al concluir esta pieza, se levantó el telón y apareció Chepita García, bella y espiritual, con traje negro. Nos recitó magníficamente el precioso monólogo del notable Pezar: "Tirar la Llave." El público aplaudió mucho á la simpática aficionada.

El público esperaba impacientemente la zarzuelita.

Al levantarse el telón apareció danzando el coro con bastante gracia.

Doña Emilia de García acompañaba en piano el canto.

Octavio García desempeñaba el principal personaje de la obra.

Octavio tiene muy buena voz, y en el *Caballero de Gracia* se conquistó las simpatías del público.

Mannel Rivera hacía *El País*: en su desempeño nos hizo olvidar algunos defectos de la obra pasada. Trabajó convenientemente y en algunos pasajes fué aplaudido.

Adelita García, preciosa morena, hacía el papel de *Merecida* en la obra: lo mismo que Virginia, trabajó bastante bien.

Y Matildita? Matildita estuvo soberanamente magnífica en su papel de *Rata*. Era de admirar el gracejo y sal con que hizo su papel. El público le tributó merecidísimos aplausos.

Angel del Castillo nos hacía el *Ciudadano Pacífico*. Gustó mucho al público la ejecución de su papel. Cantó con buena voz y con mucha gracia.

Cornelio Valle, Rafael Sánchez y Miguel Alvarado, hacían los policiales de la obra.

El público rió bastante con sus agudezas y tributó aplausos á los aficionados.

Para final de la velada se pusieron en escena tres cuadros alegóricos. En el primero aparecía la simpática señorita Francisca Robelo, representando El Triunfo de la Fe.

En el segundo aparecían las señoritas Chepita García, Mariña Ferrari, Mercedes Vijil, Chabela Midence, Arcadia Zúñiga y Cristina Vega, representando el cuadro bíblico: Saul intenta matar á David. Saul, lo hacía Chepita García, y David, Mariña Ferrari.

Y en el final, apareció Elenita Romero, Adelita Zúñiga, Luz Vijil, Elisa Fiallos y Salvadorita Ferrari representando á la Paz y á la Unión.

Era espléndido el cuadro que se destacaba, á la vista de los espectadores, al levantarse el telón y ver tanta belleza reunida allí.

Para concluir felicitamos sinceramente á los actores aficionados, que tan bien supieron ejecutar las obritas mencionadas.

El Cronista.

GACETILLA

RESOLUCIÓN.—La Corte Suprema de Justicia ha resuelto afirmativamente la consulta que le dirigió el Juez 1.º de Letras de lo Criminal, sobre si los vecinos de Comayagüela pueden ejercer el cargo de Jurados, en virtud de considerarse aquella ciudad como parte de esta capital, conforme al decreto legislativo de 2 de marzo del corriente año. La calificación de los Jurados de Comayagüela corresponde á la Municipalidad de aquella población; y las primeras listas habrán de formarse á la mayor brevedad, debiéndose en lo sucesivo hacer las calificaciones respectivas anualmente, en la época fijada por la ley.

NACIMIENTO.—El 18 de este mes nació la primogénita del Doctor don Alejo S. Lara h. Reciban él y su estimable esposa nuestros cordiales parabienes.

OBRA ÚTIL.—Con el título de "Método de Contabilidad Fiscal," ha escrito don Alejandro Miranda una obra que ha presentado al Ministerio de Hacienda, y que se ha pasado últimamente al dictamen de una comisión compuesta por los señores Licenciado don Guillermo Bustillo G. y don Alejandro Mayer.

Daremos cuenta del dictamen que recaiga sobre ese libro, y mientras tanto felicitamos al señor Miranda por su laboriosidad.

