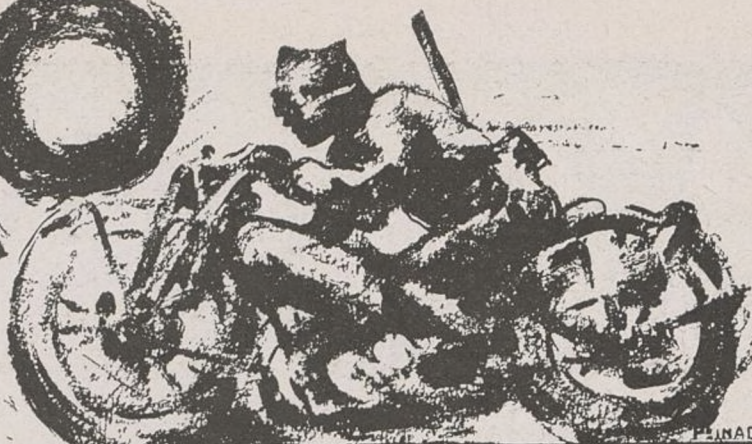




# HIERRO



• ORGANO DEL BATALLON DE HIERRO - BRIGADA MOTORIZADA DE AMETRALLADORAS •

Madrid, 27 marzo 1937

SEMANARIO DE GUERRA

Teléf. 35719.-Núm. 27

EL MENSAJE DE LOS ALTOS DESIGNIOS

## EL SOBRE EN BLANCO

El sobre en blanco contiene el trabajo inmenso de los Estados Mayores; en ellos están cristalizadas las ansias de victoria y la fe del pueblo en los jefes que los dictan. Es el mensaje de los altos designios, disparado por el brazo de la libertad en la flecha viva de nuestro motorista.

Por eso, cuando nuestros hombres salen con el sobre en blanco, cobran unas calidades gigantescas; ni la lluvia, ni el barro, ni las sombras, ni los fogonazos, ni los baches, ni los caminos muertos, ni las bombas, nada le alarga el camino, porque su memoria va cargada con el recuerdo de los crímenes injustos y el hambre de muchas generaciones; porque su energía está cargada de todo el impulso de un pueblo que conquista su libertad con la sangre más pura y más noble, con la pérdida de sus mejores hijos; porque lleva sobre todo el parte, que es la victoria diaria y la salvación a la condena de muerte de muchos camaradas.

Cuando el sobre camina, pegado al corazón del motorista, no hay peligro que éste tema, ni obstáculo que no salte, porque el parte llega siempre a su destino; en el cumplimiento de su alto deber, nuestros hombres han caído destrozados por las cunetas, han sido hechos prisioneros por no detenerse a discutir la distancia a que se encontraba el enemigo, dejándose la vida contra los parapetos por no denunciar con sus faros los nuevos caminos que creaban para ganarle una batalla al tiempo.

En el ansia de cumplir el deber, hasta la muerte ha sido vencida por el motorista, que siempre tuvo tiempo, al encontrarse con ella, para traspasar a otras manos leales la orden y las energías para conducirla a su destino.

Nuestra historia rubrica con hechos y nombres las conductas heroicas de los mensajeros de la Victoria y de la Libertad.



Ayuntamiento de Madrid





## La lucha contra la ignorancia

Todo lo negro que estamos combatiendo tenía un arma de sin igual valor para perpetuar su injusto dominio: la ignorancia de las masas.

Ni la Guardia Civil, ni la curia corrompida y venal, ni todas las fuerzas armadas al servicio del Estado anterior al 18 de julio, cumplían un servicio de esclavización tan elevado como la ignorancia, el analfabetismo, la inconsciencia de los propios explotados.

Por medio de esa ignorancia, cultivada con tozudez y esmero, se lograba que el hombre no fuera hombre: que fuera un borrego sumiso. Por medio de esa ceguera se lograba elevar a la categoría de leyes y de religiones lo que no era otra cosa que salvaguardia de los injustos privilegios de las castas feudales; por medio de esa ignorancia se conseguía hacer de cada niño y de cada joven un ser incapaz de pensar en su propio destino, en su propia superación.

¡Camaradas! Eso debe terminar. Todo lo que tiene España es de los españoles. Pero para merecer cada uno lo que le toca de este privilegio de propiedad que nunca hemos tenido, hemos de adquirir los títulos necesarios. **TENEMOS QUE CAPACITARNOS, TENEMOS QUE ESTUDIAR, TENEMOS QUE BORRAR EL ANALFABETISMO Y LA INCONSCIENCIA.**

El que no sabe, el ignorante, el analfabeto, quizá, no tiene culpa de serlo; pero no puede continuar siéndolo. Una persona que no sabe leer y escribir, que carece de discernimiento sobre cualquier problema, es campo abonado a todos los engaños, a la demagogia de los charlatanes y de los que encubren su ansia de traicionar a su clase bajo frases retumbantes. ¡No! ¡Todos deben ser capaces de pensar y leer por su cuenta!

Para ello se han comenzado a organizar las clases de Cultura general en nuestra Brigada.

En la compañera Victorina tenemos la persona capacitada, profesional, que sabrá organizar todo lo referente a la lucha contra la ignorancia, contra la inconsciencia, contra la ceguera de algunos compañeros, que por jóvenes o por haber sido triplemente desgraciados en su infancia, no han podido adquirir los mínimos conocimientos necesarios para merecer la categoría de ciudadanos.

¡Camaradas! Ni un solo analfabeto puede seguir siéndolo en nuestro cuartel ni en nuestros talleres. El no saber no es delito; el no aprender **SI ES DELITO**. Y lo es contra la Patria, porque el ignorante no puede rendir el debido esfuerzo y pesa sobre las espaldas de los otros, **AL PROPIO TIEMPO QUE ESTA INCAPACITADO PARA MEJORAR SU CONDICION.**

Nuestro Estado democrático nos dará los medios mínimos para desenvolvemos; nos dará trabajo. Pero el alcanzar una mejor situación en la vida **HA DE SER A COSTA DE NUESTRO ESFUERZO Y CONSTANTE SUPERACION.** Para ello tendremos los medios; pero el igualitarismo entre ignorantes y estudiosos, entre trabajadores y vagos, entre conscientes e inconscientes, **NO SERA NUNCA VERDAD.** Se habla mucho de la U. R. S. S. y yo quiero sacar a relucir lo que allí ocurre, con grande acierto. Allí se da a cada uno **CON ARREGLO A SU RENDIMIENTO, A SU TRABAJO.** Y en el país soviético son los trabajadores dueños de sus destinos hace veinte años... Quien piense que nuestro triunfo le dará medios para prosperar tumbado a la bartola, está perdido.

