

4-261-75.

1863.

AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL.

NEGOCIADO DE

MADRID.

Cuando

CLASE — *Alimentaciones*

*Espediente promovido por varios Propie-
tarios de fincas del Páramo de los
Melancolinos, etc. reforma de
Alimentación a consecuencia del
paso del Ferrocarril.*

1863

RECIBIDO DE

AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL

MADRID

CLASE

Expediente



F. R. T.

Recibido
En 2

Y
En
tit

Feb
Sta
Ca
en
me
na
ce
no
h

Recibida en tria bajo de sobre
En 21 de febrero

[Signature]

Reg.^o f.^o 306.



Excmo. Sr. Alcalde Corregidor Presidente del Excmo. Ayuntamiento Constitucional de esta H. Capital,

Febrero 21. de 1863. Los Propietarios, Industriales, Colonos, e inquilinos

Por la concurrencia de los edificios y terrenos del paseo de los melancólicos a la Comisión que vos se esta Corte antes de los Pontones de S. Isidro entiendo en la com.^a V. E. respetuosamente exponen; que conocedores de las uniones en la vía del último trazado se la vía férrea de unión de la línea del Embarcadero de esta Capital, previno informe del Sr. Ingeniero.

[Signature]

Por las estaciones en la parte que abaraca dicho paseo, ven con profunda sentimiento la grande depreciación que sus industrias edificios y aun las fincas rusticas inmediatas van a experimentar por consecuencia de la ocupación de quinientos pasos que parece comprender la vía a nivel por el dicho paseo de melancólicos. En tal caso los exponentes interesados en la conservación de sus capitales e industrias no pueden pasar desapercibidos esos daños y por lo mismo acuden presurosos a V. E. en solicitud de que se ponga remedio, pues que a su Autoridad corresponde desbarbacerlos negando la Autorización que sin duda se habrá solicitado; Y queda dicho que la primera consecuencia de seguir el trazado por dentro del paseo y en la extensión detallada es y será sin duda el disminuir el valor de los edificios el producto de las industrias que a sus inmediaciones

Se ejercitan, y aun la venta de las fincas porque,
¿Como podra dudarse de que asi sea cuando por
falta de via publica deben quedar sin servicio
las primeras y sin comunicacion la industria y
el cultivo; pues bien aun hoy sobre estos daños
una consideracion de localidad que no permite
se cierre al servicio publico un paseo tan fre-
cuentado para la Ermita de nuestro patrono San
Ysidro; y á los exponentes primeros que cono-
cen el mal, les toca señalarle para que V. E.
le estime en lo mucho que vale, y procure coi-
tarle si no fueran las razones de conveniencia
superiores á él. Sea lo que quiera de esto
que bastante garantia tiene en el acendrado amor
que V. E. profesa á la heroica villa, sus hábitos
y tradiciones, los exponentes contrayendose á
lo que directamente les toca se acogen á su
Autoridad, en busca de la proteccion que les
falta, y por lo tanto =

Supp. ^{con} á V. E. que, mediante las razones
expuestas, se sirva desaprobar el trazo del
ferro carril por dentro del paseo de los alle-
lancobios en la prolongacion de quinientos
pasos, y cuando otras superiores no lo consien-
tan se sirva al otorgar la concesion exigir como
requisito indispensable la indemnizacion á los
exponentes de los perjuicios que se les causen
por depreciacion de sus propiedades e indus-
tria. ^{del} Ayuntamiento de Madrid singular favor con

Justicia. Madrid a 17 de Febrero de 1963.

Manuel Quintanilla

Felipe Huero

Manuel Oñe Bern^{do} St. Sacristan

Quiero sea Antonio Martinez
Por no saber firmar

Manuel Oñe

Sebastian Lopez Vicente Rodriguez

Pedro Muñoz Arriaga de Juan
Gil Selbos
Pedro Muñoz

José Morán

Arriaga de Antonio
Arriaga. por no sa-
ber firmar

Poligrafo Martinez

José Morán
Ant. Garayalde

Juan Menéndez

El dueño de la fabrica de Jabon "La Confianza"
Marcelino Barrio Pablo Gippini

Pres de la Comision

de Ensamble.

