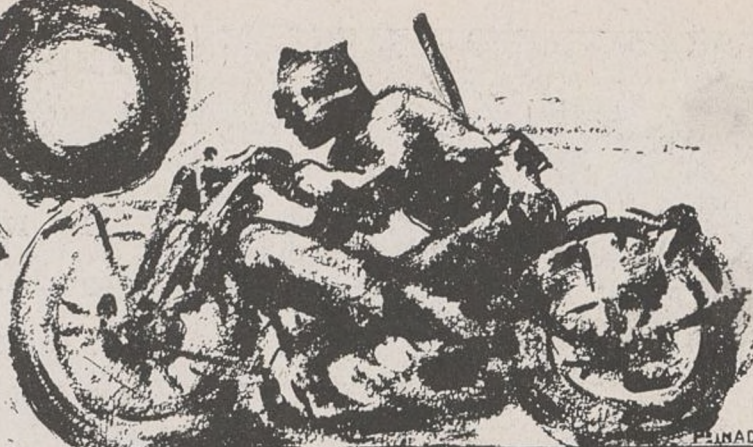




# HIERRO



• ORGANO DEL BATALLON DE HIERRO - BRIGADA MOTORIZADA DE AMETRALLADORAS •

Madrid, 23 enero 1937

SEMANARIO DE GUERRA

Teléf. 35719.-Núm. 18



Por la especialidad de nuestro Batallón nos es imposible conocer al día los hechos heroicos de nuestros hombres. Por toda la España leal, por todos sus frentes, nuestros motorizados luchan en diferentes servicios; su comportamiento ya lo sabemos de antemano. Pero rasgos llenos de sacrificio para la Causa nos llegan cuando empiezan a perderse en el constante nacer de héroes. Otras veces es la muerte la que rubrica sus conductas.

HIERRO ha seguido, hasta lo imposible, la manera de poder sacar en sus páginas a los héroes de nuestro Batallón. Hoy damos cuatro nombres: Daniel Moraleda, Eugenio Redondo, Patricio Grimaldos, José Antonio Mariño; nombres y espíritus generosos que vivirán en la memoria de todos, ya que sus cuerpos los ofrendaron en el cumplimiento del deber.

Ellos son guardianes de la conducta del Batallón, guardianes de su Historia heroica, de la que son parte. Cuando alguien flaquea, dude o retroceda, el coro de voces de los caídos le repetirá incesantemente: ¡Adelante!, ¡adelante!.....

Ayuntamiento de Madrid





En tanto que las cancillerías de los países democráticos siguen sordas para percibir el dolor de España, la solidaridad del pueblo trabajador de todo el mundo se incrementa de tal modo, que resulta la única nota destacable dentro del plano internacional, en estos últimos días.

La ayuda del pueblo trabajador se hace patente en todos los climas: En Francia, el Comité de Ayuda a España ha recaudado una cifra importante de millones de francos, que enviará a nuestro país en alimentos y material sanitario. Holanda ha enviado ya un avión sanitario, y la propaganda en nuestro favor se acentúa de tal forma que ha sido preciso publicar un Boletín de ayuda a España. Todo el pueblo belga, sin partidismos, se ocupa de nosotros, y las suscripciones aumentan en número y cantidad vertiginosamente. Noruega siente con España, y lo demuestra en la importante suma de coronas recaudadas para enviarnos víveres. En Suecia, un Comité nacional de Ayuda a España y los Comités locales organizan suscripciones y actos de propaganda, habiéndose celebrado un Día de Solidaridad en favor del pueblo español, en el que la cantidad recaudada ascendió a varios cientos de miles de coronas. Asimismo Checoslovaquia, por medio de sus Comités de Ayuda, nos envía su asistencia material y moral. Los pueblos de Austria y Alemania no pueden manifestar pública y abiertamente su afecto y admiración por la causa que defendemos; sin embargo, de forma clandestina, pero no menos eficaz que otros países, organizan suscripciones, publican periódicos dedicados a poner de relieve la razón de nuestra lucha y nos envían su apoyo. Entre la población indígena de África del Norte la propaganda es intensa y muy eficaz. África del Sur muestra su solidaridad con una activa propaganda en nuestro favor. La población canadiense, por medio de su Comité de Ayuda, nos presta una verdadera y valiosa ayuda espiritual, y recauda fondos para suministrarlos víveres. Nuestros hermanos de Méjico nos dan constantemente muestras de su identificación con nuestra causa; la última ha sido en Veracruz, donde los obreros del puerto han renunciado a sus salarios en los trabajos de embarque de material y efectos destinados a España.

El calor de los proletarios del mundo entero nos asiste, mientras los gobiernos representantes de las clases privilegiadas aparentan desconocer la realidad de nuestra lucha y el peligro que para su propia existencia tiene su prolongación.

R. M.

## Los diez mandamientos del motorista

1.º No hagas cómplice de tus vicios y caprichos a la motocicleta.

2.º Ahorra la gasolina como las fuerzas de tu cuerpo.

3.º El parte que depositan en tus manos te hace ser responsable moral de victorias o de derrotas. Procura que siempre llegue a su destino.

4.º Sé puntual. Un minuto de retraso es la vida o la muerte de muchos compañeros: la derrota o la victoria.

5.º Honra siempre el esfuerzo que la colectividad hizo al depositar en tus manos un arma de combate como la motocicleta, y procura ser digno de él.

6.º Tu máquina debe ser la continuidad de ti mismo; ella te aleja de los peligros; tú no la abandones en el camino difícil o cuando sufra una avería.

