

4-314-27.

1864 a 65

AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL.

MADRID.

NEGOCIADO DE

Musanches

CLASE

Construcciones

*Garcia Barrasco D. Jose, expediente
instruido en solicitud de licencia para
edificar dos casas ala izquierda del
camino de Valencia frente a los
Docks.*



Rog^o p^o 188.

Como Sr. Alcalde Corregidor de Madrid

El que suscribe, dueño de un terreno en la Zona de ensanche, sito en la Carretera de Valencia por las Cabrietas y frente a los Docks.

A. V. E. suplica, se digne mandar que por el encargado municipal del distrito, se marquen las líneas y rasantes, de la carretera y calle proyectada en dicho punto, para poder edificar en dicho terreno una casa de dos pisos, previa la presentación de los planos de fachadas.

Gracia que espera merecer de V. E.

Dios que a V. E. m. a. Madrid
10 de Mayo de 1864

José García

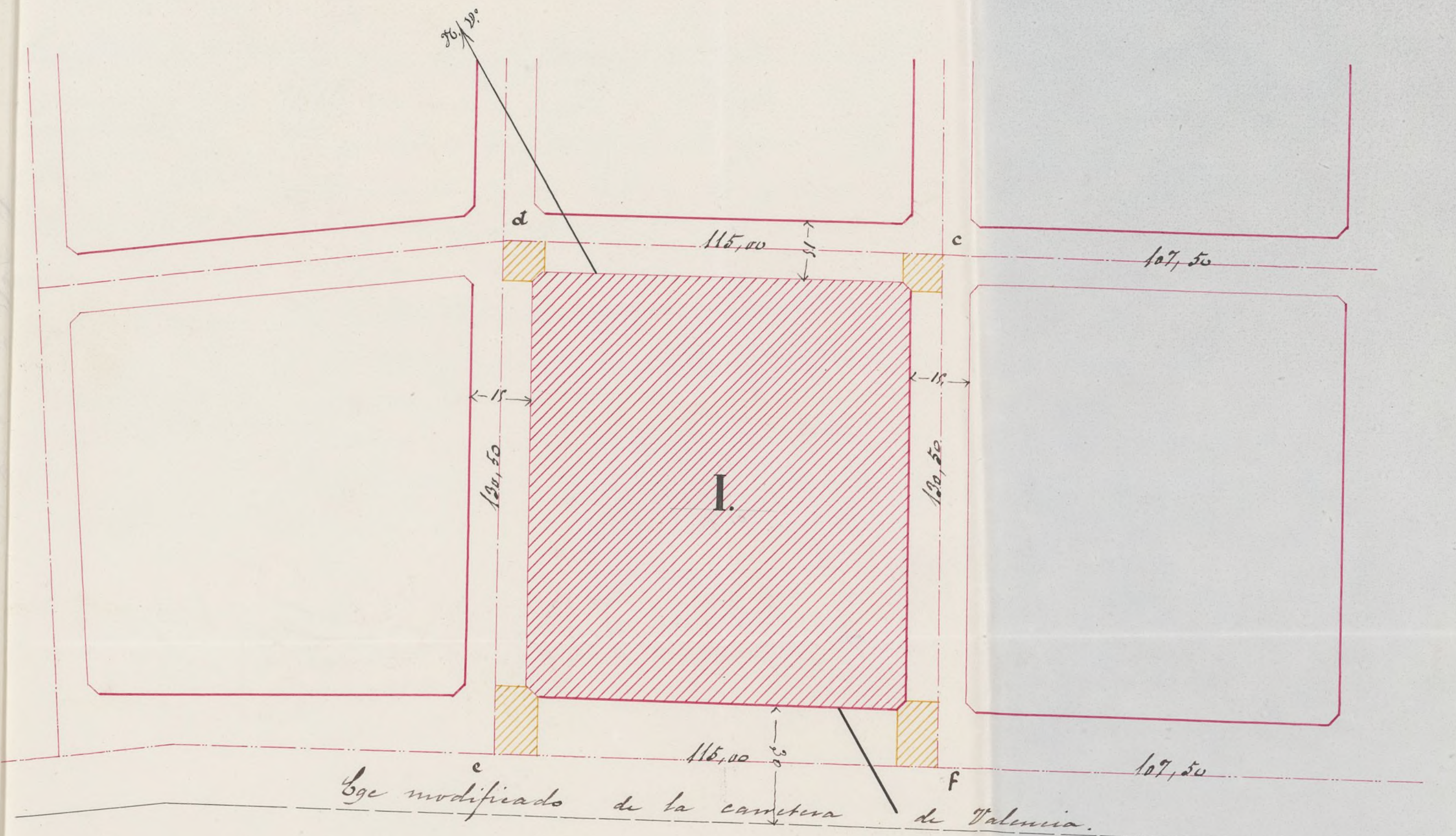
Cumpliendo con el anterior decreto se acompaña por duplicado el replanteo de la Maurana I del Barrio de la Aduana Nueva - Madrid 27 de Julio de 1864
R. V. E. Sup. por el interesado.

