



# HIERRO



• ORGANO DEL BATALLON DE HIERRO - BRIGADA MOTORIZADA DE AMETRALLADORAS •

Madrid, 9 enero 1937

SEMANARIO DE GUERRA

Teléf. 35719.-Núm. 16

## Los ejércitos italiano y alemán llaman desesperadamente a las puertas del Madrid heroico

Quieren aplastarnos, vengar sus mil derrotas y saciar su sed de sangre trabajadora

Para hacer bueno el ¡NO PASARÁN!, tantas veces pronunciado y sellado con sangre heroica de millares de hermanos, tenemos que fortalecer día a día nuestra arma más preciosa: EL FRENTE POPULAR. Sin darle una solidez acerada nos costará doble precio nuestro triunfo; hay que saber transformar en hechos las promesas habladas o escritas. Hay que mejorar todos los días el temple de nuestra arma invencible: EL FRENTE POPULAR.

¿De qué manera? Haciendo honor en las líneas de fuego a nuestros postulados, voluntariamente reconocidos como buenos:

NI UN PASO ATRAS SIN ORDEN DE LOS JEFES. ¡NI UN SOLO PASO! El que lo da empieza a recorrer el camino de la traición, se pasa al enemigo aunque venga hacia nuestra retaguardia. Nuestros comandantes y nuestros capitanes aman la vida propia y la de sus hombres; ellos sabrán conservarla mejor que nadie, y en los momentos de combate NADIE ES DUEÑO DE SU VIDA. Solamente el Mando, que lo es de la de todos.

LA LUCHA SERA TAN DURA COMO PRECIOSO Y GRANDE EL TRIUNFO: CON CIEGA OBEEDIENCIA, SERENIDAD Y VALOR PODEMOS GANAR TODO UN MUNDO FELIZ.

¡DISCIPLINA DE HIERRO! Eso es lo que nos hace falta.



Ayuntamiento de Madrid



# NUESTRO BUZON



## Nosotras, en la lucha

En los primeros días de la sublevación de julio, días angustiosos, resultó magnífico el gesto valiente de aquellas mujeres que, movidas sólo por un sentimiento irrefrenable, empuñaron el fusil, lanzándose a defender la causa popular, y con ella la vida de los suyos. El resultado que dió la mujer miliciana no está aún claro: como elemento directo de combate parece que ha sido nulo en la mayoría de los casos; como empuje indirecto para el combatiente masculino no puede ser más positivo.

Aún quedan milicianas, pero son casos extraordinarios. Ahora, en la masa de combatientes del ejército popular, no debe haber más que hombres. La mujer, en la trinchera, podrá ser un combatiente más, incluso un excelente combatiente; pero, aun en este caso, lleva consigo una multitud de problemas que no tardan en aparecer.

Y, sin embargo, el que la mujer no acuda a la trinchera y sí a las labores de retaguardia no disminuye en nada su capacidad combativa. Que hablen, si no, las mujeres de Madrid, las mujeres de España. ¿Acaso la mayoría de ellas no preferirían marchar al lado del hermano, del padre o del marido, para combatir junto a él? Que respondan las mujeres de Madrid, que respondan las mujeres de España si no hace falta un enorme valor para dejarlos marchar. Y, sin embargo, ese es el camino positivo de nuestra actuación: una labor callada es la que se precisa, una labor silenciosa al lado de los hombres que os rodean, del hermano, del marido, del novio. Convencerles, hacerles ver la necesidad de que se incorporen a los frentes y convencerles sin temblores en la voz y dejarles marchar sin lágrimas en los ojos. Cuando alguien os diga cómo es que queréis enviar a vuestros hombres a la muerte, sonreiros y no hagáis caso: es a la vida a donde los enviáis, a su propia vida y a la vida de vuestros hijos. ¿Quién de vosotras, mujeres, dejará de sentirse orgullosa, como la novia de aquel miliciano, combatiente de un frente próximo, en el mango de cuya pistola va grabada esta frase: "POR UNA VIDA MEJOR", y seguidamente el nombre de ella, de la novia?...

Nosotras, mujeres, sí podemos constituir unidades de combate, como existen en el glorioso Ejército Rojo; pero se precisan una selección física y una educación política y militar que no podemos adquirir en pocas semanas. Hoy nuestra gran misión es la de sostener a nuestros hombres en la tremenda lucha, en alentarlos, en darles un ánimo centuplicado. Para eso precisamos poner a prueba toda nuestra inteligencia, todo nuestro corazón y toda nuestra capacidad de sacrificio. ¡Nunca frenar su afán de combatir!!

