

FM/1213

COMPañA GENERAL DE COCHES.

REGLAMENTO ESPECIAL

para el servicio

DE LOS CARRUAJES DE PLAZA

DE LA EXPRESADA COMPañA,

APROBADO

por el Excmo. Sr. Alcalde Corregidor de
esta M. H. Villa, en 10 de Abril de 1863.

39843

Dupl.

MADRID,

IMPRESA DE M. RIVADENEYRA,
Madera, número 8.

1863

Ayuntamiento de Madrid

Ayuntamiento de Madrid

COMPAÑIA GENERAL DE COCHES

RECIBO ESPECIAL

DE LOS CARROS DE PLAZA

DE LA CIUDAD DE MADRID

RECEBIDO

EN LA OFICINA DE LA COMISARIA DE LA CIUDAD DE MADRID

EL DIA 10 DE ABRIL DE 1900

AL SEÑOR

SEÑOR D. JUAN DE LOS RIOS Y GARCIA
DE LA OFICINA DE LA COMISARIA DE LA CIUDAD DE MADRID

Ayuntamiento de Madrid

COM

DE

por e

COMPañÍA GENERAL DE COCHES.

REGLAMENTO ESPECIAL

PARA EL SERVICIO

DE LOS CARRUAJES DE PLAZA
DE LA EXPRESADA COMPañÍA,

APROBADO

por el Excmo. Sr. Alcalde Corregidor de esta M. H. Villa,
en 10 de Abril de 1863.

MADRID,

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA,
calle de la Madera, número 8.

Ayuntamiento de Madrid **1863**



Ayuntamiento de Madrid

COMPañÍA GENERAL DE COCHES.

REGLAMENTO ESPECIAL

PARA EL SERVICIO

DE LOS CARRUAJES DE PLAZA
DE LA EXPRESADA COMPañÍA,

APROBADO

por el Excmo. Sr. Alcalde Corregidor de esta M. H. Villa,
en 10 de Abril de 1863.

ARTÍCULO 1.º La COMPañÍA GENERAL DE COCHES colocará sus carruajes, previa licencia de la Autoridad municipal, en los puntos que al efecto se la designen.

ART. 2.º La licencia de cada carruaje será expresamente á favor de la Compañía, é intrasmisible en el caso

de traspasarse la propiedad de aquel.

ART. 3.º La licencia no podrá servir para otro punto de parada más que para el que haya sido expedida.

ART. 4.º La licencia contendrá el número del carruaje, la clase de éste, y el punto donde ha de situarse.

El servicio de estos carruajes se sujetará á las tarifas números 1 y 2, en la forma siguiente:

TARIFA NÚM. 1.

CARRUAJES DE UN CABALLO CON DOS ASIENTOS.

*Servicio de día y hasta las doce
de la noche.*

De un punto á otro, por una ó dos per-
sonas,

Rvn.

Media hora, ó ménos de este tiempo, por
idem. 4

Si excediese de media hora, se abonará
proporcionalmente por cuartos de ho-
ra, pagándose el principiado como con-
cluido.

Las horas, por una ó dos personas. . . 8

*Servicio desde las doce de la noche hasta el
ser de día.*

De un punto á otro, para una ó dos per-
sonas. 10

Media hora, ó ménos de este tiempo, por
idem. 10

Si excediese de media hora, se abonará
hora entera, ó sean. 12

Las horas, por una ó dos personas. . . 12

CARRUAJES DE DOS CABALLOS Y CUATRO
ASIENTOS.

Servicio de día hasta las doce de la noche.

De un punto á otro, por una á cuatro
personas. 6

Media hora, ó ménos de este tiempo, por
idem. 6

Si excediese de media hora, se abonará
proporcionalmente por cuartos de ho-
ra, pagándose el principiado como
concluido.

Las horas, por una á cuatro personas. 10

*Servicio desde las doce de la noche hasta el
ser de día.*

De un punto á otro, por una á cuatro
personas. 12

Media hora ó ménos de este tiempo. . . 12

Si excediese de media hora, se pagará

como hora entera, ó sean. . . . 14

Cuando los carruajes, ya sean de dos, ya de cuatro asientos, conduzcan mayor número de personas que las que respectivamente permiten, se podrá exigir por cada una un real de aumento, tanto de un punto á otro como en las medias horas, y 2 reales en las horas.

TARIFA NÚM. 2.

Para las romerías ó funciones fuera de los límites marcados en el Art. 11.

CARRUAJES DE UN CABALLO Y DOS ASIENTOS.

