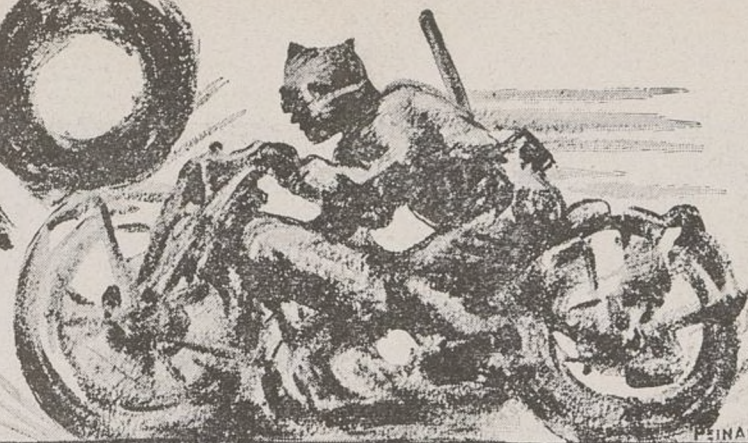




# HIERRO



ORGANO DE LA BRIGADA MOTORIZADA DE AMETRALLADORAS ★

Madrid, 8 mayo 1937

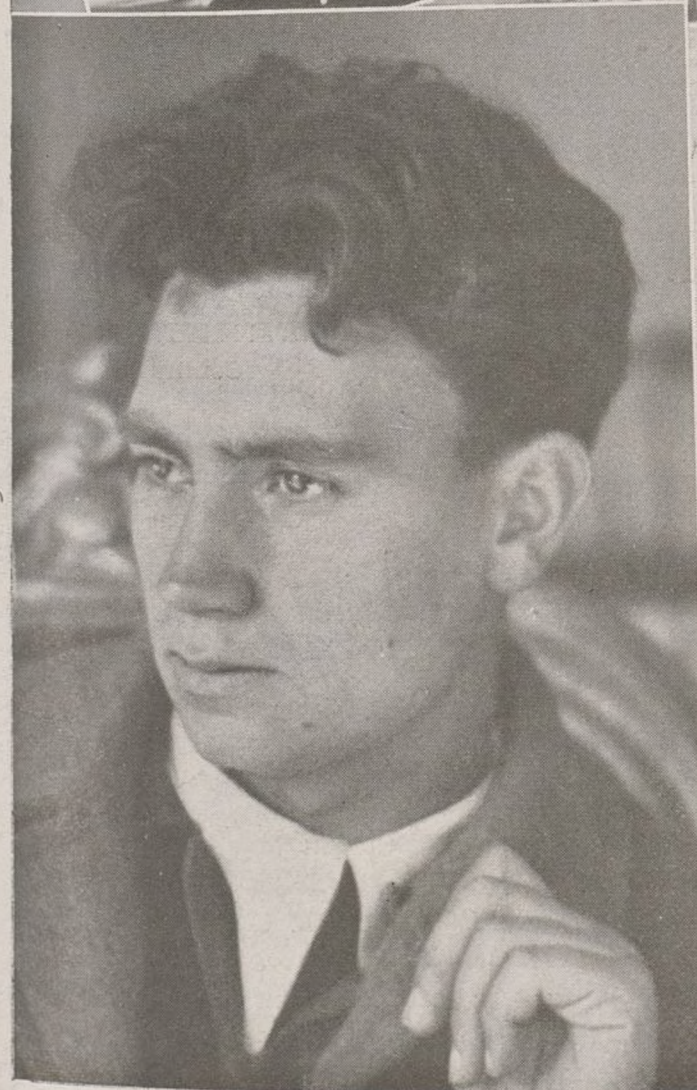
SEMANARIO DE GUERRA

Teléf. 32980.-Núm. 33



VELA ZANETTI EN SU SECCION

## LA FORJA POLITICA DE NUESTROS HOMBRES



COMISARIO DELEGADO PASCUAL

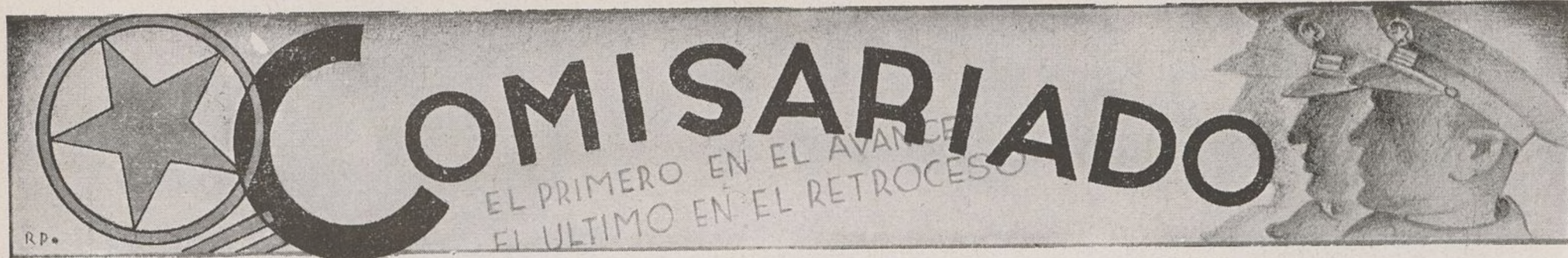
COMISARIO DELEGADO PURPON  
← COMISARIO MENENDEZ →



El motorista en quien los Estados Mayores depositaron su alta confianza es, al mismo tiempo, SOLDADO Y JEFE. Por eso precisan una cuidadosa selección física y política; por esa gran razón, en nuestro Regimiento no pueden existir hombres que rehusan el cumplimiento del deber cuando éste bordea los caminos de la muerte. En nuestra unidad todas las horas son momentos sucesivos de una constante lección llevada a los soldados por la voz

cordial de los Comisarios y Delegados, por el micrófono, por HIERRO, por nuestros murales y festivales de cada semana. Nuestra consigna obsesionante es ésta: CADA DIA HEMOS DE APRENDER ALGO NUEVO PARA LA GUERRA, Y CADA HORA TIENE QUE ENCONTRARNOS DISPUESTOS AL MAYOR SACRIFICIO. Por eso nuestros hombres son depositarios de las más importantes decisiones del Mando.