Manuel Velasco

Carlos M. de Castro

ENSANCHE DE MADRID.

Detalle para el replanteo de la manzana núm. I. pedido por D. José García para el barrio de Aduana nueva.



Aduana y Docks de Madrid.

Las líneas de camino a través y puntos indican los ejes de las nuevas calles que se determinarán de este modo: fija en el terreno por una ranga la línea de fachada del muro franco de Ronda a, b, se levantará a la distancia acotada en el detalle una normal de 107,50 metros que determinará el punto c, y prolongada 115,00 metros fijará d a.

El eje c, f, se obtendrá por una paralela a la línea de cerramiento de los Docks, separada de dicho cerramiento 15 metros. Desde los puntos c, y d, se levantarán dos normales c, f, y d, e, al eje a, b, ya determinado. Estas dos normales cuya longitud será la marcada en el detalle determinarán los ejes c, f, y d, e.

Los ángulos que terminan la manzana serán chaflanados presentando un frente de cuatro metros de longitud, siendo iguales entre sí los dos lados de los triángulos que separan el chaflan de la manzana.

Las fachadas serán paralelas a los ejes que se marcan

Las superficies rayadas de amarillo serán horizontales y sus alturas con relación al punto c, son las sig.^{tes}

Punto c . . . 0,498 mas alto que el firme actual en el centro de la carretera.

" . . . f . . . 1,282 mas bajo que . . . id . . . id.

" . . . d . . . 4,538 mas alto que . . . id . . . id.

" . . . c . . . 2,318 . . . id . . . id . . . id.

Madrid 27 de Julio de 1864.

Carlos M. de Castro



Amo S. Malde Corregidor de
esto M. H. Villa y corte de Madrid.

Madrid 23 Nov. 1864

Madrid 23 Nov. 1864. D. José María Carrasco, V. de esta corte, que
pasa a la Comisión viviente en la calle de la Leche N.º 4, a V. U. C.
de Ensanada, previno con el debido respeto expone: que siendo
informe del Sr. In- dueño de un terreno sito a la izquierda de
geniero Director de la carretera de Valencia, dentro de la Zona
de ensanche en el cuartel del Sur y dis-
ta obra, del mismo trito del Hospital, conviene a sus intereses

adjuntos
Por cuyo motivo a V. S. Suplica
le digne concederle la licencia de edificación;
gracia q' no duda merecer de su atención
y equidad.

Dir

que a V. l. M. a. Madrid 23 de
Noviembre de 1864

7
José García
L. S.

Ante Riccio de Salas
Arg.

Pres. de la Comision de Ensanche.

Cumplidas en el proyecto que se acompaña
a la presente solicitud de licencia para edificar
dos casas en la manzana que en la misma se
menciona, las prescripciones del Real Decreto de 6. de
Abril último y disposiciones posteriores sobre las
construcciones en la zona de Ensanche, tanto en su
relacion a la altura que ha de darse libre
de edificacion cuanto a lo referente a las alturas
y numero de pisos, soy de parecer que puede conve-
nir el permiso que solicita, debiendo sujetarse
en la construccion a los planos presentados y a
las reglas siguientes.

" La obra se ejecutará bajo direccion de Profe-
sor autorizado y responsable, sujetándose en la
construccion a los planos presentados por el intere-
sado que han sido aprobados, debiendo además
observar en cuanto a Vallas, andamios, &c. lo

dispuesto por los ordenanzas de policía, así como a los bajados de
aguas y floriduras que se harán por medio de tubos de plomo y
linea embecidos completamente entre las fábricas desde el primer prin-
cipal hasta el pavimento de la acera por debajo de la cual se
verterá a la cuneta o arroyo del empedrado si no existiere alcu-
tarilla entre inmediación a que puedan ser acometidos.

Los fogones y hornillos de cocina, los chimeneas y estufas
se dispondrán de manera que los tubos de salida de humos
vayan embecidos entre los muros de fábrica completa-
mente incombustibles, y si entre no pudiesen tener lugar subirán
dichos tubos por dentro de otros de barro de suficiente diámetro
y espesor procurando que puedan ser reconocidos fácilmente
en toda ocasión.

Siendo responsable el profesor director de las obras de esta
bilidad de los mismos, procurará poner especial cuidado
en las dimensiones y calidad de los materiales cuyo empleo
queda a su arbitrio.