El oficial, lo mismo que el soldado, están obligados a estudiar, a capacitarse. Pero el analfabeto tiene la obligación de estudiar a toda prisa, porque de otra manera no podrá estar

### UNA LECCIÓN DE RESPONSABILIDAD

## Anacleto González, soldado de honor

Desde un hospital de Cuenca, donde se halla, herido por un casco de metralla en acción del frente de Guadalajara, recibimos una tarjeta postal que es honra de quien la escribe y gloria de nuestra Brigada, porque ella demuestra que nuestros hombres, soldados rascos, han adquirido un tal concepto de clase, un tal concepto de la responsabilidad, que podemos citarlos como ejemplo para la vanguardia, y mucho más para los que derrochan en la retaguardia lo que el Estado puso en sus manos como depósito, sea coche, camión, "moto" o máquina de cualquier clase.

He aquí el contenido de esta tarjeta, que calificamos de magnífico:

Después de citar dónde se encuentra, dice nuestro gran compañero:

"... el 8 de este mes, en el frente de Guadalajara, al llevar un parte, un casco de metralla de Artillería me alcanzó un pie, llevándome dos dedos; pero, **POR SUERTE, LA MAQUINA ESTA INTACTA**, y depositada...", etc., etc.

¡Así es nuestro magnífico soldado Anacleto! Un casco de metralla le llevó dos dedos; pero, "**POR SUERTE**", la máquina quedó intacta!...

¡Camaradas motoristas, hombres de todos los frentes, hombres con cargos responsables de la retaguardia! Ahí os dejamos, como un ejemplo sencillo y magnífico, el de este hombre, que le importa más su máquina (la que el Estado puso en sus manos), que su propio cuerpo, mordido por la metralla. Hombres como éste tenemos por centenares, repartidos por todos los frentes; son nuestra gloria, son nuestro orgullo. Y son los que están conquistando un mundo nuevo con su valor y alto concepto del deber.

entre nosotros ostentando el alto título de soldado del Ejército Popular.

¡GUERRA A LA IGNORANCIA! Ya tenemos algunos alumnos que roban tiempo al descanso o a la distracción. ¡Ese es el camino! **TODOS A ESTUDIAR**, porque ello es el arma mejor contra nuestros esclavizadores de siempre.

MENENDEZ  
Comisario.



# Conducta del motorista "Hierro" fuera de nuestro cuartel

La disciplina, por ser nervio y medula del nuevo y ya potente Ejército Popular, es cualidad fundamental en todo soldado. Pero en los de nuestra unidad es más importante aún, si cabe. La disciplina en nosotros es cumplir ciega e inflexiblemente las órdenes superiores, sin detenerse a considerar la oportunidad o justicia de ellas. Las órdenes del mando son siempre buenas.

Para nuestros hombres, como para todo soldado, tiene la disciplina un concepto, uno e inquebrantable; pero por las características de nuestra actuación ha de observarse aquella de un modo más rígido, más consciente. Porque la generalidad de los soldados de nuestro Ejército Popular tienen que obedecer únicamente a sus jefes, y la mayor parte de las veces sólo a su jefe inmediato, sin atender a la jerarquía de los grados militares. El enlace motorista, en cambio, vive alejado de los jefes de su unidad durante mucho tiempo, y en tales casos únicamente recibe órdenes de jefes extraños a su Brigada. Jefes que, además, cambian con frecuencia muchas veces. Por todo ello, el motorizado ha de tener un más amplio sentido de la disciplina y persuadirse de que todas las personas con mando son sus jefes, aunque se renovasen diariamente.

Sólo en casos excepcionales, cuando se le den órdenes diferentes o contrapuestas por un jefe de la Brigada Motorizada y otro ajeno a ella, aunque sea de mayor graduación que el anterior, el soldado de nuestra unidad debe obedecer únicamente la orden emanada de su jefe natural, pero advirtiéndolo a éste la dualidad de mandatos recibidos. No es al soldado en estos momentos a quien corresponde analizar la razón de las contradictorias órdenes recibidas. Su responsable será quien habrá de justificar, si llegase el caso, la determinación adoptada con dispar criterio del mando superior.

El soldado de la Brigada Motorizada de Ametralladoras debe formarse una moral, una voluntad, una conciencia y una aptitud especiales, para cumplir sin esfuerzo la disciplina que nos conducirá a la victoria. No pueden ser disciplinados el perezoso ni el que bebe con exceso, ni aquel que no cumple las órdenes con puntualidad.

Todos estos vicios son taras que el motorista debe eliminar, para ser un soldado popular digno de tal nombre.

Vosotros, hombres de la Motorizada, que tenéis que ser más disciplinados que ningún otro, debéis tener una conciencia del deber a la altura de la mejor.

## MORADILLO

## Ramper en nuestro cuartel

En el último festival se proyectó la gran película soviética "Golpe por golpe".

El sargento Roig cantó, con gran maestría de tenor, unos romances.

Ramper, el popular artista, actuó como final, siendo ovacionado.

En el transcurso del acto, como se encontraba en nuestro cuartel, de paso para el frente de Guadalajara, nuestro admirado y querido camarada Durán, jefe de la 69 Brigada, dirigió un saludo a los compañeros que se encontraban en la sala, siendo ovacionado.



Siempre estamos aprendiendo y no nos gustó nunca el darnos títulos de capacitados a nosotros mismos, a pesar de haber tenido justificación suficiente para ello.

Hace ya mucho tiempo que HIERRO encuentra eco fuera de nuestro cuartel. Nuestras consignas, los dibujos de nuestro camarada Peinador, los artículos de nuestro comisario Menéndez, han sido acogidos en las columnas de periódicos de todos los matices y de plena solvencia política; ahí está para demostrarlo el último editorial de "Comisariado", que ha sido reproducido en "Vanguardia", órgano del Comisariado General de Guerra, al servicio del Ejército Popular.

Ningún boletín de guerra, excepto "Milicia Popular", ha llegado tan hondamente a la sensibilidad del pueblo.

Reproducimos como prueba gráfica un cliché aparecido en un semanario de Madrid, que refleja la importancia progresiva que va adquiriendo el órgano de nuestra Brigada dentro de la Prensa y de la opinión, pudiendo verse que se le coloca entre los grandes rotativos nacionales.

## CUADRO NEGRO

En nuestra Brigada, como en todas, tenemos abiertas suscripciones para el "Komsomol", S. R. I., Avión de Oro, F. C. D. O., Ejército Popular, homenajes, etc., etc., incluso para el fondo de la Brigada, que bien lo necesita...

Pues bien: a las donaciones—grandes o chicas—de todos los compañeros se opone el caso de algunos que no entienden de suscripciones y de solidaridades. Para el Socorro. ¡Nada! Para el "Komsomol". ¡Nada! Para el "Avión de Oro". ¡Nada!... Su dinero es para ellos. Las muchachas que nos hacen la ropa, ¡que se chinchén!; las que se arrastran por el suelo helado del cuartel para dejarlo limpio todos los días, ¡que se vayan al cuerno!... Estos compañeros tienen sus gastos y no quieren saber nada de suscripciones. Afortunadamente pueden contarse por los dedos de una mano a quienes me refiero; pero es que por ello se agranda su falta.