# HIERRO



## Nuestro Regimiento, base del Ejército motorizado de mañana

Nuestro presente es ya brillante. Tenemos una historia limpia y hermosa, forjada por millares de hechos heroicos que permanecen en el silencio en su mayoría y que nunca verán la luz, porque las horas del día son pocas para apuntar el valor derrochado por nuestros hombres (y por todos los del Ejército Popular). Lo que hemos reflejado en HIERRO es una mínima parte de nuestra historia...

Pero el afán nuestro debe ser de una más alta ambición. No podemos descansar tranquilos en el regazo del presupuesto nacional; no debemos considerar que todo se ha logrado al fijarse en la "Gaceta" nuestras plantillas y nombres oficiales. Esto, que para los comodones es el punto de llegada, debe ser para todos el de partida... ¡Debemos cumplir de tal manera, debemos capacitarnos de tal forma, que nuestro Regimiento sea como la semilla del futuro Ejército Popular Motorizado! Tenemos lo básico: hombres, máquinas y experiencia. Hace falta ampliar todo eso, afinar el trabajo, cuidar los materiales, vigilar el consumo, **VIGILAR NUESTRAS PROPIAS DEBILIDADES.**

Pero tenemos otro gran trabajo por delante: **LA FORJA DEL HOMBRE.** "El material más precioso es el hombre." Los soldados rasos, capacitándose en un camino constante de superación, crean los cuadros de Mando y los dirigentes de talleres. "LOS CUADROS DECIDEN TODO." Está muy cercano el día en que los altos poderes de la nación nos pondrán a prueba definitiva: **QUERRAN SABER DE LO QUE SOMOS CAPACES.** Porque las máquinas y talleres que ahora tenemos pueden ser multiplicados por diez o por ciento en pocas semanas... Y nuestro Regimiento glorioso puede transformarse en vivero de tanquistas, motoristas, conductores y cuantos llevan en sus manos el freno trepidante de los caballos de acero, de los que se nutren de esencia.

Pero unos hombres tales no se forjan en una hora ni se consiguen sin **UNA ESCRUPULOSA SELECCION FISICA Y POLITICA.** Tenemos que ser exigentes al pedir títulos sociales a nuestros nuevos soldados. Para ser un día depositarios del "sobres de los altos designios" no se puede ser un zascandil más o menos arrojado; se precisa un valor consciente, un conocimiento de la alta responsabilidad. Para reconstruir y vigilar nuestras máquinas de guerra hacen falta las mismas prendas.

El hombre de nuestra unidad debe saber cumplir con

alegría el duro deber. Tiene que aparecer siempre educado, limpio, correcto. La sonrisa nada cuesta, y los jefes, abrumados de responsabilidad, reciben una grata satisfacción cuando ven un hombre sonriente dispuesto a cumplir una orden suya. **NO HACE FALTA SER ADULON, NI SERVIL, NI UNTUOSO:** esto repugna siempre. Pero el que, al ser llamado se cuadra, saluda y marcha sonriente con la orden, deja tras de sí un reguero de buen humor y fortalece el ánimo de sus superiores, que se sienten asistidos por hombres capaces de todo.

¡Camaradas! Nuestra guerra, tremenda en el dolor que siembra, pero grandiosa por el surco que abre en el mundo nuevo de la España feliz de mañana, está en su período culminante: la palabra **OFENSIVA** vive en la conciencia de todos, y esta ofensiva será algo de dimensiones tan grandes que haremos variar el rumbo mismo de la Historia bajo su impulso. En todos los frentes se apunta esta ofensiva con augurios felices. Para llevarla adelante, sin descanso ni posibilidades de fracaso, precisamos ser más severos que nunca con nosotros mismos. Cada día y cada hora debemos repetirnos: **HE VENIDO A LUCHAR, HE VENIDO A PONER MI VIDA POR PRENDA DE LA VICTORIA. ESTOY LUCHANDO A MUERTE POR MI, POR LOS MIOS Y POR LOS QUE VENGAN DETRAS. ¡ESTOY FORJANDO UN MUNDO NUEVO!!**

MENENDEZ  
Comisario.

### APARIENCIA Y REALIDAD

*Un traje estupendo, a medida y bien planchado, debe ir acompañado de una ropa interior limpia siempre, y de UNA PIEL MUCHO MAS LIMPIA.*

*Llevar buenos trajes no es ser elegante: es disfrazarse, si no se llevan los pies y los calcetines a tono con ese traje impecable...*

*Mucho más importante que la ropa de fuera es la de dentro, y mucho más importante que la de dentro y la de fuera es LA PIEL; pero no la de la cara, no la que se ve: LA MAS IMPORTANTE ES LA QUE NO SE VE... ¿Podrían mostrarla a toda hora tan limpia y tan cuidada como sus trajes los elegantes de nuevo cuño? Conste que aplaudimos el ir bien vestidos y aseados; pero a condición de que todo el cuerpo tenga el mismo trato que aquello que se ve a simple vista... Los que hacen cola en los limpiabotas, ¿llevan los pies a tono con el brillo charolado de su calzado?*



