

HOJAS TECNICAS

DE LA INDUSTRIA, EL COMERCIO Y LAS FINANZAS



Director: JUAN G. DE LUACES

Apartado 12.113. — MADRID

SUPLEMENTO

Julio de 1935

Año I — Núm. 4

Número extraordinario dedicado a Bilbao

Nuestra publicación, que tan preferente interés dedica a todas las manifestaciones económicas y técnicas de la vida de los negocios, prepara para muy en breve un número extraordinario dedicado a la industria y al comercio, a todas las actividades vitales, de Bilbao.

Bilbao, la gran capital española, el primer centro industrial de la Península, merece toda la atención de la Prensa y de los Poderes públicos. Las grandes industrias bilbaínas, montadas para una formidable producción, su comercio y su flota mercante, organizados a base de poder desplegar una actividad inmensa, como no hay otra en España, necesitan apremiantemente un esfuerzo nacional para que aquella riqueza que las poderosas instalaciones industriales vascas pueden desarrollar, entre urgentemente en juego dando pan y trabajo —que es paz y alegría— a los infinitos obreros, técnicos y abastecedores que pueden absorber pródigamente los inmensos talleres de la industria vasca.

Es preciso dejar de creer que toda España son olivos, remolachas, naranjas, trigos y arroces. La verdad es que el más vigoroso exponente de la potencialidad económica española lo dan las regiones industriales de la Península —Asturias, Vasconia— sobre todo en lo que afecta a la industria pesada.

Las circunstancias especiales que vive el mundo permitirían, a poco trabajo que el Estado español se tomase y a pocos sacrificios que se impusiese, una enorme revitalización de la industria nacional, comenzando por la bilbaína, que no sólo es la más preparada sino la más digna de apoyo, en atención a que es la que más esfuerzos y más dispendios ha realizado hasta conseguir ver montadas las potentes instalaciones que, sobre un eje de veinte kilómetros, y con su sede en Bilbao, acreditan la voluntad y la iniciativa de la raza del Norte de España.

Vamos, pues, a hacer un número ex-

traordinario dedicado a Bilbao, y en él recogeremos las más transcendentales manifestaciones de la gran industria vasca, presentaremos a sus hombres más destacados, y tanto de ellos como de quienes rigen los centros oficiales de la región, obtendremos opiniones y manifestaciones sobre su modo de enfocar la resolución del problema neurálgico de

Bilbao: la revitalización de su industria, su navegación y su comercio.

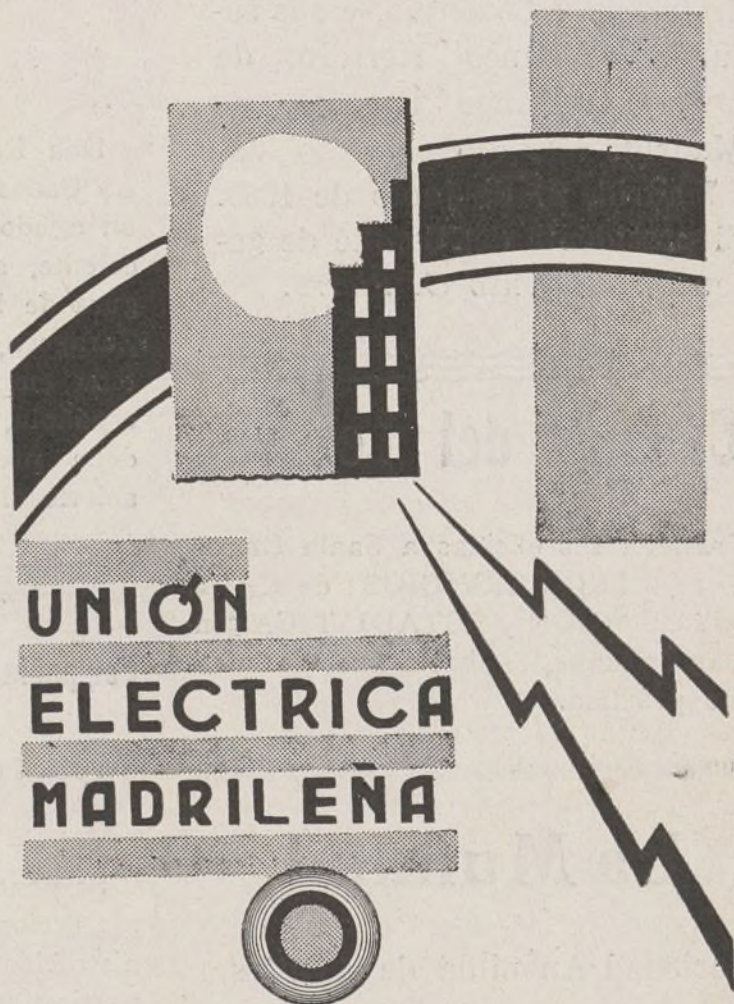
El apoyo que se nos preste para realizar ese número especial, no será vano. Porque haremos llegar a donde corresponda la voz serena y las aspiraciones legítimas de la más industriosa y progresiva región de nuestra Península.