"DIARIO DE NOTICIAS."—En el número 11.600 de este periódico de Lisboa, que se ha servido remitirnos don Antonio Ferreira de Serpa, Cónsul General de la República Mayor de Centro-América y del Hawái en Portugal, encontramos la siguiente noticia que traducimos:

"Oporto, 29 de marzo, á las 12 y 40' p. m.—La Asociación de Periodistas y Hombres de Letras de esta ciudad nombró socios correspondientes á los señores: don Ludgero Vianna, periodista y escritor lisbonense; don Salvador N. Lamoza, de Venezuela, literato y compositor musical; Lic. don Rómulo E. Durón, redactor de "La Unión," de Tegucigalpa (Honduras), autor de *Honduras Literaria* y vocal del Supremo Tribunal de Justicia; don C. F. Carvalho, diputado y antiguo presidente de la Cámara de los diputados de Haití; y don Leonidas Pallares Arteta, Subsecretario de Estado de Relaciones Exteriores de la República del Ecuador."

TIPOGRAFÍA NACIONAL.—En este establecimiento se ha instalado un aparato para mover á vapor la máquina nueva, mientras se instala el motor eléctrico.

Pronto se empezarán, pues, los trabajos que estaban atrasados, entre ellos, la impresión de los nuevos Códigos.

TRATADO.—Por ser generalmente desconocido, reproducimos en el presente número el tratado de Amistad, Comercio y Navegación celebrado en Comayagua entre Honduras y los Estados Unidos de América el 4 de julio de 1864, y que está aún en vigor. La reproducción de dicho tratado nos ha obligado por esta vez á suspender nuestro folletín.

CADA CUAL Á SU PALADAR.—Muchas damas aristocráticas de Europa y algunas de sangre real, por más señas, han puesto ahora en moda lo que Alejandro Dumas llamaba *ciencia alegre*: la cocina.

Lo de hacer la cocina uno mismo no es nuevo ni tampoco denigra, como algunos creen.

En Francia, en tiempos de la regencia, los más encoquetados personajes guisaban con sus propias manos.

Aquellos *petits soupers* son legendarios, y de aquella época vino la moda de las cenas íntimas de carácter refinado y *gourmet*.

Lo mismo en la corte que en los palacios de los magnates, en los nidos de amor de las mujeres galantes y en reuniones más austeras, anfitriones y convidados preparaban los platos ó el aderezo de un manjar.

Brillat Savarin, que sea dicho de paso, fué más pastelero que cocinero, dice que las cenas de la regencia eran la quinta esencia del buen comer.

Luis XV era muy cocinero y hacía mejor que nadie las empanadas de aves, que, según él, la más diminuta, si estaba bien hecha, valía más que los destinos de Francia.

Pero el estómago de este rey no respondía á su glotonería y contaba las indigestiones por los días de la semana.

Thiers, siempre que comía huevos pasados por agua, se los hacía él mismo.

Alejandro Dumas, no hay para qué decirlo, era un maestro en el fogón.

Francisco Sarcey ha dado la nota gastronómica del salmorejo de becaecinas.

El Doctor Thebussen tiene en su haber culinaria las famosas *chuletas á la Remuñana*.

Jacinto Octavio Picón hace con huevos y salmón la *tortilla literaria*, que es muy apreciada entre los comedores de paladar delicado.

Olozaga guisaba.

El poeta Zorrilla también enredaba en el fogón.

Gomar, el célebre pintor, que es muy guisandero, se enfada con el que no celebra lo que guisa, y en tratándose de arroz, como buen valenciano, pretende que no hay quien haga una *paella* como él.

Como se ve, la cocina tiene sus encantos, y no es nueva la costumbre que tratan ahora de poner en moda algunas damas europeas.

De todas maneras, el propósito es digno de aplauso, pues más vale que la mujer aprenda á guisar que no á escribir odas á la luna.