## Por jugar con la pistola, por poco pierden la chola.

### ¿Cómo se toma una ducha?

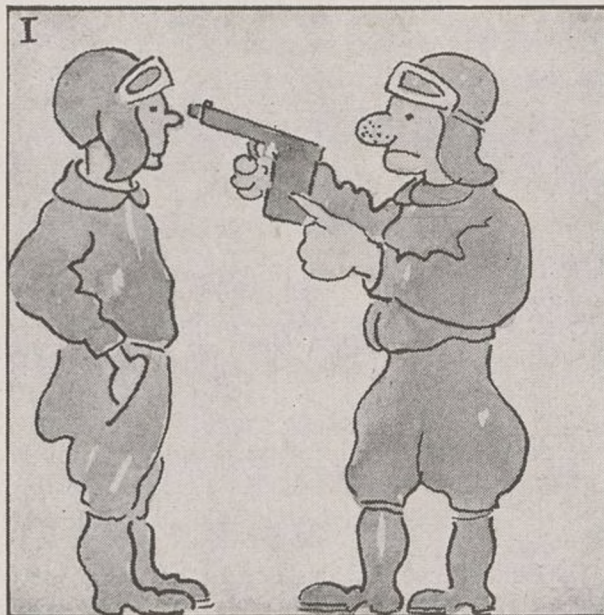
¿Por qué no se duchan a diario los camaradas residentes en nuestra Casa-Cuartel? Por la razón, sencillísima, de que no saben lo que tal cosa representa para la salud, NI SABEN TOMAR UNA DUCHA. Parece que sea fácil: sólo desnudarse y colocarse bajo el chorro de agua. ¡Pues no es así!

Una ducha debe ser precedida de algunos ejercicios que ocasionen una afluencia grande de calor sobre la piel, producto de una circulación sanguínea acelerada. Por ejemplo: una vez sin ropas, se hacen veinte flexiones de piernas; tres profundas aspiraciones y espiraciones; luego, diez o quince flexiones de tronco, hasta tocar el suelo. Y, si ello fuera posible, correr o jugar a cualquier cosa, como la pelota. Quien se metiera acto seguido bajo la ducha, HARIA MUY MAL. Debe esperarse a que los latidos acelerados del corazón recobren su ritmo normal. Y entonces es el momento de meterse en la ducha y fregarse bien con las manos o con estropajo. LA CUESTION ESTA EN NO PERDER EL DOMINIO SOBRE EL FRIO; EN CONSERVAR UN CALOR QUE DESAFIE LA FRIALDAD DEL AGUA SIN QUE NOS PRODUZCA ENCOGIMIENTO.

Quien esto firma se ha bañado mil veces en lagos llenos de tronchos de hielo, y hasta en pequeños hoyos producidos por el deshielo, en el mes de abril o mayo. Y está vivo, sin un catarro en todo el invierno. Y SIN REUMA, ese espantajo que se adquiere más por una comida absurda, llena de especias y de malas digestiones, que por el contacto de la piel con el agua.

Quien adquiere la técnica de la ducha no vuelve jamás a tenderse en una bañera, porque tal cosa es lo más parecido al entierro de uno mismo.

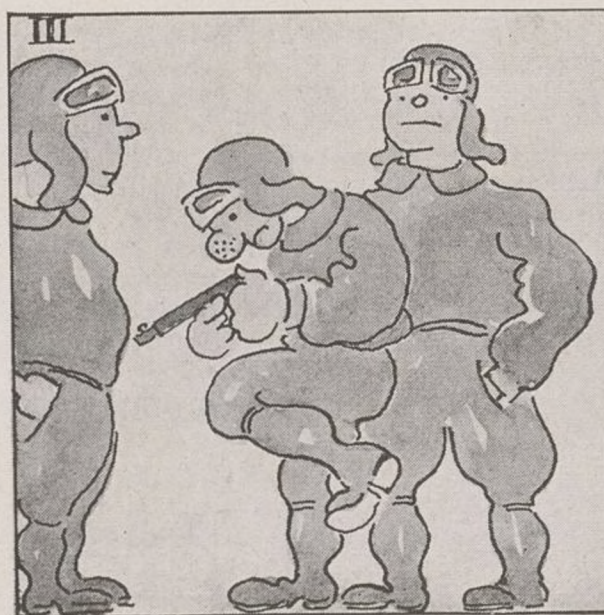
Dr. ROMPEOLAS



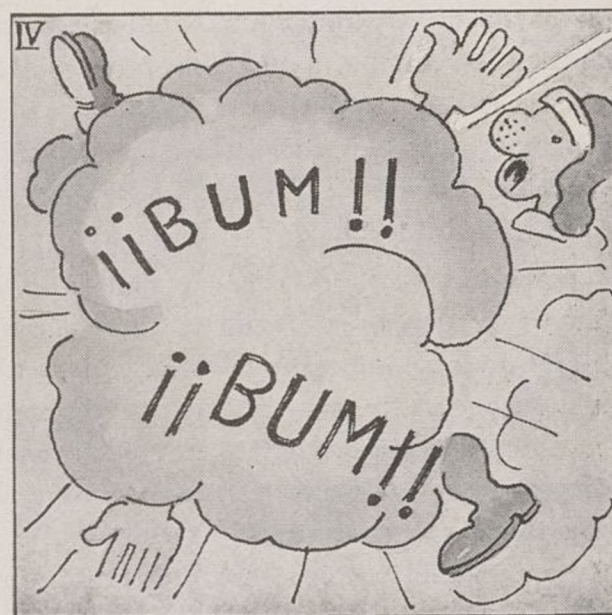
I Heliodoro toma a juego todas las armas de fuego.



