



Son consignas de este periódico:  
Por la Cultura y la Libertad - Por la Moral y la Disciplina - Por el Gobierno legítimo - Por la República española.  
Por la lucha a muerte contra el fascismo.

ORGANO OFICIAL DE LOS MARINOS DE LA REPUBLICA

Director: El Comisario Político de la Flota Republicana

Epoca I (Año I)

Cartagena 5 de Junio 1937

Redacción y Administración: Hogar del Marino: Mayor, 19-21

Núm. 15

## Nuestro pueblo, sea cual fuere el agresor, defenderá su libertad y su independencia

### La infame agresión extranjera

Almería; otra ciudad mártir, ha recibido la metralla de los alemanes. Cuatro destructores han bombardeado aquella población por espacio de una hora, causando, como es consiguiente, numerosas víctimas nuestras.

La brutal agresión de los barcos alemanes han querido justificarla, alegando que nuestros aviones les han bombardeado a ellos ocasionándoles víctimas, cuando cumplían eso que llaman el Control en nuestras aguas.

La falsedad del argumento no precisa contestación, porque esos barcos de guerra alemanes, lo mismo que los italianos, se encontraban en puertos facciosos cuando nuestra aviación atacaba dichos puertos.

¿Por qué están los barcos de guerra alemanes e italianos en los puertos que dominan los traidores de España? Esos barcos no tienen nada que hacer en esos puertos, y si tienen que ejercer el Control, su deber es hacerlo fuera y no dentro de ningún puerto. Eso, por lo menos, ha sido lo acordado por el Comité de "No intervención". (!)

A la Flota Republicana no la arredran esos golpes a nuestras poblaciones civiles, hechos por las naciones que quieren apoderarse de nuestra Patria, y obedientes a las órdenes del Gobierno, estaremos bien alerta para arrostrar donde sea la defensa del Pabellón de la España republicana.

### Un discurso y dos fechas 1898 - 1937

«Hay el contenido apasionante, patético, arrancado del corazón, que es el objeto de la contienda: nosotros nos batimos por la unidad esencial de España; nosotros nos batimos por la independencia de nuestra Patria y por el derecho del Pueblo español a disponer libremente de sus destinos. POR ESO NOS BATIMOS».

Y más adelante, «No importamos política extranjera. Ni admitiríamos la importación, ni nadie nos lo ha pedido ni nos lo ha propuesto, ni lo desea, y estoy autorizado por mi función para declarar que la República española no tiene contraído ninguna especie de compromiso político con ningún país del mundo». «No sé cuál será el régimen político español: SERA EL QUE EL PUEBLO QUIERA».

(Del discurso de su Excelencia, el Presidente de la República, don Manuel Azaña, pronunciado en Valencia el día 21 de enero de 1937).

Y en efecto, es el Pueblo—a través de su Gobierno—quien va creando con su original inspiración la nueva España; es el Pueblo, como siempre, quien sella con su sangre la nueva Patria. Es el Pueblo quien alienta con su genio en todas las instituciones y empresas de la República.

1898.—España, en plena guerra con los Estados Unidos, despertaba dolorosamente a la realidad para darse cuenta de toda la magnitud del desastre que sobre ella había caído. España iba poniéndose de luto. Al principio, el temor y la falta de confianza en las propias fuerzas, se traducían en gestos de orgullo o bravuconería. Luego, ante el fracaso evidente, nacían las oscuras protestas. Desde hacía tres siglos España dormitaba recostada en su Historia hasta que un duro golpe venía a conmoverla.

Era un pueblo genial, único, pero su alma estaba lejos, perdida, no servía. Mientras el cuerpo se pudría y unos bárbaros la profanaban. Así al menos se decía.

Era para morir de pena. Y el mundo consentía esta tragedia. España vertía su desprecio sobre las naciones que contemplaban impávidas su desgracia, o que llegaban con palabras jurídicas o arreglos de comerciante a última hora. ¡Qué dolor rezuman estas palabras en nuestros días!

1937.—España, la España aislada, irreal de otros tiempos, es campo de una batalla gigantesca. El mundo fija ahora sus ojos en España, sin buscar con una sonrisa lo fantástico. El fascismo mundial, exasperado, escoge el campo de

#### SILUETA

### El orgullo del Batallón

Imaginos, por un instante un fuerte redoble de tambores, una sección de soldados que pasa, cornetas que tocan himnos de victoria y os daréis cuenta de que el que, en esta silueta os presento, es un combatiente del pueblo.

Bajo, de forma gruesa, cara amable, reflejo de bondad y cariño, siempre lo ves, entre el cuartel y la carretera dirigiendo maniobras, supuestos tácticos, en provecho de la unidad combativa de su Regimiento.

En su despacho, plétórico de insignias y trofeos del cuerpo a que pertenece, hay siempre una evocación a la vida del bizarro soldadito que empezó en su modesto empleo de tambor, a ser cabo, después sargento, hasta dirigir la Institución de Marina en que milita, por los senderos de la total victoria de la República.

Si quieres saber con más exactitud quien es, oye el pasodoble que los lunes toca nuestra Banda en el Hogar del Marino y recuerda los días del Arsenal a un hombre que con mano segura, libertó a los oprimidos de Prisiones Militares.

