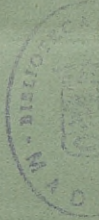


1-264-2

FM/
1143

REGLAMENTO
PARA EL SERVICIO
DE LOS CARRUAGES DE PLAZA
DE ESTA M. H. VILLA.



MADRID: 1858.
IMPRESA DE DON NORBERTO LLORENCI,
calle de los Caños, número 4.

FM/
1143

REGLAMENTO

PARA EL SERVICIO

DE CARRUAGES DE PLAZA.



UNIVERSIDAD

LIBRERIA DE LA UNIVERSIDAD

DE CARRIAGES DE PLAZA

REGLAMENTO
PARA EL SERVICIO
DE LOS CARRUAGES DE PLAZA
DE ESTA M. H. VILLA.



MADRID: 1858.
IMPRESA DE DON NORBERTO LLORENCI,
calle de los Caños, número 4.

REGLAMENTO

PARA EL GOBIERNO

DE LOS CARGOS DE PLAZA

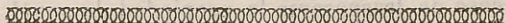
DE ESTA M. N. YULA.



MADRID: 1858

IMPRESA DE DON NORBERTO LLORENTE

Calle de los Cueros, número 1.



REGLAMENTO
PARA EL SERVICIO
DE LOS CARRUAGES DE PLAZA
DE ESTA M. H. VILLA.

ARTÍCULO PRIMERO. **P**ara la colocacion de carruages públicos en los puntos designados al efecto, se necesita obtener previamente licencia de la Autoridad Municipal.

ART. 2.º La licencia será personal al dueño del carruage é intrasmisible en el

caso de traspasarse la propiedad de aquél.

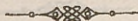
ART. 3.º No podrá servir para otro punto de parada mas que para el que haya sido espedita.

ART. 4.º La licencia contendrá el número del carruage, la clase de este, el nombre del dueño y el punto donde ha de situarse.

El servicio de carruages se sujetará á la tarifa siguiente.

CARRUAGES DE UN CABALLO

CON DOS Ó CUATRO ASIENTOS.



Carrera hasta las doce de la noche por una ó dos personas. . . 4 reales.

Carrera desde las doce de la noche á las seis de la mañana. 10

Por horas hasta las doce de la noche una ó dos personas cada hora. 8

Desde las doce en adelante cada hora. 12

Si se ocupasen los carruages por mas de dos personas, pagarán un real mas por cada uno de los referidos servicios.

CARRUAGES DE DOS CABALLOS

Y CUATRO ASIENTOS.



Carrera hasta las doce de la noche por una ó cuatro personas. 6 reales.

Carrera desde las doce de la noche en adelante por una ó cuatro personas. 12

Por horas hasta las doce de la noche por una ó cuatro personas. 10

Desde las doce de la noche en adelante por una ó cuatro personas. 14

Igualmente que los de un caballo llevarán un real mas por persona , escediendo de las cuatro que permite el carruage.

ART. 5.º Los carruages serán bien acondicionados y decentes ; tendrán cristales y cortinillas ó persianas en todas sus ventanillas y el número de la licencia en la parte exterior de la trasera, de la dimension y forma del modelo que se determine, y en su interior fijada la tarifa impresa de los precios que quedan marcados.

ART. 6.º El ganado llevará siempre bocado y tendrá las demás guarniciones corrientes, debiendo reunir las condiciones de robustez y fuerza á propósito para el servicio que se prestará precisamente al trote, sin que el público pueda exigir mayor celeridad.

ART. 7.º Los criados estarán decente-

mente vestidos , con sombrero alto , levita ó casaca , permitiéndoseles, en dias de lluvias, sombreros de charol á la marinera, capota ó gaban en invierno; serán atentos y usarán de buenos modales con el público.

ART. 8.º Los cocheros tendrán obligacion de hacer el servicio que los dependientes de la Autoridad les exijan para conduccion de algun herido ó enfermo en la calle.

ART. 9.º Se llevará un turno de puntos de parada para trasladar en las vacantes que ocurran á los que lo soliciten de los que existan por antigüedad.