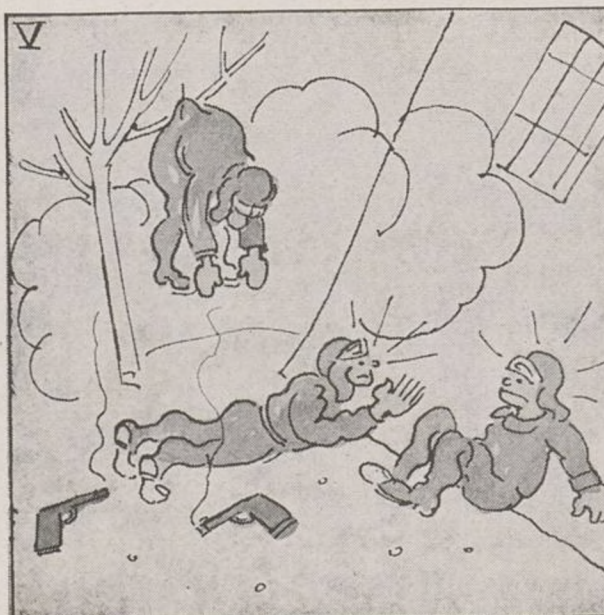
II Las enseña con fruición a la menor ocasión.



III Cuando siempre es lo corriente enseñarlas en el frente.



IV Un día, de sopetón, se produce la explosión.



V Todos salen despedidos por el suelo, malheridos.



VI Los tres en el hospital se encuentran bastante mal.

## Por primera vez los motoristas de otras unidades colaboran en "HIERRO"

*Estamos orgullosos al ver llegar a nosotros estos escritos sencillos y llenos de camaradería. Los han escrito hombres curtidos en la lucha contra las inclemencias, sordas, incomprendidas de muchos, que la carretera y los caminos de la guerra ocasionan, para unir a los mandos superiores con las líneas de fuego, a la avanzadilla con la retaguardia....*

*¡Salud, camaradas de Etapas y de Obras Públicas: siempre os hemos considerado como hermanos viviendo en otra casa! Pero unidos, unidos sin rotura posible, en defensa de la gran victoria que nos hará libres y felices.*

### Al comandante Mariano **TODOS UNIDOS**

Al leer vuestro número de HIERRO correspondiente al 17 del mes en curso, no puedo por menos de sentirme escritor, para lo cual empuño la pluma, agarro una cuartilla y... vamos a ver qué sale.

Yo pretendo que estas mal pergeñadas líneas te alienten y te den ánimo para que, en unión de todos los compañeros que contigo y bajo tu inteligente dirección hacéis de "las máquinas heridas de muerte" motocicletas que, cabalgadas por hombres dotados de un temple y una abnegación sin límites, sirvan para que, poco a poco, vayamos extirpando las profundas raíces del fascismo, que tan hondas se han introducido en el suelo de NUESTRA QUERIDA REPUBLICA.

¡Cuántas veces, al charlar contigo, me hace recordar la campaña emprendida por mí desde las páginas de nuestra revista técnica! Quería ver el medio de conseguir que en la capital de la República se fabricasen motocicletas, máxime cuando contábamos con técnicos y materiales para dedicarse de lleno a la fabricación. Pero, ¡ah!, no interesaba que el obrero trabajase, y menos que el dinero se quedase entre nosotros y sí que marchase al extranjero...

Tampoco logré imbuir a los "jefes" de entonces que la motocicleta no sólo era un vehículo para hacer "sport", sino también un medio económico y rápido para trasladarse de un sitio a otro rápidamente, y, por tanto, de una necesidad manifiesta para los distintos organismos del Estado. Por desgracia, estamos viendo la utilidad del mencionado vehículo y el excelente rendimiento que da en tiempo de guerra.

Así, querido Mariano: ¡Adelante!, y que vuestra magna empresa en pro de la causa que todos defendemos se vea coronada por igual éxito que la formación de NUESTRO GLORIOSO EJERCITO.

Salud, camarada Mariano. Salud a todos los compañeros de tu Regimiento.

**AURELIO CAÑADAS**

Jefe de la Brigada de Reparaciones del Cuerpo de Vigilantes de Caminos.

Ante la simpática y cariñosa acogida de nuestros camaradas y compañeros del Regimiento Motorizado de Ametralladoras, del cual es Comisario el inteligente y culto camarada Menéndez, os expreso mi simpatía y la de todos mis camaradas de la Motorizada del Regimiento de Etapas, y al mismo tiempo recibid un fraternal saludo.

Os manifesté que, al visitar vuestro cuartel, me he sorprendido gratamente al comprobar la formidable labor que habéis tenido que hacer para transformar un convento en un magnífico cuartel, al cual no le falta detalle alguno; y, por tanto, podéis estar orgullosos de él y de sus organizadores, como así de su administración.

Camaradas: Con estas modestas palabras os hago un llamamiento a todos para que nos unamos de una vez, ya que antes de ahora no nos hemos llevado como corresponde entre compañeros y camaradas que luchamos y sufrimos las penalidades de la carretera por la misma causa.

De hoy en adelante, de una Motorizada o de la otra, debemos unirnos y ayudarnos mutuamente, sin más preocupación ni más pensamiento que un objetivo: el de ganar la guerra.

Y ahora, todos unidos, demos un fuerte ¡Viva el Prente Popular!

**E. PARLORIO**

Del Regimiento "Etapas".

**ARTURO MARTINEZ**  
Número 650.

## NUESTRO BUZON



### EL TRABAJO DE LA COCINA

Hay en nuestro Regimiento un pequeño grupo de soldados del Pueblo, casi desconocidos por una mayoría de camaradas: son los cocineros.

Ellos desarrollan una labor de retaguardia muy fructífera, que, para conocerla, hay que vivirla de cerca y comprender con qué afán estos hombres están dispuestos las veinticuatro horas del día, con tal de ganar la guerra. Ellos son los encargados de que todos nuestros hombres estén dispuestos y alerta.