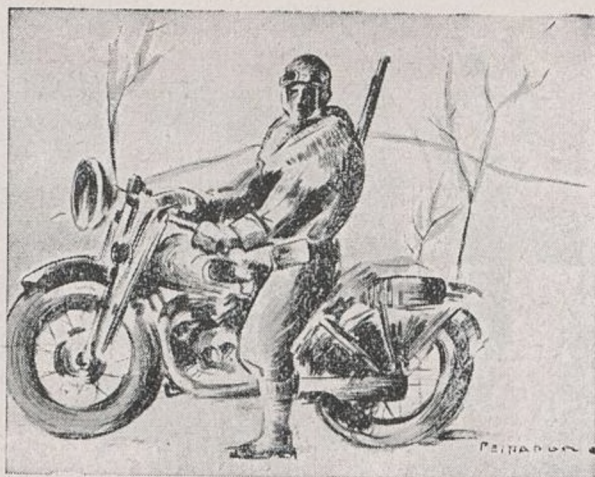
Nuestro triunfo inmediato puede ser el conseguir que cada hombre, que cada miliciano, lleve grabada en su pistola una consigna como la arriba citada: "POR UNA VIDA MEJOR", y debajo el nombre de una mujer, como homenaje a quien ha sabido alentarle, sostenerle y animarle. Como agradecimiento a nuestra gran labor de apoyo firme y eficaz.

VICTORINA S. RAMALES

De la Sección de Trabajo Social.

Visado por la Censura

## EL MOTORISTA



## Y LA MOTO

## PARA LOS QUE EMPIEZAN

*El Mando del Batallón quisiera que todos los compañeros aprendieran de memoria este sencillo y estupendo trabajo del compañero Rafael Martín, quien por su larga experiencia es un maestro innegable en estas cuestiones. Todos los motoristas deben leer diez, cien veces, este trabajo... y CUMPLIR SUS CONSIGNAS, que debieran ser mandatos obligatorios para cuantos forman el Batallón.*

Muchas de las averías que ocurren a nuestras máquinas en las largas horas de marcha son debidas a causas de diferente índole y de bastante difícil modo de evitar, pero no así otras (las más, que son causa de la falta de engrase), que son fácilmente evitables, o, por lo menos, si no se evitan totalmente, se suele retrasar la avería bastante, ya que el proceso de desgaste de las piezas de la máquina es infinitamente menor. ¿Forma de evitar esto? ENGRASE.

Si no lo hacen es: unos, por ignorancia; otros, por no perder el tiempo, y los más, por dejadez. Esto, compañeros, es una falta grave que puede estar sancionada con la pena de muerte. Figuraos que cuando atravesáis un lugar de los muchos donde llueven balas, metralla, etc., etc., y por culpa de una deficiencia de engrase os falla la máquina en cualquiera de sus múltiples órganos, lo más probable es que os toque uno de estos regalos *que con tanto cariño* nos mandan los enemigos, con la sana intención de hacernos harina.

Si cada compañero, al hacerse cargo de la máquina, la cuida con cariño, la mima, no maltratando el motor en los primeros kilómetros, sino que, poco a poco, aumenta el régimen de marcha procurando no ir en las velocidades largas con poco gas, sino poniendo velocidades inferiores cuando sea necesario; si mezcla un poco de aceite en la gasolina, si tiene el motor en marcha en vacío unos momentos hasta que se temple sin acelerar, tendrá más confianza en su moto que aquel que no se cuida para nada del motor.

Una de las mayores seguridades y ventajas para el motorista es la presión del aire en las gomas. No se pueden llevar flojas, pues la máquina, al entrar en la curva, hará extraños y terminará malamente. Y tampoco se puede marchar con una máquina que tenga las gomas como si fuesen macizos, pues además de sufrir el conductor todos los baches en las muñecas, está expuesto a que la dirección de la máquina le falle por falta de elasticidad.

También hay que prestar atención muy necesaria al amortiguador de la dirección; éste no puede llevarse a la misma presión siempre. Para ir despacio, a marcha que no exceda de cuarenta kilómetros por hora, deberá la máquina ir suelta de dirección; pero tanto al ir a grandes velocidades como si es por *terreno de baches*, es absolutamente necesario llevar el amortiguador duro o apretado, para evitar que a un salto brusco de la moto, la dirección coja "simini" (o temblor muy fuerte a derecha o izquierda), pues en este caso el accidente no se lo quita nadie al que en ese momento tenga la desgracia de ir sobre esa máquina.

