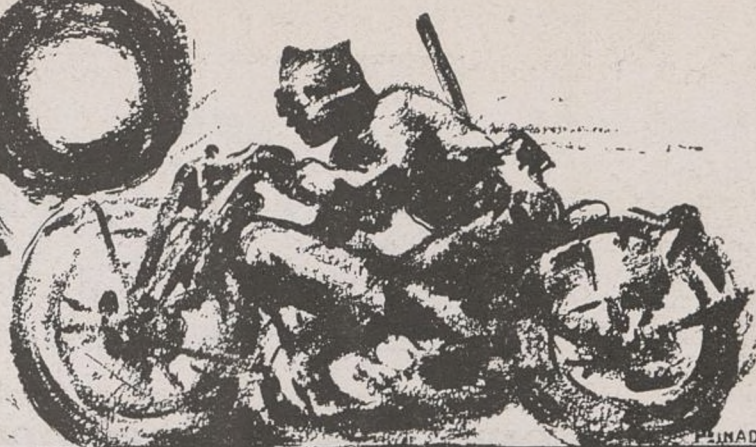




HIERRO



• ORGANO DEL BATALLON DE HIERRO - BRIGADA MOTORIZADA DE AMETRALLADORAS •

Madrid, 6 marzo 1937

SEMANARIO DE GUERRA

Teléf. 35719.-Núm. 24

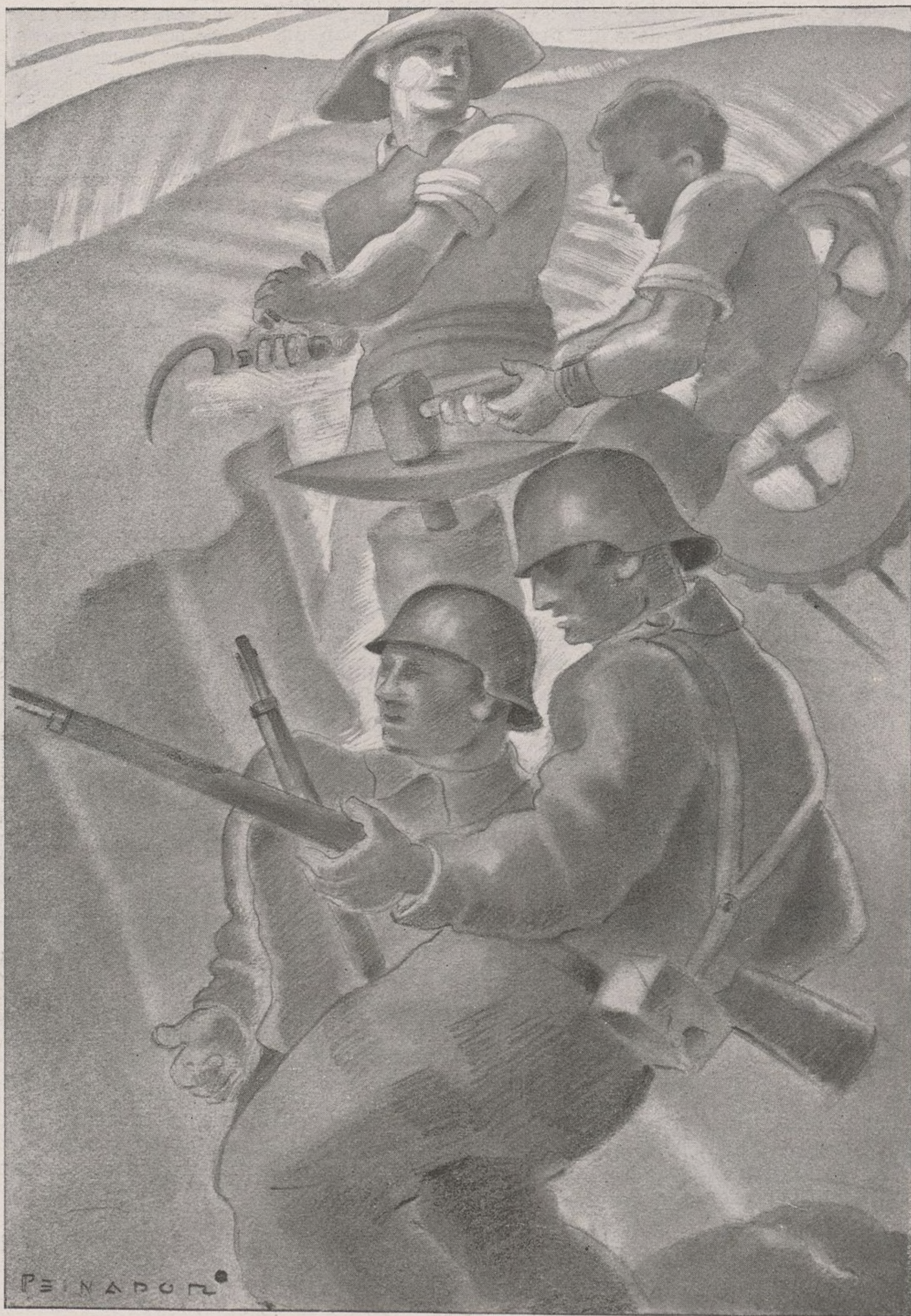
ANTE EL CONTROL NAVAL

ESFUERZO Y SACRIFICIO

De no producirse ninguna modificación, el plan de control de la "no intervención" empezará a regir sobre las costas y fronteras de España. Comienza, pues, un nuevo ensayo para terminar con la tragedia española, ensayo cuyo resultado conocemos de antemano: perjuicio al Gobierno del Frente Popular, continuación de beneficios en campo traidor. A fuerza de traiciones y debilidades hemos perdido la fe en los acuerdos de la "no intervención". El Gobierno del Frente Popular o el pueblo español van a pasar por una prueba más de sacrificio al haberseles situado en un mismo plano de igualdad con los traidores. Hoy, como ayer: firmes. Tenemos que crear una industria de guerra fuerte y bien controlada; el obrero de las fábricas debe rendir el máximo de su esfuerzo, trabajando la jornada impuesta por las necesidades más apremiantes cada día.

