

1-509-5

REGLAMENTO

PARA EL SERVICIO

DE LOS CARRUAJES DE PLAZA

DE ESTA M. H. VILLA.



MADRID.

Ofic. tip. de los Asilos de San Bernardino.

1865.

Ayuntamiento de Madrid

FM 7789

DE L

Ofic.

Ayuntamiento de Madrid

FM 2789

REGLAMENTO

59/189

PARA EL SERVICIO

DE LOS CARRUAJES DE PLAZA

DE ESTA M. H. VILLA:



MADRID.

Ofic. tip. de los Asilos de San Bernardino.

1866.

Ayuntamiento de Madrid



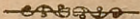
Ayuntamiento de Madrid

REGLAMENTO

PARA EL SERVICIO

DE LOS CARRUAJES DE PLAZA

DE ESTA M. H. VILLA.



ARTÍCULO 1.º Para la colocación de carruajes públicos en los puntos designados al efecto se necesita obtener previamente licencia de la autoridad municipal.

ART. 2.º La licencia será personal al dueño del carruaje, é in-

transmisible en el caso de traspasarse la propiedad de aquél.

ART. 3.º No podrá servir para otro punto de parada mas que para el que haya sido espedida.

ART. 4.º La licencia contendrá el número del carruaje, la clase de éste, el nombre del dueño y el punto donde ha de situarse.

El servicio de carruajes se sujetará á las tarifas número 1 y 2 en la forma siguiente:

TARIFA NÚM. 1.

CARRUAJES DE UN CABALLO CON DOS
ASIENTOS.

Reales

Carrera hasta las doce de la noche, por una ó dos personas.	4
Carrera desde las doce de la noche al ser de día	10
Por horas hasta las doce de la no- che, por una ó dos personas . .	8
Desde las doce de la noche al ser de día	12

Si se ocupasen estos carruajes por
mas de dos personas, pagarán un real
de aumento por cada una en las carre-
ras y dos reales en las horas.

CARRUAJES DE DOS CABALLOS Y CUATRO
ASIENTOS.

	Reales
Carrera hasta las doce de la noche, por una á cuatro personas	6
Carrera desde las doce de la noche al ser de dia, por una á cuatro personas	12
Por horas hasta las doce de la no- che, por una á cuatro personas.	10
Desde las doce de la noche al ser de dia, por una á cuatro perso- nas	14
Igualmente que los de un caballo, llevarán un real mas por personn de las que escedan de cuatro que permite el carruaje en las carreras y dos reales en las horas.	

TARIFA NUM. 2.

Para las romerías ó funciones fuera de los
limites marcados en el art. 11.

CARRUAJES DE UN CABALLO Y DOS ASIENTOS.

Reales

Carrera á San Isidro del Campo en los dias de romería, por una ó dos personas.	10
Carrera á la Pradera del Corregi- dor en la romería de San Anto- nio, por una ó dos personas. . .	10
Carrera á la del Canal el Miércoles de Ceniza, por una ó dos perso- nas.	10
Por horas á los mismos puntos, por una ó dos personas.	12

Carrera á la Real Casa de Campo en los dias de funciones de ca- ballos, por una ó dos personas .	12
Por horas al mismo punto, por una ó dos personas en dichos dias. .	14

CARRUAJES DE DOS CABALLOS
Y CUATRO ASIENTOS.

Carrera á San Isidro del Campo en los dias de romería, por una á cuatro personas	12
Carrera á la Pradera del Corregidor en los dias de romería de San Antonio, por una á cuatro per- sonas.	12
Carrera á la Pradera del Canal el Miércoles de Ceniza, por una á cuatro personas.	12

Por horas á los mismos puntos en
iguales dias, por una á cuatro
personas 14

Carrera á la Real Casa de Campo
para las funciones de caballos,
por una á cuatro personas . . . 14

Por horas al mismo punto en igua-
les dias, por una á cuatro per-
sonas. 16

Cuando los carruajes, ya sean de dos,
ya de cuatro asientos, conduzcan mayor
número de personas que las que respec-
tivamente permiten, se podrá exigir por
cada una un real de aumento en las car-
reras y dos reales en las horas.

ART. 5.º Los carruajes serán
bien acondicionados y decentes:

tendrán cristales y cortinillas ó persianas en todas sus ventanillas; llevarán pintado al óleo el número de la licencia en la parte alta exterior de la testera y en los cristales de los faroles; pero de ninguna manera sobrepuestos. Dicha numeracion será del color y tamaño que se determine; quedando prohibido el borrarla bajo ningun pretesto, aunque lo exija el que ocupe el carruaje y sea cual fuere el servicio que preste, mientras su dueño continúe en el disfrute de la licencia.

Tambien llevarán en el interior del carruaje, fijadas en punto visi-

ble, las tarifas impresas de los precios que quedan marcados, selladas con el del Corregimiento.