### Cada cual en su lugar

Hasta los más tontos saben que la Marina de Guerra, no es posible que exista si no hay barcos de guerra, y si esto es así está fuera de toda duda que en la guerra actual los únicos que pueden representar a la Marina de Guerra son sus barcos y sus dotaciones.

¿Estamos?

Es conveniente que lo sepan todos, porque desde hace mucho tiempo hay un afán interesado en hablar y en escribir en nombre de la Marina por gente que aspirará a luchar en ella, pero que hasta ahora no han pasado de ser marinos de agua dulce.

A los que estamos en los barcos de guerra nos pueden juzgar desde tierra y hasta se puede decir que hacemos o que no hacemos, con insidias contra nuestros Mandos y sus hombres mas destacados, pero lo que no puede hacer nadie es hablar o escribir periódicos en nombre de los Marinos de guerra.

Que se llamen portavoces de los obreros y hasta de los soldados nos parece bien si ellos se lo permiten, pero en nombre de los Marinos de guerra que forman el frente del mar, no habla ni escribe nadie más que la propia Flota o el Gobierno, que es el que manda.

Nos molesta demasiado que surjan a cada instante escritores y paladines que no conformes con hablar de lo que saben y lo que no saben, se llegan a llamar incluso órganos de los marinos.

Pueden ser todo lo revolucionarios que quieran, pero si quieren representar a los marinos hagan una aclaración diciendo que son marinos de guerra en agua dulce.

ARBVIR

España como propicio para sus audacias y provocaciones, y un mundo nuevo se incubía en nuestro suelo con esta pelea. Ya no es la España sombría, la España que queda atrás, sino por paradoja, es el baluarte de la Libertad y el Porvenir.

Somos la España en avanzada, luchando contra la reacción. Los hombres libres de todo el mundo están a nuestro lado. La verdadera España, la España popular se clarifica, descubre sus reservas vitales, y lanza al mundo, como antes, su voz de intimidad, de universalidad. Y esta voz ahora es escuchada.

España florecerá, encontrará su forma cuando después de esta guerra en su suelo se imponga la justicia.

España no está sola. Si mira a los gobiernos de otras naciones y sólo ve enemigos, o salvo alguna honrosa excepción, amigos en exceso tímidos y cautos, sabe en cambio que el pueblo trabajador de todo el mundo está con ella. Esperando con ella. Y la conciencia de este apoyo, como los propios anhelos quijotescos, es el motivo que endurece a nuestros hombres en la pelea y es la mejor garantía de una victoria.



Un aspecto del entierro, en Almería, de los marinos del «Jaime» muertos por la metralla facciosa.



# Salud, dotación del "Churruca"! Una nueva etapa

Ya tenemos semanario mural. Nace a nuestra mirada, joven, muy joven, en forma, pero viejo, muy viejo, en historia. A él, le dará vida el cúmulo de enseñanzas que, desde la fecha inolvidable del 18 de julio, los hechos acaecidos han demostrado.

En él se plasmará el pensamiento de todos los que nos honramos perteneciendo a la dotación de este buque, buque cuyo nombre es mil veces glorioso y cuya gloria nadie podrá negar a los que en él han vivido y viven, desde su iniciación, la guerra que nos azota. Ya que esa gloria, cimentada en halagador acervo de horas y horas, y millas y millas de servicio, está labrada con el cumplimiento del deber, que es tranquilo y sereno, porque sabemos siempre que nuestros cuerpos pisan y sirven un acero que, allí donde se encuentre, es un trozo de la Patria nuestra que nos vio nacer.

En sus páginas, deberán figurar críticas, llenas de buena intención, resaltando las deficiencias que se observen tanto en los distintos servicios, como las del personal encargado de su eficiencia.

Debemos con nobleza, sacar a la luz nuestros defectos, a fin de corregirlos.

Debemos dictarnos normas para superar el trabajo en beneficio del buque, que es como decir en bien de la República.

No debemos hacer política de este o el otro partido, de esta o la otra escuela, pues con ello nos dividiríamos resquebrajando la fuerza que da la unión. Basta para demostrar este aserto recordar que, cuando se rescató el buque de las garras facciosas, nadie a nadie preguntó sus ideas, sino que se escribió, al dictado de un solo pensar, la gesta que únicamente la Historia podrá enjuiciar.

Por último, suplico de todos el mayor esfuerzo, a fin de evitar cualquier roce o disgusto entre los que aquí convivimos, ya que, tenedlo presente, ello sería pequeño, ruín y miserable ante la fuerza y magnificencia de estos dos hechos que el Destino puede depararnos entre estas planchas—prestad atención: O el pedestal glorioso desde donde admiremos una España grande, o la tumba, no menos gloriosa, que guarde, unidos para siempre, nuestros corazones de hermanos.

«Churruca», 29 mayo 1937.

M. M. C.

Comisario político del buque

Del periódico mural del «Churruca».