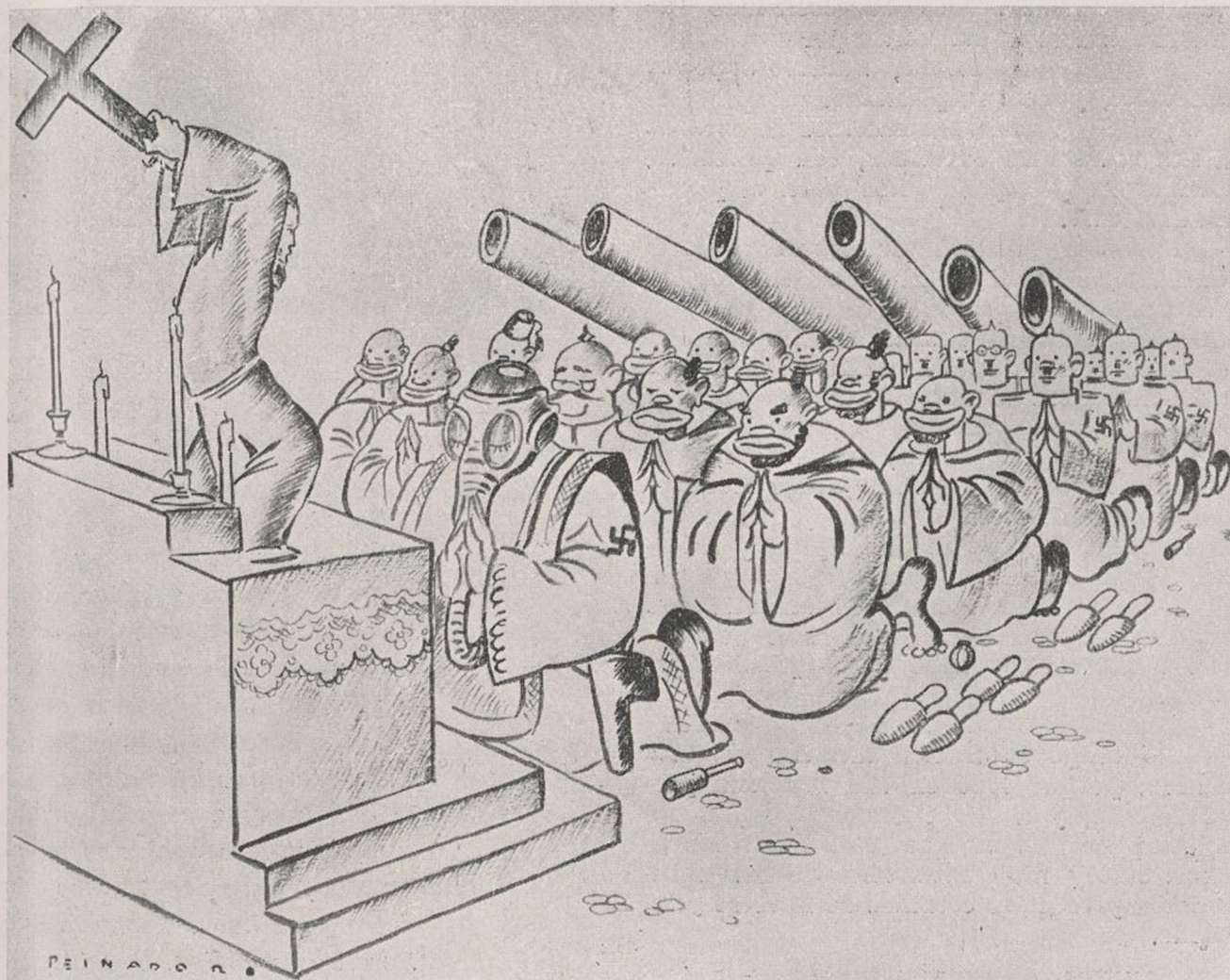
Seguid este consejo, compañeros; no cuesta trabajo hacerlo y suele evitar consecuencias muy dolorosas.

En este tiempo de lluvias en que las carreteras mojadas nos humedecen continuamente mientras estamos en marcha, la máquina requiere cuidados muy grandes para que trabaje a la perfección. El agua es uno (si no el peor) de los grandes enemigos del hierro y del acero; es necesario combatirla enérgicamente. ¿Sabes cómo? Con el aceite. Cuando

(Pasa a la página 4.)



# MISA DE CAMPAÑA



Esto pasaba un domingo  
de mañana,  
cuando la aurora temprana  
desgranaba su rocío  
en la orillita del río,  
¡qué macana!  
Y era en el campo faccioso,  
caravana  
de ineptos y gente vana,  
cuando a su libre albedrío  
a la orillita del río,  
¡qué macana!,  
van a decir su misita  
de mañana,  
el cura con su careta  
contra gases, ¡vaya tío!,  
a la orillita del río,

¡qué macana!  
Los fieles de este frillazo,  
con desgana,  
oyen su oratoria vana,  
pero sin decir ni pío,  
a la orillita del río,  
¡qué macana!  
Y ocurrió aquella mañana  
(no me extraña)  
que harto ya de tanta historia,  
tanta idiotez, tanto pisto,  
enfadado el santo Cristo  
cogió con fuerza la cruz  
y a este frillazo insolente  
le sacudió en el testuz.