7.º Escucha atento las quejas de tu máquina; dale de beber cuando sienta sed de aceite o de gasolina. Aliméntala como si fuera tu estómago.

8.º No abandones jamás tu máquina.

9.º Ama a tu máquina como a ti mismo.

10. No desees para las otras motocicletas lo que no quieras para la tuya: respeta sus accesorios.

V. Z.

**E**n toda lucha hay nombres que acaparan la atención por sus hechos heroicos. Pero siempre la injusticia o la conveniencia táctica dejan en el anonimato otros tan dignos del más hermoso laurel. Algún día se podrá hablar de estos hombres:

**ARROJO, FONTANS,  
ZAMARRO**

**¡Y el pueblo los grabará en su corazón!**

## Ya tenemos Patria

El pasar de estos días nos trae a la memoria el cumplimiento de medio año de lucha. Seis meses hace que el proletariado de los campos y de las fábricas trocó el arado y el martillo por el fusil y la dinamita. ¡Cuántos caídos desde entonces! ¿Y qué hemos ganado desde el 18 de julio? El primer fruto, y el más grande de todos en nuestro batallar, consiste en haber ganado una patria.

El día 17 de julio del pasado año no éramos más que un rebaño de parias sin patria. El proletariado de la India, el proletariado francés, el inglés carecen de patria.

Nuestros "rabassaires", en Cataluña, trabajan unas tierras que son suyas, que les pertenecen porque las han conquistado con el trabajo y con las armas.

Nuestros huertanos, en Valencia, se emancipan del rentista, entrando en posesión de los vergeles levantinos.

Nuestros campesinos explotados de la Castilla manchega dejan de ser esclavos con la posesión del terruño, tantos siglos regado de sudor.

Las Compañías y las industrias son colectivizadas, y aquéllos y éstos, con la posesión de las tierras y los medios de producción, adquieren una patria que jamás tuvieron.

He aquí los primeros frutos de la lucha. Encontrándose la economía bajo la férula de terratenientes, banqueros y capitalistas, la palabra "patria" causaba náuseas en los labios de los trabajadores.

El levantamiento fascista de julio tuvo la virtud de proporcionarnos cuanto poseemos. La ayuda material a los generales de la traición y la intervención directa de los ejércitos fascistas alemán e italiano nos da la fuerza de defender, junto con la revolución por la República democrática, la integridad de nuestro suelo, la independencia de nuestro país, de nuestra patria.

Nuestra gran victoria final no sólo está garantizada por el corazón y los fusiles de los soldados, obreros y campesinos libres de España; no sólo por el aliento del proletariado internacional, sino también por el verdadero patriotismo que, a través de los siglos, supo rebelarse y sacudir repetidas veces el yugo de los ejércitos invasores que la ambición imperialista envió a nuestra tierra.

Esta lucha nuestra por una patria real simboliza la que, tarde o temprano, tendrán que sostener todos los productores de la tierra.

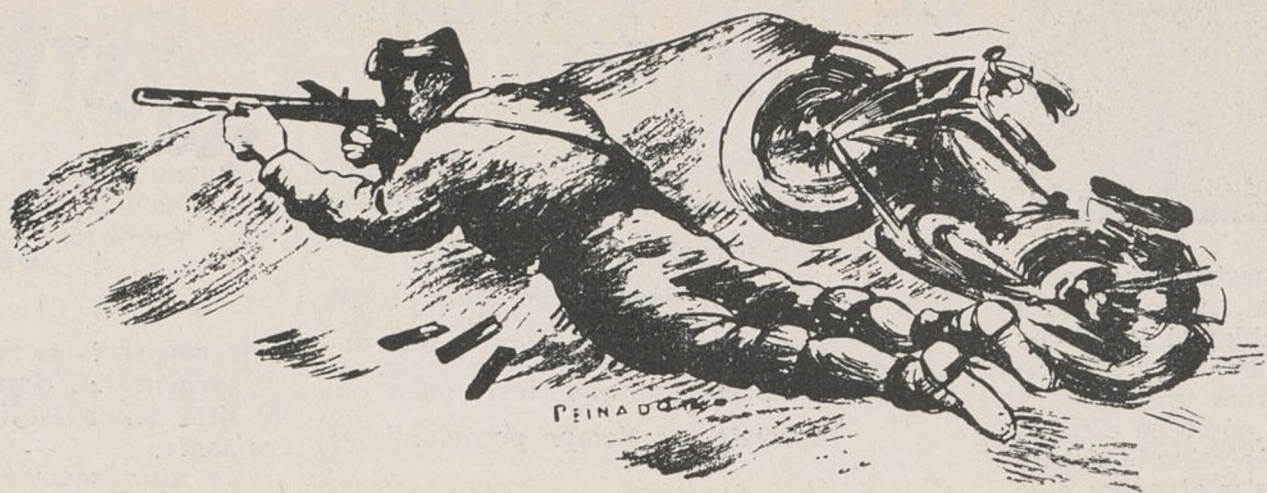
PURPON

Delegado político.

**Disciplina no es servilismo:  
¡¡ES LA VICTORIA!!**



## EL MOTORISTA



## Y LA MOTO

Por RAFAEL MARTIN

El magneto es el productor de la corriente que, llegando a la bujía, salta entre los dos electrodos, produciendo la chispa que hace inflamar la mezcla depositada en el interior del cilindro.

Se compone (a grandes rasgos) de un inducido que gira dentro de un campo magnético producido por unos imanes.

