

L-279-70.

1864 a 1866.

AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL.

NEGOCIADO DE *Obras.*

MADRID.

CLASE *Construccion,*

*Expediente instruido a instancia de D. Luis Gomez de Barreda,
en solicitud de licencia para edificar en el terreno conocido
por la Teta Nueva, situado a la derecha de la Carretera de
Estremadura, al otro lado del Puente de Segovia.*



*Lib. L. 30 f. 130 v. 1.
L. 30 f. 131 v. 1.
L. 30 f. 132 v. 1.*

1861

AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL

NEGOCIADO DE

MADRID

CLASE





Dist. de la Alca

El Señor Regidor D. Juan Ant^o Sanchez se ha servido señalar el día siete del corriente, y hora de las cinco de la tarde para que tenga lugar la tina de nuevas solicitada por D. Luis Gonzalez Haxseda; tela nueva, sito en la Carretera de Estremadura

Lo que pongo en conocimiento de D. S. a los efectos oportunos —
Madrid seis de Set. de 1864 —

El Sup. Int. de D. S.
Antonio Riera
Maestre

Señor Sr. del Sr. Ayuntamiento



[Faint handwritten signature or name]

[Faint handwritten text, likely a letter or document, mostly illegible due to fading.]

[Faint handwritten signature or name]

[Faint handwritten signature or name]



Via pública.
Division Central.

Efectuada la tira de mer-
das y señalamiento de variante
de la tierra situada en el ba-
rrio de Extremadura lla-
mado la "Fela", pedida
por D. Luis Sourales Barre-
da, se manifestó al W. Re-
gidor que presidió el acto,
que la variante debía poner-
se ^m 0,30. mas alto que el
ego de la barriera.

Lo que tengo el honor de
poner en conocimiento de
D. H. para los efectos que
haya lugar.

Dios

que. á V. H. m. a. J. Ma-
drid 7. de Setiembre de 1.864.

Carlos M. de Castro

Pres. de la Comision de Obras del Excmo. Ayuntamiento.^{to}

Ayuntamiento de Madrid

Ma-
1864.

to
9

2

to
am.



Reg.º 1.º 1864.

Excmo Sr. Alcalde Corregidor de
Madrid.

El que suscribe solicita a V. E. se sirva
concederle la correspondiente licencia para edi-
ficar en el terreno conocido por la Cela nueva
sito en la Carretera de Extremadura.

Acompaño tambien a V. E. el plano
de fachada.

Dios que a V. E. m. d. a.
Madrid 20 de Agosto de 1864.

Tras former de buena

Madrid 24 de Agosto de 1864.

Para al Sr. teniente de Alcalde del Dis-
trito de la Audiencia, para que se sirva
disponer, que con asistencia del Sr. Regi-
dor Vocal de la Comision de Obras Don
Juan Antonio Sanchez, del interinado



su arquitecto, el Municipal y el Ingeniero Director por lo respectivo a la presente; se proceda al acto de la tira de cuerda, informando el profesor de Villa del resultado, y previniendo al dueño no pueda dar principio a las obras sin la conveniente licencia.

M. Alcalde int.

Francisco

[Signature]

Mar. 27 de Agosto de 1864

Procede con asistencia del Sr. Regidor D. Juan Antonio Sanchez, de este interesado su Arquitecto, el Sr. Madrid, Ingeniero Director e Inspector 1.º de Policía Urbana del Distrito a quien al efecto se comisiona, a la tira de cuerda que se previene para cuyo acto se señala la hora de las del día del arriente de cuyo resultado informará el Profesor municipal: tengase presente lo dispuesto por el art. 427 de la Ordenanza Municipal y hagan al dueño la prevención que se encarga.