## Comunicaciones en la costa

Por causas que todos conocemos hubo necesidad, muy acertada por cierto, de cubrir todos los Semáforos y puntas más destacadas de nuestra costa con personal de la Marina de Guerra para el servicio de vigía y comunicaciones, este servicio es de una importancia tal que de él puede depender muchas veces el éxito de una operación, por una buena información dada a tiempo. En los primeros momentos hubo que cubrir estos destinos bastante rápidamente y como siempre pasa en estos casos, fueron ocupados algunos de ellos, los menos afortunadamente, por personal que no sabía ni los colores de las banderas del nuevo Código Internacional, y en estas condiciones ocurre lo que inevitablemente tiene que ocurrir. En uno de los Semáforos de la costa catalana un buque empezó a comunicar con dicho Semáforo y el personal allí destacado tuvo que ir al pueblo, bastante distante, en busca del semaforista para que él interpretase dicha comunicación. Ni que decir tiene que cuando este llegó el barco ya había desaparecido. Este personal, que como ya dije antes son los menos, ellos mismos por espíritu de cuerpo, por amor propio, deben renunciar a esos destinos, toda vez que no se encuentran con conocimientos suficientes para desempeñarlos, dejando paso a los mismos, a los buenos Cabos señaleros que tenemos.

Y ya que hablamos de comunicaciones, ¿por qué no imitamos las enseñanzas de la guerra europea?

Durante ésta, todos los buques mercantes que navegaban formando parte de un convoy, llevaban un señalero de la Marina, por medio del cual comunicaban constantemente con los barcos de guerra que protegían dicho convoy. A poco que meditemos se ve la utilidad tan grande que esto nos reportaría; primero, porque nos evitaría tener que comunicar con la radio, siempre peligroso, pues puede delatar nuestra presencia al enemigo, y segundo, que teniendo personal nuestro en dichos barcos, las comunicaciones para evoluciones y cambios de rumbo serían perfectas, por estar compenetrados con esta clase de señales, bien por Scot, banderitas y código internacional, toda vez que el código de Escudra no le hace falta, un buen señalero no necesita el código para cambio de rumbos y evoluciones, por ser muy fácil retenerlos de memoria y en último caso una tablilla con los mismos, con el fin de evitar que dicho código salga de la Flota.

En cuanto a personal para este cometido tenemos un plantel de Cabos de Marinería señaleros tan competentes que aseguraría sin temor a equivocarme que nunca estuvo tan entrenado y preparado como en las circunstancias actuales.

BONI

A bordo del «Méndez Núñez».

Los camaradas de la Brigada Internacional pueden pasar a recoger su prensa al «Hogar del Marino».

del Marino».

Han sido disueltos los Comités de nuestros buques, después de una vida pletórica de gloria, llena de sacrificios y de aciertos, que se han reflejado en el desenvolvimiento activo de nuestra Flota.

Glorias, sacrificios y aciertos que no olvidará jamás el pueblo antifascista, rindiendo homenaje en día no lejano a los hombres que desde los primeros momentos han sabido encauzar las ansias de lucha de nuestros heroicos marineros.

Y no es su vida lo que les hace acreedores a la gratitud de todos, es la lealtad, es la nobleza, con que han propuesto al mando su desaparición para dar paso a los delegados políticos.

Es su clara comprensión del momento que vive nuestra Flota; del proceso que en la lucha por la independencia de nuestro suelo ha de recorrerse hasta llegar a la perfecta organización de una Marina fuerte, potente y democrática, reflejo de nuestro Ejército de tierra y aire.

Ya han tomado posesión de sus cargos los nuevos hombres que han de colaborar con nuestro camarada Bruno Alonso y los mandos técnicos en la difícil tarea de dirigir los buques a la victoria.

Nuestro Comisario general, con amplio voto de confianza del Comité Central, ha podido escoger libremente entre las dotaciones, aquellos camaradas que mejor interpretan su política de Frente Popular y que guiados por su recia mano de luchador proporcionarán a la Flota días de gloria.

Y ahora, esperanzados en el acierto de la elección, sólo debemos pensar en prestarles la máxima colaboración, aumentando nuestra actividad cotidiana y nuestros conocimientos, con el estudio y el trabajo; para ser más dignos de los elogios que el mando de la Flota, el pueblo español y su legítimo Gobierno, manifiestan al hablar de la gloriosa Flota republicana.

Bugenio SIERRA

Este número ha sido visado por la censura

La presidencia, formada por el Comisario general y jefe de la Flota, ante la cual desfilan todas las fuerzas que acompañaron el entierro de las víctimas del acazado «Pime».

## Sobre el homenaje a nuestros Mandos

Recogiendo la iniciativa de un camarada marino expuesta en el número 14 de nuestro Semanario marino LA ARMADA, a la vista de la misma, se me ocurren las consideraciones siguientes:

Teniendo en cuenta la sentencia que dice: que quien honra a sus mayores se honra a sí mismo, es digna de tomar en consideración la iniciativa del homenaje citado, puesto que honrando a nuestros mandos probaremos a todas luces que, así como el Pueblo sabe tomar justicia por su mano cuando ha habido lugar a ello, también sabe premiar la Lealtad de quienes, sin titubeos, estuvieron desde el primer momento al lado del Pueblo y del Gobierno legalmente constituido para repeler conjuntamente la agresión y vil traición de que ha sido objeto.

Quienes tuvieron la gallardía de respetar los dictados del Pueblo desatendiendo sugerencias de sus compañeros y se mantuvieron a nuestro lado, para unidos a nosotros como buenos hermanos, compartir la misma suerte y penalidades que nos ofrece la actual lucha por mar en esta campaña de cruenta guerra a que nos arrastró la insensatez y desmedida ambición de los mandos enemigos, que al obrar así nuestros mandos, se encuentran en el mismo plan antifascista en que nos colocamos los hijos del Pueblo trabajador desde el primer momento, y por tanto, deber de gratitud nos obliga a todos a tenerlo en cuenta considerándolos como buenos hermanos colaboradores en la lucha por nuestra justa causa, por lo que les debemos y hemos de guardarles toda serie de consideraciones y respeto (criterio y conducta incluso el anarquista más recalcitrante), como vivo testimonio de simpatía y afecto, pues en la revolución el Pueblo no está desprovisto de afectos, para quien, con su acrisolada lealtad, aporta el importante grano de arena de su tecnicismo en defensa de nuestra preciada libertad.