Los suministros eléctricos de la capital

los realiza en

insuperables

condiciones



ave conde peñalver 23 MADRID.

Compañía Arrendataria de Tabacos

En la «Gaceta de Madrid» del día 28 de junio se publica un anuncio por el que se invita a la presentación de proposiciones, en la forma y condiciones que en el mismo se establecen, para el suministro de puntas de París, a la Compañía Arrendataria de Tabacos.

Compañía Arrendataria de Fosforos, S. A.

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Compañía, se pone en conocimiento de los señores accionistas que, a partir del 10 del próximo mes de julio, se repartirá un dividendo activo de pesetas 20 por acción, equivalente a un 4 por 100, libre de impuestos.

El pago se efectuará, contra cupón número 24, en el Banco Hispano Americano y sus sucursales, Banco Internacional de Industria y Comercio, y sus sucursales; Banco Herrero, de Oviedo, y Banco Urquijo, de Madrid.

Madrid, 27 de junio de 1935.
El presidente del Comité de gerencia, *Ildefonso G. Fierro*.

Canales del Lozoya

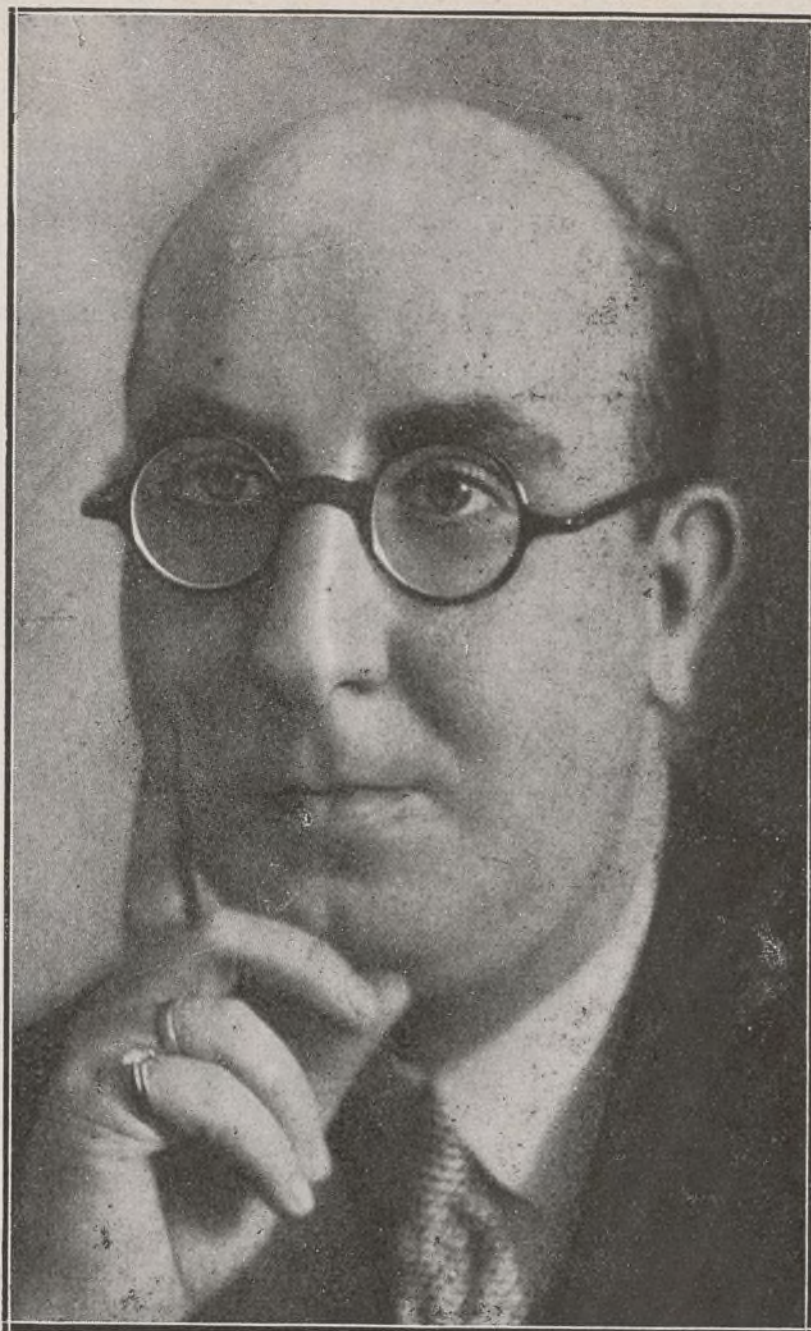
Traslada sus oficinas a Santa Engracia, 127. Los SERVICIOS de CAJA, FACTURACION y ESTADISTICA continúan en Luna, 11, hasta fines de la semana próxima.

La Mundial

Sociedad Anónima de Seguros.

Capital: Dos millones de pesetas.

PLAZA GARCIA HERNANDEZ, 2



Una figura prestigiosa de las finanzas aragonesas: el Marqués de La Cadena