ART. 6.º Cuando los carruajes se hallen desocupados, ya en las respectivas paradas, ya en su tránsito al concurrir á ellas, ó ya después de hacer algun servicio, llevarán un targeton con el lema de SE ALQUILA, que se colocará en un punto visible del carruaje, sin que pueda quitarse hasta que se ocupe.

ART. 7.º El ganado llevará siempre bocado, y tendrá las demas guarniciones corrientes; debiendo reunir las condiciones de robustez

y fuerza á propósito para el servicio público.

ART. 8.º Los criados estarán decentemente vestidos, con sombrero alto, levita ó casaca; permitiéndoles en dias de lluvias sombreros de charol á la marinera y capota ó gaban en invierno; serán atentos y usarán de buenos modales con el público.

ART. 9.º Los cocheros tendrán obligacion de hacer el servicio que los dependientes de la autoridad les exijan para conduccion de algun herido ó enfermo en la calle.

ART. 10. Clasificadas las pa-

vi-
rán
m-
mi-
pre-
ca-
rán
oda-
rán
que
dad
al-
alle.
pa-
radas por orden de numeracion y
segun la importancia de cada una,
se llevará un turno para las vacan-
tes que resulten en ellas; pudien-
do optar á su traslacion, con pre-
ferencia, los que tengan carruajes
en otras paradas que lo soliciten, y
siendo mas de uno los pretendien-
tes, se concederá al mas antiguo.
Tambien serán preferidos á ocu-
par cualquiera vacante los dueños
de carruajes establecidos ya en las
diferentes paradas, siempre que
tengan dispuesto para el servicio
público el carruaje y caballerías
suficientes.

ART. 11. Se consideran como límites de la poblacion para los efectos de las precedentes disposiciones, en el cuartel del Norte desde el paseo de la derecha del Puente de Segovia, siguiendo la márgen del rio, á San Antonio de la Florida, Cuesta de Areneros, Paseo nuevo de San Bernardino en direccion á la Puerta de Fuencarral, continuando por el paseo que conduce á los Campos Santos hasta el General: desde éste á tomar el Paseo de la Habana, y considerando dentro de la línea la parte del barrio de Chamberí que queda á la iz-

quierda, se sigue el paseo del Obelisco que se dirige á la Fuente Castellana ; desde ésta, bajando por el paseo, á tomar el camino nuevo que principia junto á la Casa de Moneda y sigue en direccion á la titulada del Pozo y camino de Alcalá, reputando como dentro de los límites la Plaza de Toros, y continuando por el indicado camino de Alcalá á los paradores de Salas y de Muñoz, concluye en la esquina alta del Retiro. En el cuartel del Sur desde la espresada esquina del Retiro, sigue la línea por la Ronda de las tapias del mismo á la Puerta de Atocha,

quedando dentro de la línea la estacion del ferro-carril; desde la Puerta de Atocha por el camino de las Yaserías al embarcadero del Canal, y desde éste, en direccion al Puente de Toledo, á tomar el camino Imperial, y por él hasta tocar otra vez en el Puente de Segovia.

Tambien se consideran comprendidos dentro de la línea marcada en el párrafo anterior todos los Campos Santos, con el aumento de dos reales solamente en carrera; siendo las horas al mismo precio que dentro de la poblacion.

ART. 12. Se consideran como

dias de romerías ó funciones fuera de la poblacion , para los efectos que se espresan en la tarifa número 2 , los siguientes : el Miércoles de Ceniza , únicamente para la bajada á la Pradera del Canal ; desde el 13 al 17 de Mayo , amhos inclusive, para la romería de San Isidro ; el 12 , 13 y 14 de Junio para la de San Antonio de la Florida , solamente en la Pradera del Corregidor , puesto que la ermita se halla comprendida dentro de los límites marcados en el artículo anterior , y para las carreras de caballos en la Real Casa de Campo to-

dos los dias en que se verifiquen

ART. 13. No hallándose sujeto á tarifa el servicio que presten estos carruajes fuera de los límites de la poblacion, á que se refiere el art. 11, será convencional entre ambas partes; pero inponiendo á los cocheros la precisa é indispensable obligacion de ajustar ó convenirse con los que tomen el carruaje antes de entrar en él, ó desde el momento en que les indiquen el punto á donde deseen dirigirse: en la inteligencia, de que sin este requisito ó advertencia pierden el derecho á mayor retribucion que la

que señala la tarifa para el servicio interior de la Capital.

ART. 14. Como impropio de un coche de paseo, no puede obligarse á los cocheros á que conduzcan en estos carruajes perros grandes, ni tampoco baules, cajones ni bultos de tal tamaño que no quepan cómodamente en su interior; pero, caso de acceder á ello, deberá ser convencional el precio del transporte.

ART. 15. Cuando se tome un carruaje por horas, se pagará la primera aun cuando no haya terminado; pero las siguientes se abona-

rán proporcionalmente por cuartos de hora , contando el principiado como concluido.