No es dudoso que del trazado adoptado por la Compañía concesionaria del ferro-carril de union de las dos estaciones p.^a el paso de nivel del camino de Melancolico, se siguen perjuicios a los recurrentes, p.^a aprobado este trazado por el Excmo. de S. M. este ramal de union se halla en las mismas condiciones que las demas vias feneas de Lopera y en su consecuencia solo queda a estos interesados el derecho de reclamar contra la Compañía por los daños y perjuicios que legalmente justifiquen se les irroguen, sin embargo, como que por el momento debiera dejarse esta instancia sin resolucion alguna hasta tanto que hecho un nuevo estudio del trazado, como tengo propuesto al Excmo. de la Compañía, se vea si es posible otra solucion que siendo mas aceptable que la traza actual, evite los daños de que se quejan los propietarios e industriales del camino de Melancolico, al menos en parte, y sin lastimar los intereses de la Compañía evite el que una sea tan conculcada en algunos dias del año, quede cortada por un paso de nivel de una officinidad portentosa, que indudablemente pondria en la obligacion de cambiar por completo en aquella parte la direccion del paseo, es cuanto tengo que manifestar a V. sobre el particular. Madrid 2 de Mayo de 1863.

Madrid 7 de Mayo de 1863.

La Comision de Ensamble.

Queda suplico la resolucion de esta inst.^a de conformidad con lo informado por el Sr. Ingeniero = El Vice Presidente.

Alva y Maestre
Ayuntamiento de Madrid

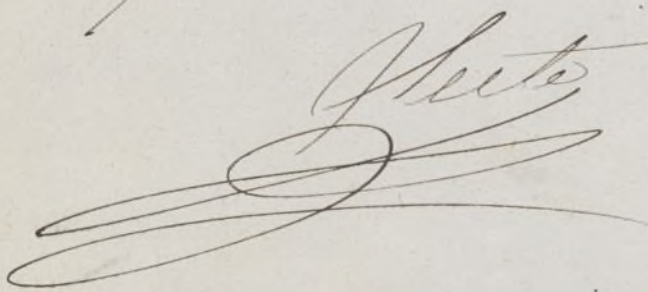
Carlos M. de Castro

Cop. de auto 109. p. 143. =

Sección de Caminos
Expediente 1.º 2.º
Prim. 596

N.º 22

Exento al Excmo.
Ayuntamiento

Hecho


Madrid 24 de Set.º de 1863.

Enchy.º Cont.º

S.º E. quedó enterado acordando se de conocimiento al Excmo.

Reg.º 306.

Excmo. Sr. Director ge-
neral de Obras públicas me
dice en 22 de Julio último
lo siguiente

Excmo. Sr. Director ge-
neral de Obras públicas me
dice en 22 de Julio último
lo siguiente

Excmo. Sr. Ministro de Fo-
mento me dice con esta fecha
lo siguiente = Excmo. Sr. =

S.º E. la Reina (q. d. g.)
de acuerdo con la informada

por la Sección 2.ª de la Jun-
ta consultiva de Caminos, Ca-
nales, y Puertos, ha tenido á

bien aprobar el proyecto de
paseo á nivel del paseo de los

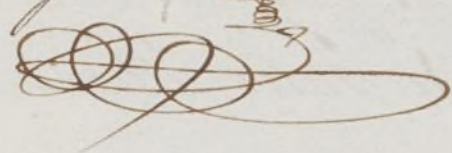
Empleados correspondiente al
ferro-carril de enlace de la es-
tación de S.º Vicente con la

de Atocha, en Madrid, re-
formado por la Empresa

concesionaria del Ferro-car-
ril

Ingeniero Director de los tra-
bajos del ensanche de esta

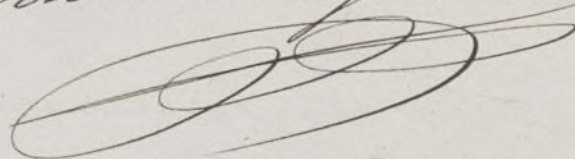
capital



vil de Madrid a: Prueben
virtud de lo dispuesto por
Real Orden de 21. de Abril
ultimo. = Lo traslado á V. E.
para su conocimiento y efectos
consecuentes

Y lo traslado á V. E.
para los efectos oportunos.

Dice que á V. E. m. s. a. l.
Madrid 19. de Set. de 1863.

Alfonso de Tejada


Excmo Sr. D. Alvaro Corregidor de esta Capital

Ayuntamiento de Madrid

H. Ingeniero Director de los trabajos de Urbanidad
Mad. 9 de octubre de 1863.

Al Sr. Gobernador de la Prov. de Madrid
confiada. 24 de Set. último al Sr. D. A. de
Corregidor la comunicación sig.^{te}

Mto

Aquí

Dado cuenta al Sr. D. de la peticion
ta N. orden y se ha acordado acordarse de que
cúmplase al. 1. como lo verifiqué, a breves
tor que sean ~~convenientes~~ convenientes.

Diego L. G.

81