Don Ramón La Cadena, Marqués de La Cadena, es, no sólo un escritor fino, un agudo humorista y un periodista excelente, sino también una destacada figura de las actividades financieras. En Zaragoza, donde presta su aportación a toda empresa de impulsión regional y española, el señor Marqués de La Cadena preside con talento, energía y acierto el Consejo de Administración de

la Empresa editorial que publica «La Voz de Aragón», uno de los más importantes diarios regionales que aparecen en la Península.

En ese concepto de hombre de actividad y de capitán de negocios, las columnas de HOJAS TECNICAS se honran insertando el retrato del muy ilustre e inteligente D. Ramón La Cadena Brualla, Marqués de La Cadena.

Compañía Telefónica Nacional de España

Capital desembolsado: 600 millones de pesetas

Se pone en conocimiento de los señores accionistas que el Consejo de Administración de esta Sociedad, acordó repartir a las acciones ordinarias, con cargo a los beneficios del presente ejercicio y a cuenta de la participación que pueda corresponder a dicha clase de acciones, un dividendo equivalente al 3 por 100 del valor nominal de aquéllas, o sean pesetas 13,50, ya deducidos los im-

puestos, cuyo pago tendrá lugar con fecha primero de julio próximo, contra el cupón número doce de las mismas.

El pago se efectuará en los Bancos que a continuación se expresan o en cualquiera de sus sucursales, filiales o agencias.

Hispano Americano, Urquijo, Bilbao, Internacional Banking, Corporation, Español de Crédito, Hispano Colonial, Marsáns, S. A.; S. A. Arnús-Garí, Urquijo, Catalán, Herrero, Gupuzcoano, Mercantil, Pastor.

Madrid, 28 de junio de 1935.—*F. Martín de Nicolás*, vicesecretario general.