Tenemos que vigilar, controlar y fortalecer nuestra economía agraria; nunca como hoy debemos repetir la consigna: "Ni un palmo de tierra sin cultivar, ni un grano sin recoger". El campesino tendrá toda la asistencia del Gobierno y de todos los españoles, para que su esfuerzo esté garantizado. Tenemos que fortalecer el Ejército Popular con la asistencia de una retaguardia austera, con el sacrificio constante. **TODO PARA LOS COMBATIENTES.**

¡¡Campesinos, obreros de industrias, soldados del Ejército Popular!!: Sólo venceremos con nuestro esfuerzo; sólo tenemos para conseguir la victoria la disciplina, el valor y el trabajo. Tres factores que no podrá arrebatarlos ningún plan de control. **CON ELLOS, VENCEREMOS.**



Ayuntamiento de Madrid



Para el Comandante Mariano y los compañeros de taller

En nuestro último número, sección "Nuestro Buzón", salió un trabajito, del querido compañero Mariano, lamentándose del supuesto olvido en que se tiene a los obreros de talleres, en lo que respecta al periódico del Batallón.

Nada diría yo, como responsable, si la condolencia del comandante Mariano no diese a la misma un aspecto de injusticia en nuestro proceder con respecto al Boletín. Y no es cierto. En HIERRO han salido ya, colectivamente, los mecánicos de nuestros talleres, con un texto hecho por mí y un dibujo tomado por Peinador.

Pero tengo que advertir que nosotros, en HIERRO, no ponemos más casos que aquellos que demuestran una alta consciencia, un gran valor, un sacrificio **más allá del cumplimiento del deber...** Porque si hemos de sacar al que trabaja sus horas y se marcha, no tendría mérito.

Señálesenos por el responsable el hecho saliente, el caso distinguido, el hombre ejemplar, y con el mayor gusto lo pondremos con todos los honores. Sabemos que ahora soplan vientos nuevos en los talleres; pero hasta hace poco teníamos la impresión de que allí no existía un verdadero espíritu de sacrificio y de **vigilancia revolucionaria**.

Camarada Mariano: Yo sería feliz, y conmigo todos los que regentamos la sección de Trabajo Social, si pudiéramos decir de nuestros hombres de talleres lo que vimos en otros que no son de nuestra habla, pero que trabajan para nosotros en reparación de máquinas de guerra: tienen, desde el primer momento, jornada de catorce horas, repartidas en esta forma: doce en el taller, una de ejercicio militar práctico y una de ejercicio teórico y cultural... ¡Cuándo llegaremos a eso! Consciencia, conocimiento de lo que nos jugamos en esta pelea, desinterés personalista. Total: **espíritu de clase** se llama lo que tenemos que desarrollar.

ALVARO MENENDEZ

Comisario.

Palabras ingratas

Palabras ingratas brotan de mi pluma. ¿Y cómo no? Hay un país feliz en la infeliz España. Los madrileños que defienden Madrid en las trincheras—todos los que empuñan el fusil en su defensa lo son por añadidura—, que se estremecen de frío en las zanjás, que vibran de entusiasmo con las victorias, que soportan el fuego y el barro, que se dejan la carne machacada en las cremalleras de los tanques italianos antes de retroceder un paso, quizá ignoren que existen zonas en su patria donde la vida transcurre plácida y sosegada. ¡Fausto descubrimiento realizado en mi ruta hacia los frentes del Sur y de Levante!...

★

Se dice y se repite por todos que lo primero es "ganar la guerra". Nuestro Comisario, camarada Menéndez, no ha mucho que con frase justa señaló desde las columnas de "Claridad": "Nuestros actos no se acomodan a nuestras palabras". Al medio año de guerra nadie puede alegar ignorancia. Tenemos que conseguir que TODOS, desde los que desempeñan los cargos de mayor responsabilidad hasta el último soldado del pueblo, acomoden sus actos a sus palabras. Hay que acabar con estas "islas paradisíacas", donde no llegó la disciplina de guerra.

Para nosotros, que nos hemos pasado la vida clamando y batallando contra todo lo que tuviese el menor tufo militarista, resulta aparentemente paradójico el que en los momentos actuales pidamos y exijamos el riguroso cumplimiento de la movilización y militarización. Hemos de conseguir que la España leal se trueque rápidamente en un colosal campamento. Todos combatientes: Madrid, Asturias, Euzkadi, Cataluña, Levante, el más apartado rincón y el último palmo de nuestra patria—la que en medio año hemos conseguido, no lo olviden los derrotistas—debemos convertir en gigantesco campamento.

★

Palabras ingratas, porque no son gratas las impresiones que a un antifascista le puede producir un viaje—aun cuando éste solamente sea de paso—por estas felices tierras al parecer antípodas.