El magneto cae de lleno dentro de la electricidad y no es regularmente fácil de reparar en plena carretera, pues basta que un solo aislador, de los infinitos que lleva, se halle en malas condiciones, para que la chispa se pierda y la corriente no llegue a la bujía.

Esta corriente que produce el magneto llega al aparato de ruptura, que se compone de dos platinos, uno de ellos fijo, el otro regulable, y un martillo. Este aparato de ruptura gira sobre el eje del inducido, y cuando el martillo llega a la leva, ésta le hace abrir los platinos. En este momento es cuando salta la chispa, la cual es enviada al carbón, de donde llega a la bujía por el cable.

Los platinos deben tener una separación de unas cuatro décimas de milímetro en el momento de su máxima separación; esto es muy interesante, pues si abren demasiado o de menos, el motor dará explosiones al carburador o no arrancará bien. Tan interesante como la separación es que el platino cierre herméticamente, es decir, que queden pegados uno a otro perfectamente.

Los platinos deben estar perfectamente limpios de la cascarrilla que se forma entre ellos; esto se hace desmontando el aparato de ruptura; se quitan los platinos, y con lija esmeril, puesta en una superficie plana, se pasan por ella los platinos hasta que queden completamente limpios, volviendo a montarlos con cuidado al hacer el reglaje.

El calaje del magneto se hace de la siguiente forma: Se pone el pistón faltándole unos cuatro milímetros para llegar al punto superior de su carrera, *después de hacer la admisión, o sea en punto de explosión*; los platinos del magneto se ponen en el momento que comienzan a desplegar, girando el magneto en el sentido que debe hacerlo, y de esta forma se cala el magneto en la distribución, bien sea por piñón o por cadena.

La bujía debe tener la porcelana, en su interior, de color tabaco; esto significa que la mezcla es perfecta. Si la porcelana está muy negra, puede significar dos cosas: que la mezcla es demasiado rica (exceso de gasolina), o que la bujía no prende bien; si es lo primero, conviene hacer el reglaje del carburador por un mecánico entendido; si es lo segundo, basta simplemente cambiar la bujía. Los electrodos de la bujía no deben tener ni más ni menos que la separación justa, *que es de siete décimas de milímetro*.

## AVERIAS CORRIENTES: EL ENGRASE DE BUJIAS

Por MARIANO GOMEZ

Cuando un motor lleva rodando un número alto de kilómetros, se produce una holgura entre el pistón y el cilindro, y esta holgura permite que por ella pase a la cámara de explosión aceite con exceso, al extremo que, al producirse la explosión, la cámara no queda limpia.

Esta avería casi siempre avisa; se observa que por el escape echa más humo de lo corriente.

Avería que, si se acude tan pronto como se observa, en casi

la mayoría de los casos tiene un buen remedio, que es el de cambiar los segmentos, o sea los aros de pistón.

También puede producirse esta avería por defectos de la bomba del aceite; puede muy bien llevar exceso de presión y ocasionarnos el referido engrase de bujía.

Otro caso también puede ser el que el generador de corriente, bien sea magneto o delco, no produzca la chispa suficiente, y en este caso, uno mismo, haciendo girar el motor repetidas veces, sea el que engrase a la bujía.

## VARIOS

Por LAUREANO GONZALEZ

**La transmisión.**—Está formada por una barra, que es la que transmite la fuerza del cambio al diferencial, y en sus extremos lleva unas crucetas o discos de caucho, para cuando el puente trasero suba o baje por efecto de los baches.

**El diferencial.**—El objeto del diferencial es que cuando el vehículo tome una curva, gire una rueda más de prisa que la otra. Consta de un piñón de ataque, corona, cuatro satélites, dos planetarios y dos semiejes; todas estas piezas van encerradas en un cárter llamado puente trasero.

**El embrague.**—El embrague se intercala entre el motor y el

cambio de velocidades, y permite poner en marcha y frenar el vehículo sin necesidad de parar el motor, así como el buen funcionamiento de la caja de cambio, y consta de uno o varios discos.

**El cambio.**—El cambio de velocidades vale para aumentar o disminuir el régimen del motor, o sea las revoluciones; consta de varios piñones llamados primarios, que es el que viene del embrague que engrana con el tren fijo, que lleva varios piñones unidos en prolongación del primario y loco; sobre él está un eje extraído, y en toda su longitud corre un juego de piñones, que son los que engranan con el tren fijo.



## Sección femenina

Cuando logremos que nuestra masa consiga, en el orden cultural, todo aquello que nos parece indispensable; si logramos que nuestros milicianos y nuestras muchachas lean y logren formarse una cultura política, entonces veremos cómo se efectúa un cambio absoluto en determinado aspecto de la conducta de unos y otras, y este aspecto es precisamente aquel que se refiere a sus mutuas relaciones, como hombre y mujer, como camaradas de distinto sexo.

El cambio que ha de producirse hace ya mucho tiempo que se ha efectuado en Rusia, el país más adelantado del mundo por todos los conceptos. El ejemplo característico de la transformación tuvo ocasión de oírlo, no hace mucho, en boca de uno de los camaradas que nos hablaron de su viaje a Rusia.

Nos contó este compañero cómo el capitán del barco quiso hacerles un transparente con los vestidos rojos de las dos muchachas que hacían a bordo la limpieza, y precisamente son estas dos muchachas el ejemplo convincente de que antes os hablaba.