Los Previsores del Porvenir

Asociación Mutua de Ahorro para Pensiones vitalicias

NOTA OFICIOSA

El Gobierno de la República, resolviendo favorablemente la instancia elevada por el Presidente del Consejo de Administración, excelentísimo señor don Fernando Suárez de Tangil y Angulo, en la que solicitó la GRAN CRUZ DE BENEFICENCIA para nuestro Director y fundador DON FRANCISCO PEREZ FERNANDEZ, estimando en todo su valer los merecimientos de nuestra Institución y principalmente del Director citado y alma de ella, se ha dignado premiar la labor realizada por DON FRANCISCO PEREZ FERNANDEZ, en los treinta años de constante trabajo, de luchas sin cuento, de amarguras sin término, concediéndole la preciada distinción solicitada.

El hecho realizado por el Gobierno de la República obliga a «Los Previsores del Porvenir» al más grande reconocimiento ante justicia tan patente y deseada como supone la concesión de esta gran condecoración a nuestro querido Director.

Al comunicarlo al público en general, nos dirigimos a nuestros coasociados que han de recibir la noticia con el entusiasmo y la alegría que revelan el interés que todos pusieron en estimular al Gobierno para concederla.

El Presidente del Consejo de Administración, los señores Consejeros y los señores Delegados, testimonian al Gobierno su agradecimiento y elevan a nuestro querido Director el sincero parabién y los votos fervorosos por que cruce la banda su pecho durante muchos años, congratulándonos al poderle dan rendidamente sinceras felicitaciones llenas del mayor entusiasmo.

En nuestro órgano de publicidad (*Boletín Oficial de Los Previsores del Porvenir*) se dará detallada información de este asunto, en el que oficialmente se pone de relieve el benéfico alcance de esta obra social.

Madrid, 12 de junio de 1935.—
El Secretario del Consejo de Administración, *Agustín Robles*.

Salto del Alberche

A partir del día 1 de julio próximo, se satisfarán los intereses correspondientes a las obligaciones hipotecarias 6 por 100, de las emisiones 1930 y 31, contra entrega de los cupones 22 y 18, respectivamente, a razón de 7,50 pesetas cada cupón.

La presentación y cobro de los cupones podrá hacerse en los establecimientos bancarios siguientes:

En Madrid.—Banco Urquijo, Banco Hispano Americano y Banco de Aragón.

En Barcelona.—Banco Urquijo Catalán y Banco Hispano Americano.

En Bilbao.—Banco Urquijo Vascongado, Smith, Horn & Co., y Banco Guipuzcoano.

En Santander.—Banco de Santander y Banco Mercantil.

En San Sebastián.—Banco Urquijo de Guipúzcoa, Banco Guipuzcoano y Banco de San Sebastián.

En La Coruña.—Banco Pastor.

En Zaragoza.—Banco de Aragón.

En Pamplona.—Crédito Navarro y La Vasconia.

Y en las Sucursales y Agencias de los citados establecimientos.

Madrid, 24 de junio de 1935.—Por el Consejo de Administración, *Antonio S. Peralba*.

Las nuevas manufacturas de la Arrendataria de Fosforos

Ha causado grato efecto la aparición de las nuevas manufacturas fosfóricas elaboradas por la Compañía Arrendataria de Fósforos. Las cerillas de nueva elaboración y original y eficaz sistema de encendido, que sólo cuestan cinco céntimos, teniendo una presentación elegante, tienen la doble ventaja de no perderse ninguno de los fósforos, mediante el encendido automático, y de no constituir molestia el llevar las cajas en el bolsillo, ya que dicha caja queda suplida por un cómodo cartón, que no ocupa sitio y que evita la pérdida de las cerillas al abrirse la caja impensadamente.

Felicitemos a la Compañía Arrendataria de Fósforos por esta novedad, altamente beneficiosa, que ha introducido en sus productos, novedad que ha sido recibida muy favorablemente por el público.