R. P.

## Un arma inapreciable que no posee el enemigo

La moral y la fe necesarias para vencer y para sobrellevar los inconvenientes de la lucha hay que buscarlas en la capacitación política, en la conciencia de clase. Los hombres que tienen una conciencia política que les hace ver claro la significación de esta guerra, el porqué de la larga lucha, lo que hay antes y después de la victoria, serán siempre los mejores soldados del pueblo. Serán siempre los primeros en el sacrificio y los últimos en perder la moral y la serenidad.

La cultura política sirve, entre otras cosas, para tener un juicio más equilibrado de los problemas planteados a cada minuto.

Con el peso de la cultura burguesa se ha forjado una sociedad podrida que estamos destruyendo. Por eso nosotros miramos al porvenir con la esperanza de un futuro cercano que nos permita ser dueños de una nueva y auténtica cultura democrática para poder realizar la paz, el bienestar y el trabajo.

Mientras esto llega, el soldado del Ejército popular debe leer y estudiar siempre que pueda; en ese momento de descanso está ganando la mejor batalla contra el fascismo: está fortaleciendo la razón de ocupar la trinchera y empuñar el fusil y, sobre todo, está cargando de justo odio su corazón.

Hay prisa en la guerra; el tiempo no tiene equilibrio en la vida nuestra; pero estad seguros, camaradas, que cada día es siempre la victoria de poderos capacitar para haceros mejores combatientes. Y, por el contrario, para el fascismo, que condena la cultura política de sus hombres, es la derrota de una masa que no tiene la ilusión de poseer una idea, ni de gozar con todo deseo de una victoria. Nuestros enemigos están destinados a la derrota porque luchan sin alma, mientras que nosotros la tenemos y la vamos cuidando como el arma imprescindible para la victoria.

V. Z.

## CONSIGNAS

Cumpliendo ciegamente con tu deber, el ejemplo que des puede despertar en noble emulación a los vacilantes y decidir una batalla.

**EL TRIUNFO FINAL ES LA SUMA DE INFINITOS DEBERES SATISFECHOS.**

La derrota puede ser el resultado de muy pocas deserciones en el cumplimiento del deber.

Venceremos. No tenemos solamente la voluntad de vencer, ni la posibilidad, SINO LA SEGURIDAD. Tu participación grande o pequeña en el triunfo será piedra angular, ladrillo o grano de arena en el edificio de la España nueva, sobre cuyo mástil ondeará la bandera del bien común. "Quien no trabaje, no comerá"...

Con valor eres un buen soldado; con valor, disciplina y conciencia de clase, eres el soldado popular perfecto.

Motorizado: El pueblo puso en tus manos una riqueza, que es la moto que conduces. Cuidala, límpiala, consigue de ella su máximo rendimiento. Esa riqueza que tienes en tus manos es el patrimonio de todos y debes conservarla y aumentarla si es posible. El mismo pueblo que fué generoso contigo, será justiciero si te haces indigno de su confianza. Tu moto es un arma, no un juguete.

## Honroso trabajo de retaguardia

Nuestros "buscadores de libros" salvaron en uno de los frentes una gran cantidad de cuentos infantiles que entregaron, como de costumbre, en nuestra Sección.

Nosotros pronto encontramos el medio de que estos libros para niños rindieran su misión: donándoselos al Radio Chamberí (P. C.) para que los repartiera en el festival que tenían organizado con motivo de las fiestas de Navidad a los hijos de los milicianos.

Reproducimos la carta que los camaradas del Radio Chamberí nos han enviado:

*"Camaradas del Batallón Motorizado. Sección de Cultura. Madrid. Salud: Ante la donación que nos habéis hecho de un lote de cuentos para el reparto que hemos de hacer en el festival que organizamos para el día 5 de enero a beneficio de los hijos de nuestros milicianos, hemos de enviaros las más expresivas gracias, que esperamos transmitiréis a todos los camaradas de ese Batallón. Con saludos comunistas, quedamos vuestros y de la causa.—Por el Comité del Radio. El Secretario."*

Engrasad las botas

Ayuntamiento de Madrid



## NUESTROS ALBAÑILES

Encontramos a Jesús Montoya, el responsable de la "brigada de hormigón", con su mono blanco y el donaire a flor de labio, al frente de esos nueve buenos camaradas que nos están haciendo un cuartel nuevo, trabajando doce y catorce horas diarias y habilitando las de la noche



cuando es necesario. En estos hombres no se agota nunca su capacidad de trabajo ni su caudal de buen humor. Buenos stajnovistas estos compañeros.