M. C. A. L.

Francisco Somalo

[Signature]

Para que tenga efecto el anterior decreto se lee las unas a la tarde del Miércoles 7.º del corriente

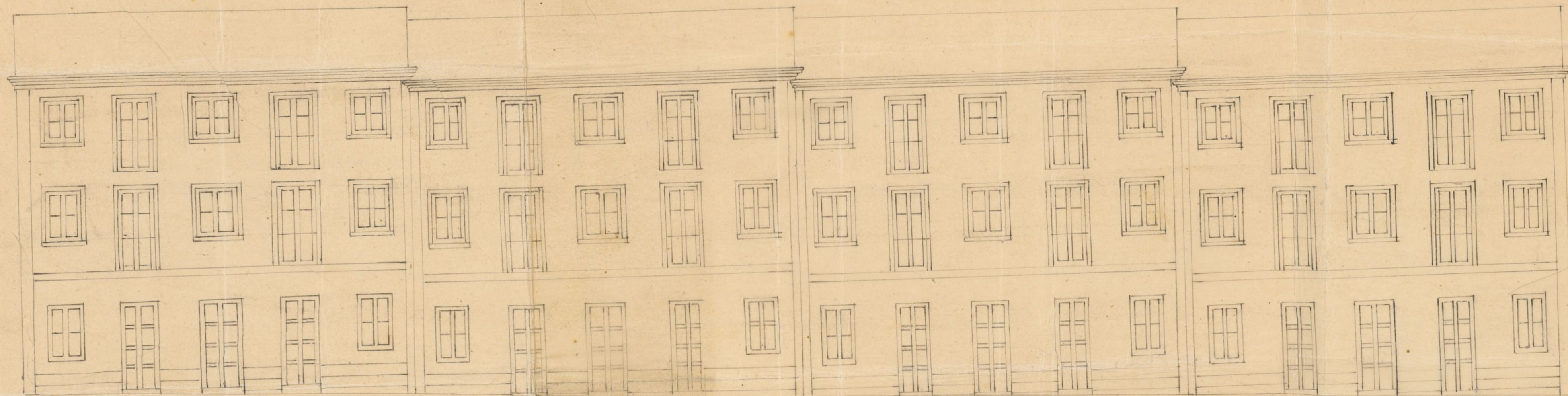
[Signature]



y el
tivo a
de la
osfor
mín
inofu
licen

gido
taruado
directa
Ditrito a
de cues
suala
arrient
muo
el art.
lagan

se
orrien
lica



Escala de 2 milim⁸ por pie

Madrid 16 de Agosto 1864.
Wacimiro D. Robles
J.

Ayuntamiento de Madrid

Exmo. Sr.

Practicada la alineacion del terreno conocido por la Heta nueva situado a la derecha de la carretera de Sotomayura, al otro lado del puente de Segovia con sujecion a lo prevenido por la Breve orden de 10 de Julio de 1858 y en atencion a que desde la glorietta de dicho puente y en el lado izquierdo de la carretera viene establecida la alineacion para todas las casas construidas a la distancia de $14\frac{1}{2}$ pies desde el eje de la calzada de los arboles y 27 pies 2 pulgadas desde la cara interior de los guarda-muevas del camino o sea del lado del paseo, y tomada esta ultima medida como una fija por estar en una perfecta alineacion que el arbolado, ha quedado determinada la alineacion de las casas que en la extension de ciento noventa y dos pies se intentan construir, por la linea recta paralela a la establecida por la cara interior o del lado del paseo de los guarda-muevas, trazada a la distancia de veinte y siete pies y dos pulgadas de la anterior o sea a la de cuarenta y nueve pies y una pulgada del eje de la carretera; no pudiendose determinar si el propietario adquiere o sea terreno para la via publica o no sin que presente los documentos que legalmente destruyen su propiedad.]

La fachada se establecia sobre la linea recta que queda designada en la extension de los ciento noventa y dos pies que comprenden, elevandose la fachada treinta centimetros en toda la linea, sobre

la que actualmente tiene el eje de la carretera, según resulta del expediente, y para la nueva construcción que se solicita con arreglo al plano formado por el arquitecto Don Mariano Sobres, no inconveniente en que V. E. se digna conceder la correspondiente licencia siempre que la construcción se atenga al diseño presentado y se cumplan las reglas y condiciones siguientes.

1.^a Las obras se ejecutarán bajo la dirección y responsabilidad de Arquitecto de la Academia de S. Fernando.

2.^a Las alturas de las fachadas y el número de pisos se contraerán a lo que expresa el plano, cumpliéndose con lo prevenido en las bases 11 y 14 de la Real orden de 10 de junio de 1854, y observándose también las demás bases de la citada Real orden que sean aplicables en este caso.