Recordaba, y quiero que lo recordéis todas, mujeres a quienes me dirijo, aquellos tiempos en que la presencia de una mujer entre la tripulación de un barco se consideraba como un hecho monstruoso; llegaba a tal extremo esta idea, que la superstición popular consideraba de tan mala sombra la presencia a bordo de una mujer, que daban al barco como hundido con absoluta seguridad, y la única manera de librarse de semejante mal era arrojar a la mujer al agua. Recordaba todo esto y al mismo tiempo tenía en la cabeza la visión de estas dos muchachas soviéticas, sanas y seguras de sí mismas, únicos elementos femeninos en un barco absolutamente tripulado por hombres. Me enorgullecí por Rusia y me avergoncé al pensar cuánto camino nos quedaba a nosotros por recorrer para llegar a resultados semejantes. Porque tal vez tengamos ya logrado por completo el compañerismo entre individuos de un mismo sexo; pero estamos muy lejos de lograrlo entre individuos de sexo diferente.

Y precisamente en nuestro cuartel, donde, a diferencia de los cuarteles del régimen antiguo, pueden entrar las mujeres y convivir en cierto modo con los hombres, este defecto nuestro fundamental se presenta con toda su gravedad. Ni los milicianos saben tratar a las mujeres como compañeras, ni vosotras, mujeres, sabéis enseñarles a hacerlo. No sabéis aún hablar con un hombre sin esperar más o menos un piropo de sus labios, y eso no puede ser; en el interior de un cuartel, de una Universidad o de cualquier otro lugar donde trabajen juntos hombres y mujeres, no debe haber más que un buen compañerismo. Aprended una nueva conducta para vuestros camaradas, aprendedla e imponédsela a ellos, y si alguna de vosotras sigue empeñada en no ver en el hombre que convive con ella en el cuartel un compañero más en el trabajo, eliminarla de entre vosotras.

Los noviazgos pueden llevarse a cabo desde las puertas del cuartel para fuera, nunca para dentro. Aunque los dos trabajen en el mismo sitio y tengan ocasión de verse a menudo.

Y lo repetiré cuantas veces haga falta: en el recinto del cuartel no caben ciertas bromas alegres entre hombres y mujeres, y ni siquiera ciertos noviazgos serios.

**Victorina G. RAMALES**

De la Sección de Cult

## EL AGUA COMO BEBIDA

*Todos nuestros compañeros deben leer con la máxima atención este magnífico artículo del doctor Hita. Y, después de leído, sacar sus consecuencias, seguir sus enseñanzas, porque leer para no aprender es tiempo perdido.*

El complemento de una alimentación razonable, en la forma que hubimos de preconizar días anteriores, es el agua que calma esa sensación, más penosa aún que el hambre, que es la sed.

Diréis, una vez más, que los temas que elijo para estas disertaciones son de los que no merecen insistir sobre ellos de puro sabidos, traídos y llevados por tantos y tantos. Por tantos, sí, y entre esos tantos, por Pero Grullo, "que a la mano cerrada la llamaba puño".

Mas habéis de saber que son precisamente las "perogrulladas", las razones que nos dicta el sentido común, las que necesitáis y necesitamos todos que estén continuamente repitiéndose, hasta que queden bien grabadas en la mente. Por estimarlas vulgares y como que "se caen de su peso" las tenemos olvidadas, y cuando alguien nos las dice clara y llanamente, sorprendiéndonos con su sencillez, que en el fondo no es tal, pues nada hay más difícil que expresar las cosas sencillas, exclamamos: "¡Pues claro; si eso lo sabe todo el mundo!"

Y que la mejor bebida es el agua es una "perogrullada" que a fuerza de saberla todo el mundo, sobre todo el masculino, la tiene olvidada y bebe... vino. (Perdón por el riopio.)

Ahora, que no es solamente por tenerlo olvidado, sino porque parece más agradable al paladar y además quita mejor la sed. ¿A que lo creéis así?

Pues estáis equivocados, porque ni lo uno ni lo otro. Lo que sucede es que se confunde muchas veces la sensación de verdadera sed, es decir, la necesidad de recuperar el agua nuestros tejidos orgánicos, que la perdieron por la transpiración de la piel (sudor) y por la evaporación en el aire espirado por nuestros pulmones, con una ligera sequedad de garganta, por haber hablado mucho, por ejemplo. Comparar en vosotros mismos estas dos situaciones, y decidme la verdad. Cuando es la verdadera sed la que os acosa, ¿qué os quita mejor la susodicha sensación angustiosa? ¿Un poquito de vino o un magnífico vaso de agua cristalina y fresca?

Esta última, sin duda alguna. Por una razón muy sencilla; porque lo que únicamente puede quitar la sed en toda clase de bebidas es lo que llevan éstas de agua, como también ayudan a ello la mayor o menor cantidad de agua que llevan todos los alimentos. Y como esta cantidad es pequeña en alimentos y bebidas que no sean el agua misma, necesitamos para poder aplacar la sed, si recurrimos a otros líquidos, una cantidad muchas veces mayor que la que lleva un vaso de agua. Lo cual dilata, en primer término, el estómago, y produce afecciones gastrointestinales, y en segundo, obnubila la conciencia y produce ese estado que hace olvidar al hombre su dignidad de tal.

Si unimos a todo esto que cuando se tiene sed no hay nada que sepa mejor que un vaso de agua, tenéis explicada la "perogrullada" de que ésta es la mejor bebida. La mejor bebida cuando es pura, que cuando no lo es puede producir trastornos de los que hablaremos mañana.