Nuestra lucha está planteada entre «fascistas» y «antifascistas», luchando estos últimos por lo que es más sagrado y está por encima de los intereses de partido, que es

nuestra independencia nacional contra los que todo nos lo quieren arrebatar con la aquiescencia y complicidad de la rapacidad internacional, cuya más alta representación la constituye el capital; siendo ello así, quien luche a nuestro lado está catalogado como un buen patriota y un antifascista más, y como a tal hemos de quererle, protegerle y respetarle.

Que en los diversos frentes suelen rendir homenaje a los mandos que se han hecho acreedores al mismo? No creo que el marino, alma noble y valerosa, desee que sus mandos queden en plan de inferioridad en tal aspecto en relación con los mandos de otros sectores de lucha. Siendo esto así, cabe rendir ese testimonio de nuestro afecto y adhesión al mando en forma del homenaje que se considere conveniente, pues ello no supone desdoro alguno para nadie ni rebaja en nada nuestra consecuencia y moral revolucionaria, muy al contrario, pues con ello llevaremos a cabo un acto justo, que para el ánimo del mando, además de alentador, será un testimonio fiel de la satisfacción que sentirá por su deber cumplido.

Ese homenaje supone una asistencia y compenetración con el mando naval, que no debemos regatear cuando, como en este caso, es considerado justo, homenaje que debe ir asociado por igual a la persona que ostenta la más alta representación política de nuestra Flota, en quien, por la rectitud y buen ejemplo con que ejerce tan elevado y delicado cargo, no debemos ver en él al hombre del partido, sino la genuina representación de nuestro Frente Popular y del Gobierno, causa motriz que nos debe aglutinar a todos en un mismo sólido fundido en el crisol de nuestros sentimientos antifascistas y antireaccionarios en la lucha que sostenemos (hoy más que nunca) por la integridad de nuestra independencia patria.

Esta justa actitud nuestra alentará a nuestros mandos a continuar laborando por nuestra causa, siguiendo el mismo derrotero de competencia y lealtad observado hasta aquí, pues con su valioso tecnicismo irán colocando los jalones que nos conducirán al triunfo final que todos ansiamos, brindándonos los más bellos días de gloria en holocausto de nuestra justa y humana causa.

L. LADIBLARRO

A bordo del «Libertad».



Ayuntamiento de Madrid



## REVOLUCION DE MADRID EN JULIO DE 1854



1 Santa empresa es en verdad morir por la libertad.



2 O'Donnell se pone al frente del ejército valiente.



3 Por lo que al Gobierno importe vuelve la Reina a la corte.



4 De Vicalvaro en los prados se baten los pronunciados.



5 A Madrid la guarnición vuelve después de la acción.



6 Defender se determina el palacio de Cristina.

## Mensaje de gratitud

Por lo que significa y por lo que vale, publicamos a continuación la carta que ha recibido el crucero «Libertad», cuya dotación se sumó a una suscripción iniciada por un grupo de marinos del Norte, en recuerdo al Orfanato de Huérfanos de Milicianos, creado en la capital montañesa.

Dice así la carta:

Santander 24 de mayo de 1937.

A LOS MARINOS DEL CRUCERO «LIBERTAD»

Queridos amigos y compañeros: Ayer he recibido los dineros que en concepto de donativo me remitía con destino al Orfanato Miliciano que en esta capital tenemos creado para, como se desprende del título, recoger y cuidar de la forma debida, a cuantos hijos de los soldados que por estos rientes mueren en defensa de la Libertad.

¡Qué rato de hondo sabor emocional ha pasado ante mí cuando recogía vuestros donativos! ¡Qué confortación más intensa se adueñó de mi espíritu ante el sublime rasgo de la dotación de ese crucero!

Profundamente conmovidos, bravos soldados del mar, os transmito en nombre de las fuerzas montañesas el agradecimiento profundo por el recuerdo elevado y digno que habéis tenido hacia los queridos hijos de los inolvidables héroes que en Santander han caído por la conquista de la victoria.

Aprecio en todo su hondo y vibrante significado, el acto realizado por vosotros, bravos marinos de nuestra Escuadra, que tenéis a vuestro frente, como Comisario Político, al camarada Bruno Alonso.

so, hijo querido de la Montaña, trabajador honrado, austero y recto en su inquebrantable conducta, de una inteligencia natural y de un valor que puso a prueba en los momentos más difíciles y que sabe cincelar con admirable acierto vuestros espíritus.

Yo, modesto Comisario de Guerra de este segundo Cuerpo del Ejército del Norte, me siento honrado grandemente porque observo que la magnífica obra del Orfanato ha traspasado estos límites regionales para llegar a otros puntos de nuestra España.

¡Marinos del crucero «Libertad»! En nombre de los soldados santanderinos os reitero mi suma satisfacción y agradecimiento por el rasgo de acentuado sabor humanista y social, propio de las circunstancias porque atravesamos, que habéis llevado a efecto con el envío de unos dineros a nuestro Orfanato.