Carrera á San Isidro del Campo en los dias de romería, por una ó dos personas.	10
Carrera á la pradera del Corregidor en la romería de San Antonio, por id. . .	10
Carrera á la del Canal en Miércoles de Ceniza, por id.	10
Por horas á los mismos puntos, por id. .	12
Carrera á la Real Casa de Campo en los dias de funciones de caballos, por id. .	12
Por horas al mismo punto, por una ó dos personas, en dichos dias.	14

CARRU

Carrera
dias
perso
Carrera
los di
por i
Carrera
coles
Por hor
les d
Carrera
las f
Por ho
dias,
Cua

CARRUAJES DE DOS CABALLOS Y CUATRO
ASIENTOS.

es fue-
en el

ENTOS.

os

r-

. 10

en

. 10

le

. 10

l. 12

os

l. 12

s

. 14

Carrera á San Isidro del Campo en los dias de romería, por una á cuatro personas.	12
Carrera á la pradera del Corregidor en los dias de romería de San Antonio, por id.	12
Carrera á la pradera del Canal el Miér- coles de Ceniza, por id.	12
Por horas á los mismos puntos en igua- les dias, por id.	14
Carrera á la Real Casa de Campo para las funciones de caballos, por id.	14
Por horas al mismo punto, en iguales dias, por una á cuatro personas.	16
Cuando los carruajes, ya sean de	

dos, ya de cuatro asientos, conduzcan prohibido
mayor número de personas que las texto, a
que respectivamente permiten, se po carruaje
drá exigir por cada una un real de au que pre
mento, tanto de un punto á otro como tinúe en
en las medias horas, y 2 reales en las Tamb
horas. carruaje

ART. 5.º Los carruajes serán bien tarifas
acondicionados y decentes; tendrán de los p
cristales y cortinillas ó persianas en selladas
todas sus ventanillas; llevarán pinta- ART.
do al óleo el número de la licencia en hallen e
la parte alta exterior de la testera y tivas pa
en los cristales de los faroles; pero de currir a
ninguna manera sobrepuestos. Dicha algun s
numeracion será de color encarnado hoja de
y tamaño que se determine, quedando con el

induzcan prohibido el borrarla bajo ningun pre-
que las texto, aunque lo exija el que ocupe el
se po- carruaje, y sea cual fuese el servicio.
de au- que preste, miéntras la Compañía con-
o como tinúe en el disfrute de la licencia.

s en las Tambien llevarán en el interior del
carruaje, fijadas en punto visible, las
n bien tarifas impresas en papel de color,
endrán de los precios que quedan marcados,
nas en selladas con el del Corregimiento.

pinta- ART. 6.º Cuando los carruajes se
cia en hallen desocupados, ya en las respec-
tera y tivas paradas, ya en su tránsito al con-
ero de currir á ellas, ó ya despues de hacer
Dicha algun servicio, llevarán un tarjeton de
rnado hoja de lata, pintado de azul turquí,
dando con el lema de *Se alquila* por el fren-;

te, y por el dorso *De la Compañía*, en color encarnado, con un pequeño óvalo encima con el número del carruaje; cuyo tarjeton se colocará en un punto visible, sin que pueda quitarse hasta que se ocupe.

ART. 7.º El ganado llevará siempre bocado y tendrá las demas guarniciones corrientes, debiendo reunir las condiciones de robustez y fuerza á propósito para el servicio público.

ART. 8.º Los cocheros llevarán la librea segun la estacion, anunciándose con anticipacion en los periódicos cuando se cambie. En los dias de lluvia se les permitirán sombreros de charol á la marinera; serán atentos, y

usarán
nos mo

ART.
gacion
pendie
para co

fermo

ART.
órden
portan
no pa
ellas,
conpr
jes en
y sienc
se con
serán

ñía, en usarán siempre con el público de buenos modales.

ART. 9.º Los cocheros tendrán obligación de hacer el servicio que los dependientes de la Autoridad les exijan para conduccion de algun herido ó enfermo en la calle.

ART. 10. Clasificadas las paradas por orden de numeracion, y segun la importancia de cada una, se llevará un turno para las vacantes que resulten en ellas, pudiendo optar á su traslacion, con preferencia, los que tengan carruajes en otras paradas, que lo soliciten; y siendo más de uno los pretendientes, se concederá al más antiguo. Tambien serán preferidos á ocupar cualquiera

vacante los dueños de carruajes establecidos ya en las diferentes paradas, siempre que tengan dispuesto para el servicio público el carruaje y caballerías suficientes.

ART. 11. Se consideran como límites de la poblacion para los efectos de las precedentes disposiciones :

En el cuartel del Norte.

Por el camino de Castilla, hasta el primer vivero.

Por la ronda de San Bernardino, hasta este asilo.

Por la carretera de Francia, hasta el depósito de las aguas del canal de Isabel II.