3.^a Los cimientos se construirán sobre terreno firme con pedestal vivo y mercha de cal y arena dándose 1.^m 14 de espesor hasta 0.^m 14 mas bajo de la cante de la calle donde retallándose 0.^m 14 de cada lado se sentará el zócalo de cantería de 0.^m 34 de alto por lo menos y otros 0.^m 84 de espesor resultando dos hitadas descubiertas en el punto mas elevado y continuando a nivel hasta el mas bajo.

4.^a Sobre el referido zócalo y con su espesor seguirá la fachada de fábrica de ladrillo y mercha de cal y arena en todos los pisos con uniones en los arcos de todos los huecos, sin permitirse los entrecanos, retallándose por la parte

te interior y proporcionalmente en cada uno de los pi-
los a' fin de que resulte a' la altura del alero
del alero de 0^m,70 de espesor, el cual podrá ex-
tenderse segun el parecer del Arquitecto Director
sin exceder de un vuelo regular, colocandose sobre
el mismo una linea general de plomo para
reunir las aguas y dirigirlas a' la via publi-
ca por bajadas tambien de plomo embecidas,
en el muro de fachada o' en la parte este-
rior en relumbridos que se formen procurando
contribuyan al ornato de aquella.

5^a. Para el vuelo de los balcones se tendrá presente
el art.^o 180 de las Ordenanzas Municipales dando
los 1^{os} de altura y 0^m,11 a' la separacion de
los balcones quedando las patillas bien recibi-
das en el grueso de la fachada y entregadas
0^m,28 por lo menos.

6^a. En las puertas no habra' batientes ni pelda-
nos que salgan del filo de las fachadas.

7^a. En el caso de establecerse lumbreras se coloca-
ran entre las mochetes de las puertas a' plomo
de los muros.

8^a. Se rebocaran las fachadas con un color
agradable e' imitando un buen orden de con-
struccion pintando de un color claro al oleo las
puertas y colocandose sobre la del portal el numero
de la casa. X

9^a. El arquitecto de la seccion podrá, siempre
que lo crea conveniente, reconocer la obra, estando
ademas el dueño obligado a' dar aviso, sentado
que sea el rocío de cantería, curando el giro

principales, colocado el alero y asegurando totalmente
construida la cara con objeto de volverla si se
encuentra en estado de alquitarie.

10.^a En la construcción de andamios de la fachada se dispondrá que las almas sean de termas colocadas frente a los muros, a excepción de las de los extremos que estarán en la línea de las medicinerías, siendo las puentes de maderos de a seis y los tablonos de buena calidad, sin usarlos lattadinos poniendo tres en el ancho de cada andamada, cuidando el Sr. Arquitecto no se carguen demasiado, y para evitar en lo posible todo accidente desagradable se colocarán maderos de a ocho o de a diez entre las almas que sirven de antepechos elevándolos de los tablonos 1.^o 11.^o, procurando al establecer los puentes la mayor solidez posible como igualmente en los andamios interiores. X

Madrid 16 de setiembre de 1864

Joaquín María Ugeux



Don Sr. D. Juan

La Comision de Obras no halla inconveniente en que S. E. se lea conceder a Don Luis Gomez de Barrada la licencia que ha solicitado para edificar en un terreno de su propiedad, conocido con el nombre de "Hela nueva", sito en la carretera de Extremadura; siempre que se sujeta a la alineacion y variante señalada, al plan presentado y a las reglas de construccion que el Arquitecto Municipal de la Seccion consigna en su informe.

Madrid 20. de Setiem. de 1864.

Pelaez

Garay

Intervencion

Angulo

Madrid 22 de Set. de 1864.

En Ay. to. Comit.

Conforme con la Comision

[Signature]

Octubre 7

Con el Cons. Ayunt.

[Signature]

D. Dn^o de Mesia y Pando, ^{Camarero} Duque de ~~Casto~~ y
Alcalde Corregidor de esta M^o. M^o. Villa &^a

Habiéndose solicitado licencia por D. Luis
Gomez de Barreda para edificar en el terreno
conocido por la tela nueva, situado á la derecha
de la carretera de Estramadura, al otro lado del
Puente de Segovia, se instruyó el oportuno es-
pediente, y marcada la alineación con ar-
reglo a lo prevenido en Pl. orden de 10 de Julio
de 1858: presentado el plano de fachada, halla-
do conforme por el Arquitecto Municipal de
la Sección, unido su informe y oído el dicta-
men de la Comisión de Obras se la ha concedido
el Dn^o. Ayunt.^o por su acuerdo de 22 del mes
sup^o, a condición de ejecutar las obras bajo direc-
ción de profesor de sugetarse al indicado des-
tino, de guardarse y de observar las reglas si-
guientes.