¡Salud, abnegados soldados que desde los frentes del mar, prestáis vuestro generoso sacrificio a la causa redentora del triunfo!

El Comisario de Guerra de Santander os saluda en nombre del Ejército santanderino. Su expresión es la de los bravos hombres que integran éste.

Un abrazo cordial y antifascista,

A. SOMARRIBA

Comisario de Guerra de División  
Sector Santander

Los mismos marinos del «Libertad», han hecho otra suscripción para ayuda a Euzkadi, reuniéndose una importante suma, que han enviado también a los hermanos del Norte, por conducto del Comisario General de la Flota, camarada Bruno Alonso.

## Ayudemos a nuestro Comisario

Desde hace días se encuentra entre nosotros el camarada Pedro Marcos, nombrado por el Gobierno de la República, Comisario Político de nuestro buque.

El trabajo a realizar por los Comisarios políticos en los distintos buques de la Flota, ya casi todos sabemos cuál es: el fortalecimiento de la disciplina y la elevación de moral y conciencia política de todos los combatientes, creando en todos los aspectos una voluntad y un temple superiores a los del enemigo. Para esto es necesario que todos pongamos cuanto esté de nuestra parte; que nos demos perfecta cuenta de la importancia de

la lucha que sostenemos contra el fascismo nacional e internacional, y en el que todos nosotros jugamos un papel muy importante. Además, el Comisario Político, también tiene otros trabajos a realizar, en los que también es muy necesaria la ayuda de todos nosotros, como por ejemplo: la lucha contra la provocación, el espionaje y la mala organización que pueda haber en los servicios auxiliares: municiones, sanidad, intendencia.

Cuando estos servicios por cualquier causa funcionan mal, los provocadores se aprovechan para decir frases que hacen mucho daño, como ésta: «Se nos abandona, na-

nie se ocupa de nosotros»; contra esta clase de frases tenemos que estar todos nosotros, y en vez de decir estas palabras que van en perjuicio de la moral y de la buena organización, es mejor dirigirse al Comisario y señalarle los defectos que se vean, y el Comisario, en colaboración y de acuerdo con el Mando, corregirán. El Comisario escuchará cuantas proposiciones se

le hagan y que sean ventajosas para el conjunto de la dotación. Otra de las tareas más fundamentales de los Comisarios que exige nuestra colaboración, es la de que haya relaciones cordiales entre la marinería y los mandos. El Comisario debe concentrar sus esfuerzos a hacer nacer esta confianza, si no existe todavía, o a desarrollarla si existe ya. En fin, el Comisario Po-

lítico de guerra es el organizador de la lucha contra la desorganización.

Por eso es necesario que todos le prestemos la ayuda más eficaz, para que nuestro buque siga siendo un modelo en moral, organización y disciplina, para todos los buques de la Flota.

Gildo SANTOS

Del periódico mural del «Galiano».

## PARA REIR UN RATO

VERITOSSA NARRACIONE  
DIL COMBATTI DI TRIJUEQUI  
ESCRITA POR UN SOLDATI

DIL FEROCCE BATAGLIONE  
«IL TERROR DEL ESPAGUETTI».

¡Oh Madonna di Trapani,  
insperame por trovare  
il cabatti di Trijueque  
con tutto il pelo e señales.

Il celo pluviala molto  
e ventaba sin cesare  
aqueglia triste mattina  
por las armes italianis.

Eran pasatas las sieti,  
cuando il nostro Comandanti  
nos dijo con voce fiera  
il objeto dil combattì:  
«Voluntaris di Lottorio,  
figlios de Loba e Leopardi,  
dil corderino adversario  
por la sua existencia mansi;  
alconis dil Apenino,  
condores di los mios Alpes,  
aquilas pericolasas,  
llegó il giorno dil combattì».

Las balis son di algodoni  
e dulces pétalis suavis  
por el pecho di la Italia  
e de sus bravis soldatis.

Il carnaval di Venecia  
e mas duro di arrostrare  
qui passare vincitores  
hasta Alcalá di Henares.

¡Presto il animo soldattis!  
¡Presto il fusile e puñalis!  
¡Presto el vostro picco fiero,  
como il de aquilas caudalis!

¡Sempre avanti como il vento!  
¡Obrad cual la tempestad!  
¡E qui il vostro aliento sea  
como il de nostros volcanis!

¡Legioni, Escuadri, Centuri,  
leonis qui ya oleis la sangri,  
per il Duce, per li Italia,  
matad rossis a migliares!

¡Ni un pasi atrás! ¡Qui lo pensa!  
¡Me si alcuni lo pensari,  
qui pense per suas adientros  
qui io pensaré en sua madri!

¡Abnegacioni, obediencia,  
e cuando fine il combattì,  
a reposar en il catri  
con cualquier belo bambino  
o formito musulman!

Finata la bravi arenga  
qui nos parló il Comandanti,  
un falangista ispanioli,  
como un angelo adorabili,

bianca la sua tez di seda,  
e con gestiles modalis,  
dispues di mirare al celo  
dijo en castigliana frasi,  
algo, si mal no ricordo,  
di ensalada di tomatti.

E di subito... ¡Oh, madonna,  
guia il mio acentto per trovare  
a lo qui in Ispania dicen  
una piquinia ensalatti!

