

124

Año 1885

10-78-52

Clase ~~Alimentación~~ Construcción

D. José Antonio Plaza

Licencia para construir en un solar  
sito en Valle del Olivo a la derecha  
de la Carretera de Francia









Excmo. Señor Alcalde Corregidor de Madrid,

D. José Antonio Plaza, habi-

Madrid 22 de Set.º  
1865.

Pase a la Comisión de  
Urbanidad previo informe  
del Sr. Ingeniero Director  
del mismo =

ante en el Camisero del Obispo.  
a V.º Representacione expone

que teniendo un terreno  
de Cercas mil pies en el  
sitio denominado Valle

del Moro, a la derecha de la

Carretera de Francia, y dese

ando cercar dicho terreno

por la Comisión de  
Urbanidad.

En cumplimiento y construir una Casa a la  
del anterior decreto

y visto la presente solicitud para poder habitar

solicitud, tengo el ho-  
nor de remitir a V.º y como para Cre necesitar

el replanteo de la  
manzana Y de la  
barrida del Norte. la Competente licencia

Respecto a la licencia  
que pide para edificar

no puede concederse  
hasta que remita el

plano de la fachada de  
la casa autorizado por

un arquitecto, según

de lo manifestado a V.º

Suplica que en visto

de lo manifestado a V.º



está dispuesto por el *mandar se le expido*  
*Como Ayuntamiento* la competente licencia  
Madrid 10 de Noviembre 1865.