Disposición que perjudica a muchas actividades

La presión de los frenéticos no cesa. Ahora mismo acaban de arrancar a un hombre tan ecuaníme y ponderado como el señor Fer-

nández Mato una disposición prohibiendo lo que en todas partes del mundo se autoriza: el libre uso de «maillot» en las piscinas y playas, no sólo en el agua, sino fuera de ella.

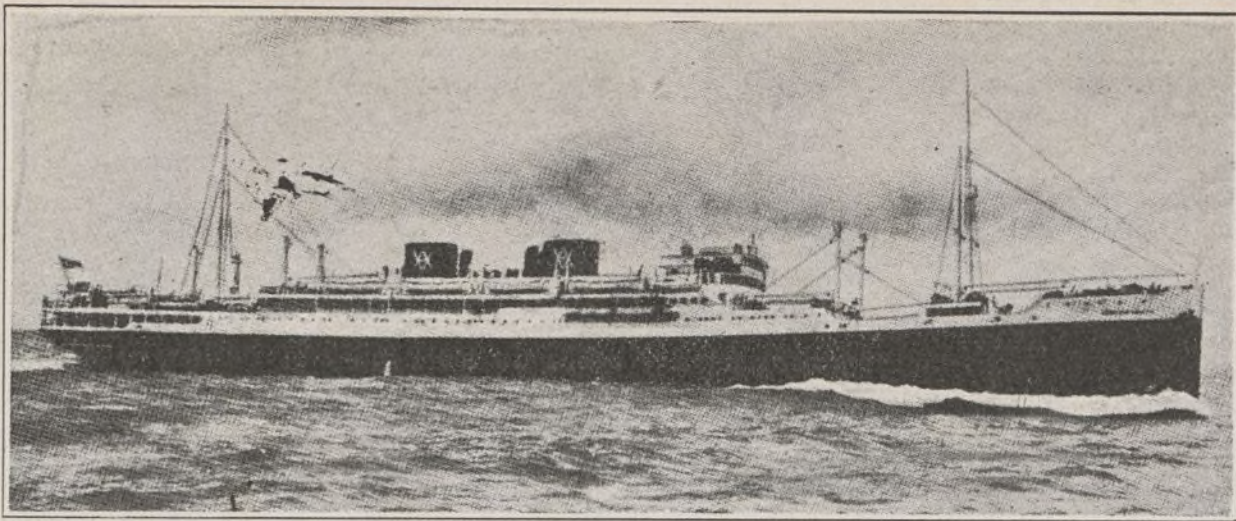
Prescindiendo aquí de lo que representa el coartar la libertad de cada uno, advirtamos que por ese camino se irá al cierre de muchos establecimientos, de los dedicados a baños, y al languidecimiento de otros, debiéndose tener en cuenta que las piscinas y playas artificiales han llegado a constituir ya una importante industria madrileña, abocada a la ruina si se establecen restricciones tan rigurosas, que harán huir al público de los sitios a que acude buscando el mitigar el ardor del verano.

Sociedad Española de Construcción Naval

La Junta general de los Accionistas de esta Sociedad tuvo lugar el 28 del pasado junio, presidida por el Excmo. Sr. D. Estanislao de Urquijo, Marqués de Urquijo, concurriendo más del 75 por 100 de las acciones.

La Memoria leída da cuenta de los trabajos realizados y en curso, así como de la marcha de la Sociedad cuya organización se ha reconocido por las Autoridades como un instrumento al servicio de la defensa nacional a cuyas necesidades está adscrita gran parte de sus talleres y, por tanto, a modo de un complemento o prolongación de las organizaciones que el Estado tiene para sus fines.

A continuación el Presidente manifestó a la Junta con todo detalle cuál era la situación de la Sociedad, de la que se había ido informando, primero al Gobierno y, después, a las personas de significación en el Parlamento, verbalmente y mediante una nota explicativa de la constitución, desarrollo y situación actual, que se puso a disposición de los accionistas. También se hizo saber a éstos que se había avanzado en el estudio del plan de reconstrucción de la Sociedad y que por impresiones recogidas se esperaba, tanto para llevarlo a cabo como para mantener las organizaciones que la Sociedad tiene en actividad, el volumen de obra necesario, derivado de los proyectos de ley que el Gobierno tiene presentados sobre la defensa nacional y los que prepara tanto Guerra como Marina para atender a esos fines.