Pues bien; lo mismo que señalamos el hecho notable, el que sabe destacarse por bueno, destacamos hoy a estos malos compañeros, que no han sabido comprender que todos debemos algo a los demás, y que estamos en la obligación moral de ayudarnos; pero no con palabras: CON HECHOS.

Y los que tiran sobre la mesa una peseta o dos con gesto agrio, que sepan que se portan muy mal. Que sepan que tenemos la obligación de privarnos un poco de cervezas, licores y gastos perjudiciales, para acudir en ayuda de quienes lo necesitan. Que sepan esos inconscientes que el Socorro Rojo—por ejemplo—está protegiendo a sus propios familiares del campo faccioso, como hizo en Octubre en Asturias y como hace en todo el mundo. Y si no tiene allí familiares, a los que tienen la desdicha de tenerlos... ¡No es humano encerrarse en la satisfacción propia, olvidando a los demás! Y no hay derecho a levantar el puño y llamarse compañero cuando ello no es más que un dicho.



## ESTAMOS DE LUTO

Todos los caídos en la lucha antifascista son nuestros deudos, son nuestra gran familia... Por todos ellos estamos de luto; pero hoy lo estamos por un caído que llena de sombra el alma juvenil de nuestro buen compañero de la Sección de Trabajo Social, Vela Zanetti.

La duda que pudiera existir sobre la triste suerte de su padre, del viejo y culto socialista Vela, ha desaparecido; la hiena sangrienta de la reacción asesinó el 4 de diciembre pasado al padre de nuestro buen colaborador... Lo mataron por la sola causa de ser un viejo socialista, un buen intelectual, íntegramente al servicio de la causa obrera. ¡Los bandidos ensotados y demás canalla negra no podían perdonar la veneración que disfrutaba el viejo Vela entre las masas laboriosas de León!

Y murió como vivió: sin dar un paso atrás en su convicción, sin doblegarse a las amenazas ni a los martirios. En el momento de la ejecución tuvo el valor suficiente para exhortar a sus ejecutores en el sentido de rectificar su vida asesina... ¡Así cayó el noble viejo Vela!

La vida del caído ERA UNA FLECHA SALIDA DE LO MAS HONDO DE LA CLASE TRABAJADORA ESPAÑOLA EN BUSCA DEL CORAZON SANGRIENTO DE LOS OPRESORES... ¡No pudo llegar íntegramente a su destino! Pero esa flecha no se ha detenido: ahora camina con nuevo y potente impulso juvenil en la persona de nuestro compañero Vela Zanetti, que sabrá clavarla en el centro mismo del corazón negro de los asesinos de su padre y de cientos de millares de hombres honrados. La potente juventud y la sabia conciencia de nuestro fraternal amigo son garantía de que el dardo certero que comenzó a caminar hace tantos años en su padre será un blanco seguro y profundo en el triunfo del hijo, lleno de vida revolucionaria.

A. M.

### COMPAÑEROS:

**Colaborad en  
vuestro Boletín**

## "HIERRO"

**Cualquiera que sea el  
problema que tengáis,  
tratarlo escuetamente  
y enviárnoslo.**

## Los Jefes del Ejército Popular opinan sobre nuestra Brigada

### "EL CAMPESINO"

*Queremos saber, por bocas más autorizadas, por aquellos que conducen el Ejército Popular a su gran victoria final, la opinión sincera que merecen nuestros combatientes, desperdigados por todas las líneas de fuego. Nuestros motoristas son soldados conocidos de todos los grandes jefes, en todas las Comandancias y Estados Mayores.*

*He aquí la opinión que merecemos al gran guerrillero, al indomable luchador que todos conocen por el sobrenombre de "El Campesino":*



BRIGADA E. 1.<sup>a</sup> MOVIL DE CHOQUE  
MAYORIA

★

Camarada Zanetti:

Cuartel general, 20 marzo de 1937.

En contestación a la pregunta que para una encuesta me haces, debo manifestarte que mi opinión sobre los valientes y abnegados luchadores motoristas, es inmejorable.

No puede ser otra, ya que he visto en los más duros combates, entre una lluvia de balas, lanzarse serenamente al cumplimiento de su deber.

Los que están al servicio de mi Brigada, sólo elogios merecen en su actuación: valientes e incansables.

Tuyo y de la causa antifascista,

VALENTIN GONZALEZ

(Hay un sello.)

## La gasolina es un tesoro: la moto también

Y además son armas sin las cuales no podemos ganar la guerra... Por nuestra calidad de motoristas disponemos de alguna gasolina que se nos entrega para cumplir tal o cual servicio de guerra. QUIEN LA MALGASTA, QUIEN LA EMPLEA EN VIAJES PARTICULARES, ESTAFA AL ESTADO, NOS ROBA A TODOS LOS QUE SABEMOS ADMINISTRARLA, y colabora al triunfo del enemigo ¡Ojo con los que despilfarran un tesoro que no es suyo! El deber de todos es denunciarlos y llamarles la atención.

Lo mismo ocurre con las máquinas: son del Gobierno, son armas que tenemos en depósito para cumplir un servicio y no para nuestro placer. La mayoría de nuestros hombres así lo han comprendido. Deber de todos es denunciar al que falte a su deber en el sentido de considerar la moto como un arma. Y las armas hay que honrarlas y merecerlas haciendo de ellas únicamente un instrumento de lucha.

La gasolina, la moto, nuestra propia vida, no nos pertenecen: las hemos de considerar como armas contra los sublevados y conservarlas siempre en un estado capaz de combatir en todo momento.

Quien no repara la más pequeña avería de su máquina, quien no la cuida con mimo familiar, puede encontrar la muerte en todo momento por fallarle la puesta en marcha, el embrague o cualquier otro mecanismo. INCLUSO POR INSTINTO DE CONSERVACION ESTAMOS OBLIGADOS A CUIDAR LAS MAQUINAS COMO PARTE DE NOSOTROS MISMOS.



## Modos de divertirse

No podemos permitir sin acudir a remediarlo, por lo menos con algunos consejos, que la conducta de nuestros soldados en los momentos en que, alejados de las trincheras, se sienten desocupados en la retaguardia, pueda confundirse con la que seguiría cualquier miembro de un ejército como el fascista, constituido por individuos inconscientes.