Yo, que veo discutir constantemente entre ellos el gusto que tienen que darles a los alimentos de cada comida, que son siempre los mismos: arroz, patatas, guisantes... con muy poca carne, por el derroche de los primeros días, tengo el deber de presentar a estos compañeros como luchadores auténticos, y no como rancheiros sucios del viejo estilo cuartelero. Es hoy cuando estos hombres, maestros en el arte de cocina, ponen a contribución sus conocimientos para que todos los soldados tengan buen alimento y estímulo para luchar.

Si no hay carbón, se cocina con leña, con hojarasca, con papeles...; la cuestión es no perder un minuto en la buena marcha por la victoria de nuestra guerra. ¡Todos a una, adelante!



En nuestro Regimiento está todo previsto, en la medida de lo posible. Aquí aparece una de las secciones más abrumadoramente atareadas, porque en ella se repara todo el calzado de nuestros hombres. En nuestra zapatería se han hecho y se hacen esfuerzos gigantes, como la guerra los exige: el responsable ocupó su puesto de soldado en el frente, cuando así lo exigieron las circunstancias... ¡En nuestra unidad todos han de ser capaces de ir al parapeto!

## La Moto



### ¿COMO MIRAR EN LAS CURVAS?

La entrada y salida en una curva tiene una importancia básica para el motorista. No bastan las precauciones naturales de velocidad moderada, llevar la mano, etc. Estamos ahora viviendo en circunstancias anormales; conducen vehículos pesados manos inexpertas. Y ocurre que muchos, muchísimos accidentes de nuestros hombres se producen en las curvas.

Podemos anular ese riesgo, o reducirlo al mínimo, observando siempre la carretera allí donde comienza a dominarse, **DESPUES DE LA CURVA**, viendo si entra algún vehículo. Hay que saber **TIRAR LA VISTA** en una mirada de milésima de segundo, para avizorar lo que se acerca, escudriñando entre árboles, terraplenes o hierbas... Y tener presente, siempre, que podemos encontrar, a mitad de la curva, un vehículo que entró sin ser visto por nosotros.

Las curvas donde la salida no se domina son las más peligrosas: toda precaución es poca; pero en esas u otras hay que saber mirar, **NO DELANTE DE NUESTRA RUEDA, SINO LO MAS LEJOS, A MEDIDA QUE LA CURVA SE VA DESARROLLANDO ANTE NOSOTROS.**

En viajes largos, la somnolencia que produce el cansancio y el zumbido del motor, y una confianza **SUICIDA** por no haber tenido obstáculos en otras curvas, nos llevan a tomar éstas de manera despreocupada. ¡Malo, muy malo! Hay que pensar siempre que en cada curva puede estar el obstáculo que nos lleve al hospital o a la muerte. Quien sepa **TIRAR LA MIRADA** al atacar la curva, y **MIRAR LEJOS** durante su paso por ella, tendrá pocas probabilidades de darse el porrazo mortal.

Y, tanto en las curvas como en todo momento, se debe tener presente una cosa importantísima: **LAS CARRETERAS NO SIEMPRE ESTAN IGUALES.** Donde antes estaba liso puede haber un pozo; la "moto" es el vehículo más ligero: lleva siempre las de perder en los encontronazos; y, por quitar velocidad en las curvas, no se pierde ninguna batalla. Como pueden perderse es entrando tan aprisa **QUE OCASIONE LA MUERTE O CONTUSION DEL MOTORISTA.** El parte no llega, y nuestra misión es llegar siempre. ¡Como sea! Para eso, precaución y vista. Mucha vista.

MISTER GAFAS

Visado por la Censura

## Liquidación de recaudaciones con destino a suscripciones y diversos gastos de nuestro Regimiento

(Véase nuestro núm. 28 de HIERRO)

### INGRESOS:

	Pesetas	Pesetas
Existencia en Caja según liquidación de fecha 3 de abril 1937...	1.007,65	
Cantidades recibidas, de diferentes compañeros, durante todo el mes de abril, recaudadas por el delegado Vivar.....	482,05	
Importe de las aportaciones proporcionales hechas en Pagaduría al efectuarse el último cobro (marzo), según listas a disposición Enviado por el responsable Félix Samper, entregado por los compañeros números 675, 1400, 1309, 1425, 1426, 1531 y 1393...	3.627,00	
	61,00	5.177,70

### GASTOS:

Al Socorro Rojo Internacional, según recibo.....	500,00	
Para la laureada del general Miaja, según recibo.....	250,00	
Para "Ejército Popular", según recibo.....	150,00	
Para la F. C. D. O. (Educación pre-militar), según recibos.....	250,00	
Gastos de instalación del laboratorio fotográfico, según facturas y recibos.....	598,55	
Gratificación al bibliotecario, según recibo.....	150,00	
Factura de Sancha, hechura traje G. Durán.....	155,00	
Diversos gastos de la Sección Cultura, según comprobantes y recibos .....	300,90	
Entregado a Caja del Regimiento, para compensación de gastos de HIERRO y otras atenciones, según recibo.....	2.500,00	4.854,45
<b>SALDO EN CAJA, PARA LIQUIDAR EL MES PROXIMO.....</b>		<b>322,25</b>

El Responsable,

ALVARO MENENDEZ

## NOTA NEGRA Y ACLARACION

Al leer estas cuentas en el último festival, denunciarnos a cuatro compañeros que se negaron a dar nada. Nos equivocamos de manera lamentable, confundiendo el 446 con el 443.

Hacemos la aclaración: El compañero Golvano, número 446, es un hombre consciente, y en otra ocasión devolvió 110 pesetas que se le pagaron de más.