La rasante se elevará treinta centímetros
en toda la línea sobre la que actualmente tie-
ne el eje de la carretera.

La fachada se establecerá sobre la línea
fija paralela a la establecida por la cara
interior y del lado del foso de los guarda-
Ayuntamiento de Madrid

medas, tirada a la distancia de 27 pies y 2
pulgadas de la anterior, o sea a la de
49 pies y una pulgada del eje de la
carretera; no pudiéndose determinar
si el propietario toma o deja terreno
para la via publica, intervinien-
do los documentos que legalmente des-
tinen su propiedad.

Las alturas de la fachada, 6^a - hasta
el mismo de la ~~carretera~~

El Sr. Teniente de Alcalde del distrito y
yo podremos disponer cuando lo tenga-
mos por conveniente que se reconozca
acercas del estado y construccion, esto sin
prejuicio de que el interesado de avisar
cuando este sentada el suelo de canti-
erando el finis pinto, coronada la fa-
chada con el alero, y concluido conge-
mente el edificio; a fin de que por los
reconocimientos se acredite la observancia
de lo mandado en el particular y que la
casa se halla en estado de alquilarse.
• Tambien el Arquitecto Municipal de
la seccion podra reconocer las obras si
fue que lo juzgue oportuno.

En la construcción de andamios &
hasta interiores.

Por último se tendrá presente lo que
venido en el artículo 94 de la ordenanza
de Policía Urbana que dice, concediéndose
que sea la licencia para la nueva con-
strucción, no se permitirá mayor plazo
que el de tres meses, para dar finiquito
a ella.

Madrid 12 de Octubre de 1864.

Or. Remite de. Alcalde del. Dist.^{to} de la Audiencia

Remítase a V. S. la licencia expedida
a favor de A. José Gomer de Brugada, para
construir de nuevo planta en el
terreno denominado Telá nueva sito en la
Carretera de Petruadura, al otro lado del
Puente de Segovia; a fin de que V. S. se sir-
va disponer sea entregada al interesado
a los usos correspondientes.

Dij. G^o

Ayuntamiento de Madrid

N^o 315 n^o 66

Rego fo. 981.



Negociado 1.º Obras públ.

Num. 366.

October 21

Paseo la y Rosa
del Anns. 1891.

S. A. M. M. M.

Nov. 2 de 1868.

Visto el expediente instruido en el campo, luego a V. E. se
do a instancia de D.ⁿ Luis porra disponer se remita
Gomez de Baranda sobre a esta Jefatura copia de
licencia para edificar dicha autorizacion a fin

Exmo Señor


En 30 de Junio último
se dirigió por este Gobierno,
al Teniente Alcalde del
Distrito de la Audiencia

la siguiente comunicacion:

“El Sr. Juguero de Cami-
nos Canales y Puertos, Jefe
de esta provincia me dice
lo siguiente: “Exmo Señor =
No constando en esta de-

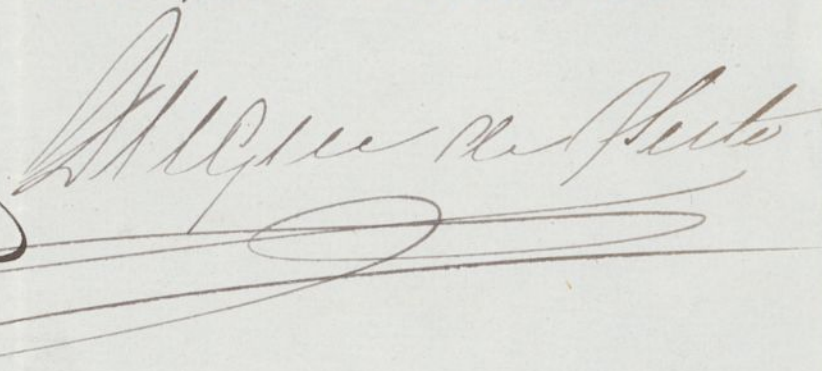
condenencia ninguno antecede-
dente relativo a la licencia
concedida a D. Luis Goum
de Barrada para construir
una casa en la carretera
de Badajoz proxima a la
puerta llamada del tro-
gel en la Real casa de
Campo, luego a V. E. se
sirva disponer y remita
a esta Jefatura copia de
dicha autorizacion a fin