Nos duele ver que, en los momentos que el soldado dedica a divertirse, la elección de la manera de hacerlo no corresponde casi nunca al criterio que debe tener un individuo consciente. Las diversiones más buscadas son—por ejemplo—el teatro y el café. Del café no tenemos ni siquiera que repetir lo que tantas veces se ha dicho acerca del embrutecimiento que produce. Del teatro o del cine podemos hablar más largamente, porque tenemos razones para ello. Es incomprensible que aquellas películas sin contenido alguno, o con un contenido que refleja los vicios y las estupideces de una sociedad que en la realidad hemos condenado ya por sus defectos y nos aplicamos a destruir, sean objeto de las preferencias de nuestros soldados. Por ejemplo, la Sevilla tradicional, la Sevilla de vino y jueriga, que las huestes del general borracho intentan vanamente reanimar, está retratada en multitud de películas españolas que, como "Morena Clara", atraen continuamente al público. Esto es algo que tiene su explicación en la idea, equivocada, de que divertirse es procurar no hacer nada, no tener que pensar en nada; sin comprender que, por ese camino, antes que a la diversión se llega al embrutecimiento.

El descanso necesario para el cuerpo lo tenemos cuando dormimos; el ocio, es decir, la pérdida de tiempo, no debe existir entre nosotros. Cuando se acabe el trabajo habitual debemos procurar llenar el tiempo que nos sobra, y llenarlo con un contenido útil. Así, al que trabaja manualmente le es un descanso y una compensación el ocupar ese tiempo sobrante en un trabajo que precise utilizar la inteligencia; por el contrario, para el trabajador intelectual le es conveniente llenar sus ratos libres con ejercicios físicos que equilibren el desgaste efectuado en su trabajo especial.

Por tanto, queremos dar unas normas a nuestros motoristas para el empleo de su tiempo libre. Para ese tiempo libre hay que pensar en algo que, al mismo tiempo, pueda producirnos un gusto; ese algo puede ser un buen libro, un rato de conversación inteligente con un camarada, una buena sesión de cine, de cine que no tenga como objeto un atontamiento de las conciencias... En definitiva, todo aquello que pueda ir suministrándonos conocimientos que sirvan de base a una capacitación progresiva.

VICTORINA

## El saludo militar

En el Ejército del pueblo, a cuyo nacimiento y desarrollo estamos asistiendo, hay camaradas que se sienten ofendidos en sus sentimientos democráticos por la obligación en que están de saludar militarmente a sus jefes; estos compañeros, que confunden lamentablemente, al pensar así, el verdadero significado de la palabra democracia, exponen sus quejas en términos semejantes a éstos: "Ya estamos como antes..." "Ya no hay libertad ni camaradería..." Para estos compañeros debemos hacer algunas consideraciones sobre este tema del saludo militar.

El saludo al superior representa un acto de cortesía, y la cortesía es una de las conquistas de la civilización; el que se conviva en la mesa o que se tenga una estrecha amistad con un jefe, no debe ser obstáculo para que, con el saludo, se le rinda testimonio de respeto y afecto. Porque el jefe que se encuentra sin esta muestra de afecto por parte de los soldados se siente un poco aislado de ellos, ya que esto le da motivo para creer que sus soldados no le conocen. El saludo, en nuestro Ejército, es prueba de solidaridad.

No hay por qué comparar el saludo de ahora con el de los tiempos antiguos, porque ambos responden a dos espíritus totalmente diferentes. El saludo del Ejército Popular no tiene más que una manera de hacerse. En el ejército de antes de la sublevación, ejército que ha producido precisamente esa sublevación, había castas para el saludo, había una serie de maneras de saludar según la categoría del jefe saludado; el saludo representaba sometimiento y servilismo, hasta tal punto que, en presencia de un general, el soldado tenía que abandonar su flexibilidad humana y se veía forzado a convertirse en estatua durante algunos minutos.

En nuestro Ejército el saludo es sólo una muestra de simpatía y afecto; es también una manifestación de respeto "hacia la capacidad del jefe", elevado al puesto que ocupa por la voluntad de aquellos que luego han de saludarlo. Nuestro saludo no tiene "clases", es único para todos los superiores, como único es el respeto que por ellos debemos sentir; es alegre y rápido en su forma, y más que trabajo da alegría ejecutarlo.

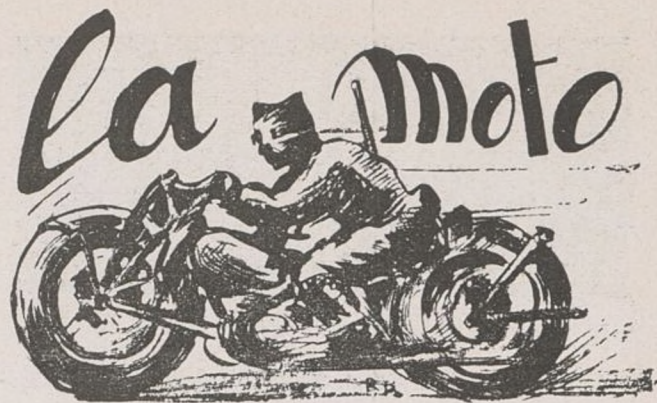
## DONANTES A NUESTRA BIBLIOTECA

### JOSE ROURES.

De nuevo nos complace citar el nombre de este camarada, el que continuamente nos da motivos de agradecimiento por su constante colaboración en HIERRO y sus repetidas donaciones a nuestra Biblioteca.

La última ha sido un lote de tres libros, cuyos títulos damos y que, gracias a este camarada, se encuentran a disposición (junto con todos los demás) de los compañeros de la Brigada.

Los títulos son: "Alma ciudadana", "Don



### AVERIAS MÁS FRECUENTES EN EL EMBRAGUE

Por LAUREANO GONZALEZ

El embrague, por su excesivo trabajo, es una de las piezas que requiere un especial cuidado en su uso, pues, como continuamente se debe usar para arrancar, parar o cambiar de marcha, esto se debe hacer suavemente, pues siempre todos los tirones van a parar al embrague al unirse los discos. Una de las averías puede producirse por no llevar el mando del mismo un poco de holgura, para que la varilla no vaya trabajando y, al mismo tiempo, evitar de esta forma que patine el embrague, teniendo en cuenta que la mano no vaya agarrada continuamente a la palanqueta del mismo, pues si se abusa mucho de ella, al ir mucho tiempo patinando, termina por quemarse.

Otra de ellas se produce cuando los discos se van desgastando, los muelles o el muelle pierden fuerza, y en ese caso patina; para evitar esto debemos tensar el muelle o los muelles por igual, hasta comprobar que no patina; esto se puede comprobar dando a la puesta en marcha, y entonces observaremos si vence fácilmente la resistencia que ofrece el motor, o si, en caso contrario, continúa patinando, en cuyo caso debemos tensar los mencionados muelles más.

Otra de ellas suele ocurrir por estar engrasados los discos, en cuyo caso se debe proceder a su desmonte, limpiándolos con petróleo y luego, más tarde, secarlos convenientemente; ahora bien, si tenemos a mano el líquido llamado "plombagina", debemos recomendar grandemente se lave con dicho líquido.