Correspondencia

rezagada en la Administración Central de Correos del 16 de abril al 15 de mayo de 1898

De Juticalpa, para José Antonio Rosales, desconocido; Tegucigalpa, Luis Amato, desconocido; Tegucigalpa, Alejandro P. Mayer, desconocido; Puerto Cortés, Shang Burke, devuelta; El Salvador, Domingo Velásquez y Estévez, desconocido, Italia, I. I. Gran, desconocido; Estados Unidos, Juan de Dios Arias, desconocido; Managua, Leonidas Mairena, desconocido; Estados Unidos, The American Honduras Company, desconocido; Estados Unidos, "La República," no existe ya; Estados Unidos, "La Nación," no existe ya; León, Nicaragua, Cecilio Rosales, desconocido; San Salvador, Felipe Ureta, ausente; Costa Rica, Víctor Castillo, ausente; El Salvador, Domingo Estévez, ausente; Méjico, Benjamín Braham, ausente; Italia, Cuéllar y Petrona, fallecido; Guatemala, Fernando Canes Nol, poste restante; San Juanico, Fernando Canes Nol, poste restante; Leonor Martínez (2) Guatemala, desconocido; Antonio García, id., id.; Magdalena Sosa, id., id.; José María Gómez, id., id.; F. Gran, Francia, id.; M. Diaz, Alemania, id.; Micaela E. Pineda, El Salvador, id.; Representante la América Central, Ecuador, id.; Redactor "La República," Alemania, no existe ya; Director "El Constitucional," España, id.; Willie C. Moon, Estados Unidos, ausente; Rollie G. Snover, id., id.; W. J. Tretheway, Canadá, id.; George R. Snover, EE. UU., id.; Louis A. Dunham, id., id.; J. D. Shepard, 3 id., id.; Tomás Flores, El Salvador, id.; Santiago Chávez, La Esperanza, id.; Camilo T. Durón, España, rehogado; Cipriano Lozano, La Pimienta, dirección insuficiente; Cortés, Salazar, EE. UU., id.

Tegucigalpa: 16 de mayo de 1898.

Francisco Pérez M.

V.º B.º—ALTSCHUL.

ANUNCIOS PROPUESTA

El infrascrito, Secretario de Estado en el Despacho de Fomento y Obras Públicas, hace saber:

Que con fecha 6 del mes en curso se ha presentado á este Ministerio la solicitud que dice:

"S. P. E.

William Alton h. y George d'Avide de Lusignan, mayores de edad, natural el primero de los Estados Unidos y residente en Chicago y el segundo de Francia y residente en esta capital, ante vos con el debido respeto manifiestan:—Que desean construir un ferrocarril sistema "Dencaville" ó otro semejante, de Olanchó á San Lorenzo, y un ramal de Tegucigalpa á Comayagua, solicitan las concesiones siguientes:

1.º—Privilegio exclusivo concediendo á los señores Alton y d'Avide, ó á la empresa ó compañía que los represente, el derecho de construir y equipar un ferrocarril sistema "Dencaville" ó otro semejante;

2.º—Los señores Alton y d'Avide, la empresa ó compañía que los represente, tendrán el privilegio de importar, libre de todo derecho fiscal, municipal ó especial, toda maquinaria para ferrocarriles, aparatos, material, material rodante, fierros y provisiones necesarios para la construcción y equipo de dicho camino y sus anexos ó ramales; como también toda la maquinaria,

material rodante, rieles, materiales, etc., que fuesen necesarios de tiempo en tiempo para su mantenimiento y completación;

3.º—El Gobierno concede á los señores Alton y d'Avide, la empresa ó compañía que los represente, el derecho de cortar y usar para la construcción y mantenimiento del camino y sus dependencias, todas las maderas que fuesen necesarias, de los terrenos nacionales, libre de todo impuesto;

4.º—El Gobierno concede á los señores Alton y d'Avide, á la empresa ó compañía que los represente, simplemente como recompensa, dos millas cuadradas de terrenos nacionales por cada milla de ferrocarril que construya. El Gobierno asignará estos terrenos á los citados empresarios, á lo largo de su línea de camino, en secciones iguales alternativas, una para el Gobierno y otra para los concesionarios (cuando esto pueda ejecutarse prácticamente), en el caso contrario el Gobierno asignará á los concesionarios el equivalente de esos terrenos, en otro lugar y de igual valor;