Los compañeros que creen que no deben dar nada y se han negado a contribuir a las suscripciones, son: Número 433, 443, 1324 y 1367. ¡Deberían barrer, lavarse la ropa y fregar el suelo ellos mismos! Y aún quedarían muy mal con las Organizaciones benéficas y con todas las suscripciones, donde cada soldado debe acudir por espíritu de solidaridad.

Los nombres de estos compañeros inconscientes son: Juan Hurtado, Crescencio G. Navarro, Pablo Agudo y Eduardo Bonafonte.

¡No imitéis a estos compañeros!

**"HIERRO" es nuestra voz.**

**Ayudar a que lo sea cada vez con más razón, enviándonos notas con vuestros problemas e iniciativas.**

## Ganaremos la guerra

En la mente de todos tenemos la idea de que vamos a ganar la guerra, pero hay muchos que no se dan cuenta de lo que se necesita para que esta guerra, que tenemos declarada por los países fascistas, la ganemos: los sacrificios que a todos, absolutamente a todos, nos ha de costar el arrojar de nuestra patria a los invasores.

Es necesario que todos nos demos cuenta que no ganaremos la guerra porque tengamos la razón; ganaremos la guerra cuando tengamos una férrea disciplina, cuando nos demos cuenta que las máquinas son para prestar servicio y no para pasearse con ellas, o valiéndonos de que somos motoristas nos vayamos a ver la familia al pueblo, sin comprender que la gasolina que gastamos le cuesta al Gobierno millones; y no solamente porque cuesta millones, sino porque está escasa. Tampoco ganaremos la guerra no descubriendo al que no cumple, pues puede ser un enemigo nuestro. No ganaremos la guerra desobedeciendo al Mando y al Comisariado.

Camaradas: Cuando todos los compañeros se den cuenta de todas estas cosas; cuando todos, al finalizar el día, nos preguntemos ¿qué he hecho yo para ganar la guerra?, y si hemos cometido alguna falta nos propongamos corregirla al día siguiente, entonces podemos asegurar que la guerra la ganaremos; mientras tanto, para ganarla, tropezaremos con serias dificultades.

PILAR

## El deber de la enfermera

Siempre que se hable de heroínas, tenemos que recordar a las enfermeras que en los frentes, hospitales y puestos de socorro prestan altos y dignísimos servicios.

Una enfermera, ¿qué misión tiene una camarada enfermera? ¿Solamente atender a los enfermos y curar a los heridos? No. Tiene otro deber más sagrado: El de fortificar el espíritu del que sufre, con sus consejos, con su charla dulce, con la lectura de buenos libros que lleven al que sufre la distracción que le hace falta para olvidar, aunque sea por unos momentos, el dolor de sus padecimientos.

Esto para la camarada enfermera es su más sagrada obligación, y si a esta labor se le añade un poco de espiritualidad y muy mucho de amor maternal, los resultados curativos en el paciente serán bastante más eficaces.

Así, camaradas enfermeras, haremos de un combatiente que esté sufriendo bajo nuestros cuidados, un hermano a quien tenemos el alto deber de prestar, en la medida que nuestros conocimientos alcancen, todas nuestras atenciones y distraer la mente del enfermo, al mismo tiempo que se le educa espiritual, moral y socialmente.

ISABEL MUÑOZ

## ALERTA TODOS

Existen algunos individuos (de alguna manera los tendríamos que llamar) que ni se han acordado, ni se han preocupado que estábamos en guerra, y menos aún—claro está—en pensar tomar un puesto en las trincheras.

Forzosamente se comprenderá que esta clase de individuos han sido arrastrados a ser protagonistas de nuestra lucha en el llamamiento de quintas decretado últimamente por el Gobierno. Pero para librarse aún de esta orden, algunos se han enrolado en los cuerpos de milicias ya formados, lo cual, compañeros, debemos de evitarlo, denunciando aquellos casos que se conozcan y *extremando la vigilancia revolucionaria*.

En nuestro Regimiento esperamos que no se haya dado este caso, porque el camarada Comisario vigilará todos los avales que se precisan para ingresar dentro de nuestro honroso Regimiento.

Nos sobra camaradería y generosidad para acoger lealmente a todos aquellos que deseen ingresar para luchar a nuestro lado; pero debemos ayudar al Mando y al Comisariado para que, en caso de haberse filtrado algunos de estos elementos, podamos denunciarlo antes de que manche nuestra historia, tan caramamente conseguida.

JULIO SANCHEZ

Tornero.

## NUESTRO ALBUM

Hemos coleccionado, en un precioso álbum de 24 x 19 centímetros, todas las caricaturas, historietas, obispazos, generalucios y otros percebes, como requetés y falangistas, que la imaginación y el pincel del incomparable Peinador han hecho célebres en las páginas de HIERRO.

Es un libro de 48 páginas, en papel couché superior, que habrá de llenar de rego-

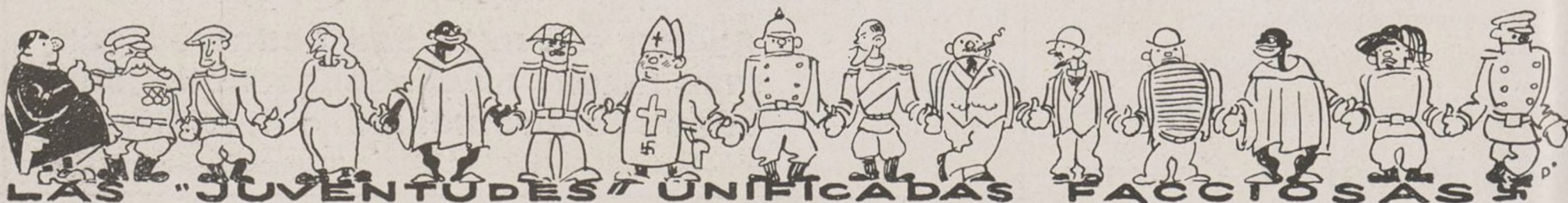
cijo a nuestros motoristas dispersos por todos los frentes y a cuantos nos honran solicitándonos el semanario HIERRO.