También recomiendo a los compañeros motoristas que no echen en olvido las observaciones que referentes al caso les hacía en las clases mecánicas de teórica y práctica, para que en caso que se notaran, por falta de aceite u otras causas, síntomas de gripazo del motor, os acordéis del embrague, para dejar libre el cambio del motor y de esta forma evitar el accidente, que en este caso suele ser bastante desagradable.

Quijote y Tío Sam" y "La venda de Cupido".

### BENITO HOYOS

No es ésta la primera prueba que tenemos del interés que tiene por nuestra Sección y por todos los problemas de nuestra Brigada.

Ya ha salido, aunque en diferente lugar, en las páginas de nuestro Boletín; hoy sale de nuevo, merced a la aportación que hace de un volumen titulado "España Regional".



## Sección femenina

Creemos que esta sección debe ser el lugar donde encuentren eco las pequeñas quejas y problemas de los trabajadores femeninos del cuartel, así como también debe reflejar esta columna sus satisfacciones por la buena marcha del desarrollo del trabajo que les está encomendado.

Ofrecemos, pues, en ella, un espacio para las cuartillas que pueden y deben escribir las compañeras sobre las observaciones que hagan de su trabajo. Ofrecemos un espacio y les rogamos a todas que procuren llenarlo, colaborando directamente en **HIERRO**.

Para animar a las desanimadas, hemos empezado pidiendo colaboración a las responsables de los distintos servicios, colaboración que nos ha sido concedida esta semana por la responsable de los servicios de mujeres en la cocina.

Publicamos el artículo de esta compañera y esperamos que, una vez dado el ejemplo, las demás responsables y todas las compañeras, en general, se decidan a enviar unas líneas, que agradeceremos siempre, por ser la expresión de un enjuiciamiento de problemas hecho por la base.

★

El trabajo en nuestra Sección, además de ser una labor propia de nuestro sexo, es y debe ser, a juicio mío, labor de verdadero sacrificio, porque a las horas en que el Mando disponga y las circunstancias marquen, siempre nos encontramos en nuestros puestos, dispuestas a laborar por la causa que todos defendemos, con el pensamiento ocupado por la idea de nuestra lucha y con el deseo entusiasta de vencer todos los obstáculos que dentro de nuestro trabajo se originen.

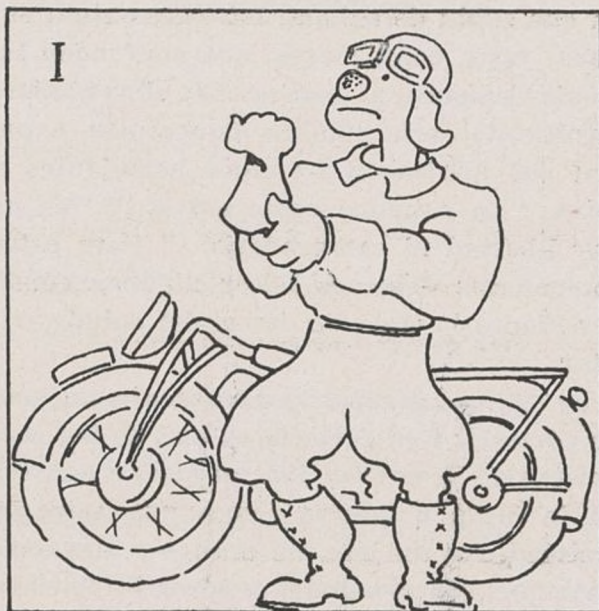
Pues, ¿hay mayor satisfacción que saber cumplir y hacerlo siempre con un ansia de superación? Desde las siete de la mañana que empezamos el trabajo, hasta las seis o las siete de la tarde, lo hacemos sin ningún descanso, añadiendo a estas horas aquellas que nos corresponden cuando nos toca hacer guardia de noche. Nosotras continuamos nuestra labor hasta el final de la limpieza, sin reparar en hora alguna, y esto que, cuando lo hacíamos antes, por tratar con el patrón o la patrona, podíamos exigir horas extraordinarias, lo hacemos en las actuales circunstancias con mayor gusto, pues estamos persuadidas que es nuestra obligación y la de todas las mujeres antifascistas que sean conscientes y fieles a la disciplina que se impone para el triunfo de la causa, y cuya continuación se precisa para vencer al fascismo.

Más adelante iré dando detalles de cómo se realizan nuestros trabajos.

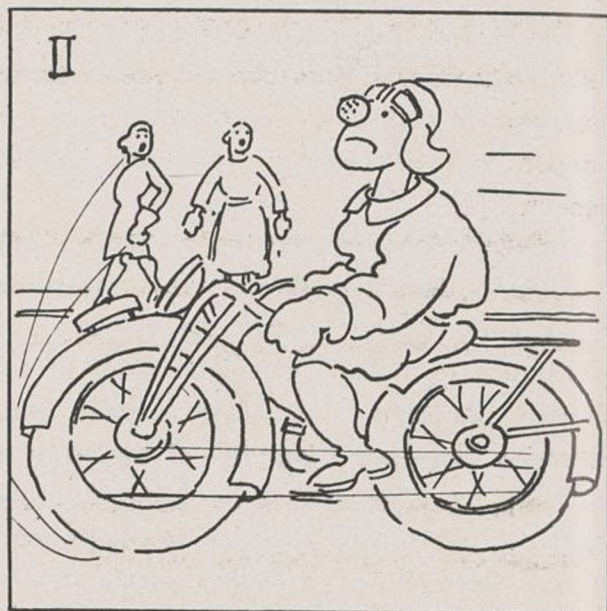
**FANNY MONTOYA**

Responsable de mujeres en la cocina.

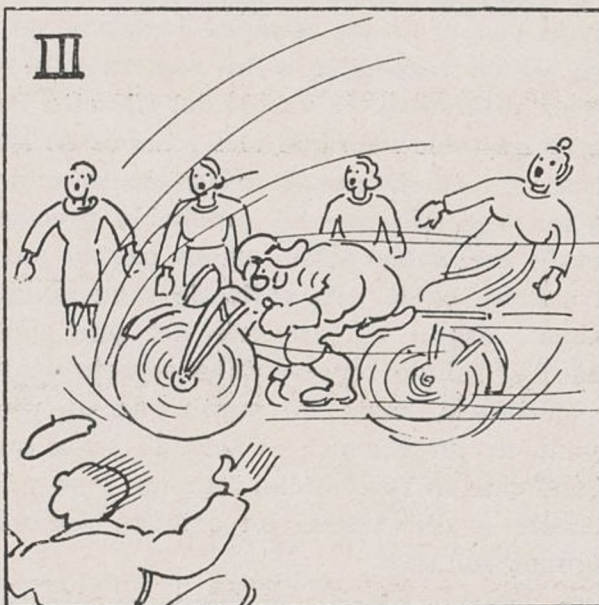
## Heliodoro es presumido, por eso se encuentra herido