5.º—Los señores Alton y d'Avide, la empresa ó compañía que los represente, dispondrán solamente como recompensa de una parte proporcionada de dichos terrenos, tan luego como veinte millas de dicho camino estén completas y en operación; cuyo proceso de cesión de terrenos continuará con la completación de cada veinte millas de camino en una ó otra dirección, con el privilegio de usar, vender ó disponer de otra manera de dichos terrenos y otros derechos á la opción de los concesionarios, tan luego como cumpla con la parte de su contrato;

6.º—Los señores Alton y d'Avide, la empresa ó compañía que los represente, será, en adquiriendo dichos terrenos, propietario en absoluto de todas las maderas, etc., que se encuentren, y podrán explotar, libre de todo derecho, los productos procedentes de estos terrenos;

7.º—El ferrocarril construido bajo esta concesión con sus anexos, ramales y extensiones, estará exento de todo derecho fiscal, municipal ó especial;

8.º—Se concede por la presente á los señores Alton y d'Avide, la empresa ó compañía que los represente, el privilegio exclusivo de construir, equipar y mantener dicho ferrocarril, sin oposición, por cincuenta años; durante cuyo tiempo el Gobierno no permitirá la construcción de otra línea paralela á ésta;

9.º—El Gobierno concede á los señores Alton y d'Avide, la empresa ó compañía que los represente, el derecho de construir muelles en las bahías, rías y lagunas por donde toque la vía;

10.º—El Gobierno concede á los señores Alton y d'Avide, la empresa ó compañía que los represente, libre de todo gasto, cargas ó compensación, el espacio suficiente para construir el camino de hierro, en una anchura de cien pies, y además el terreno necesario para estaciones, almacenes de depósito, talleres y demás accesorios necesarios, y donde hubiese que cruzar por terrenos privados el Gobierno aplicará el mismo procedimiento legal que usará para la expropiación si el ferrocarril le perteneciese;

11.º—Los señores Alton y d'Avide, la empresa ó compañía que los represente, tendrán el privilegio de establecer su tarifa de precios sobre carga y pasajeros, sujeta á cambios, según su discreción;

12.º—El Gobierno concede á los señores Alton y d'Avide, la empresa ó compañía que los represente, el derecho de importar trabajadores extranjeros para la construcción de la vía férrea, y colonización de las tierras concedidas por el Gobierno á los concesionarios. El ferrocarril, estaciones, bodegas y muelles y toda otra cosa perteneciente á los señores Alton y d'Avide estarán exentos de toda clase de contribuciones ó impuestos;

13.º—Los señores Alton y d'Avide, la empresa ó compañía que los represente, tendrán el derecho, por esta concesión, de importar, libre de derechos fiscales, municipales ó especiales, todos los fierros, utensilios y materiales necesarios para el cultivo y colonización de las tierras concedidas por el Gobierno á los concesionarios. El ferrocarril, estaciones, bodegas y muelles y toda otra cosa perteneciente á los señores Alton y d'Avide estarán exentos de toda clase de contribuciones ó impuestos;

14.º—Los señores Alton y d'Avide, la empresa ó compañía que los represente, estarán obligados á dar pase libre en sus trenes ordinarios á las valijas postales y á los empleados que las conduzcan, lo mismo que á todo empleado del Gobierno debidamente autorizado;

15.º—El Gobierno tendrá también el derecho de transporte en el ferrocarril, de sus tropas, en los trenes regulares ó ordinarios, por la mitad del precio de tarifa, y en circunstancias extraordinarias, los concesionarios estarán obligados á proveer trenes especiales necesarios para conducir dichas tropas, teniendo que pagar el Gobierno un 25 p.º adicional al precio arriba estipulado;