## NUESTRO BUZON

**A LOS COMPAÑEROS DE MURCIA, FRENTE SUR, etc.**

Hemos recibido vuestra carta, firmada por el sargento A. González, y no concretamos el sitio donde estáis porque ello no es conveniente.

Os agradecemos mucho vuestras frases de aliento, que son como la demostración de nuestro empeño en llevar lo más alta posible la bandera del Batallón a través de nuestro trabajo político y socialcultural. **HIERRO** se va haciendo cada vez con mayores elementos, pues ahora cada uno tiene una sección asignada, y somos cuatro a procurar material para el mismo. Mejor dicho, cuatro hombres y una muchacha, que firma en los tres últimos números.

Agradecemos vuestras frases; pero deseamos hagáis una crítica objetiva de nuestro Boletín y nos hagáis sugerencias para su mejoramiento. También debéis enviarnos noticias de vuestro trabajo, sobre aquellos que mejor cumplen su deber y que han sido citados por los jefes, etc. **HIERRO** es el Boletín de todos nosotros, y debemos procurar que cada uno aporte un poco para mejorarlo, y que sea el verdadero portavoz de todos los motoristas del Batallón.

En el futuro, cada vez más, dejará de ir tratando temas de política general para dedicarse a reflejar más extensamente la vida del Batallón, de sus cientos de hombres repartidos por todas las rutas y frentes de la España leal. Contamos con todos para conseguir esto.

Respecto a los haberes, traslado a Pagaduría vuestro deseo, y con un abrazo fraternal, quedamos vuestros siempre,

Por la Sección de Trabajo Social y Cultural  
**A. MENENDEZ**



Los ineptos generales de Franco y demás comparsa, los curas y cardenales no pueden seguir su farsa. Von Faupel y otros guerreros —que el "führer" les ha mandado— tienen instintos muy fieros, pero tan sólo han logrado patadas en el trasero. ¡Son de risa! De risa y de carcajada, pues no han conseguido nada y ahora se ven sin camisa. **LES DAREMOS LA PATADA...**



# CONSIGNAS

Tensemos la juventud y alimentémosla de patriotismo verdadero, para que los nietos de los que supieron salvar a España de la invasión napoleónica sepamos impedir que nuestro suelo sea hollado por la bota de los nuevos invasores germanos e italianos.

\* \* \*

Si fuésemos derrotados, quien consiguiera salvar su vida dejaría de ser libre, dejaría de ser español, dejaría de ser hombre.

\* \* \*

La única guerra legítima es la de defensa, y nosotros nos defendemos contra la opresión de los traidores y la invasión de la España única y libre.

\* \* \*

Más peligroso que permanecer en las trincheras durante el ataque enemigo es huir. Las balas que pasan por encima del parapeto se clavan siempre en el cuerpo del que vuelve la espalda al enemigo.

El que echa a correr, desmoralizado, es un desertor, a quien se puede fusilar con arreglo al Código de Justicia militar.

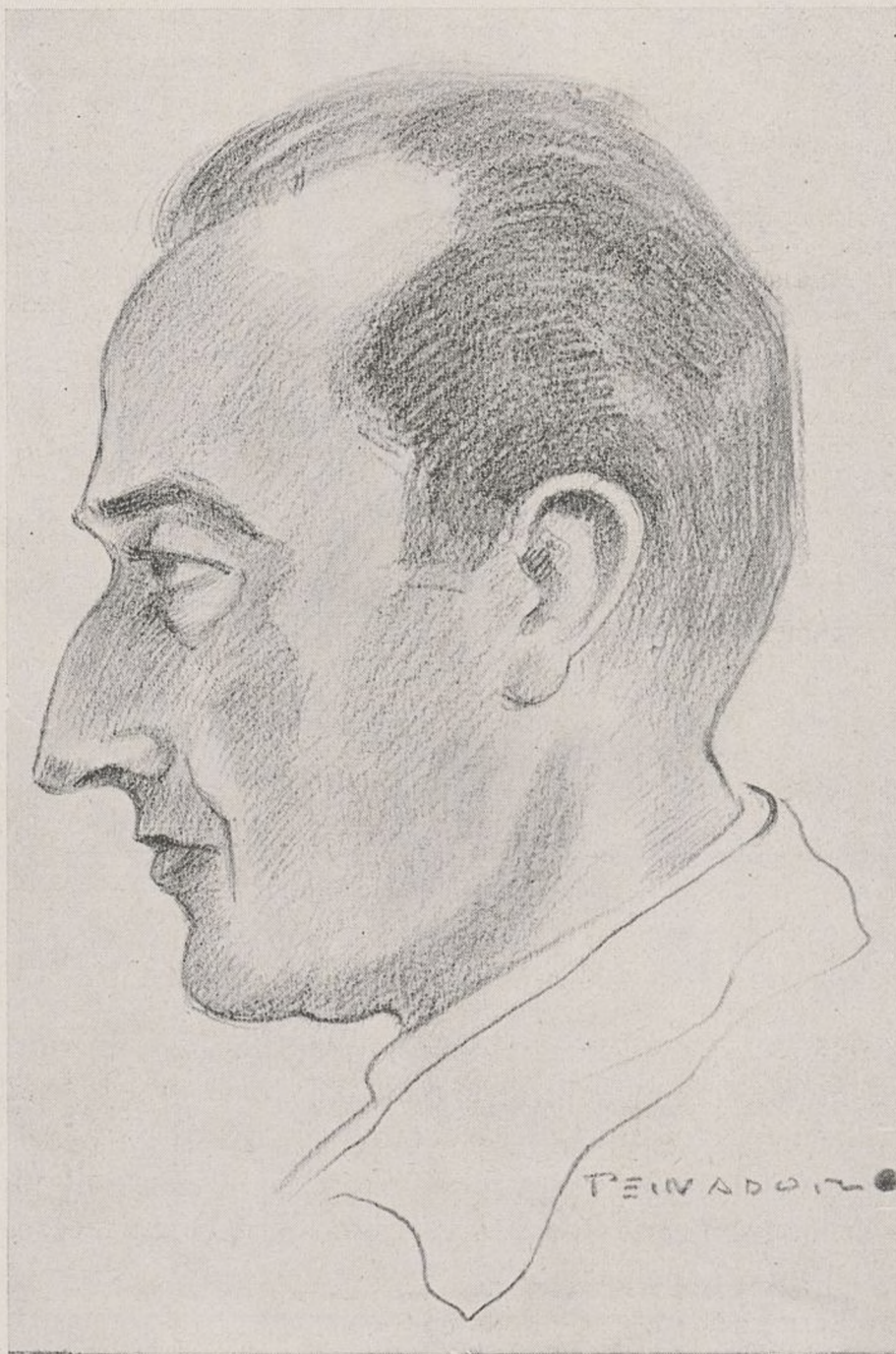
Piense quien en un instante de pánico pretenda huir que si logra salvarse de las balas enemigas y del infamante pelotón de ejecución que fusila a los desertores, no podrá salvarse nunca de las garras del fascismo si éste llega a triunfar. De las trincheras regresan muchos. De las plazas de toros, convertidas en campos de matanza, no sale vivo un solo trabajador español. (De "La Libertad".)