Por el camino de Santa Engracia,
hasta la noria del Campo de Guardias.

Por el paseo del Obelisco y de la
fuente Castellana, hasta la fonda.

Y por el camino de la venta del Es-
píritu Santo, hasta el portazgo.

En el cuartel del Sur.

Por la carretera de Valencia, hasta
la Aduana central.

La calle del Sur, hasta los cemen-
terios de San Sebastian y San Nicolás.

Por el camino de las Delicias, hasta
la primera glorieta y posesion de don
José María Gallegos.

Por el camino de Santa María de la
Cabeza, hasta el nuevo de las yese-

rias, que parte en el puente de Toledo.

Pasado el puente de Toledo, por el camino de Andalucía, hasta los paradores de San Fernando y de Luna.

Y por el puente de Segovia, con inclusion de la glorieta y camino de San Isidro, hasta la ermita del Santo.

Tambien se consideran comprendidos dentro de los límites marcados anteriormente todos los campos santos.

Los carruajes de la Compañía harán el servicio dentro de los límites que quedan marcados, por el mismo precio que en el interior de la poblacion; pero si lo verificasen despues de las doce de la noche, lo harán con sujecion al Art. 15.

Se exceptúan de este precio los dias de romería ó funciones á que se refiere el Art. 12, para los cuales rige la Tarifa núm. 2.

ART. 12. Se consideran como dias de romerías ó funciones fuera de la poblacion, para los efectos que se expresan en la Tarifa núm. 2, los siguientes :

El Miércoles de Ceniza, únicamente para la bajada á la pradera del Canal ;

Desde el 13 al 17 de Mayo, ambos inclusive, para la romería de San Isidro ;

El 12, 13 y 14 de Junio para la de San Antonio de la Florida, solamente en la pradera del Corregidor, puesto

que la ermita se halla comprendida dentro de los límites marcados en el artículo anterior;—y para las carreras de caballos en la Real Casa de Campo, todos los días en que se verifiquen.

ART. 13. No hallándose sujeto á tarifa el servicio que presten estos carruajes fuera de los límites de la población, á que se refiere el Art. 11, será convencional entre ambas partes; pero imponiendo á los cocheros la precisa é indispensable obligación de ajustar ó convenirse con los que tomen el carruaje ántes de entrar en él, ó desde el momento en que les indiquen el punto á donde deseen dirigirse; en la inteligencia de que, sin este requisito

ó advertencia, pierden el derecho á mayor retribucion que la que señala la tarifa para el servicio interior de la capital.

ART. 14. Como impropio de un coche de paseo, no puede obligarse á los cocheros á que conduzcan en estos carruajes perros grandes, ni tampoco baulles, cajones, ni bultos de tal tamaño, que no quepan cómodamente en su interior; pero caso de acceder á ello, deberá ser convencional el precio del transporte.

ART. 15. Cuando se tome un carruaje por horas, se pagará la primera media hora, aún cuando no haya terminado, pero las siguientes se abona-

rán proporcionalmente por cuartos de hora, contando el principiado como concluido.

ART. 16. Todos los cocheros de la Compañía llevarán siempre un Reglamento igual al presente, con la obligación de presentarle para la decision de cualquiera cuestion, y asimismo entregará á todo el que ocupe el carruaje una tarjeta con el número de éste, punto de la parada, y sitio donde esté la cochera.

Tambien llevarán los conductores de estos carruajes el seguro que se facilita con la licencia, en que consta el nombre de la Compañía á que pertenecen, el número del carruaje, y la parada á que está destinado.

ART. 17. Los coches de la Compañía concurrirán diariamente á sus respectivas paradas, siempre que el estado del carruaje ó ganado lo permita. En el caso contrario, la Compañía dará parte inmediatamente al visitador del ramo, exponiendo el motivo de la inasistencia..

ART. 18. La Compañía tiene obligación de dar parte al visitador del ramo tan luégo como mude de domicilio, á fin de que haga las anotaciones correspondientes en la matrícula general que al efecto se lleva.

ART. 19. Queda prohibido á los carruajes de la Compañía situarse en otros puntos que no sea en las paradas á

que están destinados, y circular ó bordear por la Puerta del Sol y calles afluentes bajo simulados pretextos, por los perjuicios que causa este abuso. Se exceptúan de esta prohibicion los dias de toros y romerías, que se colocarán en el punto conveniente, del modo y forma que la Autoridad determine. A igual determinacion se sujetarán al concurrir á los teatros y paseos, observando siempre el orden que en general guardan todos los carruajes.

ART. 20. Es obligacion de los cocheros servir con el carruaje á toda clase de personas, excepto á los ébrios, sin limitacion de tiempo, pero en el caso de tener que mudar caballo ó reponer

el carruaje que se inutilice durante el servicio, se le dará el tiempo necesario para ello, cobrando á prorata el que hubiese servido.

