

5-145-59.

1875.

AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL
DE MADRID.

Negociado de *Ensanche*

CLASE

Construcción.

Expediente promovido por D. Dolores
Contelles, solicitando cesar una posesión
inmediata al portazgo de tranvías.



N. 2.624.858

Rg f.º 234.

Excmo. Sr. Alcalde 1.º Presidente del Excmo.
Ayuntamiento de Madrid.

7 Abril Da Dolores Centelles, habitante en esta Villa, calle de Lerran-
era en informe el Ayuntamiento de la Nación
tes número doce cuarto bajo, ante V. E. respetuosamente
expone:

Que habiendo adquirido unos terrenos próximos
al Portazgo de Traujier en la Carretera de Tudela y
el mismo Portazgo referido, y deseando para seguridad
de su posesión cercar con una tapia sus terrenos
A V. E. respetuosamente suplica se digné, previos los informes y
requisitos necesarios conceder a la recurrente la necesaria licencia
para cercar con tapia su posesión como ya se ha dicho
en lo que recibirá un señalado favor.

Gracia que espera merecer de V. E. quien queda rogando
a Dios porque guarde la vida de V. E. muchos años.
Madrid 7 Abril 1874.
Dolores Centelles

Alcalde
Excmo

Señor.

En virtud del anterior decreto, he pasado á reconocer el terreno á que se refiere la presente solicitud, resultando por las esplicaciones del encargado de esta localidad que la superficie que se trata de cercar, es parte de una gran plaza circular que hay en la carretera de Andalucía y que no puedo menos de considerarla como vía pública interin no tenga á la vista datos convincentes que demuestren si dicha plaza ó parte de ella se ha vendido legalmente.

Por tanto es mi opinion que la interesada debe hacer constar los títulos de propiedad del referido terreno y en su consecuencia poder informar con acierto.

M. C.

En embargo acordare lo que crea
mas acertado.

Madrid 23 de Abril 1874

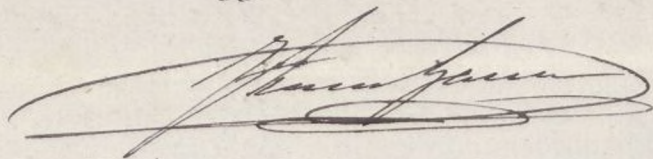
Francisco Coluberto

20 Abril

De conformidad con el Ayuntamiento hegado
saber a la asamblea presentada los títulos de
propiedad del terreno que intenta vender
y hecho nueva la que facultativo por
la que informe

Por el Alcalde

El 1.º Teniente



Diccionario

En virtud del anterior decreto se
ha presentado la interesada y me
ha exhibido el Boletín de Bienes
nacionales, n.º 329 que corresponde
al 5 de Agosto de 1873, y en el cual
con el n.º 167 del inventario se
anuncia la venta de una glorietta
que la atraviesa la carretera de
Archiducos y que contiene enaren
Ayuntamiento de Madrid, ocupando una

Superficie de 43 áreas y 34 centiares.
Asimismo me ha presentado la es-
critura por la que aparece que fue ad-
judicado á su favor este terreno.

De su consecuencia resulta que no
queda mas paso para el tránsito
público que el que marcan unos mar-
chillos, mas una zona como de
unos dos metros detras de estos, lo
cual es suficiente para el tránsito
de carrajes internu se conserve
la plancha, pero habiendo pasado
esta al dominio particular y tra-
tandole de cercar ó construir esta
pertenenca, se hace necesario con-
servar el ancho de la carretera en
esta parte segun el que tiene au-
tes y despues de dicha plancha;
y por tanto opino que debe pasar
este expediente al Sr Ingeniero de
la via interior y exterior para que
se sirva proponer el trazado de
este nuevo trozo de carretera que
ha de ocuparse los dos ramales

anterior y posterior a la citada plaza
y hecho esto porre proceder
a marcar la alineacion ha que
ha de sujetarse la nueva torcia de
cerroamiento a la misma distancia
de la cuneta que se viene
observando ya en esta via.

Madrid 16 de Julio 1874.

Carlos Colubi

21 Julio

Para a informe del Excmo Sr Director
facultativo de la via publica

PD

Dicenta

Como Senor?

Cuando esta instancia vino a informe
de esta Direccion no pudo ser despachada
por ignorar las condiciones de la venta de los
terrenos, tener despues que haer el destino de
de los mismos y un estudio detenido, segun
indica el Arquitecto Sr Colubi, de la forma
en que ha de quedar la Carretera. Pero como
en aquella fecha estava pendiente la devo-
lucion al Estado de aquel trozo de Carretera,

era prejuzgar una cuestion que en definitiva
va habia de resolverse con vista del dictamen
de los Ingenieros del Estado, con arreglo a lo
prescrito en el reglamento de conservacion y
Policia de Carreteras generales, el informar
sobre este asunto la Direccion de mi cargo.