## DE BUÑOL

Noticias de Buñol. Buenas, como siempre. Pero éstas nos las han traído, personalmente, unos camaradas que no han querido volver de Madrid sin hacernos una visita y ver nuestro cuartel, que para el pueblo de Buñol es también su casa.

El camarada Joaquín Ferragut nos dice cómo siente el pueblo de Buñol la hospitalidad y cómo quiere a nuestros refugiados. Ferragut es un hombre joven, afable y cordial, popularísimo en Buñol, que sabe tener cinco refugiados en su misma casa, y además continúa abierta a todo aquel que necesite cobijo. Por él sabemos que nuestras compañeras y niños se encuentran tan bien, tan bien, que va a ser difícil conseguir reintegrarles a nuestras casas cuando ello sea posible.

Los niños, principalmente, son felices, ya que a ellos dedica el Ayuntamiento y Comité de Mujeres Antifascistas sus más solícitas atenciones. Todos los que están en la edad escolar van al colegio diariamente, y los jueves y domingos asisten a una representación de películas, que para ellos organiza el Ayuntamiento del Frente Popular, y cuya entrada es gratuita. Realizan frecuentemente paseos y excursiones, comen es-



Joaquín Ferragut, uno de los viejos militantes del Partido Comunista y delegado ahora por el Comité en la administración de una gran industria levantina. Nos ha visitado, con Vilaplana y otros camaradas, dándonos cuenta del inmejorable estado de todos nuestros familiares allí refugiados. En su persona saludamos al Comité de tan hermosa villa, hogar actualmente de nuestros hijos y mujeres.



### NUESTRO «MARCHENA»

De tarde en tarde vemos un motorista "dessoldarse" de su máquina en nuestra plaza. Trae el barro metido por los rincones de la moto y por todo el cuerpo, formando el hierro y la carne un pegote inmenso de color tierra. Este camarada, reservado y respetuoso, es Miguel Ruiz, "Marchena", siempre alegre y optimista, siempre cordial y valiente. En los altos de su jornada durísima, compañeros de distintas fuerzas le rodean para oírle cantar; que de su buena voz le viene el apodo. Y "Marchena" canta para recreo de sus compañeros, y cantando sigue adelante, cumpliendo con su deber. Un deber que tiene el carácter de sacrificio por la causa. Diariamente llega hasta el frente más avanzado, recorriendo cientos de kilómetros cada jornada.

Este buen compañero nuestro, "Marchena", que cumple como antifascista con alegría, una copla siempre en los labios, no da a su trabajo más importancia que la satisfacción de su recto proceder. Es el tipo ideal del soldado popular; del obrero alegre y consciente que sabe vivir doce horas sobre su máquina, lluvia o nieve, devorando cientos de kilómetros. Y al final de la jornada sabe cantar para sus compañeros...

¡¡Salud, "Marchena"!! Que podamos verte siempre alegre, fuerte y valiente como ahora.

### Visado por la Censura

tupendamente, de nada carecen, sonríen a la nueva vida...