Hay que militarizar la vida de la España leal. Sólo así conseguiremos para el más fácil logro de la victoria sobre un enemigo poderosísimo—tres potencias europeas y la indiferencia de varias democracias—la austeridad de guerra espartana también indispensable para la consecución de una victoria por las armas.

Austeridad de guerra para evitar que viejas lacras de la sociedad capitalista nos ensucien, nos saboteen. Es verdaderamente lamentable el número de bajas que en nuestro ejército causa las enfermedades venéreas.

Austeridad de guerra para evitar que en Albacete, por ejemplo, artículos de comer y vestir, e incluso instrumental quirúrgico, que España, para su adquisición, tendría que pagar en oro al mercado extranjero, se encuentren a disposición del primer acaparador enemigo del proletariado y de la República democrática.

Con pesadez o machaconería, repetimos una y mil veces: es preciso la militarización y el riguroso control de todo, de la vida, hasta del aire que respiramos, si para ganar la guerra fuere preciso.

PURPON

Delegado político.

Una felicitación al Comisariado

El camarada Purpón, delegado político de nuestro Batallón en los frentes del Sur, nos hace entrega de la siguiente nota que, a petición del camarada firmante de la misma, transcribimos a continuación:

"Los camaradas motoristas al servicio de la Delegación Provincial del Ejército Voluntario de Jaén, después del aislamiento de varios meses que las condiciones especiales de nuestra lucha nos ha impuesto, vemos con gran simpatía y satisfacción la organización del Comisariado, así como el aliento que de nuestro Batallón nos traen los camaradas delegados de sector. Conste, pues, nuestra felicitación al Comisariado por el progreso que en organización representa."

El responsable,

MARCELO GARCIA GARCIA

NUESTRA BRIGADA



La tierra de la libertad, la tierra comprendida entre la primera avanzadilla y el último puesto de la retaguardia, está sembrada de nuestros motoristas; los múltiples servicios y necesidades de la guerra así lo requieren. Nuestros hombres conocen personalmente todos los matices que presenta la lucha. Por esta causa, los motoristas de nuestra Brigada gozan de una popularidad cada vez mayor.

Hace unos días, coincidiendo con un viaje a Valencia de nuestro comandante-jefe, A. Granell, y de nuestro comisario político, Menéndez, viaje de trascendental importancia para la vida futura de nuestra Brigada, el total de nuestros motoristas destacados a Valencia desfiló por las calles de la ciudad, entre el entusiasmo del pueblo, que admiraba la pericia y el fuerte espíritu de nuestros hombres.

Somos, y lo fuimos siempre, enemigos de la espectacularidad; nuestra historia se ha

forjado con héroes anónimos, hombres que han caído, aislados en las cunetas de los caminos, en las primeras líneas de fuego.....; pero no podemos evitar el sentirnos orgullosos al ver nuestra personalidad reconocida por el pueblo, al recibir el grato aliento del homenaje popular, que es para nosotros la mejor recompensa.

Verdad es que diariamente, de día y de noche, hacemos otros desfiles más interesantes por los frentes, entre una lluvia de balas; desfiles individuales de nuestros mejores hombres, que por los caminos de la guerra van tejiendo los hilos de la Victoria.

Al publicar estas fotos queremos hacer ver cómo en estos motoristas ve el pueblo toda la grandeza de nuestros hombres y en ellos les testimonia su cariño.

V. Z.



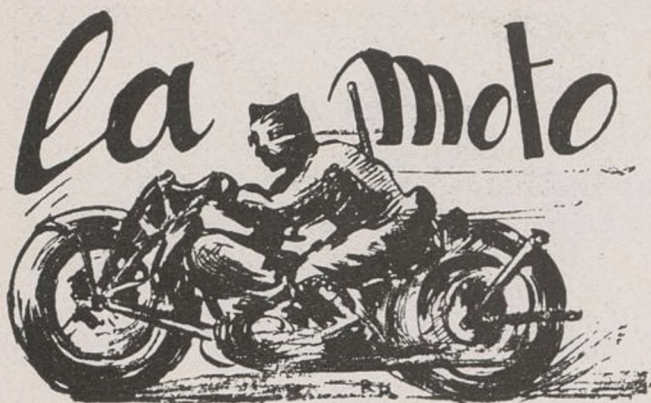
El sistema de control de las costas y fronteras españolas aprobado por el Comité de Londres, puede tener indudable importancia, decisiva acaso, en el curso de la guerra que tenemos que ganar.

Las porfiadas y hasta ahora ineficaces discusiones de los organismos dependientes de la Sociedad de Naciones que se han ocupado de nuestra guerra, han cristalizado, al fin, en un acuerdo de carácter práctico cuya realidad de implantación está ya próxima.

El Comité de Londres ha asignado zonas del perímetro de España a la vigilancia de los distintos países interesados en el mismo, para impedir la entrada de voluntarios y material guerrero. A reserva de la confirmación de la renuncia rusa a vigilar el golfo de Vizcaya, el servicio de vigilancia será realizado en la siguiente forma:

La costa Norte de España será controlada por los buques de Inglaterra y Portugal; al Noroeste (Galicia), vigilarán Rusia y Francia; al Sur, desde la costa de Portugal a Almería, la vigilancia correrá a cargo de la escuadra francesa; al Este y Nordeste será ejercida por los buques alemanes e italianos; Marruecos tendrá vigilada sus costas por barcos franceses. Canarias y Río de Oro, por la flota británica. Mallorca e Ibiza, por los navíos de Francia, y Menorca tendrá su vigilancia a cargo de los buques italianos. La frontera hispanoportuguesa será vigilada por 180 observadores de nacionalidad inglesa, y la francoespañola, por ingleses y portugueses.