El costo exagerado del mismo nos obliga a ponerle un precio, para poder editar otros trabajos, ya que a cada compañero nada le suponen una o dos pesetas, y nosotros no podemos regalar álbumes por valor de cinco o seis mil pesetas. Todos los responsables

de grupo deben escribirnos solicitando los álbumes que deseen, cuyo precio oscilará entre 1,25 y 1,75 pesetas cada uno.

★

COMPRAD Y PROPAGAD ESTE ALBUM. ¡¡DOS HORAS DE RISA!! Y con ello ayudáis a la Sección de Cultura de vuestro Regimiento.



## OPINIONES VALIOSAS

### Los hombres del Frente Popular de Europa hablan de nuestros motoristas

Se ha leído mucho en las páginas del semanario de esa Brigada HIERRO, que llega regularmente a nosotros, las hazañas, la conducta gloriosa y ejemplar de los compañeros que hacen el servicio de enlace en los diversos frentes de combate. Es un deber nuestro de ensalzar también la labor importantísima que realizan los motoristas en la retaguardia, y entre ellos, sobre todo, el pequeño grupo de camaradas motoristas españoles que realizan el servicio de enlace del Estado Mayor de la Base de las Brigadas Internacionales.

Es evidente la importancia de este servicio. Las decisiones del Estado Mayor deben ser transmitidas en seguida, sin demora alguna, a sus puntos de destino, y los destinatarios de los recados no se encuentran solamente en la ciudad misma, sino también fuera, en una distancia de 100-150 kilómetros de la capital; algunas veces los motoristas hasta deben realizar el enlace directo con el frente. Y sobre todo, dichos compañeros no tienen hora fija de descanso; deben estar a la disposición del Estado Mayor a cualquier hora, de día y de noche, cuando se los necesitan. Los camaradas han cumplido con su deber, sin excepción, de una manera ejemplar, a la plena satisfacción de los Jefes internacionales. Durante el invierno pasado, muchas veces los motoristas tenían que transmitir un recado en plena noche a un frío intenso, viajes de algunas horas de duración, y siempre han entregado el sobre a su destinatario.

Había también en la Base de las Brigadas Internacionales horas difíciles que exigían, sobre todo de los motoristas, una concentración extraordinaria de las fuerzas y nervios. Durante aquella noche, cuando la aviación fascista bombardeó criminalmente por más de cinco horas nuestra capital, los motoristas cumplieron, sin excepción, magníficamente con su difícil deber. Era, sobre todo, el compañero José Alcaraz, que se tenía continuamente al lado y a la disposición del compañero responsable para realizar con abnegación, sin hacer caso del peligro, el servicio.

Dicho camarada, también en otro aspecto, sirve a sus camaradas de ejemplo: cuida su máquina como sería su propio hijo; aprovecha sus horas de descanso para limpiar y engrasar su máquina, para arreglar defectos inmediatamente después de haberlos observado, de manera que ni una sola vez hacía falta de ponerla a los talleres de reparación.

Ha tenido el grupo de motoristas del Estado Mayor Internacional también sus víctimas. Murió, en consecuencia de un accidente, el camarada Francisco Onofre, en cumplimiento de su deber, dejando viuda y varios niños. Y son varios camaradas más que sufrieron heridas, teniendo accidentes durante el servicio.

El punto en el que se difiere el servicio de los motoristas del Estado Mayor Internacional del servicio de los demás compañeros motoristas, es el contacto continuo con los camaradas extranjeros de las más diferentes nacionalidades. Hay que transmi-

tir recados a camaradas de habla francesa, alemana, italiana, inglesa y polaca. Y no solamente la lengua es diferente del español; hay también, a pesar del ansia antifascista común a todos, diferencias entre la mentalidad, entre la manera de manifestar los deseos y críticas respectivas, en el tratamiento de los camaradas. Para evitar malentendidos, muchas veces hace falta, no solamente de parte de los camaradas internacionales, sino sobre todo también de parte de los motoristas españoles, inteligencia, delicadeza, comprensión política y buena voluntad. El hecho que se realiza el servicio motorista en el Estado Mayor Internacional en un ambiente de fraternidad y mutua comprensión entre españoles e internacionales, se debe en gran parte a la labor ejemplar del Responsable Político del grupo mencionado, del camarada Nicolás Escobar, que reúne todas estas cualidades en su persona, y las ha puesto al servicio de la tarea difícil que realizan los motoristas del Estado Mayor Internacional en bien de la causa antifascista. Este compañero hasta ha organizado cursos del idioma francés, con lo cual se ha conseguido, si no dominar dicho idioma, que los motoristas aprendan lo necesario para las necesidades del servicio.

El trabajo de dichos camaradas tendrá, fuera de su efecto inmediato, otro resultado importante. Ellos sirven a que los camaradas españoles comprendan mejor a los compañeros internacionales, y recíprocamente los internacionales mejor a los españoles. De manera que no son solamente órganos de enlace entre un mando y otro, sino también entre el heroico pueblo español y los camaradas de todos los países que han venido aquí para aplastar el fascismo mundial.