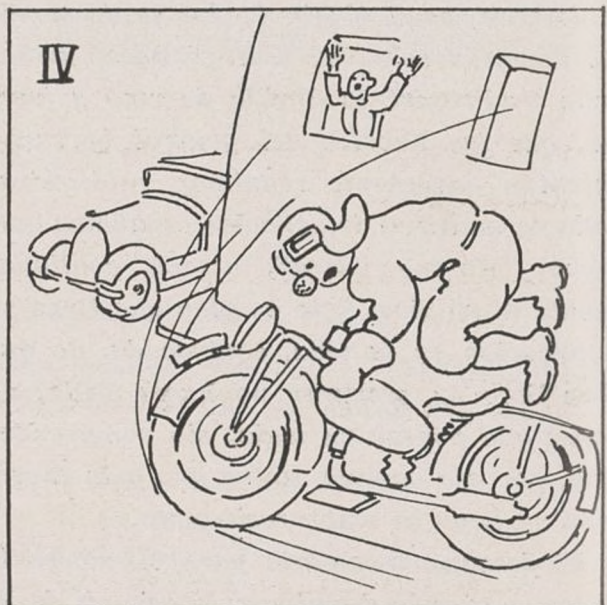
Presume más que un marqués  
Heliodoro, como ves.



Y es su mayor ilusión  
correr por la población.



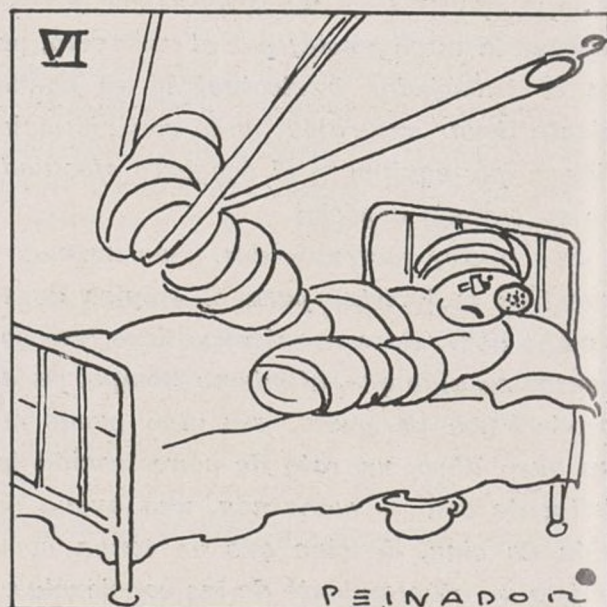
Asombrando en las aceras  
a comadres y porteras.



Para evitar el guantazo  
tiene que dar un frenazo.



Pero esto en la población  
nunca evita el coscorrón.



Y él en el frente no ha estado  
mas se encuentra destrozado.

R. P.



# CONSIGNAS

Si en tu misión de enlace por una carretera encuentras un obstáculo, no te detengas en él más que el tiempo preciso para sortearlo. Recuerda que **EL TIEMPO NO TE PERTENECE** mientras conserves el parte en tu poder.

★ ★ ★

Algun día, tal vez, dudes entre cumplir el deber exponiendo la vida a rehuir su cumplimiento salvándola; piensa entonces que no tienes derecho a dudar. "Cuando pediste un puesto en la Motorizada elegiste para siempre el camino del deber".

★ ★ ★

Disciplinado al acatar las órdenes, responsable en interpretarlas, valiente para cumplirlas: tres adjetivos que definen lo que debe ser el enlace perfecto.

★ ★ ★

Entre todos los controles que deben llenar la mente del motorista, el de sus propios nervios debe ocupar un lugar principal. Sin la serenidad en un momento de peligro puede malograrse el resultado de los más duros esfuerzos.

★ ★ ★

La gasolina gastada en recorrer kilómetros que no marcan un objetivo de guerra es un arma que se saca de nuestra economía y que, inconscientemente, se traspasa al enemigo.

---

## Nuestros motoristas en las crónicas de guerra

No se encuentra una crónica que refleje fielmente el palpitar intenso de la guerra, en la que no se halle también una mención larga o corta de nuestros motoristas. El excelente periodista Clemente Cimorra, en una magnífica crónica titulada "Con la razón y con la fuerza", aparecida en "La Voz" de 23 de marzo, escribe las palabras que textualmente reproducimos:

"... a esta hora avanzan los nuestros, como viene siendo costumbre en esta gran embestida del sector de Guadalajara. Regresa un motorista—hombre de cuero sobre los baches—y manifiesta:

—Hasta el kilómetro tantos de la carretera no se ve ningún enemigo. Y con saltos de potro dominado se hunde en la máquina, en el aire y en la lluvia..."

---

## Brigadas de choque en nuestra casa

Por retraso en la entrega de numerosas fotos, no podemos publicar en el número actual una extensa información sobre la creación de brigadas de choque en el costurero, plancha, limpieza y cocina.

Pero es un hecho aleccionador el ver que estas muchachas, que están abrumadas de trabajo desde el primer día, sacrifican su escaso tiempo de recreo para forzar la producción.

En el número próximo verán nuestros motoristas, con todo detalle, cómo se ha forjado esta emulación entre las muchachas de nuestros departamentos auxiliares.

¡¡Que aprendan los que sepan comprender!!



### YO YA DI PARA EL «KOM SOMOL»...

Durante tres días he oído estas palabras a muchos compañeros; tantas y tantas veces las han repetido y tanto daño me han hecho, que no puedo por menos de deciros lo que siento. Yo soy, como vosotros, un antifascista; pero un antifascista que se da buena cuenta de la razón de nuestra lucha, y, sin egoísmos de ninguna clase, sin ambiciones para el porvenir, sólo piensa en terminar la guerra, esta maldita guerra, provocada por EGOISTAS que todo lo tenían y aun les parecía poco, queriendo esclavizar aun más a la clase proletaria con la mordaza de otra dictadura negra. Les falló el golpe; el pueblo, con toda su energía, sin armas, sin preparación de ninguna clase, se impuso. Ya fué un gran heroísmo el nuestro, el que necesitamos para imponernos a aquellos que llevaban preparándose meses, pretendiendo quitarnos para siempre las pocas ventajas conseguidas desde la implantación de la República.

No pudimos hacer más; no creo que, en circunstancias semejantes, ningún otro país pudiera habernos superado; pero con nuestras armas, con aquellas pocas armas que teníamos al principio, no podíamos haber resistido los ocho meses de guerra que llevamos, y nos habríamos convertido ya en otro país de esclavos, como Portugal, como Italia, como Alemania... ¿A quién lo debemos? A "Komsomol". ¿Quién mandó y manda tantas toneladas de víveres? "Komsomol". ¿Quién se preocupa de nuestros niños y nos los pide para que no vean ni sientan los horrores de la guerra? "Komsomol". ¿Quién se juega la vida y la felicidad de su país al ayudarnos, exponiéndose a una guerra contra muchos por defendernos con el tesón que lo hace? "Komsomol" también. Y podría llenaros páginas enteras para recordaros que "Komsomol" ("Juventudes Comunistas", traducido al español), no ha regateado ningún esfuerzo para sernos útiles, y que a ellos, principalmente, deberemos nuestro presente y nuestro futuro. ¿Comprendéis ahora por qué he sufrido al oír a tantos decir: "Yo ya di para el "Komsomol"?"