16.º—Los señores Alton y d'Avide, la empresa ó compañía que los represente, están obligados á concluir los trabajos preliminares del ferrocarril dentro de seis meses, contados desde la aprobación de esta contrata, y á principiar los trabajos formales, tres meses después de aprobados los planos por el Gobierno. También se comprometen á terminar la construcción del ferrocarril entre San Lorenzo y Tegucigalpa un año después de haber principiado los trabajos formales; y á construir cuarenta millas en cada uno de los años subsiguientes, hasta terminar la obra;

17.º—En garantía de que cumplirán las precedentes obligaciones, los señores Alton y d'Avide depositarán en poder del Gobierno la suma de diez mil pesos plata;

18.º—En caso de faltar ó no cumplir con lo estipulado en el artículo 16, los concesionarios perderán el depósito y todo derecho á esta concesión—*(Se continuó)*—por su culpa;

19.º—Los señores Alton y d'Avide, la empresa ó compañía que los represente, tendrán derecho de construir á lo largo del ferrocarril y sus dependencias, líneas telegráficas y telefónicas para su propio uso. También de poner luz eléctrica, de construir edificios para fuerza motriz, con el permiso de importar, libre de derechos, todo el material necesario para todos estos propósitos;

20.º—El ferrocarril, sus ramales, estaciones y demás anexos á la vía estarán, después de cincuenta años, sujetos á la compra por el Gobierno á un precio que se fijará por arbitramento ó por medio de las partes;

21.º—Cuando los señores Alton y d'Avide, la empresa ó compañía que los represente, empuen formalmente los trabajos del ferrocarril, el Gobierno no venderá, dará ó cederá ningún terreno nacional en el radio de treinta millas de la línea hasta tanto que los concesionarios hayan escogido su parte, de acuerdo con los términos de esta concesión, y después el Gobierno no venderá y dispondrá de dichos terrenos en competencia con los concesionarios. En una palabra, el Gobierno pondrá sus terrenos al precio á que los señores Alton y d'Avide puedan disponer de los suyos, á fin de mantener en los precios varias escalas que se establecerán de tiempo en tiempo entre el Gobierno y los concesionarios;

22.º—Si por causas inevitables los concesionarios no pudieran construir en el tiempo indicado el ferrocarril, no perderán éstos la parte que hayan construido durante ese tiempo, ni tampoco ninguno de los terrenos apartados por el Gobierno para el beneficio de los concesionarios, en proporción á dos millas cuadradas, por cada milla de camino construido y en actual operación. Tampoco perderá ninguno de sus diques, muelles, bodegas, estaciones construidas de buena fe con el propósito de ayudar al Gobierno y beneficiarse mutuamente;

23.º—A los señores Alton y d'Avide, la empresa ó compañía que los represente, les será permitido establecer un negocio expreso de transporte, de transmitir dinero y establecer en conexión con esto una suma de facilidades bancarias importante y que sean compatibles con las leyes del país, concediendo estos privilegios solamente por un acto del Congreso;

24.º—Los señores Alton y d'Avide, la empresa ó compañía que los represente, tendrán ó si les cederán el privilegio de emitir bonos, incluyendo en su hipoteca los terrenos y otras propiedades adquiridas del Gobierno y de otro origen; por cuyos bonos ó hipotecas, el Gobierno no será responsable en ninguna manera, quedando la dicha empresa ó compañía ó concesionario obligados á presentar una copia de dicho bono ó hipoteca, autenticada por el Ministro ó Cónsul residente en el país y en debida forma, en donde tales bonos ó hipotecas hayan sido creados;

25.º—El Gobierno concede á los señores Alton y d'Avide, ó á la empresa ó compañía que los represente, el derecho exclusivo para fuerza motriz y propósitos de alumbrado, del uso de todos los ríos del país, adyacentes á su ferrocarril ó ramales, y en tanto que la construcción de diques no interfiera con la navegación de embarcaciones, y, en cuanto á que el agua no sea perjudicial, para propósitos de riego.