Se recomienda el uso entre otros y comunes de bombillos
incandescentes con el objeto de evitar cuantos se pudiesen los malos
efectos que resultan a la salud pública a causa de las emanaciones
que se producen hoy con la construcción ordinaria
de los mismos. "

Madrid 30. de Noviembre de 1864.

Carlos M. de Castro



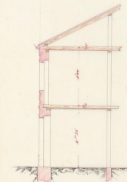
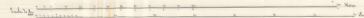
Fachada a la Carretera de Valencia

Propuesta
de fachadas a las casas que intentan construir
el Sr. D. José Gual y Carrión en el barrio de su propiedad sito a la
izquierda de la Carretera de Valencia



Fachada a la calle nueva perpendicular a la Carretera de Valencia

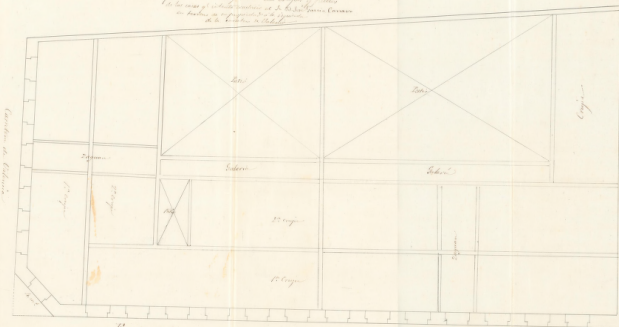
Escala de $\frac{1}{100}$



Nota En la edificación anterior también
por el Sr. Gual y Carrión se ha construido
y está en construcción la misma casa
y de la que se ve en el plano
del Sr. Gual y Carrión



Ayuntamiento de Madrid



Plano de la casa que se quiere construir

Escala de $\frac{1}{100}$

Madrid 25 de Mayo de 1844
Ant. Gual y Carrión



Excmo. Sr.

D. Jose Garcia Carrasco, dueño de un terreno sito a la izquierda de la Carretera de Valencia por las Cabri-llas y frente a los Pockes, solicitó licencia para edifi-car casas segun los planos y ^q presento firmados por el ar-quitecto D. Antonio Ruiz de Salcey.

La Comision de Ensenanza, en su vista, de lo informado por el Sr. Ingeniero encargado de las obras del mismo que encuentra cumplidas en el proyecto las prescripciones del Real Decreto de 6 de Abril ultimo y posteriores dis-posiciones, opina en conformidad que V. C. puede ser-uirse acceder a lo solicitado con sujecion para edifi-car a los planos presentados, detalle del replanteo de la mang.^a ⁱ y reglas que establece dicho Profesor.

V. C. no obstante acordara como siempre lo mas acertado.

Madrid 28 de Diciembre del 864.

Encomendado

Madrid 12 de Enero de 1865.

Enty.^{to} Comit^o

Con la Comision

Ma

Juny 21 de Mayo 1885.

Don Juan con el Excmo. Ayuntamiento

Plasevair



D. Ine Maria Diego & Leon, Comte de Belaswain, Abatte
Corregidor & Maestre D. G.^a

Habiéndose solicitado licencia por D. José María Carrasco,
dueno de un terreno, sito a la sig.^{da} de la Concha de
Valencia frente a los Docks para edificar dos casas
segun plano firmado por el Arquitecto D. Antonio
Ruiz de Salces, arreglado al detalle para el replanteo
que previamente obtuve; se instruy^ó el oportuno expe-
diente y oido el parecer del Sr. Ingeniero encargado de la
obra del Embarcadero de esta Capital y a conformidad
con lo propuesto por la Comision, se le ha concedido el
lun. 17.^{to} por su acuerdo de 12. del mes pp.^{to} en los ter-
minos y bajo las reglas establecidas por el citado
Profesor que son las sig.^{tes}
Aqui.

Le su concessione s'è spid. la presente in Mand.

Sancti. a 7 de Feb^r de 1865.

L. Ten. te. Al. del Dir.º el Hospital

Mad. 7 de la. 2 1865.

Asunta remite a V. S. la licencia para edifi-
car dos casas en un terreno a la ^{da} arg. & la carretera
de Valencia, frente a los docks, propios de D. Jose Ban-
cia Canaves, a fin de que D. Juan disponer sea
entregada al interesado

Dios V.º

Por

R. Fig. encargad a las obras al suancho.

Con esta fha. se ha expedido la licencia para edifica-
dos casas en un terreno a la ^{da} arg. & la carretera de Va-
lencia frente a los docks, solicitada por su dueño D.
Jose Ban. Canaves, con sujeción a las reglas esta-
blecidas por V. S. en su informe de 20 de Nov. últi-

mo.

Dios V.º