en un temo, apuera
del puente de Segovia, de que los empleados de
para lo cual obtuvo la obras públicas puedan ha-
competente licencia en cer que se observen y cum-
12 de Octubre del año pp., do plan sus condiciones. Lo
ponga copia de dicho que traslado a V. G. a fin de
documento y a dirija al que se sirva dar a este Go-
bierno. Sr. Gobernador de bierno cuantos datos y
la Provincia. noticias tenga relativa
mente a la autorizacion
con que haya construido
la caseta que se cita el
mencionado Barreda, ex-
presando V. G. si es posible
cuando tuvo lugar la re-
fenda construccin.

S. M. M. M. M.


Y como no haya contestado
la licencia de alcaldia y
el Jefe de Ingenieros Jefe recuerde su
reclamacion: me dirijo a
ese Corregimiento rogando
a V. G. se sirva facilitar
los antecedentes de que
se trata. Dios guarde

a V. E. muchos años. Ma-
drid 26 de Octubre de 1765.



Excmo Señor Alcalde Corregidor
Ayuntamiento de Madrid

Excmo. Sr. Gobernador de la Prov.^a

S. Nov. 68.

Obra n.^o

S. S.

Mo.

Complacido con lo que V. S. se sirve
 comunicarme en su comunicacion de
 24 del mes p.^o, tengo la honra de remitir
 le adjunta la copia de la licencia conce-
 dida al Sr. Luis Gomez de Barreda para
 construir una casa en la Carretera de
 Badajoz, proxima a la Puerta llamada
 del Tigel en la Pt. Ana de Campos, a fin
 de que V. S. pueda satisfacer el fin que
 se ha hecho el Excmo. Sr. de la Provincia, con
 el objeto de que los enfiteutas de obras p.^ublicas
 puedan hacer observar y cumplir sus con-
 diciones.

Doy V. S.

Ms. 581.

En vista de una resolu-
cion del Ingeniero Jefe de
Camino de esta provincia,
relativa a la licencia con-
cedida por ex Corregimiento
a D. Luis Gomez de Zam-
bada, para construir una ca-
sa junto a la carretera de
Badajoz, mi previa au-

Año 18 de 1866. Badajoz) mi presencia au-
tentada al Sr Teniente de Intendencia de dicho Ingeniero;
de Alcalde del Distrito como determina el artículo
para que se sirva dis-35 de la Ordenanza para la
poner se haga la aspor-conservacion y policía de
tuna notificacion a las carreteras generales por
D. Luis Ponce de Barralida en 14 de Setiembre
y quede cumplimentado el Sr; rason por la que
da la disposicion del no se ha señalado la distan-
cia respecto al Gobernador de
la Provincia cia y alineacion a' que debe
A. M. T. Min' sugetarse, en la confrontacion
del camino, la obra proyec-

tada; he acordado dirigirme
al Sr. interesado se sirva
disponer lo necesario, para
remediar el daño que pue-
de causarse en la república
carretera; previniendo al
Sr. Barreda, que sin perjui-
cio de la licencia que se le
ha concedido; debe sujetarse
a las reglas que se le mar-
quen por el Ingeniero en
cargado de la república car-
retera, porque en otro caso
no podrá permitirse la
continuación de la obra, en
tanto se oponga a la con-
servación de aquella.

Jos

cuando a'l B. muchos años.

Madrid 31 de Enero de 1866.

[Signature]

Alcalde Corregidor Ayuntamiento de Madrid

L. 2.

[Handwritten signature]

Sr. Teniente de Alcalde del D.^{to} de la Audiencia

20. de Nov. 1866.

El Excmo. Sr. Gob.^{no} de la Prov.^a ha dirigido al Excmo. Sr. Alcalde Correg.^r en 31. del mes, fmo. p.^o la comunicacion sig.^{ta}

Aquí - tra., de aquellas.

En su vista ha acordado el citado Sr. Correg.^r se trate a V.T., como lo verifico, para que se sirva disponer se haga la oportuna comunicacion notificacion a D. Luis Gomer de Barreda, y quede cumplimentada la disposicion del Gob.^{no} de Prov.^a

Dios &c.