Y espaccio in dos minutis  
si oscureció di milanis,  
quim velocis come il rayo,  
principiaron a jugar.

¡Me qui juego! ¡Macarronil!  
Aun se mi hielá la sangri  
ricordando lis juguetis  
qui nos tribaban dil airi.

Eran grossos canalonis,  
me reglienis di metraglie  
non di confetti e algodoni,  
come dijo il Comandanti.

E non para aquí, litori,  
por qui te voy a trovare  
otri feroce ingredientti  
di la espaniola ensalatti.

Dispues di los canalonis  
nos ofrecieron castañis  
in ráfagas pavorosas  
qui nos hacían temblari  
per que son molto indigestas,  
cual nosotros tradicionales  
levativo di ricino  
que tanto costa tomari.

Me prosigo. ¡Oh, maldicione!  
parlando di la ensalatti.

Los halcones dis cendierin  
casi a las nostras espaldas,  
afeitándonos il pelo  
con las suas ferocis alis.

¡Oh, Madonna, qui espantoso  
qui terrible rezongari  
il que los rossis halconis  
vomitando la metraglie.

Mientras io, poveretto,  
tiratto tutto a lo largui,  
e ricordaba a menudo  
dil Duce e de la sua madri.

Un odore, me non gratti,  
igual qu' il de los pañolis  
di los bambinos pequenios,  
despedia il mio Comandanti,

qui, dismayatto in el suelo,  
non decia ni palabri.

Il falangista, a mi vera,  
non hacía más que llorari,  
gritando qu' il era rossi,  
molto rossi qu' il granatti.

Me la cosa aquí non cessa,  
qui ahora viene lo piú grandi.  
Si marcharon los halconis,  
repitosos per il eire,  
e per la tierra asomaron  
piú de dos mile gigantes.

¡Qui pavorosa tragedia!  
¡Cuánti espantable desastri!  
A Milan le habia escuchatto  
qui al lado de un italiani  
los rossis eran pigmeos  
e además molto cobardis.

¡Qui grossa mentira esta!  
Son altos, piú que los Alpes,  
e io cree, dispues di verlos,  
qui tienen más di due brasis.

Echan fuego per la boca,  
e come il Diabole infami,  
tienen un rabi trementto,  
diz qui per abanicarssi.

Con tan feroce enemigo,  
¿Qui podian los italianis?  
Asi qui subitamentti,  
a un grito dil Comandanti,  
juiciamos per il campo  
un formidable «croscauntri».

Mes los rossios nos seguian,  
apelándonos cobardis  
bambinos sin pantalonis,  
e signorinas con faldis.

¡Cuanti mala educacione  
con peverettos soldattis!  
Il Bataglione «Plumas Negras»  
rompian la marchi adelanti,  
en un Maraton glorioso  
digno de la copa «Davis».

Ditrás corrian «Los Lionis»  
a seguitto «Los Leopardis»,  
e adelante piú molto  
il generale Bergonzali.

Cuando arribamos a Algora,  
polvorientos e cansattis,  
il Bataglione «Plumas Negras»  
istampó en el suo estandarti:  
«Como il gallo de Morón  
sin plumas e cacareandi».





**Intensifiquemos más la cultura entre nosotros. En cada barco una biblioteca, un salón de recreo**

**El nazismo criminal atenta salvaje contra nuestras ciudades. Nuestra Flota es más firme y más dispuesta a batirse, defendiendo la bandera de la República**

## A los Comisarios Políticos y a todas las Dotaciones

**Camaradas:**

Desde que el Gobierno me trajo a la Flota, he puesto al servicio de ella toda mi alma y vida que es todo lo que uno puede poner.

Con los marinos de mar—por lo visto los hay de tierra—voy y vengo, gozo y sufro con ellos, y con ellos corro siempre la suerte que corremos todos.

He puesto desde el primer día junto a todas las dotaciones todo el corazón de un hombre que vivió su juventud en lucha contra los tiranos, y que sin falsa modestia ostenta como garantía una historia cristalina que pueden igualar los que se esconden en tierra pero que estoy bien seguro que no supera ninguno.

Mi esfuerzo en la Flota ha tendido día por día a dar unidad a todos, combatiendo sin descanso cuanto dañaba la unidad y ataca la disciplina.

Me negué a tolerar que nadie hiciera en la Flota propaganda de este partido o aquella organización, haciendo coincidir a todos en una sola política: «la política antifascista».

A todos consideré y considero hermanos y a todos escucho con igual justicia y con igual cariño, sin que haya un solo marino que pueda decir ni una vez que el Comisario de la Flota no escuchase por igual a todos sin excepción.

Esta conducta que es para mí la recta, la única que debe seguirse, no agradó a todos, porque en toda colectividad humana hay siempre descontentos, pero repito que para mí no conocí ni conozco otra línea más recta.

Frente a esos descontentos dirigidos desde tierra, afirmo mi voluntad de seguir fiel a mi línea que es la de toda mi vida, y los Comisarios Políticos, entre los cuales no tengo amigos ni los quiero tener tampoco, porque he dicho y repito aquí que tengo de ellos el mismo conocimiento que tengo de toda la Flota y su propuesta la hice por los informes que dieron los hombres de los Comités, les pido con todo interés que no se aparte ninguno de

esta conducta que trazo. Contra la propaganda de uno o de otro Partido, de esta o la otra entidad deben proceder en los buques con la mayor energía, lo mismo contra los partidistas políticos como con los otros que, impolíticos, creen que en la guerra y en el Ejército se puede hacer lo que se quiera. Por encima de unos y otros está la unidad de la Flota.