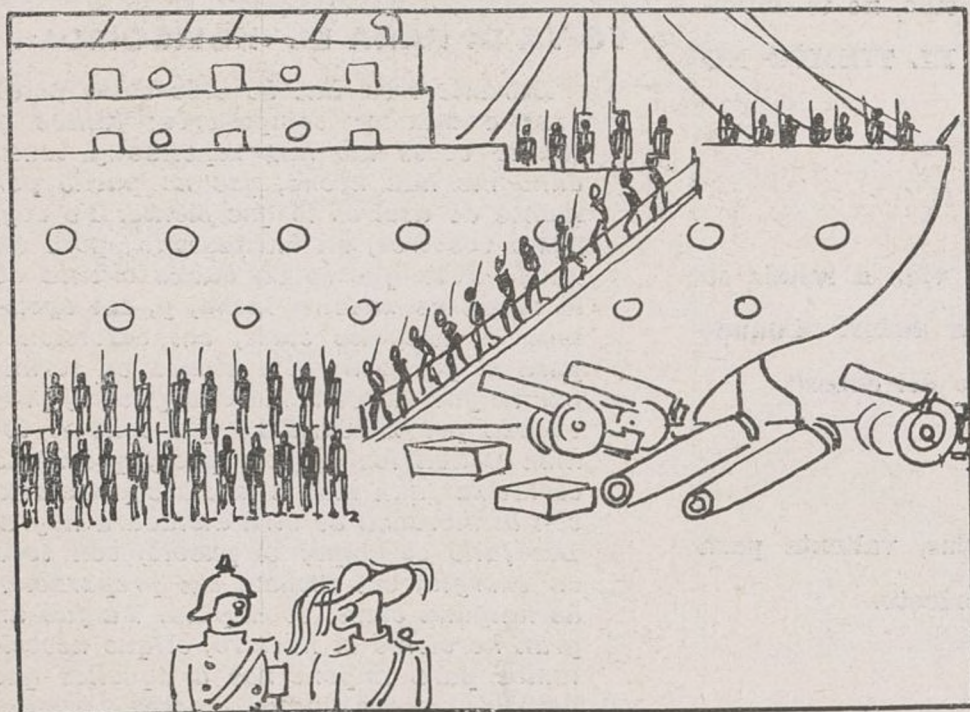
Debemos darnos cuenta de que tenemos el deber de corresponderles, queriendo sus cosas como si de las nuestras se tratara; unos céntimos diarios no significan nada, a cambio de hacerles ver que, por lo menos, somos agradecidos. Todo el dinero que tiráis en tonterías o en bebidas venenosas, pagando por ellas precios absurdos, os duele entregarlo cuando es para un fin tan excelente como la suscripción a favor de un nuevo "Komsomol". Y eso no sería así si quisiérais pensar un momento en el armamento que hoy tenemos para defendernos; entonces comprenderíais mejor el alcance de todo lo que generosamente nos ha enviado Rusia.

Por tanto, compañeros, no debemos nunca justificar con el recuerdo de lo que dimos en otra ocasión nuestra tacañería de hoy; que si alguna vez hemos estado y estamos en disposición de entregar fondos para una suscripción, a ellos también lo debemos, pues, por su ayuda, somos hombres libres, ya que de ninguna manera han permitido que nosotros fuésemos pisados por la barbarie fascista.