[Faint, mirrored handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the page]



[Faint handwriting on the right margin, possibly a signature or additional notes]



Febrero 29.

Mandase y cumplido, ha-
viendo saber al Sr. D. Guis-
me, de Granada, el extremo
que ^{en} esta se menciona.

El Sr. A.

Huice

Act. en Madrid a veintiprimer audiencia de dicho Inge-
te y uno de Marzo de mil ochocientos, como determina el art. 34 de
cientos sesenta y seis; lo el Sr. D. Luis Gomez de Barre-
notifique, le integramente
y de copia literal de la orden y policia de las carreteras
ente comunicacion al Sr. D.
Luis Gomez de Barre-
terales de lo que queda y fir-
ma de que certifica =

Luis Gomez de Barre-
Antonio Lopez

El Excmo. Sr. Gobernador
de la prov. ha dirigido al Excmo.
Sr. Alcalde-Corregidor en 31 del mes
proximo pasado la comunicacion
siguiente:

Excmo. Sr. = En vista de una re-
clamacion del Ingeniero-jefe de ca-
minos de esta provincia, relativa a
la licencia concedida por ese Corre-
gimiento a D. Luis Gomez de Barre-
da, para construir una casa junto
a la carretera de Badajoz, sin

la Ordenanza para la conserva-
cion y policia de las carreteras
generales publicada en 14 de Se-
tiembre de 1842; raron por la que
no se ha señalado la distancia y
alineacion a que debe sujetarse en
la confrontacion del camino la

obra proyectada; he acordado di-
rigirme á V. E. interesándole se sir-
va disponer lo necesario para reme-
diar el daño que puede causarse
en la referida carretera, previen-
do al Sr. Barreda que sin perjuicio
de la licencia que se le ha conce-
dido, debe sujetarse á las reglas
que se le marquen por el Enge-
niero encargado de la repetida
carretera, porque en otro caso no
podrá permitirse la continuacion
de la obra en cuanto se oponga á
la conservacion de aquella. "

En su vista ha acordado el
citado Sr. Corregidor se traslade
á V. E. como lo verifico, para que
se sirva disponer se haga la oportu-
na notificacion á D. Luis Gomez
de Barreda y quede cumplimen-
tada la disposicion del Gobierno de
provincia.

[Signature]

17
guarde à V.ª muchos años.
Madrid 20 de Febrero
de 1866.

Amilo Garcia
D.º

dado di
le se sir
ara reme
ausario
previmen
perjuicio
la conce
reglas
Inge
petida
so no
tinacion
ponga à
2.ª
ado el
solado
a que
la opor
is Gome
blimen
erno de

Wig

nte de Alc.º del dist.º de la Audiencia.
Ayuntamiento de Madrid



Segura

*del
de
ten
O
O*



Seguindo 1.ª Obras públicas.
Núm.º 261.

Nov 15

Para la tra-
mi-
del terr. sup. Don
de obran los cu-
tendentes

[Signature]

Excmo Señor (Jul. 27)
Mr Ingeniero Jefe de Ca-
minos de esta provincia, con
fecha 3 del corriente, me di-
rige la comunicacion que
sigue:

"Las aguas pluviales que
por una alcantarilla salen
de la Real casa de Cam-
po, y vierten en terrenos
en que ha edificado una
casa D. Luis Gouyon de
Barreda, pretende estor-
var dirigirlas a través de
su propiedad o la cam-
tera del.º orden de la
dnd a Badajoz; causandose
con ello perjuicio a los
intereses públicos. Como
quiera que antes de edi-
ficar Barreda en los ter-
renos que como inferiores te-
nian la servidumbre de dar

para a las mencionadas
aguas, estaban aquellos
mas bajos que la cane-
tera, y en la actualidad
por haber elevado el ter-
reno por medio de terraple-
nes, ha desaparecido el can-
ce que existia, no puedo
menos de acudir a V. E.