La motonave «Cabo San Agustín», destinada al servicio de la línea Mediterráneo-Brasil-Plata. Desplaza 18.000 toneladas y sostiene una velocidad de 17 nudos

Ybarra y C.^{ia}, S. en C.

Navieros. Sevilla

Servicios regulares de cabotaje entre Bilbao y Marsella y puertos intermedios.

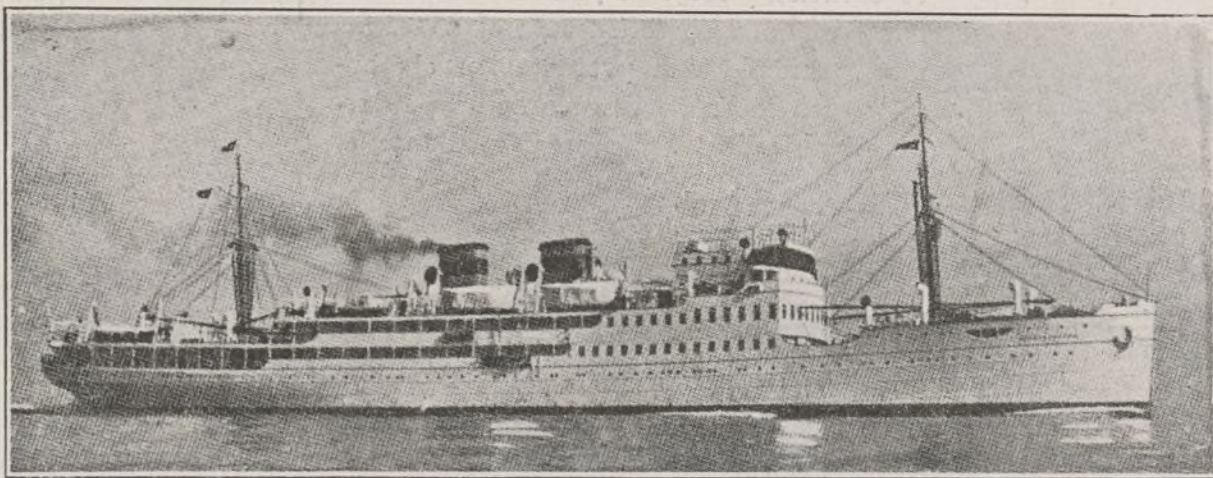
Línea Mediterráneo - Brasil - Plata

Salidas regulares cada 21 días para Santos-Montevideo y Buenos Aires por los grandes moto-trasatlánticos correos españoles CABO SAN ANTONIO, CABO SAN AGUSTIN, CABO SANTO TOME. Acomodaciones para pasajeros de primera clase. Buques especializados en el transporte moderno de pasajeros de tercera, exclusivamente en camarotes.

Seguridad, rapidez, economía, confort, esmerado trato, comida excelente.

INFORMES: En Sevilla, oficinas de la Dirección.—Menéndez Pelayo, 2.—Telegramas «Ibarra».—En Madrid, Viajes Carco, Avenida Pi y Margall, 10. Teléfonos 12880-12889.—Telegramas «Carco».—En Barcelona, Sres. Hijos de R. Bosch, S. en C. Vía Layetana, 7.—Telegramas «Romulobosc».—En Cádiz, D. Juan José Ravina.—Beatoato Diego de Cádiz, 12.—Telegramas «Ravina».

Agencias en todos los puertos.



El «Ciudad de Cádiz», magnífico buque de línea de la Compañía Transmediterránea.

COMPAÑÍA TRANSMEDITERRANEA

Líneas rápidas regulares de Barcelona a Valencia y Barcelona a Palma de Mallorca.

Línea a Canarias. Servicios regulares entre todos los puertos del Mediterráneo.

Oficinas en Madrid: Castellana, 14