EL COMANDANTE DE LA BASE

### TRES FUNDADORES



# HIERRO

# CORREO

## Las chicas se quejan, y con razón

Camaradas: Llevamos nueve meses en este cuartel, y creemos que nos queréis como hermanas, porque os cuidamos y os damos buen trato a través de nuestro trabajo. Y creemos que vosotros nos debéis de tratar como nos merecemos, y no con palabras groseras, como algunos (incluso oficiales), que están siempre en la puerta del cuartel, nos dicen cosas muy groseras que nosotras no oímos nunca, camaradas, y eso no es dar ejemplo a los nuevos reclutas, que nos tendrán en el peor concepto si oyen todas esas groserías.

Nosotras lo mismo denunciarnos a un soldado que a un oficial, cuando hay motivo; para nosotras son todos iguales.

Camaradas: Tenéis que dar un ejemplo a los motoristas nuevos; que vean que sabéis tratarnos con camaradería, y no groseramente.

**ERNESTINA y PURA**  
De la limpieza.

## Disciplina no es servilismo:

### ¡¡ES LA VICTORIA!!

P. BARRIALES (frente Sur).—Recibí tu emocionada tarjeta con el retrato del inolvidable "abuelo" del socialismo español. Tú tienes razón: es una cartulina pequeña, pero muy grande por quien está representado en ella. Gracias y que tengas suerte.

★

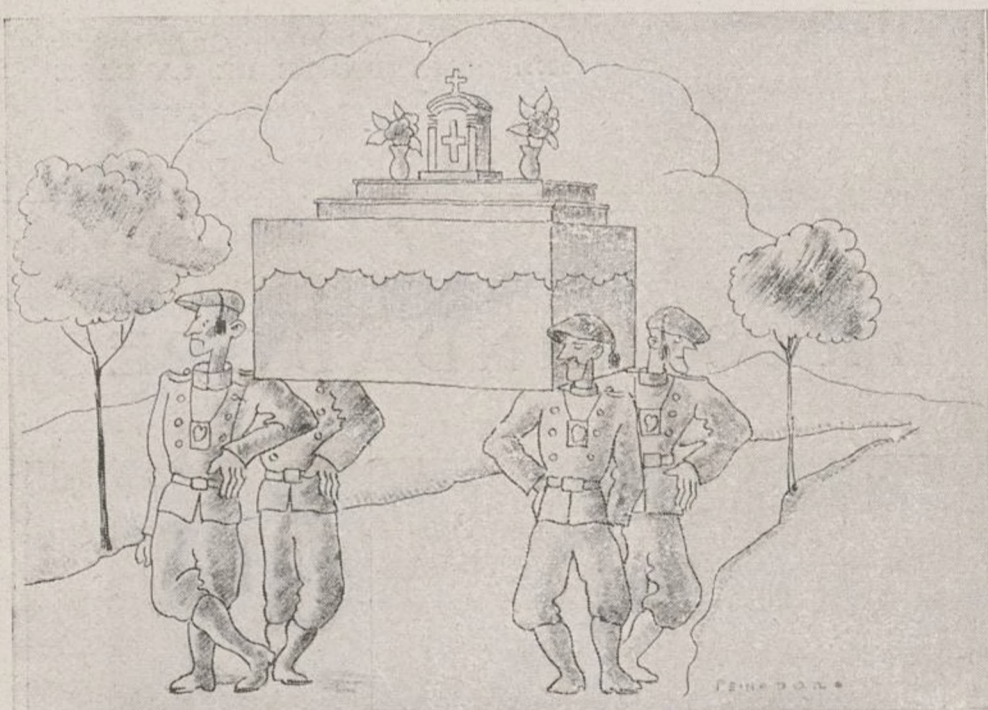
JOSE IBORRA (número 1.335). MARIANO LOPEZ (516). EULOGIO PEREZ (número 685). GASPAR PLANELLES (número 917). E. PASCUAL (1.512). DANIEL GARCIA (1.471). JUAN GIRON (1.491). Frente de Extremadura.—Vuestra carta colectiva tiene un altísimo valor, como prueba de vuestro ardimiento antifascista. Debéis denunciar al Alto Mando, a través del responsable, los viajecitos inútiles que me denunciáis. Y no molestáros en buscar otro frente más movido: vuestra ansia de combatir NO SE VERA DEFRAUDADA. Tendréis ocasión de demostrar que sois hermanos de los que han conquistado mil laureles para nuestro Re-

gimiento. Pero alguien ha de estar en los frentes dormidos..., hasta que se despierten. En nombre de toda la Sección de Cultura y en el mío propio, mil gracias por vuestro recuerdo cariñoso. ¡Animo y a cumplir que todo sitio es parapeto cuando se hacen las cosas a conciencia!

★

JOSE ALCARAZ, NICOLAS ESCOBAR Y OTROS.—Recibimos del EE. MM. de esos hermanos del Frente Popular de Europa un largo elogio para vosotros. Nos llena de orgullo el saber que vivís bien estimados en el justo concepto de esos hombres de habla diversa y de corazón igual al nuestro... ¡ANIMO! Cumplid con seguridad; trabajad con avaricia del material y del esfuerzo; cuidad vuestra salud. Y aprended. En compañía de esos hermanos de Europa podéis aprender muchas cosas útiles. Ya sabéis que nunca os olvidamos, AUNQUE LO PAREZCA.

## « O T R A V E Z E L A L T A R C I T O »



Como podéis recordar  
y en época muy lejana,  
de Burgos una mañana  
creo que salió un altar.  
Lo llevaban requetés  
de los que valen por tres.  
Y venían a Madrid  
para la misa de Mola,  
pues se le metió en la chola  
oír la misa en Madrid.



De esto un verano ha pasado,  
un otoño y algo más;  
parece que andan "pa trás"  
pues "toavía" no han llegado.  
Esto lo dije en diciembre  
y el invierno transcurrió;  
la primavera ha pasado  
y estío se va acercando.  
No sé si siguen andando...  
¡Pero yo creo que no!...