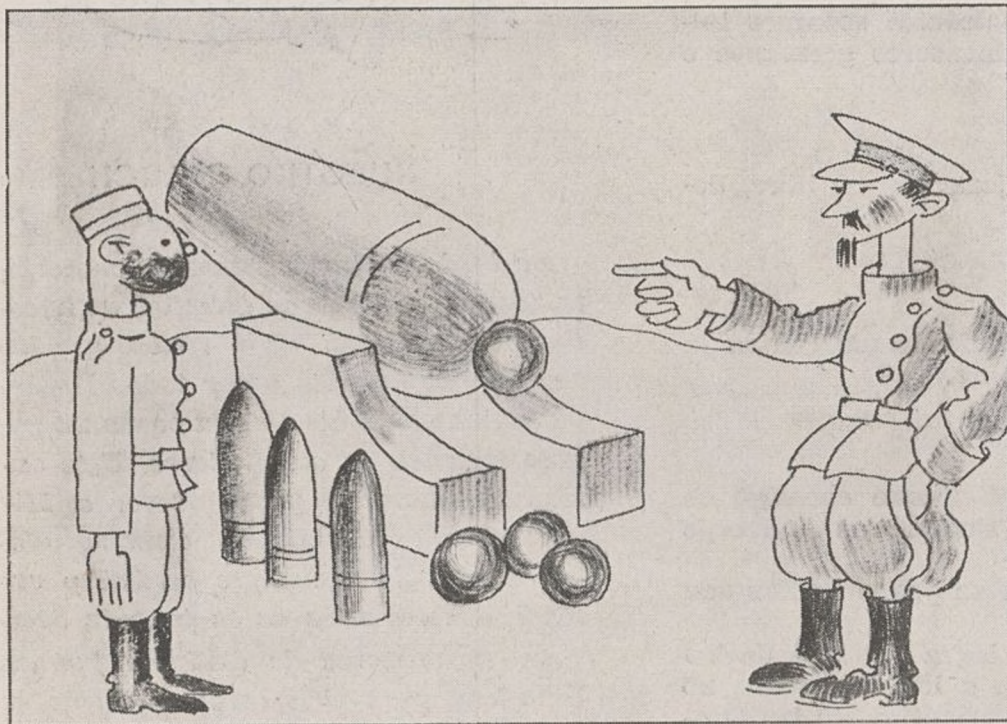
Uno de los camaradas que, acompañando a Joaquín Ferragut, nos ha visitado, es un obrero que con un jornal de ocho pesetas y media mantiene en su casa a cinco refugiados. Lamentamos no recordar su nombre en este momento, aunque no es el único caso en que el sacrificio llega a términos de superación. Nos cuentan de otro que ha dejado de ir al trabajo por espacio de seis días para asistir a un niño enfermo que alojaba en su casa. Sería infinita la lista de las familias a quienes por algún motivo debemos gratitud.

Y es que un magnífico espíritu anima a los antifascistas de Buñol. Nos lo decía el camarada del jornal de ocho pesetas y los cinco refugiados: "Hay que combatir de alguna manera, y nosotros combatimos contra el hambre."

En el frente de Buñol no hay tiros ni fascistas; hay humanidad, hay hombres generosos y sanos.