Todo su esfuerzo ha de tender a mejorar cuanto pueda la moral y la vida de las dotaciones, cuyas energías han de emplearse contra el monstruo fascista cuya historia y cuyos hechos impulsan a los pueblos libres a luchar hasta la muerte.

El Decreto del Ministro, o mejor dicho del Consejo de Ministros en el que estaban todos los partidos y todas las organizaciones, echó sobre este Comisario de la Flota la inmensa responsabilidad de escoger los Comisarios para todos nuestros buques, y sois vosotros los que en cada buque habéis de sostener en alto la dignidad de la Flota.

Y vosotros, camaradas de las dotaciones, cumplir con el deber, que está siendo de sacrificio, para que mañana sea de libertad y progreso.

Dar a nuestros Jefes y a nuestros Mandos, militares y políticos, toda la fe que es precisa para vencer a la fiera que no se ampara en sus garras de tiranos y traidores al Pueblo y a la República sino que se sostiene cobarde con el apoyo de la invasión extranjera de Hitler y Mussolini.

Cuando hayamos libertado el Pueblo y brille en lo alto de España la bandera de la República, entonces hablaremos todos y entonces el Pueblo dirá quienes son sus Directores; entonces como ahora, la Flota, con su lealtad, su valor y su disciplina, acatará a su Gobierno que será la expresión del Pueblo, libre de explotadores y bandidos que hoy acechan la vida de los que combaten y mueren por la República.

¡Viva la República!

**BRUNO ALONSO**  
Comisario General de la Flota

finió, y según creencia de algunos, la empleó, la empleó como una aguja de acero sobre un corcho flotante, siendo posiblemente él quien le sobrepusiese la rosa de los vientos. En el siglo XIV se modificó apoyándose sobre un estilo vertical y colocándola en la suspensión que después se llamó de Cardano. En el siglo XVI existía en forma muy parecida a la actual. Consistía en un hilo de acero o hierro del grueso de un alfiler gordo, doblado por la mitad, cuyas puntas se unían manteniendo el resto separado, quedando en forma casi oval. Este hilo se imantaba por frotamiento con la piedra imán; se le pegaba un papel con los 32 vientos pintados, llevaba chapitas de latón encajado en las agujas, estilo, mortero cubierto de vidrio y suspensión. Las agujas se negaban al papel de manera que coincidiesen las puntas con el N/S del mismo, aunque algunas veces se construían defasados media cuarta para corregir la variación, observada por Colón en sus viajes. Esto se desechó pronto cuando se explicó formalmente la existencia de la «variación», (modernamente llamada declinación magnética) y su variabilidad en el espacio, tiempo y a consecuencia de fenómenos meteorológicos y sísmicos. Posteriormente tuvo distintas modificaciones constituyendo las agujas unas veces un alambre en forma de rombo con los ángulos agudos orientados al Norte y al Sur; otras, dos alambres paralelos, y otras, como la preconizada por Jorge Juan en el siglo XVIII, una planchuela romboidal en cuyo centro se fijaba el chapitel. Ya en este siglo con mayor conocimiento del magnetismo, se elegía el material más conveniente, dándole formas algo distintas de la romboidal; se estudiaba la mejor manera de tratarlo para conseguir y conservar su magnetización, etc. En este tiempo se ensavaron las agujas circulares y las formadas por varios alambres, colocados paralelamente a corta distancia entre sí, sistema este último que al parecer fue desechado. Por fin, en el pasado siglo, a consecuencia del progreso de las construcciones navales que sustituyó la madera por el hierro y perturbó el campo magnético en que la aguja se movía, hizo inservibles los modelos hasta entonces conocidos, resolviendo tan gran dificultad Sir W. Thomson con la construcción de su aguja universalmente empleada en la actualidad que, utilizando el sistema de varios alambres paralelos, reúne las condiciones de sensibilidad para acusar los menores giros del barco y «estabilidad» para no obedecer en sus movimientos a otras causas que a los expresados