Hablo al sargento Montoya, que se ha convertido por necesidades de la guerra en arquitecto, del mismo modo que otros camaradas son jefes del Ejército. Montoya es quien compone los planos de las reformas que se han de llevar a cabo.

—¿Qué obras son las que actualmente tenéis en ejecución y en proyecto?

—Tanto las obras que actualmente están en marcha como las que acometeremos pró-

ximamente, se ajustan a un plan general de obras que ha de transformar el local hasta convertirlo en una residencia perfectamente acondicionada, de acuerdo con las características de nuestra unidad. Este plan general ha sido confeccionado de acuerdo con el Comandante por

Roche, nuestro superior inmediato, y este responsable.

A punto de darle fin tenemos la obra de la nueva sala de enfermos, con quirófano, dormitorios y dependencias para el personal sanitario.

La próxima semana quedará instalado el Gimnasio, al lado de la sala de actos, al aire libre, y tendrá lo necesario para la educación física de nuestros hombres.

Sucesivamente se irán construyendo dos pabellones para dormitorios de otras tantas compañías, la piscina, de 33,33 metros de longitud y 21 de anchura; el solarium, próximo a la piscina, y un magnífico frontón, que se construirá en el mismo jardín. También existe el proyecto de ampliar y reformar el portal de entrada

en cuyo caso las oficinas que actualmente existen en esa parte del edificio serían trasladadas a los pisos superiores.

—¿Mejoras en la sección de albañiles?

—No tengo aspiración ninguna en este sentido, porque todo en ella funciona perfectamente, y a ello contribuye, sin duda, la completa unión que existe entre nosotros. Estoy muy satisfecho de mis compañeros y todos lo estamos de nuestro jefe, Roche.

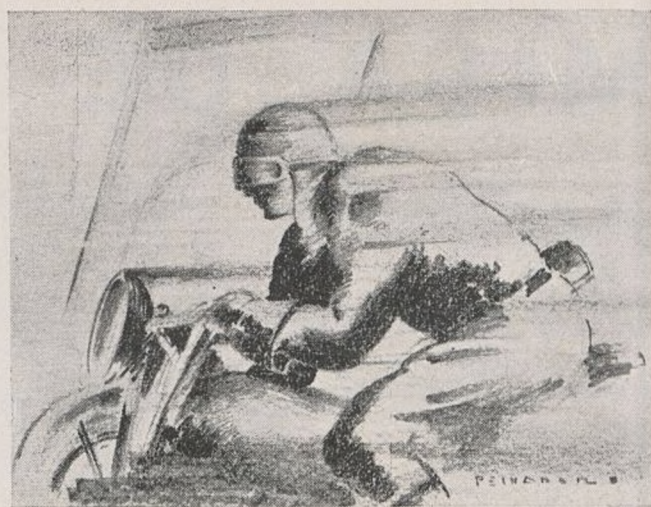
Es curioso—me dice Montoya—que desde que a los arrestados, en vez de recluirllos en una habitación, les envían a trabajar con los albañiles para cargar arena y materiales, no hay ni un solo arrestado.

—No acierto a comprender cómo los "delincuentes" rehuyen la compañía de los hombres del hormigón, sabiendo, además, que tienen fama de estar bien pertrechados de municiones de boca y que no son tacaños precisamente estos camaradas... Las doce o catorce horas de trabajo diarias tendrán tal vez la culpa, o el mérito.

—Como nos dejen esos gorrones que vienen por el aire vamos a hacer una cosa grande.

Y lo harán. Contamos con la laboriosidad de estos hombres para tener pronto un cuartel modelo.

R. M.



## EL ENLACE

Nuestro querido compañero en la prensa de guerra y muy inspirado poeta popular José Herrera Petere, nos ha dedicado una poesía, que es el canto versificado al hombre oscuro que sirve de enlace motorista. Nosotros afirmamos que lo que expresa esta inspirada composición lo sentimos en el corazón, pero carecemos de dotes para haber hecho lo que Petere nos dedica. Gracias, en nombre de todos, al buen compañero, que tan hondo siente el valor de nuestros hombres, que son nuestros héroes.