ART. 16. Todo cochero llevará siempre uu Reglamento igual al presente , con la obligacion de presentarle para la decision de cualquiera cuestion , y asimismo entregará á todo el que ocupe el carruaje una tarjeta con el número de éste , punto de la parada y sitio donde esté la cochera.

Tambien llevarán los conductores de estos carruajes el seguro que se facilita con la licencia , en que consta el nombre del dueño , el nú-

mero del carruaje y la parada á que está destinado.

ART. 17. Los coches destinados al servicio público concurrirán diariamente á sus respectivas paradas, siempre que el estado del carruaje ó ganado lo permita. En el caso contrario, los dueños de aquellos darán parte inmediatamente al Visitador del ramo, esponiendo el motivo de la inasistencia.

ART. 18. Los dueños de carruajes tienen obligacion de dar parte al Visitador del ramo tan luego como muden de domicilio ó de cochera, á fin de que haga las

anotaciones correspondientes en la matrícula general que al efecto se lleva.

ART. 19. Queda prohibido á estos carruajes situarse en otros puntos que no sea en las paradas á que están destinados y circular ó bordear por la Puerta del Sol y calles afluentes bajo simulados pretestos, por los perjuicios que causa este abuso. Se esceptúan de esta prohibicion los dias de toros y romerías, que se colocarán en el punto de modo y forma que la autoridad determine. A igual determinacion se sujetarán al con-

currir á los teatros y paseos , observando siempre el orden que en general guardan todos los carruajes.

ART. 20. Es obligacion de los cocheros servir con el carruaje á toda clase de personas , escepto á los ébrios , sin limitacion de tiempo ; pero en el caso de tener que mudar caballo ó reponer el carruaje que se inutilice durante el servicio , se le dará el necesario para ello , cobrando á prorata el tiempo que hubiese servido.

ART. 21. En los puntos de parada los carruajes se colocarán siempre en la forma que la auto-

ridad determine, permaneciendo constantemente en el pescante el conductor del que se encuentre á la cabeza. Los demas permanecerán delante de sus carruajes en la parte exterior de él, ó sea el opuesto á la acera, y dejarán un paso entre cada carruaje suficiente á pasar dos personas de frente.

ART. 22. Será obligacion de los cocheros reconocer el carruaje en el momento de desocuparse, con objeto de ver si ha quedado alguna prenda olvidada. Los efectos que se dejen por descuido en los carruajes serán entregados por los

cocheros al Visitador del ramo, quien los pondrá á disposicion del Alcalde-Corregidor, para devolverlos á su legítimo dueño.

ART. 23. Las reclamaciones por olvido de alguna prenda en los carruajes, por exaccion de mayor precio que el prevenido en las tarifas ú otros conceptos, se harán al Visitador ó Inspectores del ramo, llevando al efecto la tarjeta con el número del carruaje que el cochero le haya entregado, quienes en vista de las esplicaciones que se den, practicarán las diligencias que consideren oportunas para sal-

var, en lo posible, la reclamacion.

ART. 24. Todo cochero podrá exigir señal ó el abono del servicio hecho siempre que la persona que ocupe el carruaje se apee en un punto ó casa que tenga dos salidas opuestas ó comunicacion con otra calle.

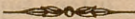
ART. 25. Los cocheros que se distingan por su exactitud y celo en el cumplimiento de las anteriores disposiciones, así como en el servicio del público, serán recompensados en proporcion al mérito contraído.

ART. 26. Los carruajes públi-

cos en su circulacion por la Capital y sus afueras , en la concurrencia á los teatros , paseos y demas actos del servicio , están sujetos á las disposiciones , reglas y demas órdenes generales de buen gobierno que se hallan previstas en el Reglamento de Policía Urbana y á las demas que la autoridad competente ordenase.

ART. 27. Toda persona tiene derecho á quejarse ante la autoridad ó sus delegados de la infraccion de cualesquiera de los artículos anteriores , á fin de imponer el correctivo que corresponde. Ma-

drid 1.º de Mayo de 1859.—El
Alcalde-Corregidor , DUQUE DE
SESTO.



NOTA.

Los puntos donde el público encontrará á los Inspectores , á quienes podrá dirigir mas inmediatamente sus quejas y reclamaciones , son en las paradas siguientes :

Puerta del Sol (frente á la Carrera).

Calle de Alcalá (frente á la Historia).

Calle Mayor (Platerías).

Calle de Fuencarral (á su entrada).

Plazuela del Angel.

Plazuela de Anton Martin.

Plazuela del Progreso.

Plazuela de Santo Domingo.

Plazuela de Isabel II (ó San Ginés).

Plazuela de la Cebada (ó San Isidro).

Plaza del Rey (ó San José).

Calle del Desengaño (Portaceli).

Calle de Fuencarral (Hospicio).

Calle Ancha de San Bernardo
(frente al Ministerio).

En las estaciones de los ferrocarriles del Norte y Medio día.



Ayuntamiento de Madrid

Ayuntamiento de Madrid

Ayuntamiento de Madrid