## NOTA INTERNACIONAL

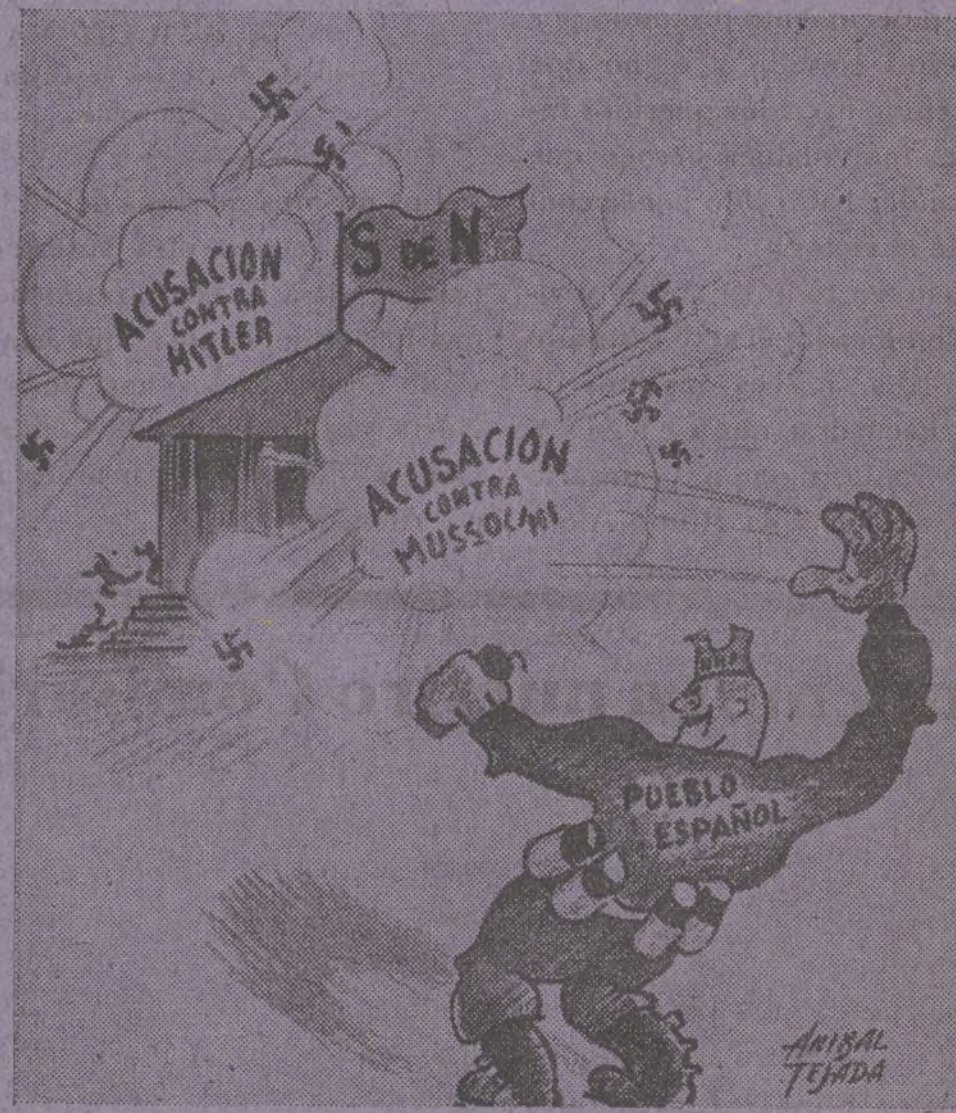
### “¡Todo está igual....!”

La explosión que alcanzó al destructor controlador inglés *Hunter 15*, frente a Almería; la destrucción de Guernica por aviones alemanes; el torpedeamiento de buques españoles por submarinos italianos y el bárbaro bombardeo de la ciudad de Almería por la Flota Alemana, constituyen el precio sangriento de la falsa política de neutralidad. El hecho es que los intervencionistas hitlerianos—que apoyan a los rebeldes—no retroceden ante nada ante nadie para llegar a sus fines. Después de la agresión cobrada a Almería, ninguna conclusión se ha impuesto por París y Londres. Después de esta salvaje agresión alemana, al Subcomité «no intervención» se le ocurre tratar de las «agresiones a barcos extranjeros» que todavía no han justificado su presencia en puerto rebelde, y lo que parece añadir sobre el escarnio de la llamada «no intervención» el olvido involuntario del hecho que produce conmoción a Gobiernos y Cuerpo Diplomático.

El Gobierno inglés, los que se titulan Gobiernos democráticos no pueden continuar en su actitud, cada vez más peligrosa, precisamente para nuestro problema, sino para el mantenimiento de la paz mundial. El camino que hasta el presente siguen es llamado Gobiernos democráticos es el más acertado para llegar a la guerra, y lo que será para ellos peor, a cada momento en peores condiciones, Gibraltar, la base inglesa ha perdido su valor, cercada y enfrentada por enemigos; en poder de Mussolini las Baleares, la guerra internacional es totalmente desfavorable a Inglaterra.

Todos estos peligros que parecen simples, los agrava constantemente la actitud de Inglaterra, y pueden empeorar cada vez más, si no se va resueltamente a una rápida rectificación. Mista Edén olvida que estos golpes del fascismo internacional son de ahogos del fracaso militar en nuestro territorio, y que, a medida que este va en aumento, no vacilarán en arrastrarlo todo por delante en su caída.

Tanto M. Edén como los Gobiernos que se encogen de hombros, ante las criminales agresiones italoalemanas, de continuar en esa política irán cavando, cada vez más hondo, un profundo hoyo a sus pies si los árboles continúan impidiéndoles ver el bosque.



¡Allí donde se parapeten les haremos correr!

(De «ABC»)

## Sección Técnica

### Breve historia de la aguja náutica

El origen de la aguja de marear se pierde en la antigüedad más remota. De antiguos documentos chinos parece desprenderse que fue inventada casi 3.000 años antes de J. C., utilizándola después en forma de planchuela de hierro imantada, pudiendo asegurarse que unos 600 años antes de su posible introducción en nuestros mares las usa-

ban los chinos en sus navegaciones por el Océano Indico. Tampoco se sabe con certeza la fecha y circunstancias de su aparición en los mares de Europa, deduciéndose de la lectura de obras científicas y documentos antiguos que debió tener lugar en el siglo XII, mencionándose ya en la Partida II de Alfonso el Sabio, Raimundo Lulio la de-

Ayuntamiento de Madrid