Motores de gasolina,  
motores de hierro y aire,  
sobre vosotros calbalga,  
subido al viento, el enlace.  
Secos motores de acero,  
seca entraña trepidante,  
mover ruedas y kilómetros:  
¡Vamos a entregar el parte!  
Chopos de viento se cruzan,  
chopos y postes y cables;  
silban las balas fascistas  
verdes silbidos mortales.  
Retiembla la carretera,  
vuelan los trigos, los árboles,  
negra aviación bombardea  
con bombas de dos quintales;  
hay que tumbarse en el suelo,  
porque no nos ametralle.  
Cruzan obuses el viento,  
la artillería deshace  
pavimentos y empedrados,  
puentes firmes y peraltes;  
negros surtidores se alzan  
de negra pólvora y aire.  
¡Hay que pasar, camaradas!  
¡A mí, valientes enlaces;  
motocicletas de guerra  
trepidan, mugen y parten;  
girad, aceleradores,  
rápido el puño al embrague,  
tasca el freno y se desboca  
la carretera adelante!...  
Brigada Motorizada,  
no hay avión que te alcance;  
cruza el campo de Castilla  
subido al viento el enlace.  
Cruza y pasa, sube y vuela  
entre metralla silbante;  
tiene la moral de hierro,  
de hierro forjado al aire,  
de las balas enemigas  
que oyen decir al enlace:  
"Silben, silben las traidoras,  
yo voy a entregar el parte".

José HERRERA PETERE

## EL MOTORISTA Y LA MOTO

(Viene de la página 2)

después de una caminata lloviendo volváis al garaje, debéis coger una lata con gasolina o petróleo y limpiar bien todas las partes donde sea posible que quede un átomo de agua que al secarse se convierta en óxido y vaya minando el material y restando seguridades a vuestro vehículo de hacer el trabajo en condiciones perfectas. Después de esta operación preliminar, con aceite limpio, engrasar las cadenas y aquellas partes que lleven la menor fricción, para que trabajen bien lubricadas, que es la única manera de como deben trabajar las diferentes piezas que componen la moto.

Compañeros: No tengáis pereza en perder una hora en el garaje, que os hará ganar quizá un día y quién sabe si algún brazo o pierna roto por negligencia en el engrase de vuestra moto; que si la moto marcha en buenas condiciones vosotros ganaréis más que si marcha con alguna deficiencia y tenéis que deteneros con una avería estúpida que os haga maldecir el no haber hecho caso de un veterano en estas lides.

Cuidando la moto, engrasándola y teniéndola a punto, servís a la Causa, al Batallón, al jefe que os manda y a vosotros mismos. No haciéndolo, boicoteáis nuestra Causa, puesto que no ponéis los medios de alcanzar la meta que os señale el camarada a cuyas órdenes estáis.

¡Compañeros! Por todo lo expuesto, ENGRASAR y cumpliréis como los buenos; como quien sois.

RAFAEL MARTIN





Hitler tiene hoy el monopolio de producción de cuantos conflictos puedan ocasionar la desunión entre las naciones europeas y ser presagio de la gran guerra que intenta desatar.

La pretensión de apoderarse de Marruecos es el último "gesto" imperialista de Hitler, preñado de amenazas, de trágicos augurios. Alemania nazi vulnera sistemáticamente todos sus compromisos como nación de manera que produzca siempre el mayor daño a la paz universal, y lo hace siempre en forma brutal, sin buscar siquiera esos argumentos sutiles con que la diplomacia sabe dar a sus determinaciones vestiduras bellas. La diplomacia alemana es siempre hosca y no conoce las veladuras con que el pudor recata las actitudes impúdicas.

La penetración nazi en Marruecos tiene, ¿cómo no!, el apoyo de los generales facciosos, que colocan todo cuanto España posee bajo la pezuña fascista. Pero éstos, al fin, no vulneran ningún compromiso de honor, porque no lo han conocido. Alemania, en cambio, rompe una vez más el Tratado de Versalles, en cuyos artículos 141 y 146

se comprometió a renunciar a toda acción en el norte de Africa.

De perpetrarse este despojo se hallaría Francia rodeada de enemigos hasta en sus protectorados, e Inglaterra con costas artilladas enfrente de Gibraltar y un fielato en la puerta del Mediterráneo. Si Italia quebró su ruta imperial, Alemania le interrumpiría el camino de Indias.

Y entretanto, Francia e Inglaterra continúan en su pasividad...

★

Un nuevo atropello que es también reto y provocación hemos de consignar en estas notas. El secuestro de un buque mercante español por un crucero alemán, al que ha seguido la insolencia de la proposición del almirante nazi, a la que el Gobierno de Euzkadi ha dado gallarda y firme réplica. El camarada Alvarez del Vayo, en lenguaje conciso y enérgico, ha dirigido sendos comunicados al Gobierno de Inglaterra y a la Sociedad de Naciones. El documento, irreprochable formal y doctrinalmente, hará sentir el peso de nuestra razón.

Las fracciones políticas y sindicales tienen el deber y el derecho de actuar constantemente para fiscalizar sus hombres, para prepararles y para ayudar al mando que ellos han creado en la aceptación de una disciplina.

Pero las fracciones deben tener la responsabilidad de no salirse de la realidad de la lucha con sus necesidades imperiosas: disciplina y Frente Popular, que es el arma de nuestra victoria.