No debemos sentirnos excesivamente alborozados por el acuerdo adoptado. Carecemos de fe en la eficacia de los sistemas arbitrados por la diplomacia europea para paliar el descarado suministro de material y hombres que los países fascistas hacen a los facciosos españoles. Los países democráticos encargados de controlar fronteras y costas de la España facciosa, ponen en juego su prestigio y dignidad nacional en este empeño, y no podemos dudar que su control será riguroso. Pero, lógicamente, es de esperar que los citados países fascistas no desaprovechen el tiempo, y durante los días que faltan hasta la puesta en vigor del Acuerdo, concentrarán hombres y acumularán armas en gran cantidad. No podemos nosotros hacer lo mismo, y, por tanto, a partir de la implantación del control hemos de bastarnos con los elementos de que ahora disponemos y de los que vayamos produciendo en el interior del país. En ese momento los destinos de la guerra se dilucidarán en las fábricas, y nuestra victoria será consecuencia de que los productos que hemos de fabricar superen a la producción de los mismos en las provincias rebeldes.



AVERIAS MAS CORRIENTES EN LA MAGNETO

Por LAUREANO GONZALEZ

Las más frecuentes suelen ser por ensuciarse, quemarse o desreglarse los tornillos platinados, o sea los que se conocen vulgarmente por platinos. Cuando se trata de suciedad, se desmonta el aparato de ruptura, sacando el tornillo prisionero que lleva en el centro; esto se puede hacer fácilmente sin ninguna complicación, y una vez desmontado, si hace falta, se lijan los platinos con una lija o con el raspador de una caja de cerillas. Cuando se queman, suele formarse un hoyo en el centro de los platinos; en ese caso, para salir de este apuro, se los lima o lija también, a fin de igualarlos; pero en cuanto se pueda deben cambiarse por otros nuevos, pues la chispa pierde mucha potencia y ya no funciona normalmente. Antes de montar el aparato de ruptura, se limpia todo con gasolina y se seca después con un trapo limpio; a continuación se procede a montarlos. En general, todos los aparatos de ruptura llevan una chaveta y el chavetero en el eje del inducido; siempre que ambos confronten es señal de que está bien colocado el aparato por esta parte, teniendo cuidado de que quede bien colocada la escobilla o carbón, que está colocada en la parte de dentro del aparato de ruptura y que es la pieza que roza con la masa de la magneto. También hay que comprobar, una vez montado, si están bien de separación los platinos, pues suele desgastarse la fibra que, al rozar con la excéntrica, hace de leva. En ese caso debe de reglarse por el tornillo platinado, llamado yunque, metiéndolo o sacándolo hasta que la separación entre los dos contactos sea de tres o cuatro décimas de milímetro. Teniendo en cuenta que esto ha de hacerse cuando esté la excéntrica en el máximo de abertura.

Otra de las muchas averías que puede sufrir la magneto consiste en que al otro lado de la magneto, donde va el carrete colector, lleva otra escobilla, que es la que recibe del mismo la corriente alta; hay que cuidar especialmente que esta escobilla no se agarrote. A continuación del portaescobillas sale el cable que va a la bujía. También hay que tener en cuenta si, por desgaste, la escobilla no hace bien el roce o está sucio el anillo colector. En ese caso, metiendo un trapo por el agujero, se hace girar el motor hasta que quede limpio.



CONDUCTAS

heroicas de nuestros hombres

Reproducimos la presente carta enviada a nuestra Comandancia, carta que no necesita comentarios:

“El capitán que suscribe tiene el honor de poner en su conocimiento el buen comportamiento de los camaradas Francisco López Martín, número 247, y Petronilo Holgado García, número 623, que se encuentran prestando servicios en la Brigada, que en el frente de Málaga y sectores de Marbella, Fuengirola, Torremolinos y carretera de Colmenar hicieron enlaces verdaderamente heroicos, con un trabajo agotador y transmitiendo las órdenes por las carreteras barridas materialmente por el fuego de los cañones y ametralladoras de los varios barcos de guerra enemigos, que, a distancia de cien metros de la carretera, hacían imposible el paso por ella; y, sin embargo, estos camaradas tenían que atravesar estas zonas tan batidas, culminando estos trabajos en salvar un carro que estaba averiado por el fuego de la artillería enemiga y el equipo herido, haciendo esfuerzos sobrehumanos para traerlo a nuestras líneas, consiguiéndolo, siendo muy felicitados por tan heroico comportamiento.

Lo que tengo el gusto de exponer a usted como estímulo de los interesados y ejemplo de los demás, por si tiene a bien recompensar a estos camaradas con el ascenso a tenientes, si así los creen, como el que suscribe, con sobrados méritos.