S. P. E.

Tegucigalpa: 6 de mayo de 1898.

William Alton h.—George d'Avide de Lusignan."

Lo que se pone en conocimiento del público para los efectos de ley, señalando el plazo de tres meses para la licitación. (Artículo 140 de la Constitución.)

4-3

César Bonilla,

La Secretaría de la Dirección General de Correos

Hace saber: que según el artículo VIII de la Convención Postal Universal, celebrada en Washington el año próximo anterior, desde el 1.º de enero de 1898, se podrán trasportar por el correo, como muestras, las plantas secas, los animales desecados, las muestras de minerales, etc., etc.; pero que siendo conveniente para los intereses recíprocos de Honduras y los Estados Unidos, que este servicio se establezca cuanto antes, las Direcciones de Correos de ambos países han convenido en señalar, para la vigencia de aquella disposición, el 1.º de junio próximo.

En consecuencia, desde la fecha últimamente indicada podrán remitirse por el Correo tales objetos, siempre que su peso y dimensiones no excedan de los señalados á las "muestras."

3-3

Manuel H. Bonilla.

SOLICITUDES

El infrascrito, Subsecretario de Estado en el Despacho de Fomento y Obras Públicas, hace saber:

Que con fecha once de marzo del corriente año ha presentado á esta Secretaría el señor Gral. don Anastasio J. Ortiz una solicitud contraída á pedir al Gobierno que le conceda una zona mineral que comprenda siete minas viejas llamadas "Socorro," "San Antonio," "Concepción," "La Bernarda," "San Rafael," "Divisadero" y "Titiretero," sita en la jurisdicción de Nacaome, departamento de Valle, conteniendo mil manzanas de extensión, poco más ó menos, cuyos límites son los siguientes: al Oriente, quebrada de Las Cano; al Poniente, la terminación de las faldas del cerro de San Antonio; al Norte, el camino real de Nacaome á Goascorán, y por el Sur, los manglares de la costa de San Rafael. Lo que se pone en conocimiento de las personas á quien pueda interesar, para los efectos de ley.

Tegucigalpa: 12 de abril de 1898.

4-4

JUAN RAMÓN MOLINA.

El infrascrito, Subsecretario de Estado en el Despacho de Fomento y Obras Públicas, hace saber:

Que con fecha 18 de abril del corriente año presentó á esta Secretaría el señor don J. de la C. Díaz Guerrero, en nombre de don Paulino Martín de Cedros, una solicitud, en la que pide al Gobierno que le conceda varias vetas no exploradas que existen en el mineral de Cedros, de esta jurisdicción, las cuales comprenderán una zona por lo menos de cuatro mil varas de longitud por tres mil de latitud, las que desea explotar estableciendo al efecto trabajos formales; cuya zona será demarcada de la manera siguiente: tomando como punto de partida el antiguo taladro denominado "San Paulino," se medirán mil varas hacia el SO., dos mil hacia el NE., mil doscientas hacia el NO., y dos mil ochocientas hacia el SO., siendo los límites aproximados de la zona: al Norte, el Portillo Grande; al Sur, el Maromero; al Este, el cerro de La Cidra y al Oeste el cerro de El Tizatillo. Lo que se pone en conocimiento de aquellas personas á quienes pueda interesar, para los efectos de ley.

Tegucigalpa: 20 de abril de 1898.

4-4

JUAN RAMÓN MOLINA.

El infrascrito, Subsecretario de Estado en el Despacho de Fomento y Obras Públicas, hace saber:

Que con fecha 1.º de abril del corriente año ha presentado á esta Secretaría el señor don Manuel Sevilla una solicitud, contraída á pedir al Gobierno que le conceda una zona mineral sita en esta comprensión municipal, conteniendo algunas otras pertenencias; cuya zona le había sido cedida en años anteriores; y que no habiendo establecido trabajos formales, quiere hoy recuperarlas á efecto de establecerlos, comprendiendo con las referidas pertenencias tres mil varas de Norte á Sur, desde la Lagunita del Terreno Colorado hasta la quebrada de Las Piedras de Amolar; de Oriente á Poniente, desde el Plan de la montaña y camino real de San Antonio hasta los trabajos antiguos de los Amadores; y desde

este punto hasta el lugar de partida, en una extensión de cuatro mil varas.