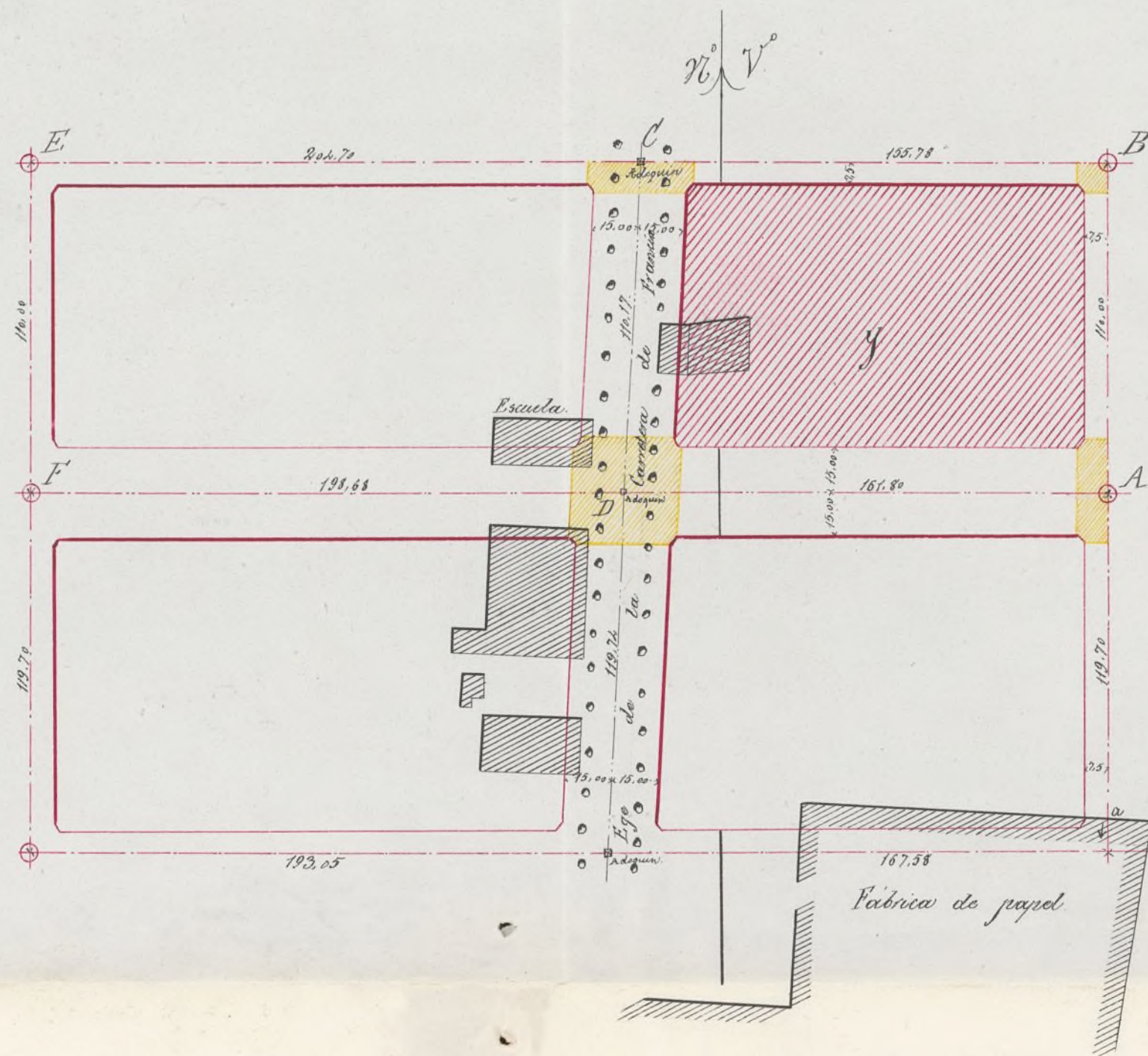
Carlos M. de Castro

previos los informes  
que crea convenientes  
para poder cerrar  
el terreno de Cuatro  
mil Pies que tiene de  
superficie y construir  
una Casa para poder  
vivir en ella, en sitio  
llamado Valle del Moro  
a la distancia de unos  
trescientos pies de la  
Carretera de Francia.  
El expresado terreno está  
fuera del nuevo ensanche  
que se a dado a la  
Corte, gracia que no  
duda merecer de la



# ENSANCHE DE MADRID.

Detalle para el replanteo de la manzana núm. *y* pedido por *D. José Ant. Plaza*



Los círculos de camino representan los ejes de fábrica de badillo al descubierto construidos sobre el terreno y situados en las intersecciones de los ejes de las calles. Los adoquines se hallan a 0,10 m. de la superficie y marcan el eje de la Caminata de Francia.

Las líneas de camino a traves y puntos indican los ejes de las nuevas calles que se determinarán de este modo.

La recta que pasa por los ejes *A* y *B* y la señal azul *a* hecha en la tapia de la fábrica de papel determina el eje *A-B*. El *A-D* está fijo por los ejes *A* y *F* y el adoquín *D*. Los ejes *B* y *C* y el adoquín *C* fijan el eje *B-C*. El *C-D* es el mismo de la Caminata de Francia.

Las fachadas serán paralelas a los ejes y separadas de estos las distancias marcadas en el detalle.

Los ángulos que terminan la manzana estarán chaflanados presentando un frente de cuatro metros de longitud, siendo iguales entre si los dos lados de los triángulos que separan los chaflanes de la manzana.

Las superficies rayadas de azul serán horizontales y sus alturas las siguientes: debiendo disminuir en el punto *A* 0,25 m., en el *B* 5 m. 190. En los puntos *C* y *D* 0,000.

Las vacantes p.<sup>a</sup> la edificación estarán 0,30 m. mas altas que las indicadas p.<sup>a</sup> los ejes.

El replanteo de la manzana se hará por los datos acotados en este detalle.