Hoy que ya esta definitivamente afecta
al Estado dicha Carretera, y que el dueño de
los terrenos reclama la devolución de el
asunto, devuelvo a V.E. este expediente para
que con arreglo a lo prevenido en el cita
do reglamento de Carreteras pueda V.E. si
lo juzga oportuno, pedir informe al In
geniero Jefe de la provincia que es al que
se compete darle por ser ya de su jurisdiccion di
cha Carretera.

V.E. en vista de todo resolverá lo que
estime procedente.

Madrid 27 de Febrero de 1875
El Ingeniero Director

José María

1º Mayo

Opinare, en remision de este expediente, al In
geniero Jefe de la provincia para que
se sirva informar acerca del mismo.

C. Toranzo

Excmo

Señor,

En vista del curso que ha llevado este expediente y por el cual vengo en conocimiento de que la carretera de Alcala de Henares a Vuelto de pasar a poder del Estado, y por consiguiente que está a su cargo la inspección y conservación de la misma, creo que ya únicamente lo que procede en este caso, es que se dé a la interesada un traslado de esta última comunicación del Sr. Jefe de la provincia, y que en su vista construya la expresada tapia, ó reclusa la licencia de aquella inspección si lo estima conveniente, según se venia practicando antes de que el Sr. Ayuntamiento se hiciera cargo de dicha carretera.

V. E. sin embargo acordará lo que juzgue mas acertado.

Madrid 11 de Mayo 1875.

F. de C. Colubio

Max

Madrid 12 de Marzo de 1874.

En Comision de Gusanche.

Oppídelase la licencia para la construccion de la cerca de que se trata, a condicion de que las obras sean dirigidas por facultativo autorizado, teniendo presente la que prescribe en el oficio adjunto. el Sr. Ingeniero Jefe de la provincia.

El Vicepresidente

Agustín J. Fuent

AYUNTAMIENTO

DE

MADRID.

SECRETARIA

1.^a Sección.

Encomanche.

El Excmo. Sr. Alcalde
de esta Villa, por acuerdo
del día de ayer, ha dis-
puesto se remita á V. E. co-
mo en su cumplimiento
tengo la honra de verifi-
carlo, el adjunto expediente
promovido por D.^a Dolores
Ventelles solicitando le-
vantar una tapia en unos
terrenos de la Carretera de
Andalucía; á fin de que
se sirva informar acerca
del mismo.

Dij

guarde a' V. S. muchos años.
Madrid 2 de Marzo
de 1875.

José Dicenta

L. Eugenio - Jefe de la provincia.

Ayuntamiento de Madrid

Los años.
Marzo

ING

U
to
qu
la
pu
fin

OBRAS PÚBLICAS.

CUERPO NACIONAL
DE
INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

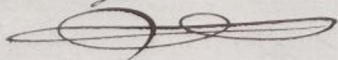
PROVINCIA DE MADRID.

Número 123

NEGOCIADO

L. Monzo

Vengo a' su autocredu-
tar y vuelva al beto-
quitecto municipal de
la sección p^a que pro-
ponga lo que estime
procedente. Dientos



Exmo. Sr.

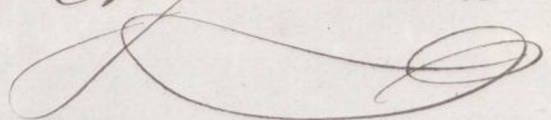
Examinada la
instancia de D.
Dolores Centelles
solicitando auto-
rizacion para cer-
rar con una tapis-
ta su posesion del
Portazgo y glo-
rieta de las Deli-
cias, en la carre-
tera de s^a orden
de Madrid a' Cá-
dis, debo ma-
nifestar a' V. E.
que esta Jofatura
no encuentra in-
conveniente en
acceder a' lo so-
licitado, siempre

que se imponga
la condicion de le-
vantar la cerca
de que se trata
a la distancia mi-
nima de ochos me-
tros a contar des-
de el eje de la car-
retera en dicho pun-
to.

Dios guarde a V. E.
muchos años.

Madrid 4 de Mar-
zo de 1875.

Excmo. Sor.
El Ingeniero Lebe,

Uygel Camon


Excmo. Sor. Alcalde Presidente del
Ayuntamiento de Madrid.

Ayuntamiento de Madrid