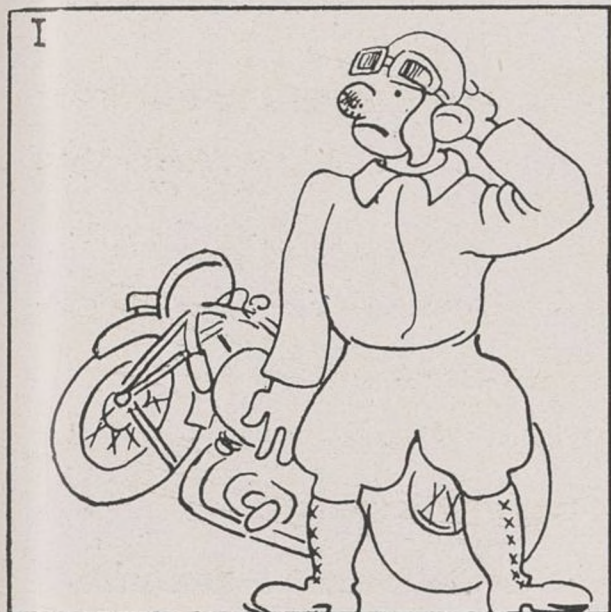
Archena, 28 de febrero de 1937.—El capitán, JOSE NIETO.—V.º B.º: El coronel, J. PAREDES.”

ALELUYAS MOTORIZADAS

Por ser tan vago Heliodoro, perdió todo su decoro



**PETRONILO HOLGADO
Y FRANCISCO LOPEZ**



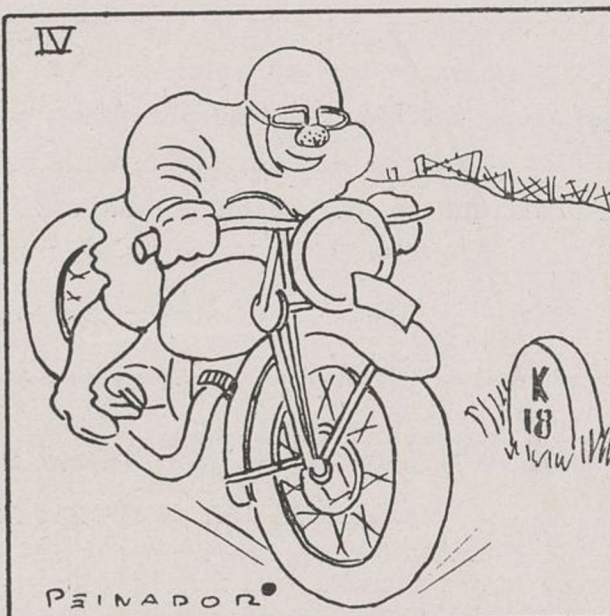
Por alguna tontería
tiene un día una avería.



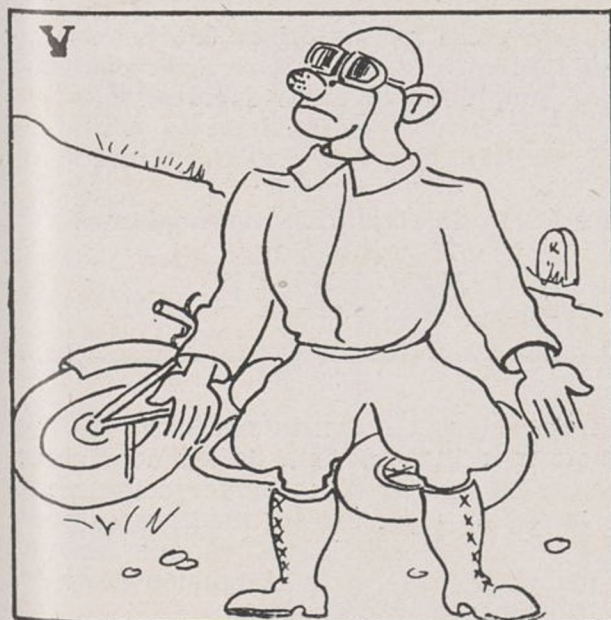
Lleva la moto al taller
porque no sabe qué hacer.



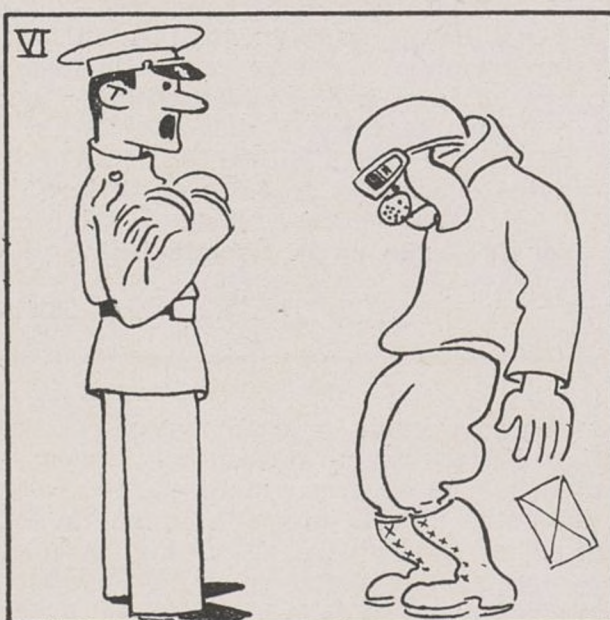
El no ayuda a trabajar
y se va contento al bar.



La moto ya está arreglada;
coge el parte y no hace nada.



Pues se le vuelve a parar
y no la sabe arreglar.



Como el parte no ha llegado
¡menuda bronca le han dado!

Petronilo Holgado y Francisco López Martín. Dos camaradas. ¿Dos héroes? Dos camaradas; el máximo título. En nuestro campo no hay, no puede haber delimitación entre "camarada" y "héroe". Ayer, Bajo, Pastor, Dávila Carpintero, etc., etc. Hoy, Petronilo Holgado y Francisco López Martín.