## LOS RESPONSABLES POLITICOS DE NUESTRA BRIGADA

Una Asamblea conjunta de todo el Mando y de representantes de las fracciones políticas y sindicales que son base de nuestra Brigada, han revalidado a nuestro responsable de Trabajo Social, Alvaro Menéndez, en su cargo de Comisario político general. Desde el primer momento se ocupó de este trabajo con el beneplácito del teniente coronel y con resultado altamente positivo.

Pero la situación de nuestros hombres requiere una especial organización del trabajo político en nuestra unidad. Para ello, el camarada Menéndez aconsejó la creación de responsables políticos de sector, que serán sus ayudantes y como la continuación de su persona. Así se podrá estar en contacto constante con todos nuestros hombres, conocer su situación y sus ansias, al propio tiempo que se les sigue educando y elevando de nivel político y combativo, se les facilita prensa y libros, etc.

Los hombres nombrados para tan espinoso y responsable cargo son los compañeros Montes, Vivar, Pascual y Purpon, que muchas veces han demostrado su alta capacidad y espíritu de sacrificio. Estos hombres deben merecer en lo sucesivo toda clase de respeto por parte de todos nuestros hombres, pensando siempre que ellos son una auténtica autoridad, de índole política, y que nada importa que no lleven galón ni estrella alguna. Representan al camarada Menéndez y deben ser considerados igual que el citado compañero, del cual dependen y ante el cual son responsables únicamente, lo mismo que Menéndez es responsable ante sus superiores jerárquicos.

Esperamos que el acierto guíe los pasos de los nuevos camaradas que integran la sección política de nuestra Casa de Milicias.



Copiamos una de tantas comunicaciones recibidas en nuestra Comandancia, felicitando la actuación de nuestros motoristas y que nos sirven de orgullo:

"Brigada X.—Mando. Por la presente comunico que el motorista José Altube Uribechebarria, control número 679, esta mañana, cuando se dirigía en su moto a realizar un servicio en la misma línea de fuego, ha descubierto, en un lugar que estaba batido por el fuego enemigo, a unos camaradas de otro Batallón, inmovilizados sobre el camino por encontrarse heridos. Y el motorista citado, entre un nutrido fuego del enemigo, ha librado a esos tres compañeros de una muerte cierta, con verdadera exposición de su vida, transportándolos al hospital de urgencia para que les fuera practicada la cura correspondiente. Lo que tengo la satisfacción de comunicárselo para su conocimiento y efectos.—Madrid, 8 de enero de 1937."

★

## NUESTROS HOMBRES LUCHAN

### Un muerto y dos heridos

En los escasos días que han transcurrido de este año ha sufrido nuestra Brigada la caída de uno de sus mejores hombres.

El camarada Eugenio Redondo Castillo ha muerto el día 4

Era un buen compañero, a quien todos estimábamos grandemente.

Las vidas inmoladas calladamente por nuestros héroes son nuestro tributo de sangre a la gran lucha. La Brigada Motorizada de Ametralladoras se enorgullece de ellos, porque son su gloria, y templan nuestro ánimo hasta hacernos dignos imitadores de esos camaradas escogidos.

\* \* \*

Los compañeros Enrique Fernández y Angel González han resultado heridos cuando cumplimentaban un servicio. Deseamos vivamente verles, muy pronto, por las carreteras de España, de cara al peligro otra vez.

## ¡VIVA RUSIA!

Rusia..., país sin igual,  
en España te queremos  
como cosa nuestra ya.

A ti te debemos todos  
los que amamos libertad  
el que libres aún seamos  
del maldito capital.

Tú nos mandaste comida,  
nos mandaste... ¡mucho más!,  
y tu estrella la llevamos  
en nuestra lucha triunfal.

Por tus obras aprendimos  
la manera de triunfar,  
copiando de tus azañas  
en "Marinos de Cronstandt".

Ya de los tanques reímos  
cuando los vemos llegar,  
a ti también lo debemos,  
¡¡Rusia, país sin igual!!...

VIVAR  
Miliciano 356.



# LA VIDA PUERCA Y TRAIIDORA DEL FASCIO, EN SENCILLA HISTORIA



Oueipo de Llano el traidor  
de vinazo bebedor.



Franco el famoso asesino  
(a este no le gusta el vino)



Mas traidores generales  
que tambien son criminales.



Es el requeté famoso  
de los que hacen aqui el oso.