ART. 10. Se consideran como limites de la poblacion para los efectos de las precedentes disposiciones la estacion del ferrocarril; en el cuartel del Norte desde el paseo de la derecha del puente de Segovia siguiendo la márgen del rio á San Antonio

de la Florida, cuesta de Areneros, paseo nuevo de San Bernardino á la puerta de Fuencarral, continuando por el paseo que conduce á los Campos Santos, y en la misma línea por la puerta de Bilbao, siguiendo hasta Chamberí á buscar los caminos que conducen á la fuente Castellana, y desde este por el que dirige á la Plaza de Toros y por detrás de ella ó por el paseo de la Ronda hasta la puerta de Alcalá. En el cuartel del Súr desde la espresada puerta al parador de Muñóz, continuando la línea por el paseo de la Ronda de las tapias del Retiro á la puerta de Atocha hasta el embarcadero del Canal por el camino titulado de las Yaserías al puente de Toledo, siguiendo el camino imperial hasta tocar otra vez con el puente de Segovia.

15 También se consideran comprendidos,

dentro de la línea marcada en el párrafo anterior, todos los Campos Santos, con el aumento de dos reales solamente en carrera.

ART. 11. Los dias de romería ó funciones fuera de la poblacion, esceptuando las de toros, podrán exigir dos reales mas por hora ó carrera respectivamente.

ART. 12. Cuando se tome un carruaje por horas se pagará la primera hora, aun cuando no haya terminado; pero las siguientes se abonarán proporcionalmente por cuartos de hora principiado como concluido.

ART. 13. Todo cochero llevará siempre un reglamento igual al presente, con obligacion de presentarle para la decision de cualquiera cuestion; y asimismo entregará á todo el que le ocupe, una tarjeta con el

número del carruage y punto de la parada.

ART. 14. Los coches destinados al servicio público concurrirán diariamente á sus respectivas paradas, siempre que el estado del carruage ó ganado lo permita. En el caso contrario los dueños de aquellos darán parte inmediatamente al Visitador del ramo esponiendo el motivo de la inasistencia.

ART. 15. Es obligacion de los cocheros servir con el carruage á toda clase de personas, escepto á los ébrios, sin limitacion de tiempo; pero en el caso de tener que mudar caballo ó reponer el carruage que se inutilice durante el servicio, se le dará el necesario para ello, cobrando á prorrata el tiempo que hubiese servido.

ART. 16. En los puntos de parada, los

carruages se colocarán siempre en la forma que la Autoridad determine, permaneciendo constantemente en el pescante el conductor del que se encuentre á la cabeza. Los demás permanecerán delante de su carruage en la parte exterior de él, ó sea el opuesto á la acera, y dejarán un paso entre cada carruage, suficiente á pasar dos personas de frente.

ART. 17. Será obligacion de los cocheros reconocer el carruage en el momento de desocuparse, con objeto de ver si ha quedado alguna prenda olvidada.

ART. 18. Los objetos que se dejen por descuido en los carruages serán entregados por los cocheros al Visitador del ramo, quien los pondrá á disposicion del Alcalde-Corregidor para devolverlos á su legítimo dueño.

ART. 19. Los cocheros que se distinguan por su exactitud y celo en el cumplimiento de la anterior disposicion, asi como en el servicio del público , serán recompensados en proporcion al mérito contraido.

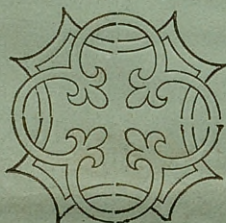
ART. 20. Toda persona tendrá derecho á quejarse ante la Autoridad ó sus delegados de la infraccion de cualesquiera de los artículos anteriores , á fin de imponer el correctivo que corresponda.—Madrid 4.º de Enero de 1858.—El Alcalde-Corregidor, DUQUE DE SESTO.—*Manuel Arévalo*, Secretario.

Art. 19. Los conductores que se distinguen por su exactitud y celo en el cumplimiento de la anterior disposición, así como en el servicio del público, serán recompensados en proporción al mérito obtenido.

Art. 20. Toda persona founda derecho a quejarse ante la Autoridad a sus deleyados de la infracción de cualquiera de las ordenaciones anteriores, a fin de impetrar el correctivo que correspondiere. — Madrid 1.º de Enero de 1888. — El Alcalde Concejil Donce de Sesto. — Manuel A. de los Santos.



Ayuntamiento de Madrid



BIBLIOTECA HISTORICA MUNICIPAL



1200009507

Ayuntamiento de Madrid