Fué allá, por los días amargos de la pérdida de Málaga. Concretamente, el día 6 de febrero. Málaga se vió sumida en un infierno de fuego y hierro. Divisiones apretadas de la Reichswehr y "camisas negras", novísimos paladines de la "kultura" y de la "civilización", marchaban por tierra sobre la ciudad. La política de "no intervención" colocaba estratégicamente unidades de la escuadra bucanera de Mussolini en las costas malagueñas. Goering, el morfinómano y siniestro secuaz de Hitler, enviaba sus trimotores, preñados de mortífera carga, sobre el cielo azul de la en otro tiempo blasonada por Alemania de "Muy hospitalaria ciudad de Málaga". Entonces, a unos kilómetros de la capital, en el paroxismo de la lucha, con el aire enrarecido por el olor de la pólvora y la atmósfera surcada y desgarrada por la metralla, quedó en plena línea de fuego un carro de combate abandonado. A Petronilo y Francisco, que estaban al servicio del Regimiento de Tanques que por aquel frente actuaba, el deber les dijo que debían perder la vida o rescatar el tanque, y el tanque fué recuperado.

Las balas respetaron con admiración a estos dos hombres de nuestro Batallón, dejándoles la vida como ofrenda inestimable a su valor. He aquí dos hombres. Dos nombres para la historia del Batallón Motorizado de Ametralladoras y para la historia del antifascismo.

PURPON
Delegado político

Visado por la Censura



Enfermedades venéreas y alcohólicas

Hasta qué punto sufre con estas enfermedades la calidad y aun la cantidad de los soldados.

En esto que voy a deciros, con la máxima vulgaridad, no pretendo enseñaros cosas nuevas; pero cometería un gran error si no os recordara que un espíritu sano y capaz de todo sacrificio puede sufrir grandes quebrantos cuando no emana de un cuerpo también sano y pletórico de energías físicas. Todo lo relacionado con la sanidad del que lucha es tan fundamental en una guerra, que necesariamente tiene una importancia política de primer orden. En la vida, y sobre todo en la lucha, se necesita emplear no tan sólo las energías morales, sino también el mayor número posible de energías físicas; ambas deben caminar paralelas, y el fallo de una de ellas es el fracaso total del combatiente.

Este valor no hay que buscarlo en los placeres carnales, en los efectos de la bebida, que sólo presta al organismo un aparente aumento de energías. Valor inconsciente de segundos, y que cuando más falta hace desaparece. Es, pues, imprescindible tener energías para tener valor; esto es bien conocido: el joven sano y fuerte suele ser más valiente que el hombre de edad madura, y digo suele ser porque un hombre maduro e inteligente rinde muchas veces mejores servicios que un joven combatiente inexperto y alocado. Hay que ser héroes conscientes y no héroes por casualidad.

Tener siempre presente que el crear por estas cosas que fácilmente se pueden evitar nuevos centros antivenéreos, hospitales, establecimientos psiquiátricos, asilos de idiotas, de incurables, etc., etc., proveerlos cómodamente de todo lo necesario y dirigirlos con arreglo a las prescripciones de la ciencia; es muy hermoso, sin duda alguna, y ello dice mucho en elogio del progreso y proclama muy alto el desarrollo de los sentimientos humanos; pero lo que se olvida es que, al ocuparse casi exclusivamente de estas ruinas humanas, producto de nuestros abusos sociales, se gastan y exterminan poco a poco las fuerzas de la parte todavía sana y trabajadora de la población. *Lo que constituye la verdadera riqueza de un país es principalmente el valor corporal y mental de sus habitantes, junto con el trabajo.* Un inválido de cuerpo y espíritu, lo mismo que un mal sujeto, toma del conjunto más de lo que le da, y constituye así, no solamente un valor negativo, sino también un déficit económico. Por esto, al adquirir una enfermedad que puede evitarse, se comete una falta grave, y ningún soldado, oficial o jefe está autorizado ni tiene derecho a realizar un solo acto que por acción u omisión pueda significar un menoscabo para su integridad física, pues su rendimiento y, sobre todo en la lucha, disminuye, y peor aun si su salud se quebranta gravemente. Ya tenemos bastante con las guerras modernas, que son, en efecto, un factor nefasto en la selección humana. Destruyen e inutilizan casi siempre lo mejor, en plena juventud, y dejan vivir a los inválidos, los enfermos, los viejos y los desertores.

Atención a vuestra integridad total; nada de abusos de alcohol, nada de enfermedades venéreas. La prudencia elemental, en este sentido, es condición inseparable del verdadero valor, y hay que cuidar de la hi-

Imitemos a este gran compañero

Le conceden ocho días de permiso y los emplea en desmontar y reparar su máquina, dejándola nueva

Camaradas: Hay hechos que se realizan en la retaguardia y no por eso son menos dignos de alabanza que los acaecidos en los parapetos. Y es así porque demuestran en quien los ejecuta una altísima consciencia de su obligación; una obsesión en tener la máquina siempre útil y un deseo de no ser gravoso al Batallón ni al Estado en reparaciones de material.

Un compañero nuestro, en premio a su larga hoja de servicios, recibe ocho días de permiso para descansar. No se toma descanso alguno y, trasladándose a nuestro cuartel, desmonta cuidadosamente su máquina, **TODA ELLA**, y repasa concienzudamente todas las piezas, volviendo a montar la máquina, que quedó como nueva...