en demanda de que se
obligue a dicho D. Luis
Gomez de Barreda, a con-
struir una alcantarilla
inferior o por debajo de
la casa que edifica, por
lo porque el terreno en que
construye recibe las aguas
de la Real casa de Cam-
po, como inferior a los
del Real Patrimonio y de
la canetera; sino para
que no se causen per-





pinios a la via pública,
si se tolerase que aquellas
vertiesen a la cuneta. Ape-
sar de las prevenciones hechas
al mencionado Señor Bar-
reda para que obedeciese
las ordenes de V. E., cons-
truyendo una alcantari-
lla inferiormente a su ca-
sa, no lo ha verificado, segun
así he tenido ocasión de ver
en la última visita que
he practicado a la suro-
dicha carretera de Badajoz.
Las indicaciones oficiales
del Ingeniero encargado
de esta, tampoco han
sido cumplidas por el Sr.
Barreda, ni ha anulado
el recibo de la comuni-
cacion que se le paso, de
modo que no teniendo ex-

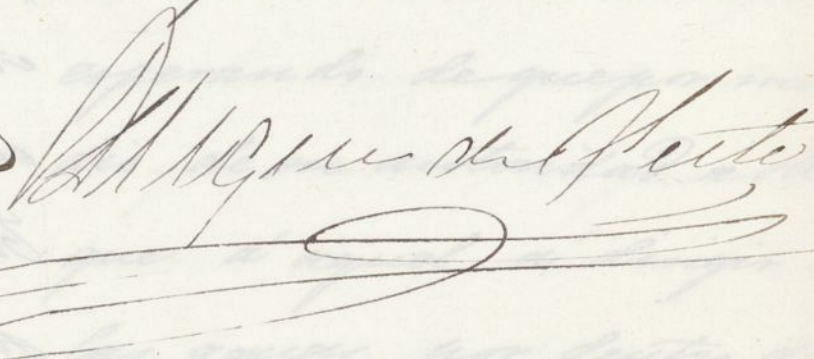
ta Jefatura medió algu-
no para obligar al Sr.
Barreda á cumplir las
prescripciones de la orde-
nanza, sobre conservacion
de carreteras; acudo á V. E.
esperando de que por me-
dio de su autoridad se obti-
ga que á aquel se dirija
las aguas por dentro de
sus terrenos del modo
que crea conveniente, y
no las vierta á la vía pu-
blica, elevando el terreno
artificialmente con depó-
sitos y terraplenes. = Recor-
dare á V. E. á este pro-
posito, que el Sr. Gorn
de Barreda edificó la
casa dentro de la zona
de la carretera sin que
se hubiese dado conve-
niente

miento al Excmo, para
que este presijare las con-
dicioner convenientes, y esta
irregularidad dio motivo
para que se reclamase
por V. E. la licencia a la
Alcaldia Corregimiento. S. E.
en comunicacion de H de
Guero proximo pasado, re-
solvio muy acertadamen-
te esta cuestion, mas por
mancese incumplimenta-
da hasta el dia por el
Sr. Barrera."

Se ha traslado a V. E. ro-
gándole, segun ya le in-
terese por mi citada co-
municacion de H de Guero
ultimo, que compela al
Sr. Barrera al cumpli-
miento de su deber, en este
asunto, porque de no ha-

cerlo será preciso obligar
lo en la forma que pro
ceda.

Dios guarde a V.E. mu
chos años. Madrid 14 de
Mayo de 1866.



Al Sr. D. Juan de la Cruz

Excmo Sr. Alcalde Corregidor.
Ayuntamiento de Madrid

bligar
ie pro

me

de

este

de

de

de

de

de

de

de

de

de

de

de

de

de

Sn.

Inte

Sr. Jefe de Alcalde del Dist.^o de la Aud.^a

18 de Mayo de 1866.

El Excmo. Sr. Gobernador de la Prov.^a ha dirigido al Excmo. Sr. Alcalde Correg.^o, en 14 del cor.^{te} la comunicacion sig.^{te}

Atto.

(Aquí hasta en la forma que procede)

Lo que por acuerdo del citado Sr. Correg.^o traslado a V.^a p.^a su inteligencia y demas efectos, con cuenta al oficio que sobre el mismo Barreda se diriji en 20 de Feb.^o ult.^o

Dios Vea.

120
El Ayuntamiento de Madrid

18 de Mayo de 1855

El Ayuntamiento de Madrid
al Excmo. Sr. D. Juan de Dios
Comisario de la Real Audiencia

Atto.

En vista de lo que se me ha
dado a entender por el Sr. D. Juan de Dios
Comisario de la Real Audiencia
que para el cumplimiento de lo que
se le ha mandado en el Real Decreto
de 15 de Mayo de 1855

Queda

En Madrid a 18 de Mayo de 1855