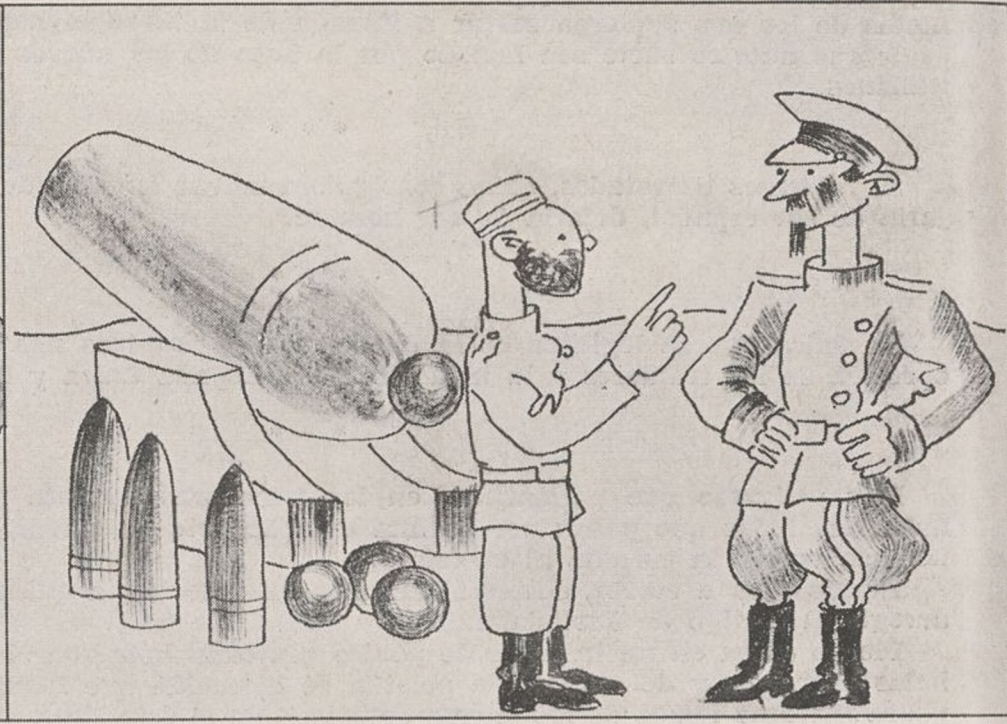


# EL HUMOR FACCIOSO



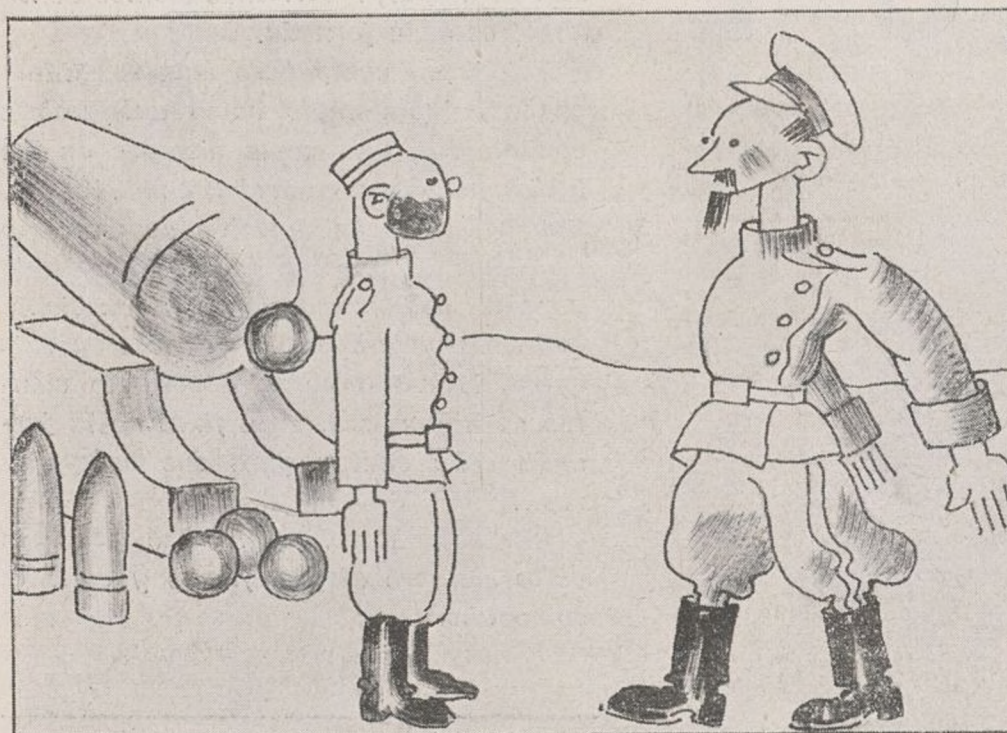
I

—Trae una copa de coñac.  
—No hay, mi coronel.  
—Pues trae una manta.  
—No hay, mi coronel.



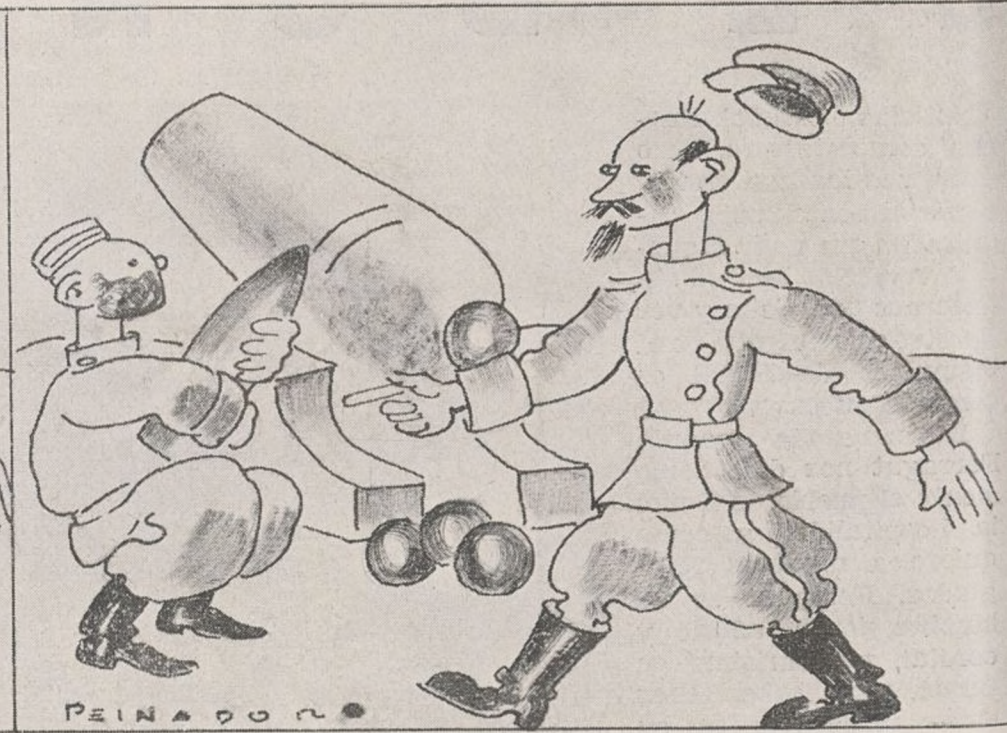
II

—¡Trae una cajetilla de "Luckis", imbécil!  
—No hay, mi coronel.



III

—¡¡Pues tráeme unos calcetines!!  
—No hay, mi coronel.



IV

—¡¡¡Pues suelta un cañonazo sobre Madrid, caiga donde caiga!!!

## SENTIDO DE LA EMULACIÓN

En HIERRO es norma y obligación despertar la emulación entre nuestros hombres; pero nunca damos patente de tal o cual trabajo como el mejor. Por el contrario: *todos nos parecen mejorables*. Emulación es estímulo; afán de superación.

Nuestras páginas están esperando las ideas de todos los compañeros. Cuando alguien se considere herido porque otro invadió —al parecer— su terreno, que procure escribir sobre el mismo tema mejorándolo. Pero nunca censurar un trabajo viendo en él un ataque personal.

La emulación debe hacerse noblemente, porque ella es la base segura de nuestra capacitación y acelerará nuestro triunfo.

En fin: nuestro periódico es de todos, y todos pueden y *deben* colaborar en él. Nadie tiene la exclusiva de tal o cual sección; incluso admitimos la crítica de la dirección.