Si todos hiciéramos eso, la labor del taller sería de la cuarta o quinta parte. Pero muchos prefieren ignorar toda su vida cómo se tensa un embrague o se regula un cambio a perder una hora en verlo hacer y hacerlo ellos mismos en otra ocasión. ¡Es lástima! Y lo es más porque de una ínfima avería cualquiera depende la vida en múltiples ocasiones.

Nuestro compañero ejemplar se llama Francisco Caparrós, y el Comisariado lo cita aquí como modelo a imitar por todos, porque la consigna es ésta: Ahorrar tiempo, material y dinero al Estado; tener la máquina siempre en el mejor uso; cuidarla, como un arma que es, porque en alguna ocasión os salvará la vida.



Francisco Caparrós.

MENENDEZ
Comisario.

La cordialidad por norma. La camadería por sistema

CAMARADAS MOTORISTAS:

Cuantos luchan con armas o con herramientas, tanto en los frentes como en la retaguardia, son nuestros hermanos, fundidos en la gran familia antifascista: la gran familia que está forjando el porvenir feliz de nuestra España y el rumbo para los trabajadores de otros países.

Esto está bien claro; pero alguno de vosotros sentís exagerado el orgullo legítimo de ser "motorizados", y en algunas ocasiones tratáis con cierto desdén a otros luchadores... ¡No! Ese no es el camino, compañeros: cada cual (si cumple su deber) debe merecer nuestro máximo respeto fraternal. Y más si a quien os dirigís es un soldado del Ejército Popular. Y mucho más aún si ese soldado es un motorista de otra unidad.

Os llamo cordialmente la atención: allí donde veáis un motorista debéis ver un hermano que tiene vuestras mismas penalidades y afanes. Allá cada cual con su orgullo de combatiente, ya que todos cumplimos diversos deberes, más o menos ingratos y dolorosos, pero siempre necesarios. La consigna es ésta: **DONDE HAY UN MOTORISTA HAY UN HERMANO NUESTRO.** ¡Tratad a todos como si de tales se tratara!

Y así pondremos un nuevo jalón al gran edificio de solidaridad que estamos construyendo en la España leal.

MENENDEZ
Comisario.

giene como se cuida de la alimentación y del abrigo. El inutilizarse o disminuir las energías en las líneas de combate por el efecto de las balas o de la metralla es inevitable; pero no es inevitable el disminuir las citadas energías por abandono de los más elementales preceptos de la higiene o del vicio; en realidad no se hace otra cosa que sacrificar la fuerza y la salud de la Nación. Nunca podré estigmatizar con la suficiente ener-

gía ni con la frecuencia necesaria su destructora influencia; una de las condiciones esenciales en la vida es cuidar celosamente de la salud, y por eso los médicos no podemos callar estos detalles, ya que tenemos el ineludible deber y la obligación de tratar de conservarla y defenderla.

SAMUEL GRANDA
Teniente médico de nuestra Brigada.

CONSIGNAS

Si crees que tus compañeros te censuran injustamente, como soldado o como camarada, no busques tu justificación con palabras; demuestra con tu conducta que eres merecedor de la confianza que en ti depositó el mando.

★ ★ ★

El filón de "oro líquido" (la gasolina) depositado en tu máquina debes explotarlo siempre para un objetivo concreto, necesario y guerrero.

★ ★ ★

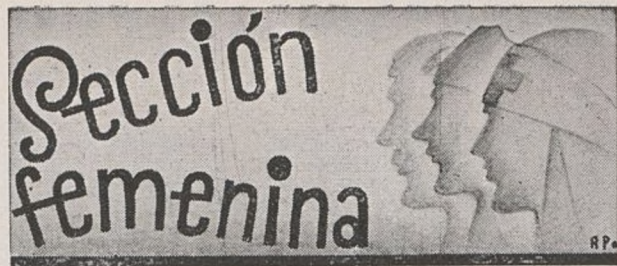
La labor desempeñada con desgana no es nunca una labor perfecta. El trabajo que libera es siempre un trabajo alegre.

★ ★ ★

Cuanto más duro tu trabajo, cuanto más agobiadora tu tarea, un entusiasmo mayor en tu corazón.

★ ★ ★

Tu primera preocupación debe ser el trabajo, grande o pequeño, que haces por la causa del pueblo. Ni la idea de la recompensa ni la desconfianza en su utilidad inmediata deben enturbiarla lo más mínimo.



¿Qué diríamos del combatiente que en pleno combate dijera: "Yo no disparo más porque Fulanito ha tirado menos tiros que yo"?

Seguramente no serían cosas agradables las que se nos ocurrirían. Pues los mismos comentarios debemos hacer cuando vemos que alguien, ocupando un puesto de retaguardia, se niega a seguir trabajando, porque el que tiene al lado trabaja menos que él. Ni es ese el camino a seguir en circunstancias normales, ni mucho menos en una época como la actual.

No podemos olvidar que dentro de muy poco tiempo, en virtud del plan de control, nos veremos por completo abandonados a nuestro propio esfuerzo. Y mal resultado dará ese esfuerzo mezquino, que se produce sólo en comparación con el ajeno, y trabado por la preocupación de no trabajar más que los menos activos, los más vagos...