Lo que se pone en conocimiento de aquellas personas á quienes pueda interesar, para los efectos legales.

Tegucigalpa: 15 de abril de 1898.

4-4

JUAN RAMÓN MOLINA.

UN HOMBRE HONRADO

Señor Editor:—Tenga la bondad de participar á sus lectores, que si me escriben confidencialmente, les enviaré por el correo en carta cerrada, el plan adoptado por mí y por medio del cual he logrado restablecer permanentemente mi salud y vigor, después de haber padecido muchos años de debilidad de los nervios y demas síntomas de decaimiento viril.

No tengo la menor intención de explotar á nadie. Los medicastros y charlatanes ya me habían robado y engañado tantas veces, que por poco pierdo la fe en la humanidad; pero gracias á Dios estoy ahora bueno y fuerte y ansioso de hacer que el mundo conozca el medio seguro de curarse.

Nada tengo que vender ni que cobrar, y no hay necesidad de enviarme dinero. Dirigirse á

JAMES A. HARRIS.

Box 801, Delray, Michigan E. U.

60.000

Máquinas de escribir

"CALIGRAPH"

se han vendido desde el año 1880



Fácil de aprender
Fácil de manejar
y de gran durabilidad.
Adaptada á cualquier idioma.

Pídase nuestro
CATALOGO.

American Writing Machine Co.

237 Broadway, New York, E. U. A.

Compañía Ganadero-Agrícola y de Colonización

En 1895 el Supremo Gobierno otorgó, por decreto número 69, al señor don Otto Zürcher, con el objeto de mejorar la raza de cerdos del país, la concesión para la Compañía arriba mencionada.

En enero de este año se formó en los Estados Unidos de Norte-América la Compañía, con un capital de cinco millones de pesos oro americano, y nombró á don JACOBO IMBODEN Agente General.

El señor Imboden compró en los Estados Unidos ciento dos verracos (chanchos machos) de raza pura, y los remitió á San Pedro Sula, á donde llegaron en perfecta condición, y de tres á siete meses de edad.

Dichos verracos están para repartirse gratuitamente entre todos los criadores de cerdos del país, bajo las siguientes condiciones estipuladas en el decreto número 69 del Gobierno.

Los verracos serán entregados por la Compañía para su traslación á los distritos que hayan de dedicarse á la crianza. Será de cuenta del dueño de las marranas la conducción del verraco del centro de la Empresa hasta el lugar en donde le han de ocupar. Dichos verracos quedarán siendo propiedad de la Compañía, y los criadores que los reciban para el efecto de mejorar la raza los usarán gratuitamente, pero serán responsables ante la Compañía por el descuido en el buen mantenimiento y conservación de ellos, debiendo, además, atenderse estrictamente á las prescripciones reglamentarias que en cuanto á la cría se les suministren.

A medida que la producción de cerdos en el país lo requiera, la Compañía construirá á su costa establecimientos de destazo; y entonces la Compañía se obliga á comprar todos los cerdos sanos, desarrollados y de buenas carnes que se le lleven á los establecimientos de destazo, pagando al contado un precio mínimo de seis centavos por cada libra de peso del cerdo vivo.

Si hubiera alteración notable de alza ó baja en la plata ó en el precio de los cerdos vivos en el mercado exterior, la Compañía, de acuerdo con el Gobierno, modificará proporcionalmente el precio de compra.

Habiendo encontrado buen éxito en la instalación de la cría del cerdo, la Compañía introducirá para el ensanche y mejoramiento del ganado vacuno y caballar, padres de raza perfeccionada, los cuales serán suministrados á los criadores en cada estación, fundada al efecto, por sólo el costo proporcionado de mantenimiento de los padres y de las hembras que hayan de servir.