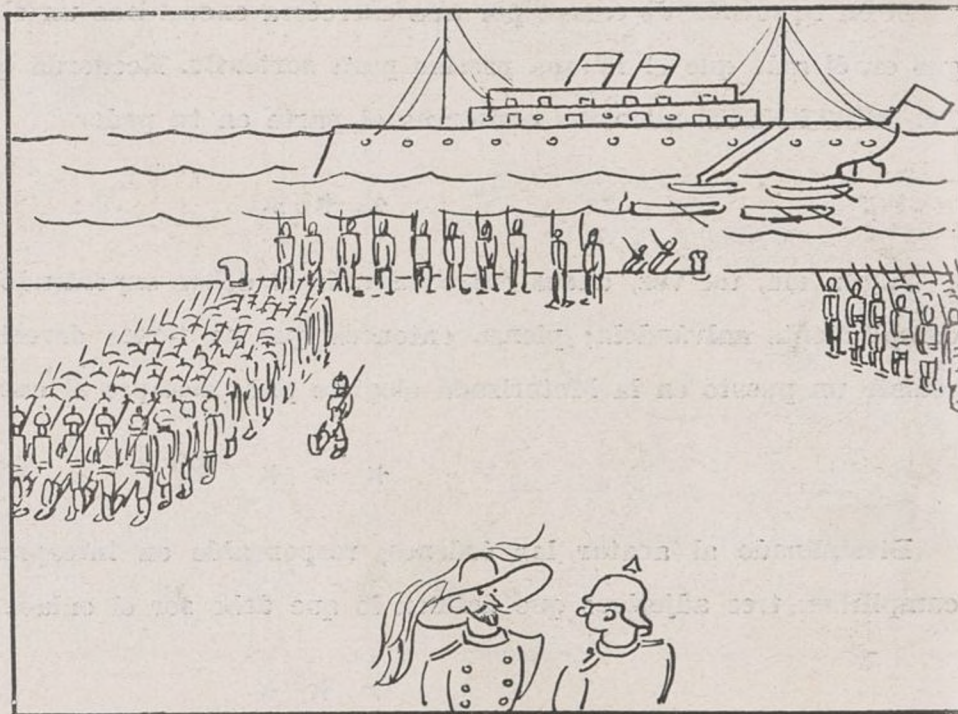
VIVAR  
Delegado político



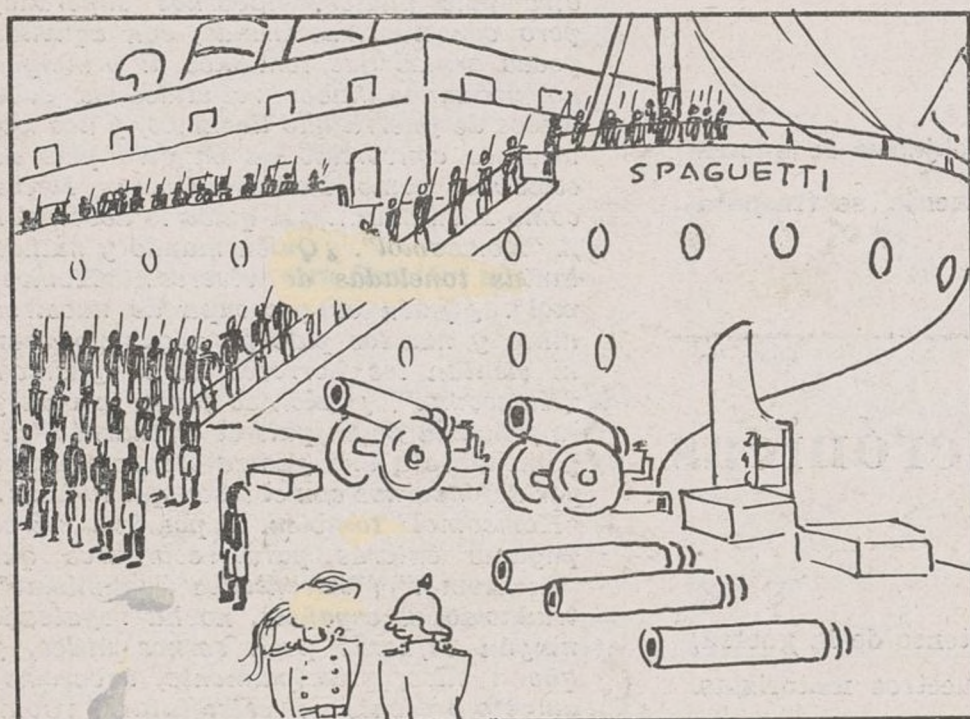
# Vuelvo a escribir con tesón sobre la no intervención



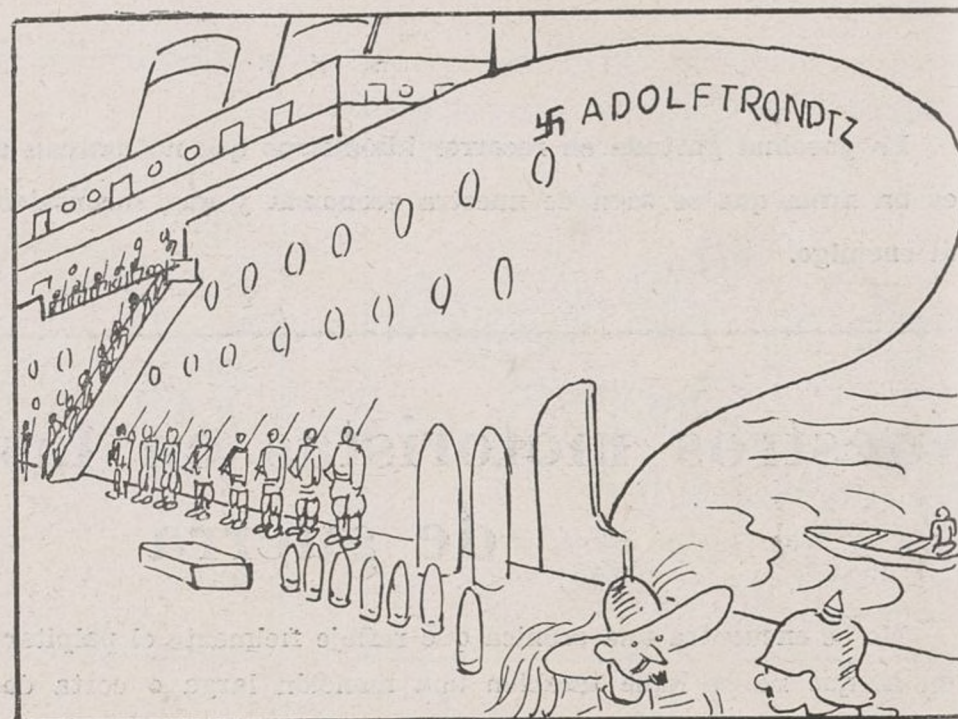
En Cádiz desembarcaron  
más de diez mil alemanes,  
cincuenta mil italianos,  
seis etíopes y once enanos.



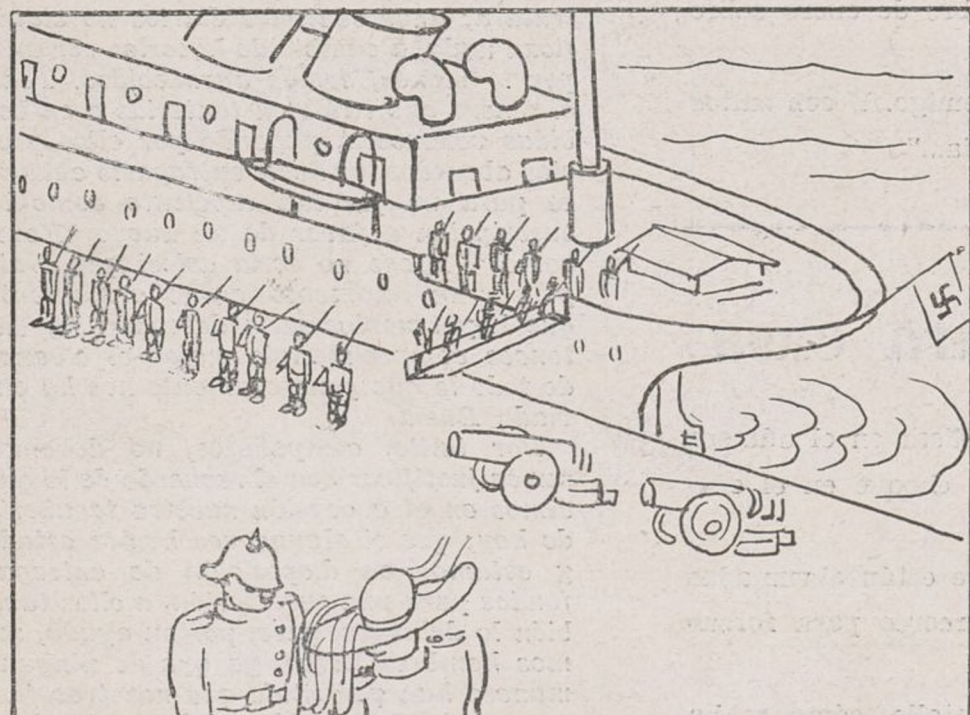
Cincuenta mil italianos  
hasta Málaga llegaron,  
y veinte mil alemanes  
con ellos desembarcaron.



A La Coruña llegaron  
unos diez mil italianos,  
algunos que otros bandidos  
y unos quince mil germanos



Desembarcaron diez mil nazis  
en el puerto de Melilla,  
y treinta mil italianos;  
no lo digo de boquilla.



A Algeciras han llegado,  
en un barco bien repleto,  
cincuenta mil alemanes  
y once mil de Caporetto.



Ya se empiezan a sentir  
todos de igual opinión,  
inquietos por la posible  
extranjera intervención.