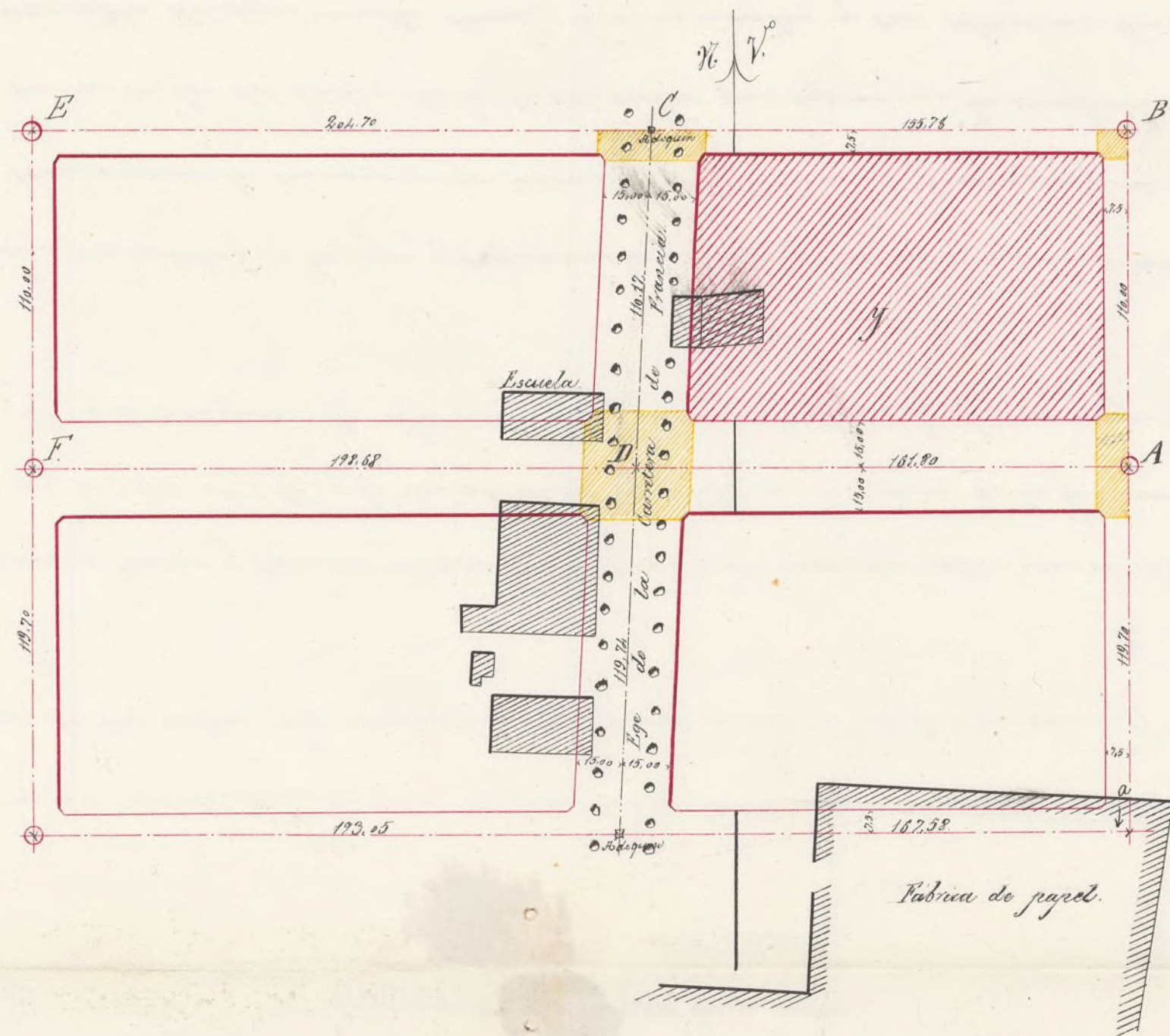
Madrid 10 Noviembre 1865.

Carlos M. de Castro



# ENSANCHE DE MADRID.

Detalle para el replanteo de la manzana núm. *y* pedido por *D. José Ant. Plaza*.



Los círculos de carrmin representan los ejes de fábrica de ladrillos al descubrimiento contruados sobre el terreno y situados en las intersecciones de los ejes de las calles. Los adognines se hallan a 0,10 m. de la superficie y marcan el eje de la carretera de Francia.

Las líneas de carrmin a trazo y puntos indican los ejes de las nuevas calles que se determinarán de este modo.

La ruta que pasa por los ejes *A* y *B*, y la señal azul *a* hecha en la tapia de la fábrica de papel determina el eje *A* *B*. El *A* *D* está fijo por los ejes *A* y *F* y el adognin *D*. Los ejes *B* y *C* y el adognin *C* fijan el eje *B* *C*. El *C* *D* es el mismo de la carretera de Francia.

Las fachadas serán paralelas a los ejes y separadas de estos por distancias marcadas en el detalle.

Los ángulos que terminan la manzana estarán chaflanados presentando un frente de cuatro metros de longitud siendo iguales entre si los dos lados de los triángulos que separan los chaflanes de la manzana.

Las superficies rayadas de azules serán horizontales y sus alturas las siguientes: debiendo desmontarse en el punto *A* 0,25 m. en el *B* 5,17 m. en los puntos *C* y *D* 0,00 m.

Las vacantes para la edificación estarán 0,30 m. mas altas que las indicadas para los ejes.

El replanteo de la manzana se hará por los datos notados en este detalle.

Madrid 10 Noviembre 1865.

Carlos M. de Castro







Orden de V. E.  
Madrid 22 de  
Noviembre de 1867,

Jose Plaza  
D



Don Juan de los Rios  
Don Juan de los Rios  
Don Juan de los Rios

Don Juan de los Rios

Don Juan de los Rios