La Compañía se obliga á comprar ganado vacuno para destazar en sus establecimientos, pagando un precio mínimo de cinco centavos por libra de peso vivo.

La Compañía no estará obligada á comprar, sino es á precios convencionales, vacas, toros y reses flacas.

Todos los señores Gobernadores Políticos del país han sido informados del objeto de la Compañía y la protegerán por cuantos medios estuvieren á su alcance, porque el carácter general de la contrata firmada entre el S. P. E. y la Compañía demuestra que los intereses del país están íntimamente ligados á los de la Compañía y que ella casi no es más que un agente del Gobierno encargado de la instalación de un nuevo ramo de industria.

Adelante, hondureños; ayudad á la Compañía mostrándole que es digna de vuestra confianza, y ayudaréis á la Patria.

OFICINA:—SAN PEDRO SULA.

Agente,

Carlos G. von Lambsdorff.

En la Farmacia "Unión"

SE ENCUENTRAN LAS ESPECIALIDADES

SIGUIENTES:

Polvos anticatarrales, Polvos Laxantes, Peptógeno

Ácido de Coutaret, Pastillas Bilegísticas

para los dispepticos, y las píldoras anti-neurálgicas de Brown Sequard.

También hay



un variado surtido de jabones finos y polvos, y los perfumes de superior calidad que se mencionan	
Lirio del Valle	Victoria Regia
Marie Stuart	Jockey Club
Ess de Bouquet	Mignonette
Bon Silene	Bouquet Carolina
Stephanoti	Heliotrope
Mose Rose	Frangipani
Musk Rose	Hachthe
	Violeta.



SEMILLAS POR CORREO

LIBRE DE PORTE

POR UN PESO mando por correo, libre de porte, diez y seis paquetes de semillas surtidas, como sigue:

Claveles, Pensamientos, Rábano, Lechuga, Repollo, Nabo, Tomate, Chile dulce, Berengena, Pepino, Perejil, Zanahoria, Cebolla, Remolacha, Eucalyptus y Ciprés.

Un paquete de cada clase, en todo 16 paquetes POR UN PESO.

El dinero se puede mandar en billetes de cualquier Banco de Centro-América ó en estampillas hondureñas.

Benjamín Delvalle.

Apartado 244.—San Salvador.—Estado de El Salvador.

BOTICA "LA VIOLETA"

DOCTOR DIEGO ROBLES

EXTRACTOS

Violeta, Frisia, Ilang-Ilang, Heliotropo, Musk, Rosa, Opoponax.

COSMETICOS

Blancos, Negros y Castaños.

POLVOS

Poudre, Simón, Violeta y Nurseri Powder. CASHEMIRE DEL BOUQUET.

CREMA DE ALMENDRAS.

TIENDA BARATA

¡¡ GRAN REBAJA DE PRECIOS !!

Ahora que ha subido la plata, hay ocasión de comprar barato: no esperen á que se vuelvan á subir los géneros.

Hay FRAZADAS desde \$ 2.

Cortes de CALZÓN á \$ 1.

Cortes de enaguas á diez reales.

PAÑOLONES perrajes de imitación á \$ 1.

PAÑOLONES de todo color para niñas á 6 reales.

Hay un surtido inmenso de mantas, olanes, y de toda clase de géneros.

En zarzas; driles y panillas hay una verdadera novedad: todo nuevo y barato.

Vengan á vestirse bien, por poco dinero, que se están recibiendo mercaderías diariamente.

Plaza de la Merced, esquina á la calle del comercio: no se equivoquen.

Ramiro Fernández.

ALBAÑILES Y CANTEROS

se necesitan en los trabajos del Puente de Guacerique. Se les pagará un buen sueldo.

ENRIQUE BURGEOS.

Tip. Nacional.—Tercera Avenida E., Núm 49.