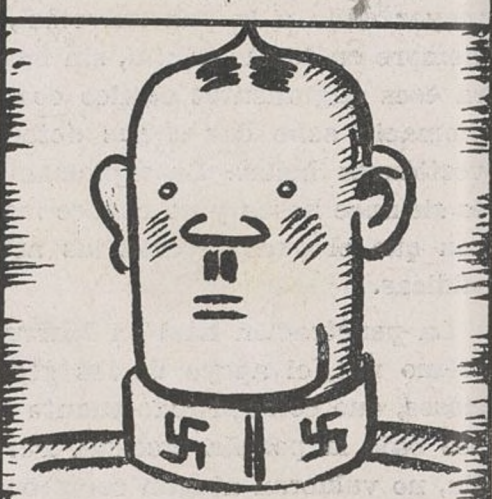
Falangista presumido  
se irá por donde ha venido



Este del tercio extranjero  
como bandido el primero.



El pobre moro engañado  
de tanto golpe atontado.



Y es, el nazzi rastrero  
repugnante y embustero.



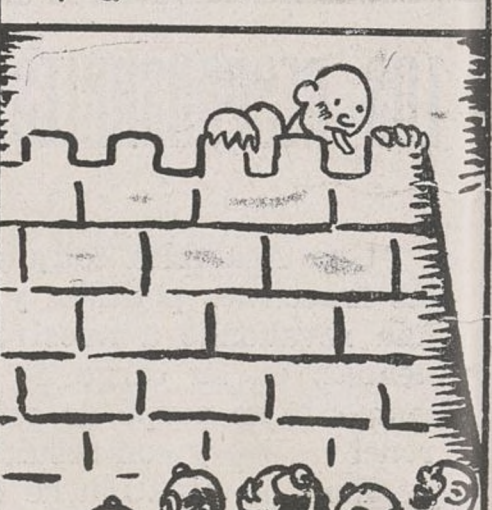
Textos civilizadores  
de los tipos anteriores



El pueblo español valiente  
los va dejando sin dientes.



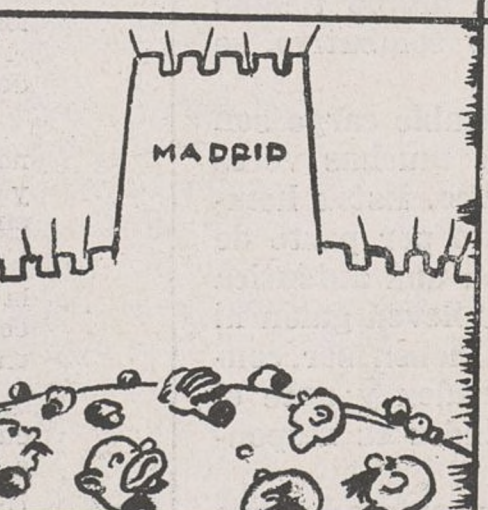
Se me olvida el obispazo  
que tambien tie un buen quantazo



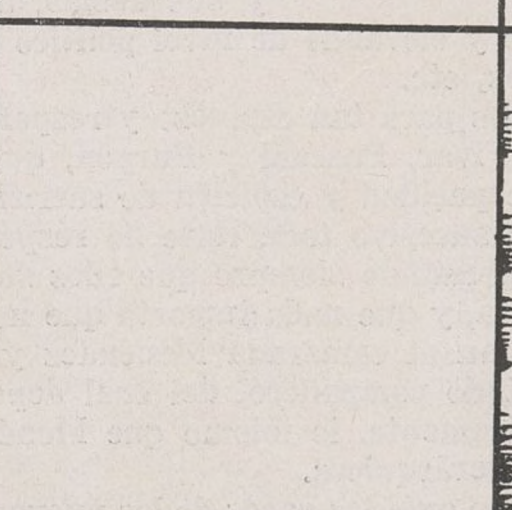
Quieren entrar en Madrid:  
parece que..... ¡tararí!



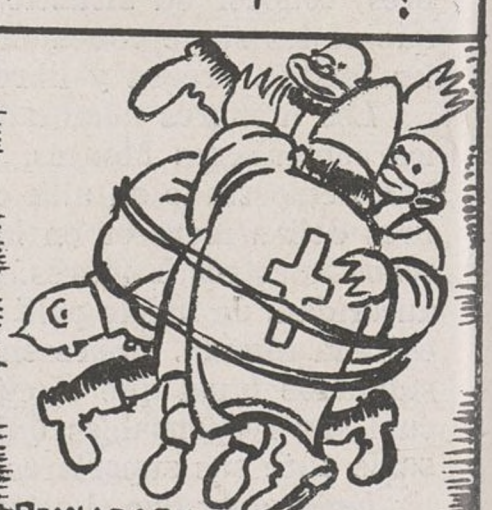
Contra nuestra gran muralla  
se revienta esta canalla.



Madrid es la fortaleza  
que les quita la cabeza.



y así su paciencia acaba  
pues ya no consiguen nada.



Y atados con una cuerda  
se marcharán a la m.....