ART. 21. En los puntos de parada los carruajes se colocarán siempre en la forma que la Autoridad determine, permaneciendo constantemente en el pescante el conductor del que se encuentre á la cabeza. Los demas permanecerán, al lado de sus carruajes, en la parte exterior de él, ó sea el opuesto á la acera, y dejarán un paso entre cada carruaje suficiente á pasar dos personas de frente.

ART. 22. Será obligacion de los cocheros reconocer el carruaje en el mo-

mento de desocuparse, con objeto de ver si ha quedado alguna prenda olvidada. Los efectos que se dejen por descuido en los carruajes serán entregados por los cocheros al visitador del ramo, quien los pondrá á disposicion del Alcalde Corregidor, para devolverlos á su legitimo dueño.

ART. 23. Las reclamaciones por olvido de alguna prenda en los carruajes, por exaccion de mayor precio que el prevenido en las tarifas, ú otros conceptos, se harán al visitador, inspectores del ramo, ó Director de la Compañía, llevando al efecto la tarjeta con el número del carruaje, que el cochero le haya entregado; quienes, en vista de

las explicaciones que se den, practicarán las diligencias que consideren oportunas para salvar, en lo posible, la reclamacion.

ART. 24. Todo cochero podrá exigir señal, ó el abono del servicio hecho, siempre que la persona que ocupe el carruaje se apee en un punto ó casa que tenga dos salidas opuestas ó comunicacion con otra calle.

ART. 25. Los cocheros que se distinguen por su exactitud y celo en el cumplimiento de las anteriores disposiciones, así como en el servicio del público, serán recompensados en proporcion al mérito contraído, tanto por parte de la Autoridad, como por la Compañía.

ART. 26. Los carruajes de la Compañía, en su circulacion por la capital y sus afueras, en la concurrencia á los teatros, paseos y demas actos del servicio, están sujetos á las disposiciones, reglas y demas órdenes generales de buen gobierno, que se hallan previstas en el Reglamento de Policía Urbana, y á las demas que la Autoridad competente ordenase.

ART. 27. Los directores de la Compañía General de Coches oirán y pondrán remedio, en lo que sea posible, á las reclamaciones que se les hagan respecto al servicio de sus dependientes; sin perjuicio de que toda persona tiene derecho á quejarse ante la Au-

toridad ó sus delegados, de la infraccion de cualesquiera de los artículos anteriores, á fin de imponer el correctivo que corresponda.

Madrid, 10 de Abril de 1863.

Conforme. — SESTO.

Los
In
in
ci

Pue
Call
Pla
Pla
Cal
Pla
Cal
Por
Cal
Cal

7
cad
rile
sal

NOTA.

Los puntos donde el público encontrará los Inspectores, á quienes podrá dirigir más inmediatamente sus quejas y reclamaciones, son las paradas siguientes :

Puerta del Sol.

Calle de Alcalá.

Platerías.

Plazuela de Santo Domingo.

Calle de Fuencarral.

Plazuela del Angel.

Calle del Caballero de Gracia.

Porta-cæli.

Calle de Toledo, frente á San Isidro.

Calle Ancha de San Bernardo.

Tambien se encontrará un Inspector en cada una de las Estaciones de los ferro-car-riles del Norte y Mediodia , á las horas de salida y llegada de los trenes.

NOTA

Los señores don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, hijos de don Juan de los Rios y doña Juana de los Rios, por su parte, y don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, en virtud de un convenio celebrado entre ellos, han acordado lo siguiente:

- 1.º Que don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, se comprometen a pagar a don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, la cantidad de ...
- 2.º Que don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, se comprometen a pagar a don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, la cantidad de ...
- 3.º Que don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, se comprometen a pagar a don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, la cantidad de ...
- 4.º Que don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, se comprometen a pagar a don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, la cantidad de ...
- 5.º Que don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, se comprometen a pagar a don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, la cantidad de ...
- 6.º Que don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, se comprometen a pagar a don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, la cantidad de ...
- 7.º Que don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, se comprometen a pagar a don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, la cantidad de ...
- 8.º Que don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, se comprometen a pagar a don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, la cantidad de ...
- 9.º Que don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, se comprometen a pagar a don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, la cantidad de ...
- 10.º Que don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, se comprometen a pagar a don Juan de los Rios y don Juan de los Rios, por su parte, la cantidad de ...

En fe de lo cual, yo, el notario, he firmado y sellado el presente convenio en la ciudad de Madrid, a ... de ... de ...

Ayuntamiento de Madrid



Ayuntamiento de Madrid