Mal combatiente aquel que pone límites a su esfuerzo; el esfuerzo, para ser fértil, ha de ser un deseo potente de llegar siempre más allá. Ahora que a todos los hombres se les exige el certificado de trabajo, es momento también de que las mujeres cumplan hasta lo último la tarea de la que no se les exige certificado alguno. Se acabó ya el tener que trabajar bajo un látigo que vigile; seamos dignos de esta libertad conseguida.

No son éstos momentos de trabajar con un reloj en la mano, viendo la hora, sino con la vista fija en la tarea a realizar, en la tarea colectiva, y no sólo en la individual, midiéndola con la vista, haciéndola desaparecer con el esfuerzo.

En las labores que las mujeres desempeñan en el cuartel debe haber una sola consigna también: "Máximo rendimiento." La disputa por echarse unas a otras el trabajo retrata de inconscientes a quienes la promueven.

Que en las conciencias femeninas encuentre eco esta necesidad actual:

Hay que trabajar hasta agotar la tarea que se tiene encomendada, y, una vez realizada ésta, mirar siempre alrededor en busca de un nuevo campo donde desarrollar el esfuerzo, para beneficio y provecho de nosotros mismos, que ya sólo en nosotros podemos confiar, para ejemplo también de todos aquellos inconscientes que creen que lo que conviene es salir del paso con un trabajo ligero de unas horas, sin sentir después vergüenza de reclamar continuamente el jornal que por esas horas se les adeuda, no queriendo darse cuenta de las especialísimas circunstancias por que atravesamos.

VICTORINA

Engrasad las botas

PIONEROS, ESTUDIAD

*Soy un combatiente viejo
que lucha por su ideal.*

*Pienso en los niños pequeños,
lo bien que lo pasarán
cuando ganemos la guerra
que el capital quiso armar.*

*Haremos grandes colegios
donde os podrán educar,
descubriendo los talentos
de hombres de capacidad,
que estudiarán a su Patria
para hacerla prosperar;
que de la tierra, en sus minas,
saquen un buen mineral;
que muestren lo que estudiaron,
sabiéndolo aprovechar.*

*Y así, teniendo ingenieros,
ingenieros de verdad,*

*no vendrán los extranjeros
a llevarse el mineral
que luego pagamos caro,
convertido ya en metal.*

*Los que no quieran estudios
nunca ociosos estarán,
pues tendremos mil trabajos
donde todos demostrar
que si los viejos soldados
su sangre supieron dar,
los hijos de ellos formaron
una nueva sociedad:
suprimiendo aristocracia,
fortuna particular,
y haciendo de nuestra Patria
país de felicidad.*

VIVAR

EL comedor es el lugar donde mejor se demuestra la condición moral de un hombre; si es educado o grosero. En los lugares donde se convive, poco o mucho, se descubren aquellos hombres que tienen un verdadero espíritu democrático por el trato de respeto que dan a todos los compañeros. La guerra, la Revolución, la Libertad no pueden ser alcahuetas de quienes las nombran para justificar a su amparo una manera de comer sucia, un ruido desagradable, otras cien manifestaciones de mal gusto que ofenden a los demás.

Comer con limpieza y no molestar al compañero de mesa con suciedades son cualidades que completan todas aquellas que debe tener el soldado del Ejército Popular. Y, naturalmente, entendemos por suciedades lo mismo verter comida en la mesa que lanzar gritos y palabras del peor gusto de un extremo a otro del comedor.

BENDICION DE UN OBUS EN BURGOS



En Burgos han tenido hoy una fiesta
ridícula, apestosa y divertida;
como fiesta de gente mal nacida,
canalla, vil, que huele mal, que apesta.

Hace seis meses, poco más o menos,
su artillería, inepta y vergonzosa,
tira a la Telefónica su broza
de obuses mil y horripilantes truenos.

Y, en vista de su mala puntería,
bendecir los obuses han pensado,
creyéndose que así habrán acertado
y podrán destruirla cualquier día.

Y con este motivo, reunidos
obispos, curas, viejas, cardenales,
requetés, falangistas, generales,
moros, nazzis, banqueros y bandidos,

se estuvieron frotando todo un día;
rebuznando, vomitando y eructando.
Dándose pujos, sobos; coceando,
rogando a Santa Rita, Dios y María.

Así arreglan sus cosas los fascistas
y hacen vivo el refrán que "A Dios rogando...".
Con su egoísmo atroz y el mazo dando
dejan alto su rango de papistas.

EN SERIO Y EN BROMA

Los facciosos van a establecer magníficos cementerios con
cuarto de baño y termosifón, para los moros, en el occidente de
Asturias, en La Coruña y en Talavera. Pero no han contado con
la cortesía proverbial de los moros, que les dirán que pasen ellos
delante.

★ ★ ★

Se acentúan las diferencias entre falangistas y requetés. Es
que son muy impacientes. ¿por qué no se ponen de acuerdo?
La cosa es fácil: con que unos limpien a los alemanes la bota
derecha y otros la izquierda se acabaron las discusiones.

★ ★ ★

Los periódicos franceses se muestran muy alarmados por la
invasión alemana en España. Más alarmados van a estar ante
la invasión alemana en Francia.

★ ★ ★

La aviación facciosa se parece mucho a los globos que repa-
rían los jueves en ciertos almacenes: es para niños.

★ ★ ★

Dicen que hay una gran agitación contra los rebeldes entre
los indígenas del Marruecos español. ¡Claro! No tiene nada de
extraño que los moros se hayan cansado de hacer el indio.

DIANA. Artes Gráficas, Larra, 6.—Madrid.